

ZAŁĄCZNIK NR 1 do Uchwały nr ~~7~~⁷⁵/15 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 2015 r.
w sprawie wyrażenia woli zawarcia umowy pomiędzy Agencją Rozwoju Przemysłu S.A.,
Województwami, a Spółką „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.

UMOWA WSPÓLNIKÓW

Z DNIA

24 CZERWCA 2015 ROKU

(1) AGENCJA ROZWOJU PRZEMYSŁU S.A.

- oraz -

(2) WOJEWÓDZTWA PRZYSTĘPUJĄCE

- oraz -

(3) PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O.

SPIS TREŚCI

1.	DEFINICJE	5
2.	PRZEDMIOT UMOWY	7
3.	WARUNKI UDZIELENIA WSPARCIA	7
4.	DZIAŁANIA WOBEC WOJEWÓDZTW NIEPRZYSTĘPUJĄCYCH.....	9
5.	ZOBOWIĄZANIE ORGANIZATORÓW DO ZAWARCIA UMÓW	9
6.	OKRES PRZEJŚCIOWY	10
7.	NADZÓR KORPORACYJNY	12
8.	RADA NADZORCZA	12
9.	ZARZĄD	13
10.	PRAWO PRZYŁĄCZENIA.....	14
11.	INNE SPOSOBY WYJŚCIA ARP ZE SPÓŁKI.....	15
12.	KARY UMOWNE	15
13.	ZMIANY FORMY PRAWNEJ I FIRMY SPÓŁKI.....	15
14.	ZAWIADOMIENIA.....	15
15.	POSTANOWIENIA RÓŻNE.....	18



NINIEJSZA UMOWA WSPÓLNIKÓW („Umowa”) została zawarta w dniu 24 czerwca 2015 roku,

POMIĘDZY:

- (1) **AGENCJĄ ROZWOJU PRZEMYSŁU SPÓŁKA AKCYJNA** z siedzibą w Warszawie (00-400) przy ulicy Nowy Świat 6/12, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000037957, o kapitale zakładowym 5.274.846.000 złotych, wpłaconym w całości („ARP”), którą reprezentuje:

Pani Aleksandra Anna Magaczewska, Prezes Zarządu oraz

Pan Marek Wiesław Szczepański, Wiceprezes Zarządu,

- (2) **WOJEWÓDZTWE Kujawsko - Pomorskim**, które reprezentują:

Pan Dariusz Kurzawa, Wicemarszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego oraz

Pan Sławomir Kopyś, Członek Zarządu Województwa Kujawsko - Pomorskiego,

- (3) **WOJEWÓDZTWE LUBELSKIM**, które reprezentują:

..... oraz

.....,

- (4) **WOJEWÓDZTWE LUBUSKIM**, które reprezentują:

Pani Elżbieta Anna Polak, Marszałek Województwa Lubuskiego oraz

Pani Alicja Makarska, Członek Zarządu Województwa Lubuskiego,

- (5) **WOJEWÓDZTWE ŁÓDZKIM** które reprezentują:

..... oraz

.....,

- (6) **WOJEWÓDZTWE MAŁOPOLSKIM**, które reprezentują:

..... oraz

.....,

- (7) **WOJEWÓDZTWE MAZOWIECKIM**, które reprezentują:

..... oraz

.....,

- (8) **WOJEWÓDZTWE OPOLSKIM**, które reprezentują:

Pan Antoni Konopka, Wicemarszałek Województwa Opolskiego oraz

Pan Tomasz Kosuś, Członek Zarządu Województwa Opolskiego,



(9) **WOJEWÓDZTWEM PODKARPACKIM**, które reprezentują:
..... oraz
.....,

(10) **WOJEWÓDZTWEM PODLASKIM**, które reprezentują:
Pan Mieczysław Kazimierz Baszko, Marszałek Województwa Podlaskiego oraz
Pan Maciej Zenon Żywno, Wicemarszałek Województwa Podlaskiego,

(11) **WOJEWÓDZTWEM POMORSKIM**, które reprezentują:
Pan Ryszard Świński, Członek Zarządu Województwa Pomorskiego

(12) **WOJEWÓDZTWEM ŚLĄSKIM**, które reprezentują:
Pan Stanisław Dąbrowa, Wicemarszałek Województwa Śląskiego oraz
.....,

(13) **WOJEWÓDZTWEM ŚWIĘTOKRZYSKIM**, które reprezentują:
Pan Adam Jarubas, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, oraz
Pan Jan Maćkowiak, Wicemarszałek Województwa Świętokrzyskiego,

(14) **WOJEWÓDZTWEM WARMIŃSKO - MAZURSKIM**, które reprezentują:
..... oraz
.....,

(15) **WOJEWÓDZTWEM WIELKOPOLSKIM**, które reprezentują:
Pan Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego,
Pan Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego,

(16) **WOJEWÓDZTWEM ZACHODNIOPOMORSKIM**, które reprezentują:
..... oraz
.....,

Województwa wymienione w punktach od 2 do 16 zwane dalej łącznie „**Województwami Przystępującymi**”, pod warunkiem, że dane Województwo zawarło niniejszą Umowę, oraz

(17) **PRZEWOZY REGIONALNE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** z siedzibą w Warszawie (03-414) przy ulicy Wileńskiej 14a, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000031521 („**Spółka**”), którą reprezentuje:

Pan Tomasz Zenon Pasikowski, Prezes Zarządu oraz

Pan Wojciech Piotr Kroskowski, Członek Zarządu,

łącznie zwanymi dalej „Stronami” lub pojedynczo „Stroną”.

WSTĘP:

- A W dniu 17 października 2014 roku Województwa wskazane w punktach od 2 do 4 oraz od 6 do 13 oraz 15 komparycji Umowy zawarły z Ministrem Infrastruktury i Rozwoju porozumienie w sprawie restrukturyzacji Spółki, zmienione aneksem z dnia 26 lutego 2015 roku („Porozumienie”).
- B Zgodnie z Porozumieniem, Minister Infrastruktury i Rozwoju ma spowodować ujęcie w budżecie państwa wydatku w wysokości nie mniejszej niż 770.303.500 złotych z przeznaczeniem na przekazanie tych środków finansowych ARP a ARP ma udzielić Spółce pomocy publicznej w formie dokapitalizowania, tj. poprzez podwyższenie kapitału zakładowego Spółki o otrzymaną przez ARP kwotę („Kwota Dokapitalizowania”).
- C W wykonaniu Porozumienia Strony zdecydowały o zawarciu niniejszej Umowy.
- D Celem Umowy jest określenie zasad objęcia przez ARP Udziałów Spółki stanowiących nie mniej niż 50% kapitału zakładowego Spółki powiększonego o jeden Udział, oraz określenie praw i obowiązków ARP i Województw Przystępujących jako wspólników Spółki.
- E Kapitał zakładowy Spółki wynosi obecnie 1.540.606.000 złotych i dzieli się na 1.540.606 Udziałów o wartości nominalnej 1.000 złotych każdy Udział.

NINIEJSZYM POSTANAWIA SIĘ, CO NASTĘPUJE:

1. DEFINICJE

- 1.1 O ile z kontekstu nie wynika inaczej, terminy pisane w niniejszej Umowie wielką literą używane są w znaczeniu przypisanym im w niniejszym punkcie 1.1 lub zdefiniowanym w innych postanowieniach Umowy:
 - 1.1.1 „ARP” ma znaczenie jak w komparycji Umowy;
 - 1.1.2 „Dzień Roboczy” oznacza każdy dzień poza sobotą, niedzielą oraz dniami ustawowo wolnymi od pracy;
 - 1.1.3 „Dzień Zamknięcia” ma znaczenie jak w punkcie 3.6;
 - 1.1.4 „Inwestor” ma znaczenie jak w punkcie 10.1;
 - 1.1.5 „Istotne Umowy” oznaczają umowy lub porozumienia, o wartości wyższej niż 1.000.000 złotych netto, których stroną jest Spółka;
 - 1.1.6 „Kodeks Cywilny” oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. 2014 r., poz. 121 ze zm.);
 - 1.1.7 „Księga Udziałów” oznacza księgę udziałów Spółki;
 - 1.1.8 „Kwota Dokapitalizowania” ma znaczenie jak w literze B wstępu do Umowy;
 - 1.1.9 „Nowe Udziały” mają znaczenie jak w punkcie 3.1.11.2;

- 1.1.10 „Oferta Przyłączenia” ma znaczenie jak w punkcie 10.3;
- 1.1.11 „Oświadczenie o Przyjęciu Oferty Przyłączenia” ma znaczenie jak w punkcie 10.6;
- 1.1.12 „Organizatorzy” oznaczają Województwo Kujawsko-Pomorskie, Województwo Lubelskie, Województwo Lubuskie, Województwo Opolskie, Województwo Podkarpackie, Województwo Podlaskie, Województwo Pomorskie, Województwo Śląskie, Województwo Świętokrzyskie, Województwo Warmińsko - Mazurskie, Województwo Wielkopolskie i Województwo Zachodniopomorskie (pod warunkiem, że dane Województwo zawarło niniejszą Umowę); Województwo Łódzkie, Województwo Małopolskie i Województwo Mazowieckie nie są Organizatorami.
- 1.1.13 „Plan Restrukturyzacji” ma znaczenie jak w punkcie 3.1.1;
- 1.1.14 „Porozumienie” ma znaczenie jak w literze A wstępu do Umowy;
- 1.1.15 „Pozostali Wspólnicy” oznaczają wspólników Spółki innych niż ARP;
- 1.1.16 „Prawo Przyłączenia” ma znaczenie jak w punkcie 10.2;
- 1.1.17 „Rada Nadzorcza” oznacza radę nadzorczą Spółki;
- 1.1.18 „Spółka” ma znaczenie zdefiniowane w komparycji Umowy;
- 1.1.19 „TFUE” oznacza traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej;
- 1.1.20 „Udział” lub „Udziały” oznaczają udziały Spółki;
- 1.1.21 „Umowa Dokapitalizowania” oznacza umowę o udzieleniu pomocy publicznej oraz oświadczenie o objęciu udziałów i oświadczenie o poddaniu się egzekucji, która będzie zawarta pomiędzy Spółką a ARP w dniu objęcia przez ARP Nowych Udziałów; wzór Umowy Dokapitalizowania stanowi Załącznik I;
- 1.1.22 „Umowa PSC” ma znaczenie jak w punkcie 5.1;
- 1.1.23 „Umowa Spółki” oznacza umowę Spółki;
- 1.1.24 „Umowa” oznacza niniejszą umowę wspólników;
- 1.1.25 „Urząd Antymonopolowy” oznacza każdy organ antymonopolowy, którego właściwością mogą być objęte rozporządzenia Udziałami, w tym w szczególności Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów i Komisję Europejską;
- 1.1.26 „Warunki Zawieszające” mają znaczenie jak w punkcie 3.1;
- 1.1.27 „Województwa Nieprzystępujące” oznaczają Województwa, które nie przystąpiły do niniejszej Umowy;
- 1.1.28 „Województwa Przystępujące” mają znaczenie jak w komparycji Umowy;
- 1.1.29 „Wspólnicy Uprawnieni” mają znaczenie jak w punkcie 10.3;
- 1.1.30 „Wspólnicy” oznaczają wspólników Spółki;

- 1.1.31 „Wspólnik” oznacza każdego ze Wspólników Spółki;
 - 1.1.32 „Zamknięcie” ma znaczenie jak w punkcie 3.6;
 - 1.1.33 „Zarząd” oznacza zarząd Spółki;
 - 1.1.34 „Zgromadzenie Wspólników” oznacza zgromadzenie wspólników Spółki.
- 1.2 Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część. Wszelkie terminy pisane wielką literą w którymkolwiek z załączników i niezdefiniowane inaczej w treści takiego załącznika mają znaczenie przypisane im w Umowie.
- 2. PRZEDMIOT UMOWY**
- 2.1 Niniejsza Umowa opisuje warunki, których spełnienie jest niezbędne do udzielenia przez ARP na rzecz Spółki pomocy publicznej, a także reguluje relacje Województw Przystępujących oraz ARP, jako Wspólników Spółki.
- 3. WARUNKI UDZIELENIA WSPARCIA**
- 3.1 ARP zobowiązuje się do udzielenia Spółce pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE w wysokości Kwoty Dokapitalizowania, pod warunkiem łącznego spełnienia się następujących warunków („Warunki Zawieszające”):
- 3.1.1 opracowanie przez Spółkę planu restrukturyzacji Spółki („Plan Restrukturyzacji”);
 - 3.1.2 złożenie przez Spółkę do ARP wniosku o udzielenie pomocy publicznej na restrukturyzację;
 - 3.1.3 pozytywne rozpatrzenie wniosku, o którym mowa w punkcie 3.1.2, przez Zarząd ARP;
 - 3.1.4 wydanie przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów opinii w sprawie pomocy publicznej określonej w Planie Restrukturyzacji;
 - 3.1.5 przekazanie, za pośrednictwem Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, Komisji Europejskiej projektu pomocy indywidualnej na restrukturyzację Spółki;
 - 3.1.6 wydanie przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów zgody na objęcie przez ARP Nowych Udziałów;
 - 3.1.7 niepogorszenie się, w sposób istotny a wcześniej nieprzewidziany, sytuacji ekonomiczno-finansowej Spółki w odniesieniu do jej sytuacji z dnia, w którym Zarząd ARP pozytywnie rozpatrzył wniosek Spółki o udzielenie pomocy publicznej na restrukturyzację;
 - 3.1.8 uzyskanie zgody Walnego Zgromadzenia ARP na objęcie Nowych Udziałów Spółki;
 - 3.1.9 podjęcie, w terminie do dnia 14 lipca 2015 roku, przez Sejmiki Organizatorów uchwał zatwierdzających wieloletnie zobowiązania finansowe wynikające z wieloletnich umów o świadczenie usług publicznych zawieranych między Spółką a Organizatorami;

- 3.1.10 wejście w życie zmiany ustawy z dnia 16 grudnia 2005 roku o Funduszu Kolejowym (t.j. Dz. U. 2006 r. Nr 12, poz. 61 ze zm.) w przedmiocie przedłużenia funkcjonowania Funduszu Kolejowego do końca 2020 roku, przewidującego finansowanie w wysokości co najmniej 100.000.000 złotych rocznie, podzielone zgodnie z udziałem procentowym każdego z województw w łącznej kwocie części wyrównawczej subwencji ogólnej przyznanej województwom w 2015 roku;
- 3.1.11 podjęcie przez Zgromadzenie Wspólników uchwały o:
- 3.1.11.1 obniżeniu kapitału zakładowego Spółki z kwoty 1.540.606.000 złotych o wartość nie wyższą niż Kwota Dokapitalizowania (pomniejszoną o wartość nominalną jednego Udziału po obniżeniu), poprzez adekwatne zmniejszenie wartości nominalnej jednego Udziału; obniżenie nastąpi bez zwrotu środków dotychczasowym Wspólnikom; oraz
 - 3.1.11.2 jednoczesnym podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki o Kwotę Dokapitalizowania, poprzez utworzenie nowych Udziałów („Nowe Udziały”), które zostaną przeznaczone do objęcia przez ARP w zamian za wkład pieniężny w wysokości Kwoty Dokapitalizowania;
 - 3.1.11.3 zmianie Umowy Spółki poprzez przyjęcie tekstu Umowy Spółki w brzmieniu zgodnym z Załącznikiem II;
- 3.1.12 zrzeczenie się przez Województwa Przystępujące prawa pierwszeństwa objęcia Nowych Udziałów;
- 3.1.13 otrzymanie przez ARP Kwoty Dokapitalizowania ze środków budżetowych, w tym w szczególności w wykonaniu delegacji z art. 39 ust. 2 Ustawy z dnia 5 grudnia 2014 roku o zmianie niektórych ustaw w związku z realizacją ustawy budżetowej (Dz.U. z 2014 roku, poz. 1877).
- 3.2 Strony zobowiązują się niezwłocznie podejmować wszelkie niezbędne działania konieczne do spełnienia się Warunków Zawieszających, niezwłocznie udzielać sobie wszelkich niezbędnych informacji koniecznych do zakończenia poszczególnych działań, których zaistnienie stanowi spełnienie Warunków Zawieszających oraz współdziałać w dobrej wierze w takim zakresie, w jakim takie współdziałanie jest konieczne do spełnienia się poszczególnych Warunków Zawieszających.
- 3.3 Strona odpowiedzialna za spełnienie danego Warunku Zawieszającego powiadomi pozostałe Strony o spełnieniu każdego z Warunków Zawieszających w ciągu pięciu Dni Roboczych po jego spełnieniu, przy czym przyjmuje się, że Spółka jest odpowiedzialna za spełnienie następujących warunków: 3.1.1, 3.1.2, 3.1.4, 3.1.5 i 3.1.7.
- 3.4 W przypadku, gdy którykolwiek z Warunków Zawieszających nie zostanie spełniony w terminie do dnia 17 sierpnia 2015 roku, niniejsza Umowa ulega automatycznemu rozwiązaniu.
- 3.5 Jeżeli którekolwiek z Województw Nieprzystępujących obejmie Nowe Udziały w ramach przysługującego mu prawa pierwszeństwa objęcia Nowych Udziałów, Województwa Przystępujące zobowiązują się solidarnie do zbycia na rzecz ARP takiej ilości posiadanych przez siebie Udziałów, aby wraz z Nowymi Udziałami objętymi przez ARP łączna liczba Udziałów posiadana przez ARP wynosiła co najmniej 50% Udziałów powiększonych o jeden Udział. Zbycie to może mieć miejsce, według wyboru Wspólników Przystępujących, poprzez sprzedaż Udziałów przez jednego lub kilka Województw Przystępujących, za cenę w wysokości wartości nominalnej tych Udziałów.

- 3.6 Najpóźniej w terminie pięciu tygodni od dnia, w którym spełnił się ostatni z Warunków Zawieszających i w ciągu jednego dnia („Zamknięcie”) („Dzień Zamknięcia”):
- 3.6.1 Zgromadzenie Wspólników podejmie uchwałę w sprawie odwołania wszystkich dotychczasowych członków Rady Nadzorczej i powołania pięciu osób wskazanych przez ARP, Województwa Przystępujące i pracowników Spółki, w trybie co do zasady zgodnym z opisanym w punkcie 8, na członków Rady Nadzorczej, tj. trzech członków Rady Nadzorczej wskazanych przez ARP, jednego członka Rady Nadzorczej wskazanego przez Województwa Przystępujące i jednego członka Rady Nadzorczej wskazanego przez pracowników Spółki (o ile zostanie on wskazany w terminie umożliwiającym powołanie);
- 3.6.2 ARP i Spółka (po uzyskaniu stosownych zgód korporacyjnych) zawrą Umowę Dokapitalizowania, w wyniku której ARP obejmie Nowe Udziały;
- 3.6.3 w sytuacji, o której mowa w punkcie 3.5, ARP i Województwa Przystępujące zawrą umowę sprzedaży Udziałów dotyczącą przeniesienia na ARP takiej ilości Udziałów, by wraz z Udziałami objętymi przez ARP w wyniku objęcia Nowych Udziałów, liczba Udziałów posiadana przez ARP wynosiła co najmniej 50% Udziałów powiększonych o jeden Udział.
- 3.7 Żadna ze Stron nie jest zobowiązana do wykonania w ramach Zamknięcia ciężących na niej zobowiązań, jeżeli równocześnie pozostałe Strony nie wykonają wszystkich z ciężących na nich zobowiązań w ramach Zamknięcia. Jeżeli Spółka lub którekolwiek z Województw Przystępujących (w tym poprzez Zgromadzenie Wspólników) nie wykona którejkolwiek z czynności w ramach Zamknięcia w Dniu Zamknięcia, których wykonanie należy do tych Stron, ARP będzie uprawniona do odstąpienia od niniejszej Umowy w terminie 10 Dni Roboczych od Dnia Zamknięcia. Jeżeli ARP (w tym także poprzez walne zgromadzenie ARP) nie wykona którejkolwiek z czynności w ramach Zamknięcia w Dniu Zamknięcia, których wykonanie należy do ARP, każde z Województw Przystępujących będzie uprawnione do odstąpienia od niniejszej Umowy w terminie 10 Dni Roboczych od Dnia Zamknięcia. Jeżeli Zamknięcie nie będzie miało miejsca w terminie do dnia 30 września 2015 roku, niniejsza Umowa ulega automatycznemu rozwiązaniu.

4. DZIAŁANIA WOBEC WOJEWÓDZTW NIEPRZYSTĘPUJĄCYCH

- 4.1 Najpóźniej do dnia 13 lipca 2015 roku ARP podejmie działania w celu przekonania Województw Nieprzystępujących do przystąpienia do niniejszej Umowy (w tym, w miarę możliwości, w charakterze Organizatorów) lub do wyrażenia przez te Województwa Nieprzystępujące woli głosowania na Zgromadzeniu Wspólników, o którym mowa w punkcie 3.1.11, za podjęciem uchwał o których mowa w punkcie 3.1.11.

5. ZOBOWIĄZANIE ORGANIZATORÓW DO ZAWARCIA UMÓW

- 5.1 Każdy z Organizatorów zobowiązuje się do zawarcia wieloletniej umowy ze Spółką o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich („Umowa PSC”), w terminie określonym poniżej:
- 5.1.1 Województwo Kujawsko - Pomorskie - w terminie do dnia 18 grudnia 2015 roku;
- 5.1.2 Województwo Lubelskie - w terminie do dnia 9 grudnia 2016 roku;
- 5.1.3 Województwo Lubuskie - w terminie do dnia 30 listopada 2015 roku;

- 5.1.4 Województwo Opolskie - w terminie do dnia 11 grudnia 2015 roku;
- 5.1.5 Województwo Podkarpackie - w terminie do dnia 24 lipca 2016 roku;
- 5.1.6 Województwo Podlaskie - w terminie do dnia 24 lipca 2016 roku;
- 5.1.7 Województwo Pomorskie - w terminie do dnia 31 marca 2016 roku;
- 5.1.8 Województwo Śląskie - w terminie do dnia 8 grudnia 2016 roku;
- 5.1.9 Województwo Świętokrzyskie - w terminie do dnia 14 grudnia 2015 roku;
- 5.1.10 Województwo Warmińsko - Mazurskie - w terminie do dnia 16 października 2015 roku;
- 5.1.11 Województwo Wielkopolskie - w terminie do dnia 21 listopada 2015;
- 5.1.12 Województwo Zachodniopomorskie - w terminie do dnia 24 lipca 2016 roku;
- 5.2 Uzgodniona treść Umowy PSC z każdym z Organizatorów, za wyjątkiem Województwa Warmińsko - Mazurskiego, stanowi Załącznik III. Z uwagi na konieczność ochrony tajemnicy przedsiębiorstwa Spółki, Załącznik III egzemplarza Umowy PSC przeznaczonego dla danego Organizatora zawiera wyłącznie uzgodnioną treść Umowy PSC pomiędzy Spółką i tym Organizatorem. Strony potwierdzają, że treść Umowy PSC z każdym z Organizatorów może być przedmiotem dalszych negocjacji pomiędzy Spółką a danym Organizatorem a do zmiany danej Umowy PSC wymagana jest jedynie zgoda Spółki i tego Organizatora.
- 5.3 Umowa PSC pomiędzy Województwem Warmińsko - Mazurskim zostanie uzgodniona i parafowana w terminie do dnia 30 września 2015 roku.
- 5.4 Każdy z Organizatorów potwierdza, że uwzględni w swej rekompensacie dla Spółki należnej zgodnie z daną Umową PSC równowartość środków finansowych przyznanych każdemu z Organizatorów z Funduszu Kolejowego za lata 2016 – 2020, o którym mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2005 roku o Funduszu Kolejowym (z uwzględnieniem nowelizacji, o której mowa w punkcie 3.1.10).
- 5.5 Zasada określona w punkcie 5.4 ma zastosowanie również w sytuacji, gdy w danym roku kalendarzowym Organizator ma prawo do korzystania z Funduszu Kolejowego ale Umowa PSC ze Spółką nie obowiązuje. W takich okolicznościach, równowartość środków finansowych przyznanych każdemu z Organizatorów z Funduszu Kolejowego za taki rok kalendarzowy, jest ujęta w rekompensacie za dane okresy obowiązywania Umowy PSC ze Spółką.
- 5.6 Strony potwierdzają, że Województwo Łódzkie, Województwo Małopolskie i Województwo Mazowieckie nie są Organizatorami w rozumieniu niniejszej Umowy.
- 6. **OKRES PRZEJŚCIOWY**
- 6.1 O ile niniejsza Umowa nie stanowi wyraźnie inaczej (w tym, w szczególności, jeżeli działanie takie jest wprost przewidziane w punkcie 3.1), Spółka i każde z Województw Przystępujących zobowiązują się, że w okresie od dnia zawarcia niniejszej Umowy do Dnia Zamknięcia, Spółka prowadzić będzie swoją działalność w normalnym toku, zgodnie z dotychczasowymi praktykami i procedurami. W szczególności Spółka i każde z Województw Przystępujących



zobowiązują się, że do Dnia Zamknięcia Spółka nie będzie podejmować żadnych z poniższych działań, bez uprzedniej pisemnej zgody ARP:

- 6.1.1 nabycie lub zbycie przez Spółkę nieruchomości, użytkowania wieczystego lub udziału w nieruchomości;
 - 6.1.2 podejmowanie uchwał w sprawie podziału zysków poprzez wypłatę dywidendy, zaliczki na poczet dywidendy lub podwyższenia kapitału ze środków Spółki;
 - 6.1.3 podejmowanie decyzji w sprawie połączenia, podziału lub przekształcenia Spółki, oraz podwyższenia lub obniżenia kapitału zakładowego Spółki;
 - 6.1.4 dokonywanie zmian w Umowie Spółki, z wyłączeniem przyjęcia nowej treści Umowy Spółki, zgodnie z punktem 3.1.11.3;
 - 6.1.5 ustanawianie hipotek, zastawów, zastawów rejestrowych, prawa użytkowania czy ustanowienia innych obciążeń na majątku Spółki;
 - 6.1.6 nabycie lub objęcie udziałów lub akcji w jakiejkolwiek spółce lub też udział w charakterze wspólnika w spółce prawa cywilnego, spółce jawnej, komandytowej lub komandytowo-akcyjnej;
 - 6.1.7 zawieranie, zmienianie lub rozwiązywanie Istotnych Umów, za wyjątkiem przedłużenia umów obowiązujących w dniu zawarcia Umowy na warunkach zasadniczo zgodnych z dotychczasowymi warunkami i zgodnie z dotychczasową praktyką;
 - 6.1.8 zawieranie nowych umów kredytowych lub umów pożyczek, których wartość przekracza 10.000.000 złotych netto;
 - 6.1.9 zrzeczenie się roszczeń lub praw wobec osób trzecich, których wartość przekracza 1.000.000 złotych netto;
 - 6.1.10 dokonywanie nakładów inwestycyjnych w wysokości ponad 10.000.000 złotych netto;
 - 6.1.11 zaciągnięcie jakiegokolwiek zobowiązania pozabilansowego;
 - 6.1.12 rozpoczęcie przez Spółkę jakiegokolwiek postępowania sądowego, arbitrażowego lub administracyjnego, o wartości przedmiotu sporu przekraczającej 1.000.000 złotych netto;
 - 6.1.13 zawarcie ugody (sądowej lub pozasądowej), zrzeczenie się roszczeń lub zarzutów przysługujących Spółce w jakimkolwiek postępowaniu sądowym, arbitrażowym lub administracyjnym, którego stroną jest Spółka, z wyjątkiem sporów pracowniczych oraz przypadków, gdzie wartość przedmiotu sporu nie przekracza 1.000.000 złotych netto.
- 6.2 Spółka powinna zostać poinformowana przez ARP o wyrażeniu zgody lub odmowie jej wyrażenia w terminie 6 Dni Roboczych od dnia przedstawienia kompletnego, tj. zawierającego dokumenty źródłowe (np. uzgodnione projekty umów) oraz uzasadnienie, wniosku Spółki o wyrażenie zgody. Brak stanowiska ARP we wskazanym terminie uznaje się za wyrażenie zgody przez ARP na dokonanie przez Spółkę wnioskowanej czynności.

- 6.3 Progi istotności o których mowa w punktach 6.1.8, 6.1.9, 6.1.10 oraz 6.1.12 oraz 6.1.13 powyżej dotyczą również szeregu transakcji z tym samym podmiotem lub grupą kapitałową takiego podmiotu w okresie od dnia zawarcia niniejszej Umowy do Dnia Zamknięcia.
- 6.4 W przypadku naruszenia przez Spółkę lub którekolwiek z Województw Przystępujących zobowiązań wynikających z punktu 6.1, ARP będzie uprawniona do odstąpienia od niniejszej Umowy w terminie 20 Dni Roboczych od dnia, w którym uzyskała informację o takim naruszeniu, ale nie później niż w Dniu Zamknięcia.
- 6.5 W okresie od dnia zawarcia niniejszej Umowy do Dnia Zamknięcia, Spółka umożliwi ARP dostęp do wszystkich dokumentów i informacji dotyczących Spółki, o których udostępnienie zwróci się ARP.
- 6.6 Każde z Województw Przystępujących zobowiązuje się, że w okresie od dnia zawarcia niniejszej Umowy do Dnia Zamknięcia, działając jako wspólnik Spółki lub poprzez osoby powołane przez niego do pełnienia funkcji w organach Spółki będzie przestrzegać postanowień niniejszej Umowy.
- 6.7 Spółka zobowiązuje się do aktywnego prowadzenia działań restrukturyzacyjnych, także w okresie do dnia opracowania Planu Restrukturyzacji.

7. NADZÓR KORPORACYJNY

- 7.1 Strony zobowiązują się przestrzegać Umowy oraz Umowy Spółki. Strony dodatkowo zobowiązują się dokonywać czynności korporacyjnych, do jakich są upoważnione bezpośrednio lub pośrednio, odpowiednio jako Wspólnicy lub na innej podstawie, w sposób, jaki będzie najbardziej korzystny dla Spółki i jej działalności, z uwzględnieniem słuszných interesów danego Wspólnika. Województwa Przystępujące i ARP zobowiązują się, że osoby powołane przez nich do pełnienia funkcji w organach Spółki będą przestrzegać postanowień niniejszej Umowy.
- 7.2 Postanowienia punktów 8 oraz 9 wchodzi w życie pod warunkiem i z dniem rejestracji przez właściwy sąd rejestrowy podwyższenia kapitału zakładowego Spółki, o którym mowa w punkcie 3.1.11.2.

8. RADA NADZORCZA

- 8.1 Rada Nadzorcza składa się z trzech do pięciu członków powoływanych na trzyletnią kadencję, w tym Przewodniczącego Rady Nadzorczej. Kadencja członków Rady Nadzorczej nie jest wspólna.
- 8.2 Członkowie Rady Nadzorczej są powoływani i odwoływani w następujący sposób:
- 8.2.1 ARP jest uprawniona osobiście do powoływania i odwoływania trzech członków Rady Nadzorczej, z których jeden zostanie wskazany do pełnienia funkcji Przewodniczącego Rady Nadzorczej;
- 8.2.2 dwóch członków Rady Nadzorczej powołuje Zgromadzenie Wspólników, przy czym Zgromadzenie Wspólników dokonuje wyboru jednego członka Rady Nadzorczej wskazanego przez Województwa Przystępujące oraz jednego członka Rady Nadzorczej spośród kandydatów wskazanych przez pracowników Spółki. Regulamin przeprowadzania wyborów kandydatów pracowników do Rady Nadzorczej uchwała Rada Nadzorcza.

