

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w Rzeszowie pomiędzy:

Województwem Podkarpackim zwanym dalej Województwem, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w osobach:

Pana Władysława Ortyła - Marszałka Województwa Podkarpackiego

Pana Wojciecha Buczaka - Wicemarszałka Województwa Podkarpackiego

a

Gminą Miasto Rzeszów, zwaną dalej Gminą, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Rzeszowa w osobie:

Pana Tadeusza Ferenca

w sprawie wspólnej realizacji projektu przez Gminę Miasto Rzeszów i Województwo Podkarpackie, na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, ze zm.) oraz ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, ze zm.), obejmującego budowę drogi wojewódzkiej od ul. Podkarpackiej w Rzeszowie (droga krajowa nr 19) do węzła Rzeszów Południe (Kielanówka) drogi ekspresowej S19.

§ 1

Przedmiotem porozumienia jest wspólna realizacja projektu „Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa - etap I (od węzła S19 Rzeszów Południe (Kielanówka) do DK 19 ul. Podkarpacka)” przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia (PO PW) na lata 2014 – 2020, zwanego dalej Projektem.

Zakres rzeczowy Projektu obejmuje:

- 1) budowę odcinka drogi wojewódzkiej pomiędzy granicą Rzeszowa a węzłem Rzeszów Południe (Kielanówka) drogi ekspresowej S19,
- 2) budowę odcinka drogi wojewódzkiej od granicy Rzeszowa do drogi krajowej nr 19 (ul. Podkarpacka) w Rzeszowie.

Planowany czas realizacji projektu do 2017 r.

§ 2

Zakres planowanych prac w ramach wspólnego Projektu obejmuje:

- 1) przygotowanie do realizacji projektu określonego w § 1 niniejszego porozumienia,
- 2) przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami,
- 3) realizację przedsięwzięcia zgodnie z wymogami PO PW oraz obowiązującymi przepisami prawa UE i krajowego,
- 4) rozliczenie przedsięwzięcia,
- 5) monitorowanie postępów realizacji projektu oraz sprawozdawczość,
- 6) dokonanie odbioru robót i monitorowanie stopnia osiągnięcia wskaźników w okresie trwałości projektu

§ 3

1. Na potrzeby uzyskania dofinansowania realizacji projektu ustanawia się Lidera – Gminę Miasto Rzeszów, która złoży wniosek o dofinansowanie projektu do Instytucji Zarządzającej Programem Operacyjnym Polska Wschodnia (IZ PO PW) oraz Partnera,

którym będzie Województwo Podkarpackie, przy czym każda ze stron będzie finansować własną część projektu.

2. Partner oświadcza, że w jego imieniu projekt będzie realizował Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.
3. Lider oświadcza, że w jego imieniu projekt będzie realizowany przez jednostki organizacyjne, tj. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa zgodnie z zakresem powierzonych im zadań statutowych oraz Urząd Miasta Rzeszowa na podstawie zadań wynikających z Regulaminu organizacyjnego.

§ 4

1. Strony porozumienia zobowiązują się do współdziałania przy prowadzeniu wszelkich czynności związanych z realizacją niniejszego Projektu oraz uzyskaniem jego dofinansowania ze środków PO PW.
2. Strony porozumienia ustalają, że udzielanie zamówień publicznych związanych z realizacją Projektu następować będzie wspólnie zgodnie z art. 16 ustawy - Prawo zamówień publicznych, a z wybranymi wykonawcami zostaną zawarte umowy trójstronne.
3. Zarząd Województwa Podkarpackiego udzieli pełnomocnictwa Prezydentowi Miasta Rzeszowa do reprezentowania go w sprawach związanych z realizacją niniejszego porozumienia, w tym w działaniach związanych ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz działaniach związanych z uzyskaniem dofinansowania projektu.
4. Strony umowy wyznaczają do kontaktu następujące osoby:
 - 1) Województwo:
 - a) Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego,
 - b) Dyrektora PZDW w Rzeszowie.
 - 2) Gmina Miasto Rzeszów:
 - a) Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa, któremu podlega Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie;
 - b) Zastępcę Prezydenta Miasta Rzeszowa, któremu podlega Biuro Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa;
 - c) Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie;
 - d) Dyrektora Biura Gospodarki Mieniem Miasta Rzeszowa.

