

INFORMACJA O REALIZACJI KONTRAKTÓW TERYTORIALNYCH W 2017 ROKU

Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
Warszawa, 28 czerwca 2018 r.

WYKAZ SKRÓTÓW

BP – budżet państwa
B+R – badania i rozwój
CEF – Connecting Europe Facility
DDP – Departament Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury
DGM – Departament Gospodarki Morskiej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
DGWiZS – Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
DI – Dokument Implementacyjny
DL MliB – Departament Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa
FRKF – Fundusz Rozwoju Kultury Fizycznej
ICT – technologie informacyjno-komunikacyjne
IP – instytucja pośrednicząca
IZ – instytucja zarządzająca
KT – kontrakt terytorialny
MEN – Ministerstwo Edukacji Narodowej
MGMiŻŚ – Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
MI – Ministerstwo Infrastruktury
MliB – Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
MliR – Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
MKiDN – Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego
MNiSW – Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego
MR – Ministerstwo Rozwoju
MSiT – Ministerstwo Sportu i Turystyki
MZ – Ministerstwo Zdrowia
NCBiR – Narodowe Centrum Badań i Rozwoju
PBDK – Program Budowy Dróg Krajowych
PI – priorytet inwestycyjny
PO IiŚ 2014-2020 – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
PO IR 2014-2020 – Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020
PO PW 2014-2020 – Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020
PO WR – Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój
PSM – państwowa szkoła muzyczna
PZRP – plany zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszarów dorzeczy
RANB – regionalne agendy naukowo-badawcze
RPO – regionalny program operacyjny
SM – szkoła muzyczna
SRT – Strategia Rozwoju Transportu
UM – Urząd Marszałkowski
UZPPR – ustawa z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. 2016, poz. 383)
WD – województwo dolnośląskie
WK-P – województwo kujawsko-pomorskie
WLU – województwo lubelskie
WLB – województwo lubuskie
WŁ – województwo łódzkie
WMP – województwo małopolskie
WMA – województwo mazowieckie
WO – województwo opolskie
WP – województwo podlaskie
WPIK – Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych
WPK – województwo podkarpackie
WPM – województwo pomorskie
WSL – województwo śląskie

WSW – województwo świętokrzyskie
WUMiUW – Wojewódzki Urząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
WW-M – województwo warmińsko-mazurskie
WWP – województwo wielkopolskie
WZP – województwo zachodniopomorskie
ZIT – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne
ZSM – Zespół Szkół Muzycznych
ZW – Zarząd Województwa
ZRID – Zasady Realizacji Inwestycji Drogowych

SPIS TREŚCI

WSTĘP	6
1. WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE	12
1.1 strona właściwa: samorządowa	12
1.2 strona właściwa: rządowa	17
2. WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE	23
2.1 strona właściwa: samorządowa	23
2.2 strona właściwa: rządowa	32
3. WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE	39
3.1 strona właściwa: samorządowa	39
3.2 strona właściwa: rządowa	44
4. WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE	49
4.1 strona właściwa: samorządowa	49
4.2 strona właściwa: rządowa	53
5. WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE	58
5.1 strona właściwa: samorządowa	58
5.2 strona właściwa: rządowa	65
6. WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE.....	70
6.1 strona właściwa: samorządowa	70
6.2 strona właściwa: rządowa	77
7. WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE	82
7.1 strona właściwa: samorządowa	82
7.2 strona właściwa: rządowa	88
8. WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE.....	94
8.1 strona właściwa: samorządowa	94
8.2 strona właściwa: rządowa	96
9. WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE	100
9.1 strona właściwa: samorządowa	100
9.2 strona właściwa: rządowa	107
10. WOJEWÓDZTWO PODLASKIE	111
10.1 strona właściwa: samorządowa	111
10.2 strona właściwa: rządowa	115
11. WOJEWÓDZTWO POMORSKIE.....	119
11.1 strona właściwa: samorządowa	119
11.2 strona właściwa: rządowa	123
12. WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE.....	130
12.1 strona właściwa: samorządowa	130
12.2 strona właściwa: rządowa	136
13. WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE	142
13.1 strona właściwa: samorządowa	142
13.2 strona właściwa: rządowa	146
14. WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE.....	150