- 8.3 Powołanie i odwołanie członków Rady Nadzorczej przez ARP następuje poprzez pisemne zawiadomienie, doręczone Spółce.
- 8.4 ARP zobowiązuje się do głosowania na Zgromadzeniu Wspólników za podjęciem uchwały w sprawie powołania na członka Rady Nadzorczej, w trybie określonym w punkcie 8.2.2, jednej osoby wskazanej przez Województwa Przystępujące, zgodnie z punktem 8.5 poniżej.
- 8.5 Każde z Województw Przystępujących zobowiązuje się, że wybór kandydata, który ma zostać wskazany ARP a następnie Zgromadzeniu Wspólników w celu powołania tej osoby na członka Rady Nadzorczej, zgodnie z punktem 8.2.2 i 8.4, będzie miał miejsce w wyniku przeprowadzenia następującej procedury:
- 8.5.1 najpóźniej do dnia 31 marca roku kalendarzowego, w którym upływa kadencja członka Rady Nadzorczej powołanego jako przedstawiciel Województw Przystępujących w trybie punktu 8.2.2, każde z Województw Przystępujących będzie miało prawo zgłoszenia pozostałym Województwom Przystępującym jednego kandydata do Rady Nadzorczej;
- 8.5.2 propozycje dotyczące osób kandydujących do Rady Nadzorczej będą kierowane do Spółki, która po otrzymaniu propozycji od wszystkich Województw Przystępujących lub po upływie terminu, o którym mowa w punkcie 8.5.1, prześle, w terminie 1 tygodnia od dnia otrzymania ostatniej z propozycji lub upływu terminu o którym mowa w punkcie 8.5.1, do wszystkich Województw Przystępujących kompletną listę kandydatów;
- 8.5.3 w terminie jednego miesiąca od otrzymania od Spółki listy kandydatów, o której mowa w punkcie 8.5.2, każde z Województw Przystępujących przekaze (skutecznie doręczy) Spółce swój głos, przy czym każde Województwo Przystępujące będzie miało jeden głos;
- 8.5.4 jako kandydat do Rady Nadzorczej zostanie wskazana osoba, która uzyskała największą liczbę głosów, przy czym ostateczny wynik głosowania zostanie zakomunikowany przez Spółkę ARP i wszystkim Województwom Przystępującym, a każde z Województw Przystępujących będzie miało prawo wglądu do dokumentacji dotyczącej oddanych głosów;
- 8.5.5 w przypadku gdy kilku kandydatów uzyska taką samą liczbę głosów, najwyższą spośród zgłoszonych kandydatów, jako kandydat do Rady Nadzorczej zostanie wskazana ta osoba spośród tych, które uzyskały najwyższą liczbę głosów, która uzyskała poparcie największej liczby udziałów posiadanych przez Województwa Przystępujące.

9. ZARZĄD

- 9.1 Zarząd składa się z jednego do pięciu członków, w tym Prezesa Zarządu i ewentualnie Wiceprezesa Zarządu oraz Członków Zarządu.
- 9.2 Członkowie Zarządu są powoływani przez Radę Nadzorczą na trzyletnią kadencję. Kadencja członków Zarządu nie jest wspólna.
- 9.3 Zasady wynagradzania Członków Zarządu, za wyjątkiem Prezesa Zarządu, ustala Rada Nadzorcza.
- 9.4 Zasady wynagradzania Prezesa Zarządu ustala Zgromadzenie Wspólników.

10. PRAWO PRZYŁĄCZENIA

- 10.1 ARP jest uprawniona do prowadzenia rozmów w sprawie sprzedaży na rzecz osoby trzeciej („Inwestor”) Udziałów, w tym Udziałów reprezentujących 100% Udziałów w kapitale zakładowym Spółki.
- 10.2 Każdy ze Wspólników ma prawo przyłączenia się do sprzedaży Udziałów przez ARP i zbycia wszystkich swoich Udziałów na rzecz Inwestora na takich samych warunkach jak ARP („Prawo Przyłączenia”).
- 10.3 W celu wykonania Prawa Przyłączenia, ARP zobowiązuje się spowodować, że Inwestor złoży wszystkim pozostałym Wspólnikom („Wspólnicy Uprawnieni”) ofertę przyłączenia („Oferta Przyłączenia”), najpóźniej w terminie 30 dni od dnia zawarcia przez ARP i Inwestora warunkowej umowy nabycia części lub wszystkich Udziałów posiadanych przez ARP.
- 10.4 Oferta Przyłączenia powinna zostać złożona w formie pisemnego oświadczenia, z podpisami notarialnie poświadczonymi i określać co najmniej:
- 10.4.1 nieodwołalną ofertę, w rozumieniu Kodeksu Cywilnego, nabycia przez Inwestora wszystkich Udziałów Wspólników Uprawnionych;
 - 10.4.2 oświadczenie Inwestora, że zostaje ona złożona w trybie określonym w niniejszej Umowie oraz w Umowie Spółki;
 - 10.4.3 wyrażoną w złotych cenę kupna za jeden Udział, przy czym cena ta nie może być niższa niż cena za Udziały ARP;
 - 10.4.4 adres do doręczenia Oświadczenia o Przyjęciu Oferty Przyłączenia (zdefiniowanego poniżej);
 - 10.4.5 okres związania ofertą wynoszący co najmniej 100 dni.
- 10.5 Oferta Przyłączenia powinna zawierać również notarialnie poświadczoną kopię decyzji właściwego Urzędu Antymonopolowego o wyrażeniu zgody na nabycie przez Inwestora Udziałów, a jeżeli uzyskanie takiej zgody nie jest wymagane - pisemne oświadczenie Inwestora o braku obowiązku uzyskania zgody.
- 10.6 W terminie 30 dni od otrzymania Oferty Przyłączenia, każdy ze Wspólników Uprawnionych jest uprawniony do wykonania Prawa Przyłączenia, poprzez złożenie Inwestorowi oświadczenia woli, z podpisami notarialnie poświadczonymi, o przyjęciu Oferty Przyłączenia („Oświadczenie o Przyjęciu Oferty Przyłączenia”), wraz z równoczesnym przesłaniem go do wiadomości ARP.
- 10.7 Niezłożenie Oświadczenia o Przyjęciu Oferty Przyłączenia w terminie oznacza, że dany Wspólnik Uprawniony rezygnuje z wykonania Prawa Przyłączenia a ARP może sprzedać Udziały na rzecz Inwestora (z zastrzeżeniem postanowień dotyczących prawa pierwokupu, o którym mowa w §8 Umowy Spółki).
- 10.8 Przeniesienie Udziałów przez ARP na Inwestora w ramach Prawa Przyłączenia, na warunkach i za cenę wskazaną w Ofercie Przyłączenia powinno nastąpić nie później, niż z chwilą przeniesienia na Inwestora Udziałów ARP, lecz nie wcześniej niż po zapłacie całości ceny przez Inwestora na rzecz Wspólnika Uprawnionego za Udziały.

- 10.9 Przeniesienie Udziałów przez danego Wspólnika Uprawnionego na rzecz Inwestora będzie miało miejsce po bezskutecznym upływie terminów na wykonanie przez uprawnione podmioty prawa pierwokupu, o którym mowa w §8 Umowy Spółki.

11. INNE SPOSOBY WYJŚCIA ARP ZE SPÓŁKI

- 11.1 Województwa Przystępujące i ARP potwierdzają, że ich długoterminowym celem jest wprowadzenie Spółki, pośrednio (poprzez spółkę holdingową) lub bezpośrednio na Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. W odpowiednim czasie Województwa Przystępujące i ARP zawrą szczegółowe porozumienie w tym zakresie.

12. KARY UMOWNE

- 12.1 W przypadku rozporządzenia przez ARP Udziałami z pominięciem procedury Prawa Przyłączenia części lub wszystkich Województw Przystępujących, ARP będzie zobowiązana do zapłaty na rzecz każdego z Województw Przystępujących (bądź tylko na rzecz każdego z tych Województw Przystępujących, które zostały pominięte) kary umownej w wysokości 10.000.000 złotych w terminie siedmiu dni od doręczenia wezwania do zapłaty. Odpowiedzialność ARP z tytułu przedmiotowej kary umownej nie wyłącza możliwości dochodzenia od ARP odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar.
- 12.2 W przypadku braku zawarcia przez danego Organizatora Umowy PSC, o której mowa w punkcie 5.1, w terminie określonym w punkcie 5.1, z przyczyn leżących po stronie tego Organizatora, Organizator ten będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Spółki kary umownej w wysokości wartości Rekompensaty (zgodnie z definicją w projekcie Umowy PSC pomiędzy Spółką a danym Organizatorem, która stanowi Załącznik III) za pierwszy Okres Rozliczeniowy (zgodnie z definicją w tej samej Umowie PSC) w terminie siedmiu dni od doręczenia wezwania do zapłaty. Odpowiedzialność danego Organizatora z tytułu przedmiotowej kary umownej nie wyłącza możliwości dochodzenia od tego Organizatora odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar. Uprawnioną do żądania zapłaty kary umownej o której mowa w niniejszym punkcie jest wyłącznie Spółka.

13. ZMIANY FORMY PRAWNEJ I FIRMY SPÓŁKI

- 13.1 ARP i Województwa Przystępujące dopuszczają możliwość przekształcenia Spółki w spółkę akcyjną.
- 13.2 ARP i Województwa Przystępujące dopuszczają możliwość zmiany firmy Spółki.

14. ZAWIADOMIENIA

- 14.1 Wszelkie informacje, zawiadomienia i oświadczenia przekazywane przez Strony w związku z Umową wymagają formy pisemnej i mogą być doręczane osobiście, pocztą kurierską, listem poleconym lub pocztą elektroniczną, na adresy Stron wskazane poniżej:

- 14.1.1 ze strony ARP:

Osoba do kontaktu: Zarząd

Adres: ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa

e-mail: Aleksandra.Magaczewska@arp.pl oraz Marek.Szczepanski@arp.pl

- 14.1.2 ze strony Województwa Kujawsko - Pomorskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń

e-mail: mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl

14.1.3 ze strony Województwa Lubelskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Spokojna 4, 20-074 Lublin

e-mail: kancelaria.marszalka@lubelskie.pl

14.1.4 ze strony Województwa Lubuskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra

e-mail: kancelaria.ogolna@lubuskie.pl

14.1.5 ze strony Województwa Łódzkiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

e-mail: marszalek@lodzkie.pl

14.1.6 ze strony Województwa Małopolskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Racławicka 56, 30-017 Kraków

e-mail: kz.sekretariat@malopolska.mw.gov.pl

14.1.7 ze strony Województwa Mazowieckiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

e-mail: urzad_marszalkowski@mazovia.pl

14.1.8 ze strony Województwa Opolskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

e-mail: kancelaria@opolskie.pl

14.1.9 ze strony Województwa Podkarpackiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

e-mail: marszalek@podkarpackie.pl

14.1.10 ze strony Województwa Podlaskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok

e-mail: kancelaria@wrotapodlasia.pl

14.1.11 ze strony Województwa Pomorskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

e-mail: marszalek@pomorskie.eu

14.1.12 ze strony Województwa Śląskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice

e-mail: marszal@slaskie.pl

14.1.13 ze strony Województwa Świętokrzyskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce

e-mail: kancelaria@scjmik.kielce.pl

14.1.14 ze strony Województwa Warmińsko - Mazurskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

e-mail: gm@warmia.mazury.pl

14.1.15 ze strony Województwa Wielkopolskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

e-mail: marszalek@umww.pl

14.1.16 ze strony Województwa Zachodniopomorskiego:

Osoba do kontaktu: Zarząd Województwa

Adres: ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

e-mail: marszalek@wzp.pl

14.1.17 ze strony Spółki:

Osoba do kontaktu: Zarząd

Adres: ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa

e-mail: biurozarzadu@p-r.com.pl

14.2 W przypadku potrzeby udowodnienia złożenia zawiadomienia lub innej korespondencji, wystarczające będzie dowiedzenie, że zawiadomienie lub inna korespondencja została dostarczona na dany adres pocztą kurierską, koperta zawierająca zawiadomienie lub inną korespondencję została należycie zaadresowana i nadana listem poleconym w urzędzie pocztowym, lub że otrzymanie danej wiadomości przekazanej pocztą elektroniczną zostało potwierdzone, w sposób nieautomatyczny, przez adresata. Zawiadomienie lub korespondencja doręczone po godzinie 15:00 uważa się za doręczone w najbliższym Dniu Roboczym następującym po rzeczywistej dacie doręczenia.

14.3 Każda ze Stron może w każdym czasie zmienić dotyczące tej Strony dane zamieszczone powyżej, zawiadomieniem przekazanym pozostałym Stronom zgodnie z niniejszym punktem 14. Zmiana danych wywiera skutek względem każdego z adresatów zawiadomień z początkiem Dnia Roboczego następującego bezpośrednio po dniu doręczenia zawiadomienia danemu adresatowi.

15. POSTANOWIENIA RÓŻNE

15.1 Niniejsza Umowa została zawarta na czas nieokreślony i nie może zostać jednostronnie wypowiedziana lub rozwiązana przez którąkolwiek ze Stron. Umowa ulega automatycznemu rozwiązaniu w sytuacjach opisanych w punkcie 3.4 i 3.7. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że w przypadku rozwiązania niniejszej Umowy, w szczególności w sytuacjach opisanych w punkcie 3.4 i 3.7 Umowy, Umowa przestaje obowiązywać, a w szczególności nie można naliczyć kary umownej o której mowa w punkcie 12.2.

15.2 Żadna ze Stron Umowy nie może dokonać przeniesienia jakichkolwiek ze swoich praw czy zobowiązań wynikających z Umowy ani jakiegokolwiek jej części, a w szczególności jakichkolwiek praw, tytułów własności, Udziałów, środków, uprawnień i obowiązków takiej Strony wynikających z Umowy bez uprzedniej zgody pozostałych Stron. Każda cesja lub przejęcie długu dokonane bez wymaganej zgody pozostałych Stron będą nieważne.

15.3 Wszelkie zmiany do Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem zmian, o których mowa w punkcie 14.3.

15.4 Umowa sporządzona została w języku polskim w siedemnastu egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

15.5 Jeżeli któryś z warunków lub postanowień Umowy lub ich zastosowanie w stosunku do dowolnej osoby lub okoliczności będzie w jakimkolwiek zakresie nieważne lub niewykonalne, warunek ten lub postanowienie będą podlegały odłączeniu od pozostałej części Umowy i pozostaną one bez wpływu na pozostałą część Umowy, która będzie ważna i wykonalna w najszerszym zakresie dozwolonym przepisami prawa. W przypadku takiej nieważności lub

niewykonalności Strony podejmą negocjacje w dobrej wierze w celu dokonania takich zmian lub modyfikacji Umowy, aby Strony znalazły się w tej samej sytuacji (lub maksymalnie zbliżonej do niej biorąc pod uwagę okoliczności), w której znajdowałyby się one, gdyby warunek lub postanowienie nie zostały uznane za nieważne lub niewykonalne.

- 15.6 Wszelkie spory mogące wyniknąć pomiędzy Stronami, wynikające z niniejszej Umowy lub jej dotyczące, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy według siedziby (adresu) Spółki.
- 15.7 Prawem właściwym dla niniejszej Umowy jest prawo polskie.
- 15.8 Umowa została zawarta w dacie wskazanej na wstępie, przez wymienionych poniżej przedstawicieli Stron.
- 15.9 Załączniki:
- I. Umowa Dokapitalizowania;
 - II. Tekst jednolity Umowy Spółki;
 - III. Uzgodniona treść Umowy PSC (załącznik odmienny dla każdego z Organizatorów oraz pominięty w przypadku Województw Przystępujących niebędących Organizatorami, tj. Województwa Łódzkiego, Województwa Małopolskiego i Województwa Mazowieckiego).



Załącznik I

Wzór Umowy Dokapitalizowania

Repertorium A Nr [◆] / [◆]

AKT NOTARIALNY

Dnia [◆]] dwa tysiące [◆]] roku ([◆]]r.) przede mną [◆]], notariuszem w Warszawie, prowadzącym Kancelarię Notarialną w Warszawie przy ulicy [◆]] stawili się: -----

1) [◆]] oraz -----

2) [◆]], -----

oboje działający w imieniu spółki działającej pod firmą Agencja Rozwoju Przemysłu Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie (00-400) przy ulicy Nowy Świat 6/12, wpisanej do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000037957, o kapitale zakładowym 5.274.846.000 złotych, wpłaconym w całości, zwanej dalej „ARP”, na podstawie okazanej przy tym akcie notarialnym informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców pobranej w dniu [◆]] roku, o godzinie [◆]] z Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego na podstawie art. 4 ust. 4aa z dnia 20 sierpnia 1997 roku o Krajowym Rejestrze Sądowym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1203, ze zm.) – identyfikator wydruku: [◆]], załączonej do oryginału niniejszego aktu; według oświadczeń Stawających stan prawny reprezentowanej przez Nich spółki nie uległ zmianie do chwili obecnej i są oni prawidłowo umocowani do dokonania niniejszej czynności, -----

oraz -----

3) [◆]] oraz -----

4) [◆]], -----

oboje działający w imieniu spółki działającej pod firmą Przewozy Regionalne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie (03-414) przy ulicy Wileńskiej 14a, wpisanej do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000031521, zwanej dalej „Spółką”, na podstawie okazanej przy tym akcie notarialnym informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców pobranej w dniu [◆]] roku, o godzinie [◆]] z Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego na podstawie art. 4 ust. 4aa z dnia 20 sierpnia 1997 roku o Krajowym Rejestrze Sądowym

(t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1203, ze zm.) – identyfikator wydruku: [◆], załączonej do oryginału niniejszego aktu notarialnego; według oświadczeń Stawających stan prawny reprezentowanej przez Nich Spółki nie uległ zmianie do chwili obecnej i są oni prawidłowo umocowani do dokonania niniejszej czynności. -----

W treści niniejszej Umowy ARP i Spółka łącznie określani są jako „Strony” i oddzielnie jako „Strona”.-----

**UMOWA O UDZIELENIU POMOCY PUBLICZNEJ
ORAZ OŚWIADCZENIE O OBJĘCIU UDZIAŁÓW I OŚWIADCZENIE O PODDANIU SIĘ
EGZEKUCJI**

Preambula

Mając na uwadze fakt, że: -----

1. Pomiędzy m.in. ARP i Spółką w dniu [◆] 2015 roku została zawarta umowa wspólników (dalej „Umowa Wspólników”); -----
2. Zgromadzenie Wspólników Spółki w dniu [◆] roku podjęło uchwałę o: -----
 - a. obniżeniu kapitału zakładowego Spółki z kwoty 1.540.606.000 złotych do kwoty [◆] złotych, poprzez zmniejszenie wartości nominalnej jednego udziału z kwoty 1.000 złotych do kwoty [◆] złotych, bez zwrotu środków dotychczasowym wspólnikom; oraz -----
 - b. jednoczesnym podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki do kwoty [◆] złotych, tj. o kwotę [◆] złotych, poprzez utworzenie nowych [◆] udziałów („Nowe Udziały”), które zostały przeznaczone do objęcia przez ARP w zamian za wkład pieniężny w kwocie [◆] złotych; -----
3. w dniu [◆] roku Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wydał decyzję o wyrażeniu zgody na dokonanie koncentracji polegającej na nabyciu przez ARP Nowych Udziałów;
4. Zgromadzenie Wspólników Spółki podjęło uchwały w sprawie zmiany umowy Spółki, oraz inne wynikające z postanowień Umowy Wspólników, -----

w celu dalszej realizacji Umowy Wspólników, Strony Umowy zgodnie postanowiły, że:

§ 1

ARP oświadcza, że na podstawie umowy z dnia [◆] o udzielenie dotacji, zawartej pomiędzy ARP a Ministrem Infrastruktury i Rozwoju dysponuje środkami finansowymi

przeznaczonymi na udzielenie pomocy na restrukturyzację Spółki. -----

§ 2

Spółka oświadcza, że: -----

1. nie jest przedsiębiorcą mikro, małym ani średnim w rozumieniu załącznika I do rozporządzenia Komisji UE nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L. 187 z 26.06.2014 r.), -----
2. sporządziła „Plan Restrukturyzacji [◆]”, zwany dalej „**Planem Restrukturyzacji**”, który stanowi załącznik do niniejszej Umowy, -----
3. udzielenie pomocy publicznej określonej w Planie Restrukturyzacji ma nastąpić w formie dokapitalizowania, tj. poprzez podwyższenie kapitału zakładowego Spółki i objęcie przez ARP nowych udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki, -----
4. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wydał opinię nr [◆] z dnia [◆] roku w sprawie pomocy publicznej określonej w Planie Restrukturyzacji, ----
5. Pomoc publiczna określona w Planie Restrukturyzacji została notyfikowana Komisji Europejskiej („**Notyfikacja**”), która nie wydała dotychczas decyzji w tej sprawie. -----

§ 3

1. ARP oświadcza, że obejmuje w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki [◆] nowych udziałów, o wartości nominalnej [◆] złotych każdy i łącznej wartości nominalnej [◆] złotych, pokrywając je w całości wkładem pieniężnym. -----
2. Objęte przez ARP udziały zostaną opłacone w terminie [◆] dni od zawarcia niniejszej Umowy poprzez dokonanie przelewu na wydzielony rachunek bankowy Spółki, prowadzony w Banku [◆], o numerze [◆]. Rachunek ten będzie utworzony wyłącznie do obsługi płatności dokonywanych ze środków uzyskanych na podstawie niniejszej Umowy. -----

§ 4

1. Spółka zobowiązuje się realizować wszelkie postanowienia Umowy Wspólników, w pełni wdrożyć Plan Restrukturyzacji oraz wypełnić wszystkie inne zobowiązania nałożone przez Komisję Europejską w decyzji wydanej na skutek Notyfikacji oraz w trakcie realizowania Planu Restrukturyzacji. -----
2. Spółka oświadcza, że są jej znane postanowienia wytycznych dotyczących pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej

sytuacji (Dz. Urz. UE C 249 z 31.7.2014) (dalej jako „Wytyczne”) w tym punkt 122 Wytycznych, zgodnie z którym, każde zaniechanie Spółki we wdrożeniu Planu Restrukturyzacji lub niewypełnienie zobowiązań nałożonych na nią przez Komisję Europejską w decyzji wydanej na skutek Notyfikacji będzie uważane za wykorzystanie otrzymanej pomocy publicznej niezgodnie z jej przeznaczeniem. -----

§ 5

Spółka zobowiązuje się do: -----

1. przeznaczenia otrzymanej kwoty pomocy publicznej na pokrycie kosztów określonych w Planie Restrukturyzacji, a w szczególności na: -----
 - a. [◆] ; -----
 - b. [◆] oraz -----
 - c. [◆] ; -----

[Komentarz ARP: do uzupełnienia na podstawie uzgodnionego Planu Restrukturyzacji]
2. notyfikowania do Komisji Europejskiej każdej innej pomocy publicznej w okresie restrukturyzacji, zgodnie z przepisami prawa, w tym z postanowieniami Wytycznych; -----
3. przekazywania ARP pisemnego sprawozdania z wykorzystania pomocy publicznej na restrukturyzację, przy czym forma każdego z tych sprawozdań oraz zakres danych nim objętych będą każdorazowo określone przez ARP nie później niż do końca kwartału objętego sprawozdaniem. Każde sprawozdanie wraz z załącznikami powinno być przekazane ARP w formie papierowej jak i elektronicznej (tzw. aktywne formularze), powinno również zawierać oświadczenie Spółki o identyczności danych zawartych w obydwu tych formach, w terminie do 45 dni po zakończeniu każdego kolejnego kwartału w roku obrotowym od dnia wydania przez ARP uchwały deklarującej gotowość udzielenia pomocy publicznej bądź w innym terminie określonym przez ARP. Sprawozdania te powinny zawierać każdorazowo prognozy finansowe na kolejny kwartał z uwzględnieniem opisu i wyjaśnienia zdarzeń w nich wskazanych zgodnie z zasadami sporządzania informacji dodatkowej, określonymi w ustawie z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 330, ze zm.); -----
4. składania w ARP, w terminie 90 dni po zakończeniu każdego roku obrotowego, opinii i raportu biegłego rewidenta z badania rocznego sprawozdania finansowego, obejmującego także ocenę realizacji Planu Restrukturyzacji oraz sposobu wykorzystania środków pieniężnych przysporzonych w następstwie udzielonej pomocy publicznej na podstawie

- niniejszej Umowy i efektów jej wykorzystania, na koszt Spółki; -----
5. umożliwiania ARP dokonywania kontroli realizacji Planu Restrukturyzacji, a także kontroli wykorzystania i efektów udzielonej pomocy publicznej, w tym w szczególności ARP ma prawo żądać od Spółki, by w określonym terminie, nie krótszym niż 7 dni od daty otrzymania pisemnego wezwania, w siedzibie jego zakładu głównego lub w innym uzgodnionym miejscu okazała w celu zbadania przedstawicielom ARP wszelkie dokumenty i informacje związane z otrzymaną i wydatkowaną pomocą publiczną, a w szczególności: -----
- a. udostępniła do wglądu historię rachunku bankowego, na który zostały przekazane środki pieniężne stanowiące pomoc publiczną, -----
 - b. udostępniła do wglądu oryginalną dokumentację finansowo-księgową zawierającą informacje o wydatkowaniu na określone cele kwot stanowiących pomoc publiczną, --
 - c. umożliwiła wykonanie kopii dokumentów, o których mowa powyżej, albo przesała ich uwierzytelnione kopie do ARP, -----
 - d. udostępniła wszelkie dokumenty umożliwiające sprawdzenie sytuacji ekonomiczno-finansowej; -----
6. przesyłania do wiadomości ARP projektów sprawozdań z otrzymanej pomocy publicznej (wsparcia ze środków publicznych), składanych innym właściwym organom na podstawie obowiązujących przepisów prawnych oraz Wytycznych w celu uzgodnienia ich treści; -----
7. wykonywania obowiązków sprawozdawczych, określonych w ustawie z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404, ze zm.), a także wykonywania innych obowiązków określonych w tej ustawie, Wytycznych oraz decyzji Komisji Europejskiej wydanej na skutek Notyfikacji; -----
8. zaakceptowania i spełnienia warunków, w przypadku wydania przez Komisję Europejską decyzji o której mowa w art. 7 ust. 4 Rozporządzenia Rady (WE) 659/1999 z dnia 22 marca 1999 r. ustanawiającego szczegółowe zasady stosowania art. 93 Traktatu WE (Dz.Urz. UE L 83 z 27.03.1999). -----

§ 6

Spółka jest zobowiązana, w przypadku wydania przez Komisję Europejską decyzji w sprawie zwrotu otrzymanej pomocy publicznej przez Spółkę, do zwrotu równowartości udzielonej Spółce przez ARP pomocy publicznej, wynikającej z dokapitalizowania, wraz z odsetkami naliczonymi według stopy procentowej zwrotu pomocy, o których mowa w Rozporządzeniu Rady (WE) 659/1999 z dnia 22 marca 1999 r. ustanawiającym szczegółowe zasady stosowania art. 93 Traktatu WE (Dz.Urz. UE L 83 z 27.03.1999), na warunkach wskazanych w wyżej wymienionej decyzji Komisji Europejskiej. -----

§ 7

1. Tytułem zabezpieczenia zwrotu równowartości pomocy publicznej otrzymanej przez Spółkę na podstawie niniejszej Umowy, Spółka wręcza ARP weksel własny in blanco, zaopatrzony w klauzulę bez protestu, wraz z deklaracją wekslową, a ARP kwituje odbiór tegoż weksla przez podpisanie niniejszej Umowy. Jednocześnie Strony ustalają, że ARP jest uprawniona do jego wypełnienia zgodnie z treścią deklaracji wekslowej. -----
2. Spółka poddaje się egzekucji wprost z tego aktu w trybie art. 777 § 1 pkt 5 Kodeksu postępowania cywilnego, do kwoty [◆] złotych w zakresie obowiązku zwrotu równowartości pomocy publicznej otrzymanej przez Spółkę na podstawie niniejszej Umowy, w przypadku wydania przez Komisję Europejską decyzji w sprawie zwrotu otrzymanej pomocy publicznej przez Spółkę wraz z odsetkami naliczonymi według stopy procentowej zwrotu pomocy, o których mowa w Rozporządzeniu Rady (WE) 659/1999 z dnia 22 marca 1999 r. ustanawiającym szczegółowe zasady stosowania art. 93 Traktatu WE (Dz. Urz. UE L 83 z 27.03.1999). -----

§ 8

Strony niniejszej Umowy ustalają, że warunkiem prowadzenia egzekucji, o której mowa w § 7 ust. 2 Umowy, będzie powstanie obowiązku zwrotu równowartości pomocy publicznej otrzymanej przez Spółkę na podstawie decyzji Komisji Europejskiej, o której mowa w § 6 niniejszej Umowy oraz jej niezapłacenie w terminie określonym w ww. decyzji Komisji Europejskiej. ARP uprawniona jest do wystąpienia do właściwego sądu o nadanie niniejszemu aktowi klauzuli wykonalności, w terminie do dnia [◆]. -----

§ 9

1. ARP może zażądać od Spółki zwrotu pomocy publicznej, jeżeli Spółka wykorzysta ją niezgodnie z przeznaczeniem, tj.: -----
 - a. wydatkuje otrzymane środki pieniężne tytułem pomocy publicznej niezgodnie z postanowieniami Umowy Wspólników lub niniejszej Umowy, -----
 - b. nie zrealizowała lub nie realizuje Planu Restrukturyzacji w zaplanowanym terminie lub zakresie, albo nie wypełnia obowiązków nałożonych w decyzji Komisji Europejskiej wydanej na skutek Notyfikacji, albo nie ma możliwości dokonania zmiany Planu Restrukturyzacji, która powodowałaby, że: -----
 - i. zmieniony Plan Restrukturyzacji nadal będzie przewidywał powrót do rentowności beneficjenta pomocy, w rozsądnych ramach czasowych, -----
 - ii. zwiększenie wielkości pomocy publicznej będzie proporcjonalne do -----

zwiększenia środków wyrównawczych, o których mowa w pkt. 76-93
Wytycznych.-----

2. ARP może skorzystać z usług biegłego rewidenta lub niezależnego audytora w zakresie zbadania i oceny sytuacji finansowej Spółki oraz wykorzystania przez Spółkę pomocy publicznej zgodnie z przeznaczeniem. Powstałe w związku z tym badaniem koszty pokrywa Spółka. -----
3. Gdy zwrot pomocy publicznej następuje na żądanie ARP w przypadku, o którym mowa w § 9 ust. 1 Umowy, uznaje się, że roszczenie ARP o zwrot pomocy publicznej jest zaspokojone, jeżeli zostanie zwrócona przez Spółkę kwota równowartości otrzymanej pomocy publicznej, odpowiadającej ekwiwalentowi dotacji netto (EDN) obliczonemu zgodnie z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu obliczania wartości pomocy publicznej udzielanej w różnych formach (Dz. U. z 2004 r., Nr 194, poz. 1983, ze zm.). -----
4. Po zaspokojeniu roszczenia ARP o zwrot pomocy publicznej zgodnie z § 9 ust. 3 Umowy ARP wyrazi zgodę na umorzenie swoich udziałów w Spółce bez wynagrodzenia, uwzględniając fakt zwrotu przez Spółkę równowartości otrzymanej pomocy publicznej. -----

§ 10

Spółka oświadcza, że wszelkie informacje udostępnianie jej przez ARP w związku z podpisaniem niniejszej Umowy mają charakter tajemnicy przedsiębiorcy („Informacje Wrażliwe”). Spółka zobowiązuje się do zachowania w całkowitej poufności wszelkich Informacji Wrażliwych, jakie otrzyma od ARP, bez względu na fakt, w jaki sposób otrzyma takie informacje i w jakiej formie będzie miała do nich dostęp. Dozwolone jest przekazanie przez Spółkę Informacji Wrażliwych współpracownikom Spółki. -----

§ 11

Notariusz poinformował strony niniejszej Umowy o treści odpowiednich przepisów Kodeksu postępowania cywilnego, dotyczących wszczęcia i prowadzenia egzekucji na podstawie aktu notarialnego jako tytułu egzekucyjnego. -----

§ 12

Wszelkie zmiany albo uzupełnienia niniejszej Umowy, wymagają dla swej ważności zachowania formy aktu notarialnego. -----

§ 13

Koszty niniejszego aktu ponosi Spółka.-----

Załącznik: Plan Restrukturyzacji. -----

Koszty tego aktu notarialnego obejmują: -----

[◆]

Akt ten został odczytany, przyjęty i podpisany.

UMOWA SPÓŁKI Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. Firma Spółki brzmi "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
2. Spółka może używać skrótu firmy "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
3. Spółka może używać wyróżniającego ją znaku graficznego pod warunkiem zatwierdzenia przez Zgromadzenie Wspólników systemu identyfikacji wizualnej Spółki.

§ 2.

Siedzibą Spółki jest Warszawa.

§ 3.

1. Spółka działa na podstawie Kodeksu spółek handlowych oraz innych właściwych przepisów.
2. Spółka powstała na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe (Dz. U. Nr 84 poz. 948 z późn. zm.)".

§ 4.

1. Spółka działa na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.
2. Czas trwania Spółki jest nieograniczony.
3. Spółka może tworzyć i likwidować przedstawicielstwa, przedsiębiorstwa, filie, oddziały, zakłady produkcyjne, usługowe i handlowe, uczestniczyć w organizacjach gospodarczych na terenie kraju i za granicą, zakładać inne spółki krajowe lub zagraniczne oraz przystępować do spółek.

II. PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI

§ 5.

