

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (SOPZ)**

**Świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie w okresie od..... 2015 r. do ..... 2015 r.**

**Rozdział I: Przedmiot zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie w okresie od 1 stycznia 2015 r. do 31 października 2015 r. Usługa realizowana będzie na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, którą Zamawiający (Organizator) zawrze z Wykonawcą (Operatorem) wyłonionym w toku postępowania przetargowego.
2. Forma wyboru Wykonawcy (Operatora), z którym zostanie zawarta umowa o świadczenie usług publicznych – przetarg nieograniczony.
3. Planowana praca eksploatacyjna w okresie obowiązywania umowy – **minimalna 1 800 000 pockm.**

Zamawiający (Organizator) dopuszcza możliwość wprowadzenia terminów kursowania pociągów objętych zamówieniem.

Planowana praca eksploatacyjna musi zostać zachowana pomimo wprowadzenia terminów kursowania pociągów.

4. Bez uszczerbku dla wymagań ogólnych określonych w pkt. 3 oferta musi zapewnić uruchomienie pociągów zgodnie z poniższą tabelą:

**Linie komunikacyjne**

Lp.:	Linia:	Kurs, Relacja:	Ilość pociągów uruchamianych w ciągu doby:
1	2	3	4
1	68	Przeworsk – Stalowa Wola Rozwadów	3 odjazd: 5:30, 12:30, 14:30
		Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk	3 odjazd: 7:30, 14:30, 15:45
2	71/68	Rzeszów – Stalowa Wola Rozwadów –Lublin	4 odjazd: 5:30, 12:30, 14:30, 17:30
		Lublin -St. Wola Rozwadów - Rzeszów	3 odjazd: 5:50, 12:30, 17:30,

		Rzeszów – St. Wola Rozwadów Płd.	1 odjazd: 15:40
		St. Wola Płd – Stalowa Wola Rozwadów – Rzeszów	2 odjazd: 4:30, 5:30
3	71	Rzeszów – Tarnobrzeg	1 od 1 lutego 2015 r. odjazd godz. 16:30
		Tarnobrzeg – Rzeszów	1 od 1 lutego 2015 r. odjazd godz. 17:40
		Rzeszów - Kolbuszowa	1 odjazd 6:10 od 1 lutego 2015 r.
		Kolbuszowa - Rzeszów	1 odjazd 6:40 od 1 lutego 2015 r.
		Rzeszów – Głogów Małopolski	2 od 1 lutego 2015 r. odjazd: 13:50 i 22:00
		Głogów Małopolski – Rzeszów	2 od 1 lutego 2015 r. odjazd: 14:50, 22:40
4	91	Tarnów – Rzeszów	7 odjazd 4:30 (kursuje w niedziele i święta), 5:30, 6:50, 12:30, 15:50, 19:50, 20:40,
		Rzeszów – Tarnów	6 odjazd 4:20, 7:30, 9:20, 13:40, 16:20, 19:40
		Rzeszów – Kraków	3 odjazd 5:30, 12:00, 17:30
		Kraków – Rzeszów	3 odjazd 7:50, 12:30, 17:00
		Tarnów – Przemyśl	3 odjazd: 4:00, 7:30, 17:00
		Przemyśl – Tarnów	3 odjazd 4:30, 12:30, 13:40
		Rzeszów – Przemyśl	12 odjazd: 4:40, 7:30, 11:30, 12:30, 13:40, 14:30, 15:40, 16:00, 16:40, 18:00, 20:00, 21:50
		Przemyśl – Rzeszów	13 odjazd: 4:30, 5:20, 5:40, 6:30, 7:30, 8:30, 10:20, 11:20, 14:30, 15:35, 16:30, 17:40, 19:20,
		Rzeszów - Przeworsk	2 odjazd: 23:30 od 1 lutego 2015 r. odjazd 15:10 i 23:30

		Przeworsk - Rzeszów	2 odjazd 4: 40 od 1 lutego 2015 r. odjazd: 4:40, 13:00
		Przeworsk – Przemyśl	1 odjazd: 6:00
5	101	<b>Rzeszów – Horyniec Zdrój</b> Kursują w piątki i niedziele <ul style="list-style-type: none"> <li>piątek odjazd z Rzeszowa 14:50 przyspieszony na odcinku Rzeszów –Jarosław z zatrzymaniem w stacjach Łańcut, Przeworsk, Jarosław ( Zamawiający dopuszcza zaprowadzenie pociągu służbowego na odcinku Rzeszów –Jarosław w terminie wynikającym z regulaminu przydzielania tras pociągów)</li> <li>niedziela odjazd z Rzeszowa 6:40</li> </ul> <b>Horyniec Zdrój – Rzeszów</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>piątek odjazd z Horyńca 17:30,</li> <li>niedziela odjazd z Horyńca 16:20 – możliwe po zachowaniu terminu zgodnie z regulaminem przydzielania tras pociągów tj. co najmniej 40 dni.</li> </ul>	
6	106	Rzeszów – Jasło	2 odjazd 5:20, 15:40 od 1 lutego 2015 r. odjazd 15:00, 16:00
		Jasło – Rzeszów	2 odjazd 4:40, 15:10 od 1 lutego 2015 r. wjazd do Rzeszowa 6:30, 7:30

\* Zamawiający dopuszcza w przedkładanym przez Wykonawcę (Operatora) rozkładzie jazdy (załącznik nr 1 do umowy) korekty godzin odjazdu nieprzekraczające  $\pm 30$  minut w zamawianych relacjach.

- Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie przedłożyć, przed podpisaniem umowy, projekt rozkładu jazdy sporządzony zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do umowy. Przy opracowywaniu rozkładu jazdy Wykonawca zobowiązany będzie uwzględnić zapotrzebowanie społeczne na kolejowe przewozy pasażerskie oraz zapewnić optymalne wykorzystanie taboru. Zamawiający (Organizator) zastrzega sobie prawo wniesienia uwag do rozkładu jazdy przed podpisaniem umowy z Wykonawcą (Operatorem). Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie uwzględnić uwagi Zamawiającego (Organizatora) lub podać pisemnie przyczyny braku możliwości ich uwzględnienia.
- W celu zapewnienia trwałości projektu dla pojazdów zakupionych w ramach programów RPO WP oraz POIiŚ przy planowaniu obiegów dla pojazdów wymienionych w rozdziale II (tabela Lp. 12 do 17), Operator zobowiązany będzie dołożyć staranności by średniodobowy przebieg każdego pojazdu zawarty był w przedziale od 350 do 500 km (przy założeniu rocznego rozliczenia) Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostkowych zwiększeń dobowego przebiegu do 800 km.

## Rozdział II: Środki transportu.

- Wykonawca zobowiązany będzie wykorzystać do realizacji przedmiotu zamówienia tabor kolejowy udostępniony przez Zamawiającego.
- Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące środki transportu:

Lp.	Typ pojazdu	Nr kolejowy	Rok produkcji	Dostęp do WiFi od
1.	212 M	SA 109-007	2004	IV kwartał 2015 r.
2.	212 M	SA 109-010	2004	IV kwartał 2015 r.
3.	214 Ma	SA 103-001	2005	01.01.2015 r.
4.	214 Ma	SA 103-002	2005	01.01.2015 r.

5.	214 Mb – Mińsk 1	SA 135-010	2010	IV kwartał 2015 r.
6.	214 Mb – Mińsk 1	SA 135-011	2011	IV kwartał 2015 r.
7.	214 Mb – Mińsk 1	SA135-012	2010	IV kwartał 2015r.
8.	214 Mb – Mińsk 1	SA 135-013	2011	IV kwartał 2015 r.
9.	214 Mb – Mińsk 1	SA 135-014	2011	IV kwartał 2015 r.
10.	218 Md – Mińsk 2	SA 134-022	2011	IV kwartał 2015 r.
11.	36 WE	EN 63 001	2013	01.01.2015 r.
12.	218 Md	SA 134-029	2014	01.01.2015 r.
13.	37WE	EN 98-001	2014	01.01.2015 r.
14.	37 WE	EN 98-002	2014	01.01.2015 r.
15.	40 WE	EN 64 - 001	2014	01.01.2015 r.
16.	40 WE	EN 64 - 005	2014	01.01.2015 r.
17.	36 WEa		2015	I kwartał 2015 r.

3. Środki transportu, o których mowa w pkt 2 Zamawiający udostępni Wykonawcy w formie:

1) użyczenia:

- a) **SA 109-007**
- b) **SA 109-010**
- c) **SA 103-001**
- d) **SA 103-002**
- e) **SA 134-022**
- f) **SA 135-013**
- g) **SA 135-014**
- h) **EN 63-001**
- i) **SA 134-029**
- j) **EN 98-001**
- k) **EN 98-002**
- l) **40WE – 2 szt.**

2) dzierżawy:

- a) **SA 135-010**
- b) **SA 135-011**
- c) **SA 135-012**
- d) **36 WEa**

Czynsz dzierżawny za pojazdy 135-010, 135-011, 135-012 wynosi **32 350,00 zł brutto/pojazd/miesiąc**. Czynsz dzierżawny za pojazd 36 WEa wynosi **88 896,00 zł brutto/pojazd/miesiąc**.

Szczegółowe warunki udostępnienia środków transportu Zamawiającego (Organizatora), o których mowa w pkt 2 (tabela, Lp. 1÷10) określa załącznik nr 2 do umowy. Zamawiający (Organizator) wyjaśnia, że pojazdy o których mowa w pkt 2 (tabela, Lp. 11÷17) objęte są usługą serwisowo-utrzymeniowo-naprawczą wykonywaną przez producentów pojazdów w okresie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu P4.