14.1 strona właściwa: samorządowa	150
14.2 strona właściwa: rządowa	154
15. WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE	158
15.1 strona właściwa: samorządowa	158
15.2 strona właściwa: rządowa	161
16. WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE	167
16.1 strona właściwa: samorządowa	167
16.2 strona właściwa: rządowa	173
ZAŁĄCZNIK 1: Podsumowanie wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla wszystkich województw (stan na 31 grudnia 2017 r.)	178
ZAŁĄCZNIK 2: Wykaz 42 projektów wybranych do dofinansowania w ramach konkursu ukierunkowanego na regionalne potrzeby tworzenia i realizacji nowych programów kształcenia – Działanie 3.1 Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020	180

WSTĘP

Informacja o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku (dalej: Informacja) stanowi wykonanie art. 14r ust. 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 1376, z późn. zm., dalej: uzppr) i przedstawia stan realizacji Kontraktów Terytorialnych (KT) na koniec 2017 roku.

Na potrzeby *Informacji* dla każdego województwa przygotowano tabele obrazujące wielkość środków finansowych wykorzystanych w ujętych w kontraktach terytorialnych projektach realizowanych dotychczas oraz planowanych do realizacji w kolejnych latach. Tabele zawierają informacje finansowe przesłane przez Stronę samorządową oraz Stronę rządową. Z uwagi na charakter procesu kontraktowania oraz dostępność danych w przypadku projektów planowanych do realizacji wartości zawarte w tabelach mają charakter szacunkowy. Dodatkowo, w załączniku nr 1 do *Informacji* zamieszczono tabelę zbiorczą z zestawieniem danych finansowych dla całego kraju, z podziałem na środki samorządowe i rządowe. Tabela umożliwi ocenę ogólnej skali środków finansowych zaangażowanych w realizację kontraktów terytorialnych dla poszczególnych województw oraz całego kraju.

W 2017 r. Ministerstwo Rozwoju wspólnie ze Stroną samorządową kontynuowało działania mające na celu wzmocnienie roli kontraktu terytorialnego. Strona rządowa, na podstawie art. 14m uzppr, przygotowała *Stanowisko Rządu RP dotyczące zmian w kontraktach terytorialnych dla 16 województw*, stanowiące podstawę przeprowadzenia negocjacji z zarządami województw, reprezentującymi Stronę samorządową, w zakresie wprowadzenia zmian do podpisanych kontraktów terytorialnych. W wyniku przeprowadzonych negocjacji w dniach 29-30 maja 2017 r. w siedzibie Ministerstwa Rozwoju podpisane zostały aneksy nr 2 do kontraktów terytorialnych dla poszczególnych województw. Celem wprowadzonych zmian było m.in. zwiększenie efektywności i skuteczności instrumentu poprzez uelastycznienie oraz urealnienie postanowień kontraktów terytorialnych dla poszczególnych województw. Wśród najważniejszych zmian wymienić należy:

- ograniczenie katalogu przedsięwzięć, w ramach których należy realizować procedurę wskazaną w art. 7 ust. 1 kontraktów terytorialnych; tym samym, podstawą do weryfikacji na etapie ich oceny co do zgodności projektu z kontraktem terytorialnym jest uzgodniony przez Strony zakres rzeczowy projektu, natomiast weryfikacja projektu dotycząca możliwości jego finansowania będzie elementem procedury aplikowania o dofinansowanie; w przypadku „złożonych” przedsięwzięć priorytetowych nie zachodzi konieczność przygotowywania fisz dla całego przedsięwzięcia, a ich powiązanie z projektami jest odzwierciedlane w zmodyfikowanym wzorze załącznika nr 1b do kontraktów terytorialnych, co pozwoli na weryfikację zgodności z kontraktami terytorialnymi projektów aplikujących o środki konkursowe, w sytuacji gdy szczegółowe informacje o przedsięwzięciu pojawiły się na etapie znacznie późniejszym w stosunku do momentu, w którym zostały pierwotnie zidentyfikowane; ograniczeniu uległ katalog przedsięwzięć, dla których są przygotowywane i uzgadniane fische, jedynie do tych, które wybierane są w trybie konkursowym, a także dopuszczona została rezygnacja z uzgadniania fisz w sytuacji, gdy Strony wyrażą na to zgodę; wymagane art. 7 ust. 1 kontraktów terytorialnych uzgadnianie fisz nie jest konieczne w sytuacji gdy dla danego przedsięwzięcia, realizowanego w trybie konkursowym ze środków zarówno UE, jak i krajowych, nie będą planowane jakiejkolwiek preferencje z tytułu ujęcia w kontraktach terytorialnych;
- w załączniku nr 1b do kontraktów terytorialnych, obok podstawowej informacji o nazwie projektu, nazwie przedsięwzięcia, w ramach którego jest realizowany, realizującym go beneficjencie, określane jest źródło finansowania; w przypadku części województw załącznik nr 1b do kontraktów terytorialnych jest na bieżąco aktualizowany przez Strony o projekty, dla których pomyślnie zakończona została procedura uzgadniania;
- umożliwiona została bardziej elastyczna realokacja środków budżetu państwa między kwotą dedykowaną działaniom rewitalizacyjnym, kwotą na projekty inne niż