1. Przedmiotem działalności Spółki jest:
 - l) krajowy regionalny i wykonywany w połączeniach międzywojewódzkich oraz międzynarodowy przygraniczny i dalekobieżny kolejowy przewóz osób i rzeczy oraz świadczenie usług związanych z przewozem, w tym:
 - a) 49.10.Z - transport kolejowy pasażerski międzymiastowy,
 - b) 49.20.Z - transport kolejowy towarów,
 - c) 49.31.Z - transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski,
 - d) 49.39.Z - pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany,
 - e) 52.21.Z - działalność usługowa wspomagająca transport lądowy,

- f) 47.21.Z - sprzedaż detaliczna owoców i warzyw prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach,
 - g) 47.29.Z - sprzedaż detaliczna pozostałej żywności prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach,
 - h) 56.10.B - ruchome placówki gastronomiczne,
 - i) 56.10.A - restauracje i inne stałe placówki gastronomiczne,
 - j) 52.24.C - przeładunek towarów w pozostałych punktach przeładunkowych,
 - k) 52.10.B - magazynowanie i przechowywanie pozostałych towarów,
 - l) 52.29.C - działalność pozostałych agencji transportowych,
 - m) 53.20.Z - pozostała działalność pocztowa i kurierska,
- 2) działalność związana z turystyką i zakwaterowaniem, w tym:
- a) 79.12.Z - działalność organizatorów turystyki,
 - b) 79.11.B - działalność pośredników turystycznych,
 - c) 79.90.B - działalność w zakresie informacji turystycznej,
 - d) 79.90.C - pozostała działalność usługowa w zakresie rezerwacji, gdzie indziej niesklasyfikowana,
 - e) 74.90.Z - pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana,
 - f) 55.10.Z - hotele i podobne obiekty zakwaterowania,
 - g) 55.20.Z - obiekty noclegowe turystyczne i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania,
 - h) 55.90.Z - pozostałe zakwaterowanie,
- 3) 82.30.Z - działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów,
- 4) działalność usługowa w zakresie taboru kolejowego, w tym:
- a) 77.39.Z - wynajem i dzierżawa pozostałych maszyn, urządzeń oraz dóbr materialnych, gdzie indziej niesklasyfikowane,
 - b) 45.20.Z - konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli,
 - c) 71.20.B - pozostałe badania i analizy techniczne,
 - d) 33.17.Z - naprawa i konserwacja pozostałego sprzętu transportowego,
 - e) 81.29.Z - pozostałe sprzątnięcie,
 - f) 72.19.Z - badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych,

- g) 71.12.Z - działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne,
 - h) 71.11.Z - działalność w zakresie architektury,
- 5) działalność związana z oprogramowaniem i doradztwem w zakresie informatyki oraz działalność powiązana:
- a) 62.01.Z - działalność związana z oprogramowaniem,
 - b) 62.03.Z - działalność związana z zarządzaniem urządzeniami informatycznymi,
 - c) 62.09.Z - pozostała działalność usługowa w zakresie technologii informatycznych i komputerowych,
 - d) 63.11.Z - przetwarzanie danych, zarządzanie stronami internetowymi (hosting) i podobna działalność,
 - e) 63.12.Z - działalność portali internetowych,
 - f) 63.99.Z - pozostała działalność usługowa w zakresie informacji, gdzie indziej niesklasyfikowana,
 - g) 58.21.Z - działalność wydawnicza w zakresie gier komputerowych,
 - h) 58.29.Z - działalność wydawnicza w zakresie pozostałego oprogramowania,
- 6) inna działalność obejmująca:
- a) 81.21.Z - niespecjalistyczne sprzątanie budynków i obiektów przemysłowych,
 - b) 81.22.Z - specjalistyczne sprzątanie budynków i obiektów przemysłowych,
 - c) 58.1 - wydawanie książek i periodyków oraz pozostała działalność wydawnicza, z wyłączeniem w zakresie oprogramowania
 - d) 59.20.Z - działalność w zakresie nagrań dźwiękowych i muzycznych,
 - e) 68.20.Z - wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierzawionymi,
 - f) 68.10.Z - kupno i sprzedaż nieruchomości na własny rachunek,
 - g) 73.20.Z - badanie rynku i opinii publicznej,
 - h) 73.1 - reklama,
 - i) 74.10.Z - działalność w zakresie specjalistycznego projektowania,
 - j) 77.40.Z - dzierżawa własności intelektualnej i podobnych produktów, z wyłączeniem prac chronionych prawem autorskim,
 - k) 85.59.B - pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane,
 - l) 85.32.A - technika,
 - m) 85.32.B - zasadnicze szkoły zawodowe,

- n) 69.20.Z - działalność rachunkowo-księgowa; doradztwo podatkowe,
 - o) 82.91 .Z - działalność świadczona przez agencje inkasa i biura kredytowe,
 - p) 64.99.Z - pozostała finansowa działalność usługowa, gdzie indziej niesklasyfikowana, z wyłączeniem ubezpieczeń i funduszów emerytalnych,
 - q) 82.99.Z - pozostała działalność wspomagająca prowadzenie działalności gospodarczej, gdzie indziej niesklasyfikowana,
 - r) 96.09.Z - pozostała działalność usługowa, gdzie indziej niesklasyfikowana.
2. W przypadku, gdy na prowadzenie określonej działalności w ramach przedsiębiorstwa Spółki przepisy wymagają uzyskania specjalnych zezwoleń lub koncesji wydawanych przez właściwe organy administracji państwowej lub samorządowej, działalność ta może być podjęta dopiero po ich uzyskaniu.

III. KAPITAŁ ZAKŁADOWY SPÓŁKI

§ 6.

1. Każdy wspólnik może mieć więcej niż jeden udział.
2. Kapitał zakładowy Spółki wynosi [♦] zł ([♦] złotych) i dzieli się na [♦] ([♦]) równych i niepodzielnych udziałów, o wartości nominalnej [♦] zł ([♦] złotych) każdy.
3. Wszystkie udziały w kapitale zakładowym Spółki objęte zostały przez spółkę „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna” z siedzibą w Warszawie, w następujący sposób:
 - 1) 50 (pięćdziesiąt) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem pieniężnym w wysokości 50.000,00 (pięćdziesiąt tysięcy) złotych.;
 - 2) 3.000 (trzy tysiące) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem pieniężnym w wysokości 3.000.000,00 (trzy miliony) złotych, zgodnie z Uchwałą Nr 1 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 28 września 2001 r.;
 - 3) 620.201 (sześćset dwadzieścia tysięcy dwieście jeden) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem niepieniężnym w postaci mienia zaliczanego do majątku trwałego i obrotowego PKP S.A., obejmującego rzeczowe aktywa trwałe i obrotowe, o łącznej wartości skorygowanych aktywów netto 620.201.000,00 (sześćset dwadzieścia milionów dwieście jeden tysięcy) złotych, zgodnie z Uchwałą Nr 1 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników spółki „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 28 grudnia 2001 r.;
 - 4) 300.000 (trzysta tysięcy) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem pieniężnym w wysokości 300.000.000,00 (trzysta milionów) złotych, zgodnie z Uchwałą Nr 1/2002 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników spółki „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 8 października 2002 r.;
 - 5) 197 (sto dziewięćdziesiąt siedem) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem niepieniężnym w wysokości 197.644,00 (sto dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset czterdzieści cztery) złote, zgodnie z Uchwałą Nr 1 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników spółki „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 30 maja 2003 r.;

- 6) 3.100 (trzy tysiące sto) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem niepieniężnym w wysokości 3.100 740,00 (trzy miliony sto tysięcy siedemset czterdzieści) złotych, zgodnie z Uchwałą Nr 1 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 31 lipca 2003 r.;
- 7) 300.000 (trzysta tysięcy) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem pieniężnym w wysokości 300.000.000,00 (trzysta milionów) złotych, zgodnie z Uchwałą Nr 1 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 10 września 2003 r.;
- 8) 1.677 (jeden tysiąc sześćset siedemdziesiąt siedem) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem niepieniężnym w wysokości 1.677.024,00 (jeden milion sześćset siedemdziesiąt siedem tysięcy dwadzieścia cztery) złote, zgodnie z Uchwałą Nr 1/2004 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 8 kwietnia 2004 r.;
- 9) 150.000 (sto pięćdziesiąt tysięcy) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem pieniężnym w wysokości 150.000.000,00 (sto pięćdziesiąt milionów) złotych, zgodnie z Uchwałą Nr 1 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o., z dnia 3 czerwca 2004 r.;
- 10) 3.391 (trzy tysiące trzysta dziewięćdziesiąt jeden) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem niepieniężnym w wysokości 3.391.186,00 (trzy miliony trzysta dziewięćdziesiąt jeden tysięcy sto osiemdziesiąt sześć) złotych, zgodnie z Uchwałą Nr 1 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 30 września 2004 r.;
- 11) 1.299 (jeden tysiąc dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem niepieniężnym w wysokości 1.299 000,00 (jeden milion dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy) złotych, zgodnie z Uchwałą Nr 1 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 2 marca 2005 r.;
- 12) 48.319 (czterdzieści osiem tysięcy trzysta dziewięćnaście) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych każdy, pokrytych wkładem niepieniężnym obejmującym:
 - a) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Jeleniej Górze, przy ulicy Krakowskiej, obręb 0024-24, stanowiącej działkę gruntu nr ew. 71/5 o powierzchni 0,0452 ha, dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Jeleniej Górze Księga Wieczysta Nr 65498 oraz prawo własności budynku posadowionego na terenie tej nieruchomości z towarzyszącą infrastrukturą, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 819.893,00 (osiemset dziewięćnaście tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt trzy) złote,
 - b) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Warszawie, przy ulicy Wileńskiej nr 14 A, obręb 4-13-05, stanowiącej działkę gruntu nr ew. 97/2 o powierzchni 0,8188 ha, dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy dla Warszawy-Mokotowa w Warszawie Księga Wieczysta Nr WA3M/00283897/9 oraz prawo własności budynku posadowionego na terenie tej nieruchomości z towarzyszącą infrastrukturą, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 12.446.000,00 (dwanaście milionów czterysta czterdzieści sześć tysięcy) złotych,
 - c) lokomotywy spalinowe serii SP32, SM42, SU42 oraz SU45 w liczbie 134 (sto trzydzieści cztery) łącznie oraz urządzenia zaplecza technicznego, służące do obsługi tych lokomotyw, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawców majątkowych w kwocie 35.054.950,00 (trzydzieści pięć milionów pięćdziesiąt cztery tysiące czterdzieści pięć) złotych,

o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawców majątkowych, wynoszącej 48.320.843,00 (czterdzieści osiem milionów trzysta dwadzieścia tysięcy osiemset czterdzieści trzy) złote, zgodnie z Uchwałą Nr 4 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników spółki pod firmą „PKP Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie z dnia 30 kwietnia 2008 r. i załącznikami do niej.

4. Taki kapitał zakładowy został:

- 1) obniżony z kwoty 1.431.234.000,00 (jeden miliard czterysta trzydzieści jeden milionów dwieście trzydzieści cztery tysiące złotych) do kwoty 1.270.542.000,00 zł (jeden miliard dwieście siedemdziesiąt milionów pięćset czterdzieści dwa tysiące złotych), tj. o kwotę 160.692.000,00 zł (sto sześćdziesiąt milionów sześćset dziewięćdziesiąt dwa tysiące złotych), na skutek podziału Spółki w trybie art. 529 § 1 pkt 4 k.s.h. (przez wydzielenie i przeniesienie części majątku spółki dzielonej na spółkę istniejącą „PKP Intercity” S.A.),
- 2) podwyższony z kwoty 1.270.542.000,00 zł (jeden miliard dwieście siedemdziesiąt milionów pięćset czterdzieści dwa tysiące złotych), do kwoty 1.540.606.000,00 zł (jeden miliard pięćset czterdzieści milionów sześćset sześć tysięcy złotych), to jest o kwotę 270.064.000,00 zł (słownie: dwieście siedemdziesiąt milionów sześćdziesiąt cztery tysiące złotych).

Całość udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym pokryte zostało wkładem niepieniężnym, na który składają się:

- a) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Kędzierzynie - Koźlu, stanowiącej działkę gruntu nr ew. 897/16 obręb 0044 Kędzierzyn, dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Kędzierzynie - Koźlu Księga Wieczysta Nr 61848, o pow. 25.392 m² oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na terenie tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 7.735.000,00 złotych;
- b) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Szczecinie, stanowiącej działki gruntu nr ew.: 31/7 obręb 1054 Śródmieście 54 oraz 117/6 i 119/1 obręb 1056 Śródmieście 56, dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Szczecinie Księgi Wieczyste: Nr SZ1S/00145629/5 (dla dz. nr ew. 31/7 i 117/6), Nr SZ1S/00142817/9 (dla dz. nr ew. 119/1), o łącznej pow. 67.683 m² oraz prawo własności budynku i budowli posadowionych na terenie tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 10.325.584,00 złotych;
- c) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Kołobrzegu, stanowiącej działki gruntu nr ew.: 1/1, 1/3 obręb 13, 1/2 obręb 12 i 106/1 obręb 5, dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Kołobrzegu Księgi Wieczyste: Nr KO1L/00031104/0 (dla dz. nr ew. 1/1 i 1/3), Nr KO1L/00030865/5 (dla dz. nr ew. 1/2), Nr KO1L/00015781/1 (dla dz. nr ew. 106/1), o łącznej pow. 23.648 m², oraz prawo własności budynku, budowli i urządzenia posadowionych na terenie tej nieruchomości; działkę gruntu nr ew. 105/16 obręb 5 w Kołobrzegu, o łącznej pow. 359 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Kołobrzegu Księga Wieczysta Nr KO1L/00031115/0 oraz prawo własności odcinka toru bocznego nr 117 ułożonego na tym gruncie oraz prawo do nakładów stanowiących budowle znajdujących się na działkach gruntu nr ew. 105/10 i 105/12 obręb 5 (będących własnością Gminy Miasta Kołobrzeg, dla których prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Kołobrzegu Księga Wieczysta Nr KO1L/00038121/4 będących własnością Gminy Miasta Kołobrzeg), tj. odcinka toru bocznego nr 117 oraz ogrodzenia i oświetlenia, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 6.143.390,00 złotych;
- d) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Zielonej Górze, stanowiącej działkę gruntu nr ew. 85/3 obręb 18 Zielona Góra o pow. 2.376 m², dla której prowadzona

jest przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze Księga Wieczysta Nr ZG1E/00068495/6 oraz prawo własności budynku wraz obiektami pomocniczymi posadowionego na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 3.220.572,00 złotych;

- e) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Poznaniu, stanowiącej działki gruntu nr ew. : 141/6 obręb 0039 Łazarz i 5/57 obręb 0061 Wilda, dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Poznaniu Księgi Wieczyste Nr PO2P/00211669/0 (dla dz. nr ew. 141/6), Nr PO2P/00212192/2 (dla dz. nr ew. 5/57) o łącznej pow. 2.466 m² oraz prawo własności budynku, budowli i urządzeń posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 6.385.345,00 złotych;
- f) prawo własności lokalu użytkowego nr 2 usytuowanego w budynku położonym w Olsztynie przy Placu Konstytucji 3 Maja 2a, o powierzchni użytkowej 2.310,6 m² dla którego prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Olsztynie Księga Wieczysta Nr OL10/00133654/3 wraz z udziałem wynoszącym 902/1000 w elementach wspólnych budynku i w prawie użytkowania działki gruntu nr ew. 1/22 obręb 159 - olsztyn 159 o pow. 520 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Olsztynie Księga Wieczysta Nr OL10/00101450/0 oraz prawo własności urządzeń posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego w kwocie 9.376.000,00 złotych;
- g) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Łukowie, stanowiącej działki gruntu nr ew. 3329/4, 3335/3 i 3335/5 obręb 0003 Łuków o łącznej pow. 89.625 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Łukowie Księga Wieczysta Nr 50774 oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego w kwocie 12.941.000,00 złotych;
- h) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Iławie, stanowiącej działki gruntu nr ew. 1/55 i 1/60 obręb 8 Iława o łącznej pow. 51.432 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Iławie Księga Wieczysta Nr EL1I/00029908/1 oraz prawo własności budynków i budowli i urządzeń posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 14.491.747,00 złotych;
- i) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Toruniu, stanowiącej działki gruntu nr ew. 459, 477 i 478 obręb 0063 Toruń o łącznej pow. 62.915 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Toruniu Księga Wieczysta Nr TO1T/00096492/4 oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 22.483.476,00 złotych;
- j) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Ostrowie Wielkopolskim, stanowiącej działki gruntu nr ew.: 27/6, 27/7, 28/1 obręb 0061 Ostrów Wielkopolski i działkę gruntu nr ew. 29/5 obręb 0042 Ostrów Wielkopolski, o łącznej pow. 8.191 m², dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Ostrowie Wielkopolskim Księgi Wieczyste: Nr KZ1W/00075091/8 (dla dz. nr 27/6, 27/7, 28/1) i KZ1W/00077708/1 (dla dz. nr 29/5), oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na terenie tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 1.419.876,00 złotych;
- k) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Rzeszowie, stanowiącej działkę gruntu nr ew. 99/30 obręb 207 Śródmieście, o pow. 17.285 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie Księga Wieczysta Nr RZ1Z/00143390/0, oraz prawo własności budynków, budowli i urządzeń posadowionych na terenie tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 16.535.640,00 złotych;

- l) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Przeworsku, stanowiącej działkę gruntu nr ew. 900/3 obręb 0001 Przeworsk, o pow. 35.425 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Przeworsku Księga Wieczysta Nr PR1R/00046627/6 oraz prawo własności budynków, budowli i urządzeń posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 7.797.050,00 złotych;
- m) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Lesznie, stanowiącej działkę gruntu nr ew. 1/34 obręb 0002 Leszno, o pow. 14.124 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Lesznie Księga Wieczysta Nr PO1L/00042610/5 oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 2.359.210,00 złotych;
- n) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Częstochowie, stanowiącej działkę gruntu nr ew. 20/16 obręb 0253 Częstochowa, o pow. 47.509 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Częstochowie Księga Wieczysta Nr CZ1C/00103878/9 oraz prawo własności budynków, budowli i urządzeń posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 15.539.918,00 złotych;
- o) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej we Wrocławiu, stanowiącej działki gruntu nr ew.: 4/105, 4/109 obręb 0022 Południe, o łącznej pow. 48.079 m², dla których prowadzona jest przez Sąd Rejonowy we Wrocławiu Księga Wieczysta Nr WR1K/00253426/0, oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na terenie tej nieruchomości, oraz udziału 1/6 w prawie użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działki nr 4/88, 4/58 i 4/59, o łącznej pow. 14.074 m², dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy we Wrocławiu Księgi Wieczyste Nr: WR1K/00196275/8 (dla dz. nr 4/58), WR1K/00196276/5 (dla dz. nr 4/59) i WR1K/00253423/9 (dla dz. nr 4/88) o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 28.280.945,00 złotych;
- p) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Bielsku-Białej, stanowiącej działki gruntu nr ew.: 30/27 obręb 0054 Dolne Przedmieście 54 oraz 19/4, 20/6 i 20/11 obręb 0018 Dolne Przedmieście 18 o łącznej pow. 32.480 m², dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej Księgi Wieczyste Nr: BB1B/00122859/4 (dla dz. nr 30/27), BB1B/00110880/3 (dla dz. nr 20/6 i 20/11) i BB1B/00107602/7 (dla dz. nr 19/4) oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 5.752.300,00 złotych;
- q) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Suchej Beskidzkiej, stanowiącej działki gruntu nr ew.: 9463/29, 9463/31, 9463/41, 9463/62 i 9463/70 obręb 0001 Sucha Beskidzka, dla których prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Suchej Beskidzkiej Księga Wieczysta Nr KR1B/00054478/5 wraz z prawem własności budynków i budowli posadowionych na terenie tej nieruchomości oraz udziału 793/1000 w prawie użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działka gruntu nr ew. 9463/42, dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Suchej Beskidzkiej Księga Wieczysta Nr KR1B/00056425/3, o łącznej pow. 5.203 m², wraz z prawem własności budowli posadowionych na terenie tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 633.400,00 złotych;
- r) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej we Wrocławiu, pl. Staszica 50, stanowiącej działkę gruntu nr ew. 17/19 obręb 0051 Kleczków, o pow. 11.919 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy we Wrocławiu Księga Wieczysta Nr WR1K/00188153/8, oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 18.501.100,00 złotych;

- s) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Olsztynie, ul. M. Zientary - Malewskiej 28A stanowiącej działkę gruntu nr ew. 1/82 obręb 159- Olsztyn 159, o powierzchni użytkowej 19.341 m², oraz udziału 1/4 w prawie użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działka gruntu nr ew. 1/68, obręb 159- Olsztyn 159, o powierzchni użytkowej 1.527 m², wraz z prawem własności budynku i budowli posadowionych na terenie tej nieruchomości, dla których prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Olsztynie Księga Wieczysta Nr OL1O/00083545/0, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 7.739.465,00 złotych;
- t) prawo własności nieruchomości położonej w Rzepinie, stanowiącej działkę gruntu nr ew.: 233/18 obręb 257 Rzepin oraz prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Rzepinie, stanowiącej działki gruntu nr ew.: 19/14, 19/16, 235/3 obręb 257 Rzepin, dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Słubicach Księgi Wieczyste: GW1S/00020907/9 (dla dz. nr 19/14), GW1S/00003974/4 (dla dz. nr 19/16), GW1S/00016013/4 (dla dz. nr 233/18), GW1S/00025607/1 (dla dz. nr 235/3), o łącznej pow. 14.984 m², oraz prawo własności budynku, budowli i urządzenia posadowionych na terenie tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 4.070.448,00 złotych;
- u) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Chojnicach stanowiącej działki gruntu nr ew. 660/40, 562/7, 564/2, 566/4 i 565 obręb 0001 Chojnice, dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Chojnicach Księgi Wieczyste Nr SL1C/00040627/7 (dla dz. nr 660/40), SL1C/00043430/0 (dla dz. nr 562/7), SL1C/00043349/5 (dla dz. nr 564/2), SL1C/00043350/5 (dla dz. nr 566/4 i 565) o łącznej pow. 21.134 m² oraz prawo własności budynków, budowli i urządzeń posadowionych na terenie tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 10.086.025,00 złotych;
- v) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Katowicach, ul. Raciborska, stanowiącej działki gruntu nr ew. 100/13, 100/9, 103/9, 109/2, 109/7, 109/9, 104/2, 105/3, 52/2, 54/2, 94/1, 95/3, 96/2, 98/2, 99/2, 102/1, 108/2, 107/1, 44/1, 49/1, 50/1, 111/1, 111/2 i 48/2 obręb 0001 Śródmieście - Załęże o łącznej pow. 61.443 m², dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Katowicach Księgi Wieczyste Nr KA1K/00111846/5 (dla dz. nr 100/13, 100/9, 103/9, 109/2, 109/7, 109/9, 104/2, 105/3, 94/1, 95/3, 96/2, 98/2, 99/2, 102/1, 107/1, 44/1, 111/1 i 111/2), KA1 K/00078536/5 (dla dz. nr 52/2), KA1K/00104674/6 (dla dz. nr 54/2,) KA1 K/00101611/6 (dla dz. nr 108/2), KA1K/00111844/1 (dla dz. nr 49/1 i 48/2) i KA1K/00079124/1 (dla dz. Nr 50/1), oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 19.057.120,00 złotych;
- w) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Częstochowie, stanowiącej działki gruntu nr ew. 1/8 obręb 0306, 7/4 obręb 0279 i 5/4 obręb 0312, o pow. 35.023 m², dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Częstochowie Księgi Wieczyste Nr CZ1C/00154837/2 (dla dz. nr 1/8), CZ1C/00138288/0 (dla dz. nr 7/4) i CZ1C/00150238/5 (dla dz. nr 5/4) oraz prawo własności budynków, budowli i urządzenia posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 12.958.217,00 złotych;
- x) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w gminie Opoczno, stanowiącej działki gruntu nr ew. 991/15 obręb 12 Kruszewiec i 2648/4 obręb 15 Libiszów o łącznej pow. 85.592 m², dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Opocznie Księgi Wieczyste Nr 16722 (dla dz. Nr. 991/15) i 53108 (dla dz. nr 2648/4), wraz z prawem własności budynków i budowli, oraz 1/2 udziału w prawie użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działka gruntu nr ew. 2648/10 obręb 15 Libiszów o pow. 1.115 m² i 2648/13 obręb 15 Libiszów o pow. 680 m², dla których prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Opocznie Księga Wieczysta Nr 53108,

oraz w prawie własności budowli posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 20.469.320,00 złotych;

- y) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Raciborzu, ul. Lekarska, stanowiącej działki gruntu nr ew. 4716/108, 4714/105, 4711/105, 4712/105 obręb 0007 Racibórz, o łącznej pow. 20.735 m², dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Raciborzu Księgi Wieczyste Nr GL1R/00043319/9 (dla dz. nr 4716/108 i 4714/105), GL1R/00043175/7 (dla dz. nr 4712/105) i GL1R/00029660/0 (dla dz. nr 4711/105) oraz prawo własności budynków i budowli posadowionych na tej nieruchomości, o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 3.152.516,00 złotych;
 - z) prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonej w Gnieźnie, stanowiącej działki gruntu nr ew. 18/19, 18/17, 1/2, 9/23, 9/21 i 19/8 obręb Gniezno, o łącznej pow. 18.909 m², dla których prowadzone są przez Sąd Rejonowy w Gnieźnie Księgi Wieczyste Nr PO1G/00065637/2 (dla dz. Nr 18/19, 18/17, 1/2), PO1G/00070478/7 (dla dz. Nr 9/23, PO1G/00070695/4 (dla dz. Nr 9/21, 19/8), wraz z prawem własności budynków i budowli posadowionych na tej nieruchomości, oraz prawo własności nieruchomości stanowiącej działkę gruntu nr ew. 30/4 obręb Gniezno o pow. 119 m², dla której prowadzona jest przez Sąd Rejonowy w Gnieźnie Księga Wieczysta PO1G/00073164/4 o łącznej wartości ustalonej przez rzeczoznawcę majątkowego, w kwocie 2.610.000,00 złotych.
5. Udziały Spółki zostały objęte przez województwa, na mocy art. 33u oraz art. 39a ust. 4 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, *poz.* 948, z późn. zm.), w następujących proporcjach:
- 1) Dolnośląskie - 112.465 (sto dwanaście tysięcy czterysta sześćdziesiąt pięć) udziałów o łącznej wartości 112.465.000,00 (sto dwanaście milionów czterysta sześćdziesiąt pięć tysięcy) złotych;
 - 2) Kujawsko-Pomorskie - 89.355 (osiemdziesiąt dziewięć tysięcy trzysta pięćdziesiąt pięć) udziałów o łącznej wartości 89.355.000,00 (osiemdziesiąt dziewięć milionów trzysta pięćdziesiąt pięć tysięcy) złotych;
 - 3) Lubelskie - 84.733 (osiemdziesiąt cztery tysiące siedemset trzydzieści trzy) udziały o łącznej wartości 84.733.000,00 (osiemdziesiąt cztery miliony siedemset trzydzieści trzy tysiące) złotych;
 - 4) Lubuskie - 55.461 (pięćdziesiąt pięć tysięcy czterysta sześćdziesiąt jeden) udziałów o łącznej wartości 55.461.000,00 (pięćdziesiąt pięć milionów czterysta sześćdziesiąt jeden tysięcy) złotych;
 - 5) Łódzkie - 87.815 (osiemdziesiąt siedem tysięcy osiemset piętnaście) udziałów o łącznej wartości 87.815.000,00 (osiemdziesiąt siedem milionów osiemset piętnaście tysięcy) złotych;
 - 6) Małopolskie - 98.599 (dziewięćdziesiąt osiem tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt dziewięć) udziałów o łącznej wartości 98.599.000,00 (dziewięćdziesiąt osiem milionów pięćset dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy) złotych;
 - 7) Mazowieckie - 207.982 (dwieście siedem tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt dwa) udziały o łącznej wartości 207.982.000,00 (dwieście siedem milionów dziewięćset osiemdziesiąt dwa tysiące) złotych;
 - 8) Opolskie - 52.380 (pięćdziesiąt dwa tysiące trzysta osiemdziesiąt) udziałów o łącznej wartości 52.380.000,00 (pięćdziesiąt dwa miliony trzysta osiemdziesiąt tysięcy) złotych;

- 9) Podkarpackie - 75.490 (siedemdziesiąt pięć tysięcy czterysta dziewięćdziesiąt) udziałów o łącznej wartości 75.490.000,00 (siedemdziesiąt pięć milionów czterysta dziewięćdziesiąt tysięcy) złotych;
 - 10) Podlaskie - 58.543 (pięćdziesiąt osiem tysięcy pięćset czterdzieści trzy) udziały o łącznej wartości 58.543.000,00 (pięćdziesiąt osiem milionów pięćset czterdzieści trzy tysiące) złotych;
 - 11) Pomorskie - 109.383 (sto dziewięć tysięcy trzysta osiemdziesiąt trzy) udziały o łącznej wartości 109.383.000,00 (sto dziewięć milionów trzysta osiemdziesiąt trzy tysiące) złotych;
 - 12) Śląskie - 141.736 (sto czterdzieści jeden tysięcy siedemset trzydzieści sześć) udziałów o łącznej wartości 141.736.000,00 (sto czterdzieści jeden milionów siedemset trzydzieści sześć tysięcy) złotych;
 - 13) Świętokrzyskie - 46.218 (czterdzieści sześć tysięcy dwieście osiemnaście) udziałów o łącznej wartości 46.218.000,00 (czterdzieści sześć milionów dwieście osiemnaście tysięcy) złotych;
 - 14) Warmińsko-Mazurskie - 81.652 (osiemdziesiąt jeden tysięcy sześćset pięćdziesiąt dwa) udziały o łącznej wartości 81.652.000,00 (osiemdziesiąt jeden milionów sześćset pięćdziesiąt dwa tysiące) złotych;
 - 15) Wielkopolskie - 149.439 (sto czterdzieści dziewięć tysięcy czterysta trzydzieści dziewięć) udziałów o łącznej wartości 149.439.000,00 (sto czterdzieści dziewięć milionów czterysta trzydzieści dziewięć tysięcy) złotych;
 - 16) Zachodniopomorskie - 89.355 (osiemdziesiąt dziewięć tysięcy trzysta pięćdziesiąt pięć) udziałów o łącznej wartości 89.355.000,00 (osiemdziesiąt dziewięć milionów trzysta pięćdziesiąt pięć tysięcy) złotych.
6. Ponadto, dotychczasowy kapitał zakładowy został:
- 1) obniżony z kwoty 1.540.606.000,00 zł (jeden miliard pięćset czterdzieści milionów sześćset sześć tysięcy złotych) do kwoty [♦] zł ([♦] złotych), tj. o kwotę [♦] zł ([♦] złotych), bez zwrotu środków dotychczasowym wspólnikom Spółki, oraz
 - 2) podwyższony z kwoty [♦] zł ([♦] złotych), do kwoty [♦] zł ([♦] złotych), to jest o kwotę [♦] zł (słownie: [♦] złotych).
7. Podwyższenie kapitału zakładowego może nastąpić przez podwyższenie wartości nominalnej istniejących udziałów lub ustanowienie nowych udziałów.
8. W przypadku podwyższenia kapitału zakładowego przez ustanowienie nowych udziałów, ich objęcie przez Wspólników następuje proporcjonalnie do liczby posiadanych udziałów Spółki. W przypadku, gdy Wspólnik w terminie miesiąca od dnia wezwania nie złoży pisemnego oświadczenia o skorzystaniu z prawa do objęcia nowych udziałów, przypadające jemu udziały zostaną objęte przez Wspólników, którzy takie oświadczenie złożyli, proporcjonalnie do liczby posiadanych udziałów Spółki, chyba że Zgromadzenie Wspólników w drodze uchwały postanowi inaczej.

§ 7.

1. Zgromadzenie Wspólników, w drodze uchwały, może zobowiązać wspólników do dokonania dopłat na pokrycie straty Spółki za poprzedni rok obrotowy wykazanej w sprawozdaniu finansowym, określając ich wysokość i termin dokonania.

2. Wysokość dopłat powinna być równomierna w stosunku do udziałów Wspólników i nie może przekroczyć wartości 50% (pięćdziesięciu procent) posiadanych przez nich udziałów w kapitale zakładowym, ustalonej na dzień podejmowania uchwały o dopłatach.
3. Uchwała, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, jest podejmowana większością 90% głosów.
4. Zwrot dopłat może nastąpić na podstawie uchwały Wspólników.

§ 8.

