

## **Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

**Opracowanie Planu Wstępnej Koncepcji Wdrożenia Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – projekt koncepcji (uwzględniającej prowadzenie ruchu w zakresie linii kolejowych: 71 odcinek Rzeszów - Kolbuszowa, 91 odcinek Dębica - Rzeszów - Przeworsk, 106 odcinek Rzeszów - Strzyżów oraz budowę linii kolejowej do Portu lotniczego Rzeszów - Jasionka)**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie „Planu Wstępnej Koncepcji Wdrożenia Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – projekt koncepcji (uwzględniającej prowadzenie ruchu w zakresie linii kolejowych: 71 odcinek Rzeszów - Kolbuszowa, 91 odcinek Dębica – Rzeszów - Przeworsk, 106 odcinek Rzeszów – Strzyżów oraz budowę linii kolejowej do Portu lotniczego Rzeszów - Jasionka).”

## INFORMACJE PODSTAWOWE:

### Stan istniejący:

Na terenie Województwa Podkarpackiego, w obrębie aglomeracji rzeszowskiej zlokalizowane są następujące linie kolejowe:

Kierunek wschód-zachód: linia kolejowa I-91 Kraków – Przemyśl (w ramach magistrali kolejowej E-30) , jako korytarz transportowy w sieci TEN-T.

Kierunek północ – południe: linia kolejowa L-71 Kolbuszowa-Rzeszów,

Kierunek północ – południe: linia kolejowa L-106 Rzeszów-Jasło,

Magistrala kolejowa E-30 w ramach perspektywy finansowej 2007-2014 na odcinku Kraków-Rzeszów obecnie podlega modernizacji do parametrów 160 km/h dla pociągów pasażerskich oraz 120 km/h dla pociągów towarowych. Modernizacji podlega układ nawierzchni, podtorza wraz z odwodnieniem, obiekty inżynierskie, urządzenia srk, zarówno na szlaku jak i na stacjach. Przebudowywane są perony, oraz infrastruktura przystankowa.

W ramach RPO WP na lata 2007-2013 została zrewitalizowana linia nr 106 na odcinku od Rzeszowa do Jasła (za wyjątkiem odcinka Boguchwała-Czudec). Poprzez rewitalizację osiągnięto przywrócenie parametrów konstrukcyjnych na linii dla prędkości 80/90 km/h. Rewitalizacji podlegał układ nawierzchni, podtorza wraz z odwodnieniem, obiekty inżynierskie, urządzenia srk, zarówno na szlaku jak i na stacjach. Zrewitalizowano perony, oraz infrastrukturę przystankową. Na lata 2014-2020 planowane jest dokończenie prac rewitalizacyjnych na linii I-106 obejmujące odcinek Boguchwała – Czudec.

W latach 2009-2012 ze środków budżetowych zmodernizowano linie nr 71 na odcinku od Tarnobrzega do Rzeszowa. Dzięki wykonanym pracom została podniesiona prędkość do 110/120 km/h. Modernizacji podlegał układ nawierzchni, podtorza wraz z odwodnieniem, obiekty inżynierskie, urządzenia srk, zarówno na szlaku jak i na stacjach. Przebudowywano perony, oraz infrastrukturę przystankową. Istniejące prace nie objęły przebudowy samej stacji Rzeszów oraz układu torowego. Planowana jest przebudowa stacji w perspektywie 2014-2020.

Wszystkie wymienione prace nie uwzględniały budowy na istniejących liniach kolejowych nowych dodatkowych przystanków dla prowadzenia ruchu pociągów w ruchu podmiejskim. Jak dotąd nie planowano uruchomienia dodatkowej kolei

aglomeracyjnej. Nie były prowadzone żadne analizy odnośnie konieczności przebudowy układu torowego na liniach jednotorowych z uwzględnieniem planów budowy nowych mijanek, ani blokad liniowych bądź innych urządzeń potrzebnych przyszłemu uruchomieniu kolei aglomeracyjnej.

Obecnie przewozy pasażerskie na terenie aglomeracji rzeszowskiej oraz terenów przylegających prowadzi spółka PKP Intercity oraz Spółka Przewozy Regionalne. Siedziba oraz zaplecza techniczno-administracyjne Spółki Przewozy Regionalne znajdują się głównie w obrębie układu torowego stacji Rzeszów oraz stacji Przeworsk.

#### PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Plan Wstępnej Koncepcji Wdrożenia Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – projekt koncepcji (uwzględniającej prowadzenie ruchu w zakresie linii kolejowych: 71 odcinek Rzeszów - Kolbuszowa, 91 odcinek Dębica - Rzeszów - Przeworsk, 106 odcinek Rzeszów - Strzyżów oraz budowę linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów - Jasionka) ma zostać sporządzony w formie papierowej oraz elektronicznej.

Na podstawie ww. opracowania w perspektywie 2014-2020 zostanie opracowane studium wykonalności umożliwiające uzyskanie dofinansowania oraz realizację całego przedsięwzięcia. Opracowanie koncepcji kolei aglomeracyjnej pokaże możliwości jej stworzenia oraz przedstawi ogólnie koszty.

#### **Przedmiot zamówienia będzie składał się z następujących części:**

**Część I** – Analiza układu komunikacyjnego istniejących linii kolejowych: nr 71 odcinek Rzeszów - Kolbuszowa, nr 91 odcinek Dębica – Rzeszów - Przeworsk, nr 106 odcinek Rzeszów - Strzyżów, uwzględnienie budowy linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów - Jasionka (łącznie z przedstawieniem graficznym w układzie schematycznym) wraz z przedstawieniem zakresu niezbędnych działań pod kątem funkcjonowania kolei aglomeracyjnej.