rewitalizacyjne oraz kwotą stanowiącą uzupełnienie dla środków Europejskiego Funduszu Społecznego;

- przeliczono z EUR na PLN środków finansowych wskazanych w art. 9a ust. 1 pkt 3 i 4 kontraktów terytorialnych, uzasadniając to trudnością monitorowania pozostałej do zakontraktowania alokacji wkładu krajowego, stanowiącego uzupełnienie do środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Europejskiego Funduszu Społecznego;
- doprecyzowano kwestię wykorzystania środków budżetu państwa określonych w art. 9a ust. 1 pkt 3 i 4 kontraktów terytorialnych zaproponowano zmianę wykorzystania środków z budżetu państwa na realizację projektów w części nieobjętej pomocą publiczną oraz pomocą de minimis;
- rozszerzono katalog przedsięwzięć wskazanych w art. 6 kontraktów terytorialnych, wprowadzając przedsięwzięcia pn. „Wsparcie obszaru kultury w województwie (nazwa województwa) poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego” oraz pn. „Rozwój klastrów energii w województwie (nazwa województwa) poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym”¹.

W dniu 2 września 2017 r. weszła w życie ustawa z dnia 7 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2017 r. poz. 1475) zmieniająca również ustawę z dnia 6 grudnia 2016 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju w części dotyczącej m.in. kontraktu terytorialnego:

- zmieniona została definicja kontraktu terytorialnego,
- usunięto źródła finansowania jako element kontraktów terytorialnych (co było związane z ich indykatywnością, a zatem brakiem siły sprawczej w odniesieniu do faktycznego źródła wsparcia),
- wyszczególniono jako jeden z elementów kontraktu terytorialnego „wykaz projektów współfinansowanych w ramach programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności lub projektów finansowanych ze środków budżetu państwa lub budżetu jednostki samorządu terytorialnego, umożliwiających realizację danego przedsięwzięcia priorytetowego, których identyfikację minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego i zarząd województwa uznają za zasadną”,
- zmieniono terminy dla sprawozdawczości, tj. „Informację o realizacji kontraktu terytorialnego w roku poprzednim:
 - 1) minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego przekazuje, do dnia 30 czerwca każdego roku, Radzie Ministrów oraz zarządowi województwa;
 - 2) zarząd województwa przekazuje, do dnia 30 lipca każdego roku, sejmikowi województwa.”

Zmiany wprowadzone ww. nowelizacją odzwierciedlone zostały w kontraktach terytorialnych w ramach aneksu nr 2.

Przedsięwzięcia dotyczące realizacji Regionalnych Agend Naukowo – Badawczych (RANB)

Mając na uwadze szczególnie, przekrojowy dla wszystkich RPO, charakter przedsięwzięcia z obszaru B+R, dotyczącego przygotowania RANB, informacja o stanie realizacji tego przedsięwzięcia odnosi się do wszystkich programów regionalnych. W ramach poddziałania 4.1.2 Regionalne agendy naukowo-badawcze Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020 28 kwietnia 2017 r. ogłoszony został konkurs nr 1/4.1.2/2017 na realizację projektów obejmujących badania przemysłowe i eksperymentalne prace rozwojowe lub

