

Załącznik nr 8.1 do Regulaminu konkursu

## **KRYTERIA MERYTORYCZNE WYBORU PROJEKTÓW DLA DZIAŁANIA 5.2 INFRASTRUKTURA TERMINALI PRZEŁADUNKOWYCH**

*(przyjęte przez Komitet Monitorujący RPO WP 2014-2020  
25 września 2015 r. z późn. zm.)*

## OPIS KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

### I.1. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE W RAMACH OSI PRIORYTETOWYCH II-VI RPO WP 2014-2020

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja / wyjaśnienie	T/N
1.	Logika projektu	Celem kryterium jest ocena: a) czy w studium wykonalności opisano problemy i potrzeby, które uzasadniają realizację projektu? b) czy w sposób spójny i zgodny z wymogami <i>Instrukcji</i> IZ RPO określono cele, rezultaty i produkty projektu? c) czy przeanalizowano uwarunkowania prawne, które wpływają na wykonalność projektu? Czy są one spełnione?	
2.	Prawidłowość analizy wariantów alternatywnych	Celem kryterium jest ocena: a) czy wykonano analizę wariantów alternatywnych, zgodną z wymogami <i>Instrukcji</i> IZ RPO? b) czy analiza wskazuje, jako najkorzystniejszy, wariant objęty wnioskiem o dofinansowanie?	
3.	Kwalifikowalność wydatków	Celem kryterium jest ocena czy wydatki określone we wniosku jako kwalifikowane są: a) niezbędne do realizacji projektu, b) zaplanowane w sposób oszczędny i efektywny, tj. z założeniem jak najwyższych efektów i jakości przy najniższych kosztach.	
4.	Poprawność przeprowadzenia analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy	Celem kryterium jest zbadanie poprawności dokonania analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy. Poprawna analiza powinna zawierać w szczególności informacje na temat: a) czy w studium wykonalności przedstawiono, zgodne z wymogami <i>Instrukcji</i> IZ RPO, analizy: - formy prawnej wnioskodawcy, - ewentualnych partnerów i zasad partnerstwa, - podmiotu odpowiedzialnego za eksploatację przedmiotu inwestycji po jej zakończeniu (operatora), - doświadczenia wnioskodawcy w realizacji inwestycji, - zdolności do zapewnienia środków finansowych koniecznych do pokrycia kosztów eksploatacji inwestycji. b) czy przedstawione informacje potwierdzają zdolność wnioskodawcy	

		(i operatora) do wykonania i eksploatacji projektu zgodnie z przyjętymi celami?	
5.	Zasada zapobiegania dyskryminacji i równość szans kobiet i mężczyzn	<p>Weryfikacja zgodności projektu z horyzontalnymi zasadami równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.</p> <p>W szczególności przedmiotem sprawdzenia jest, czy projekt nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną.</p> <p>W przypadku osób z niepełnosprawnościami, niedyskryminacyjny charakter projektu oznacza konieczność stosowania zasady uniwersalnego projektowania i racjonalnych usprawnień zapewniających dostępność oraz możliwości korzystania ze wspieranej infrastruktury (jeśli charakter projektu dotyczy tych kwestii).</p>	
6.	Zasada zrównoważonego rozwoju	<p>Weryfikacja, czy projekt obejmuje finansowanie przedsięwzięć minimalizujących oddziaływanie działalności człowieka na środowisko. Zasada zrównoważonego rozwoju jest zachowana, jeżeli w ramach projektu zakłada się podejmowanie działań ukierunkowanych na: racjonalne gospodarowanie zasobami, ograniczenie presji na środowisko, uwzględnianie efektów środowiskowych w zarządzaniu, podnoszenie świadomości ekologicznej społeczeństwa.</p>	
7.	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)	<p>Weryfikacja, czy w przypadku pomocy udzielonej ze środków RPO WP 2014 - 2020 dużemu przedsiębiorcy, wkład finansowy z funduszy nie spowoduje znacznej utraty miejsc pracy w istniejących lokalizacjach tego przedsiębiorcy na terytorium UE w związku z realizacją dofinansowywanego projektu.</p> <p>(Kryterium dotyczy projektów objętych pomocą publiczną).</p>	
KRYTERIA FINANSOWE OCENIANE TYLKO PRZEZ EKSPERTA DS. ANALIZY FINANSOWEJ I EKONOMICZNEJ			
1.	Prawidłowość metodologiczna i rachunkowa analizy finansowej	<p>Weryfikacja analizy finansowej pod kątem zgodności z metodologią i prawidłowości rachunkowej w następującym zakresie:</p> <p>a) czy przedstawiono założenia do analizy finansowej i analizy dochodów generowanych przez projekt?</p> <p>b) czy analizę przeprowadzano w oparciu o koszty netto lub brutto,</p>	