**Część II** – Analiza oraz rekomendacja najbardziej optymalnego rozwiązania dla Województwa Podkarpackiego montażu finansowego, prawnego i organizacyjnego realizacji przedsięwzięcia, popartego analizą doświadczeń funkcjonowania innych rozwiązań kolei aglomeracyjnych w Polsce (przedstawienie docelowej formuły organizacyjnej adekwatnej do sytuacji przestrzenno-komunikacyjnej z uwzględnieniem roli poszczególnych potencjalnych partnerów (Samorząd Województwa Podkarpackiego, gminy oraz PKP PLK S.A. i inni).

**Część III** – Wstępne oszacowanie kosztów całego przedsięwzięcia z uwzględnieniem budowy, modernizacji infrastruktury przystankowo trakcyjnej

(parkingi, infrastruktura drogowa), zakupu niezbędnego taboru (w tym wykorzystanie obecnego), budowa myjni dla szynobusów oraz prezentacja zawierająca najważniejsze informacje dotyczące całego przedmiotu umowy.

**Projekt koncepcyjny powinien obejmować następujący zakres problemowy:**

**1. Część I**

- a) Wykonawca w sposób rysunkowy łącznie z przedstawieniem graficznym w układzie schematycznym przedstawi koncepcje funkcjonowania kolei aglomeracyjnej z zaznaczeniem obecnie funkcjonujących przystanków kolejowych oraz potencjalnych nowych przystanków kolejowych, parkingów, dróg dojazdowych oraz chodników łączących przystanki z parkingami, oraz przystankami komunikacji samochodowej
- b) Wykonawca w sposób rysunkowy w układzie liniowym łącznie z przedstawieniem graficznym w układzie schematycznym przedstawi koncepcje funkcjonowania kolei aglomeracyjnej z zaznaczeniem ewentualnej przebudowy układu torowego tj. dobudowa nowych mijanek,
- c) Wykonawca w sposób opisowy przedstawi koncepcję funkcjonowania kolei aglomeracyjnej.

**2. Część II**

Wykonawca przedstawi formułę organizacyjną oraz prawną powołania Podmiejskiej Kolei aglomeracyjnej wraz z przedstawieniem możliwego montażu finansowego przedsięwzięcia.

W ramach tej Części Wykonawca zdefiniuje i podda analizie, oraz porówna opcje funkcjonowania Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej oraz zaproponuje zamawiającemu najkorzystniejszą opcję uwzględniającą sytuację przestrzenną, finansową, ekonomiczną, techniczną oraz prawne możliwości.

Opcja I – Wykonawca rozpatrzy stworzenie nowego podmiotu prawnego tj. Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej jako odrębnej jednostki realizującej przewozy aglomeracyjne.

Opcja II – Wykonawca rozpatrzy wariant, że w ramach funkcjonowania Spółki Przewozy Regionalne będą funkcjonowały koleje aglomeracyjne.

Opcja III – zdefiniowana przez Wykonawcę.

Niezależnie od powyższego Wykonawca zaproponuje Województwu Podkarpackiemu najbardziej optymalny model realizacji projektu powołania Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej. Zarekomenduje, kto powinien być beneficjentem projektu, jaka rola w projekcie może przypaść partnerom Województwa to jest Miastu Rzeszów, PKP PLK S.A., Przewozom Regionalnym, innym jednostkom JST. Wykonawca będzie opierał się na doświadczeniach funkcjonowania kolei

aglomeracyjnych, a także uwarunkowaniach prawnych obowiązujących w Polsce oraz UE. Zaproponowaną opcję powinna cechować efektywność, a także techniczna wykonalność.

Wykonawca będzie opierał się o obowiązujące prawnie dokumenty.

### 3. Część III

Wykonawca oszacuje wartość przedsięwzięcia (zarekomendowanej przez siebie opcji) w ujęciu:

- ✓ Kosztów budowy przystanków kolejowych, mijanek, konieczność nowych rozjazdów, parkingów, dróg dojazdowych, chodników, przystanków autobusowych, myjni kolejowej;
- ✓ Kosztów zakupu niezbędnego taboru;
- ✓ Kosztów adaptacji oraz ewentualnej budowy zaplecza techniczno-administracyjnego niezbędnego dla funkcjonowania kolei aglomeracyjnej;
- ✓ Kosztów funkcjonowania Kolei Aglomeracyjnej.

Zamawiający dysponuje (Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie) następującymi dokumentami:

- Studium wykonalności dla zadania „Budowa połączenia kolejowego do portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka”
- Studium wykonalności dla zadania „Budowa połączenia kolejowego Rzeszów – Warszawa poprzez Kolbuszową”.

Wykonawca w ramach szacowania ryzyka rozpatrzy problem trwałości projektu realizowanych obecnie inwestycji na liniach nr 106 i 91 ze środków unijnych. Zgodnie z zasadami ogólnymi po wykonaniu prac inwestycyjnych przez okres 5 lat nie powiano się ingerować w przebudowaną infrastrukturę. Zamawiający zakłada, że kolej aglomeracyjna będzie wdrażana w ramach perspektywy 2014 - 2020.