

Transport publiczny Rzeszowski Obszar Funkcjonalny (ROF)

1. Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego

Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej / ekologicznego transportu

2. Podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia

Gminy Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (w zależności o realizowanego projektu: Gmina Miasto Rzeszów lub Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa w Rzeszowie)

3. Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów

Przedsięwzięcie (przedsięwzięcie zintegrowane) składa się z wiązki 4 komplementarnych projektów (ujętych w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych ROF) mających za zadanie realizację wspólnego celu:

1. Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie – Beneficjent Gmina Miasto Rzeszów – projekt oznaczony w Strategii ZIT ROF jako komplementarny podstawowy,
2. Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie – Beneficjent Gmina Miasto Rzeszów – projekt oznaczony w Strategii ZIT ROF jako komplementarny podstawowy,
3. Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie – Beneficjent Gmina Miasto Rzeszów – projekt oznaczony w Strategii ZIT ROF jako komplementarny rezerwowy,
4. Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF – Beneficjent Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa w Rzeszowie – projekt oznaczony w Strategii ZIT ROF jako podstawowy.

Celem głównym przedsięwzięcia jest: Poprawa funkcjonalności transportu publicznego aglomeracji Rzeszowskiej poprzez zapewnienie efektywnego transportu publicznego, co przyczyni się do zwiększenia potencjału rozwojowego i atrakcyjności aglomeracji rzeszowskiej oraz wzrostu mobilności mieszkańców.

Przedsięwzięcie jest kontynuacją i rozwinięciem działań (projektów) podjętych w perspektywie finansowej 2007-2013 w ramach projektów dofinansowanych z PO RPW oraz PO IiŚ. Umożliwi rozszerzenie obszaru i zakresu rozwiązań na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej z uprzywilejowaniem dla niskoemisyjnego transportu publicznego (w tym z priorytetem dla autobusów komunikacji publicznej) i wsparciem dla implementacji łańcuchów ekomobilności, dla zapewnienia sprawności i komfortu podróżowania z wykorzystaniem różnych jego form (w tym komunikacji pieszej i rowerowej).

Przedmiotem przedsięwzięcia są:

1. Rozbudowa Inteligentnych Systemów Transportowych w zakresie:
 - a) Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem Drogowym,
 - b) Systemu Zarządzania Transportem Publicznym,
 - c) System Elektronicznego Poboru Opłat za korzystania z środków komunikacji miejskiej – kontynuacja integracji różnych form płatności i nośników biletu elektronicznego,
 - d) Systemu Informacji Pasażerskiej,
 - e) Systemu Obsługi Strefy Parkingowej.
2. Budowa/rozbudowa parkingów (Park&Go, Park&Ride, Kiss&Ride), w tym dodatkowo miejsca postojowe dla autobusów wycieczkowych, rowerów.
3. Zakup nowoczesnego ekologicznego i przystosowanego dla osób niepełnosprawnych taboru autobusowego (w tym budowa niezbędnej do ich obsługi infrastruktury technicznej. Nowe autobusy (wyposażone w systemy ITS) będą stanowiły własność organizatorów i będą dzierżawione operatorom publicznego transportu zbiorowego.
4. Budowa/przebudowa i wyposażenie infrastruktury przystankowej / dworcowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego oraz ruchu pieszego i rowerowego, w tym węzłów przesiadkowych.

5. Przebudowa infrastruktury drogowej usprawniającej funkcjonowanie transportu publicznego (węzły komunikacyjne/ skrzyżowania/ ulice) i pieszo/rowerowego:

Realizacja przedsięwzięcia (zgodnie z przedstawionym zakresem) wzmocni i przyczyni się do utrwalenia zrównoważonego systemu transportowego poprzez:

- skrócenie czasu podróży funkcjonującą komunikacją miejską/podmiejską (autobusową, trolejbusową, tramwajową) oraz upłynnienie ruchu na obszarach objętych kongestią;
- integrację infrastrukturalną funkcjonujących na obszarze miejskim i podmiejskim ekologicznych form transportu szynowego (kolej, tramwaj) oraz innego (trolejbus, autobus);
- dogodne powiązanie transportu publicznego z indywidualną komunikacją rowerową i pieszą (tzw. łańcuchy ekomobilności) oraz samochodową;
- promocja przyjaznego środowiska zrównoważonego systemu transportu publicznego (m.in. przez zakup niskoemisyjnego taboru: autobusowego, trolejbusowego i tramwajowego, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych).

Efekty realizacji przedsięwzięcia (zgodne z rekomendacjami Komisji Europejskiej w zakresie konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach):

- zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym redukcja hałasu i drgań oraz emisji gazów cieplarnianych, głównie CO₂, a poprzez to wyraźny wpływ na poprawę jakości życia w ROF;
- zwiększenie udziału przyjaznego dla środowiska publicznego transportu w obsłudze mieszkańców, dzięki czemu będzie możliwa redukcja zatłoczenia w ruchu ulicznym;
- poprawa zrównoważonej mobilności miejskiej, w tym łańcuchy ekomobilności i ułatwienie podróżowania osobom o ograniczonej mobilności,
- zwiększenie liczby pasażerów transportu publicznego, a w konsekwencji – zmniejszenie liczby osób użytkujących samochody osobowe,
- skrócenie czasu przejazdów pojazdów transportu zbiorowego,
- ograniczenie wypadkowości i poprawa bezpieczeństwa kierowców i pasażerów,
- poprawa standardów jakościowych komunikacji pasażerskiej i w efekcie zwiększenie dostępności dla mieszkańców i przybyszów;
- poprawa stanu infrastruktury drogowej (pasy ruchu dedykowane komunikacji publicznej, skrzyżowania, węzły komunikacyjne, ulice) niezbędnej dla funkcjonowania i/lub uprzywilejowania publicznego transportu zbiorowego.

Przedsięwzięcie jest spójne w szczególności: ze Strategią Rozwoju Województwa - Podkarpackie 2020 oraz Strategią rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej do roku 2020, Strategią ZIT ROF, a także wytycznymi *Zrównoważona intermodalna mobilność miejska (4e)*, *Postanowienia Umowy Partnerstwa*, *Dokument wykonawczy* z dnia 9 lipca 2015 roku oraz zasadami wynikającymi z RPO WP 2014-2020 i PO PW 2014-2020 oraz zasadami realizacji ZIT.

Przedsięwzięcie wpisuje się w założenia RPO WP oś priorytetowa V Infrastruktura komunikacyjna i PO PW oś priorytetową II Nowoczesna Infrastruktura Transportowa w ramach celu tematycznego 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich typów obszarów, w szczególności na obszarach miejskich, w tym wspieranie zrównoważonego transportu miejskiego oraz podejmowania odpowiednich działań adaptacyjnych i mitygujących.

4. Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia

Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia mieści się w CT 4 *Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach* PI 4e *Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące zmiany klimatu.*

5. Obszar realizacji przedsięwzięcia (*wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje*)

Zgodnie ze *Strategią Rozwoju Województwa - Podkarpackie 2020* Obszarem Strategicznej Interwencji dla kierunku działania 3.3.3 jest **obszar funkcjonalny Rzeszowa**.

6. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Gminy ROF: Rzeszów (miasto na prawach powiatu), Boguchwała, Chmielnik, Czarna, Czudec, Głogów Małopolski, Krasne, Lubenia, Łańcut (gmina), Łańcut (miasto), Świlcza, Trzebownisko, Tyczyn.

7. Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji

Opracowano:

1. *Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2014-2020 dla Miasta Rzeszowa i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Rzeszów porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego.*
2. *Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego*
3. *Plan gospodarki niskoemisyjnej Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego*
4. *Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego*

Dokumenty te, to jeden z elementów dokumentacji aplikacyjnej, realizujący zapisy w zakresie rekomendacji KE w odniesieniu do planów mobilności miejskiej (*KONCEPCJA DOTYCZĄCA PLANÓW MOBILNOŚCI W MIASTACH ZGODNEJ Z ZASADAMI ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU* - z dnia 17.12.2013 roku (wytyczne KE) oraz *Zrównoważona intermodalna mobilność miejska (4e)*, *Postanowienia Umowy Partnerstwa*, *Dokument wykonawczy* z dnia 9 lipca 2015 roku (uzgodniony z KE)).

Obecnie trwa:

Trwa przygotowanie do zlecenia opracowania dokumentacji aplikacyjnej i wykonawczej dla wszystkich projektów - planowany termin opracowania dokumentacji:

1. Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie – I/II kwartał 2016,
2. Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie – Beneficjent Gmina Miasto Rzeszów – projekt oznaczony w Strategii ZIT ROF jako komplementarny podstawowy – VI kwartał 2017,
3. Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie– Beneficjent Gmina Miasto Rzeszów – II kwartał 2019,
4. Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF – I kwartał 2016.