§ 5

Do obowiązków Lidera należy w szczególności:

- 1) reprezentowanie Partnera w zakresie przygotowania i realizacji Projektu przed Instytucją Zarządzającą (IZ) oraz Instytucją Pośredniczącą (IP) PO PW,
- 2) przygotowanie i skompletowanie dokumentów niezbędnych do złożenia wspólnego wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie Projektu,
- 3) przygotowanie i przeprowadzenie postępowań o udzielenie zamówień publicznych w zakresie wykonawstwa robót budowlanych, usług nadzoru i innych zamówień niezbędnych do realizacji Projektu,
- 4) zapewnienie nadzoru i koordynacji prac w zakresie realizacji własnego zakresu Projektu,
- 5) prawidłowe, terminowe i zgodne z wnioskiem i umową o dofinansowaniu rozliczanie własnego zakresu Projektu,
- 6) prowadzenie sprawozdawczości i monitoringu własnego zakresu Projektu;
- 7) koordynowanie działań promocyjnych w ramach Projektu,
- 8) zabezpieczenie środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej gminy niezbędnych do realizacji Projektu na część Projektu realizowaną przez Lidera.

§ 6

Do obowiązków Partnera należy w szczególności:

- 1) przekazywanie Liderowi wszystkich dokumentów niezbędnych do złożenia wspólnego wniosku o dofinansowanie,
- 2) współpraca z Liderem przy przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowań o udzielenie zamówień publicznych dotyczących wszystkich zamówień realizowanych w ramach Projektu, w szczególności współpraca przy przygotowywaniu Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i oddelegowanie pracowników merytorycznych do udziału w komisjach przetargowych,
- 3) zapewnienie nadzoru i koordynacji prac w zakresie realizacji własnego zakresu Projektu,
- 4) prawidłowe, terminowe i zgodne z wnioskiem i umową o dofinansowaniu rozliczanie własnego zakresu Projektu,
- 5) prowadzenie sprawozdawczości i monitoringu własnego zakresu Projektu,
- 6) zabezpieczenie środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej województwa niezbędnych do realizacji Projektu na część Projektu realizowaną przez Partnera.

§ 7

1. Szacunkowy koszt realizacji projektu w zakresie określonym w § 1 pkt. 1 (budowa odcinka drogi wojewódzkiej pomiędzy granicą Rzeszowa a węzłem w Kielanówce drogi ekspresowej S19) wynosi 53 038 000,00 zł (pięćdziesiąt trzy miliony trzydzieści osiem tysięcy złotych).
2. Szacunkowy koszt realizacji projektu w zakresie określonym w § 1 pkt. 2 (budowa odcinka drogi wojewódzkiej od granicy Rzeszowa do drogi krajowej nr 19 (ul. Podkarpacka) w Rzeszowie) wynosi 110 799 500,00 zł (sto dziesięć milionów siedemset dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset złotych).
3. Ostateczną wartością kosztów całkowitych wszystkich wydatków w ramach projektu będzie suma wartości określonej w umowach podpisanych z wykonawcami, wartości wynikającej z decyzji ustalających odszkodowanie za nabyte nieruchomości, oraz kosztów zarządzania i promocji projektu.
4. Koszty zarządzania i promocji projektu obciążają strony porozumienia proporcjonalnie do kosztów realizacji określonych w ust. 1 i 2.
5. Jednostki realizujące projekt w imieniu Partnera oraz Lidera dokonają wypłaty odszkodowań za nabyte nieruchomości, które staną się własnością Województwa Podkarpackiego, odpowiednio do zakresu rzeczowego określonego w § 1.

