

**Załącznik nr 7 do umowy nr OR-IV.273.1.____.2014 z dnia _____.____.2014 r.
w sprawie zamówienia publicznego**

**Zasady udostępnienia pojazdów szynowych
objętych usługą serwisowo-utrzymaniowo-naprawczą**

§ 1

Załącznik określa zasady użyczenia:

- dwuczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym typu 218 Md 134-029 produkcji Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.
- dwuczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem elektrycznym typu 37WE001 produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz
- dwuczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem elektrycznym typu 37WE002 produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz
- trójczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem elektrycznym typu 36WE001 produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz
- trójczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem elektrycznym typu 40 WE
Produkcji Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.
- trójczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem elektrycznym typu 40 WE
Produkcji Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

zwanym dalej pojazdami, w celu wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w 2015 r.

§ 2

W okresie obowiązywania Umowy nr z dnia o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, Organizator użycza Operatorowi pojazdy, o którym mowa w § 1, z mocą obowiązującą od dnia przekazania każdego z pojazdów do eksploatacji.

§ 3

1. Organizator oświadcza, że:
 - 1) jest właścicielem pojazdów, o którym mowa w § 1;
 - 2) pojazdy są sprawne technicznie, posiadają wszelkie niezbędne atesty oraz spełniają wszystkie normy, określone w obowiązujących przepisach, z zastrzeżeniem ust. 2;
2. Pojazdy o którym mowa w § 1 wymagają dokonywania przeglądów na poziomie wynikającym z Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU).

§ 4

1. W okresie obowiązywania Umowy Operator zapewnia dozór nad pojazdami, o którym mowa w § 1 i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia.
2. Operator oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
3. Organizator przekazuje Operatorowi potwierdzone za zgodność z oryginałem, kopie aktualnych polis w zakresie ubezpieczenia CASCO oraz NNW, pojazdów, o którym mowa w § 1.

§ 5

1. Pojazdy będą eksploatowane przez
2. Operator oświadcza, że będzie używał pojazdy zgodnie z przeznaczeniem, w sposób określony w dokumentacji techniczno – ruchowej pojazdów i nie będzie ich oddawał w użyczenie, najem lub dzierżawę osobom trzecim bez zgody Organizatora.
3. Wykorzystanie pojazdów o którym mowa w § 1 do przewozów nie objętych obowiązującym rozkładem jazdy, umieszczanie na nich reklam lub innych informacji nie związanych z oznakowaniem pojazdu, wymaga uprzedniej zgody Organizatora.
4. Każda zmiana w wyposażeniu oraz w użytkowaniu pojazdów wymagać będzie pisemnej zgody Organizatora.

§ 6

1. Pojazdy o którym mowa w § 1, objęte są usługą serwisowo-utrzymaniowo-naprawczą wykonywaną przez producentów pojazdów od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu okresowego P4.
2. W związku z ust. 1 Operator ponosi koszty:
 - 1) remontu pojazdów uszkodzonych wskutek ich eksploatacji niezgodnie z treścią § 5 ust. 2.
 - 2) związane z usuwaniem szkód powstałych z jego winy.
 - 3) utrzymania pojazdów obejmujące wyłącznie czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów, czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji WC.

§ 7

1. W okresie obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich Operator zobowiązany będzie do:
 - 1) niezwłocznego informowania producentów o zaplanowanych obiegach pojazdów,
 - 2) udostępnienia pojazdów ich producentom w celu świadczenia obsługi o której mowa w § 6 ust. 1 oraz kontroli bezpieczeństwa w eksploatacji pojazdów,
 - 3) udostępnienia producentom pojazdów książek pokładowych pojazdów oraz innych dokumentów prowadzonych przez Operatora w celu potwierdzenia dokonania czynności serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych,
 - 4) włączenia pojazdów do eksploatacji po wykonanych czynnościach wchodzących w zakres usługi o której mowa § 6 ust. 1,
 - 5) niezwłocznego zgłaszania producentom wszelkich zdarzeń istotnych dla świadczenia obsługi pojazdów,
 - 6) przekazywania Organizatorowi informacji o przebiegach pojazdów w upływającym kwartale, w terminie 3 dni roboczych po jego zakończeniu,
 - 7) niezwłocznego informowania producentów oraz Organizatora o każdej awarii pojazdów objętej gwarancją,
 - 8) niezwłocznego informowania Organizatora o terminie usunięcia przez producentów awarii objętej gwarancją,
 - 9) niezwłocznego informowania producentów o wystąpieniu kolizji (wydarzenia kolejowego) w których uczestniczyły pojazdy, celem umożliwienia udziału przedstawicieli producentów w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku,
 - 10) używania Dokumentacji i Oprogramowania przekazanego wraz z pojazdami wyłącznie do celów eksploatacyjnych, utrzymania i napraw,

- 11) pisemnego uzgadniania z producentami pojazdów używanych środków myjących, a zwłaszcza środków do usuwania graffiti,
 - 12) uzgodnienia z producentami pojazdów wymagań funkcjonalnych do oprogramowania zainstalowanego w automatach biletowych,
 - 13) udostępnienia producentom pojazdów elektronicznego rozkładu jazdy dla pociągów obsługiwanych przez pojazdy,
 - 14) udziału w uruchomieniu i konfiguracji Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz potwierdzenia funkcjonowania Systemu, poprzez podpisanie protokołu z przeprowadzonych testów eksploatacyjnych, po minimum 3 dniach eksploatacji pojazdów.
2. Organizator upoważnia Operatora do wyrażania zgody producentom pojazdów na dłuższy niż 7 dni termin naprawy uszkodzeń objętych gwarancją, skutkujących wyłączenie pojazdów z eksploatacji. Warunkiem obligatoryjnym wyrażenia zgody na wydłużenie terminu naprawy będzie złożenie Operatorowi przez producentów pisemnego wniosku wraz z uzasadnieniem, w nieprzekraczalnym terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia awarii. Wniosek o którym mowa powyżej oraz zgoda Operatora na wydłużenie czasu naprawy wymagają formy pisemnej. Brak części zamiennych nie stanowi przyczyny uzasadniającej wydłużenie terminu naprawy. Operator zobowiązany będzie niezwłocznie poinformować producentów o wyrażeniu lub braku zgody na wydłużenie terminu naprawy. Odmowa wydłużenia terminu naprawy wymaga pisemnego uzasadnienia Operatora.

§ 8

Organizator upoważnia Operatora do: reprezentowania go w pracach komisji w sprawach wypadków i incydentów kolejowych, przewidzianych wewnętrzną instrukcją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „O postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych – Ir-8”.

§ 9

1. Operator o każdym wypadku lub incydencie kolejowym z udziałem pojazdów o których mowa w § 1, powiadamia telefonicznie i pisemnie Organizatora (Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego tel. 017 850 17 31 fax 017 747 68 55) e-mail: dt@podkarpackie.pl w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub incydu.
2. Operator w terminie jak w ust. 1 powiadamia pisemnie Organizatora (Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego) o powstałych uszkodzeniach pojazdów biorących udział w wypadku lub incydencie kolejowym oraz dołącza dokumenty z prowadzonego postępowania.

§ 10

1. Operator ma prawo zwrotu Organizatorowi pojazdów o którym mowa w § 1, jeżeli:
 - 1) użytkowanie pojazdów spowodowałoby utratę jego wiarygodności jako przewoźnika (krytyczne opinie o pojazdach w mediach kierowane pod adresem Biorącego w użyczenie, skargi pasażerów dotyczące niepunktualnego kursowania pojazdów spowodowane usterkami – sprawność miesięczna pojazdów, o którym mowa w § 1, na poziomie 50%, pozwy sądowe pasażerów o zwrot kosztów podróży innymi środkami komunikacji zrealizowanymi na skutek awarii pojazdu),
 - 2) dodatkowe koszty, powstające wskutek awarii pojazdów, uzasadniałyby zaniechanie ich eksploatacji.

2. Zdarzenia i okoliczności, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i pkt 2 mogą stanowić podstawę wypowiedzenia użyczenia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego.

§ 11

Operator zobowiązany jest do zwrotu Organizatorowi pojazdów o których mowa w § 1 wraz z akcesoriami i dokumentacją techniczną wymienioną w protokołach, o którym mowa w § 2 ust. 2 w stanie kompletnym i nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, w terminie 7 dni od otrzymania żądania ich zwrotu.

§ 12

1. Organizator udostępni w 2015 r. Operatorowi na warunkach dzierżawy trójczłonowy zespół trakcyjny z napędem elektrycznym typu 36 WEa. Planowany termin dostawy EZT do 31 stycznia 2015 r.
2. Czynsz dzierżawny za pojazd, o których mowa w ust. 1 wynosi miesięcznie 88 896,00 zł brutto (słownie: osiemdziesiąt osiem tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt sześć złotych 00/100) i będzie płatny kwartalnie na podstawie faktury VAT. Wyłączenie pojazdu z eksploatacji nie stanowi podstawy do zmiany stawki czynszu dzierżawnego. Czynsz dzierżawny za I kwartał 2015 r. wyliczony zostanie jako suma: liczba pełnych miesięcy eksploatacji EZT w I kwartale x stawka miesięczna czynszu dzierżawnego plus ilość dni eksploatacji w miesiącu przekazania go Operatorowi (liczonych od dnia przekazania do eksploatacji) x 1/30 stawki miesięcznej czynszu dzierżawnego.
3. Czynsz dzierżawny za EZT, o którym mowa w ust. 1, będzie naliczony w zbiorczej fakturze wraz z czynszem dzierżawnym za pojazdy, o których mowa w załączniku nr 2 do Umowy § 4 ust. 1 pkt 2. Zapis § 4 ust. 1 pkt 4 ww. załącznika stosuje się odpowiednio.
4. Zapisy niniejszego załącznika stosuje się do EZT, o którym mowa w ust. 1, od dnia przekazania pojazdu do eksploatacji.