¹ Ministerstwo Energii w maju 2018 r., w wyniku ogłoszonego pierwszego konkursu dla klastrów energii, wyłoniło 33 klastry, którym przyznany został Certyfikat Pilotażowego Klastra Energii.

same eksperymentalne prace rozwojowe. Dodatkowo, projekty musiały wpisywać się w jeden z tematów określonych w „Zakresie regionalnych agend naukowo-badawczych”. O wsparcie mogły ubiegać się konsorcja złożone z jednostek naukowych i przedsiębiorców, w których liderem jest jednostka naukowa. Budżet konkursu wynosił 340 mln zł. Konkurs był podzielony na trzy etapy. Łącznie w konkursie wpłynęło 114 wniosków na łączną wartość dofinansowania ponad 112,42 mln EUR (470 mln zł), w tym:

- w ramach pierwszego etapu konkursu wpłynęło 10 wniosków, z czego dla 7 dokonano oceny merytorycznej, 1 wniosek został oceniony negatywnie na etapie oceny formalnej, 1 wniosek pozostawiony bez rozpatrzenia, a 1 wycofany; do dofinansowania zostały rekomendowane 4 projekty na kwotę 18 318 087,17 PLN;
- w ramach drugiego etapu konkursu wpłynęło 21 wniosków, z czego dla 18 dokonano oceny merytorycznej, 1 wniosek został oceniony negatywnie na etapie oceny formalnej, 2 wnioski zostały pozostawione bez rozpatrzenia; do dofinansowania rekomendowanych zostało 9 projektów na kwotę 39 109 593,16 PLN;
- w ramach trzeciego etapu konkursu wpłynęły 83 wnioski, z czego dla 79 dokonano oceny merytorycznej, 3 wnioski zostały ocenione negatywnie na etapie oceny formalnej, a 1 wniosek został pozostawiony bez rozpatrzenia; do dofinansowania zostały rekomendowane 22 projekty na kwotę 81 181 776,27 PLN.

Łącznie, w ramach wszystkich etapów ww. konkursu, rekomendowano 35 projektów na kwotę dofinansowania 138 609 454,60 PLN. Do dofinansowania zatwierdzone zostały ostatecznie 33 projekty na kwotę łączną dofinansowania 122 803 727,90 zł. W ramach powyższej grupy projektów znalazły się 3 projekty koordynowane przez lidera konsorcjum z województwa dolnośląskiego, 1 projekt z województwa lubuskiego, 7 projektów z województwa łódzkiego, 3 projekty z województwa małopolskiego, 3 projekty z województwa mazowieckiego, 2 projekty z województwa pomorskiego, 8 projektów z województwa śląskiego, 1 projekt z województwa świętokrzyskiego, 5 projektów z województwa wielkopolskiego.

Należy również odnotować, że zgodnie z zatwierdzonymi przez Komisję Europejską ogólnymi zasadami wdrażania Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój na lata 2014-2020, w ramach ww. konkursu w ramach ogólnej puli środków została wydzielona osobna alokacja dla województwa mazowieckiego jako regionu lepiej rozwiniętego (tzw. koperta mazowiecka). Koperta ta ze względu na duże zainteresowanie podmiotów z tego regionu uległa wyczerpaniu szybciej niż koperta pozostałych 15 województw, tzw. regionów słabiej rozwiniętych.

Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Przekrojowy charakter dla wszystkich RPO ma również przedsięwzięcie priorytetowe wskazane w art. 6 kontraktów terytorialnych dla poszczególnych województw pn. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne, finansowanego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020. W 2016 r. w ramach Działania 3.1 PO WER został ogłoszony dedykowany konkurs ukierunkowany na regionalne potrzeby tworzenia i realizowania nowych programów kształcenia. Jednym z kryteriów dostępu w konkursie było przedłożenie wraz z wnioskiem o dofinansowanie pozytywnej opinii samorządu województwa potwierdzającej zgodność zaplanowanych w nim działań z regionalną strategią innowacji województwa, na którego potrzeby realizowane będzie kształcenie w ramach projektu. Celem tego kryterium było zapewnienie, że w konkursie dedykowanym zostaną złożone wyłącznie projekty, których założenia są zgodne z regionalną strategią innowacji województwa i odpowiadają na zidentyfikowane w danym regionie istniejące specyficzne potrzeby w zakresie kształcenia na poziomie wyższym. Wprowadzony w kryterium mechanizm „preselekcji” przewidywał zaangażowanie samorządów województw do wydania opinii dotyczącej zgodności projektu z regionalną strategią województwa.

