

**Do wykonawcy, który zwrócił się  
o wyjaśnienie treści SIWZ**

**Do wykonawców, którym  
zamawiający przekazał SIWZ**

**Do zamieszczenia na stronie  
internetowej**

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE  
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ) 2**

dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą” zamawiający, w odpowiedzi na pytania jednego z wykonawców dotyczące treści SIWZ, udziela następujących wyjaśnień:

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI/ WYJAŚNIENIAMI:

**Pytania:**

**Pytania do Umowy – Załącznik nr 5 do SIWZ**

**Pytanie 1.**

**§ 1 ust. 6**

Wnioskujemy o zmianę treści definicji „Dostawca energii” na: „Podmiot z którym Operator zawarł umowę na sprzedaż energii elektrycznej i świadczenie usług dystrybucyjnych”.

**Pytanie 2.**

**§ 3 ust 6**

Wnioskujemy o zmianę zapisu na:

Organizator przenosi na Operatora uprawnienia z tytułu gwarancji na wszystkie pojazdy przekazane do realizacji przedmiotu Umowy. Organizator przenosi na Operatora obowiązek ubezpieczenia CASCO wszystkich pojazdów przekazanych do realizacji przedmiotu Umowy. Operator może kontynuować ubezpieczenie CASCO wszystkich pojazdów użytkowanych w trakcie realizacji przedmiotu umowy nawet po jej zakończeniu. Okres takiego ubezpieczenia może trwać do 4 miesięcy po zakończeniu umowy z tym, że Organizator zwróci Operatorowi koszt ubezpieczenia za ten okres.

**Pytanie 3.**

**§ 3 ust. 7**

Wnioskujemy o zmianę treści zapisu na: „Operator w przypadku posiadania z Dostawcą energii, umowy na sprzedaż energii i usługi dystrybucyjne według wskazań liczników,

zobowiązany będzie w okresie obowiązywania Umowy, rozliczać zużycie energii pobranej przez EZT zgodnie ze wskazaniem liczników energii z zastrzeżeniem ust. 8."

**Pytanie 4.**

**§ 3 ust. 8**

Wnioskujemy o zmianę treści zapisu na: „Zapis ust. 7 dotyczy EZT wyposażonych w liczniki energii, które spełniają wymagania w zakresie pomiaru i rozliczeń zużytej energii i które zostały odebrane i zaplombowane przez Operatora Systemu Dystrybucyjnego (OSD). Na potwierdzenie Operator zobowiązany będzie z zastrzeżeniem ust. 7 przedłożyć Organizatorowi w terminie 30 dni od daty zawarcia Umowy oświadczenie o rozliczaniu zużytej energii z wykorzystaniem liczników energii, potwierdzone przez Dostawcę energii.”

**Pytanie 5.**

**§ 4 ust. 1 pkt. 4**

Wnioskujemy o zmianę zapisu na „ wyznaczenia w pociągach miejsc dla osób z dziećmi do lat 4 oraz kobiet w ciąży (po minimum 4 miejsca)”.

**Pytanie 6.**

**§ 4 ust. 1 pkt. 18**

Wnioskujemy o zmianę zapisu na „ podawania do publicznej wiadomości pełnych i aktualnych informacji o wysokości opłat za przejazd m.in. na stronie internetowej Operatora”

Rozporządzenie 1371 nie przewiduje takiej informacji dostarczanej przed podróżą na tablicach ogłoszeń na stacjach i przystankach.

**Pytanie 7.**

**§ 5 ust. 3**

Wnioskujemy o zmianę zapisu ostatniego zdania na następujące brzmienie: „kwota rozsądnego zysku nie może przekroczyć 6% z kapitału zaangażowanego do realizacji przewozów objętych umową”.

Wartość „rozsądnego zysku” w projekcie umowy jest niezgodna z Rozporządzeniem (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. (Załącznik pkt 6). Operator ma prawo do rozsądnego zysku w wysokości gwarantującej „stopę zwrotu z kapitału, która w danym Państwie członkowskim uznawana jest za normalną dla tego sektora.....”. Zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Narodowych Strategicznych Ramach Odniesienia 2007-2013” stopa rozsądnego zysku powinna wynosić 6%.