Wobec powyższego przy kalkulacji wysokości rekompensaty w kosztach obsługi pojazdów objętych usługą serwisowo – utrzymeniowo-naprawczą należy uwzględnić tylko czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów, czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odprowadzanie i wodowanie instalacji, koszty

zakupu i wymiany papieru do drukarek zainstalowanych w automatach biletowych oraz usługi łączności telemetrycznej dla automatów biletowych – 13 szt.

Zamawiający (Organizator) planuje w 2015 r. modernizację 8 szt. autobusów szynowych, obejmującą montaż automatów biletowych po 1 szt. w pojeździe. Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie uwzględnić w koszcie rekompensaty koszty zakupu i wymiany papieru do drukarek zainstalowanych w automatach biletowych oraz usługi łączności telemetrycznej dla automatów biletowych w IV kwartale 2015 r.

Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie zapewnić ciągły dostęp do Internetu dla pasażerów, w każdym członie pojazdu, poprzez sieć dostępową WiFi zainstalowaną na pojeździe. Dostęp winien być zrealizowany poprzez zakup i zainstalowanie kart SIM dla pojazdów”.

Karta SIM wg konfiguracji: telemetryczna operatora sieci LTE lub 3G, abonamentowa lub PrePaid, bezpinowa.

Szczegółowe warunki udostępnienia pojazdów objętych usługą serwisowo-utrzymeniowo-naprawczą w okresie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu P4 określa załącznik nr 7 do umowy.

4. Zamawiający (Organizator) informuje, że w zakres usługi serwisowo-utrzymeniowo-naprawczej nie wchodzi:
  - 1) czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów;
  - 2) czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji WC;
  - 3) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej; (objęte ubezpieczeniem CASCO);
  - 4) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą pojazdu, nieprawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu przez Wykonawcę/Operatora, wystąpienia okoliczności siły wyższej, aktów wandalizmu lub innych uszkodzeń objętych ubezpieczeniem CASCO.
5. Tabor kolejowy Wykonawcy (Operatora) musi spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.), a w szczególności posiadać:
  - 1) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
  - 2) świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego;
  - 3) odpowiedni standard wyposażenia, w szczególności:
    - a) sprawny system ogrzewania,
    - b) sprawny system zamykania i otwierania drzwi,
    - c) stan techniczny okien w pojazdach umożliwiający ich bezpieczne otwieranie i zamykanie przez pasażerów,
    - d) toalety z bieżącą wodą do spłukiwania i mycia rąk wyposażone w mydło oraz suszarki do rąk lub ręczniki papierowe,
    - e) pojemniki na śmieci w toaletach oraz wewnątrz pojazdu.

### **Rozdział III: Warunki realizacji przewozów.**

1. Wykonawca/Operator zobowiązany będzie do zachowania wskaźnika punktualności w rozliczeniu kwartalnym na poziomie nie niższym niż 90,00% liczonym odrębnie dla odjazdów i przyjazdów pociągów.
2. Wykonawca (Operator) w dniu rozpoczęcia wykonywania zadania winien dysponować kadrą, która we właściwy sposób zapewni realizację zadania.
3. Wykonawca (Operator) w czasie realizacji usługi zobowiązany będzie przestrzegać postanowienia: ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, (Dz.U. z 2011, Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz.1594 z późn. zm.) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.) oraz innych obowiązujących przepisów prawa w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
4. Wykonawca (Operator) winien współpracować z innymi przewoźnikami kolejowymi, realizującymi przewozy na terenie województwa podkarpackiego w szczególności w zakresie wzajemnego wykorzystania taboru oraz wzajemnego honorowania biletów. Zamawiający (Organizator) wymaga od Wykonawcy (Operatora) by najpóźniej od 1 marca 2015 r. ceny biletów ( bilety jednorazowe i okresowe) we wszystkich relacjach obejmujących stacje pośrednie i końcowe nie były wyższe od średniej ceny biletu w transporcie drogowym w danej relacji.
5. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określi umowa o świadczenie usług użyteczności publicznej wraz z załącznikami.

### **Rozdział IV: Finansowanie usługi użyteczności publicznej.**

1. Wykonawcy/Operatorowi za realizację przedmiotu zamówienia przysługuje rekompensata zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 52 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) wyliczona zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. Kwota rozsądnego zysku nie może przekroczyć 0,1% wykazanej przez Wykonawcę (Operatora) straty z tytułu wykonywania usługi publicznej w okresie realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Cenę ofertową stanowi kwota rekompensaty w okresie obowiązywania umowy.
3. Ponadto Wykonawca/Operator zobowiązany będzie podać w ofercie:
  - 1) Kwoty rekompensat przypisanych do poszczególnych linii komunikacyjnych, o których mowa w rozdziale I pkt 4;
  - 2) Szacunkowy koszt napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich objętych przedmiotem zamówienia.
4. Przy kalkulowaniu ceny oferty Wykonawca (Operator) winien uwzględnić wszystkie koszty poniesione w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, wszystkie uzyskane przychody z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia oraz rozsądny zysk wyliczony zgodnie z zapisem pkt 1.