Pomimo zaplanowanej w konkursie wysokiej kwoty alokacji na poziomie 200 mln zł, faktyczny udział uczelni był niski. Ostatecznie z 48 poprawnych formalnie wniosków do dofinansowania wybrano 42 projekty na kwotę 33,7 mln PLN (wykaz w załączniku nr 2 do niniejszego

dokumentu). W 2017 r. rozpoczęła się realizacja 36 projektów wybranych w konkursie (w 2016 r. 5 projektów, w 2018 r. jednego projektu)².

Przyjęcie takiego rozwiązania wynika z doświadczeń z wdrażania konkursu w 2016 r., podczas którego samorządy województw wydawały pozytywne opinie wszystkim projektom przygotowanym przez uczelnie z danego regionu. Konieczność uzyskania przez wnioskodawcę formalnej opinii ze strony samorządu województwa wpływało jednakże na wydłużenie okresu naboru wniosków.

Wobec powyższego, w obecnym konkursie kryterium ma charakter uproszczony, ale przy zachowaniu wymogu zgodności projektu z odpowiednimi dokumentami określającymi inteligentne specjalizacje danego regionu. Decydujące będzie oświadczenie beneficjenta, iż działania w projekcie wpisują się w założenia regionalnej strategii innowacji województwa lub innego odpowiadającego regionalnej strategii innowacji dokumentu strategicznego województwa (wskazując jego tytuł i autora), na którego potrzeby realizowane będzie kształcenie w ramach projektu oraz wskazanie, w jaki sposób warunek ten jest spełniony³. Podobnie jak w Informacji o realizacji kontraktów terytorialnych w 2016 r., również w 2017 r. należy pozytywnie ocenić realizację zapisów wskazanych w aneksach nr 1 do kontraktów terytorialnych, podpisanych w sierpniu 2015 r., dotyczących wysokości, sposobu i warunków dofinansowania regionalnych programów operacyjnych i Strony wywiązują się w pełni z określonych w nich zobowiązań, co umożliwi płynne finansowanie programów.

Ponadto, na podstawie postanowień kontraktów terytorialnych, samorządy województw mają możliwość otrzymania środków budżetu państwa w kwocie łącznej 4 730 814 385,57 PLN z przeznaczeniem na dofinansowanie wkładu krajowego projektów realizowanych ze środków regionalnych programów operacyjnych w latach 2014-2020, z czego ok. 53% stanowią środki budżetu państwa na umowy zawierane w ramach projektów EFRR (2 512 848 061,78 zł), a 47% stanowią środki budżetu państwa na umowy zawierane w ramach projektów EFS (2 217 966 323,79 zł). W ramach środków budżetu państwa na umowy zawierane w ramach projektów EFRR wyróżniamy podział na projekty „rewitalizacyjne”, na które przeznaczono kwotę w wysokości 1 463 302 897,19 zł i projekty „nierewitalizacyjne” z alokacją na poziomie 1 049 545 164,59 zł.

Dla wszystkich województw łącznie, według stanu na dzień 31 grudnia 2017 r., najwyższe wykorzystanie środków budżetu państwa odnotowano wśród projektów EFRR „nierewitalizacyjnych” – na poziomie 46,80%, wśród projektów EFS – 40,53%, a najniższe wśród projektów EFRR „rewitalizacyjnych” – 20,72%.

Zbiorcze dla wszystkich województw wartości poziomów wykorzystania wskazanych w kontraktach terytorialnych dla poszczególnych województw środków budżetu państwa z przeznaczeniem na dofinansowanie wkładu krajowego projektów realizowanych w ramach regionalnych programów operacyjnych (według stanu na dzień 31 grudnia 2017 r.) przedstawia poniższa tabela.

² W 2018 r., wywiązując się z zobowiązań zawartych w kontraktach terytorialnych dla poszczególnych województw oraz w Programie Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 zostanie ogłoszony nowy konkurs ukierunkowany na tworzenie i realizowanie przez uczelnie kompleksowych, zintegrowanych programów rozwoju. Propozycja konkursu dedykowanego Zintegrowanym Programom Uczelni na rzecz Rozwoju Regionalnego, w opinii Instytucji Zarządzającej Programem Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 wpisuje się w kierunek działań przewidziany w kontraktach terytorialnych i w Programie Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020, umożliwiając realizację projektów przez uczelnie odpowiadających na potrzeby dokumentów strategicznych określających regionalne inteligentne specjalizacje. W tym celu w fiszce konkursu sformułowano kryterium dostępu zobowiązujące wnioskodawcę do zagwarantowania zgodności działań w projekcie regionalnej strategii innowacji województwa, na którego potrzeby realizowane będzie kształcenie, co zagwarantuje zgodność projektu z inteligentną specjalizacją regionu.

³ Fiszka konkursu została pozytywnie zaopiniowana na posiedzeniu Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 w dniu 6 marca 2018 r.

	umowy o dofinansowanie – budżet państwa na dofinansowanie projektów, zgodnie z KT (PLN)	limit budżetu państwa na dofinansowanie projektów RPO (PLN)	budżet państwa pozostający do wykorzystania (PLN)	poziom wykorzystania budżetu państwa w KT
	1	2	3 = 2-1	4 = ½
budżet państwa w umowach EFRR „rewitalizacyjne”	303 223 120,08	1 463 302 897,19	1 160 079 777,11	20,72%
budżet państwa w umowach EFRR „nierewitalizacyjne”	491 208 680,92	1 049 545 164,59	558 336 483,67	46,80%
budżet państwa w umowach EFS	898 882 872,25	2 217 966 323,79	1 319 083 451,54	40,53%
łącznie	1 693 314 673,25	4 730 814 385,57	3 037 499 712,32	35,79%

Źródło: Opracowanie własne.

Poziom wykorzystania środków budżetu państwa w każdej z trzech kategorii projektów w podziale na województwa, według stanu na dzień 31 grudnia 2017 r., wskazany został w poniższej tabeli rankingowej⁴:

budżet państwa w umowach EFRR „rewitalizacyjne”		budżet państwa w umowach EFRR „nierewitalizacyjne”		budżet państwa w umowach EFS	
pomorskie	58,85%	podlaskie	99,83%	pomorskie	60,60%
lubuskie	53,50%	lubelskie	94,43%	lubuskie	56,81%
dolnośląskie	37,47%	podkarpackie	84,08%	dolnośląskie	47,20%
małopolskie	37,13%	lubuskie	78,71%	lubelskie	45,47%
mazowieckie	31,71%	dolnośląskie	73,38%	opolskie	45,33%
warmińsko-mazurskie	29,48%	świętokrzyskie	65,16%	podkarpackie	44,99%

⁴ Należy mieć na uwadze, że wskazane w tabeli wartości dotyczą umów już zawartych i nie uwzględniają środków budżetu państwa zabezpieczonych za zgodą ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego na podstawie art. 9a ust. 1 pkt 3 kontraktów terytorialnych, które nie zostały jeszcze zakontraktowane.

łódzkie	21,89%	łódzkie	60,34%	małopolskie	40,42%
opolskie	15,59%	opolskie	59,30%	świętokrzyskie	40,68%
świętokrzyskie	13,59%	pomorskie	57,61%	warmińsko-mazurskie	38,67%
lubelskie	7,08%	śląskie	32,27%	podlaskie	38,54%
śląskie	2,26%	małopolskie	30,01%	wielkopolskie	38,06%
kujawsko-pomorskie	0,00%	zachodniopomorskie	26,76%	śląskie	34,96%
podkarpackie	0,00%	warmińsko-mazurskie	24,49%	zachodniopomorskie	34,01%
podlaskie	0,00%	kujawsko-pomorskie	0,00%	mazowieckie	33,81%
wielkopolskie	0,00%	mazowieckie	0,00%	łódzkie	32,45%
zachodniopomorskie	0,00%	wielkopolskie	0,00%	kujawsko-pomorskie	29,99%
łącznie	20,72%	łącznie	46,80%	łącznie	40,53%

Źródło: Opracowanie własne.

