

Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego ws. uwag do Prognozy oddziaływania na środowisko projektu RPO WP 2014-2020

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROJEKTU RPO WP 2014-2020					
Lp.	Podmiot zgłaszający	Część dokumentu, do której odnosi się uwaga (sekcja/rozdział/strona)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie podmiotu zgłaszającego uwagę	Stanowisko IZ RPO WP 2014-2020 (uwaga uwzględniona/ częściowo uwzględniona/ nieuwzględniona wraz z uzasadnieniem)
1.	Krystian Niemiec – Dział techniczny	str. 85	Na obszarze województwa podkarpackiego występują złoża gazu ziemnego, a jego wydobycie wynosi ok. 1,6 mld m ³ , co stanowi ok. 12 % krajowego zapotrzebowania	Nie podano jednostek.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.
2.	MPEC – Rzeszów Sp. z o.o.	str. 17, str. 25, str. 102, str. 103, str. 110,	Jeżeli nasze uwagi zgłoszone do „Projektu RPO WP 2014 - 2020” zostaną przyjęte należałoby je odpowiednio zmienić w Projekcie „Prognoza oddziaływania na środowisko”	Brak w projekcie – niemożliwość ubiegania się ośrodki unijne	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwagi zgłoszone do projektu RPO nie zostały uwzględnione (rozpatrzenie uwag lp. 59-62 w obszarze tematycznym <i>Czysta energia</i>)
3.	Stowarzyszenie B-4	Opis lokalizacji województwa, str. 84	Należy rozważyć realne wsparcie wcześniej wspomnianej kategorii, która wpisuje się w inteligentną specjalizację projektu RPO. W Raporcie końcowym PAN można przeczytać: Przemysł lotniczy jest zatem unikatową cechą województwa podkarpackiego. Postrzeganie w przemyśle lotniczym specjalizacji regionalnej i swoistego koła zamachowego dla gospodarki regionu jest słuszne, ale nie można na nim wyłącznie opierać rozwoju. Wydaje się, że działająca w regionie branża lotnicza jest bardzo zależna od czynników egzogenicznych; nie wytwarza pełnego produktu, lecz tworzy podzespoły lub „składa” dostarczone elementy. Wyjątek stanowi lotnictwo lekkie, wytwarzające gotowe produkty, ale jest to jeszcze produkcja małoskalowa (często o cechach produkcji „garażowej”). Opisany charakter produkcji tutejszego przemysłu lotniczego stwarza pewne zagrożenia niestabilności związane z silnym uzależnieniem od globalnego rynku i zewnętrznego kapitału. Prawdopodobnie w dłuższej perspektywie czasu przemysł lotniczy województwa podkarpackiego wypracuje własne produkty, które będą gwarantowały stabilność tej branży i	W prognozie Oddziaływania na środowisko czytamy: Ze względu na swoje peryferyjne położenie, województwo podkarpackie posiada niską dostępność komunikacyjną. Najlepsze powiązania komunikacyjne ma część północno-zachodnia i centralna tego regionu. Najniższe notowania wskaźnika dostępności potencjałowej w kraju notowane są na obszarze Bieszczad. Zapis cytowany stoi w sprzeczności z zapisem pochodzącym z projektu RPO, gdzie pisze, iż WP jest dobrze skomunikowane z ościennymi. Jednocześnie transport lotniczy (lekki i ultralekki) w województwie podkarpackim, przejawia cechy wysokoinnowacyjne, jak również obfitujące w rozwiązania ekologiczne z zakresu napędów hybrydowych, zmniejszonej emisji gazów spalinyowych, jak też hałasu. Z drugiej strony stanowi wygodną dla	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga uwzględniona w części dotyczącej komunikacji kolejowej. Zapis dostosowano do treści RPO. W przypadku transportu lotniczego w prognozie w pkt. 3.3.5. znajduje się stwierdzenie: Podkarpackie posiada sześć lotnisk cywilnych, z których najważniejsze i największe to Rzeszów – Jasionka, pełniące kluczową rolę dla transportu w południowo-wschodniej

			większe korzyści finansowe. Powinno być to strategicznym celem rozwojowym branży lotniczej w regionie.	użytkownika alternatywę w porównaniu do transportu drogowego, czy kolejowego.	Polsce. Jest to ogólny zapis potwierdzający stan istniejący bez cech analiz środowiskowych oraz bez rozbicia na rodzaje transportu (lekki czy ultralekki).
4.		Wpływ inteligentnej specjalizacji – lotnictwo i kosmonautyka na środowisko naturalne WP	Jednocześnie, wbrew rekomendacjom PAN, projekt RPO i analiza nie uwzględniają wsparcia rozwoju dla lotnictwa lekkiego i ultralekkiego.	Rozwój lotnictwa lekkiego i ultralekkiego w sposób synergiczny, przyczyni się do skonstruowania tunelu transportowego z południową częścią WP. Do osiągnięcia tego efektu niezbędne będą nakłady inwestycyjne zarówno w infrastrukturę, jak również podmioty produkujące jej elementy na terenie województwa. Przytoczony aspekt (rozwój lotnictwa lekkiego i klastra lotniczego w Krośnie), również wpływa pozytywnie na poprawę połączenia regionu z północą kraju (Raport końcowy PAN, s. 46) poprzez wykształcenie stabilnego tunelu transportu lotniczego za sprawą poprawy/modernizacji infrastruktury naziemnej oraz pobudzenia i rozwinięcia tradycji lotniczych tego obszaru. Zagadnienie opisywane stanowi PIERWSZY potencjał województwa, który zgodnie z Raportem PAN powinien być rozwijany w szczególności.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Prognoza oddziaływania na środowisko nie jest dokumentem blokującym wsparcie dla zgłaszanych projektów (znaczna część projektów będzie poddana procedurze konkursowej). Prognoza ocenia wpływ realizacji poszczególnych typów projektów wyszczególnionych w RPO na środowisko przyrodnicze.
5.	RDOŚ w Rzeszowie	Uzupełnienie Prognozy	Zidentyfikować oddziaływania ustaleń projektu RPO na cele środowiskowe określone dla jednolitych części wód, wskazać czy zapisy (założenia) projektu RPO mają jakiegokolwiek znaczenie dla danego celu środowiskowego (jeżeli tak to czy je wzmacniają lub łagodzą) lub kolidują z ww. celami środowiskowymi (umożliwiają ich osiągnięcie);	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA. (Uwaga dotyczy przeprowadzenia analiz, które nie były wymagane w uzgodnionym zakresie prognozy).
6.			Określić, czy ustalenia projektu RPO przyczynią się do zmniejszenia lub zwiększenia poziomu ochrony wód;	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA (Uwaga dotyczy przeprowadzenia analiz, które nie były wymagane w uzgodnionym zakresie prognozy).
7.			Wskazać środki minimalizujące negatywne oddziaływanie realizacji projektu RPO na cele środowiskowe określone dla jednolitych części wód (np. poprzez uzupełnienie kierunkowych zasad wyboru projektów inwestycyjnych)	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA (Uwaga dotyczy przeprowadzenia analiz, które nie były wymagane w uzgodnionym zakresie prognozy).