

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego

§...

Wykonawca posiada zezwolenie na wykonywanie działalności ubezpieczeniowej wydane w drodze decyzji przez organ nadzoru zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2013 poz. 950) nr z dnia

§...

1. Przedmiotem umowy jest ubezpieczenie pojazdów szynowych:

- 1) SA 109-007 – rok produkcji 2004
- 2) SA 109-010 – rok produkcji 2004
- 3) SA 103-001 – rok produkcji 2005
- 4) SA 103-002 – rok produkcji 2005
- 5) SA 135-010 – rok produkcji 2010
- 6) SA 135-011 – rok produkcji 2011
- 7) SA 135-012 – rok produkcji 2010
- 8) SA 135-013 – rok produkcji 2011
- 9) SA 135-014 – rok produkcji 2011
- 10) SA 134-022 – rok produkcji 2011
- 11) SA 134-029 – rok produkcji 2014
- 12) EZT 36 WE 001 – rok produkcji 2013
- 13) EZT 37WE 001 – rok produkcji 2014
- 14) EZT 37WE 002 – rok produkcji 2014
- 15) EZT 40WE 001 – rok produkcji 2014
- 16) EZT 40WE 005 – rok produkcji 2014
- 17) EZT 36WEa – rok produkcji 2015

– stanowiących własność Województwa Podkarpackiego używanych i przeznaczonych do eksploatacji na liniach kolejowych w zakresie:

1) Casco, które obejmuje odpowiedzialność za szkody w ubezpieczonym pojeździe szynowym lub jego wyposażeniu standardowym oraz w czasie eksploatacji na drogach szynowych kolejowych i wewnątrzzakładowych mających połączenie z liniami i bocznikami kolejowymi jak również w czasie postoju na bocznicach, placach rozrządowych, w lokomotywniach, wagonowniach oraz podczas wykonywania napraw i remontów ze zniesieniem udziału własnego, franszyz oraz amortyzacji części przy szkodach częściowych, które są bezpośrednim następstwem:

- a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu,
- b) katastrofy, przez którą rozumie się zderzenie pojazdów szynowych, wykoślenie lub przewrócenie się taboru,
- c) ognia, eksplozji, uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego na przedmiot ubezpieczenia,
- d) powodzi, gradu, deszczu nawalnego, huraganu, lawiny, trzęsienia ziemi,
- e) osunięcia lub zapadania się ziemi, przerwania tam, zerwania mostów, zawalania tuneli, przepustów i wiaduktów,

- f) wynikającego z eksploatacji uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń,
- g) fali uderzeniowej wytworzonej przez statek powietrzny podczas przekroczenia bariery dźwięku,
- h) dewastacji przez osoby trzecie podczas gdy pojazd był należycie zabezpieczony i znajdował się na terenie wydzielonym (np. lokomotywnie, wagonownie, miejsce napraw/remontów itp.) będącym własnością lub użytkowanym przez podmiot władający lub obejmujący dozorem autobus szynowy i całodobowo dozorowanym,
- i) rabunku, kradzieży lub usiłowania ich dokonania albo zaginięcia pojazdu względnie jego części, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu szynowego przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji,
- j) zalania wodą wydobywającą się z przewodów i urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych lub technologicznych,
- k) przemieszczania się ładunków, pod warunkiem ich prawidłowego załadowania i umocowania,
- l) akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia,
- m) ubezpieczenie obejmuje również poniesione udokumentowane przez Ubezpieczonego koszty (podlimit 10% sumy ubezpieczenia, dodatkowo ponad sumę ubezpieczenia,
 - akcji ratowniczej (gaszenie, rozbiórka, ewakuacja itp.) jeżeli ratunek miał na celu zmniejszenie strat lub niedopuszczenie do ich zwiększenia,
 - uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku,
 - zabezpieczenie przed szkodą ubezpieczonego pojazdu w razie jego bezpośredniego zagrożenia działaniem zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową,
 - ściągnięcia pojazdu ze szlaku
 - pracy pozaplanowej drużyn pociągowych.”