**Pytanie 8.**

**§ 6 ust 7**

Wnioskujemy o zmianę zapisu na:

„Organizator zastrzega sobie prawo wnoszenia uwag do przedstawionych przez Operatora dokumentów rozliczeniowych wykonanych napraw w terminie 7 dni od dnia ich otrzymania. W przypadku wniesienia zastrzeżeń przez organizatora, Operator zobowiązany będzie złożyć pisemnie stosowne wyjaśnienia w terminie 7 dni od otrzymania uwag.”

**Pytanie 9.**

**§ 7 ust 8**

Czy w przypadku wniosku osób trzecich o udostępnienie informacji publicznej Organizator udostępni sprawozdanie roczne/kwartalne pomimo opatrzenia przez Operatora klauzulą „Tajemnica Przedsiębiorstwa”.

**Pytanie 10.**

**§ 9 pkt 1.6 i 1.7**

Punkty zakładające nałożenie kar za brak realizacji zapisów § 3 pkt. 7 i 8.

Wnoskujemy o usunięcie powyższego zapisu.

**Pytanie 11.**

**§ 9 ust.1 pkt.6**

Proszę o wytłumaczenie jak należy rozumieć zapis, nie jest on jednoznaczny.

**Pytania do załącznika nr 2 do umowy**

**Pytanie 12.**

**§ 3 ust. 1**

Wnoskujemy o dopisanie punkt 3) o treści: „przekazuje oraz udziela Operatorowi na tabor wymieniony w § 1 nieodpłatnie licencji lub sublicencji na niezbędną dokumentację techniczną używanych lub dzierżawionych pojazdów to jest w szczególności: Dokumentację Techniczno- Ruchową, Dokumentację Systemu Utrzymania, Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru itp. konieczną do prawidłowego utrzymania na odpowiednich poziomach i eksploatacji używanego lub dzierżawionego taboru w okresie realizacji Umowy o której mowa w § 2.”

**Pytanie 13.**

**§ 4 ust. 2**

Wnoskujemy o zmianę treści ostatniego zdania na: „Wyłączenie pojazdów z eksploatacji nie z winy leżącej po stronie Operatora, stanowi podstawę do zmiany stawki czynszu dzierżawnego w wysokości 1/30 za każdy dzień wyłączenia z eksploatacji pojazdu w okresie miesięcznym.”

**Pytanie 14.**

**§ 5**

Wnoskujemy o zmianę zapisu całego § 5 na zapis w brzmieniu:

1. W okresie obowiązywania Umowy Operator zapewnia dozór nad pojazdami, o których mowa w § 1 i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia wyłącznie z winy Operatora.
2. Operator oświadcza, że pojazdy są ubezpieczone w zakresie CASCO.
3. Operator przekaze Organizatorowi potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie aktualnych polis w zakresie ubezpieczenia CASCO pojazdów, o których mowa w § 1.

**Pytanie 15.**

**§ 7 ust.1 pkt.1**

Wnoskujemy o zmianę zapisu na „ przeglądów kontrolnych i okresowych na poziomach utrzymania P1,P2 i P3, wynikających z DSU oraz określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej”

**Pytanie 16.**

**§ 11**

Wnoskujemy o dopisanie:

„po zakończeniu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez województwo podkarpackie w 2015 roku”.

## Pytania do załącznika nr 7 do Umowy

### „Zasady udostępniania pojazdów szynowych objętych usługą serwisowo – utrzymaniowo - naprawcza”

#### **Pytanie 17.**

##### § 3 ust. 1

Wnioskujemy o dopisanie punktu 3) o treści: „przekazuje oraz udziela Operatorowi na tabor wymieniony w § 1 nieodpłatnie licencji lub sublicencji na niezbędną dokumentację techniczną użyczonych lub dzierżawionych pojazdów to jest w szczególności: Dokumentację Techniczno- Ruchową, Dokumentację Systemu Utrzymania, Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru itp. konieczną do prawidłowego wykonania czynności o których mowa w § 6 ust. 2 pkt. 3) użyczanego taboru w okresie realizacji Umowy o której mowa w § 2.”

#### **Pytanie 18.**

##### § 4

Wnioskujemy o zmianę zapisów ust. 1 i 3 na:

1. W okresie obowiązywania Umowy Operator zapewnia dozór nad pojazdami, o których mowa w § 1 i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia wyłącznie z winy Operatora.
3. Operator przekaze Organizatorowi potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie aktualnych polis w zakresie ubezpieczenia CASCO pojazdów, o których mowa w § 1.