		<p>w zależności od kwalifikowania podatku VAT i możliwości rozliczania tego podatku w czasie eksploatacji inwestycji?</p> <p>c) czy koszty całkowite i koszty kwalifikowane wzięte do wyliczeń zgadzają się z wnioskiem o dofinansowanie?</p> <p>d) czy prawidłowo określono wartość kosztów kwalifikowanych?</p> <p>e) czy wartość rezydualną określono i uzasadniono zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju i <i>Instrukcją</i> Instytucji Zarządzającej RPO WP?</p> <p>f) czy w studium wykonalności opisano problemy i potrzeby, które uzasadniają realizację projektu?</p> <p>g) czy prawidłowo określono popyt na usługi oferowane przez projekt?</p> <p>h) czy jasno została określona i czy jest przewidywalna polityka cenowa/taryfowa?</p> <p>i) czy w sposób rzetelny oszacowano i uzasadniono przychody projektu?</p> <p>j) czy w sposób rzetelny oszacowano i uzasadniono koszty operacyjne projektu?</p> <p>k) czy w sposób rzetelny oszacowano i uzasadniono oszczędności kosztów operacyjnych projektu?</p> <p>l) czy wyliczenie dochodów generowanych przez projekt zostało wykonane rzetelnie i w sposób zgodny z metodologią określoną w Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju i Instytucji Zarządzającej RPO WP?</p>	
2.	Spełnienie kryteriów progowych wskaźników finansowych	<p>Weryfikacji podlegać będzie czy projekt charakteryzuje się wartościami wskaźników: <math>FNVP/C &lt; 0</math> i <math>FRR/C &lt; \text{stopa dyskonta (4\%)}</math>.</p> <p>Kryterium nie dotyczy projektów objętych pomocą publiczną.</p>	
3.	Trwałość finansowa projektu	<p>Analiza finansowa jest elementem weryfikacji trwałości projektu, w zakresie zdolności wnioskodawcy/operatora do utrzymania założonych celów i rezultatów w okresie trwałości.</p> <p>a) Czy przedstawione w dokumentacji projektu informacje potwierdzają zdolność wnioskodawcy (i operatora) do wykonania i eksploatacji projektu zgodnie z przyjętymi celami?</p>	
4.	Prawidłowość analizy ekonomicznej	<p>Weryfikacji podlegać będzie:</p> <p>a) czy analiza ekonomiczna została wykonana zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju i <i>Instrukcją</i> Instytucji Zarządzającej RPO WP 2014-2020?</p> <p>b) czy analiza wskazuje na konkretne korzyści ekonomiczne oraz ich przewagę nad kosztami finansowymi i ekonomicznymi?</p> <p>c) jeżeli analiza ma formę analizy CBA (kosztów i korzyści), to czy projekt</p>	