1. W przypadku zbywania udziałów Spółki lub ich ułamkowych części przez jednego ze Wspólników, pozostałym Wspólnikom oraz Skarbowi Państwa przysługuje prawo pierwokupu na zasadach określonych w dalszych ustępach niniejszego paragrafu.
2. Wspólnik, który zamierza zbyć swe udziały jest zobowiązany zawiadomić o tym: Zarząd oraz pozostałych Wspólników na adresy wskazane w księdze udziałów, w trybie równoczesnego wysłania pisemnej propozycji zawierającej istotne elementy umowy zbycia udziałów, w tym przynajmniej: określenie liczby sprzedawanych udziałów, cenę udziałów i określenie osoby kupującego wraz z załączoną treścią warunkowej umowy sprzedaży zawartej z nabywcą.
3. Wspólnik może skorzystać ze swego prawa pierwokupu udziałów składając Zarządowi oraz Wspólnikowi zbywającemu udziały pisemną deklarację kupna określonej liczby udziałów, w terminie 80 (osiemdziesięciu) dni od daty otrzymania propozycji przez Zarząd, zgodnie z ust. 2 niniejszego paragrafu.
4. W przypadku, gdy zostaną złożone deklaracje kupna mniejszej liczby udziałów niż objęte zamiarem zbycia, Wspólnicy nie będą uprawnieni do skorzystania z prawa pierwokupu, a prawo pierwokupu przysługiwać będzie Skarbowi Państwa, zgodnie z ust. 11. W przypadku, gdy złożone zostaną deklaracje kupna udziałów przez więcej niż jednego Wspólnika, które łącznie dotyczą większej liczby udziałów niż objęte zamiarem zbycia, Wspólnicy ci będą uprawnieni do kupna udziałów w liczbie proporcjonalnej do liczby posiadanych przez nich udziałów Spółki na dzień złożenia propozycji Zarządowi, w stosunku do udziałów pozostałych Wspólników, którzy złożyli deklaracje, w granicach zadeklarowanej do nabycia liczby udziałów.
5. Udziały nie dające się podzielić zgodnie z regułą wskazaną w ust. 4 podlegają losowaniu prowadzonemu przez Zarząd, pomiędzy Wspólników, którzy złożyli deklaracje, w granicach zadeklarowanej do nabycia liczby udziałów.
6. Po upływie 90 (dziewięćdziesięciu) dni od daty otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2. przez Zarząd, Zarząd w terminie 14 (czternastu) dni:
 - 1) dokona zestawienia wyników złożonych deklaracji,
 - 2) stwierdzi występowanie sytuacji wskazanej w ust. 4 i 5 oraz zawiadomi o jej wystąpieniu Wspólnika zamierzającego zbyć udziały oraz Wspólników, którzy złożyli deklaracje bądź Skarb Państwa oraz w razie potrzeby przeprowadzi losowanie, o którym mowa w ust. 5, umożliwiając obecność podczas losowania zainteresowanym Wspólnikom,
 - 3) powiadomi zainteresowanych Wspólników o liczbie udziałów do nabycia przypadających na każdego z nich.
7. W terminie 30 (trzydziestu) dni od daty ustalenia liczby nabywanych udziałów przez poszczególnych Wspólników powinna zostać zawarta umowa sprzedaży udziałów.
8. Brak złożenia pisemnej deklaracji kupna udziałów w terminie określonym w ust. 3 uznaje się za rezygnację z nabycia udziałów.

9. W przypadku, jeżeli Wspólnik zamierzający zbyć udziały, zamierza je zbyć na innej podstawie prawnej niż umowa sprzedaży, postanowienia powyższe stosuje się odpowiednio, a pomiędzy Wspólnikiem zbywającym udziały a Wspólnikiem korzystającym z uprawnienia do nabycia udziałów zostanie zawarta umowa sprzedaży. Cena za udziały będzie równa wartości przypadających na udział aktywów netto, wykazanych w bilansie Spółki sporządzonym na ostatni dzień miesiąca poprzedzającego miesiąc wysłania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2.
10. W razie zakwestionowania przez Wspólnika zamierzającego zbyć udziały, w terminie, o którym mowa w ust. 3 ceny udziałów ustalonej zgodnie z ust. 9, cena za zbywane udziały zostanie w sposób wiążący ustalona na ten sam dzień przez niezależnego od Spółki oraz Wspólników biegłego rewidenta, wybranego przez Radę Nadzorczą, która również wskaże metodę wyceny udziałów. Koszty ustalenia przez biegłego ceny za zbywane udziały poniesie Wspólnik zbywający udziały.
11. Jeżeli żaden ze Wspólników nie złoży pisemnej deklaracji kupna udziałów w terminie określonym ust. 3 bądź oświadczy, że rezygnuje z prawa pierwokupu lub zostaną złożone przez Wspólników deklaracje kupna mniejszej liczby udziałów niż objęte zamiarem zbycia, prawo pierwokupu udziałów przysługuje Skarbowi Państwa. Wspólnik zamierzający zbyć udziały zawiadamia ministra właściwego do reprezentowania Skarbu Państwa o możliwości skorzystania z prawa pierwokupu udziałów. Skarb Państwa może skorzystać z prawa pierwokupu składając Wspólnikowi zamierzającemu zbyć udziały oraz Zarządowi Spółki deklarację nabycia udziałów w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Postanowienia ust. 2 oraz 8 - 10 stosuje się odpowiednio, a umowa ze Wspólnikiem powinna zostać zawarta w terminie 30 dni od dnia złożenia przez Skarb Państwa deklaracji nabycia udziałów.
12. Jeżeli Skarb Państwa nie wykona przysługującego mu prawa pierwokupu w stosunku do wszystkich udziałów, Wspólnik może zbyć udziały osobie trzeciej, na warunkach zgodnych z treścią zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2.

§ 9.

1. Udziały mogą być umarzane uchwałą Zgromadzenia Wspólników poprzez obniżenie kapitału lub z czystego zysku.
2. Spółka może nabywać własne udziały w celu ich umorzenia.
3. Umorzenie udziałów Wspólnika może nastąpić za jego zgodą lub w drodze umorzenia przymusowego w przypadkach wskazanych w ust. 4.
4. Udziały mogą zostać umorzone przymusowo, na podstawie uchwały Zgromadzenia Wspólników podjętej większością 4/5 głosów w następujących przypadkach:
 - 1) powzięcia uchwały o podwyższeniu kapitału zakładowego, podjętej większością trzech czwartych głosów, w którym nie wziął udziału Wspólnik, którego udziały mają zostać umorzone,
 - 2) dokonanie podziału spółki lub zbycia części majątku spółki, w wyniku którego Spółka nie prowadzi już działalności na terytorium jednostki samorządu województwa będącej Wspólnikiem.
5. Wynagrodzenie za umorzone udziały określa Zgromadzenie Wspólników, z tym, że nie może być niższe od wartości przypadających na udział aktywów netto, wykazanych w sprawozdaniu finansowym za ostatni rok obrotowy, pomniejszonych o kwotę przeznaczoną do podziału między wspólników.

IV. ORGANY SPÓŁKI

§ 10.

Organami Spółki są:

- 1) Zarząd Spółki,
- 2) Rada Nadzorcza,
- 3) Zgromadzenie Wspólników.

ZARZĄD SPÓŁKI

§ 11.

1. Zarząd Spółki składa się z jednej do pięciu osób używających tytułów: Prezesa, Wiceprezesa Zarządu (jeśli zostanie powołany) i Członków Zarządu.
2. Prezesa Zarządu Spółki, Wiceprezesa Zarządu oraz Członków Zarządu Spółki powołuje i odwołuje Rada Nadzorcza.
3. Członkowie Zarządu, w tym Prezes Zarządu, powoływani są na kadencję trwającą trzy lata obrotowe, ustalaną odrębnie dla każdego z nich. Za rok obrotowy uznaje się rok, o którym mowa w § 29 ust. 2 niniejszej Umowy Spółki.
4. Mandaty Prezesa i Członków Zarządu wygasają z dniem odbycia Zgromadzenia Wspólników zatwierdzającego sprawozdanie finansowe i sprawozdanie Zarządu z działalności Spółki za ostatni rok ich kadencji.
5. Prezes lub Członek Zarządu mogą złożyć rezygnację z pełnionej funkcji. Prezes lub Członek Zarządu składa rezygnację na piśmie Spółce i przekazuje do wiadomości Radzie Nadzorczej oraz Wspólnikom. Do złożenia rezygnacji stosuje się odpowiednio przepisy kodeksu cywilnego o wypowiedzeniu zlecenia przez przyjmującego zlecenie.

§ 12.

1. Zarząd Spółki prowadzi sprawy Spółki i reprezentuje Spółkę.
2. Zarząd uprawniony jest do podejmowania wszelkich decyzji wymaganych dla prawidłowej działalności gospodarczej Spółki nie zastrzeżonych do kompetencji Rady Nadzorczej lub Zgromadzenia Wspólników.
3. Uchwały Zarządu wymagają w szczególności:
 - 1) zaciąganie kredytów i pożyczek,
 - 2) ustanawianie hipotek i zastawów oraz innych zabezpieczeń,
 - 3) wystawianie, awalowanie i indosowanie weksli,
 - 4) sprawy, o których rozpatrzenie Zarząd Spółki zwraca się do Zgromadzenia Wspólników lub do Rady Nadzorczej.
4. Zarząd Spółki zobowiązany jest do protokołowania posiedzeń Zarządu oraz prowadzenia księgi protokołów i uchwał z posiedzeń Zarządu i księgi udziałów.

5. Prezes Zarządu organizuje prace Zarządu.
6. Uchwały Zarządu zapadają bezwzględną większością głosów obecnych na posiedzeniu.
7. W przypadku równości głosów decyduje głos Prezesa Zarządu.
8. Tryb działania Zarządu określi szczegółowo Regulamin Zarządu. Regulamin Zarządu uchwała Zarząd Spółki, a zatwierdza Rada Nadzorcza.

§ 13.

1. Do składania oświadczeń woli i podpisywania w imieniu Spółki wymagane jest współdziałanie Prezesa i Członka Zarządu lub dwóch Członków Zarządu albo Prezesa Zarządu łącznie z prokurentem, albo jednego Członka Zarządu łącznie z prokurentem.
2. Jeżeli skład Zarządu jest jednoosobowy, do składania oświadczeń woli i podpisywania w imieniu Spółki uprawniony jest Prezes Zarządu albo Członek Zarządu.

§ 14.

1. Zasady wynagradzania oraz ustalenie wysokości wynagrodzenia dla Członków Zarządu, za wyjątkiem Prezesa Zarządu, uchwała Rada Nadzorcza. Zasady wynagradzania oraz ustalenie wysokości wynagrodzenia dla Prezesa Zarządu uchwała Zgromadzenie Wspólników.
2. W stosunkach prawnych pomiędzy Spółką a Prezesem i Członkami Zarządu oraz w sporach z nimi Spółkę reprezentuje Rada Nadzorcza lub pełnomocnik powołany uchwałą Zgromadzenia Wspólników.
3. Rada Nadzorcza deleguje swojego przedstawiciela do zawarcia z Prezesem lub Członkiem Zarządu umowy stanowiącej podstawę zatrudnienia.
4. Delegowany Członek Rady Nadzorczej udziela zatrudnionemu na podstawie umowy o pracę Prezesowi Zarządu urlopu, deleguje go w podróż służbową oraz zatwierdza koszty tej podróży.
5. Czynności, o których mowa w ust. 4, w stosunku do pozostałych członków Zarządu zatrudnionych na podstawie umowy o pracę wykonuje Prezes Zarządu.
6. Postanowienia ust. 4 i 5 stosuje się odpowiednio, w przypadku świadczenia usług przez Prezesa Zarządu lub Członka Zarządu na podstawie innej umowy niż umowa o pracę, o ile w umowie stanowiącej podstawę świadczenia usług ustalono prawo do urlopu oraz zwrot kosztów podróży służbowej.

RADA NADZORCZA

§ 15.

1. Rada Nadzorcza składa się z trzech do pięciu Członków, w tym Przewodniczącego.
2. Członkowie Rady Nadzorczej są powoływani i odwoływani w następujący sposób:
 - 1) Agencja Rozwoju Przemysłu Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie jest uprawniona osobiście do powoływania i odwoływania trzech członków Rady Nadzorczej, z których jeden zostanie wskazany przez Agencję Rozwoju Przemysłu Spółka Akcyjna do pełnienia funkcji Przewodniczącego Rady Nadzorczej; powołanie i odwołanie członków Rady Nadzorczej przez Agencję Rozwoju Przemysłu Spółka Akcyjna następuje poprzez pisemne zawiadomienie, doręczone Spółce.

- 2) dwóch Członków Rady Nadzorczej powołuje i odwołuje Zgromadzenie Wspólników, z zastrzeżeniem ust. 5.
3. Członkowie Rady Nadzorczej, są powoływani spośród osób, które złożyły egzamin w trybie przewidzianym w przepisach o komercjalizacji i prywatyzacji, lub zgodnie z tymi przepisami są zwolnione z egzaminu.
4. Rada Nadzorcza może wybrać ze swego składu osoby pełniące funkcję Zastępcy Przewodniczącego i Sekretarza Rady Nadzorczej.
5. Pracownicy Spółki zachowują prawo wyboru jednego swojego przedstawiciela do Rady Nadzorczej Spółki spośród pracowników Spółki, przy czym przedstawiciel ten jest powoływany i odwoływany przez Zgromadzenie Wspólników. Regulamin przeprowadzania wyborów przedstawicieli pracowników do Rady Nadzorczej Spółki uchwała Rada Nadzorcza. Niedokonanie wyboru przedstawiciela pracowników do Rady Nadzorczej, nie stanowi przeszkody do jej powołania i podejmowania ważnych uchwał.
6. W razie odwołania, rezygnacji lub śmierci członka Rady Nadzorczej do czasu uzupełnienia liczby członków Rady Nadzorczej, uchwały Rady Nadzorczej są ważne, o ile skład Rady Nadzorczej jest zgodny z postanowieniem ust. 1.
7. Członkowie Rady Nadzorczej powoływani są na kadencję trwającą trzy lata obrotowe, ustalaną odrębnie dla każdego z nich. Za rok obrotowy uznaje się rok, o którym mowa w § 29 ust. 2 niniejszej Umowy Spółki.
8. Przewodniczący Rady lub inny Członek Rady Nadzorczej mogą złożyć rezygnację z pełnionej funkcji. Rezygnację składa się na piśmie Spółce oraz przekazuje do wiadomości Wspólnikom. Do złożenia rezygnacji stosuje się odpowiednio przepisy kodeksu cywilnego o wypowiedzeniu zlecenia przez przyjmującego zlecenie.
9. Mandaty Przewodniczącego Rady i pozostałych Członków Rady Nadzorczej wygasają z dniem odbycia Zgromadzenia Wspólników, zatwierdzającego sprawozdanie finansowe Spółki za ostatni rok obrotowy ich kadencji.
10. Członkami Rady Nadzorczej, w tym jej Przewodniczącym, nie mogą być członkowie Zarządu Spółki, prokurenci, likwidatorzy, kierownicy oddziału lub zakładu oraz zatrudniony w Spółce główny księgowy, radca prawny lub adwokat, jak również inne osoby podlegające bezpośrednio członkom Zarządu Spółki lub likwidatorom.

§ 16.

1. Rada Nadzorcza odbywa posiedzenia w miarę potrzeb, nie rzadziej niż raz na miesiąc.
2. Posiedzenia Rady Nadzorczej zwołuje, organizuje, w tym proponuje porządek obrad, oraz kieruje ich przebiegiem Przewodniczący Rady Nadzorczej lub upoważniony przez niego członek Rady Nadzorczej. Rada Nadzorcza może wybrać inną osobę kierującą posiedzeniem.
3. Przewodniczący Rady Nadzorczej ma obowiązek zwołać posiedzenie Rady oraz umieścić określoną sprawę w porządku obrad na pisemny wniosek któregośkolwiek członka Rady Nadzorczej lub na wniosek Zarządu Spółki. Posiedzenie powinno odbyć się w ciągu dwóch tygodni od chwili złożenia wniosku.
4. W przypadku, gdy posiedzenie Rady Nadzorczej nie zostanie zwołane na wniosek osób uprawnionych do jego złożenia zgodnie z ust. 3, osoby te uzyskują prawo do zwołania posiedzenia.

§ 17.

1. Rada Nadzorcza podejmuje uchwały, jeżeli na posiedzeniu jest obecna co najmniej połowa jej członków, a wszyscy jej członkowie zostali zaproszeni.
2. Uchwały Rady Nadzorczej mogą być podjęte także bez odbycia posiedzenia, w drodze pisemnego głosowania lub przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, gdy wszyscy członkowie Rady Nadzorczej zostali powiadomieni o treści projektu uchwały.
3. Członkowie Rady Nadzorczej mogą brać udział w podejmowaniu uchwał Rady Nadzorczej oddając swój głos na piśmie za pośrednictwem innego członka Rady Nadzorczej, gdy uchwała nie dotyczy spraw wprowadzonych do porządku obrad na posiedzeniu Rady Nadzorczej.
4. Uchwały Rady Nadzorczej podejmowane są bezwzględną większością głosów.
5. Z posiedzeń Rady Nadzorczej sporządzane są protokoły.
6. Szczegółowy tryb działania Rady Nadzorczej określa jej regulamin, który uchwała Rada, a zatwierdza Zgromadzenie Wspólników.
7. Podejmowanie uchwał w trybie określonym w ust. 2 i 3 powyżej nie dotyczy powołania Prezesa i Członków Zarządu oraz odwołania i zawieszania w czynnościach tych osób.

§ 18.

1. Rada Nadzorcza wykonuje czynności nadzorcze łącznie.
2. Rada Nadzorcza może uchwałą delegować swoich Członków do indywidualnego wykonywania poszczególnych czynności nadzorczych i kontrolnych.

§ 19.

1. Rada Nadzorcza sprawuje stały nadzór nad działalnością Spółki, w każdej dziedzinie jej działalności.
2. Wszelkie decyzje Rady Nadzorczej zapadają w formie uchwał.
3. Do kompetencji Rady Nadzorczej oprócz spraw wskazanych w innych postanowieniach niniejszej umowy należy podejmowanie uchwał w sprawach odnoszących się w szczególności do:
 - 1) powoływania i odwoływania Prezesa i Członków Zarządu,
 - 2) zawieszania, z ważnych powodów, w czynnościach Prezesa lub pozostałych Członków Zarządu Spółki oraz delegowania Członka Rady Nadzorczej do czasowego wykonywania czynności Prezesa lub Członka Zarządu, który został odwołany, złożył rezygnację albo z innych przyczyn nie może sprawować swoich czynności,
 - 3) określania zasad wynagradzania i nagradzania Członków Zarządu Spółki, a także ustalania wysokości ich wynagrodzenia oraz wnioskowania do Zgromadzenia Wspólników w sprawie zasad wynagradzania i wysokości wynagrodzeń dla Prezesa Zarządu Spółki,
 - 4) zezwalania na podjęcie działalności konkurencyjnej przez Prezesa lub Członka Zarządu,
 - 5) wyboru biegłego rewidenta prowadzącego badanie sprawozdania finansowego Spółki po rozpatrzeniu ofert zebranych przez Zarząd,

- 6) oceny sprawozdania finansowego za ubiegły rok obrotowy, zarówno co do zgodności z księgami, dokumentami, jak i stanem faktycznym,
- 7) oceny sprawozdania Zarządu z działalności spółki w ubiegłym roku obrotowym,
- 8) oceny wniosków Zarządu, co do podziału zysków lub pokrycia strat,
- 9) składania Zgromadzeniu Wspólników pisemnego sprawozdania z wyników czynności, o których mowa w punktach od 6) do 8),
- 10) wyrażania zgody na:
 - a) nabycie przez Spółkę nieruchomości, użytkowania wieczystego lub udziału w nieruchomości,
 - b) nabycie lub zbycie licencji i praw autorskich,
 - c) nabycie lub zbycie środków trwałych,
 - d) zaciąganie zobowiązań lub rozporządzanie prawami z wyłączeniem zbycia i wydzierżawienia przedsiębiorstwa Spółki lub jego zorganizowanej części oraz ustanowienia na nim ograniczonego prawa rzeczowego, z zastrzeżeniem pkt. 11,
 - e) zawieranie, umów na usługi lub dostawy umożliwiające wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich ze spółkami: „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna” z siedzibą w Warszawie, „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” z siedzibą w Warszawie, „PKP Energetyka” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, „Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, „PKP Informatyka” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, „PKP Intercity” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie lub ich następcami prawnymi,o wartości przewyższającej 10.000.000,00 (dziesięć milionów) złotych, ale niższej niż 20.000.000,00 (dwadzieścia milionów) złotych, z tym, że w przypadku zawierania umów na czas nieokreślony przyjmuje się wartość świadczenia Spółki w okresie jednego roku, w tym także na zmianę umowy, jeżeli w wyniku zmiany następuje przekroczenie wyżej wskazanych wartości,
- 11) wyrażania zgody na zawierania umów z województwami lub właściwymi organami administracji rządowej dotyczących dotowania kolejowych przewozów pasażerskich, o wartości przewyższającej 10.000.000,00 (dziesięć milionów) złotych a także na zmianę tych umów, o ile zmiana powoduje przekroczenie wskazanej wartości,
- 12) wyrażania zgody na zawarcie przez Spółkę umowy, której zamiarem jest darowizna lub zwolnienie z długu oraz innej umowy niezwiązanej z przedmiotem działalności gospodarczej Spółki określonym w Umowie, o wartości przekraczającej równowartość w złotych kwoty 5.000 (pięć tysięcy) euro, obliczonej według kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski w dniu zawarcia umowy,
- 13) wyrażania zgody na udzielanie przez Spółkę gwarancji lub poręczeń majątkowych według zasad określonych uchwałami Zgromadzenia Wspólników,
- 14) zatwierdzania regulaminu i schematu organizacyjnego Spółki,
- 15) zatwierdzania zakładowego systemu wynagradzania pracowników Spółki,
- 16) opiniowania wniosków Zarządu w sprawie wszczęcia postępowania układowego Spółki oraz realizowanej w tym postępowaniu strategii,

- 17) opiniowania biznes planów, rocznych i wieloletnich planów działalności Spółki,
- 18) opiniowania wniosków przedkładanych przez Zarząd Spółki Zgromadzeniu Wspólników,
- 19) zatwierdzania zasad rachunkowości Spółki.

§ 20.

1. Członkowie Rady Nadzorczej Spółki wykonują swoje prawa i obowiązki osobiście.
2. Zasady wynagradzania oraz wysokość wynagrodzenia dla Przewodniczącego Rady i pozostałych Członków Rady Nadzorczej ustala Zgromadzenie Wspólników. W przypadku delegowania członka Rady Nadzorczej do czasowego wykonywania czynności Prezesa albo Członka Zarządu, za okres wykonywania czynności Prezesa albo Członka Zarządu przysługuje mu wynagrodzenie w wysokości wynagrodzenia zastępowanego członka Zarządu i nie przysługuje mu wynagrodzenie członka Rady Nadzorczej.
3. Udział w posiedzeniu Rady Nadzorczej jest obowiązkiem członka Rady. Członek Rady Nadzorczej podaje przyczyny swojej nieobecności na piśmie.
4. Spółka pokrywa koszty poniesione w związku z wykonywaniem przez Członków Rady Nadzorczej powierzonych im funkcji, a w szczególności koszty przejazdu na posiedzenie Rady, samodzielnego pełnienia określonych czynności nadzorczych i kontrolnych oraz zakwaterowania i wyżywienia.

ZGROMADZENIE WSPÓLNIKÓW

§ 21.

1. Zgromadzenie Wspólników obraduje jako zwyczajne lub nadzwyczajne.
2. Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników zwołuje Zarząd. Zgromadzenie to powinno odbyć się w terminie 6 miesięcy po upływie roku obrotowego, o którym mowa w § 29 ust. 2 niniejszej umowy.
3. Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników zwołuje Zarząd Spółki:
 - a) z własnej inicjatywy,
 - b) na pisemny wniosek Rady Nadzorczej,
 - c) na pisemny wniosek złożony Zarządowi przez Wspólnika lub Wspólników reprezentujących co najmniej 5% (pięć procent) kapitału zakładowego.
4. Zarząd zwołuje nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników w ciągu dwóch tygodni od daty zgłoszenia wniosku, o którym mowa w ust. 3.
5. W przypadku, jeżeli Zarząd nie dokona w terminie czynności, o której mowa w ust. 4, uprawnienie do zwołania Zgromadzenia Wspólników uzyskują wnioskodawcy, o których mowa w ust. 3 lit. b oraz c.

§ 22.

1. Zgromadzenie Wspólników może podejmować uchwały jedynie w sprawach objętych porządkiem obrad, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4.

2. Proponowany porządek obrad Zgromadzenia Wspólników ustala Zarząd Spółki lub wnioskodawcy, o których mowa w § 21 ust. 3 lit. b oraz c, w przypadku, o którym mowa w § 21 ust. 5, a przyjmuje Zgromadzenie Wspólników.
3. W sprawach nie objętych porządkiem obrad zawartym w zaproszeniu nie mogą być powzięte uchwały, chyba że cały kapitał zakładowy jest reprezentowany na zgromadzeniu, a nikt z obecnych nie zgłosił sprzeciwu co do podjęcia uchwały.
4. Wniosek o zwołanie nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników oraz wnioski o charakterze porządkowym mogą być uchwalone, pomimo że nie były umieszczone na porządku obrad.

§ 23.

Zgromadzenia Wspólników odbywają się w siedzibie Spółki lub w innym miejscu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli wszyscy wspólnicy wyrażą na to zgodę na piśmie.

§ 24.

1. Uchwały Wspólników zapadają na Zgromadzeniu Wspólników bezwzględną większością głosów oddanych, z wyjątkiem uchwał w stosunku do których Kodeks spółek handlowych lub Umowa Spółki przewiduje surowsze wymagania.
2. Na wniosek Zarządu Spółki, bez odbycia Zgromadzenia Wspólników, mogą być powzięte uchwały, jeżeli wszyscy Wspólnicy wyrażą pisemną zgodę na treść uchwał, które mają być powzięte, albo na głosowanie pisemne.
3. Uchwały co do zmiany umowy spółki, zwiększające świadczenia Wspólników lub uszczuplające prawa udziałowe bądź przyznane osobiście poszczególnym Wspólnikom, wymagają zgody wszystkich Wspólników, których dotyczą.
4. Zgromadzenie Wspólników może podejmować uchwały bez względu na liczbę reprezentowanych na nim udziałów.
5. Na każdy udział przypada jeden głos.
6. Wspólnik może uczestniczyć w zgromadzeniu i wykonywać prawo głosu przez pełnomocnika.
7. Użytkownik udziałów może wykonywać prawo głosu.
8. Pełnomocnictwo musi spełniać warunki określone w art. 243 § 2 i 3 K.s.h.

§ 25.

1. Głosowanie na Zgromadzeniu Wspólników jest jawne.
2. Głosowanie tajne zarządza się przy wyborach oraz nad wnioskami:
 - 1) o odwołanie członków organów Spółki lub likwidatorów,
 - 2) o pociągnięcie do odpowiedzialności członków organów Spółki lub likwidatorów,
 - 3) w sprawach osobowych,
 - 4) na żądanie choćby jednego ze Wspólników obecnych lub reprezentowanych na Zgromadzeniu Wspólników.

§ 26.

1. Zgromadzenie Wspólników otwiera Przewodniczący Rady Nadzorczej, a w przypadku jego nieobecności Prezes Zarządu Spółki lub Wspólnik reprezentujący na Zgromadzeniu największą liczbę udziałów, po czym spośród osób uprawnionych do głosowania wybiera się Przewodniczącego Zgromadzenia.
2. Zgromadzenie Wspólników uchwała regulamin Zgromadzenia Wspólników określający szczegółowo tryb prowadzenia obrad, sporządzania protokołów oraz podejmowania uchwał.

§ 27.

1. Do kompetencji Zgromadzenia Wspólników należy podejmowanie uchwał dotyczących w szczególności:
 - 1) powoływania i odwoływania dwóch Członków Rady Nadzorczej Spółki,
 - 2) określania zasad wynagradzania i nagradzania Prezesa Zarządu Spółki, a także ustalania wysokości ich wynagrodzenia,
 - 3) określania zasad wynagradzania Przewodniczącego i pozostałych Członków Rady Nadzorczej oraz ustalania wysokości ich wynagrodzenia,
 - 4) określania dodatkowych świadczeń dla Prezesa Zarządu,
 - 5) zmiany umowy Spółki,
 - 6) podwyższenia lub obniżenia kapitału zakładowego,
 - 7) określania sposobu i warunków umorzenia udziałów w Spółce,
 - 8) wyrażania zgody na zastawianie lub obciążanie jakimikolwiek innymi prawami majątkowymi udziałów lub części ułamkowych udziałów w Spółce,
 - 9) połączenia Spółki z inną spółką,
 - 10) przekształcenia Spółki,
 - 11) zbycia przedsiębiorstwa Spółki lub jego zorganizowanej części,
 - 12) wydzierżawienia przedsiębiorstwa Spółki lub jego zorganizowanej części oraz ustanowienia na nim ograniczonego prawa rzeczowego,
 - 13) nabycia przez Spółkę jej udziałów w celu umorzenia,
 - 14) rozwiązania i likwidacji Spółki,
 - 15) utworzenia i likwidacji oddziału Spółki,
 - 16) utworzenia i likwidacji przedstawicielstwa Spółki za granicą.
 - 17) rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania Zarządu z działalności Spółki, sprawozdania Rady Nadzorczej, sprawozdania finansowego za rok ubiegły i udzielenia absolutorium członkom organów Spółki z wykonania przez nich obowiązków,
 - 18) dokonywania podziału zysków (w tym wyłączenie zysku z podziału) lub pokrycia strat,

- 19) określania wysokości zaliczki na poczet przewidywanej dywidendy,
- 20) roszczeń o naprawienie szkody wyrządzonej przy zawiązywaniu Spółki, sprawowania zarządu albo nadzoru,
- 21) zwrotu dopłat, wysokości poszczególnych rat i terminów wpłaty,
- 22) wyrażania zgody na:
- a) nabycie przez Spółkę nieruchomości, użytkowania wieczystego lub udziału w nieruchomości,
 - b) nabycie lub zbycie licencji i praw autorskich,
 - c) nabycie lub zbycie środków trwałych,
 - d) zaciąganie zobowiązań lub rozporządzanie prawami, z zastrzeżeniem ust. 3,
 - e) zawieranie umów na usługi lub dostawy umożliwiające wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich ze spółkami: „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna” z siedzibą w Warszawie, „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” z siedzibą w Warszawie, „PKP Energetyka” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, „Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, „PKP Informatyka” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie, „PKP Intercity” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie oraz PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie,
- o wartości równej lub przewyższającej 20.000.000,00 (dwadzieścia milionów) złotych lub przewyższającej 1/2 (jedną drugą) część kapitału zakładowego, z tym, że w przypadku zawierania umów na czas nieokreślony przyjmuje się wartość świadczenia Spółki w okresie jednego roku, w tym także na zmianę umowy, jeżeli w wyniku zmiany następuje przekroczenie wyżej wskazanych wartości,
- 23) zbycia lub obciążenia ograniczonym prawem rzeczowym nieruchomości, użytkowania wieczystego albo udziału w nieruchomości Spółki,
- 24) przystępowania Spółki do organizacji gospodarczych,
- 25) zatwierdzania Regulaminu Rady Nadzorczej Spółki,
- 26) objęcia, nabycia, a także zbycia udziałów lub akcji innej spółki, oraz przystępowania do spółek osobowych,
- 27) emisji obligacji,
- 28) tworzenia i likwidowania funduszy celowych,
- 29) zatwierdzania biznes planów, rocznych i wieloletnich planów działalności Spółki,
- 30) zatwierdzania systemu identyfikacji wizualnej Spółki,
- 31) określania sposobów głosowania przedstawicieli Spółki na Zgromadzeniu Wspólników lub Walnym Zgromadzeniu spółki powiązanej ze Spółką w sprawach:
- a) zmiany umowy/statutu spółki,
 - b) podwyższenia/obniżenia kapitału zakładowego spółki,

- c) umorzenia udziałów spółki,
 - d) połączenia, przekształcenia lub podziału spółki,
 - e) zbycia lub wydzierżawienia przedsiębiorstwa spółki albo jego zorganizowanej części oraz ustanowienia na nim ograniczonego prawa rzeczowego,
 - f) rozwiązania i likwidacji spółki,
 - g) zbycia lub obciążenia nieruchomości albo udziału w nieruchomości,
 - h) powołania lub odwołania członków organów spółki.
- 32) zawarcia przez Spółkę umowy pożyczki, poręczenia lub innej podobnej umowy z członkiem zarządu, rady nadzorczej, prokurentem, likwidatorem albo na rzecz którejkolwiek z tych osób.
- 2. Oprócz spraw wymienionych w ust. 1, uchwał Zgromadzenia Wspólników wymagają sprawy określone w Kodeksie Spółek Handlowych lub w przepisach innych ustaw.
 - 3. Jeżeli Rada Nadzorcza nie wyrazi zgody na dokonanie czynności określonej w § 19 ust. 3 pkt. 10 - 11 oraz 13, w terminie 21 dni od dnia otrzymania wniosku Zarządu, decyzję w tej sprawie może podjąć także Zgromadzenie Wspólników.
 - 4. Jeżeli Rada Nadzorcza nie podejmie uchwały zatwierdzającej, o której mowa w § 19 ust. 3 pkt. 14 - 15, lub nie wyrazi opinii, o której mowa w § 19 ust. 3 pkt. 16 - 17, w terminie 21 dni od dnia otrzymania wniosku Zarządu, decyzję w tej sprawie może podjąć także Zgromadzenie Wspólników.
 - 5. Zgody Zgromadzenia Wspólników, niezależnie od wysokości zobowiązania lub wartości przedmiotu rozporządzenia, nie wymaga zawieranie przez Spółkę umów z samorządami województw lub właściwymi organami administracji rządowej dotyczących dotowania kolejowych przewozów pasażerskich.