8. Orientacyjny całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia

577 032 000 zł (zgodnie z rozbiem w tabeli w pkt. 9)

9. Źródła finansowania przedsięwzięcia

Ogółem (w zł) 577 032 000				w tym:													
				2015 r.			2016 r.			2017 r.			2018 r.			2019 r. – 2020 r.	
Źródło finansowania A	Źródło finansowania B	Źródło finansowania C		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C		
199 000 000 zł				Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie													
PO PW 2014-2020	Wkład własny	-		0	0	-	7 959 800 zł	3 040 200 zł	-	68 020 100 zł	25 979 900 zł	-	68 020 100 zł	25 979 900 zł	0	0	-
144 000 000 zł	55 000 000 zł																
199 000 000 zł				Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie													
PO PW 2014-2020	Wkład własny	-		0	0	-	0	350 000 zł	-	0	0	-	17 000 000 zł	11 000 000 zł	-	129 000 000 zł	41 650 000 zł
146 000 000 zł	54 000 000 zł																
77 000 000 zł				Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie													
PO PW 2014-2020	Wkład własny	-		0	0	-	0	350 000 zł	-	0	0	-	0	0	-	62 000 000 zł	14 650 000 zł
62 000 000 zł	15 000 000 zł																

101 232 000 zł		Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF															
RPO WP 2014-2020	Wkład własny	-	0	0	-	17 209 440 zł	3 036 960 zł	-	34 418 880 zł	6 073 920 zł	-	34 418 880 zł	6 073 920 zł	-	0	0	-
86 047 200 zł	15 184 800 zł																
<u>Objaśnienia:</u> PO PW 2014-2020 –Program Operacyjny Polska Wschodnia na lata 2014-2020, RPO WP 2014-2020 – Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,																	
<u>Uwaga:</u> Powyższe zestawienie jest tylko przybliżonym szacunkiem, zależnym od terminu naboru wniosków o dofinansowanie i uzyskania dofinansowania oraz przebiegu postępowań przetargowych (zgodnie z zestawieniem w sekcji 10).																	

10. Harmonogram realizacji przedsięwzięcia

Elementy/Etapy/Zadania	Data rozpoczęcia (A) mm/rrrr	Data ukończenia (B) mm/rrrr
<i>Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie</i>		
	03/2016	12/2018
Postępowania przetargowe	03/2016	03/2017
Realizacja	06/2016	12/2018
<i>Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie</i>		
	03/2018	12/2021
Postępowania przetargowe	03/2018	03/2019
Realizacja	06/2018	12/2021
<i>Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie</i>		
	07/2019	03/2022
Postępowania przetargowe	07/2019	10/2019
Realizacja	09/2019	03/2022
<i>Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF</i>		
	03/2016	12/2018
Postępowania przetargowe	03/2016	03/2017
Realizacja	06/2016	12/2018
Przedsięwzięcie w całości		

	03/2016	12/2018
Postępowania przetargowe	03/2016	10/2019
Realizacja	06/2016	03/2022

11. Oczekiwane produkty i rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)

Wskaźnik produktu/rezultatu	Wartość bazowa	Oczekiwana wartość docelowa
Wskaźniki produktu*		
Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej/podmiejskiej (szt.)	0	190 ¹
Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (osób)	x	x
Całkowita długość nowych lub ulepszonych linii komunikacji miejskiej (km)	x	x
Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	0	7 ¹
*	*	*
Wskaźniki rezultatu		
Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt. lub szt./rok)**	x	x
Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (tony ekwiwalentu CO ₂ /rok)***	x	x
Szacowany roczny spadek emisji PM ₁₀ (t/rok)***	x	x
* - do ewentualnej modyfikacji (i)w tym rozbudowy po opracowaniu dokumentacji aplikacyjnej, ** - zakłada się kilkuprocentowy wzrost liczby przewozów pasażerskich, *** - zakłada się zmniejszenie emisji,		


x - wskaźnik zostanie wyliczony na etapie opracowania studiów wykonalności poszczególnych projektów, a następnie określony dla przedmiotowego przedsięwzięcia,

¹ - wskaźnik osiąga wartość częściową: 60 szt. - w ramach RPO WP 1, 130 szt. - w ramach PO PW,

² - wskaźnik osiąga wartość częściową: 1 szt. - w ramach RPO WP 1, 6 szt. - w ramach PO PW,

12. Ewentualne przedsięwzięcia komplementarne

- Aglomeracyjna Kolej Podmiejska wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka – Beneficjenci Samorząd Województwa Podkarpackiego w porozumieniu innymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego (w tym z Gminą Miasto Rzeszów),
- Rzeszowska kolejka miejska – Beneficjent: Gmina Miasto Rzeszów,
- Inne przedsięwzięcia na terenie ROF mające na celu ograniczenie emisji,


Wojciech Buczek