W IV kwartale 2016 r. poziom kontraktacji alokacji dedykowanej Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym (ZIT) był poniżej oczekiwań Ministerstwa Rozwoju oraz Komisji Europejskiej, jak również odbiegał od przygotowanych przez Instytucje Zarządzające Regionalnymi Programami Operacyjnymi *Planów wdrażania Programów na lata 2016-2018* (tzw. Plany trzyletnie), zgodnie z którymi poziom kontraktacji (podpisanych umów o dofinansowanie) na koniec 2016 r. powinien wynosić łącznie 3,4 mld zł, co stanowiłoby 20% alokacji dedykowanej ZIT. W celu zwiększenia efektywności realizacji instrumentu ZIT, Ministerstwo Rozwoju poprosiło wszystkie Instytucje Zarządzające Regionalnym Programami Operacyjnymi, dla których wartość podpisanych umów o dofinansowanie na połowę listopada 2016 r. była niższa niż 19% alokacji dedykowanej ZIT, o przygotowanie we współpracy z właściwymi Związkami ZIT planów naprawczych. W praktyce z przygotowania planu naprawczego zwolniona została Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Opolskiego na lata 2014-2020, która osiągnęła ok. 30% poziom kontraktacji alokacji ZIT. Po otrzymaniu wszystkich planów naprawczych Ministerstwo przystąpiło do ich analizowania i kwartalnej weryfikacji poziomu kontraktacji alokacji dedykowanej instrumentowi ZIT w poszczególnych województwach. Podejmowane w 2017 r. działania sprawiły, że według stanu na dzień 31 grudnia 2017 r. poziom kontraktacji alokacji dedykowanej instrumentowi ZIT wyniósł średnio 55%. Tym samym, wyznaczony przez Ministerstwo poziom kontraktacji na koniec 2017 r. dla całego instrumentu ZIT na poziomie minimum 50% został zrealizowany.

1. WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Dolnośląskiego (WD) został zawarty pomiędzy Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 12 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WD. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Dolnośląskie	27,9 mld zł	Ogółem: 309 316 453 PLN: - EFS: 149 745 364 PLN - rewitalizacja z EFRR: 87 959 732 PLN - inne z EFRR: 71 611 356 PLN Fundusz Pracy: 101,5 mln EUR	KT WD obejmuje 57 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none">▪ B+R: 9▪ Edukacja: 2▪ Energetyka: 4▪ Kultura: 5▪ Sport: 3▪ Transport: 31▪ Zdrowie: 4

1.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przekazała informację nt. 22 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna⁵. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 8 przedsięwzięć

1. *Regionalne Centrum Innowacyjnych Technologii Produkcji, Przetwórstwa i Bezpieczeństwa Żywności Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu*

Projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem to 102 205 000 PLN, w tym planowane dofinansowanie UE: 70 000 000 PLN (RPO).

2. *Kompleks GEO-3EM to trzy inwestycje połączone wspólną ideą ENERGIA EKOLOGIA EDUKACJA*

Przedsięwzięcie w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem to 103 877 528,45 PLN, w tym UE: 69 998 899,99 PLN (RPO).

3. *Centrum Technologii Nanofotonicznych*

Projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: I kw. 2018 r. Wartość projektu ogółem to 32 000 000 PLN, w tym planowana wysokość dofinansowania z UE: 22 720 000 PLN (RPO).

4. *International Centre for Excellence in Manufacturing Technologies and Applications, ICEMTA*

⁵ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. dolnośląskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (14 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (8 przedsięwzięć).

Projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: I kw. 2018 r. Wartość projektu ogółem to 21 000 000 PLN, w tym planowana wysokość dofinansowania z UE: 16 306 500 PLN (RPO).

5. *Utworzenie i rozwój "Centrum kompetencji naturalnych surowców strategicznych". Adaptacja istniejącej infrastruktury badawczej oraz doposażenia w aparaturę specjalistyczną*

Status projektu nie został określony. Na dzień 31.12.2017 r. projekt nie był realizowany. Realizacja projektu w najbliższym czasie nie jest planowana⁶.

6. *Ponadregionalne Centrum Zaawansowanych badań Biologicznych (PCZBB)*

Rezygnacja z realizacji projektu. Strona samorządowa poinformowała, że strony odstąpiły od uzgodnienia przedmiotowego projektu w ramach KT dla Województwa Dolnośląskiego⁷.