§ 28.

- 1. Protokół i uchwały podjęte w trakcie Zgromadzenia Wspólników podpisuje Przewodniczący Zgromadzenia oraz osoba sporządzająca protokół.
- 2. Protokół ze Zgromadzenia Wspólników, Zarząd Spółki zobowiązany jest wpisać do księgi protokołów oraz doręczyć go w terminie 14 dni od dnia odbycia Zgromadzenia wszystkim wspólnikom.
- 3. Wspólnikom przysługuje prawo przeglądania księgi protokołów oraz żądania wydania poświadczonych przez Zarząd odpisów podjętych uchwał.
- 4. Prawo kontroli służy każdemu Wspólnikowi. Wspólnik lub Wspólnik z upoważnioną przez siebie osobą może w każdym czasie dokonywać kontroli Spółki w zakresie, o którym mowa w art. 212 § 1 K.s.h.

V. RACHUNKOWOŚĆ SPÓŁKI

§ 29.

- 1. Spółka prowadzi rachunkowość zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 2. Rokiem obrotowym Spółki jest rok kalendarzowy.

§ 30.

1. Spółka tworzy następujące kapitały:
 - a) kapitał zapasowy,
 - b) kapitał rezerwowy z aktualizacji wyceny środków trwałych.
2. Spółka tworzy zakładowy fundusz świadczeń socjalnych.
3. Spółka może tworzyć i znosić, uchwałą Zgromadzenia Wspólników, inne fundusze celowe.

§ 31.

Zarząd Spółki jest zobowiązany:

- 1) sporządzić, w ciągu trzech miesięcy od zakończenia roku obrotowego, sprawozdanie finansowe Spółki oraz sprawozdanie Zarządu i poddać sprawozdanie finansowe badaniu przez biegłego rewidenta,
- 2) przedłożyć zwyczajnemu Zgromadzeniu Wspólników, w celu zatwierdzenia, zbadane dokumenty, wymienione w pkt. 1, opinię wraz z raportem biegłego rewidenta oraz sprawozdanie Rady Nadzorczej, o którym mowa w § 19 ust. 3 pkt. 9 niniejszej Umowy Spółki,
- 3) doręczyć Wspólnikom dokumenty, o których mowa w pkt. 2, najpóźniej na 15 dni przed odbyciem Zgromadzenia Wspólników.

§ 32.

1. Sposób przeznaczenia zysku Spółki określa uchwała Zgromadzenia Wspólników.
2. Zysk Spółki może być przeznaczony w szczególności na:
 - a) odpis na zasilenie kapitału zapasowego, rezerwowego lub innego funduszu celowego,
 - b) dywidendę dla Wspólników,
 - c) podwyższenie kapitału zakładowego,
 - d) na inne cele określone uchwałą Zgromadzenia Wspólników.
3. Terminy wypłat dywidendy określa Zgromadzenie Wspólników w uchwale o podziale zysku.
4. Zarząd jest uprawniony do wypłaty Wspólnikom zaliczki na poczet przewidywanej dywidendy za rok obrotowy, jeżeli Spółka posiada środki wystarczające na wypłatę, na zasadach określonych w art. 195 kodeksu spółek handlowych.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 33.

1. Spółka zamieszcza swe ogłoszenia w Monitorze Sądowym i Gospodarczym. Każde ogłoszenie spółki powinno być ponadto wywieszone w siedzibie zarządu Spółki w miejscu dostępnym dla pracowników. Ogłoszenia zamieszczane w Monitorze Sądowym i Gospodarczym powinny być przesłane do wiadomości Wspólników.

2. Zarząd Spółki zobowiązany jest każdorazowo do wniosku do rejestru o wpis zmian do umowy Spółki, dołączyć tekst jednolity umowy Spółki. Ponadto w ciągu tygodnia od dnia wpisania do rejestru przedsiębiorców zmian w umowie Spółki, Zarząd zobowiązany jest przestać ten tekst Wspólnikom.
3. Zarząd Spółki, w ciągu 15 (piętnastu) dni po zatwierdzeniu przez Zgromadzenie Wspólników, składa w sądzie rejestrowym siedziby Spółki roczne sprawozdanie finansowe, opinię biegłego rewidenta, odpis uchwały Zgromadzenia Wspólników o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego i podziale zysku lub pokryciu straty oraz sprawozdanie z działalności Spółki.

§ 34.

1. Spółka wykonuje zadania związane z powszechnym obowiązkiem obrony oraz obrony cywilnej (Ustawa z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej - Dz. U. z 2004 r. Nr 241, poz. 2416 z zmianami).
2. Koordynacja, wykonywanie i finansowanie zadań, o których mowa w ust. 1, odbywa się na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

§ 35.

Wspólnikom przysługuje prawo do otrzymywania w formie elektronicznej:

- 1) miesięcznej informacji o Spółce oraz sprawozdań F-01 i F-02,
- 2) informacji o wszystkich istotnych zmianach w sytuacji prawnej i finansowej Spółki,
- 3) kopii wszystkich uchwał Rady Nadzorczej oraz protokołów z posiedzeń;
- 4) projektów porządków posiedzeń Rady Nadzorczej z wyprzedzeniem minimum 7 dni przed planowanym terminem posiedzeń Rady Nadzorczej,
- 5) protokołów i uchwał z posiedzeń Rady Nadzorczej oraz Zgromadzenia Wspólników w terminie do 21 dni od daty ich przyjęcia i podpisania,
- 6) materiałów przygotowanych przez Zarząd w sprawach objętych porządkiem posiedzeń Rady Nadzorczej w terminie do 14 dni od daty złożenia wniosku przez Wspólnika o ich udostępnienie, przy czym wniosek Wspólnika może być złożony w formie elektronicznej,
- 7) materiałów dotyczących kalkulacji kosztów i przychodów z działalności Spółki, które mają wpływ na wysokość dofinansowania do usług publicznych w kolejowych przewozach pasażerskich, o które wystąpi Wspólnik, w terminie do 7 dni od daty złożenia wniosku, przy czym wniosek Wspólnika może być złożony w formie elektronicznej,
- 8) aktualnych regulaminów funkcjonowania organów Spółki i regulaminów organizacyjnych.

UMOWA
O ŚWIADCZENIE USŁUG PUBLICZNYCH
W ZAKRESIE
KOLEJOWYCH PRZEWÓZÓW PASAŻERSKICH

pomiędzy:

Województwem Podkarpackim

a

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.



NINIEJSZA UMOWA została zawarta w dniu _____ roku w {x}

pomiędzy:

Województwem {x} z siedzibą w {x}, NIP {x}, reprezentowanym przez:

1) {x},

2) {x},

zwanym w dalszej treści „Organizatorem”,

a

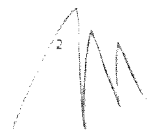
spółką „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (ul. Wileńska 14A, 03-414 Warszawa), wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521, REGON 017319719, z kapitałem zakładowym w wysokości {x} zł, NIP 5262557278, reprezentowaną przez:

1) {x},

2) {x},

zwaną w dalszej treści „Operatorem”,

zwanymi również dalej łącznie „Stronami” lub każda z osobna „Stroną”



SPIS TREŚCI

ZAŁĄCZNIKI	4
PREAMBUŁA	5
1. DEFINICJE	6
2. PRZEDMIOT UMOWY	8
3. OBOWIĄZKI STRON	8
4. ZASADY WYKONYWANIA PRZEWOZÓW	10
5. DZIAŁALNOŚĆ DODATKOWA	14
6. FINANSOWANIE PRZEWOZÓW	15
7. MONITORING I KONTROLA REALIZACJI PRZEWOZÓW	20
8. KARY UMOWNE	23
9. SIŁA WYŻSZA	24
10. ZMIANY DO UMOWY	24
11. OBOWIĄZYWANIE UMOWY	25
12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	25



3
M

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	Linie komunikacyjne objęte Umową
Załącznik nr 2	Rozkład Jazdy wraz z zestawieniem składów pociągów
Załącznik nr 3	Normy dotyczące jakości i parametry jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów
Załącznik nr 4	Informacje dotyczące infrastruktury kolejowej, przepustowości i standardu jakości dostępu
Załącznik nr 5	Parametry techniczno-użytkowe taboru
Załącznik nr 6	Szacowane nakłady finansowe na realizację Przewozów oraz Całkowita Praca Eksploatacyjna wraz z wykazem wartości Rocznej Pracy Eksploatacyjnej przypadającej na Okresy Rozliczeniowe oraz prognoza Rekompensaty w latach obowiązywania Umowy
Załącznik nr 7	Szczegółowe zasady i sposób obliczania Rekompensaty
Załącznik nr 8	Wzór Roczego Planu Finansowego i Roczny Plan Finansowy na pierwszy Okres Rozliczeniowy
Załącznik nr 9	Wzór Informacji Kwartalnej
Załącznik nr 10	Wzór rocznego rozliczenia Rekompensaty
Załącznik nr 11	Wzór Sprawozdania z Punktualności
Załącznik nr 12	Wzór upoważnienia do kontroli
Załącznik nr 13	Katalog kar umownych



PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

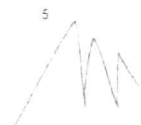
- 1.1 Zadaniem Organizatora jest w szczególności organizowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich i zarządzanie tym transportem.
- 1.2 Świadczone w ramach publicznego transportu zbiorowego usługi kolejowych przewozów pasażerskich będą realizowane zgodnie z uzgodnionymi parametrami jakościowymi, z jednoczesnym zapewnieniem optymalnego wykorzystania przeznaczonych na ten cel środków publicznych przekazywanych w ramach rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.
- 1.3 Usługi przewozów pasażerskich na podstawie niniejszej umowy będą realizowane z wykorzystaniem taboru będącego w dyspozycji Organizatora lub Operatora (w tym taboru nowo zakupionego), przeznaczonego dla celów realizacji umowy. Wykorzystanie zakupionego taboru do realizacji usług przyczyni się do m.in. usprawnienia połączeń oraz do poprawy szybkości i jakości usług w kolejowych przewozach pasażerskich, przez co nastąpi poprawa komfortu podróżowania. Udostępniany Operatorowi tabor będzie wykorzystywany na warunkach i zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej umowie, a jego koszt będzie rozliczany w ramach Rekompensaty z tytułu świadczenia usług.
- 1.4 Operator posiada wymagane przez obowiązujące przepisy, licencje, świadectwa i certyfikaty niezbędne do realizacji pasażerskich przewozów kolejowych.
- 1.5 Powierzenie Operatorowi świadczenia usług publicznych następuje w trybie i na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 3 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
- 1.6 Postanowienia niniejszej umowy o świadczenie usług publicznych są zgodne w szczególności z przepisami Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz.U. UE L 315 z 3.12.2007 r., str. 1) (dalej: „Rozporządzenie 1370/2007”), określającego między innymi zasady świadczenia usług publicznych w pasażerskim transporcie kolejowym, sposób powierzenia świadczenia takich usług oraz reguły kalkulacji rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.

Strony postanowiły, co następuje:

Niniejsza umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich lub międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich (zwana w dalszej treści „Umową”) zostaje zawarta na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 9 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 5



5

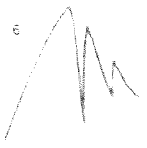


lit. a oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 w zw. z art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm. dalej: „Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym”) oraz zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami, w tym przepisami Rozporządzenia 1370/2007, według stanu prawnego na dzień zawarcia Umowy.

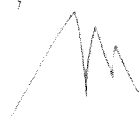
1. DEFINICJE

Poniższe terminy, zdefiniowane na potrzeby Umowy, pisane wielką literą mają następujące znaczenie, niezależnie od tego, czy zostały użyte w liczbie pojedynczej, czy mnogiej:

Całkowita Praca Eksploatacyjna	oznacza planowaną łączną ilość Pociągokilometrów w ramach realizacji Przewozów w okresie, na który zawarto niniejszą Umowę i której wykonanie Organizator powierza Operatorowi (bez zjazdów do stacji postojowych i dojazdów ze stacji postojowych); Całkowita Praca Eksploatacyjna określona jest w Załączniku nr 6;
Koszty	oznaczają koszty poniesione przez Operatora w związku z realizacją Przewozów; kategorie kosztów wskazane są w Załączniku nr 7;
Kwartał Sprawozdawczy	oznacza okresy kwartałów kalendarzowych w Okresie Rozliczeniowym, z tym że I Kwartał Sprawozdawczy w danym Okresie Rozliczeniowym rozpoczyna się z dn. 1 stycznia danego Okresu Rozliczeniowego a IV Kwartał Sprawozdawczy kończy się z dn. 31 grudnia danego Okresu Rozliczeniowego;
Okres Rozliczeniowy	oznacza każdy kolejny okres realizacji Przewozów, którego pierwszym dniem jest każdorazowo 1 stycznia danego Okresu Rozliczeniowego a ostatnim dniem jest 31 grudnia dla danego Okresu Rozliczeniowego;
Okres Wykonywania Przewozów	oznacza obejmujący 4 kolejne Rozkłady Jazdy okres od rozpoczęcia wykonywania Przewozów do końca ostatniego Okresu Rozliczeniowego objętego niniejszą Umową;
Pkt	oznacza odniesienie do danego punktu zawartego w niniejszej Umowie, chyba że co innego wynika z kontekstu;
Pociągokilometr	stanowi jednostkę miary odpowiadającą przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra;
Projekt Rozkładu Jazdy	oznacza projekt Rozkładu Jazdy na dany Okres Rozliczeniowy opracowywany przez Operatora w uzgodnieniu z Organizatorem i przedstawiany Zarządcy zgodnie z odpowiednimi przepisami;
Przewozy	oznaczają wykonywane przez Operatora, na podstawie niniejszej Umowy, usługi publiczne kolejowych



	przewozów pasażerskich, na liniach komunikacyjnych objętych niniejszą Umową, określonych w Załączniku nr 1 , w ramach planowanej Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej, na podstawie kolejnych Rozkładów Jazdy;
Przychody	oznaczają przychody osiągnięte w związku z realizacją Przewozów; kategorie Przychodów określa Załącznik nr 7 ;
Rekompensata	oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów; Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy, w tym zgodnie z Załącznikiem nr 7 ; Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami, w tym postanowieniami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku; przy obliczaniu wysokości Rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych i związaną z realizacją Przewozów;
Roczna Praca Eksploatacyjna	oznacza planowaną łączną ilość Pociągokilometrów w ramach realizacji Przewozów w danym Okresie Rozliczeniowym (bez zjazdów do stacji postojowych i dojazdów ze stacji postojowych); suma Rocznej Pracy Eksploatacyjnej we wszystkich Okresach Rozliczeniowych Umowy składa się na Całkowitą Pracę Eksploatacyjną; poziomy Rocznej Pracy Eksploatacyjnej na dany Okres Rozliczeniowy zostały określone w Załączniku nr 6 ;
Roczny Plan Finansowy	oznacza plan finansowy na dany Okres Rozliczeniowy realizacji Przewozów, o którym mowa w Pkt 6.2. sporządzany według wzoru zawartego w Załączniku nr 8 ;
Rozkład Jazdy	oznacza plan, według którego ma się odbywać wykonywanie Przewozów w danym Okresie Rozliczeniowym, obowiązujący stosownie do treści art. 30 ust. 5 oraz ust. 5a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm. – j.t., dalej: „ Ustawa o transporcie kolejowym ”), przygotowany zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa; Rozkład Jazdy obejmuje godziny i terminy kursowania pociągów, relacje i zestawienia pociągów;
Rozsądny Zysk	oznacza zysk, o którym mowa w Załączniku nr 7 , skalkulowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, załącznika do Rozporządzenia 1370/2007;

Siła Wyższa

oznacza zdarzenie nadzwyczajne, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, strajk lub inna akcja protestacyjna, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony, któremu Strona nie mogła zapobiec, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania;

Załącznik

oznacza załącznik do Umowy;

Zarządca

oznacza zarządcę infrastruktury w rozumieniu art. 4 pkt. 7 Ustawy o transporcie kolejowym.

2. PRZEDMIOT UMOWY

2.1 Organizator zleca Operatorowi wykonywanie Przewozów w wymiarze Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej, na którą składać się będzie wykonanie Rocznej Pracy Eksploatacyjnej w danym Okresie Rozliczeniowym, w zamian za Rekompensatę, a Operator zobowiązuje się wykonywać Przewozy na warunkach określonych w Umowie, oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym i wspólnotowym. Operator będzie świadczył usługi na podstawie Rozkładu Jazdy.

2.2 Przewozy

2.2.1 Przewozy objęte niniejszą Umową są świadczone na liniach komunikacyjnych wskazanych w **Załączniku nr 1**

2.2.2 Przewozy świadczone są w danym Okresie Rozliczeniowym zgodnie z obowiązującym Rozkładem Jazdy, uzgodnionym w szczególności z Organizatorem. Rozkład Jazdy na pierwszy Okres Rozliczeniowy obowiązywania Umowy stanowi **Załącznik nr 2** do Umowy.

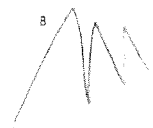
2.2.3 Całkowita Praca Eksploatacyjna w Okresie Wykonywania Przewozów jest określona w **Załączniku nr 6** wraz z Roczną Pracą Eksploatacyjną na wszystkie Okresy Rozliczeniowe w ramach Okresu Wykonywania Przewozów.

2.2.4 Całkowita Praca Eksploatacyjna planowana na Okres Wykonywania Przewozów oraz Roczna Praca Eksploatacyjna wskazana zgodnie z Pkt. 2.2.3 może ulec zmianie, w szczególności z uwzględnieniem Pkt. 6.1.5.

2.2.5 Jeśli zaistnieje taka konieczność Strony, w wyniku zmian dotyczących Całkowitej lub Rocznej Pracy Eksploatacyjnej, uzgodnią i wprowadzą odpowiednie modyfikacje do Rozkładu Jazdy i innych właściwych postanowień Umowy.

3. OBOWIĄZKI STRON

3.1 Obowiązki Organizatora



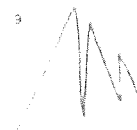
W ramach realizacji Umowy Organizator zobowiązuje się w szczególności do:

- (a) wykonywania obowiązków Organizatora, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i wspólnotowego;
- (b) uzgadniania z Operatorem szczegółowego zakresu Przewozów w danym Okresie Rozliczeniowym, m.in. na podstawie przeprowadzanych badań i współpracy przy opracowaniu projektu Rozkładu Jazdy;
- (c) uzgadniania z Operatorem wysokości opłat za Przewozy;
- (d) terminowego wypłacania Rekompensaty za wykonywane Przewozy według zasad ustalonych w Umowie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

3.2 Obowiązki Operatora

Operator zobowiązuje się w szczególności do:

- (a) wykonywania Przewozów, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie, w tym m.in. dotyczącymi parametrów ilościowych, jakościowych i technicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego;
- (b) opracowywania, w uzgodnieniu z Organizatorem, projektu Rozkładu Jazdy;
- (c) składania wniosków o przydzielenie tras pociągów i ich uzgadniania z Zarządcą, z uwzględnieniem Projektu Rozkładu Jazdy;
- (d) zapewnienia dostępu do infrastruktury dla prawidłowej realizacji Przewozów, w tym uzgadniania zasad korzystania z dworców i przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi;
- (e) określenia, w uzgodnieniu z Operatorem, wysokości opłat za przejazd w danym Okresie Rozliczeniowym;
- (f) rozliczania Rekompensaty, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa;
- (g) realizacji obowiązków sprawozdawczych zgodnie z zasadami określonymi w Umowie;
- (h) realizacji, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązujących przepisach prawa obowiązków, zadań związanych z przyjmowaniem skarg i reklamacji pasażerów oraz przeprowadzania badań popytowych i jakości świadczonych usług;
- (i) zapewnienia informacji o warunkach i zasadach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości Rozkładu Jazdy oraz wysokości opłat za przejazd (taryfy), zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami;




- (j) udostępniania do wglądu pasażerów obowiązującego u Operatora regulaminu przewozu osób, zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami;
- (k) podejmowania działań ułatwiających podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej sprawności ruchowej i osobom niepełnosprawnym korzystanie z Przewozów;
- (l) organizowania sprzedaży biletów na Przewozy wykonywane na podstawie Umowy;
- (m) przedkładania Organizatorowi do 31 stycznia danego Okresu Rozliczeniowego informacji o liczbie linii komunikacyjnych, na których wykonywał Przewozy w poprzednim roku kalendarzowym, łącznej Pracy Eksploatacyjnej wykonanej w poprzednim roku kalendarzowym oraz łącznej liczbie przewiezionych pasażerów w poprzednim roku kalendarzowym w ramach Przewozów na wszystkich liniach komunikacyjnych objętych Umową w celu umożliwienia Organizatorowi wypełnienia obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 49 ust. 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

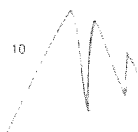
4. ZASADY WYKONYWANIA PRZEWOZÓW

4.1 Rozkład Jazdy

- 4.1.1 Przygotowany przez Operatora Projekt Rozkładu Jazdy na kolejny Okres Rozliczeniowy jest przekazywany Organizatorowi w terminie do końca stycznia danego roku.
- 4.1.2 Na podstawie przedłożonego Projektu Rozkładu Jazdy Organizator ma prawo zgłosić Operatorowi swoje uwagi, które są wiążące dla Operatora, z zastrzeżeniem sytuacji, w których nie można uwzględnić uwag z przyczyn obiektywnych. W przypadku zaistnienia rozbieżności pomiędzy Stronami Organizator i Operator prowadzą w dobrej wierze negocjacje, uwzględniając w szczególności zapotrzebowanie na Przewozy, potrzeby podróżnych, efektywne wykorzystanie środków oraz wielkość planowanej Rocznej Pracy Eksploatacyjnej i Całkowitą Pracę Eksploatacyjną.
- 4.1.3 Strony zakończą negocjacje Projektu Rozkładu Jazdy co najmniej na 30 dni przed datą końcową, która jest wskazana w ustanawianym przez Zarządcę linii kolejowych regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, jako data złożenia wniosku o przydzielenie tras.
- 4.1.4 Operator składa wniosek o przydzielenie tras pociągów zawierający dotychczas poczynione między Stronami ustalenia, a w części projektu co do której istnieją rozbieżności stanowisk Operator zobowiązany jest uwzględnić wnioski Organizatora.
- 4.1.5 W razie konieczności zmiany wynegocjowanego przez Strony Projektu Rozkładu Jazdy w związku z ustaleniami prowadzonymi z Zarządcą, Strony dokonają odpowiednich konsultacji i uzgodnienia co do zakresu tych zmian.



10



Operator ma obowiązek uzgodnić z Organizatorem każdą zmianę w Projekcie Rozkładu Jazdy, oprócz zmian, w których efekcie powstają odchylenia nie przekraczające 10 minut. Brak zajęcia pisemnego stanowiska przez Organizatora w terminie 7 dni od zgłoszenia mu propozycji zmiany przez Operatora uznaje się za zgodę na zmianę.

4.1.6 Rozkład Jazdy może zostać zmieniony w uzasadnionych przypadkach zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadami określonymi w Umowie. Rozkład Jazdy może zostać zmieniony w trakcie jego obowiązywania w drodze porozumienia Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez Zarządcę odpowiednich linii kolejowych regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych oraz przepisach prawa. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Operatora co najmniej na 7 dni przed terminem ich wejścia w życie.

4.1.7 Jeśli zmiany dokonane w Rozkładzie Jazdy tego wymagają, Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów, wynikających z Umowy, w tym do Roczego Planu Finansowego.

4.2 Ograniczenia i zmiany Przewozów

4.2.1 Przewozy mogą zostać ograniczone, zgodnie z właściwymi przepisami Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2012 r., poz. 1173 - j.t. z późn. zm., dalej „Prawo przewozowe”).

4.2.2 Relacje mogą zostać czasowo skrócone lub trasy kursowania poszczególnych pociągów czasowo zmienione na skutek nadzwyczajnych okoliczności, takich jak ograniczenia przejezdności spowodowane modernizacją linii kolejowych lub wypadkami. Operator zobowiązany jest informować Organizatora w terminie 3 dni roboczych o zaistnieniu okoliczności mających wpływ na czasowe skrócenie lub zmianę trasy kursowania pociągów.

4.2.3 Wprowadzenie ograniczeń i zmian w zakresie wykonywania Przewozów, o których mowa w Pkt 4.2.1 i 4.2.2 wpływa na wysokość Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.

4.2.4 Operator zobowiązany jest informować Organizatora o odwołaniu pociągów z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej w terminie 3 dni roboczych po zaistniałej sytuacji.

4.2.5 Operator zobowiązany jest zapewnić przewóz zastępczy zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz informować Organizatora o każdym przypadku wprowadzenia przewozu zastępczego najpóźniej w terminie 3 dni roboczych po zaistniałej sytuacji.

4.3 Parametry jakościowe świadczonych usług



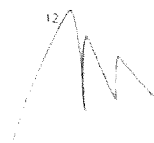
11



- 4.3.1 W ramach wykonywania Przewozów Operator zobowiązuje się do przestrzegania obowiązujących norm, przepisów i zasad dotyczących wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich oraz do zachowania wszystkich uzgodnionych przez Strony parametrów jakościowych i techniczno-użytkowych związanych ze świadczeniem Przewozów.
- 4.3.2 Operator zobowiązany jest do zapewnienia jakości Przewozów zgodnie z postanowieniami Umowy, w tym odpowiednich Załączników, w szczególności pod względem:
- (a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia;
 - (b) właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
 - (c) zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru;
 - (d) warunków podróży (m.in. związanych z zapewnieniem oświetlenia, ogrzewania i innego wyposażenia taboru);
 - (e) punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu:
 - (i) uzgodniona z Organizatorem;
 - (ii) wywołana wystąpieniem Siły Wyższej;
 - (iii) spowodowana wypadkami oraz wydarzeniami kolejowymi lub na terenie kolejowym;
 - (iv) zarządzona doraźnie przez właściwych zarządców infrastruktury zgodnie z obowiązującymi procedurami, odpowiednio uprzednio zakomunikowana pasażerom, spowodowana koniecznością dokonania robót inwestycyjnych, modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa;
 - (v) wynikająca z oczekiwania na pociąg skomunikowany;
 - (vi) spowodowana czasowym zastąpieniem taboru.
- 4.3.3 Parametry i normy jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów określa **Załącznik nr 3**.
- 4.3.4 W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie, w tym w **Załączniku nr 13**.

4.4 Opłaty za przejazdy i taryfa

- 4.4.1 Organizator, we współpracy z Operatorem, określa wysokość opłat za przejazd w ramach wykonywanych Przewozów, z uwzględnieniem właściwych przepisów i wytycznych, w tym dotyczących m.in. ulg ustawowych czy ulg ustanowionych przez właściwe organy Organizatora. W przypadku zmiany



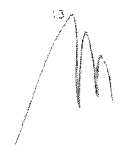
wysokości opłat za przejazd zaproponowanych przez Organizatora. Strony uzgadniają wpływ tej zmiany na wysokość Rekompensaty.

- 4.4.2 Ustalone opłaty za przejazd w ramach wykonywanych Przewozów stanowią element taryfy przewozowej Operatora obowiązującej w danym Okresie Rozliczeniowym.

4.5 System biletowy

- 4.5.1 Operator, w związku ze świadczonymi na podstawie Umowy Przewozami, świadczy działalność w zakresie sprzedaży biletów. Bilety są sprzedawane poprzez następujące kanały dystrybucji:
- (a) kasy biletowe lub automaty biletowe;
 - (b) sprzedaż w pociągu;
 - (c) sprzedaż internetowa;
 - (d) inne kanały dystrybucji.
- 4.5.2 Jeśli to konieczne, w celu sprzedaży biletów Operator zawiera umowy z odpowiednimi podmiotami.
- 4.5.3 Operator jest emitentem biletów dla pasażerów korzystających z Przewozów, z zastrzeżeniem Pkt 4.5.5 i 4.5.6.
- 4.5.4 Wpływy z biletów, o których mowa w Pkt 4.5.3, stanowią przychody Operatora. Przychody te są uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 7**.
- 4.5.5 Operator może honorować bilety zintegrowane emitowane przez jednostki samorządu terytorialnego lub ich związki. Zasady honorowania takich biletów oraz udział finansowy Operatora w przychodach z ich sprzedaży określone zostaną w odrębnych umowach, jakie zawarte zostaną pomiędzy Operatorem a emitentami takich biletów.
- 4.5.6 Operator może honorować bilety emitowane przez innych przewoźników lub emitować bilety wspólnie z innymi przewoźnikami, na zasadach określonych w odrębnych umowach.
- 4.5.7 Przychody Operatora z tytułu honorowania biletów, o których mowa w Pkt 4.5.5 oraz 4.5.6 są uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 7**.
- 4.5.8 Kontrola biletowa przeprowadzana jest przez Operatora lub podmiot przez niego upoważniony. Wpływy z tytułu wyegzekwowanych należności za przejazd oraz opłat dodatkowych stanowią przychód Operatora i są uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 7**. Operator dołoży należytej staranności w celu skutecznego egzekwowania należności za przejazd oraz opłat dodatkowych stanowiących wpływy z działalności kontroli biletowej.

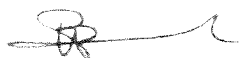
4.6 Infrastruktura i tabor wykorzystywane do realizacji Przewozów.



- 4.6.1 Operator zapewnia dostęp do niezbędnej infrastruktury w celu realizacji Przewozów uwzględniając ich zakres, zgodnie z postanowieniami Umowy oraz przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie, dotyczącymi w szczególności relacji pomiędzy Organizatorem a Zarządcą.
- 4.6.2 Koszty za dostęp do infrastruktury są rozliczane w ramach Rekompensaty na zasadach określonych w niniejszej Umowie, w tym w **Załączniku nr 7**.
- 4.6.3 Informacje dotyczące infrastruktury kolejowej, w tym przepustowości trasy i standardu jakości dostępu określone są w **Załączniku nr 4**.
- 4.6.4 Operator, w celu realizacji Przewozów, zapewnia niezbędny tabor. Koszty związane z taborem do świadczenia Przewozów zostaną uwzględnione przy wyliczaniu wielkości Rekompensaty.
- 4.6.5 Parametry techniczno-użytkowe taboru przeznaczonego do wykonywania Przewozów określa **Załącznik nr 5** do niniejszej Umowy.
- 4.6.6 **Załącznik nr 2** zawiera informacje na temat zestawienia składów pociągów dla realizacji Przewozów. W uzasadnionych przypadkach, w trakcie realizacji Przewozów, Strony uzgodnią zmiany powyższych zestawień składów pociągów, w szczególności w odniesieniu do ilości pojazdów w ramach danego składu. Dokonując tych zmian, Strony określą ich wpływ na Rekompensatę i jeżeli będzie to konieczne Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów wynikających z Umowy, w tym do Roczego Planu Finansowego.
- 4.6.7 Okazjonalna zmiana zestawienia składu pociągu wynikająca z uwarunkowań operacyjnych (np. konieczność przewiezienia wyjątkowo większej liczby pasażerów) lub z przyczyn niezależnych od Operatora, nie wymaga uprzedniej zgody Organizatora. Operator niezwłocznie poinformuje Organizatora o powyższej zmianie.
- 4.7 Podwykonawstwo
- 4.7.1 Operator nie może bez zgody Organizatora zlecać podwykonawcom wykonania całości lub części Przewozów.
- 4.7.2 Powyższy zakaz podwykonawstwa nie dotyczy zlecania podwykonawcom wykonywania przewozów zastępczych w rozumieniu art. 18 ust. 1 Prawa przewozowego. W takim wypadku Operator zobowiązany jest do poinformowania Organizatora o zleceniu podwykonawcy wykonania przewozu zastępczego realizowanego komunikacją autobusową.
- 4.7.3 Ujęcie i rozliczenie kosztu podwykonawstwa odbywa się na zasadach określonych w **Załączniku nr 7**.