#### **Pytanie 19.**

##### § 12 ust. 2

Wnioskujemy o zmianę treści drugiego zdania na: „Wyłączenie pojazdu z eksploatacji nie z winy leżącej po stronie Operatora, stanowi podstawę do zmiany stawki czynszu dzierżawnego w wysokości 1/30 za każdy dzień wyłączenia z eksploatacji pojazdu w okresie miesięcznym.”

## Pytania do załącznika nr 6 do SIWZ (załącznik nr 9 do Umowy)

#### **Pytanie 20.**

##### Rozdział II

Środki transportu pkt 2 lp. 10 jest typ pojazdu „218Mb-Mińsk 2” a powinno być 218Md-Mińsk 2”.

#### **Uzasadnienie do Pytania 14 i 18.**

Ubezpieczenie NNW – następstw nieszczęśliwych wypadków jest ubezpieczeniem dobrowolnym w ramach, którego ochroną obejmowane są takie zdarzenia jak m.in.: śmierć, trwałe uszczerbek na zdrowiu. Sumy ubezpieczenia przyjmowane w tym ubezpieczeniu wynoszą od 10 do 20 tys. zł. W przypadku realizowania tego ubezpieczenia byłoby to ubezpieczenie na rzecz osoby trzeciej – pasażera ale na niskim poziomie, niejednokrotnie roszczenia składane przez pasażerów są dużo wyższe.

Dlatego uważamy, iż ubezpieczenie to jest zbędne i podnosi jedynie koszt realizacji umowy. Pasażerowie chronieni są w ramach odpowiedzialności cywilnej - tutaj: nazwa wykonawcy - w tym polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, która na dzień dzisiejszy została zawarta z sumą ubezpieczenia na poziomie 18 mln zł i w takiej również wielkości będzie obowiązywać w całym 2015 roku.

Z tej polisy w przypadku odpowiedzialności - tutaj: nazwa wykonawcy - będą wypłacane odszkodowania za śmierć pasażera oraz uszczerbek na zdrowiu. Będą to świadczenia wynikające bezpośrednio z niewłaściwego wykonania umowy przewozu.

**Odpowiedzi/ wyjaśnienia:**

**Pytania do Umowy – Załącznik nr 5 do SIWZ**

**Ad. 1**

Zamawiający dokona zmiany treści § 1 ust. 6, definicja „Dostawca energii” zgodnie z sugestią Wykonawcy.

**Ad. 2**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 3**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 4**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad.5**

Zamawiający dokona zmiany treści § 4 ust. 1 pkt 4 zgodnie z sugestią Wykonawcy.

**Ad. 6**

Zamawiający dokona zmiany treści § 4 ust. 1 pkt 18 zgodnie z sugestią Wykonawcy.

**Ad. 7**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 8**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 9**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z obowiązującymi przepisami treść dokumentów opatrzonych klauzulą „Tajemnica Przedsiębiorstwa” nie jest przedmiotem informacji publicznej.

**Ad. 10**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 11**

Zamawiający wyjaśnia, że kara za brak realizacji zapisu paragraf 3 ust. 7 liczona będzie od dnia 1 stycznia 2015 r. do dnia rozpoczęcia realizacji powyższego zapisu włącznie.

**Pytania do załącznika nr 2 do umowy**

**Ad.12**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 13**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 14**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający wyjaśnia, że w każdej sytuacji utraty, uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu ustalany jest sprawca. Wobec powyższego Operator poniesie koszty uszkodzenia, utraty lub zniszczenia pojazdu będące skutkiem jego zawinionego działania lub zaniechania.

**Ad. 15**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 16.**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Pytania do załącznika nr 7 do umowy**

**„Zasady udostępnienia pojazdów szynowych objętych usługą serwisowo-utrzymaniowo  
-naprawczą”.**

**Ad. 17**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 18**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Ad. 19**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Pytania do załącznika nr 6 do SIWZ ( załącznik nr 9 do umowy)**

**Ad. 20.**

Zamawiający dokona zmiany treści w rozdziale II. Środki transportu pkt 2 lp. 10 typ pojazdu zgodnie z sugestią Wykonawcy.

**Uzasadnienie do Pytania 14 i 18.**

Zamawiający nie przychyła się do opinii Wykonawcy. Zamawiający wyjaśnia, że koszty ubezpieczenia pojazdów w zakresie NNW ponosi Zamawiający.