		spełnia kryteria: ENPV > 0; ERR > społeczna stopa dyskonta (5%); B/C > 1.	
KRYTERIA TECHNICZNE OCENIANE TYLKO PRZEZ EKSPERTA DS. OCENY TECHNICZNEJ			
1.	Wykonalność techniczna i technologiczna projektu	<p>Celem kryterium jest odpowiedź na następujące pytania:</p> <p>a) czy proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zapewniają wykonanie projektu przy założonych kosztach, terminach oraz należytej jakości?</li> <li>– spełniają obowiązujące wymagania (normy, zasady sztuki budowlanej) i zapewniają gwarancję efektywnego wykonania i eksploatacji inwestycji?</li> </ul> <p>b) czy zaproponowane w projekcie rozwiązania technologiczne, zakres prac, obiekty, wyposażenie i ich parametry są poprawne oraz optymalne pod względem osiągnięcia zaplanowanych produktów, rezultatów i realizacji celów inwestycji?</p> <p>c) czy zaproponowane rozwiązania będą trwałe pod względem technicznym?</p>	
2.	Uwarunkowania prawne i organizacyjne związane z procesem inwestycyjnym	<p>Celem kryterium jest ocena:</p> <p>a) czy dokumentacja techniczna projektu obejmuje cały zakres rzeczowy wniosku, dla którego jest wymagana oraz czy została opracowana rzetelnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa?</p> <p>b) czy w studium wykonalności przeanalizowano wymagania prawne i organizacyjne związane z procesem inwestycyjnym? Czy są one spełnione lub czy wnioskodawca będzie w stanie je spełnić w przyszłości i zrealizować inwestycję?</p> <p>Dotyczy to w szczególności przepisów budowlanych i zagospodarowania przestrzennego oraz zamówień publicznych.</p>	
3.	Zmiany klimatu	<p>Celem kryterium jest ocena czy przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne:</p> <p>a) minimalizują wpływ inwestycji na klimat?</p> <p>b) uwzględniają potrzeby zapewnienia trwałości – odporności – na skutki zmiany klimatu (np. ekstremalne temperatury, burze, powodzie, osunięcia ziemi itp.).</p>	

		Jeżeli uzasadniono, że projekt nie dotyczy tych kwestii, należy uznać kryterium za spełnione.	
--	--	---	--

## I.2. KRYTERIA MERYTORYCZNE JAKOŚCIOWE

Lp.	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Sposób oceny / punktowania	Maks. liczba pkt.
1.	Wpływ projektu na wzrost zdolności przerobowej terminali przeładunkowych	<p>Kryterium promuje projekty dzięki, którym możliwe jest zwiększenie zdolności przerobowej terminali przeładunkowych w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego w %. Należy przedstawić konkretne informacje dotyczące poziomu zwiększenia zdolności przerobowej terminali przeładunkowych w Mg, we wniosku o dofinansowanie (część dotycząca wskaźników), w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.</p> <p>Obliczeń należy dokonać wg wzoru:</p> $\Delta P = \frac{P_1 - P_0}{P_0} \times 100\%$ <p><math>\Delta P</math> – wzrost zdolności przerobowej terminali przeładunkowych [%]  <math>P_0</math> – zdolność przerobowa terminalu przed realizacją projektu [Mg]  <math>P_1</math> – zdolność przerobowa terminalu po realizacji projektu [Mg]</p> <p>W przypadku projektów polegających na budowie terminali przeładunkowych należy przyjąć:  <math>\Delta P = 100\%</math></p>	<p>Projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przerobowej terminali przeładunkowych na poziomie powyżej 25% – <b>25 punktów</b>.</p> <p>Projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przerobowej terminali przeładunkowych na poziomie od 10% do 25% – <b>15 punktów</b>.</p> <p>Projekt przyczyni się do zwiększenia zdolności przerobowej terminali przeładunkowych na poziomie poniżej 10% – <b>10 punktów</b>.</p> <p>Projekt nie przyczyni się do zwiększenia zdolności przerobowej terminali przeładunkowych – <b>0 punktów</b>.</p>	25