5. DZIAŁALNOŚĆ DODATKOWA

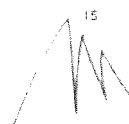
W przypadku prowadzenia przez Operatora działalności dodatkowej, bezpośrednio związanej z Przewozami, Strony odrębnie ustalą zasady prowadzenia tej działalności przez Operatora. Przychody z tej działalności uwzględniane są przy obliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z **Załącznikiem nr 7**.



6. FINANSOWANIE PRZEWÓZÓW

6.1 Środki finansowe na realizację Przewozów

- 6.1.1 W okresie obowiązywania Umowy Organizator będzie przekazywał Operatorowi Rekompensatę z tytułu realizacji Przewozów w kolejnych Okresach Rozliczeniowych, na zasadach określonych w Umowie.
- 6.1.2 Przewidywane łączne nakłady finansowe na realizację Przewozów w ramach Okresu Wykonywania Przewozów wynoszą **227 479 029 zł (słownie: dwieście dwadzieścia siedem milionów czterysta siedemdziesiąt dziewięć tysięcy dwadzieścia dziewięć złotych)** Załącznik nr 6 określa szacowany poziom Rekompensaty na realizację Przewozów w podziale na poszczególne Okresy Rozliczeniowe, z uwzględnieniem Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej oraz Rocznej Pracy Eksploatacyjnej oraz prognozę wysokości Rekompensaty w okresie Umowy. Poziom Rekompensaty szacowany jest na dzień podpisywania Umowy, z uwzględnieniem zasad wyliczania Rekompensaty, określonych w niniejszej Umowie. Strony potwierdzają, że poziom Rekompensaty został przygotowany z uwzględnieniem środków z Funduszu Kolejowego w latach 2016 - 2020, w łącznej wysokości 62,9 mln zł. W przypadku, gdyby Organizator nie otrzymał kwoty z Funduszu Kolejowego w zakładanej wysokości lub wartość przekazanych środków będzie niższa, Strony podejmą negocjacje w celu odpowiedniego dostosowania wysokości Rekompensaty.
- 6.1.3 W przypadku zaistnienia takiej konieczności, szacowane nakłady na realizację Przewozów i poziomy Rekompensaty, o których mowa w Pkt 6.1.2 będą aktualizowane niezwłocznie, z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie
- 6.1.4 Wysokość planowanej Rekompensaty na dany Okres Rozliczeniowy zostanie określona w ramach Roczego Planu Finansowego, z uwzględnieniem zakresu Przewozów oraz metodologii zawartej w **Załączniku nr 7**.
- 6.1.5 Jeśli w ramach wykonywania Umowy:
- (a) wzrost kosztów niezależnych (to jest kosztów: dostępu do linii kolejowych, energii trakcyjnej, paliwa trakcyjnego, związanych z pozyskaniem/udostępnieniem taboru dotyczące organizacji Przewozów), wyniesie do 7% w stosunku do wartości przyjętych w prognozie finansowej stanowiącej Załącznik nr 6, taki wzrost pozostanie bez wpływu na wysokość Rekompensaty i ustalony pomiędzy Stronami zakres pracy eksploatacyjnej,
 - (b) wzrost ww kosztów niezależnych przekroczy 7%, w stosunku do wartości przyjętych w prognozie finansowej stanowiącej Załącznik nr 6, Strony na podstawie propozycji przedstawionej przez Operatora, dokonają odpowiednich modyfikacji Umowy mających na celu dostosowanie pracy eksploatacyjnej w aktualnym lub w następnych Okresach Rozliczeniowych objętych Umową do środków będących w dyspozycji Organizatora na realizację przedmiotu Umowy o których



mowa w pkt 6.1.2, z uwzględnieniem wskaźników wzrostów kosztów zależnych na zasadach określonych w pkt. 3 Załącznika nr 7.

6.2 Roczny Plan Finansowy

6.2.1 Roczny Plan Finansowy określa w szczególności:

- (a) planowaną Roczną Pracę Eksploatacyjną;
- (b) planowane Koszty w danym Okresie Rozliczeniowym, o których mowa w pkt. 2.1 Załącznika nr 7;
- (c) planowane Przychody w danym Okresie Rozliczeniowym, o których mowa w pkt. 2.2 Załącznika nr 7;
- (d) wysokość Rozsądnego Zysku Operatora wyliczonego zgodnie z pkt. 2.3 Załącznika nr 7;
- (e) planowaną kwotę Rekompensaty.

6.2.2 Roczny Plan Finansowy sporządzany jest w podziale na poszczególne miesiące. Wzór Roczного Planu Finansowego oraz Roczny Plan Finansowy na pierwszy Okres Rozliczeniowy stanowią **Załącznik nr 8**.

6.2.3 Na podstawie projektu Rozkładu Jazdy i Rocznej Pracy Eksploatacyjnej, Operator przedstawia Organizatorowi w terminie do dnia 30 maja danego roku projekt Roczного Planu Finansowego na przyszły Okres Rozliczeniowy.

6.2.4 Strony prowadzą negocjacje dotyczące projektu Roczного Planu Finansowego z uwzględnieniem Całkowitej Pracy Eksploatacyjnej i Rocznej Pracy Eksploatacyjnej. W terminie do dnia 30 czerwca każdego roku Organizator, zatwierdza projekt Roczного Planu Finansowego.

6.2.5 W uzasadnionych przypadkach, w trakcie Okresu Rozliczeniowego, każda ze Stron może przedstawić propozycję korekty do Roczного Planu Finansowego.

6.2.6 Po uzgodnieniu przez Strony korekty Roczного Planu Finansowego, Rekompensata w danym Okresie Rozliczeniowym jest wypłacana z uwzględnieniem nowego brzmienia Roczного Planu Finansowego, począwszy od pierwszego miesiąca po uzgodnieniu korekty. Strony niezwłocznie opracowują tekst jednolity Roczного Planu Finansowego.

6.2.7 Jeśli zmiany dokonane w Rocznym Planie Finansowym tego wymagają, Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów, wynikających z Umowy.

6.3 Reguły ogólne dotyczące Rekompensaty

6.3.1 Z tytułu świadczenia Przewozów Organizator przekazuje Operatorowi Rekompensatę, w kwocie wynikającej z Umowy.

6.3.2 Elementami bazowymi niezbędnymi do wyliczenia Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym są:

- (a) Koszty poniesione przez Operatora w związku z wykonaną Roczną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Przewozów, o których



mowa w pkt 2.1 **Załącznika nr 7**, z uwzględnieniem wskaźników wzrostu kosztów zależnych, o których mowa w pkt 3 **Załącznika nr 7**;

(b) Przychody wygenerowane w związku z wykonaną Roczną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Przewozów i inne przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych, o których mowa w pkt 2.2 **Załącznika nr 7**;

(c) Rozsądny Zysk, o których pkt 2.3 **Załącznika nr 7**.

6.3.3 Koszty ponoszone są w całości przez Operatora. Poszczególne kategorie Kosztów określone są w **Załączniku nr 7**.

6.3.4 Wpływy wygenerowane w związku z realizacją Przewozów, w tym dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach realizacji Przewozów, jeśli występują, stanowią przychód Operatora. Poszczególne kategorie Przychodów określone są w **Załączniku nr 7**.

6.3.5 Szczegółowe zasady i sposób obliczania Rekompensaty określa **Załącznik nr 7**.

6.4 Wpływ przysporzeń z innych źródeł publicznych na Rekompensatę


6.4.1 Wszelkie środki publiczne przekazywane w ramach realizacji Przewozów w związku ze zwrotem Operatorowi utraconych przychodów z tytułu stosowania w szczególności ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów lub innych uprawnień ustanowionych przez Organizatora, rozliczane są zgodnie z właściwymi przepisami i uwzględniane są w przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z **Załącznikiem nr 7**.

6.4.2 W celu zapewnienia realizacji Przewozów, Operator może otrzymać lub ubiegać się o środki publiczne oraz inne przysporzenia ze źródeł publicznych związane z celem realizacji Umowy, w tym dotacje udzielane na podstawie przepisów dotyczących finansów publicznych oraz dotacje w ramach programów operacyjnych. Środki i inne przysporzenia ze źródeł publicznych przekazywane i rozliczane są z uwzględnieniem ich formy, zgodnie z właściwymi przepisami lub zasadami związanymi z ich wydatkowaniem. Otrzymane środki lub inne przysporzenia ze źródeł publicznych są odpowiednio uwzględniane przy obliczaniu wysokości Rekompensaty należnej Operatorowi, w tym zgodnie z zasadami określonymi w **Załączniku nr 7**.

6.5 Płatności z tytułu Przewozów i Informacja Kwartalna

6.5.1 Organizator wypłaca Operatorowi do 10 dnia każdego miesiąca środki zgodnie z Rocznym Planem Finansowym na poczet Rekompensaty.

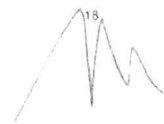
6.5.2 W terminie do 45 dni po zakończeniu danego Kwartału Sprawozdawczego Operator przedstawia Organizatorowi informację dotyczącą m.in. rzeczywiście poniesionych w danym Kwartale Sprawozdawczym Kosztów i wygenerowanych w związku ze świadczeniem Przewozów Przychodów i kwartalnego rozliczenia Rekompensaty („**Informacja Kwartalna**”). Wzór Informacji Kwartalnej stanowi **Załącznik nr 9**.



- 6.5.3 Jeśli kwota należna Operatorowi wynikająca z przedłożonej przez Operatora Informacji Kwartalnej jest różna od kwoty przekazanej na podstawie Pkt 6.5.1 Umowy, Operator wraz z Informacją Kwartalną przekazuje wyjaśnienia w tym zakresie.
- 6.5.4 Organizator ma prawo zażądać dodatkowych informacji i dokumentów w związku z zaistniałą sytuacją i uzasadnieniem, o których mowa w Pkt 6.5.3 Umowy, w celu weryfikacji danych zawartych w przekazanej Informacji Kwartalnej i wyjaśnień Operatora, a Operator jest zobowiązany do przekazania tych danych w ciągu 7 dni roboczych od zgłoszenia żądania.
- 6.5.5 Na podstawie przedstawionej przez Operatora Informacji Kwartalnej i wyjaśnień oraz dokonanej przez Organizatora weryfikacji dokumentów, Strony uzgadniają czy dane wykazane w Informacji Kwartalnej, w tym poniesione przez Operatora Koszty, były uzasadnione, przedstawione na podstawie rzetelnych wyliczeń, zgodnie z zasadami zawartymi w niniejszej Umowie, w tym w Załączniku nr 7 do niniejszej Umowy i jaki jest ich wpływ na pozostałe do zapłaty transze Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym.
- 6.5.6 W przypadku wystąpienia takiej konieczności dokonane zostaną odpowiednie modyfikacje płatności w ramach kolejnych transz miesięcznych Rekompensaty poprzez ich odpowiednie pomniejszenie lub powiększenie. Jeśli będzie to konieczne Strony, w wyniku dokonanych uzgodnień, wprowadzą odpowiednie zmiany do Roczного Planu Finansowego i adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów, wynikających z Umowy.

6.6 Procedura rozliczenia Rekompensaty

- 6.6.1 Roczne rozliczenie Rekompensaty („**Rozliczenie Roczne**”) jest przedkładane w terminie do dnia 30 kwietnia roku następującego po Okresie Rozliczeniowym, którego Rozliczenie Roczne dotyczy, razem z Informacją Kwartalną za IV Kwartał Sprawozdawczy.
- 6.6.2 Rozliczenie Roczne zawiera m.in. wykaz rzeczywiście poniesionych przez Operatora w danym Okresie Rozliczeniowym Kosztów i wygenerowanych Przychodów oraz kwot wypłaconych Operatorowi, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. Wzór Rozliczenia Roczного stanowi Załącznik nr 10.
- 6.6.3 W przypadku, gdy z Rozliczenia Roczного Rekompensaty wynika, iż rzeczywiste Koszty świadczenia Przewozów wzrosły w stosunku do Kosztów planowanych o więcej niż wskaźniki dopuszczalnego wzrostu kosztów, o których mowa w pkt 3.1 Załącznika 7, wraz z Rocznym Rozliczeniem Rekompensaty Operator przekaze Organizatorowi odpowiednie dokumenty, uzasadnienie i wyjaśnienia dotyczące wzrostu Kosztów.
- 6.6.4 Na podstawie Rozliczenia Roczного Rekompensaty oraz Informacji Kwartalnej za IV Kwartał Sprawozdawczy, Organizator dokonuje weryfikacji Rekompensaty za Okres Rozliczeniowy w celu sprawdzenia czy środki zostały przekazane Operatorowi, z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie, odpowiednich regulacjach i w należytej wysokości.



- 6.6.5 Organizator, jeśli to uzasadnione i niezbędne w celu przeprowadzenia weryfikacji Rekompensaty może zażądać od Operatora w celu wyjaśnienia swoich wątpliwości dodatkowych informacji, dokumentów lub wyjaśnień. Operator przekazuje informacje, dokumenty oraz swoje uwagi i komentarze do zastrzeżeń Organizatora niezwłocznie, z uwzględnieniem ich charakteru i terminu zakończenia weryfikacji Rekompensaty.
- 6.6.6 W przypadku braku porozumienia Stron, w tym co do wzajemnych rozliczeń Rekompensaty z danego Okresu Rozliczeniowego, w terminie 14 dni od przedłożenia odpowiedzi i uwag przez Operatora, o których mowa w Pkt 6.6.5 Strony zwrócą się o dokonanie weryfikacji Rekompensaty do niezależnego eksperta wybranego wspólnie przez Strony. Gdy pomimo podjętych działań, Strony nie powołają eksperta w terminie 7 dni, Strony zwrócą się o wyznaczenie odpowiedniego eksperta do prezesa Krajowej Izby Gospodarczej. Koszty usług eksperta ponoszone są przez Stronę, której twierdzenia zostały uznane przez eksperta za błędne. Opinia eksperta jest wiążąca dla Stron.
- 6.6.7 W przypadku, gdy z Rozliczenia Roczego Rekompensaty wynika, iż w danym Okresie Rozliczeniowym Operatorowi została wypłacona nadmierna Rekompensata tj. kwota przewyższająca kwotę rzeczywiście należną Operatorowi, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie, w tym w Załączniku nr 7, Operator zwraca Organizatorowi kwotę równą nadmiernej Rekompensacie.
- 6.6.8 W przypadku jeśli w danym Okresie Rozliczeniowym, Operatorowi została wypłacona niedostateczna Rekompensata, to jest kwota niepokrywająca kwoty rzeczywiście należnej Operatorowi na podstawie rzeczywiście poniesionych Kosztów, wygenerowanych Przychodów z uwzględnieniem Rozsądnego Zysku, Strony podejmą rozmowy w celu dostosowania zasad świadczenia usług do zaistniałej sytuacji, w tym w szczególności w zakresie dostosowania wysokości Rekompensaty i wielkości pracy eksploatacyjnej.
- 6.6.9 Niezależnie od wyboru sposobu weryfikacji Rekompensaty, jej zakończenie i ewentualne roczne rozliczenia z tego tytułu pomiędzy Stronami, powinny nastąpić nie później niż 31 lipca roku następującego po Okresie Rozliczeniowym, którego roczne rozliczenie dotyczy.

6.7 Przepływy finansowe w ramach Umowy

Wszelkie przepływy finansowe i rozliczenia w związku z realizacją Umowy dokonywane są na rachunki bankowe, o których odpowiednia Strona powiadomi drugą Stronę pisemnie z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.

6.8 Oddzielna rachunkowość

- 6.8.1 Rozliczanie działalności w ramach Przewozów jest prowadzone zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.
- 6.8.2 Operator prowadzi odrębną rachunkowość dla Przewozów wykonywanych na podstawie Umowy i dla innej działalności prowadzonej przez Operatora.



Obowiązek ten ma na celu zapewnienie, iż nie następuje subsydiowanie skróśne w ramach działalności prowadzonych przez Operatora oraz że możliwe jest ustalenie Przychodów i Kosztów świadczenia Przewozów.

- 6.8.3 Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż obowiązek prowadzenia odrębnej rachunkowości oznacza wypracowanie i przyjęcie, w ramach systemu rachunkowości Operatora, odpowiedniego systemu ewidencjonowania i alokacji kosztów oraz przychodów dla prowadzonych przez Operatora działalności, w tym działalności na podstawie Umowy, tak, aby zapewnić skutek w postaci możliwości przypisania określonych kosztów i przychodów do danego rodzaju działalności.
- 6.8.4 W przypadku braku możliwości bezpośredniego alokowania kosztów i przychodów do danej działalności, Operator przyjmie określone klucze alokacji. Zasady przyjęte przez Operatora w zakresie kluczy alokacji powinny być zgodne z dobrymi praktykami rachunkowości, obiektywnie uzasadnione i określone w dokumentacji księgowej (w szczególności w polityce rachunkowości przyjętej w przedsiębiorstwie).
- 6.8.5 Organizator ma prawo żądać od Operatora informacji i wyjaśnień dotyczących przyjętych przez Operatora kluczy alokacji kosztów i przychodów a Operator jest zobowiązany do przekazania tych danych w ciągu 14 dni od zgłoszenia żądania lub w innym terminie uzgodnionym przez Strony.

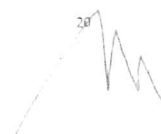
7. MONITORING I KONTROLA REALIZACJI PRZEWÓZÓW

7.1 Reklamacje i skargi

- 7.1.1 Operator rozpatruje skargi i reklamacje wniesione przez użytkowników usług świadczonych przez Operatora w ramach Przewozów na zasadach określonych w obowiązującym u Operatora Regulaminie Przewozu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe, Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z 24 czerwca 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38, poz. 266) i Rozporządzenia (WE) 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz.U. L 315 z 3.12.2007, str. 14).
- 7.1.2 Skargi i reklamacje mogą zostać wniesione bezpośrednio do Operatora na wskazany, podany do publicznej wiadomości, adres kontaktowy.
- 7.1.3 Operator przekazuje Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca każdego roku informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji złożonych w związku z realizacją Przewozów oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań za rok poprzedni.

7.2 Obowiązki sprawozdawcze Operatora

- 7.2.1 Wraz z Informacją Kwartalną, o której mowa w Pkt 6.5.2, Operator przekazuje Organizatorowi sprawozdanie z punktualności (przy uwzględnieniu danych udostępnianych przez Zarządcę) („Sprawozdanie z Punktualności”).

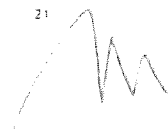


- 7.2.2 Wzór Sprawozdania z Punktualności stanowi **Załącznik nr 11**. Organizator ma prawo w każdym czasie żądać przedstawienia dodatkowych dokumentów lub wyjaśnień.
- 7.2.3 Operator będzie przekazywał dane eksploatacyjno-utrzymaniowe w formie i terminach uzgodnionych z Organizatorem.

7.3 Czynności kontrolne Organizatora

- 7.3.1 Organizator może prowadzić bieżącą kontrolę realizacji Przewozów zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.
- 7.3.2 Przedmiotem kontroli realizacji Przewozów jest w szczególności:
- (a) zakres świadczonych Przewozów;
 - (b) jakość świadczonych Przewozów;
 - (c) punktualność Przewozów;
 - (d) poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem Przewozów.
- 7.3.3 Czynności kontrolne w imieniu Organizatora prowadzą pracownicy Organizatora posiadający:
- (a) imienne upoważnienie udzielone przez Organizatora, zgodnie z wewnętrznymi procedurami, w szczególności regulaminem kontroli, obowiązującym u Organizatora oraz
 - (b) imienne upoważnienie udzielone przez Operatora, zgodne ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 12** do Umowy.
- 7.3.4 Osoby upoważnione do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
- (a) wstępu do pociągu, z wyjątkiem kabiny maszynisty, do której wstęp regulują odrębne zasady na teren nieruchomości, obiektu, lokalu lub innych miejsc gdzie prowadzona jest działalność Operatora w zakresie realizacji Przewozów;
 - (b) żądania od upoważnionej przez Operatora osoby pisemnych lub ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów, nośników informacji oraz udostępnienia danych mających związek z przedmiotem kontroli.
- 7.3.5 Czynności kontrolnych dokonuje się w obecności upoważnionego przedstawiciela Operatora.
- 7.3.6 Charakter wiążący ma kontrola, której przeprowadzenie zostało potwierdzone na piśmie przez obecnego przy dokonywaniu czynności kontrolnych przedstawiciela Operatora i zostało zakończone protokołem kontroli, o którym mowa w Pkt 7.4
- 7.3.7 Dla uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, że ustalenia dotyczące prowadzenia kontroli określone w niniejszym rozdziale mają charakter zobowiązań cywilnoprawnych i nie naruszają przepisów ustawy o swobodzie działalności gospodarczej i innych przepisów prawa.

7.4 Protokół kontroli



- 7.4.1 W terminie 7 dni kalendarzowych po przeprowadzonej kontroli Organizator sporządza i doręcza Operatorowi protokół pokontrolny („Protokół”). Protokół zawiera opis stanu faktycznego stwierdzonego w toku kontroli, w tym ustalone nieprawidłowości i uchybienia.
- 7.4.2 Przed podpisaniem Protokołu Operator ma prawo złożyć dodatkowe wyjaśnienia, uwagi oraz zastrzeżenia co do ustaleń w nim zawartych, w terminie 14 dni od otrzymania Protokołu, chyba że Strony ustalą dłuższy termin.
- 7.4.3 Organizator rozpatrzy uwagi lub zastrzeżenia wniesione przez Operatora i niezwłocznie poinformuje Operatora pisemnie o swoim stanowisku. Zgłoszone przez Operatora uwagi lub zastrzeżenia i stanowisko Organizatora stanowią integralną część Protokołu, natomiast do złożonych dodatkowych wyjaśnień Organizator odnosi się w wystąpieniu pokontrolnym.
- 7.4.4 Operator może odmówić podpisania Protokołu, składając wyjaśnienie przyczyn odmowy w terminie 7 dni od dnia otrzymania stanowiska, o którym mowa w Pkt. 7.4.3. Odmowa podpisania Protokołu nie stanowi przeszkody do podpisania Protokołu przez Organizatora i nie wstrzymuje toku dalszych czynności. Informację o odmowie jego podpisania i przyczynach zamieszcza się w Protokole.
- 7.4.5 Po przeprowadzeniu powyższej procedury, Organizator sporządza i doręcza Operatorowi w terminie 14 dni od dnia podpisania, bądź odmowy podpisania Protokołu projekt wystąpienia pokontrolnego. Projekt wystąpienia pokontrolnego zawiera ocenę zgodności realizacji Przewozów z Umową oraz wnioski z kontroli, a w razie stwierdzenia nieprawidłowości bądź uchybień także uwagi i polecenia pokontrolne w sprawie ich usunięcia. Projekt wystąpienia pokontrolnego zawiera ponadto informację o karach umownych, które Organizator zamierza nałożyć na Operatora w związku ze stwierdzonymi w toku kontroli uchybieniami i nieprawidłowościami.
- 7.4.6 W terminie 7 dni od otrzymania projektu wystąpienia pokontrolnego Operator ma prawo złożyć umotywowane zastrzeżenia co do ocen i poleceń w nim zawartych. Organizator niezwłocznie rozpatruje zastrzeżenia wniesione przez Operatora oraz przekazuje Operatorowi pisemne stanowisko w przedmiocie rozstrzygnięcia zastrzeżeń wraz z podpisanym wystąpieniem pokontrolnym. Nieprawidłowości i uchybienia wskazane w wystąpieniu pokontrolnym uważa się za stwierdzone od dnia doręczenia wystąpienia Operatorowi.
- 7.5 Badanie popytowe i badanie jakości świadczonych usług
- 7.5.1 W celu zwiększania efektywności wykonywanych na podstawie Umowy Przewozów oraz oczekiwanej jakości Przewozów, Operator zobowiązuje się do przeprowadzania badań: popytowego i jakości świadczonych usług na liniach objętych Umową, w tym badań w zakresie liczby pasażerów na danych liniach komunikacyjnych.
- 7.5.2 Badania będą przeprowadzane dwa razy w Okresie Rozliczeniowym, w terminach uzgodnionych przez Strony. Operator każdorazowo uzgodni z

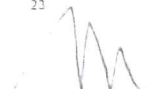


Organizatorem połączenia, które zostaną poddane badaniom popytowym i jakości świadczonych usług oraz zakres i zasady przeprowadzania badań.

- 7.5.3 Najpóźniej na 21 dni przed terminem przeprowadzenia badań Operator powiadomi Organizatora w celu umożliwienia jego przedstawicielom uczestnictwa w badaniach.
- 7.5.4 Wyniki badań zostaną ujęte w postaci raportów i zostaną przedstawione Organizatorowi w terminie 30 dni od ich zakończenia, z zastrzeżeniem wyników dotyczących struktury przejazdów, które zostaną przedstawione Organizatorowi w terminie 60 dni od ich zakończenia, z uwzględnieniem poufności określonych danych i zakazu udostępniania ich przez Organizatora osobom trzecim. Wyniki badań będą brane pod uwagę m.in. przy określaniu i ewentualnym modyfikowaniu norm jakościowych związanych ze świadczeniem usług oraz planowaniu Rozkładu Jazdy Pociągów na następny Okres Rozliczeniowy.
- 7.5.5 Koszty badań ponosi Operator. Koszty badań są odpowiednio rozliczane w ramach Rekompensaty.

8. KARY UMOWNE

- 8.1 Organizator może nałożyć na Operatora kary umowne w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań wynikających z Umowy.
- 8.2 Katalog kar, sposób ich obliczenia i wysokość określa **Załącznik nr 13**.
- 8.3 Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Operatora okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie Przewozów, w tym, w przypadku wystąpienia Siły Wyższej lub w przypadku zwolnienia Operatora od obowiązku wykonywania przewozu stosownie do postanowień Prawa przewozowego. Za obiektywne, niezależne od Operatora okoliczności uznaje się również kolizje i wypadki, w których uczestniczy pojazd Operatora, niezależnie od tego, kto jest sprawcą takiego zdarzenia.
- 8.4 Informacja o naliczeniu kar umownych powinna zostać przekazana Operatorowi w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia nieprawidłowości, poprzez wystawienie przez Organizatora noty obciążeniowej. W przypadku zobowiązań Operatora, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie stwierdzone jest w toku czynności kontrolnych, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień doręczenia Operatorowi wystąpienia pokontrolnego. W przypadku pozostałych zobowiązań Operatora, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie podlega karom umownym, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień, w którym Organizator powziął wiadomość o niewykonaniu lub nienależytym wykonaniu zobowiązania. Operator powinien w terminie 14 dni od otrzymania informacji o naliczeniu kary zapłacić karę umowną albo w terminie 7 dni od otrzymania informacji o naliczeniu kary przedstawić swoje zastrzeżenia co do prawidłowości/zasadności jej naliczenia. W przypadku zgłoszenia zastrzeżeń przez Operatora, do czasu rozstrzygnięcia wątpliwości,



zawieszony zostaje termin wymagalności kary umownej. Organizator nie ma prawa potrącenia kwoty kary z wypłacanej na podstawie Umowy Rekompensaty.

- 8.5 Organizator może naliczyć w danym Kwartale Sprawozdawczym kary umowne w wysokości do 5% kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w tym Kwartale Sprawozdawczym.
- 8.6 Organizator nie może żądać zapłaty kary umownej w przypadkach, w których niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy jest następstwem okoliczności, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, w szczególności z opóźnień wynikających z Siły Wyższej.
- 8.7 Dla uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, iż kary umowne nie stanowią Kosztów Operatora w rozumieniu Umowy i jako takie nie mogą być pokrywane przez Organizatora w drodze przekazania Rekompensaty.

9. SIŁA WYŻSZA

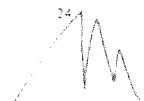
Każda ze Stron będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy w przypadku wystąpienia Siły Wyższej. Wystąpienie Siły Wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy na czas trwania Siły Wyższej. Strona, która nie może wykonywać obowiązków wyтекаjących z Umowy z powodu wystąpienia Siły Wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę o okolicznościach związanych z Siłą Wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska Siły Wyższej.

10. ZMIANY DO UMOWY

- 10.1 Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem Pkt 10.2.
- 10.2 Dokonywane w ramach niniejszej Umowy ustalenie lub zmiana:

- (a) Rozkładu Jazdy;
- (b) Roczego Planu Finansowego;
- (c) wykazu opłat za Przewozy obowiązującego w danym okresie;
- (d) informacji dotyczącej składów pociągów;
- (e) informacji dotyczących infrastruktury, przepustowości tras i standardu jakości dostępu;

nie wymaga aneksowania niniejszej Umowy i następuje poprzez dołączenie do Umowy dokumentu lub jego nowej wersji uzgodnionych i przyjętych przez Strony zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. Dokument lub nowa wersja właściwego dokumentu obowiązuje od dnia jego pisemnego uzgodnienia.



10.3 Strona inicjująca zmianę Umowy jest zobowiązana do przedstawienia propozycji zmiany wraz z jej uzasadnieniem.

10.4 W przypadku zmian w zakresie przepisów prawa mających wpływ na realizację Umowy, Strony podejmą działania w celu odpowiedniej zmiany treści Umowy.

11. OBOWIAZYWANIE UMOWY

11.1 Umowa zostaje zawarta na okres 4 lat kalendarzowych i obowiązuje począwszy od 1 stycznia 2017 r.

11.2 Z uwzględnieniem punktu 11.1. Umowa wygasa z chwilą upływu okresu, na który została zawarta.

11.3 Rozwiązanie Umowy

11.3.1 Umowa ulega rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem Stron.

11.3.2 Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku gdy Operator utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty niezbędne do realizacji całości Przewozów.

11.3.3 Umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora w przypadku wystąpienia Siły Wyższej, która uniemożliwi realizację całości lub znacznej części Przewozów przez okres dłuższy niż 6 miesięcy.

11.3.4 W przypadku rozwiązania Umowy Operator może żądać wypłaty wyłącznie części Rekompensaty należnej z tytułu Przewozów wykonanych do dnia rozwiązania Umowy.

11.4 Obowiązujące prawo

W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego oraz prawa wspólnotowego, w szczególności przepisy kodeksu cywilnego i przepisy dotyczące świadczenia usług publicznych w transporcie kolejowym.

11.5 Rozstrzyganie sporów

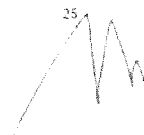
11.5.1 Wszelkie spory dotyczące interpretacji bądź wykonania Umowy będą rozstrzygane przez Strony polubownie.

11.5.2 W przypadku, gdyby Strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie w rozsądnym terminie, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Operatora.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1 Powiadomienia

12.1.1 Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań



wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.

- 12.1.2 Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, bądź inne informacje i dokumenty wymagane zgodnie z Umową (łącznie „Powiadomienia”) sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie listem poleconym, kurierem lub osobiście przez przedstawicieli Stron albo faksem bądź pocztą elektroniczną wraz z wysłaniem w tym samym dniu listem poleconym lub kurierem.
- 12.1.3 Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery faksów, adresy poczty elektronicznej) podane poniżej:

Do Organizatora:

Do Operatora:

lub na adresy (numery faksów, adresy poczty elektronicznej), o których Odpowiednia Strona powiadomi drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem.

- 12.1.4 Datą doręczenia danego pisma Stronie będzie dzień roboczy jego wysłania faksem lub pocztą elektroniczną do adresata, o ile następuje to do godz. 15.00 danego dnia roboczego. Jeżeli wysłanie faksu lub poczty elektronicznej nastąpiło po godz. 15.00 w danym dniu roboczym albo w dniu wolnym od pracy, uznaje się, że doręczenie ma miejsce w następnym najbliższym dniu roboczym. Jeżeli pismo nie zostało nadane faksem lub przesłane pocztą elektroniczną, dniem doręczenia jest dzień jego rzeczywistego doręczenia pocztą poleconą, kurierem lub osobiście przez przedstawicieli Stron.

12.2 Poufność

- 12.2.1 Z zastrzeżeniem postanowień z niniejszego Pkt, żadna ze Stron nie ujawni osobie trzeciej jakichkolwiek informacji, które mogła uzyskać w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, o ile informacje te nie zostały podane do wiadomości publicznej bez naruszenia przez daną Stronę jej obowiązków wynikających z niniejszego Pkt.
- 12.2.2 Powyższego postanowienia nie należy interpretować, jako zakazu podawania informacji w zakresie wymaganym obowiązującymi przepisami.
- 12.2.3 Niniejsza klauzula nie ma zastosowania w przypadku ujawnienia informacji, jakie Operator zobowiązany jest przedstawiać swym organom nadzorczym, współnikom, podmiotom dominującym lub zależnym.