§ 8

1. Każda ze stron ponosić będzie koszty zadań stosownie do obszarów realizacji.
2. Gmina Miasto Rzeszów nie odpowiada za zobowiązania Województwa Podkarpackiego.
3. Województwo Podkarpackie nie odpowiada za zobowiązania Gminy Miasto Rzeszów.

§ 9

Partner oraz Lider mają obowiązek:

- 1) obsługi wydatków związanych z realizacją projektu z wyodrębnionych rachunków bankowych jednostek, które w ich imieniu będą realizować projekt,
- 2) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację wszystkich kosztów ponoszonych na realizację projektu

oraz powiązanie płatności z dokonywanymi wydatkami z projektu, a także identyfikację dowodów, na podstawie których dokonano płatności,

- 3) rzetelnego dokumentowania wydatków za pomocą oryginałów rachunków, faktur i innych pełnoprawnych dokumentów księgowych stanowiących podstawę dokonywanych płatności na podstawie ustawy o rachunkowości,
- 4) udostępnić dokumenty, udzielać wyjaśnień oraz poddać się kontroli dokonywanej przez uprawnione podmioty w zakresie realizacji projektu,
- 5) archiwizować wszelkie dokumenty związane z realizacją projektu w zakresie, który ich dotyczy,
- 6) umieszczać właściwe oznaczenia na dokumentach oraz materiałach informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją projektu zgodnie z zasadami przestrzegania obowiązków, dotyczących informacji i promocji, które wynikają z przepisów Unii Europejskiej,
- 7) prowadzenia działań promocyjnych na rzecz upowszechnienia informacji o projekcie, jego celach i produkcie.

§ 10

1. Aktywa powstałe w wyniku realizacji projektu pozostaną w ewidencji każdej ze stron porozumienia, które będą realizować projekt.
2. Strony porozumienia zobowiązują się do zachowania trwałości projektu w okresie pięciu lat od płatności końcowej na rzecz beneficjenta lub w okresie ustalonym zgodnie z zasadami pomocy państwa.
3. Strony porozumienia zabezpieczą środki finansowe na utrzymanie projektu w okresie trwałości projektu. Koszty te powinny być określone co roku w budżecie Lidera i Partnera.

§ 11

1. Strony porozumienia zgodnie oświadczają, że zrealizują całość inwestycji „Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa - etap I (od węzła S19 Rzeszów Południe (Kielanówka) do DK 19 ul. Podkarpacka)” opisanej w § 1 niniejszego porozumienia.
2. Strona, która nie zrealizuje któregośkolwiek fragmentu inwestycji, co może stanowić podstawę do ograniczenia refundacji środków, będzie zobowiązana ponieść koszty stanowiące różnicę wynikającą z ograniczenia refundacji środków.
3. W przypadku wykorzystania środków dofinansowania niezgodnie z przeznaczeniem lub z naruszeniem obowiązujących zasad Lider i Partner (każdy w ramach własnego zakresu projektu) zobowiązują się do ich zwrotu.

§ 12

1. Niniejsze porozumienie w zakresie obejmującym fazę realizacji zadania, w tym wykonanie robot budowlanych i wypłatę odszkodowań za przejęte nieruchomości zastępuje porozumienie Stron 9z dnia 15 lipca 2010 r. dotyczące powierzenia Gminie Miastu Rzeszów zadania własnego Województwa Podkarpackiego obejmującego przygotowanie i realizację budowy drogi wojewódzkiej (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2011 r. nr 204, poz. 3727, z późniejszymi zmianami).
2. Rozliczeń z tytułu przygotowania dokumentacji inwestycji Strony dokonają na podstawie porozumienia z 15 lipca 2010 r.

§ 13

Wszelkich zmian w niniejszym porozumieniu należy dokonywać na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 14

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu obowiązują przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o finansach publicznych.

§ 15

Porozumienie sporządza się w czterech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Województwo Podkarpackie - Partner

Gmina Miasto Rzeszów - Lider

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl