

**UCHWAŁA NR 331 / 7932 / 14**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 25 marca 2014 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na wydłużenie terminów związanych z realizacją projektu realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596) oraz art. 25 pkt. 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712).

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie  
uchwala, co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie terminów związanych z realizacją projektu pn. „Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło w ramach RPO WP na lata 2007 - 2013” nr RPPK.02.01.00-18-137/10, przy czym:

- 1) termin dostarczenia prawomocnych pozwoleń na budowę pozwalających na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym, ustala się do dnia 15 września 2014 r.;
- 2) termin zakończenia rzeczowej realizacji projektu ustala się do dnia 14 listopada 2014 r.;
- 3) termin zakończenia finansowej realizacji projektu ustala się do dnia 12 grudnia 2014 r.;
- 4) termin złożenia wniosku o płatność końcową ustala się do dnia 12 grudnia 2014 r.

§ 2

Uzasadnienie powyższej decyzji zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Jan Burek*  
Dr hab. inż. Jan Burek

Załącznik do uchwały nr 331 / 7932 /14  
Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
z dnia 25 marca 2014 r.

## UZASADNIENIE

Projekt pn. „Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinkach linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło w ramach RPOWP na lata 2007 – 2013” (nr RPPK.02.01.00-18-137/10) został zakontraktowany w dniu 30 września 2010 r.

Zgodnie z umową o dofinansowanie:

- całkowita wartość projektu wynosi 161 989 334,93 zł,
- dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 95 315 868,47 zł.

Wyplacone do chwili obecnej środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynoszą 90 272 937,77 zł. Projekt miał być realizowany w systemie „zaprojektuj i wybuduj” od 1 lipca 2010 r. do 2 października 2013 r., zaś pierwotny termin dostarczenia prawomocnego pozwolenia na budowę pozwalającego na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym ustalony został do dnia 30 grudnia 2011 r.

Pismami z dnia 18 lutego 2014r., znak IRO3K2–217/13/2014, z dnia 6 marca 2014r., znak IRO3K2–217/13-1/2014 oraz z dnia 11 marca 2014 r., znak IRO3K2–217/13-2/2014 Beneficjent zwrócił się z prośbą o przesunięcie terminów związanych z realizacją projektu tj.

- a) terminu dostarczenia prawomocnych pozwoleń na budowę pozwalających na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym z dnia 31 marca 2014 r. na dzień 15 września 2014 r.;
- b) terminu zakończenia rzeczowej realizacji projektu z dnia 31 maja 2014 r. na dzień 14 listopada 2014 r.;
- c) terminu zakończenia finansowej realizacji projektu z dnia 31 maja 2014 na dzień 12 grudnia 2014 r.;
- d) terminu złożenia wniosku o płatność końcową z dnia 30 czerwca 2014 r. na dzień 12 grudnia 2014 r.

Zgodnie z uzasadnieniem podanym przez Beneficjenta konieczność przesunięcia ww. terminów związana jest z potrzebą umocnienia brzegów rzeki Wisłok (prace te stanowią wydatek niekwalifikowany w projekcie) i jest wynikiem:

- określenia okresu realizacji inwestycji w umowie zawartej w dniu 13 lutego 2014 r. z wykonawcą ww. zakresu robót,
- przedłużających się uzgodnień związanych z zaciągnięciem zobowiązania i z ogłoszeniem przetargu,
- zlecenia zewnętrznej firmie opracowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego, niezbędnego do przeprowadzenia procedury przetargowej,

- przedłużeniem procedury przetargowej w związku z koniecznością uzupełniania i wyjaśniania ofert.

Beneficjent zaznaczył, że termin dostarczenia prawomocnych pozwoleń na budowę pozwalających na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym planowany na dzień 15 września 2014 r. jest realny i uwzględnia ryzyko czasowe związane z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, decyzji czy opracowaniem operatu wodnoprawnego.

Ponadto, Beneficjent zwrócił uwagę, iż realne jest skrócenie prac projektowych oraz istnieje duża szansa na realizację prac na zgłoszenie (bez konieczności uzyskiwania pozwoleń), co w dużej mierze umożliwiłoby wcześniejsze rozpoczęcie i zakończenie robót. Jednakże, nawet pomimo ewentualnego wcześniejszego uzyskania dokumentów pozwalających na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym, roboty w korycie rzeki mogą się rozpocząć najwcześniej 1 września 2014 r. Wynika to z uwarunkowań środowiskowych, bowiem zgodnie z Decyzją środowiskową roboty związane z umocnieniem koryta rzeki, które powodują zmętnienie wód nie mogą być prowadzone w okresie tarła ryb (tj. od 1 marca do 31 sierpnia).

Powyższa prośba Beneficjenta dotycząca wydłużenia terminu dostarczenia prawomocnych pozwoleń na budowę pozwalających na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym jest już piątą prośbą w tym zakresie. Natomiast wniosek Beneficjenta o przesunięcie terminu zakończenia realizacji projektu złożony jest po raz drugi. Czwarta prośba dot. przełożenia prawomocnych decyzji (o ok. 12 miesięcy) i zarazem pierwsza dotycząca przesunięcia terminu zakończenia realizacji projektu (o ok. 8 miesięcy) została pozytywnie rozpatrzona przez Zarząd Województwa Podkarpackiego na posiedzeniu w dniu 19 marca 2013 r. (uchwała nr 218/5144/13). Wówczas ww. wniosek Beneficjenta związany był z koniecznością wykonania dodatkowych robót budowlanych związanych m.in. z umocnieniem brzegów i koryta rzeki Różanka i Wisłok oraz opracowaniem dokumentacji projektowej na wykonanie ww. umocnień.

Biorąc pod uwagę znaczenie ww. projektu realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A dla rozwoju społeczno – gospodarczego Województwa Podkarpackiego oraz uwzględniając przedstawione przez Beneficjenta uzasadnienie wnioskowanych zmian, Zarząd Województwa wyraża zgodę na wydłużenie terminu dostarczenia prawomocnego pozwolenia na budowę pozwalającego na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym oraz terminów zakończenia realizacji projektu.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

  
Dr hab. inż. Jan Burek