12.3 Terminy

Jeżeli koniec terminu wskazanego w Umowie przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny dzień powszedni.



12.4 Załączniki

Wszystkie załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.

12.5 Klauzula salwatoryjna

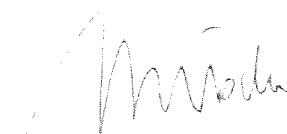
Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w Umowie zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, Umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczna. Jednocześnie Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji warunków nowego postanowienia, które będzie możliwe do wykonania i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpi postanowienie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienie będzie w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom stron Umowy.

12.6 Egzemplarze Umowy

Umowa została sporządzona w [x] egzemplarzach, po [x] egzemplarzy dla każdej ze Stron.

OPERATOR

ORGANIZATOR


Magdalena Zabłocka
Radca Prawny
WA-6681



Wykaz linii komunikacyjnych

Kraków Gł (stacja początkowa) - **Wałki** gr. województwa - (**Przemyśl**)(stacja docelowa)

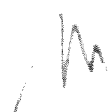
Przeworsk (stacja początkowa) –**Stalowa Wola Rozwadów** - (stacja docelowa)

Jarosław (stacja początkowa) – **Werchrata** gr województwa -(**Zamość**) (stacja docelowa)

Rzeszów Główny (stacja początkowa) – **Zaklików** gr. województwa -(**Lublin**) (stacja docelowa)

Rzeszów Główny(stacja początkowa) –**Jasło** - (stacja docelowa)

Jasło(stacja początkowa) – **Zagórz** - (stacja docelowa)



Rozkład Jazdy 201../201.... oraz zestawienie składów

[illegible]

Normy dotyczące jakości i parametry jakościowe związane ze świadczeniem Przewozów

Wymagania jakościowe stawiane wykonawcy usługi publicznej (Operatorowi) uwzględniają kryteria jakości dotyczące dostępności usługi, informacji dla podróżnych, czasu realizacji świadczenia, komfortu podróży oraz bezpieczeństwa przewozów.

Kryteria te znajdują odzwierciedlenie w parametrach nowego taboru wprowadzanego do eksploatacji oraz wymaganiach wobec taboru zmodernizowanego

Egzekwowanie parametrów jakościowych powiązane jest systemowo z katalogiem kar umownych przewidzianych w Umowie.

W szczególności, Operator zobowiązany jest do:

- **Zapewnienia informacji o warunkach przewozu**, w tym:
 - Podawania do publicznej wiadomości (w tym w pociągach, u kierownika pociągu) rozkładu jazdy pociągów oraz drukowanej informacji o jakichkolwiek zmianach tego rozkładu.
 - W przypadku większej niż 20 liczby pociągów zatrzymujących się na danej stacji, uzgodnienie z innymi przewoźnikami opublikowania, dla tej stacji, wspólnego, chronologicznego rozkładu jazdy pociągów.
 - Zapewnienia co najmniej dwóch zapowiedzi megafonowych każdego pociągu na stacjach i na przystankach osobowych, na których znajdują się czynne urządzenia nagłaśniające.
 - Podawania do publicznej wiadomości wyciągu aktualnych informacji o ofercie Przewoźnika, w tym o stosowanych taryfach, ulgach ustawowych i komercyjnych, wyciągach z regulaminów, oraz numeru telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej na każdej stacji i przystanku kolejowym oraz na stronie internetowej.
 - Informowania Organizatora o wprowadzeniu okresowych zmian rozkładu jazdy z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, bez konieczności uzgodnienia takich zmian.
 - Prowadzenia przejrzystej strony internetowej, zawierającej aktualne informacje o rozkładzie jazdy i zmianach, taryfach, promocjach, utrudnieniach w ruchu itd. Stworzenie możliwości pobrania i wydrukowania przez podróżnych, tabelarycznych rozkładów jazdy.

Zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy i innych usług, z uwzględnieniem:



- Zagwarantowania stosowania wszystkich ulg ustawowych.
 - Wyposażenia wszystkich drużyn konduktorskich w terminale mobilne do sprzedaży biletów.
 - Zapewnienia promocji przewozów kolejowych m.in. poprzez stosowanie bezpłatnej dystrybucji „liniowych” rozkładów jazdy w formie książeczkowej.
- **Wykonywania przewozów przy zachowaniu odpowiedniego poziomu punktualności**, przy czym za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu / przyjazdu pociągu o 10 min. w stosunku do czasów, podanych w rozkładzie jazdy. Jako przyczyn opóźnień z winy przewoźnika, nie uwzględnia się przy tym następujących zdarzeń:
 - opóźnień spowodowanych potrzebą skomunikowania z innymi pociągami;
 - zapewnienia przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo przewozowe;
 - zmian w kursowaniu pociągów, wprowadzonych doraźnie przez Zarządcę infrastruktury w związku z robotami, mającymi na celu zachowanie lub podwyższenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych linii lub bezpieczeństwa ruchu, jeżeli zmiany te podane są do publicznej wiadomości;
 - zmian, spowodowanych stanem klęski żywiołowej lub wprowadzonych przez stosowne organy państwowe z uwagi na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa;
 - niezależnych od Przewoźnika wypadków i wydarzeń na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym.
 - **Zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa, komfortu, należytej obsługi i higieny**, a w szczególności:
 - Utrzymania w pełnej sprawności systemów oświetlenia, klimatyzacji, wentylacji, ogrzewania, siedzeń, drzwi i okien oraz urządzeń do świetlnej i głosowej informacji dla podróżnych (w tym, świetlne tablice kierunkowe informujące o najbliższym zatrzymaniu w każdym wagonie/ członie ezt) we wszystkich nowych i zmodernizowanych pojazdach pasażerskich.
 - Utrzymania, we wszystkich pojazdach pasażerskich, odpowiedniego poziomu higieny, w tym.:
 - czystych i zdezynfekowanych sedesów, umywalek, armatury sanitarnej oraz podłogi w kabinach WC, ponadto wyłożenie, w odpowiednich ilościach, środków higieniczno - sanitarnych (papieru toaletowego, ręczników papierowych, środków zapachowych, mydła w kostkach lub napełnienie dozowników mydłem w płynie), zapewnienie sprawności suszarek do rąk;
 - opróżnienie i zapewnienie czystych pojemników na śmieci i wyłożenie ich woreczkami foliowymi;




- czyste, odkurzone siedzenia, stoliki podokienne oraz usunięcie ze stolików i siedzeń nieczystości stałych (nie dotyczy plam na siedzeniach);
 - utrzymanie w czystości podłogi pojazdów w tym mycie w miejscach zabrudzeń (rozlana substancja, płyn itp.);
 - czyste uchwyty, poręcze i klamki drzwi wejściowych;
- Wyposażenie każdego składu pociągu, formowanego z nowych pojazdów, w co najmniej jedną toaletę i jedno urządzenie po każdej stronie, ułatwiające wsiadanie, wysiadanie i podróżowanie osób niepełnosprawnych, oraz min. 3 miejsca na rowery.
 - Zapewnienie pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom z dużym bagażem (o wadze powyżej 20 kg), którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę.
- W przypadku braku możliwości uruchomienia pociągu w zestawieniu wynikającym z Umowy, zapewnienie pasażerom w pierwszej kolejności transportu innym pojazdem kolejowym (skład zastępczy).
 - Zapewnienie pasażerom komunikacji zastępczej w przypadku odwołania pociągu z winy Operatora
 - Terminowego przekazywania dokumentów związanych z realizacją Umowy
 - Zapewnienia wyznaczonych parametrów jakościowych dla taboru

I. Elektryczne zespoły trakcyjne

EZT serii EN57

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących min. 180, - łączna ilość miejsc siedzących i stojących min. 300, przy założeniu 4 osoby / m ²
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 110 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	0,8 – 1,1 m/s ² (0 – 50 km/h) przy nominalnym obciążeniu
Drzwi zewnętrzne	Drzwi dwupłatowe
Toalety	Dwie toalety w pojeździe
Układ siedzeń	Układ naprzeciwległy
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Ogrzewanie konwekcyjne
Pozostałe wyposażenie przedziałów	Półki na bagaż, stoliki podokienne

EZT serii EN71

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących min. 260, - łączna ilość miejsc siedzących i stojących min. 624, przy założeniu 4 osoby / m ²
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 110 km/h
Drzwi zewnętrzne	Drzwi dwupłatowe
Toalety	Dwie toalety w pojeździe
Układ siedzeń	Układ naprzeciwległy
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Ogrzewanie konwekcyjne
Pozostałe wyposażenie przedziałów	Półki na bagaż stoliki podokienne

EZT serii EN63

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	ilość miejsc siedzących min. 156/144, - łączna ilość miejsc siedzących i stojących min. 276/279 przy założeniu 4 osoby / m ²
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 160 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	$\geq 1,0 \text{ m/s}^2$ (0 – 50 km/h) przy nominalnym obciążeniu
Drzwi zewnętrzne	Drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, stopnie wysuwane sterowane oraz zasilane elektrycznie - pomost dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowany przy drzwiach umożliwiających wjazd z obu stron pojazdu
Toalety	Jedna toaleta w systemie zamkniętym
Układ siedzeń	Układzie rzędowym i przeciwległym zabudowane przodem lub tyłem w do kierunku jazdy, uchylne „w układzie metro” w przestrzeni dla osób niepełnosprawnych i rowerów -2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Automaty biletowe	- dwa automaty

Pozostałe wyposażenie przedziałów	<p>półki na bagaż, stoliki podokienne,</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej, zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich, - system zliczania pasażerów
-----------------------------------	---

EZT serii EN63A

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	<p>ilość miejsc siedzących min. 170,</p> <p>- łączna ilość miejsc siedzących i stojących min. 330 przy założeniu 4 osoby / m²</p>
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 160 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	$\geq 1,0 \text{ m/s}^2$ (0 – 50 km/h) przy nominalnym obciążeniu
Drzwi zewnętrzne	<p>Drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, stopnie wysuwane sterowane oraz zasilane elektrycznie</p> <p>- pomost dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowany przy drzwiach umożliwiających wjazd z obu stron pojazdu</p>
Toalety	Jedna toaleta w systemie zamkniętym
Układ siedzeń	<p>Układzie rzędowym i przeciwnym zabudowane przodem lub tyłem w do kierunku jazdy, uchylnie „w układzie metro” w przestrzeni dla osób niepełnosprawnych i rowerów</p> <p>-2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich</p>
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Automaty biletowe	- dwa automaty
Pozostałe wyposażenie przedziałów	<p>półki na bagaż, stoliki podokienne,</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej, zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich, - system zliczania pasażerów

EZT serii EN64

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	ilość miejsc siedzących min. 170(w tym 15 składanych, - łączna ilość miejsc siedzących i stojących min. 330 przy założeniu 4 osoby / m ²
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 160 km/h
Drzwi zewnętrzne	Drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, stopnie wysuwane sterowane oraz zasilane elektrycznie - pomost dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowany przy drzwiach umożliwiających wjazd z obu stron pojazdu
Toalety	Jedna toaleta w systemie zamkniętym
Układ siedzeń	Układzie rzędowym i przeciwnym zabudowane przodem lub tyłem w do kierunku jazdy, -2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Automaty biletowe	- dwa automaty
Pozostałe wyposażenie przedziałów	półki na bagaż, stoliki podokienne, - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej, zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich, - system zliczania pasażerów

EZT serii EN98

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	ilość miejsc siedzących min. 120 - łączna ilość miejsc siedzących i stojących min. 265 przy założeniu 4 osoby / m ²
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 160 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	$\geq 1,0 \text{ m/s}^2$ (0 – 50 km/h) przy nominalnym obciążeniu
Drzwi zewnętrzne	Drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, stopnie wysuwane sterowane oraz zasilane elektrycznie - pomost dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowany przy drzwiach umożliwiających wjazd z obu stron pojazdu
Toalety	Jedna toaleta w systemie zamkniętym

Układ siedzeń	Układzie rzędowym i przeciwnym zabudowane przodem lub tyłem w do kierunku jazdy -2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Automaty biletowe	- jeden automat
Pozostałe wyposażenie przedziałów	półki na bagaż, stoliki podokienne, - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej, zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich, - system zliczania pasażerów

II. Spalinowe zespoły trakcyjne – autobusy szynowe

SZT serii SA103/135

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących 68 (w tym 8 składanych), - łączna ilość miejsc siedzących i stojących min. 160, przy założeniu 4 osoby / m ²
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 120 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	0,8 m/s ² (0 – 50 km/h) przy nominalnym obciążeniu
Drzwi zewnętrzne	- Drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, - pomost dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowany przy drzwiach umożliwiających wjazd z obu stron pojazdu
Toalety	Jedna toaleta w systemie zamkniętym
Automaty biletowe	- jeden automat
Układ siedzeń	- układ naprzemienny, szeregowy, częściowo składane, - 1 miejsce dla osób na wózkach inwalidzkich
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Pozostałe wyposażenie przedziałów	- półki na bagaż, stoliki podokienne, - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej, zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich

7

SZT serii SA109

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc 73 (w tym 11 składanych) - łączna ilość miejsc siedzących i stojących min.243 , przy założeniu 4 osoby / m ²
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 100 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	0,5 m/s ² (0 – 50 km/h) przy nominalnym obciążeniu
Drzwi zewnętrzne	- Drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne
Toalety	Jedna toaleta w systemie zamkniętym
Układ siedzeń	- układ naprzeciwległy, szeregowy, częściowo składane, - 1 miejsce dla osób na wózkach inwalidzkich
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Ogrzewanie konwekcyjne
Pozostałe wyposażenie przedziałów	- półki na bagaż, stoliki podokienne,

SZT serii SA134

Wyszczególnienie	Wymagania organizatora
Liczba miejsc	- ilość miejsc siedzących 120 (w tym składane), - łączna ilość miejsc siedzących i stojących min. 280, przy założeniu 4 osoby / m ²
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 120 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	0,8 m/s ² (0 – 50 km/h) przy nominalnym obciążeniu
Drzwi zewnętrzne	- Drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne, - pomost dla osób na wózkach inwalidzkich zainstalowany przy drzwiach umożliwiających wjazd z obu stron pojazdu
Toalety	Jedna toaleta w systemie zamkniętym
Automaty biletowe	- jeden automat
Układ siedzeń	- układ naprzeciwległy, szeregowy, częściowo składane, - 2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	Ogrzewanie konwekcyjne, klimatyzacja
Pozostałe wyposażenie przedziałów	- półki na bagaż, stoliki podokienne, - elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji pasażerskiej, zapewniający przekazywanie informacji w formie wizualnej i dźwiękowej, - system monitoringu przedziałów pasażerskich, - system zliczania pasażerów

Re

M

Zakres korzystania z infrastruktury, w tym zakres przepustowości trasy oraz standard jakości dostępu

L p	Nr linii	Nazwa odcinka	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	Km osi	Długość szlaku	Dopuszczalna prędkość dla pociągów pasażerskich		Średni czas jazdy pomiędzy postojami	Zdolność przepustowa Liczba tras / procent wykorzystania		Liczba czynnych krawędzi peronowych	Liczba peronów	Długość peronów	Sposób dostosowania peronów dla osób niepełnosprawnych
							n	p		kierunek nieparzysty	kierunek parzysty				
	2	3	4	5	6	7	8	9	12	13	14	15	16	17	
(KRAKÓW, TARNÓW) WALKI - RZESZÓW GŁÓWNY															
1.	91	Kraków Główny Osobowy - Medyka (Granica Państwa)	PO	Walki	91,928	0,000	100	100	0	14/14%	14/14%	2	2	200	NIE
2.			ST	Czarna Tarnowska	98,876	6,948	100	100	10	14/14%	14/14%	2	2	200	TAK
3.			PO	Grabiny	106,023	7,147	100	120	6	14/14%	14/14%	2	2	200	TAK
4.			ST	Dębica	110,654	4,631	80	80	9	14/14%	14/14%	2	4	310/400	NIE
5.			PO	Dębica Wschodnia	113,950	3,296	120	120	4	14/14%	14/14%	2	2	200	NIE
6.			PO	Lubzina	119,810	5,860	120	120	5	14/14%	14/14%	2	2	200	TAK
7.			ST	Ropczyce	123,665	3,855	80	80	5	14/14%	14/14%	1	2	200	NIE
8.			PO	Ropczyce Witkowice	126,980	3,315	80	80	5	14/14%	14/14%	2	2	200	NIE
9.			ST	Sędziszów Małopolski	131,906	4,926	80	80	7	14/14%	14/14%	2	3	311	NIE
10.			PO	Bedziemiń	138,072	6,166	80	80	9	14/14%	14/14%	2	2	200	NIE
11.			ST	Trzciana	142,990	4,918	80	80	7	14/14%	14/14%	2	2	200	TAK
12.			PO	Swicza	147,411	4,421	120	120	4	14/14%	14/14%	2	2	200	TAK
13.			PO	Rudna Wielka	150,327	2,916	120	120	4	14/14%	14/14%	2	2	200	NIE
14.			ST	Rzeszów Główny	157,579	7,252	80	80	7	14/14%	14/14%	3	5	414/324	TAK

RZESZÓW GŁÓWNY - PRZEMYSŁ GŁÓWNY													
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
ST	PO	ST	PO	ST	PO	PO	PO	PO	ST	PO	ST	PO	PO
Rzeszów Główny	Rzeszów Zależe	Strazów	Krzemienica	Łańcut	Gluchów	Kosina	Rogoźno k/Łańcuta	Grzeska	Przeworsk	Pełkinie	Jarosław	Munina	Ostrowiecko
157 579	162 650	166 163	171 463	174 363	178 107	181 185	184 096	190 526	194 396	202 912	209 319	213 293	219 205
0 000	5 081	3 503	5 300	2 900	3 744	3 078	2 911	6 430	3 870	8 516	6 407	3 974	5 912
80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
80	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
0	5	4	5	3	4	4	3	6	6	8	7	5	6
18/18%	18/18%	18/18%	18/18%	18/18%	18/18%	18/18%	18/18%	18/18%	18/18%	17/17%	17/17%	17/17%	15/15%
3	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2
5	4	2	2	2	2	2	3	2	4	2	3	2	2
414/324	200	200	200	300	200	200	200/177	200	380	200	404/358	308	210
TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE
Kraków Główny Osobowy - Medyka (Granica Państwa)													
91													
ST	PO	ST	PO	ST	PO	PO	PO	PO	ST	PO	ST	PO	PO
227 712	230 393	232 645	235 889	237 631	242 726	244 332							
4 557	2 681	2 252	3 244	1 742	5 095	1 506							
120	120	120	100	100	100	30							
120	120	120	100	100	100	100							
5	3	3	5	4	6	3							
15/15%	15/15%	15/15%	15/15%	15/15%	15/15%	15/15%							
2	2	2	2	2	2	5							
210	250	200	300/200	200	300	420/308							
TAK	TAK	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK							

PRZEWORSK - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
ST	PO	ST	ST	PO	ST	PO	ST	PO	ST	PO	PO	PO	PO	ST	PO	PO	ST	PO	PO	ST
Przeworsk	Gniwczyzna	Trynca	Grodzisko Dolne	Wierzawice	Leżajsk	Jejna	Nowa Sarzyna	Nowa Sarzyna Kolonia	Letownia	Rudnik n/Sanem	Rudnik Stroza	Nisko Podwalina	Nisko Racławice	Nisko	Nisko Osiedle	Moskale	Stalowa Wola Południe	Stalowa Wola	Stalowa Wola Centrum	Stalowa Wola Rozw.
177 173	172 990	168 361	164 192	155 683	151 411	144 980	142 771	141 390	134 467	126 192	122 617	117 415	116 000	114 421	112 800	111 800	108 638	106 250	105 350	102 770
0 000	4 183	4 629	4 169	8 509	4 272	6 431	2 209	1 381	6 923	8 275	3 575	5 202	1 415	1 579	1 621	1 000	3 162	2 388	0 900	2 580
100	100	100	100	80	80	100	100	100	70	70	70	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	100	100	80	80	100	100	100	70	70	70	100	100	100	100	100	100	100	100	100
0	5	6	7	9	6	7	3	3	6	10	6	6	3	2	3	2	4	2	2	3
3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	3/6%	5/10%	5/10%	5/10%	5/10%
2	1	2	2	2	1	2	1	2	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	1	5
4	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	3
380	220	200	200/176	233/209	300	210	304	180	248	258	200	203/205	211/250	200	248/255	225	260	233	330	412/320
NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	TAK

JAROSŁAW - HORYNIEC ZDRÓJ - WERCHRA TA (ZAMOŚĆ)

1.	91	Kraków Główny Osobowy - Medyka (Granica Państwa)	ST	Jarosław Munina	209,319	0,000	120	120	0	2/14%	2/14%	2	3	404/358	NIE
2.			ST		213,293	3,974	120	120	5	2/14%	2/14%	1	2	308	TAK
3.			PO	Surochów	5,274	4,954	70	70	8	2/14%	2/14%	1	2	150	NIE
4.			ST	Bobrówka	13,164	7,890	70	70	8	2/14%	2/14%	2	3	120	NIE
5.			PO	Zagrody	16,440	3,276	70	70	4	2/14%	2/14%	1	1	270	NIE
6.			PO	Korzenica	18,832	2,392	70	70	3	2/14%	2/14%	1	1	180	NIE
7.			PO	Nowa Grobla	24,484	5,652	70	70	8	2/14%	2/14%	1	2	120	NIE
8.	101		PO	Oleszyce	32,895	8,411	70	70	7	2/14%	2/14%	1	2	110	NIE
9.		Munina - Hrebenne	ST	Lubaczów	39,335	6,440	70	70	8	2/14%	2/14%	1	2	240	TAK
10.			PO	Basznia Dolna	46,189	6,854	70	70	9	2/14%	2/14%	1	1	120	NIE
11.			PO	Basznia	49,530	3,341	70	70	8	2/14%	2/14%	1	2	200	NIE
12.			ST	Horyniec Zdrój	57,542	8,012	70	70	9	2/14%	2/14%	1	2	250	TAK
13.			PO	Dziwięcierz	64,483	6,941	30	30	15	2/14%	2/14%	1	1	90	NIE
14.			ST	Werchrata	71,333	6,850	30	30	16	2/14%	2/14%	1	1	160	NIE

RZESZÓW GŁÓWNY - ZAKLIKÓW (LUBLIN)

1.			ST	Rzeszów Główny	66,311	0,000	120	120	0	9/60%	9/60%	3	5	414/324	TAK
2.			PO	Milocin	62,433	3,878	120	120	6	9/60%	9/60%	1	1	100	TAK
3.			PO	Zaczernie	60,165	2,268	120	120	3	9/60%	9/60%	1	1	100	TAK
4.			PO	Rogoźnica	57,640	2,525	120	120	3	9/60%	9/60%	1	1	100	TAK
5.			ST	Głogów Małopolski	53,976	3,664	120	120	4	9/60%	9/60%	1	2	100	TAK
6.			PO	Budy Głogowskie	50,350	3,626	120	120	4	8/54%	8/54%	1	1	100	TAK
7.			PO	Wielka	45,430	4,920	120	120	4	8/54%	8/54%	1	1	100	TAK
8.			ST	Kolbuszowa	36,890	8,540	120	120	7	8/54%	8/54%	1	2	400	TAK
9.	71		PO	Zarębki	33,620	3,270	120	120	3	7/46%	7/46%	1	1	100	TAK
10.		Ocie - Rzeszów Główny	PO	Cmolas	31,115	2,505	120	120	3	7/46%	7/46%	1	1	100	TAK
11.			PO	Komorów Podmurnia	23,835	7,280	120	120	6	7/46%	7/46%	1	1	100	TAK
12.			PO	Majdan Królewski	19,800	4,035	120	120	3	7/46%	7/46%	1	1	100	TAK
13.			PO	Nowa Dęba	14,181	5,619	120	120	5	7/46%	7/46%	1	1	200	TAK
14.			ST	Dęba Rozalin	12,695	1,486	120	120	2	7/46%	7/46%	1	1	100	TAK
15.			PO	Tarnowska Wola	10,010	2,685	120	120	4	7/46%	7/46%	1	1	200	TAK
16.			PO	Jadachy	5,500	4,510	100	100	4	7/46%	7/46%	1	1	112	TAK
17.			PO	Cygany	2,075	3,425	100	100	4	7/46%	7/46%	1	1	100	TAK
18.	25		ST	Tarnobrzeg	252,905	6,702	120	120	7	7/46%	7/46%	1	2	300	TAK
19.		Łódź Kaliska - Dębica	ST	Sobów	248,502	4,403	70	70	4	6/40%	6/40%	1	2	300	NIE
20.			ST	Grębów	7,389	7,389	100	100	7	6/40%	6/40%	1	2	324	TAK
21.	74		ST	Zbydnów	14,466	7,077	100	100	8	6/40%	6/40%	1	2	110	NIE
22.		Sobów - Stalowa Wola Rozwadów	PO	Turbia	18,616	4,150	100	100	4	6/40%	6/40%	2	2	190	NIE
			ST	Stalowa Wola Rozw	23,342	4,726	80	80	7	6/40%	6/40%	3	5	412/320	TAK
			PO	Płichów	99,450	3,320	80	80	4	6/40%	6/40%	1	1	200	TAK
	68		PO	Kępa	95,305	4,145	80	80	5	6/40%	6/40%	1	1	130	NIE
		Lublin - Przeworsk	ST	Lipa	90,277	5,028	90	90	5	6/40%	6/40%	1	2	250	NIE
23.			ST	Zaklików	78,836	11,441	90	90	9	6/40%	6/40%	1	2	270	NIE

RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO													
1.	ST	Rzeszów Główny	0,475	0,000	60	60	0	2/10%	2/10%	3	5	414/324	TAK
2.	ST	Rzeszów Starańska	1,243	0,768	60	60	3	2/10%	2/10%	1	2	100	TAK
3.	PO	Rzeszów Osiedle	3,616	2,373	80	80	3	2/10%	2/10%	1	1	100	TAK
4.	PO	Rzeszów Zwiężczyca	5,928	2,312	80	80	3	2/10%	2/10%	1	1	100	TAK
5.	ST	Boguchwała	8,985	3,057	80	80	4	2/10%	2/10%	1	2	100	TAK
6.	PO	Wisłoczanka	12,997	4,012	60	60	6	2/10%	2/10%	1	1	174	TAK
7.	ST	Babica	15,135	2,138	60	60	3	2/10%	2/10%	2	2	206	TAK
8.	PO	Babica Kolonia	17,600	2,465	60	60	5	2/10%	2/10%	1	1	150	TAK
9.	ST	Czudec	20,336	2,736	60	60	4	2/10%	2/10%	1	2	100	TAK
10.	PO	Zaborów	25,066	4,730	80	80	5	2/10%	2/10%	1	1	100	TAK
11.	ST	Strzyżów n/Wisłokiem	31,089	6,023	80	80	7	2/10%	2/10%	1	2	200	TAK
12.	ST	Dobrzechów	35,449	4,360	100	100	5	2/10%	2/10%	2	2	100	TAK
13.	PO	Kalambina	39,708	4,259	100	100	4	2/10%	2/10%	1	1	100	TAK
14.	PO	Wiśniowa	42,150	2,442	100	100	3	2/10%	2/10%	1	1	100	TAK
15.	ST	Fryszlak	47,674	5,524	80	80	6	2/10%	2/10%	1	2	100	TAK
16.	ST	Przybówka	51,924	4,250	80	80	4	2/10%	2/10%	1	2	100	TAK
17.	PO	Wojaszkówka	54,924	3,000	80	80	4	2/10%	2/10%	1	1	100	TAK
18.	PO	Szebnie	59,252	4,328	100	100	4	2/10%	2/10%	1	1	100	NIE
	ST	Jasło	69,726	10,474	80	80	11	2/10%	2/10%	2	3	300/188	TAK
JASŁO - ZAGÓRZ													
1.	ST	Jasło	45,820	0,000	40	40	0	3/15%	3/15%	2	3	300/188	TAK
2.	PO	Gliniczek	51,164	5,344	80	80	6	3/15%	3/15%	1	1	100	TAK
3.	ST	Tarnowiec	54,007	2,843	60	60	4	3/15%	3/15%	1	2	160	NIE
4.	PO	Jedlicze Męcinka	58,172	4,165	60	60	6	3/15%	3/15%	1	1	100	TAK
5.	ST	Jedlicze	60,511	2,339	60	60	4	3/15%	3/15%	2	2	150/250	NIE
6.	PO	Krosno Turaszówka	64,333	3,822	70	70	5	3/15%	3/15%	1	1	203	NIE
7.	PO	Krosno Polanka	66,231	1,898	70	70	3	3/15%	3/15%	1	1	142	TAK
8.	ST	Krosno	68,258	2,027	50	50	4	3/15%	3/15%	1	2	251	TAK
9.	PO	Krosno Miasto	70,481	2,223	50	50	5	1/5%	1/5%	1	1	184	NIE
10.	ST	Targowiska	75,707	5,226	70	70	6	1/5%	1/5%	3	3	193/130	NIE
11.	PO	Widacz	78,308	2,601	70	70	3	1/5%	1/5%	1	1	202	NIE
12.	ST	Wróblek Szlachecki	81,478	3,170	50	50	5	1/5%	1/5%	2	2	128/57	NIE
13.	PO	Milcza	83,479	2,001	70	70	3	1/5%	1/5%	1	1	202	TAK
14.	PO	Besko	87,736	4,257	70	70	5	1/5%	1/5%	1	1	130	NIE
15.	ST	Zarszyn	92,426	4,690	50	50	6	1/5%	1/5%	2	2	117/110	NIE
16.	PO	Długie	94,678	2,252	50	50	4	1/5%	1/5%	1	1	134	NIE
17.	ST	Nowosiele	97,943	3,265	50	50	5	1/5%	1/5%	2	3	129	NIE
18.	PO	Sanok Dabrówka	103,645	5,702	70	70	8	1/5%	1/5%	1	1	147	NIE
19.	PO	Sanok Miasto	106,874	3,229	70	70	5	1/5%	1/5%	1	1	100	TAK
20.	ST	Sanok	107,922	1,048	70	70	2	1/5%	1/5%	2	3	232/225	TAK
21.	ST	Nowy Zagórz	113,256	5,334	60	60	8	1/5%	1/5%	4	6	130/180	NIE
22.	ST	Zagórz	1,130	1,130	60	60	3	1/5%	1/5%	1	3	150/165	TAK

Zakres korzystania z infrastruktury w tym zakres przepustowości trasy oraz standard jakości dostępu nie zawiera zmian związanych z pracami torowymi lub modernizacyjnymi

**PARAMETRY
TECHNICZNO - UŻYTKOWE TABORU PRZEZNACZONEGO DO WYKONYWANIA
PRZEWOZÓW**

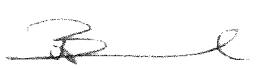
I. Elektryczne zespoły trakcyjne serii: EN57, EN71, EN63, EN63A, EN64, EN98

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056 1970, UIC 505-1
Maksymalny nacisk osi na tor	≤ 185 kN
Długość składu pociągu	Od 42 do 88 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 110 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	Min.0,5 m/s ² (0-40 km/h) przy nominalnym obciążeniu
Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji (EN57, EN71).
	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu, systemem liczenia pasażerów oraz automatami biletowymi (EN63,EN63A, EN64, EN98)

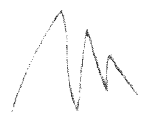
II. Spalinowe zespoły trakcyjne - autobusy szynowe serii: SA103, SA109, SA134, SA135

Wyszczególnienie	Dane techniczne
Skrajnia kinematyczna /statyczna	PN-K-02056 1970, UIC 505-1
Masa służbowa	Od 44 do 80 ton
Długość składu pociągu	Od 24 do 42 m
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	Nie mniej niż 100 km/h
Przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h)	Min 0,5 ms ² przy nominalnym obciążeniu
Napęd	Silnik spalinowy MTU moc silnika od 350 do 390 KW (dla pojazdu jednoczołowego SA103, SA134X2, SA135), silnik spalinowy RABA typ D10UTSLL moc 190 KW dla pojazdu jednoczołowego (SA109X2)
Łączność zewnętrzna	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu - SA135, SA109
	Moduł GSM do transmisji danych współpracujący z systemem lokalizacji pojazdu, systemem liczenia pasażerów oraz automatami biletowymi –SA103, SA134 .
System lokalizacji pojazdu	określenie położenia pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu pojazdu w czasie rzeczywistym (oprócz SA109)

SZACOWANE ŁĄCZNE NAKŁADY FINANSOWE ORAZ PLANOWANA CAŁKOWITA PRACA EKSPLOATACYJNA



Okres Rozliczeniowy	Szacowane nakłady finansowe	Planowana Praca Eksploatacyjna
2017	57,704,303 zł	2,300,000
2018	59,081,398 zł	2,300,000
2019	57,452,015 zł	2,300,000
2020	53,241,312 zł	2,300,000
Ogółem	227,479,029 zł	9,200,000



OPR Rzeszów
KALKULACJA STAWKI PSC

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
A. Praca eksploatacyjna						
[tys. pockm]	2,286		2,300	2,300	2,300	2,300
B. Przychody z umowy						
[tys. PLN]	15,331		16,258	16,883	17,684	18,195
1 Przychody ze sprzedaży biletów	10,630		11,273	11,707	12,262	12,617
2 Dotacja do ulg ustawowych	3,636		3,979	4,162	4,402	4,555
3 Przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych podmiotom zewnętrznym	1,064		1,006	1,014	1,019	1,024
C. Koszty związane z realizacją umowy						
[tys. PLN]	66,600		62,045	59,551	60,233	58,051
I. Koszty nad którymi Operator może sprawować kontrolę						
[tys. PLN]	46,320		42,377	39,880	40,495	38,247
1 Koszty obsługi trakcyjnej	8,180		8,502	8,670	8,698	8,799
2 Koszty obsługi konduktorskiej	8,200		7,733	7,756	7,780	7,803
3 Koszty działalności eksploatacyjnej	7,516		7,618	7,164	7,190	7,202
4 Koszty laboru, w tym:	17,361		14,944	12,810	13,247	10,939
- przeglądy	8,623		3,222	2,612	1,951	838
- dzierżawy	7,256		1,814	1,814	1,814	1,814
5 Koszty działalności handlowej	2,100		1,085	1,108	1,167	1,195
6 Koszty zarządzania	2,601		2,335	2,263	2,304	2,200
7 Koszty pozostałe	362		160	110	110	110
II. Koszty poza kontrolą Operatora						
[tys. PLN]	20,280		19,669	19,670	19,737	19,804
1 Koszty dostępu do linii kolejowych	11,400		11,549	11,588	11,627	11,667
2 Koszty zużycia energii trakcyjnej	6,425		5,793	5,812	5,832	5,852
3 Koszty zużycia paliwa trakcyjnego	2,455		2,327	2,270	2,278	2,286
D. Rozsądny zysk						
[tys. PLN]			1,177	1,384	1,283	1,175
E. Wysokość rekompensaty (C-B+D)						
[tys. PLN]	51,319		46,964	44,052	43,832	41,031
2. Wzrost rekompensaty wynikający z dodatkowych inwestycji						
[tys. PLN]			10,740	15,029	13,620	12,210
w tym:						
Amortyzacja			4,568	6,090	6,090	6,090
Koszty pozostałe (finansowe)			3,654	4,176	3,132	2,086
Rozsądny zysk			2,519	4,763	4,398	4,032
3. Razem Rekompensata (1+2) (włącznie z Funduszem Kolejowym+Naprawy i Dzierżawa)						
[tys. PLN]			57,704	59,081	57,452	53,241
w zł			57,704,303	59,081,398	57,452,015	53,241,312

Załącznik nr 7

Zasady i sposób obliczania Rekompensaty



Spis treści

1. Ogólne zasady kalkulacji Rekompensaty	2
2. Uszczegółowienie pozycji uwzględnianych w kalkulacji Rekompensaty	3
2.1 Koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych	3
2.2 Przychody taryfowe i inne przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych	4
2.3 Rozsądny Zysk	5
3. Efektywność zarządzania	6
Wskaźniki dopuszczalnego wzrostu kosztów w stosunku do wartości planowanych, nad którymi operator może sprawować kontrolę	6

1. OGÓLNE ZASADY KALKULACJI REKOMPENSATY

Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu realizacji Przewozów wywiera na koszty i przychody Operatora.

