

**Załącznik nr 2 do umowy nr OR-IV.273.1.\_\_\_\_.2014 z dnia \_\_\_\_\_.\_\_\_\_.2014 r.  
w sprawie zamówienia publicznego**

**Zasady udostępnienia pojazdów szynowych**

**§ 1**

Załącznik określa zasady udostępnienia pojazdów szynowych stanowiących własność Województwa Podkarpackiego o numerach:

- 1) **SA 109-007** – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
- 2) **SA 109-010** – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
- 3) **SA 103-001** – produkcji spółki Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.
- 4) **SA 103-002** – produkcji spółki Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.
- 5) **SA 134-022** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 6) **SA 135-010** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 7) **SA 135-011** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 8) **SA 135-012** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 9) **SA 135-013** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 10) **SA 135-014** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

zwanych dalej pojazdami, w celu realizacji umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.

**§ 2**

Pojazdy, o których mowa w § 1 udostępnia się na czas obowiązywania Umowy Nr ..... z dnia ....., z mocą obowiązującą od **1 stycznia 2015 r.**

**§ 3**

1. Organizator oświadcza, że:

- 1) jest właścicielem pojazdów o których mowa w § 1;
  - 2) pojazdy posiadają wszelkie niezbędne atesty oraz spełniają wszystkie normy, określone w obowiązujących przepisach, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, o których mowa w § 1, wymagają dokonywania przeglądów na poziomie wynikającym z Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU).

**§ 4**

1. Organizator udostępnia pojazdy, o których mowa w § 1:

1) na warunkach użyczenia:

- SA 109-007** – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu  
**SA 109-010** – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu  
**SA 103-001** – produkcji spółki Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.  
**SA 103-002** – produkcji spółki Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.

**SA 134-022** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.  
**SA 135-013** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.  
**SA 135-014** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

2) na warunkach dzierżawy:

**SA 135-010** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.  
**SA 135-011** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.  
**SA 135-012** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

a Operator pojazdy te przyjmuje.

2. Strony ustalają, że czynsz dzierżawny za pojazdy, o których mowa w ust. 1 pkt 2 wynosi 32 350,00 zł brutto (słownie: trzydzieści dwa tysiące trzysta pięćdziesiąt złotych 00/100) miesięcznie za jeden pojazd i będzie płatny kwartalnie na podstawie faktury VAT. Wyłączenie pojazdów z eksploatacji nie stanowi podstawy do zmiany stawki czynszu dzierżawnego.
3. Organizator wystawi w 2015 r. Operatorowi faktury za należny czynsz dzierżawny. Faktury zostaną wystawione w terminie do 7 dnia miesiąca następującego po kwartale. Faktura za czwarty kwartał 2015 r. wystawiona zostanie do dnia 7 grudnia 2015 r.
4. Czynsz z tytułu dzierżawy pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 będzie potrącany z transzy rekompensaty należnej Operatorowi. Na fakturach, o których mowa w ust. 3 w pozycji forma płatności zostanie wpisana: kompensata.

## § 5

1. W okresie obowiązywania Umowy Operator zapewnia dozór nad pojazdami, o których mowa w § 1 i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia.
2. Organizator oświadcza, że pojazdy są ubezpieczone w zakresie CASCO oraz NNW.
3. Organizator przekaze Operatorowi potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie aktualnych polis w zakresie ubezpieczenia CASCO oraz NNW pojazdów, o których mowa w § 1.

## § 6

1. Pojazdy będą eksploatowane przez ....., w celu wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich według obowiązującego rozkładu jazdy, zgodnie z zawartą Umową, o której mowa w § 2.
2. Operator oświadcza, że będzie używał pojazdy zgodnie z ich przeznaczeniem, w sposób określony w dokumentacji techniczno – ruchowej pojazdów i nie będzie ich oddawał w użyczenie, najem lub dzierżawę osobom trzecim bez zgody Organizatora.
3. Wykorzystanie pojazdów o których mowa w § 1 do przewozów nie objętych rozkładem jazdy, umieszczanie na nich reklam lub innych informacji nie związanych z oznakowaniem pojazdu wymaga uprzedniej zgody Organizatora.
4. Każda zmiana w wyposażeniu oraz w użytkowaniu pojazdów wymaga pisemnej zgody Organizatora.

## § 7

1. W czasie trwania Umowy Operator zapewnia organizację i przeprowadzenie napraw i przeglądów pojazdów o których mowa w § 1 oraz ponosi koszty bieżącego utrzymania pojazdów, w tym między innymi:
  - 1) przeglądów kontrolnych i okresowych na poziomach utrzymania P1, P2 i P3, wynikających z DSU oraz określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej, z zastrzeżeniem ppkt 2.
  - 2) bieżących napraw nie objętych gwarancją, rękojnią, lub serwisem producenta, będących wynikiem zwykłego zużycia;
  - 3) zakupu i wymiany elementów lub podzespołów, które uległy naturalnemu zużyciu wskutek eksploatacji pojazdów zgodnie z treścią § 6 ust. 2;
  - 4) remontu pojazdów uszkodzonych wskutek ich eksploatacji niezgodnie z treścią § 6 ust. 2.
  - 5) związane z usuwaniem szkód powstałych z jego winy.

## § 8

Organizator upoważnia Operatora do:

- 1) reprezentowania go w pracach komisji w sprawach wypadków i incydentów kolejowych, przewidzianych wewnętrzną instrukcją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „O postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych – Ir-8”.
- 2) podpisywania protokołów potwierdzających wykonanie napraw i przeglądów pojazdów, o których mowa w § 1. Zapis nie dotyczy protokołów, w których potwierdzenie wykonania napraw i przeglądów dokonuje komisarz odbiorczy.

## § 9

1. Operator o każdym wypadku lub incydencie kolejowym z udziałem pojazdów o których mowa w § 1, powiadamia telefonicznie i pisemnie Organizatora (Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego tel. 017 850 17 31, fax 017 747 68 55) e-mail: [dt@podkarpackie.pl](mailto:dt@podkarpackie.pl) w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub incydentu.
2. Operator w terminie jak w ust. 1 powiadamia pisemnie Organizatora (Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego) o powstałych uszkodzeniach pojazdów biorących udział w wypadku lub incydencie kolejowym oraz dołącza dokumenty z prowadzonego postępowania.

## § 10

1. Operator ma prawo do zwrotu Organizatorowi pojazdów o których mowa w § 1, jeżeli:
  - 1) użytkowanie pojazdów spowodowałoby utratę jego wiarygodności jako przewoźnika ( krytyczne opinie o pojazdach w mediach kierowane pod adresem Operatora, skargi pasażerów dotyczące niepunktualnego kursowania pojazdów spowodowane ich usterkami – sprawność miesięczna któregośkolwiek z pojazdów, o których mowa w § 1, na poziomie 50%, pozwy sądowe pasażerów o zwrot kosztów podróży innymi środkami komunikacji zrealizowanymi na skutek awarii pojazdów itp.),

- 2) dodatkowe koszty, powstające wskutek awarii pojazdów, uzasadniałyby zaniechanie ich eksploatacji.
2. W odniesieniu do pojazdów o których mowa w § 1, uprawnienie o którym mowa w ust. 1 Operator realizuje z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego.

## § 11

Operator zobowiązany będzie do zwrotu Organizatorowi pojazdów o których mowa w § 1 wraz z przekazaną dokumentacją techniczną i akcesoriami, w stanie kompletnym i nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, w terminie 7 dni od otrzymania żądania ich zwrotu.