

UCHWAŁA NR 331 / 7924 / 14
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 25 marca 2014 r.

zmieniająca Załącznik Nr 1 i Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 328/7829/14 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 11 marca 2014 r. w sprawie rekomendacji wyboru wariantu linii komunikacyjnych użyteczności publicznej zawartych w projekcie pn. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596)

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Załącznik Nr 1 i Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 328/7829/14 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 11 marca 2014 r. w sprawie rekomendacji wyboru wariantu linii komunikacyjnych użyteczności publicznej zawartych w projekcie pn. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego otrzymuje brzmienie jak Załącznik Nr 1 i Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

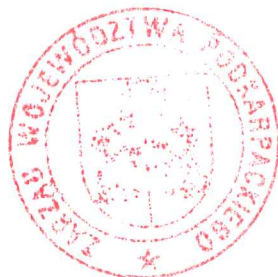
Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Niniejszą uchwałą przekazuje się Sejmikowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

J. Burek
Dr hab. inż. Jan Burek

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 331 / 7924 / 14
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 25 marca 2014 roku

Wariant II w zakresie linii kolejowych:

- Przewozy po trasie Kraków- Tarnów - Rzeszów - Przemyśl (linia kolejowa nr 91) - planowane uruchomienie ok. 16 par pociągów - planowana praca eksploatacyjna ok. 1,79 mln pockm rocznie;
- Przewozy po trasie Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów (linia kolejowa nr 68) – planowane uruchomienie ok. 6 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 328 tys. pockm rocznie;
- Przewozy po trasie Rzeszów Główny - Tarnobrzeg - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin (linie kolejowe nr 71, nr 25, nr 74 oraz nr 68) – planowane uruchomienie ok. 6 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 557 tys. pockm rocznie;
- Przewozy po trasie Rzeszów Główny - Jasło (linia kolejowa nr 106) – planowane uruchomienie ok. 6 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 308 tys. pockm rocznie;
- Przewozy po trasie Jasło – Sanok (Zagórz) (linia kolejowa nr 108) – planowane uruchomienie ok. 6 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 301 tys. pockm rocznie;
- Przewozy po trasie Jarosław - Munina - Horyniec Zdrój-Zamość (linie kolejowe nr 91 oraz nr 101) - planowane uruchomienie ok. 5 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 230 tys. pockm rocznie;

Planowana praca eksploatacyjna dla tych linii wyniesie ok. 3 514 000 pockm rocznie, szacowany koszt to ok. 70,28 mln rocznie wraz z utrzymaniem taboru.


* - **Sanok- Nowy Zagórz – Łupków (linia kolejowa nr 107)**

* - **Dębica - Mielec - Tarnobrzeg (linia kolejowa nr 25)**

* - **Rzeszów Główny – Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka**

* - połączenia warunkowe możliwe do realizacji.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Dr hab. inż. Jan Burek


Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 331 / 7924 / 14
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 25 marca 2014 roku

Wariant II w zakresie linii autobusowych:

Lp.	Połączenia	Min. ilość połączeń
1.	Rzeszów - Kolbuszowa	6 par
2.	Rzeszów - Łańcut	6 par
3.	Rzeszów - Ropczyce/Sędziszów Młp.	6 par
4.	Rzeszów - Strzyżów	6 par
5.	Rzeszów - Krosno	6 par
6.	Rzeszów - Ustrzyki Dolne	6 par
7.	Rzeszów - Brzozów	6 par
8.	Rzeszów - Jasło	6 par
9.	Rzeszów - Lesko	6 par
10.	Rzeszów - Sanok	6 par
11.	Rzeszów - Przemyśl	6 par
12.	Rzeszów - Jarosław	6 par
13.	Rzeszów - Lubaczów	6 par
14.	Rzeszów - Przeworsk	6 par
15.	Rzeszów - Tarnobrzeg	6 par
16.	Rzeszów - Dębica	6 par
17.	Rzeszów - Leżajsk przez Sokołów Młp.	6 par
18.	Rzeszów - Mielec	6 par
19.	Rzeszów - Nisko	6 par
20.	Rzeszów - Leżajsk przez Łańcut	6 par
21.	Rzeszów - Stalowa Wola	6 par
22.*	Rzeszów - Polańczyk	3 pary
23.*	Rzeszów - Wołosate	3 pary
24.*	Rzeszów - Rymanów Zdrój	3 pary
25.*	Rzeszów - Krempna	3 pary
26.*	Rzeszów - Pilzno	3 pary
27.*	Rzeszów - Tarnogóra	3 pary
28.*	Rzeszów-Przemyśl przez Dynów	6 par

* - połączenia warunkowe możliwe do realizacji.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Dr hab. inż. Jan Burek