Rekompensatę oblicza się według poniższego wzoru:

Rekompensata =

- (+) koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,
- (-) przychody taryfowe, inne przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych oraz dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych (efekty sieciowe),
- (+) rozsądny zysk.

Operator jest zobowiązany prowadzić rachunkowość w sposób umożliwiający prawidłową alokację kosztów i przychodów związanych ze świadczeniem usługi publicznej rozdzielając je od kosztów i przychodów związanych z inną działalnością gospodarczą, jeżeli Operator taką prowadzi.

W przypadku, gdy Operator prowadzi inną działalność poza świadczeniem Przewozów, wybrane kategorie Kosztów i Przychodów nie mogą być w całości ujęte w kalkulacji Rekompensaty, ponieważ są odpowiednio ponoszone i generowane nie tylko w ramach prowadzenia Przewozów.



W takim przypadku odpowiednia część wybranych kategorii Kosztów i Przychodów jest uwzględniana w kalkulacji Rekompensaty na podstawie odpowiednio zdefiniowanych kluczy alokacji właściwych dla danej kategorii Kosztów lub Przychodów.

Koszty i Przychody, jak również rozsądny zysk kalkulowany na bazie kapitału zaangażowanego w świadczenie Przewozów na rzecz Organizatora, alokowane będą do Umowy Zgodnie z Zasadami Rachunkowości Spółki, opracowanymi w sposób zapewniający prowadzenie oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej, zatwierdzonymi przez Radę Nadzorczą Spółki.

2. USZCZEGÓLOWIENIE POZYCJI UWZGLĘDNIANYCH W KALKULACJI REKOMPENSATY

2.1 Koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych

W kalkulacji Kosztów usług objętych Umową o świadczenie usług publicznych są uwzględnione wszystkie uzasadnione koszty Operatora związane z realizacją Przewozów.

Do kategorii kosztów związanych z organizacją Przewozów należą:

1. Koszt dostępu do linii kolejowych,
2. Koszt zużycia energii trakcyjnej,
3. Koszty zużycia paliwa trakcyjnego,
4. Koszt obsługi trakcyjnej,
5. Koszt obsługi konduktorskiej,
6. Koszty działalności eksploatacyjnej,
7. Koszty taboru w tym: utrzymania i eksploatacji taboru, koszty dzierżawy i amortyzacji taboru oraz utrzymania infrastruktury technicznej należącej do Operatora służącej do napraw i utrzymania taboru oraz realizacji przewozów.
8. Koszty działalności handlowej, w tym:
 - a) koszty sprzedaży własnej, w tym koszty osobowe, koszty najmu i utrzymania pomieszczeń, konwoju gotówki, eksploatacji i utrzymania systemów sprzedaży,



- b) koszty prowizji za sprzedaż biletów dla agentów i inne koszty związane ze sprzedażą agencyjną,
 - c) koszty obsługi pasażera, w tym koszt informacji podróżnych (bezpośrednia w punktach informacyjnych, telefoniczna, wizualna, megafonowa, internetowa),
9. Koszty zarządzania,
10. Koszty pozostałe, w tym:
- 10.1 Koszty finansowe dotyczące organizacji Przewozów, w tym w szczególności:
- a. koszt odsetek oraz prowizji związany z pozyskaniem i obsługą finansowania zewnętrznego na potrzeby zakupów inwestycyjnych do realizacji Przewozów,
 - b. koszt odsetek oraz prowizji związanych z pozyskaniem i obsługą finansowania zewnętrznego na potrzeby zakupów inwestycyjnych powiązanych pośrednio z realizacją Przewozów, (np. modernizacja zaplecza technicznego Operatora),
 - c. koszt odsetek oraz prowizji związanych z pozyskaniem i obsługą zewnętrznych środków na potrzeby finansowania obrotowego,
 - d. prowizja od obsługi transakcji kartami kredytowymi,
- 10.2 Inne koszty, których poniesienie jest konieczne do wykonywania Przewozów.

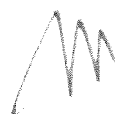
2.2 Przychody taryfowe i inne przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych

Do Przychodów z Przewozów zaliczane są Przychody taryfowe uzyskane przez określone kanały dystrybucji biletów, inne Przychody wygenerowane podczas realizacji Przewozów oraz wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach Przewozów, jeżeli takie powstają w ramach realizacji Przewozów.

2.2.1 Przychody oraz dodatnie wpływy finansowe

Przychody ze sprzedaży biletów oraz pozostałe opłaty przewozowe obejmują w szczególności:

1. Przychody ze sprzedaży biletów, w tym biletów jednorazowych, sieciowych i okresowych,
2. Przychody z opłat zryczałtowanych,
3. Przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych podmiotom zewnętrznym,
4. Opłaty za przejazdy bezbiletowe i inne opłaty dodatkowe pobierane przez konduktorów w pociągach.



2.2.2 Przychody pozataryfowe

Operator może uzyskiwać Przychody pozataryfowe pozostające w bezpośrednim związku z Przewozami wykonywanymi w ramach Umowy. Do takich przychodów należą:

- 1 Przychody ze sprzedaży powierzchni reklamowej w taborze.
- 2 Przychody z reklam na ulotkach, biletach, rozkładach jazdy.

Operator po uzyskaniu zgody może uzyskiwać również inne Przychody pozataryfowe..

W celu uniknięcia wątpliwości wyjaśnia się, że Przychodem Operatora uwzględnianym przy wyliczaniu Rekompensaty nie są środki uzyskane z tytułu kar zapłaconych Operatorowi przez Zarządcę, związane ze zdarzeniami, w wyniku których Operator został obciążony dodatkowymi kosztami.

2.2.3 Dotacja do ulg ustawowych

Do Przychodów z realizacji Przewozów zalicza się również dotację przedmiotową na wyrównanie przychodów utraconych z tytułu stosowania ulg ustawowych w ramach Przewozów.

2.2.4 Oferty handlowe

W przypadku stosowania przez Operatora ofert handlowych, innych niż zatwierdzone przez Organizatora, Przychody ze sprzedaży usług objętych taką ofertą w kalkulacji Rekompensaty są uwzględnione w 100% nominalnej wartości.

2.2.5 Efekty sieciowe

Ze względu na:

- 1 specyfikę działalności Operatora, która oparta jest w istotnej większości na przewozach świadczonych w ramach usług publicznych (ponad 80-90% wg przychodów),
- 2 wzajemny i bilansujący się wpływ efektu sieciowego - efekt sieciowy oddziałuje w obu kierunkach tzn. przewozy w ramach usług publicznych wpływają na przewozy komercyjne i na odwrót,

uznaje się, iż efekt sieciowy na pozostałe rodzaje przewozów jest niematerialny.

2.3 Rozsądny Zysk

Wysokość Rozsądnego Zysku zostaje ustalona w wartości nominalnej, przed opodatkowaniem (pre-tax) na bazie kapitału zaangażowanego niezbędnego do realizacji Przewozów na poziomie:

- 4% w roku 2017.



- 6% w roku 2018 i w kolejnych latach.

Zastosowanie progresywnego podejścia do osiąganego rozsądnego zysku w kolejnych latach uzasadnione jest stopniowym podnoszeniem efektywności operatora, albowiem uzależnia wzrost wysokości rozsądnego zysku od planowanych efektów optymalizacji kosztów w kolejnych latach.

W skład kapitału zaangażowanego zalicza się majątek trwały i kapitał obrotowy. Kapitał zaangażowany liczony jest w wartości średniorocznej.

W skład majątku trwałego wchodzi:

- tabor, tj. elektryczne zespoły trakcyjne, autobusy szynowe, wagony, lokomotywy elektryczne i spalinowe
- oraz pozostałe składniki majątku, w tym inne środki transportu, budynki i budowle, obiekty inżynierii lądowej, prawo wieczystego użytkowania gruntów i pozostałe..

Kapitał obrotowy stanowi różnicę pomiędzy aktywami obrotowymi i zobowiązaniami krótkoterminowymi. Do składników aktywów obrotowych mogą wchodzić takie pozycje jak zapasy oraz należności krótkoterminowe. Ze zobowiązań krótkoterminowych wyłącza się zobowiązania z tytułu tej części długoterminowych kredytów, pożyczek, emisji długoterminowych dłużnych papierów wartościowych, których okres wymagalności nie przekracza 12 miesięcy od dnia bilansowego oraz zobowiązań z tytułu podatku dochodowego od osób prawnych.

W przypadku wejścia w życie przepisów rozporządzenia Ministra Finansów regulujących wysokość rozsądnego zysku, zapisy umowne zostaną odpowiednio do nich dostosowane.

3. EFEKTYWNOŚĆ ZARZĄDZANIA

Organizator ma obowiązek promować zwiększanie efektywności zarządzania Przewozami przez Operatora, w szczególności poprzez wprowadzenie wskaźników dopuszczalnego wzrostu kosztów Operatora w stosunku do wielkości planowanych.

Wskaźniki dopuszczalnego wzrostu kosztów w stosunku do wartości planowanych, nad którymi operator może sprawować kontrolę

Organizator razem z Operatorem uzgadniają wybrane kategorie Kosztów oraz odpowiadające im wskaźniki dopuszczalnego wzrostu kosztów w stosunku do wartości planowanych ujętych w Rocznym Planie Finansowym dla danego Okresu Rozliczeniowego.

Wskaźniki dopuszczalnego wzrostu kosztów w stosunku do wartości planowanych ustalane są dla tych pozycji Kosztów, nad którymi Operator może sprawować kontrolę.

Uznaje się, że do Kosztów, nad którymi Operator może sprawować kontrolę należą:



- a) koszty obsługi trakcyjnej
- b) koszty obsługi konduktorskiej,
- c) koszty działalności eksploatacyjnej,
- d) koszty taboru,
- e) koszty działalności handlowej,
- f) koszty zarządzania.

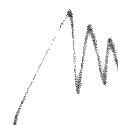
Ustala się, że wskaźnik dopuszczalnego wzrostu wyżej wymienionych Kosztów w stosunku do wartości planowanych ujętych w Rocznym Planie Finansowym dla danego Okresu Rozliczeniowego objętego Umową równy będzie:

- maksymalnie 3%, jeżeli wskaźnik rocznego wzrostu Przychodu osiąganego przez Operatora ze świadczenia usługi publicznej w stosunku do wartości planowanej ujętej w Rocznym Planie Finansowym dla danego Okresu Rozliczeniowego, przyjmie wartość dodatnią,
- zero, jeżeli wskaźnik rocznego wzrostu Przychodu osiąganego przez Operatora ze świadczenia usługi publicznej w stosunku do wartości planowanej ujętej w Rocznym Planie Finansowym dla danego Okresu Rozliczeniowego przyjmie wartość zero lub ujemną.

Zastosowane rozwiązanie określa dopuszczalny wzrost kosztów i ma na celu ich kontrolę w relacji do planu, który zawiera działania zmierzające do podnoszenia efektywności kosztowej operatora.

W przypadku, gdy całkowity wzrost kosztów, o których mowa w pkt 3.1 a-f, w stosunku do wartości ujętych w Rocznym Planie Finansowym dla danego Okresu Rozliczeniowego przekroczy wskaźnik określony powyżej, Operator przedstawi Organizatorowi szczegółowe uzasadnienie dotyczące przyczyn wzrostu Kosztów ponad ustalone wskaźniki.

W przypadku wystąpienia takiej sytuacji, zastosowanie znajdują procedury określone w Umowie.



Załącznik nr 8 do Umowy

Wzór Rocznej Planu Finansowego

Qm.	Pozycje	styczeń	luty	marzec	I kwartał	kwiecień	maj	czerwiec	II kwartał	lipiec	sierpień	wrzesień	III kwartał	październik	listopad	grudzień	IV kwartał	razem rok
I	Praca eksploatacyjna																	
II	PRZYCHODY razem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Przychody ze sprzedaży białej																	
2	Dodaje do ułg ustawowych																	
3	Przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych podmiotom zewnętrznym																	
4	Przychody pozostałe																	
III	KOSZTY razem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Koszty dostępu do linii kolejowych																	
2	Koszty zużycia energii trakcyjnej																	
3	Koszty obsługi trakcyjnej																	
4	Koszty obsługi konduktorskiej																	
5	Koszty działalności eksploatacyjnej																	
6	Koszty taboru																	
7	Koszty działalności handlowej																	
8	Koszty zarządzania																	
9	Koszty pozostałe																	
IV	ROZSAJNY ZYSK																	
IV	WYNIK-KOSZTY-PRZYCHODY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V	KWOTA NALEŻNA OPERATOROWI=WYNIK+ROZSAJNY ZYSK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Wzór Informacji kwartalnej

L.P	Pozycje	Plan	Wykonanie	Odchylenie od planu (%)
I	PRACA EKSPLOATACYJNA			
II	PRZYCHODY razem			
1	Przychody ze sprzedaży biletów			
2	Dotacja do ulg ustawowych			
3	Przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych podmiotom zewnętrznym			
4	Przychody pozostałe			
III	KOSZTY razem			
1.	Koszty dostępu do linii kolejowych			
2.	Koszty zużycia energii trakcyjnej			
3.	Koszty obsługi trakcyjnej			
4.	Koszty obsługi konduktorskiej			
5.	Koszty działalności eksploatacyjnej			
6.	Koszty taboru			
7.	Koszty działalności handlowej			
8.	Koszty zarządzania			
9.	Koszty pozostałe			
IV	WYNIK = KOSZTY - PRZYCHODY			
V	ROZSĄDNY ZYSK			
VI	KWOTA NALEŻNA OPERATOROWI = WYNIK + ROZSĄDNY ZYSK			

Wzór rocznego rozliczenia Rekompensaty

I.p	Pozycje	I KWARTAL	II KWARTAL	III KWARTAL	IV KWARTAL	RAZEM I-IV KWARTAŁY
I	PRACA EKSPLOATACYJNA					
II	PRZYCHODY razem					
1.	Przychody ze sprzedaży biletów					
2.	Dotacja do ulg ustawowych					
3.	Przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych podmiotom zewnętrznym					
4.	Przychody pozostałe					
III	KOSZTY razem					
1.	Koszty dostępu do linii kolejowych					
2.	Koszty zużycia energii trakcyjnej					
3.	Koszty obsługi trakcyjnej					
4.	Koszty obsługi konduktorskiej					
5.	Koszty działalności eksploatacyjnej					
6.	Koszty laboru					
7.	Koszty działalności handlowej					
8.	Koszty zarządzania					
9.	Koszty pozostałe					
IV	WYNIK = KOSZTY - PRZYCHODY					
V	ROZSADNY ZYSK					
VI	SUMA 1: KWOTA NALEŻNA OPERATOROWI = WYNIK + ROZSADNY ZYSK					
VII	SUMA 2: Kwoty wypłacone Operatorowi w ciągu roku					
VIII	X BILANS: SUMA 2 - SUMA 1					

Załącznik nr 11

Wzór Sprawozdania z Punktualności

Sprawozdanie dotyczy ustalenia kwartalnego Wskaźnika Punktualności pociągów na przybyciu za kwartał r.

L.p.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Liczba poc. kursujących w okresie sprawozdawczym		Opóźniono tylko z winy Operatora		Punktualność tylko z winy Operatora
						[l. poc.]		przyp.	min.	
	1	2	3	4	5	6		7	8	9
1	(kolumna nr 6 · kolumna nr 7)/kolumna nr 6)*100

Dane Wykonawcy

.....

Załącznik Nr 12

do Umowy Nr.....

z dnia.....

Miejsce na
fotografie
pracownika

Upoważnienie do kontroli

Nr.....

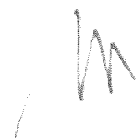
Imię i Nazwisko pracownika

Podpis Wykonawcy

Upoważnienie ważne jest od dnia..... do dnia.....

Okaziciel niniejszego upoważnienia ma prawo do:

1. kontroli jakości świadczonych usług przezdofinansowanych przez Województwo zgodnie z zawartą Umową;
2. bezpłatnego przejazdu w kontrolowanym pociągu (autobusowej komunikacji zastępczej);
3. do przeprowadzania kontroli bez obowiązku każdorazowego informowania Przewoźnika o prowadzonych kontrolach.



KATALOG KAR UMOWNYCH

1. Za każdy przypadek odwołania pociągu z winy Operatora, bez zapewnienia podróжным komunikacji zastępczej Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1 000 zł. zastrzeżeniem pkt. 2 poniżej.
2. Za każdy przypadek odwołania pociągu, gdy:
 - a. niezapewnienie komunikacji zastępczej jest uzasadnione tym, że w czasie nie dłuższym niż 60 minut od planowanego odjazdu odwołanego pociągu przewidziany jest kolejny pociąg jadący w tym samym kierunku i zatrzymujący się na tych samych stacjach;
 - b. odwołany został pociąg w części relacji a Operator wykazał, że zapewnienie komunikacji zastępczej było w danym przypadku niemożliwe lub niecelowe;Organizator nalicza karę umowną w wysokości 50 zł.
3. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające z umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 100 zł. Za zmniejszenie zestawienia nie uważa się pociągu w zestawieniu zapewniającym liczbę miejsc siedzących w ilości co najmniej 90% liczby miejsc siedzących wynikającej z prawidłowego zestawienia pociągu, a także pociągu w zestawieniu SA105 zamiast SA108/132 oraz pociągu w zestawieniu EN57 zamiast ED72.
4. Za niedotrzymanie poziomu Punktualności Kwalifikowanej za każdy kwartał, w którym wymagany poziom (wynoszący co najmniej 92% dla wszystkich przewozów) nie został dotrzymany, nalicza się karę umowną w wysokości 500 zł. za każdy 1% poziomu punktualności poniżej poziomu wymaganego.
5. Przy wyznaczaniu Punktualności Kwalifikowanej (o której mowa w pkt. 4) jako opóźnień pociągów nie traktuje się:
 - a. zmian godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzonych doraźnie w formie telegramu służbowego Zarządcy i zgodnie z obowiązującymi Zarządcę procedurami, spowodowanymi koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii względnie bezpieczeństwa. Zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie;
 - b. przekroczenia czasu przyjazdu lub odjazdu wynikającego z rozkładu jazdy pociągów objętych obowiązkiem usługi publicznej o nie więcej niż 10 minut;
 - c. zmian godzin odjazdu i przyjazdu wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej;
 - d. zmian godzin odjazdu i przyjazdu wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Przewoźnika w razie klęski żywiołowej;
 - e. zmian godzin odjazdu i przyjazdu spowodowanych wypadkami i wydarzeniami kolejowymi lub na terenie kolejowym, niezależnymi od Operatora zgodnie z Pkt 8.3 umowy;
 - f. zmian godzin odjazdu i przyjazdu wynikających z oczekiwania na poc. Skomunikowany
6. Organizator wedle własnego wyboru z tytułu nieterminowego przekazania dokumentów wymaganych Umową, albo w przypadku naruszenia obowiązku:



- a) przedstawienia projektu Roczego Planu Finansowego w terminie wskazanym w pkt 6.2.3 Umowy
- b) przedstawienia Informacji Kwartalnej w terminie wskazanym w pkt 6.5.2 Umowy;
- c) przedstawienia w terminie pisemnych wyjaśnień, o których mowa w pkt 6.5.4. Umowy;

może naliczyć Operatorowi karę umowną, z tytułu niewypełnienia któregokolwiek z tych obowiązków, w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia. W celu wyjaśnienia wszelkich wątpliwości Strony postanawiają, iż w przypadku obciążenia Operatora karą naliczaną dziennie na podstawie pkt a)-c), Organizator traci uprawnienie do obciążenia Operatora z tego samego tytułu karą naliczaną za brak pojedynczego dokumentu.


- 7. W przypadku uniemożliwienia Organizatorowi (lub Audytorowi) przez Operatora lub osoby działające na jego zlecenie prowadzenia kontroli dokumentacji księgowej, o której mowa w pkt 6.6.4. Umowy, po upływie 5 dni od wystosowania wezwania do zaprzestania naruszania Umowy, Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną, w wysokości 500 zł za każdy dzień, w którym prowadzenie wspomnianej kontroli nie będzie możliwe.
- 8. W przypadku stwierdzenia niedotrzymania następujących warunków przewozu:
 - a. zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów Operatora, wysokości stosowanych taryf oraz aktualnych map sieci połączeń kolejowych województwa;
 - b. uruchomienia ogólnodostępnej, bezpłatnej strony internetowej, na której dostępne będą aktualne informacje o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej;

Organizator przewozów może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 1000 zł, za każde stwierdzone uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu).

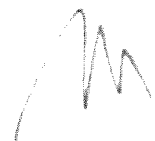
- c. zapewnienia zapowiedzi megafonowej każdego pociągu na wszystkich stacjach i przystankach osobowych, na których są dostępne urządzenia nagłaśniające;
- d. udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom o ograniczonej sprawności lub z dużym bagażem, którzy zgłaszają obsłudze pociągu taką potrzebę, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- e. przeprowadzania kontroli biletów w pociągu;
- f. zapewnienia informacji dla pasażerów w przypadku wystąpienia opóźnień lub innych utrudnień w podróży;

Organizator przewozów może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 100 zł, za każde stwierdzone uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu).

- 9. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 100 zł za każdy źle przygotowany pociąg. Za niewłaściwe przygotowanie składu pociągu służącego do przewozu podróżnych uznaje się:
 - a. niezapewnienie należytej czystości składu pociągu stwierdzone w obecności przedstawiciela Operatora lub udokumentowane fotograficznie;

- b. brak oświetlenia wewnątrz pociągu (niesprawne ponad 50% punktów świetlnych w członie/wagonie);
 - c. brak sprawnego ogrzewania w porze zimowej;
 - d. brak w porze letniej sprawnej klimatyzacji, działającej zgodnie z jej parametrami technicznymi
 - e. niesprawne lub nieczynne toalety z winy Operatora.
10. W przypadku, gdy Operator nie poinformuje Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, niezwłocznie lub najpóźniej w terminie 3 dni roboczych po wprowadzeniu tych ograniczeń Organizator może naliczyć Operatorowi każdorazowo karę umowną w wysokości 200 zł.



ZAŁĄCZNIK NR 2 do Uchwały nr ^{JS/1639}15 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 2015 r.
w sprawie wyrażenia woli zawarcia umowy pomiędzy Agencją Rozwoju Przemysłu S.A.,
Województwami, a Spółką „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.

**ANEKS DO
UMOWY WSPÓLNIKÓW
Z DNIA 24 CZERWCA 2015 ROKU**

**Z DNIA
10 LIPCA 2015 ROKU**

(1) AGENCJA ROZWOJU PRZEMYSŁU S.A.

- oraz -

(2) WOJEWÓDZTWA PRZYSTĘPUJĄCE

- oraz -

(3) PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O.

NINIEJSZY ANEKS DO UMOWY WSPÓLNIKÓW z dnia 24 czerwca 2015 roku („Umowa”) został zawarty w dniu 10 lipca 2015 roku („Aneks”).

POMIĘDZY:

- (1) **AGENCJĄ ROZWOJU PRZEMYSŁU SPÓŁKA AKCYJNA** z siedzibą w Warszawie (00-400) przy ulicy Nowy Świat 6/12, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000037957, o kapitale zakładowym 5.274.846.000 złotych, wpłaconym w całości („ARP”), którą reprezentuje:

..... oraz

.....

- (2) **WOJEWÓDZTWEM KUJAWSKO - POMORSKIM**, które reprezentują:

..... oraz

.....

- (3) **WOJEWÓDZTWEM LUBELSKIM**, które reprezentują:

..... oraz

.....

- (4) **WOJEWÓDZTWEM LUBUSKIM**, które reprezentują:

..... oraz

.....

- (5) **WOJEWÓDZTWEM ŁÓDZKIM** które reprezentują:

..... oraz

.....

- (6) **WOJEWÓDZTWEM MAŁOPOLSKIM**, które reprezentują:

..... oraz

.....

- (7) **WOJEWÓDZTWEM MAZOWIECKIM**, które reprezentują:

..... oraz

.....

- (8) **WOJEWÓDZTWEM OPOLSKIM**, które reprezentują:

..... oraz

-
- (9) **WOJEWÓDZTWEM PODKARPACKIM**, które reprezentują:
- oraz
-
- (10) **WOJEWÓDZTWEM PODLASKIM**, które reprezentują:
- oraz
-
- (11) **WOJEWÓDZTWEM POMORSKIM**, które reprezentują:
- oraz
-
- (12) **WOJEWÓDZTWEM ŚLĄSKIM**, które reprezentują:
- oraz
-
- (13) **WOJEWÓDZTWEM ŚWIĘTOKRZYSKIM**, które reprezentują:
- oraz
-
- (14) **WOJEWÓDZTWEM WARMIŃSKO - MAZURSKIM**, które reprezentują:
- oraz
-
- (15) **WOJEWÓDZTWEM WIELKOPOLSKIM**, które reprezentują:
- oraz
-
- (16) **WOJEWÓDZTWEM ZACHODNIOPOMORSKIM**, które reprezentują:
- oraz
-

Województwa wymienione w punktach od 2 do 16 zwane dalej łącznie „**Województwami Przystępującymi**”, pod warunkiem, że dane Województwo zawarło Umowę i niniejszy Aneks, oraz

- (17) **PRZEWOZY REGIONALNE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** z siedzibą w Warszawie (03-414) przy ulicy Wileńskiej 14a, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000031521 („Spółka”), którą reprezentuje:

Pan Tomasz Zenon Pasikowski, Prezes Zarządu oraz

Pan Wojciech Piotr Kroskowski, Członek Zarządu,

łącznie zwanymi dalej „Stronami” lub pojedynczo „Stroną”,

oraz ewentualnie

- (18) **WOJEWÓDZTWE DOLNOŚLĄSKIM**, które reprezentują:

..... oraz

.....

WSTĘP:

- A W dniu 24 czerwca 2015 roku Strony zawarły Umowę dotyczącą dokapitalizowania przez ARP Spółki poprzez objęcie przez ARP Udziałów Spółki stanowiących nie mniej niż 50% kapitału zakładowego Spółki powiększonego o jeden Udział.
- B Część Województw Przystępujących może mieć trudności w zwołaniu obrad sejmików województw, które to trudności nie były znane w dniu zawarcia Umowy.
- C Województwo Dolnośląskie rozważa przystąpienie do Umowy.

NINIEJSZYM POSTANAWIA SIĘ, CO NASTĘPUJE:

1. DEFINICJE

- 1.1 Wszystkie definicje oraz zasady interpretacji zawarte w Umowie mają zastosowanie w niniejszym Aneksie, o ile w Aneksie nie zostały zdefiniowane inaczej.

2. ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY

- 2.1 Strony postanawiają zmienić Umowę w następujący sposób:

2.1.1 usuwa się punkt 3.1.9 Umowy, bez zmiany numeracji pozostałych punktów Umowy;

2.1.2 punkt 3.1.12 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„brak objęcia Nowych Udziałów przez Województwa Przystępujące”;

2.1.3 punkt 3.4 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku, gdy którykolwiek z Warunków Zawieszających nie zostanie spełniony w terminie do dnia 30 września 2015 roku, niniejsza Umowa ulega automatycznemu rozwiązaniu.”

2.1.4 punkt 5.1.5 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Województwo Podkarpackie - w terminie do dnia 31 października 2016 roku:”

2.1.5 Dodaje się punkt 5.7 Umowy o następującym brzmieniu:

„Organizatorzy zobowiązują się do spowodowania, że Sejmiki Organizatorów, w terminie do dnia 8 września 2015 roku, podejmą uchwały zatwierdzające wieloletnie zobowiązania finansowe wynikające z wieloletnich umów o świadczenie usług publicznych zawieranych między Spółką a Organizatorami. Organizatorzy mogą również poinformować Spółkę, że podjęcie nowej uchwały przez Sejmik tego Organizatora nie jest wymagane. W przypadku Województwa Warmińsko - Mazurskiego podjęcie uchwały będzie miało miejsce do dnia 30 września 2015 roku.”

2.2 Pozostałe postanowienia Umowy pozostają bez zmian.

3. PRZYSTĄPIENIE WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

3.1 Strony postanawiają, że w przypadku podpisania przez Województwo Dolnośląskie niniejszego Aneksu, Województwo Dolnośląskie stanie się stroną Umowy jako Województwo Przystępujące, ale nie jako Organizator, co oznacza, że Województwo Dolnośląskie nabeędzie prawa i obowiązki Województwa Przystępującego, zgodnie z Umową i niniejszym Aneksem.

3.2 Województwo Dolnośląskie potwierdza, że poprzez zawarcie niniejszego Aneksu przystępuje do Umowy jako Województwo Przystępujące, ale nie jako Organizator.

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

4.1 Niniejszy Aneks wchodzi w życie z dniem 10 lipca 2015 roku.

4.2 Aneks został zawarty w osiemnastu egzemplarzach w języku polskim.

Na dowód powyższego Aneks został podpisany w imieniu Stron w dniu wskazanym na początku Aneksu (podpisy na następnych stronach).

W IMIENIU I NA RZECZ AGENCJI ROZWOJU PRZEMYSŁU S.A:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO - POMORSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO - MAZURSKIEGO

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O.:

Przez: Przez:

W IMIENIU I NA RZECZ WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Przez:

Przez: