

Załącznik nr 6 do SIWZ – znak sprawy: OR-IV.272.2.35.2014

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Aktualizacja programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.:

„Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce na odc. Babica – Twierdza:

Etap III – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 na odcinku: od końca obwodnicy m. Czudec do początku obwodnicy m. Strzyżów.

Etap IV – Budowa obwodnicy m. Strzyżów.

Etap V – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 na odcinku: od końca obwodnicy m. Strzyżów do skrzyżowania DW nr 988 i DW nr 990 w m. Twierdza.”

A. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Zaktualizowany Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU) powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

A.1. CEL PROGRAMU FUNKcjONALNO - UŻYTKOWEGO

Celem PFU jest ustalenie zakresu inwestycji, przedstawienie zastosowanych rozwiązań technicznych, ustalenie zakresu prac projektowych i robót budowlanych, ustalenie zakresu niezbędnej dokumentacji formalno – prawnej oraz kosztów realizacji planowanej inwestycji w etapach określonych w pkt A.2.

A.2. ZAKRES AKTUALIZACJI PROGRAMU FUNKcjONALNO - UŻYTKOWEGO

Zamawiający informuje, że posiada Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania pn.: „Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce na odc. Babica – Twierdza”, który swoim zakresem obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 988 na odcinku Babica – Twierdza oraz budowę obwodnic m. Czudec, m. Strzyżów i m. Wiśniowa. Zamawiający przekaze Wykonawcy ww. program funkcjonalno – użytkowy do wglądu w wersji drukowanej oraz w formie elektronicznej celem wykonania aktualizacji.

Zakres aktualizacji Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU) dla zadania pn.: „Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce na odc. Babica – Twierdza” – etap III, IV, V; w ramach niniejszego zamówienia, obejmuje:

- a) wyodrębnienie w PFU nw. etapów inwestycji, które będą mogły być realizowane jako osobne zadania:
 - **Etap III** – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce na odcinku od końca obwodnicy m. Czudec do początku obwodnicy m. Strzyżów. Planowana w tym etapie rozbudowa obejmuje odcinek istniejącej drogi wojewódzkiej nr 988 w km istn. DW 988: 5+290,43 – 12+745,60; km proj. 4+308,75 – 11+764,80 – zgodnie opracowanym PFU.
 - **Etap IV** – Budowa obwodnicy m. Strzyżów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce. Początek planowanej budowy obwodnicy m. Strzyżów zlokalizowany jest w km istn. DW nr 988: 12+745,60. Koniec planowanej obwodnicy w km istn. DW nr 988: 17+115,10. Zakres planowanej budowy obwodnicy opisany km projektowanym: od km 11+764,80 do 17+704,16.
 - **Etap V** – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce na odcinku od końca obwodnicy m. Strzyżów do skrzyżowania DW nr 988 i DW nr 990 w m. Twierdza. Planowana w tym etapie rozbudowa obejmuje odcinek istniejącej drogi wojewódzkiej nr 988 w km istn. DW 988: 17+115,10 – 32+920,17; km proj. 17+704,16 – 33+327,67 – zgodnie opracowanym PFU.
- b) uzupełnienie PFU i załączników do PFU o rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 988 w m. Wiśniowa i m. Cieszyna w km istn. DW nr 988: od ~23+850 do ~28+070 (długości około 4,2 km), który nie jest objęty zakresem opracowanego programu funkcjonalno – użytkowego. Powyższy odcinek rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 988 powinien zostać uwzględniony w **Etapie V** planowanej inwestycji;
- c) uwzględnienie w zaktualizowanym PFU poniższych wytycznych:
 - droga wojewódzka nr 988 na odcinkach objętych rozbudową i na odcinkach obwodnic, powinna posiadać docelowy przekrój z jezdnią o szerokości pasa ruchu równą 3,5 m oraz obustronnym poboczem bitumicznym o szerokości 0,5 m; pozostała część pobocza powinna zostać wykonana

z kruszywa. Przekrój jw. należy przyjąć dla odcinków drogi wojewódzkiej nr 988, na których nie planuje się chodników i ścieżek rowerowych usytuowanych przy jezdni. Szerokości pasów ruchu w obrębie łuków poziomych oraz skrzyżowań należy przyjąć w dostosowaniu do wymagań obowiązujących przepisów szczegółowych. W związku z powyższym korekty wymagają rozwiązania techniczne obwodnic zaproponowane z opracowanym programie funkcjonalno – użytkowym, gdzie przyjęta została szerokość poboczy utwardzonych równa 2 m;

- w części opisowej zaktualizowanego programu funkcjonalno – użytkowego należy podać zestawienie przewidzianych do wykonania odcinków chodników i ciągów pieszo-rowerowych (z podaniem kilometraża, szerokości, strony drogi po której są zlokalizowane, lokalizacji w stosunku do jezdni drogi tj. przy jezdni/ za rowem przydrożnym) w następujących grupach:
 - chodniki/ciągi pieszo-rowerowe istniejące przewidziane do przebudowy, jeżeli pozostawienie ich w istniejącym miejscu jest niemożliwe, ze względu na np. przewidywany zakres robót związanych z wykonaniem poszerzenia jezdni, zatok autobusowych itp.;
 - chodniki/ciągi pieszo-rowerowe istniejące przewidziane do remontu, które nie będą kolidowały z pozostałymi robotami przewidzianymi do wykonania w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej, a ich stan techniczny jest zły lub niezadawalający;
 - chodniki/ciągi pieszo-rowerowe istniejące w dobrym stanie technicznym, które nie będą kolidowały z pozostałymi robotami przewidzianymi do wykonania w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej i które w związku z tym nie są przewidziane do remontu lub przebudowy;
 - nowe odcinki chodników w obrębie zatok autobusowych, łącznie z dojazdami do peronów, przy zapewnieniu komunikacji pieszych pomiędzy sąsiednimi zatokami autobusowymi (po prawej i lewej stronie drogi) i zapewnieniu komunikacji pieszych pomiędzy zatokami autobusowymi i znajdującymi się w ich bliskiej odległości istniejącymi odcinkami chodników;
 - nowe odcinki chodników/ciągów pieszo-rowerowych nie wymienione powyżej;
 - zakres budowy dróg serwisowych należy ograniczyć do niezbędnego minimum, po przeprowadzeniu powtórnej analizy warunków i potrzeb obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do DW nr 988. W zaktualizowanym programie funkcjonalno – użytkowym należy przewidzieć wykonanie nawierzchni dróg serwisowych z kruszywa.
- d) uzupełnienie i zaktualizowanie załączników do programu funkcjonalno – użytkowego w zakresie wynikającym z wymagań opisanych w pkt A.2 lit. a, b, c;
- e) wykonanie zbiorczego zestawienia kosztów osobno dla każdego z trzech etapów planowanej inwestycji, objętej zakresem zaktualizowanego programu funkcjonalno – użytkowego.

Zakres zaktualizowanego Programu Funkcjonalno – Użytkowego obejmie rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 988, budowę nowego odcinka drogi (obwodnicy), budowę niezbędnej infrastruktury oraz konieczną przebudowę infrastruktury istniejącej z podziałem na etapy opisane w pkt A.2 lit a). Opracowanie posłuży do przygotowania ofert w zakresie oszacowania ceny za wykonanie prac projektowo – wykonawczych w ww. etapach.

W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca PFU swoim kosztem i staraniem:

- wykona inwentaryzację zagospodarowania terenu dla zakresu nie objętego w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym, w tym szczegółowo: obiektów inżynierskich, zjazdów i zieleni, infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogą. Wykonaną inwentaryzację obiektów inżynierskich przedstawi w formie opisowej, rysunkowej tabelarycznej oraz fotograficznej;
- uzyska wszystkie niezbędne decyzje, opinie, zezwolenia, zatwierdzenia, uzgodnienia, warunki, materiały, opracowania, mapy i inne dokumenty niezbędne do aktualizacji PFU, w tym wynikające z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów, urządzeń

- i sieci, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia;
- przeanalizuje uzyskane wstępne warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia kolidujących sieci zewnętrznych załączone do opracowanego programu funkcjonalno – użytkowego oraz uzyska dodatkowe warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych dla zakresu nie objętego w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym;
 - uzyska wszystkie istotne informacje od inwestorów przedsięwzięć związanych;
 - przedstawi rozwiązania techniczne, sytuacyjne i wysokościowe budowy drogi, budowy obiektów mostowych stałych, budowy obiektów tymczasowych, a także niezbędnych rozbiórek obiektów budowlanych, z uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu, stanu technicznego istniejących obiektów, wyników i opracowanych wniosków z przeprowadzonych badań i obliczeń oraz ocen przepustowości skrzyżowań, a także z uwzględnieniem obowiązujących przepisów polskiego prawa oraz dyrektyw środowiskowych i zasad dofinansowania inwestycji ze środków unijnych;
 - dokona analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze, dla zakresu nie objętego w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym;
 - rozwiązania techniczne przedstawi na aktualnych podkładach mapowych (mapach zasadniczych lub sytuacyjno – wysokościowych), a w przypadku ich braku - wykona je. Dotyczy to zakresu nie objętego w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym;
 - dokona aktualizacji analizy środowiskowej i karty informacyjnej przedsięwzięcia;
 - uzyska pozytywne uzgodnienie rozwiązań technicznych przez Zamawiającego;
 - uzyska pozytywne uzgodnienie rozwiązań technicznych przez zarządów cieków wodnych, dla obiektów znajdujących się w zakresie nie objętym w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym;
 - wykona niezbędne dodatkowe pomiary ruchu oraz prognozy ruchu wraz z analizą przepustowości skrzyżowań;
 - przedstawi wstępny przebieg linii rozgraniczających teren inwestycji;
 - uzyska dokumenty własności (wypisy z rejestru gruntów) dla poszczególnych działek znajdujących się w zatwierdzonych przez Zamawiającego liniach rozgraniczających, dla zakresu nie objętego w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym;
 - rozpozna warunki gruntowo – wodne i przedstawi je w formie opinii geotechnicznej, dla zakresu nie objętego w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym;
 - w przypadku konieczności wykonania dodatkowych analiz, symulacji, koncepcji czy prognoz – Wykonawca swoim kosztem i staraniem wykona takie opracowania,
 - wykona wszelkie obliczenia, badania i pomiary pozwalające na wykonanie (w sposób niebudzący zastrzeżeń) przedmiotowego opracowania dla zakresu nie objętego w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym, w szczególności:
 - badania materiałowe, ekspertyzy i oceny stanu technicznego (w tym m.in. pomiar ugięć nawierzchni, badania ugięciomierzem dynamicznym FWD),
 - badania geotechniczne - z przyjęciem następującego rozstawu otworów badawczych:
 - przy obiektach mostowych - po 1 otworze na podporę o głębokości min. 15 m oraz pozwalającej na właściwy sposób posadowienia i wskazania warunków gruntowych,
 - na drodze - w odległościach maksymalnie 500 m i do głębokości min. 3,0 m bez uwzględniania wysokości nasypów, wraz z rozpoznaniem rodzaju i grubości warstw istniejącej nawierzchni,
 - obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne i obliczenia światła obiektów mostowych i przepustów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami);

- pomiary natężenia ruchu drogowego.

A.3. WYMAGANIA OGÓLNE ZAMAWIAJĄCEGO

A.3.1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed złożeniem oferty zapoznał się z Programem Funkcjonalno – Użytkowym dla zadania pn.: „Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce na odc. Babica – Twierdza”.