2) Następstw Nieszczęśliwych Wypadków, które obejmuje ubezpieczenie pasażerów oraz obsługę pojazdu szynowego. Przedmiotem ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków są trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdu oraz:

- a) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu,
- b) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy,
- c) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy,
- d) bezpośrednio przy załadowywaniu i rozładowywaniu pojazdu.

§

Ubezpieczenie obejmuje pojazdy szynowe określone w §ust.1 w czasie eksploatacji na drogach szynowych kolejowych i wewnątrzzakładowych mających połączenie z liniami i bocznikami kolejowymi jak również w czasie postoju na bocznikach, placach rozrządowych, w lokomotywniach, wagonowniach oraz podczas wykonywania napraw i remontów - ze zniesieniem udziału własnego, franszyz oraz amortyzacji części przy szkodach częściowych.

§ ...

1. Suma ubezpieczenia pojazdów szynowych w zakresie określonym w § ... ust. 1 pkt 1 wynosi odpowiednio:

- 1) SA 109-007 – 3 790 000 zł – rok produkcji 2004
- 2) SA 109-010 – 4 623 800 zł – rok produkcji 2004
- 3) SA 103-001 – 4 819 000 zł – rok produkcji 2005

- 4) SA 103-002 – 4 819 000 zł – rok produkcji 2005
- 5) SA 135-010 – 4 000 000 zł – rok produkcji 2010
- 6) SA 135-011 – 3 967 479,68 zł – rok produkcji 2011
- 7) SA 135-012 – 4 000 000 zł – rok produkcji 2010
- 8) SA 135-013 – 4 880 000 zł – rok produkcji 2011
- 9) SA 135-014 – 4 880 000 zł – rok produkcji 2011
- 10) SA 134-022 – 8 296 000 zł – rok produkcji 2011
- 11) SA 134 – 029 – 11 502 000,00 zł – rok produkcji 2014
- 12) EZT 36 WE 001 – 16 236 000 zł – rok produkcji 2013
- 13) EZT 37WE 001 – 11 800 000,00 zł – rok produkcji 2014
- 14) EZT 37WE 002 – 11 800 000,00 zł – rok produkcji 2014
- 15) EZT 40WE 001 – 14 514 000,00 zł – rok produkcji 2014
- 16) EZT 40WE 005 – 14 514 000,00 zł – rok produkcji 2014
- 17) EZT 36WEa - 14 753 850,00 zł – rok produkcji

2. Suma ubezpieczenia o której mowa w ust. 1 odpowiada księgowej wartości początkowej brutto.
3. Suma ubezpieczenia 17 pojazdów szynowych Następstw Nieszczęśliwych Wypadków wynosi 10.000,00 zł na jedną osobę.
4. Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym o którym mowa w ust. 1 pkt 1,2,3 i 4 wynosi 180 osób.
5. Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym o którym mowa w ust. 1 pkt 5,6,7,8 i 9 wynosi 160 osób.
6. Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym o którym mowa w ust. 1 pkt 10 i 11 wynosi 260 osób.
7. Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym o którym mowa w ust. 1 pkt 13 i 14 wynosi 265 osób.
8. Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym o którym mowa w ust. 1 pkt 12, 15, 16 i 17 wynosi 320 osób.

§...

1. Niniejsza umowa ubezpieczenia powinna być stwierdzona przez Wykonawcę polisą, legitymacją ubezpieczeniową, tymczasowym zaświadczeniem albo innym dokumentem ubezpieczenia.
2. Polisa, legitymacja ubezpieczeniowa, tymczasowe zaświadczenie albo inny dokument ubezpieczenia dla pojazdu o którym mowa w § ust. 1 zostanie wystawiony przez Wykonawcę po złożeniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku, który będzie zawierał datę rozpoczęcia odpowiedzialności ubezpieczeniowej Wykonawcy.

§ ...

Odpowiedzialność Wykonawcy rozpoczyna się odpowiednio dla poszczególnych pojazdów:

- 1) SA 109-007 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 2) SA 109-010 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 3) SA 103-001 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 4) SA 103-002 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 5) SA 135-010 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 6) SA 135-011 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 7) SA 135-012 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 8) SA 135-013 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 9) SA 135-014 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 10) SA 134-022 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 11) SA 134 – 029 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.