2.	Kompleksowość projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt integruje w sobie co najmniej dwa typy działań inwestycyjnych: infrastrukturalne i zakupowe. Konkretnie informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.</p>	<p>Projekt dotyczy infrastruktury terminali przeładunkowych, w tym:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. budowa, przebudowa lub modernizacja terminali przeładunkowych wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą towarzyszącą,</li> <li>2. budowa, przebudowa, modernizacja infrastruktury technicznej lub operacyjnej, w tym placów składowych i przeładunkowych, magazynów, parkingów, dróg wewnętrznych,</li> <li>3. zakup lub modernizacja urządzeń wykorzystywanych wyłącznie przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych,</li> <li>4. zakup lub modernizacja systemów teleinformatycznych wykorzystywanych wyłącznie przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych, teleinformatycznych wykorzystywanych przy świadczeniu usług przewozowych/przeładunkowych.</li> </ol> <p>Projekt łączy w sobie inwestycje z trzech spośród wymienionych wyżej elementów (1-4) – <b>25 punktów</b>.</p> <p>Projekt łączy w sobie inwestycje z dwóch wymienionych wyżej elementów tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> pierwszy i trzeci – <b>15 punktów</b>,</li> <li><input type="checkbox"/> pierwszy i czwarty – <b>15 punktów</b>,</li> <li><input type="checkbox"/> drugi i trzeci – <b>15 punktów</b>,</li> <li><input type="checkbox"/> drugi i czwarty – <b>15 punktów</b>.</li> </ul> <p>Projekt przewiduje realizację działań wymienionych tylko w jednym punkcie spośród wyżej wymienionych elementów (1-4) – 0 punktów.</p>	25
3.	Wpływ projektu na poszerzenie oferty przeładunkowej	Kryterium premiuje projekty, które będą miały wpływ na poszerzenie dotychczasowej oferty przeładunkowej w wyniku realizacji projektu (nowe możliwości przeładunku towarów).	<p>Projekt uwzględnia nowe możliwości przeładunku towarów - <b>20 punktów</b>.</p> <p>Projekt nie uwzględnia nowych możliwości przeładunku towarów - <b>0 punktów</b>.</p>	20

		Konkretne informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.		
4.	Innowacyjność zastosowanych rozwiązań	Kryterium premiuje projekty, w których przewidziano zastosowanie innowacyjnych rozwiązań związanych z obsługą transportu multimodalnego. Konkretne informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.	Projekt przewiduje zastosowanie innowacyjnych rozwiązań, takich jak: systemy zarządzania i monitorowania ruchu (teleinformatyczne i telematyczne) związane z obsługą transportu multimodalnego – <b>20 punktów</b> . Projekt nie przewiduje zastosowania innowacyjnych rozwiązań – <b>0 punktów</b> .	<b>20</b>
5.	Gotowość do realizacji projektu	Punkty przyznawane będą w przypadku: a) posiadania ostatecznej/-ych, ważnej/-ych decyzji pozwolenia na budowę/zezwolenia na realizację inwestycji lub zgłoszenia robót budowlanych wraz z potwierdzeniem organu administracji budowlanej o braku sprzeciwu dla takiego zgłoszenia, a także w przypadku braku obowiązku posiadania takiej decyzji lub dokonania zgłoszenia do realizacji projektu, b) posiadania ostatecznej/-ych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia lub brak obowiązku posiadania takich dokumentów do realizacji projektu, c) wyłonienia wykonawcy i podpisania umowy (dla projektów, które nie dotyczą robót budowlanych), d) rozpoczęcia procesu wyłaniania wykonawcy (dla projektów, które nie dotyczą robót budowlanych), tj.: rozpoczęcie procesu otwarcia ofert w ramach postępowania mającego na celu wybór wykonawcy w projekcie.  Punkty nie podlegają sumowaniu.	1. Projekt dotyczący wyłącznie inwestycji z zakresu robót budowlanych otrzymuje punkty w zależności od spełnienia:  – warunku a – <b>10 punktów</b> , – warunku b – <b>5 punktów</b> .  2. Projekt dotyczący wyłącznie inwestycji z zakresu dostaw/usług otrzymuje punkty w zależności od spełnienia:  – warunku c – <b>10 punktów</b> , – warunku d – <b>5 punktów</b> .  3. Projekt kompleksowy dotyczący inwestycji z zakresu robót budowlanych oraz dostaw/usług otrzymuje punkty w zależności od spełnienia:	<b>10</b>



		<p>Dokumenty wymienione w lit. a – d powinny być dołączone do wniosku o dofinansowanie i złożone w terminie naboru wniosków określonym w Regulaminie konkursu. Dokumenty te muszą obejmować cały zakres rzeczowy wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Konkretne informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie (lista załączników), w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– warunku a i c – <b>10 punktów</b>,</li> <li>– warunku a lub c – <b>7 punktów</b>,</li> <li>– pozostałych warunków – <b>5 punktów</b>.</li> </ul>	
			<b>SUMA</b>	<b>100</b>