A.3.2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej terenu objętego przedmiotem zamówienia i jego okolicy oraz aby zdobył wszelkie informacje niezbędne do przygotowania oferty.

A.3.3. W terminie **do 7 dni** od podpisania umowy Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o udzielenie mu **pełnomocnictwa** do występowania przed organami, instytucjami oraz osobami fizycznymi i prawnymi w imieniu Zarządu Województwa Podkarpackiego - Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, celem realizacji zadania.

A.3.4. W terminie **do 7 dni** od dnia podpisania umowy, Wykonawca przekaże Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy **harmonogram realizacji PFU**.

A.3.5. Zamawiający wymaga, aby każdy z etapów inwestycji, wymienionych w pkt A.2 lit. a, stanowił odrębną część zaktualizowanego PFU. Każdy z etapów inwestycji powinien stanowić całość techniczno-użytkową i funkcjonować samodzielnie po realizacji.

A.3.6. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami w danym zakresie.

A.3.7. Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, opinie, zezwolenia, zatwierdzenia, uzgodnienia, warunki, materiały, opracowania, mapy i inne dokumenty niezbędne do wykonania aktualizacji PFU.

A.3.8. Przedmiotowe opracowanie będzie merytorycznie spójne, skoordynowane dla wszystkich występujących branż i kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

A.3.9. PFU należy opracować zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi (szczególnie z rozporządzeniem [2],[8],[9] i polskimi normami) oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca w PFU przedstawi takie rozwiązania, aby zapewnić optymalną ekonomiczność realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.

A.3.10. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wiedzy i stosowania wszystkich przepisów wydanych przez władze centralne i lokalne oraz innych przepisów, regulaminów i wytycznych, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowywanym PFU. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie stosownych regulacji podczas wykonywania PFU.

A.3.11. W razie konieczności Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

A.3.12. Wykonawca wskaże w opracowywanym PFU materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

A.3.13. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.

A.3.14. Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich Norm i zaleceń podanych w opracowaniu.

A.3.15. Podstawowe obowiązki opracowujących PFU w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

A.3.16. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowania i materiałów wyjściowych otrzymanych w trakcie opracowywania PFU do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

A.3.17. Wykonawca przedmiotowego opracowania uwzględni wszelkie uwarunkowania społeczne, kulturowe, terenowe, ekonomiczne i techniczne oraz aspekty ochrony środowiska, bezpośrednio związane oraz mogące wpływać na zakres i rozwiązania dla przedmiotowej inwestycji.

A.3.18. Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru przewidzianego umową, egzemplarz archiwalny opracowanego PFU wraz z wszelkimi uzgodnieniami i załącznikami.

A.3.19. Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań koniecznych do opracowania PFU.

A.3.20. Cena ofertowa powinna uwzględnić wszelkie koszty jakie Wykonawca planuje ponieść w związku z realizacją PFU.

A.3.21. Wykonawca będzie przestrzegał praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszystkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów, technologii lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

A.3.22. Wszystkie straty, koszty postępowania i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

A.3.23. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dla zakresu nie objętego w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym rozpoznał warunki gruntowo – wodne i przedstawił je w formie opinii geotechnicznej.

A.3.24. Lokalizację przystanków komunikacyjnych (zatok autobusowych) należy przyjąć zgodnie z uzgodnieniami Zarządu Komunikacji Miejskiej oraz zgodnie z uchwałą nr XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie. W przypadku lokalizacji przystanków należy zaprojektować zatoki autobusowe i przewidzieć miejsca do ustawienia wiat przystankowych.

A.3.25. Wszelkie zapisy oraz załączniki niniejszego opisu przedmiotu zamówienia stanowią integralną całość i są ze sobą wzajemnie powiązane.

B. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

B.1. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce na odc. Babica – Twierdza” – etap III, IV, V. Zakres aktualizacji PFU został opisany w pkt A.2.

Zamawiający informuje, że aktualizacja programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: „Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce na odc. Babica – Twierdza” – etap I, II, VI jest objęta odrębnym opracowaniem. Wykonawca niniejszej aktualizacji PFU zobowiązany jest zsynchronizować prace (ujednolicić) z Wykonawcą aktualizacji PFU dla etapu I, II, VI.

B.2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Opis istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 988 w m. Wiśniowa od km ~23+850 do km ~28+070 (długości około 4,2 km), który nie jest objęty zakresem opracowanego programu funkcjonalno – użytkowego, przedstawiono poniżej.

• LOKALIZACJA

obręb	gmina	powiat
Wiśniowa	Wiśniowa	strzyżowski

Cieszyna	Frysztak	
----------	----------	--

• **DANE TECHNICZNE STANU ISTNIEJĄCEGO**

Klasa drogi: G

Nośność: 100 kN

Natężenie ruchu: SDR wg GPR 2010 r.:

km 15+900÷25+000 – 9, 727 poj.

km 25+000÷32+900 – 9,889 poj.

Ocena stanu nawierzchni:

– stan niezadawalający:

23+000÷24+430

24+800÷26+050

26+300÷26+970

27+270÷28+008

– stan zły:

24+430÷24+800 spękania łaty, wykruszenia krawędzi jezdni

26+050÷26+300 liczne łaty, spękania, koleiny krawędzi jezdni

26+970÷27+270 spękania łaty, wykruszenia krawędzi jezdni

28+008÷29+210 stan b. zły

Nienormatywne łuki poziome i pionowe:

27+060 Cieszyna, łuk poziomy

27+280 Cieszyna, łuk poziomy

Stan istniejących chodników:

Chodniki do remontu łącznie z krawężnikiem:

25+800÷25+950 str. prawa – chodnik z płytek wyruszenia

25+950÷26+280 str. lewa – chodnik z płytek wykruszenia

• **ISTNIEJĄCE OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

<i>kilometraż</i>	<i>miejsowość</i>	<i>nazwa przeszkody</i>	<i>obiekt inżynierski</i>
24+903	Wiśniowa	pot. Szufnarówka	most
26+302	Wiśniowa	rz. Pstrągówka	
27+445	Cieszyna	pot. Stępinka	

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 988 znajdują się również inne obiekty inżynierskie np. przepusty nie wyszczególnione powyżej. Dlatego też Wykonawca PFU zobowiązany jest do zinventaryzowania wszystkich obiektów znajdujących się w zakresie inwestycji, we własnym zakresie. Na trasie planowanej inwestycji może wystąpić konieczność rozbiórki, rozbudowy, przebudowy bądź remontu istniejących obiektów inżynierskich, drogowych i infrastruktury towarzyszącej oraz konieczność budowy nowych. Wykonaną inwentaryzację należy przedstawić w formie opisowej, rysunkowej oraz fotograficznej.

UWAGA:

Powyższe dane mają charakter informacyjny. Niedopuszczalne jest bezkrytyczne wykorzystywanie przez Wykonawcę danych zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, poprzez ich przedrukowywanie i powielanie w opracowywanym Programie Funkcjonalno – Użytkowym. Wykonawca

zobowiązany jest do pozyskania wszelkich danych, niezbędnych do opracowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego, własnym kosztem i staraniem.

C. WYMAGANA ZAWARTOŚĆ PFU

Zamawiający wymaga, aby zawartość Programu Funkcjonalno – Użytkowego po aktualizacji była zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, a także zgodna z formą i zakresem opracowanego Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: „Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce na odc. Babica – Twierdza”.

C.1. Szczegółowe wytyczne i założenia do rozwiązań technicznych dla zakresu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 988 nie objętego w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym:

- Klasa drogi: G;
- Kategoria ruchu – zgodnie z prognozą ruchu i obliczeniami opracowanymi przez Wykonawcę PFU;
- Nośność: min. 115 kN;
- Ustalenie obciążenia drogi ruchem należy przyjąć w oparciu o prognozy ruchu dla 20 letniego okresu eksploatacji;
- droga wojewódzka nr 988 na odcinku objętym rozbudową powinna posiadać docelowy przekrój z jezdnią o szerokości pasa ruchu równą 3,5 m oraz obustronnym poboczem bitumicznym o szerokości 0,5 m; pozostała część pobocza powinna zostać wykonana z kruszywa. Przekrój jw. należy przyjąć dla odcinków drogi wojewódzkiej nr 988, na których nie planuje się chodników i ścieżek rowerowych usytuowanych przy jezdni. Szerokości pasów ruchu w obrębie łuków poziomych oraz skrzyżowań należy przyjąć w dostosowaniu do wymagań obowiązujących przepisów szczegółowych,
- parametry drogowych obiektów inżynierskich wraz z wyposażeniem technicznym oraz dojazdami powinny być zgodne z przepisami polskiego prawa, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000 r. Nr 63, poz. 735), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430).
- obiekty mostowe należy zaprojektować z uwzględnieniem lokalizacji chodników i ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, na klasę obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 ze sprawdzeniem pomostu na obciążenie ciągnikiem klasy C-150 wg STANAG 2021 oraz ustaleniem klasy MLC, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000 r. Nr 63, poz. 735).
- sposób kilometrowania obiektów należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelem (Dz. U. Nr 67 Poz. 582);
- przeanalizować warunki i potrzeby obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do drogi. Jeżeli to konieczne przewidzieć wykonanie dróg serwisowych o nawierzchni z kruszywa, zapewniających skomunikowanie terenów przyległych do drogi,
- przyjąć obramowanie chodnika/ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym posadowionym na ławie betonowej z oporem,
- obrzeża betonowe projektować równo z nawierzchnią chodnika/ścieżki rowerowej a nie wyniesione,

- Zaprojektować zatoki autobusowe. Kategorie ruchu na zatokach oraz konstrukcje nawierzchni wykonać zgodnie z Dz. U. 43 poz. 430,
 - zatoki autobusowe w miarę możliwości lokalizować w bliskiej odległości między sobą, z wzajemnym przesunięciem w kierunku jazdy,
 - zaprojektować skomunikowanie zatok z przejściami dla pieszych,
- na przejściach dla pieszych stosować obniżenie krawężnika,
- zastosować opaski ziemne przy chodnikach/ ścieżkach szerokości minimum 0,5 m,
- Konstrukcję nawierzchni dróg podporządkowanych w granicach pasa drogowego projektować taką samą jak drogi,
- Należy przewidzieć wykonanie ścieków trójkątnych za opaską bitumiczną na wszystkich łukach wewnętrznych i na dużych spadkach podłużnych drogi,
- Przewidzieć wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu np. barier drogowych, balustrad. Wnieść ich lokalizację na plan sytuacyjny oraz na przekroje wraz z podaniem kilometraża,
- przekroje charakterystyczne drogi wykonać w odniesieniu do kilometraża,
- sposób kilometrowania dróg powinien odpowiadać zasadom określonym w:
 - zarządzeniu nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 października 2003 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych wraz z załącznikiem;
 - zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2007 r. w sprawie zasad opisu węzłów drogowych o kilometrowania łącznic wraz z załącznikiem.
- Należy przewidzieć wykonanie pełnego odwodnienia drogi na całej jej długości (nowe rowy, odpływy, przepusty, itp.),
- Należy przewidzieć odwodnienie terenu przyległego do pasa drogowego, w celu wyeliminowania powstawania ew. zastoisk wody np. za chodnikiem,
- Należy przewidzieć umocnienie wlotów i wylotów przepustów narzutem kamiennym na betonie,
- Należy przewidzieć wykonanie umocnienia dna i skarp rowów elementami prefabrykowanymi zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
- Należy przewidzieć obrukowanie pełne dna i przeciwskaup rowów na wlotach i wylotach przepustów,
- Studzienki ściekowe lokalizować poza pasem ruchu,
- Przewidzieć wykonanie ścieków przykrawężnikowych na odcinku drogi o małym pochyleniu podłużnym celem zapewnienia sprawnego odwodnienia drogi,
- Na wylotach przykanalików stosować prefabrykaty zgodne z KPED lub obrukowanie,
- Na planach sytuacyjnych należy wnieść ewentualną lokalizację ekranów akustycznych,
- Na plany sytuacyjne wnieść wszystkie projektowane skarpy.

Wykonawca PFU wskaże rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi i terenu przyległego przy spełnieniu wymogów zabezpieczeń ekologicznych oraz zaplanuje roboty budowlane konieczne do usprawnienia istniejącego systemu odwodnienia (roboty w niezbędnym zakresie na istniejących rowach melioracyjnych, zabezpieczenie istniejącego systemu drenaży).

C.2 DODATKOWE WYMAGANIA DO ZAWARTOŚCI ZAKTUALIZOWANEGO PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

C.2.1. Dokumentacja techniczna i formalno - prawna

Poniżej Zamawiający przedstawia wymagania w zakresie wykonania docelowej dokumentacji technicznej, konieczne do wyraźnego zaznaczenia przez Wykonawcę PFU w zaktualizowanym PFU.

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego, dlatego też należy zaznaczyć w zaktualizowanym PFU, iż zachodzi konieczność, aby realizowany na podstawie zaktualizowanego PFU, projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych

w zakresie ochrony środowiska i Prawa Budowlanego oraz dyrektyw unijnych oraz procedur FIDIC w realizacji inwestycji. Wykonawca winien prowadzić działania promocyjne zgodnie z wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego.

Zakres obowiązków i wymagań wobec Wykonawcy prac projektowych (w szczególności):

Opracowanie dokumentacji projektowej m.in.:

1. Opracowania geodezyjno - kartograficzne i formalno – prawne:
 - 1.1. Mapa do celów projektowych.
 - 1.2. Dokumenty własności (oryginały wypisów pełnych i wyrysów z ewidencji gruntów).
 - 1.3. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do nabycia prawa własności (projekt podziału nieruchomości – mapy jednostkowe, zbiorcze, wykazy zmian gruntowych) – 8 egz. wersja papierowa, 8 egz. wersja elektroniczna (stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).
 - 1.4. Mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne – 8 egz. wersja papierowa, 8 egz. wersja elektroniczna (stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).
 - 1.5. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości (zgody, podpisane umowy użyczenia).
2. Opracowania geotechniczne, geologiczne - inżynierskie i hydrologiczne, opracowania hydrologiczne – hydrauliczne – sporządzone odrębnie.
3. Projekt Budowlany uwzględniający wszystkie branże i pełny zakres inwestycji.

Projekt zagospodarowania terenu obejmujący cały zakres inwestycji (wszystkie branże).

Projekt Architektoniczno - Budowlany sporządzony dla wszystkich branż odrębnie - branża drogowa, branża mostowa wraz z projektem obiektów tymczasowych (w przypadku konieczności), projekt rozbiórki (w przypadku konieczności), sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami.
4. Projekt Wykonawczy dla wszystkich branż odrębnie.

Projekt Wykonawczy branż odrębnie - branża drogowa, branża mostowa wraz z projektem mostu tymczasowego (w przypadku konieczności), projekt rozbiórki (w przypadku konieczności), sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami.
5. Projekt organizacji ruchu (stałej i tymczasowej).
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
7. Decyzja pozwolenie wodnoprawne.
8. Ewentualne inne decyzje niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (np. odstąpienia od warunków technicznych).
9. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności.
10. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi:
 - 10.1. Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
 - 10.2. Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
 - 10.3. Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności.
11. Oryginały uzyskanych decyzji i pozwoleń wraz z załącznikami.

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne, sporządzi dokumentację geodezyjno – kartograficzną, dokumentację formalno – prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem, opracuje dokumenty związane z ochroną środowiska tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia, raport oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

sporządzi dokumentację geotechniczną, geologiczno – inżynierską, hydrogeologiczną, opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego w tym opracuje operat wodnoprawny, wykona w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe i inne dokumenty i materiały. W przypadku konieczności wykona raport niezbędny do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem.

Wykonawca zadba o spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 39 ust. 6a ustawy o drogach publicznych, dotyczącym możliwości udostępnienia kanału technologicznego w pasie drogowym DW nr 988. W przypadku zgłoszenia przez podmioty zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia projektu kanału technologicznego.

Opracowywana dokumentacja powinna być oparta na rozeznanych i uzgodnionych uwarunkowaniach gruntowo – wodnych (dokumentacja geotechniczna, geologiczno – inżynierska, hydrogeologiczna).

Jeżeli zajdzie taka potrzeba Wykonawca dokona regulacji linii brzegowej. Istniejące linie brzegowe wód płynących należy ustalić w terenie, opracować operat geodezyjno-prawny rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami i zatwierdzić decyzją Starosty (zakres opracowania będzie uzależniony od warunków technicznych wydanych przez zarząd wód). Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi oznacza się Wp. Nie wydziela się w drogach publicznych gruntów wód płynących w rurociągach, krytych kanałach, przepustach (§9, §68 Rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków). Grunty pokryte wodami powierzchniowymi płynącymi stanowią własność Skarbu Państwa (art.10, art.14a Prawo wodne).

Teren przeznaczony pod całą inwestycję poza istniejącym pasem drogowym należy uzyskać na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.).

Teren niezbędny do czasowego zajęcia (poza liniami rozgraniczającymi):

- określony w wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - z uwzględnieniem terenu koniecznego do utrzymania ciągłości ruchu na czas wykonywania robót budowlanych (objazdy tymczasowe, ewentualne dojazdy do obiektów tymczasowych),
- teren niezbędny dla wykonania robót budowlanych,

Wykonawca prac projektowo – wykonawczych pozyska własnym kosztem i staraniem. Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia łącznie z kosztami operatów szacunkowych, dzierżaw i odszkodowań wynikających z zajęcia czasowego.

W projekcie budowlanym należy nanieść w kolorach i ująć w legendzie granice istniejącego pasa drogowego, linie rozgraniczające teren inwestycji (jeśli projektowane), granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejącą linię brzegu lub projektowaną, jeśli taka konieczność wynika z wydanych warunków zarządców wód (regulacja rzeki).

W przypadku projektowania linii rozgraniczających teren inwestycji należy wykonać mapy z projektem podziałów nieruchomości, mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne, mapy synchronizacyjne i pozyskać oryginały dokumentów własności: AWZ, Akty Notarialne, postanowienia sądowe, niezbędne do wpisu w Księgach Wieczystych prawa własności oraz ustalenia odszkodowania w odrębnej decyzji wydanej przez Wojewodę Podkarpackiego. Wykonawca jest zobowiązany do stabilizacji punktów granicznych podzielonych działek znakami granicznymi typu PD lub do zamarkowania w terenie zabudowanym rurkami metalowymi.

Wprowadzane w projekcie budowlanym linie rozgraniczające teren inwestycji i linie określające teren niezbędny dla obiektów budowlanych oraz robót budowlanych oznaczyć według następującego standardu:

- a) kolor zielony, linia ciągła – granica istniejącego pasa drogi wojewódzkiej,
- b) kolor czerwony, linia ciągła – linie rozgraniczające teren inwestycji,
- c) kolor niebieski, linia przerywana – linie terenu niezbędny dla obiektów budowlanych, określające czasowe zajęcie terenu przeznaczonego na przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu i przebudowę dróg innych kategorii,
- d) kolor pomarańczowy, linia przerywana – granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi, dla którego Zarządca drogi posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane,
- e) kolor żółty, linia przerywana – linie określające przejście przez tereny wód płynących i linii kolejowych,
- f) kolor czerwony, linia przerywana – linie zakresu rozbudowy drogi wojewódzkiej bez zmiany stanu prawnego nieruchomości.

Projekty poszczególnych obiektów powinny być wykonywane w ścisłej wzajemnej koordynacji międzybranżowej. Przed złożeniem wniosku o pozwolenie wodnoprawne oraz uzgodnienie projektu przez Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej, należy przedłożyć do oceny przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Dyrektorsze PZDW w Rzeszowie (ZOPI) kompletny projekt budowlany wszystkich branż (branża drogowa, branża mostowa wraz z ewentualnym projektem obiektów tymczasowych, ewentualnym projektem rozbiórki, projekty budowlane branżowe – sieci uzbrojenia terenu (pozostałą infrastrukturę), uzgodnione u właściwych gestorów) wraz z niezbędnymi decyzjami oraz uzgodnieniami.

W przypadku braku uzgodnienia projektu budowlanego na posiedzeniu ZOPI i wniesieniu uwag do rozwiązań projektowych, Wykonawca niezwłocznie przystąpi do korekty projektu. W ustalonym przez Zamawiającego terminie (odrębnym pismem) Wykonawca przedłoży skorygowany projekt do ponownej oceny przez Zamawiającego. Zatwierdzenie Projektu Organizacji Ruchu (stałej i tymczasowej) Wykonawca uzyska odrębnym tokiem postępowania. Projekt Organizacji Ruchu winien być spójny z Projektem Budowlanym.

Do Projektu Budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto Wykonawca opracuje i przedłoży do uzgodnienia Zamawiającego pozostałe załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W projekcie organizacji ruchu Wykonawca ustali jako wjazd i wyjazd zjazdu publiczne do obiektów prowadzących działalność gospodarczą (w przypadku posiadania 2 zjazdów).

Zamawiający wymaga przedłożenia wersji elektronicznej dokumentacji technicznej i formalno - prawnej na nośnikach CD/DVD: zawierających każdorazowo pliki w wersji nieedytowalnej „*.pdf” oraz wersji edytowalnej w następujących formatach:

- Dokumentacja geodezyjno – prawna – format danych *.doc, *.dwg
- Projekt koncepcyjny – format danych *.doc, *.dwg
- Projekt budowlany – kompletny – format danych *.doc, *.dwg
- Projekt wykonawczy – kompletny – format danych *.doc, *.dwg
- Dokumentacja przetargowa – *.doc, *.xlsx, *.dwg

Wykonawca jest zobligowany do sporządzenia na swój koszt egzemplarzy dokumentacji projektowej:

- wymaganych do sprawdzenia przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) przy Dyrektorze PZDW w Rzeszowie, z uwzględnieniem konieczności wprowadzenia ewentualnych korekt do dokumentacji po posiedzeniu ZOPI,
- sporządzonych na potrzeby Zamawiającego np. w ramach bieżącego nadzoru projektowego, stanowiących załączniki wystąpień do właściwych organów w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami i składanych każdorazowo w 1 egz. Zamawiającemu do wiadomości, w sprawie uzyskania uzgodnień, warunków technicznych, opinii, decyzji i niezbędnych pozwoleń, z uwzględnieniem ewentualnych korekt wniosków i załączników.

C.2.2. Roboty budowlane

Zaktualizowane PFU winno zawierać w szczególności określenie zakresu obowiązków i wymagań Wykonawcy robót budowlanych:

- Organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót,
- Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy. Teren należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Do posiadanego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót Wykonawca obowiązany jest dołączyć pismo wysłane do organu ruchu, zarządu drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji informujące o dacie wprowadzenia organizacji ruchu dla budowy łącznika, zatwierdzonej przez organ ruchu pismem (tu znak pisma i data), zachowując 7 dniowy termin wyprzedzający,
- Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do likwidacji oznakowania robót,
- W czasie przerw w prowadzonych pracach Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń lub do dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowalny przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”,
- Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania) mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową w rejonie robót, media lokalne, służby specjalne, przewoźników, sztab kryzysowy, portale internetowe itp. o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym,
- Wykonawca winien przewidzieć możliwość prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy, celem skrócenia czasu występowania utrudnień,
- Wykonawca winien współdziałać z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajęтым pasie drogowym,
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
- Wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci,
- Przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego,
- Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym (w tym teren zajęty czasowo z mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej)

ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót (operaty szacunkowe, dzierżawy i odszkodowania wynikające z zajęcia czasowego),

- W przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu (wykonywaniem robót budowlanych) należy ustalić zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu z zarządcą infrastruktury kolejowej i zarządcą wód,
- Wykonawca nie rozpocznie robót wcześniej niż w dniu przedstawienia Inżynierowi polisy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacenia składek ubezpieczeniowych w zakresie wymaganym przez Kontrakt,
- Po zakończeniu robót Wykonawca zwróci się do Inżyniera oraz do Zamawiającego o powołanie komisji odbioru robót,
- Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację powykonawczą zgodnie z wymaganiami w tym zakresie,
- Wykonawca dostarczy pełną dokumentację do złożenia wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie,
- Wykonawca zastabilizuje i protokolarnie przekaze pas drogowy Zamawiającemu.

C.2.3. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w zaktualizowanym PFU jednoznacznie zapisał, iż: do obowiązków Wykonawcy realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane należało będzie (niezależnie od danych załączonych w PFU), w szczególności:

- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb projektu budowlanego i projektu wykonawczego w skali 1:500,
- sporządzenie wszelkich niezbędnych inwentaryzacji, w tym m.in. inwentaryzacji zjazdów oraz przedłożenie wykonanych inwentaryzacji do akceptacji Zamawiającego;
- pozyskanie dokumentów własności (wypisy pełne z ewidencji gruntów),
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z projektem rozbiórki (w przypadku konieczności) innych obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID, w tym decyzję środowiskową, pozwolenie wodnoprawne, opinię Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej,
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej oraz formalno - prawnej niezbędnej do uzyskania praw do nabycia praw do nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- w przypadku konieczności uzyskanie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane (umowy cywilno - prawne właścicieli nieruchomości) na wejście w teren,
- sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, jeżeli taki będzie wymagany,
- uzyskanie opinii wymaganych ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy uzyskać bezpośrednio dla Zarządu Województwa Podkarpackiego – Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie,
- wykonanie prognoz ruchu,
- sporządzenie Studium Wykonalności, zgodnie z wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego,
- prowadzenie działań promocyjnych zgodnie z wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót i sieci uzbrojenia terenu (również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie programu Autocad (*.dxf, *.cad, *.dwg lub w innym powszechnie dostępnym),

- sporządzenie dokumentacji powykonawczej, w tym niezbędnych dokumentów dla uzyskania pozwolenia na użytkowanie bądź zgłoszenia o zakończeniu robót budowlanych.

C.2.4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Zamawiający dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego, dlatego też należy zaznaczyć w zaktualizowanym PFU, iż zachodzi konieczność, aby realizowany na podstawie zaktualizowanego PFU projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

D. INNE WYTYCZNE W ZAKRESIE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Wykonawca wykona zaktualizowane PFU w 4 egz. wersji papierowej oraz elektronicznej na nośnikach CD/DVD. Pliki tekstowe należy zapisać w formatach *.doc, *.pdf, rysunkowe - w formatach *.pdf, *.dwg (w wersji 2007 lub wcześniejszej), arkusze kalkulacyjne w formatach *.pdf, *.xls (Excel).

D.1. WYMAGANIA W ZAKRESIE SZATY GRAFICZNEJ

Wykonawca wykona zaktualizowane PFU w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze - podpisana przez osobę opracowującą,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,

każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego - podpisane przez osoby opracowujące.

D.2. NADZÓR NAD AKTUALIZOWANYM PFU

D.2.1. RADY PROJEKTU

Spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych na wnioszek Stron – nie rzadziej niż raz w miesiącu oraz w przypadku szczególnej konieczności rozwiązania na Radzie Projektu zaistniałych sytuacji problemowych.

Głównymi celami **comiesięcznych** Rad Projektu są:

- zapoznanie Zamawiającego z bieżącym postępem prac nad opracowaniem aktualizacji PFU, poprzez szczegółowe omówienie i prezentację realizacji aktualizacji PFU,
- ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas aktualizacji PFU,
- kontrola zgodności realizacji projektu z postanowieniami wiążącej umowy i zapisami zatwierdzonego harmonogramu prac nad aktualizacją PFU.

Notatkę sporządza Zamawiający, notatka nie podlega weryfikacji przez Wykonawcę. Ewentualne uwagi do notatki można zgłaszać na najbliższej radzie projektu. Wykonawca jest również obowiązany do notowania ustaleń podjętych na Radach Projektu.

D.2.2. INNE NARADY

Spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron oraz ewentualnie Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu objętym przedmiotem zamówienia.

Wykonawca jest zobowiązany do notowania ustaleń z narad i innych spotkaniach (bez udziału Zamawiającego) oraz przesłania Zamawiającemu w terminie **do 2 dni od daty spotkania** kopii notatek lub protokołów z ww. narad.

W sytuacjach problemowych o działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający - powiadamiając o podjętej decyzji na piśmie. Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem aktualizacji PFU, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

D.2.3. HARMONOGRAM PRAC ZWIĄZANYCH Z OPRACOWANIEM PFU

Wykonawca powinien podchodzić do opracowania PFU w sposób zdyscyplinowany.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonywania aktualizacji PFU Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac nad realizacją aktualizacji PFU, nie później niż w **7 dni** po podpisaniu umowy.

Harmonogram będzie zawierać nieprzekraczalne terminy dla przekazania poszczególnych części PFU z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych, z uwzględnieniem rezerwy dla możliwych przeszkód. Termin realizacji aktualizacji PFU musi być spójny z terminami realizacji przedmiotu umowy wskazanymi w umowie.

Realizacja harmonogramu prac będzie stanowić podstawę kontroli rzeczowej i finansowej postępu prac, związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy PFU wraz z ich wartościami,
- kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza realizować poszczególne elementy aktualizowanego PFU,
- termin ostatecznego wykonania aktualizacji PFU.

E. KONTROLE PRZEPROWADZANE PRZEZ WYKONAWCĘ

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania przedmiotu zamówienia. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania aktualizacji PFU stanowiącego przedmiot umowy.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania poszczególnych elementów z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowanie aktualizacji PFU wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie i harmonogramie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania aktualizacji PFU ponosi Wykonawca.

F. DOKUMENTACJA REALIZACJI PFU

Do dokumentów PFU zalicza się następujące dokumenty (wykonane zgodnie z opisanymi w niniejszym SOPZ założeniami):

1. Pozyskane materiały archiwalne, koncepcje, dokumentacje, wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub ze studiów i koncepcji do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prognozy do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, gminne plany i programy ochrony środowiska, plany ochrony parków krajobrazowych, zasobów archeologicznych, karty dokumentacyjne osuwisk.
2. Inwentaryzacja istniejącego stanu zagospodarowania terenu drogi oraz obiektów inżynierskich (w tym zjazdów, zieleni – zestawienia tabelaryczne).
3. Podkłady mapowe
4. Pomiary i prognozy ruchu, wnioski z oceny przepustowości skrzyżowań
5. Załączniki graficzne – wstępne rozwiązania przedstawione w formie planu sytuacyjno – wysokościowego
6. Opinia geotechniczna
7. Obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne obiektów wraz z wynikami
8. Koncepcje obiektów inżynierskich

9. Analiza środowiskowa wraz z rozpoznaniem klimatu akustycznego w formie karty informacyjnej przedsięwzięcia
10. Uzyskane dla PFU wszelkie: wstępne warunki techniczne, wytyczne, stanowiska
11. Dokumenty własności (wypisy skrócone z ewidencji gruntów)
12. Zestawienie kosztów

Dokumenty związane z realizacją niniejszego zamówienia będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty PFU będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane na życzenie Zamawiającego.

Dokumenty PFU stanowią element niezbędny do odbioru ostatecznego.

G. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena skalkulowana przez Wykonawcę, uwzględniająca wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na wykonanie przedmiotowego PFU. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w niniejszej specyfikacji. Cena ofertowa powinna obejmować koszty opracowania programu funkcjonalno - użytkowego, także koszty robót nieujętych w dokumentacji przetargowej, a których wykonanie, sporządzenie, pozyskanie niezbędne jest do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy (np. sporządzenie map sytuacyjno – wysokościowych). Zamawiający, mając na względzie ryczałtowy charakter wynagrodzenia, zaleca zapoznanie się z tematem, dokonanie wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

Płatności odbywać się będą na podstawie 1 faktury VAT wystawionej po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego ostatecznego przez Zamawiającego. Zamawiający może odmówić podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego w przypadku wystąpienia wad i usterek stwierdzonych na etapie odbioru opracowania.

H. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1] Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462 z późn. zm.)
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 Nr 0, poz. 463)
- [7] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 1995 nr 25 poz. 133)

- [8]** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz.430 z późn. zm.)
- [9]** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- [10]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- [11]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1127 z późn. zm.)
- [12]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 Nr 75 poz. 690 z późn. zm.)
- [13]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2007 Nr 86 poz. 579)
- [14]** Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. 2002 Nr 77 poz. 695)
- [15]** Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177 z późn. zm.)
- [16]** Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późn. zm.)
- [17]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696)
- [18]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących innych dokumentacji geologicznych (Dz.U. 2011 nr 282 poz. 1656)
- [19]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2011 nr 291 poz. 1714 z późn. zm.)
- [20]** Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627z późn. zm.)
- [21]** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- [22]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177 poz. 1729)
- [23]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- [24]** Ustawa z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz.U. 2001 nr 97 poz. 1050)
- [25]** Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- [26]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów

- i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582)
- [27] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 Nr 30 poz. 163 z późn. zm.)
- [28] [10.1.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2001 nr 38 poz. 454 z późn. zm.)
- [29] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 1997 nr 115 poz. 741 z późn. zm.)
- [30] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2001 Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.)
- [31] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2004 Nr 19 poz. 177 z późn. zm.)
- [32] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz.U. 1964 nr 16 poz. 93 z późn. zm.)
- [33] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717 z późn. zm.)
- [34] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 Nr 137 poz. 984 z późn. zm.)
- [35] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.)
- [36] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.).
- [37] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
- [38] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. 2001 Nr 5 poz. 42 z późn. zm.).
- [39] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. 1996 Nr 33 poz. 144 z późn. zm.).
- [40] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 Nr 151 poz. 987).
- [41] Id-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. W-wa 2005.
- [42] Id-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych. W-wa 2005.
- [43] Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13 z późn. zm.).
- [44] Uchwała Nr XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (z załącznikami).
- [45] Protokół Organu Ruchu z dnia 21.10.2010 r. w sprawie zasad oznakowania poziomego i umieszczania przejść dla pieszych.

I. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania pn.: „Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Fryszak – Warzyce na odc. Babica – Twierdza” – wersja elektroniczna