- 12)EZT 36 WE 001 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 13)EZT 37WE 001 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 14)EZT 37WE 002 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 15)EZT 40WE 001 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 16)EZT 40WE 005 od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.
- 17)EZT 36WEa nie wcześniej niż od 01 lutego 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.

§ ...

1. Łączna składka należna za odpowiedzialności Wykonawcy wynosi zł brutto (słownie /100 brutto) w tym:
 - 1) Składka za pojazd SA 109-007 –zł brutto
 - 2) Składka za pojazd SA 109-010 –zł brutto
 - 3) Składka za pojazd SA 103-001 –zł brutto
 - 4) Składka za pojazd SA 103-002 –zł brutto
 - 5) Składka za pojazd SA 135-010 –zł brutto
 - 6) Składka za pojazd SA 135-011 –zł brutto
 - 7) Składka za pojazd SA 135-012 –zł brutto
 - 8) Składka za pojazd SA 135-013 –zł brutto
 - 9) Składka za pojazd SA 135-014 –zł brutto
 - 10)Składka za pojazd SA 134-022 –zł brutto
 - 11)Składka za pojazd SA 134 – 029 –zł brutto
 - 12)Składka za pojazd EZT 36 WE 001 – zł brutto
 - 13)Składka za pojazd EZT 37WE 001 –zł brutto
 - 14)Składka za pojazd EZT 37WE 002 – zł brutto
 - 15)Składka za pojazd EZT 40WE 001 – zł brutto
 - 16)Składka za pojazd EZT 40WE 005 – zł brutto
 - 17)Składka za pojazd EZT 36WEa - zł brutto
2. Składki o których mowa w ust. 1 pkt 1-17 Zamawiający zapłaci Wykonawcy na podstawie wystawionych dokumentów o których mowa w § ...ust. 2 obejmujących odpowiedni okres ubezpieczenia.
3. Składkę o której mowa w ust. 1 Zamawiający będzie płacił Wykonawcy w ratach, tj:

§ ...

W przypadku skrócenia okresu ubezpieczenia pojazdu określonego w §ust. 1 pkt. 17 poprzez późniejsze niż przyjęto rozpoczęcie odpowiedzialności Wykonawcy, wynikające z nieterminowego przekazania Zamawiającemu pojazdu do użytkowania, Wykonawca proporcjonalnie do ilości dni skrócenia odpowiedzialności, pomniejszy składkę o której mowa w §ust. 1 pkt 17.

§...

Zapłata odpowiednich składek następować będzie w formie przelewu bankowego na wskazany rachunek Wykonawcy

§ ...

Zamawiający obowiązany jest bezzwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od daty zajścia zdarzenia, powiadomić Wykonawcę o wystąpieniu szkody.

§...

Wykonawca wypłaca odszkodowanie Casco i Następstw Nieszczęśliwych Wypadków w kwocie odpowiadającej wysokości szkody nie większej jednak niż suma ubezpieczenia określona

w § ... ust. 1 i 3 w terminie do 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.

§ ...

Zamawiający może w ciągu miesiąca od daty doręczenia Zamawiającemu odmowy wypłaty odszkodowania wypowiedzieć umowę z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ ...

W razie przejścia na inną osobę własności pojazdów szynowych umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu z dniem zajścia zmiany.

§ ...

W razie rozwiązania umowy, proporcjonalna część składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia podlega zwrotowi Zamawiającemu

§ ...

W przypadku zaistnienia okoliczności o których mowa w § ... i § ..., proporcjonalna część składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia podlega zwrotowi Zamawiającemu.

§ ...

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie Przepisy Kodeksu cywilnego oraz:

- 1) Ogólne warunki Ubezpieczenia CASCO Taboru Kolejowego Wykonawcy,
- 2) Ogólne warunki Ubezpieczenia NNW Pomoc w wypadku Wykonawcy,