7. *Polish EMC laboratories Network (EMC - LabNet)*

Projekt planowany do realizacji: wniosek o dofinansowanie został złożony w ramach działania 4.2 *Rozwój nowoczesnej infrastruktury badawczej sektora nauki* PO IR. Zakładana wartość projektu ogółem to 108 404 969,04 PLN, w tym planowana wysokość dofinansowania UE: 66 833 532 PLN.

8. *CLARIN – Wspólne zasoby językowe i infrastruktura technologiczna*

Projekt planowany do realizacji. Podczas okresowego przeglądu przedsięwzięć w zakresie strategicznej infrastruktury badawczej wpisanych na Polską Mapę Drogową Infrastruktury Badawczej, przewiduje się aktualizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Planowane przystąpienie do ewentualnego dedykowanego konkursu.⁸

• energetyka:2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

Ww. przedsięwzięcie jest realizowane w formule ZIT, w jego skład wchodzi 27 różnych projektów przewidzianych do realizacji w trybie pozakonkursowym. Wg stanu na dzień 31.12.2017 r. status poszczególnych projektów wchodzących w skład ww. przedsięwzięcia przedstawiał się następująco:

1.1 realizacja zakończona: 3 projekty. Wartość ogółem: 22 331 905,00 PLN⁹

1.2 w trakcie realizacji: 9 projektów¹⁰. Wartość projektów ogółem: 40 013 316,31 PLN, w tym UE: 8 168 647,51 PLN (PO IiŚ, działanie 1.6).

1.3 planowany do realizacji: 6 projektów, przy czym nie poinformowano o przewidywanej dacie złożenia wniosku o dofinansowanie, ani o źródłach finansowania. Brak danych o wartości ogółem ww. projektów

1.4 rezygnacja z realizacji: 7 projektów

⁶ Strona samorządowa poinformowała o braku możliwości realizacji projektu w pierwotnej lokalizacji ze względu na nieposiadanie prawa własności gruntu i budynku oraz że beneficjent nie planuje składać wniosku o dofinansowanie w najbliższym konkursie w działaniu 1.1 RPO WD 2014-20). Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku*.

⁷ Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku*.

⁸ Strona samorządowa wskazała również, że infrastruktura badawcza CLARIN-PL została zbudowana ze środków MNiSW i wystąpiła o środki na utrzymanie w okresie 07.2018-06.2021, a Polska zadeklarowała bezterminowe wsparcie dla CLARIN ERIC Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku*.

⁹ Dwa projekty zrealizowane we własnym zakresie przez Beneficjenta. Odnośnie trzeciego projektu nie przedstawiono danych. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku*.

¹⁰ Strona samorządowa zaznaczyła, iż w dwóch przypadkach nie podpisano jeszcze umowy o dofinansowanie z wykonawcą, ponieważ jest to uzależnione od potwierdzenia zgodności procedur z wymogami PZP

1.5 brak danych nt. aktualnego statusu: 2 projekty pn. *Likwidacja węzła grupowego przy ul. Słubickiej 20 we Wrocławiu oraz Projekt Wrocław ul. Złotostocka – modernizacja systemu ciepłego w obrębie miasta Wrocław polegająca na zastąpieniu dwóch źródeł lokalnych wytwarzania ciepła i przyłączeniu budynków do sieci ciepłej miasta Wrocław*

2. Wsparcie zadań z zakresu obniżenia niskiej emisji na obszarze gmin uzdrowiskowych na Dolnym Śląsku

W skład przedsięwzięcia wchodzi 14 różnych projektów. Wg stanu na dzień 31.12.2017 r. status poszczególnych projektów wchodzących w skład ww. przedsięwzięcia przedstawiał się następująco:

2.1 w trakcie realizacji: 11 projektów. Wartość projektów ogółem: 27 301 516,12 PLN, w tym UE: 15 439 986,26 PLN (RPO)¹¹.

2.2 planowany do realizacji: 3 projektów. Wartość projektów ogółem: 55 904 779,90 PLN.

- transport: 9 przedsięwzięć

1. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Międzyzdrze – Wrocław Osobowice*

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 71 819 455,91 PLN.

2. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Jaworzyna Śląska – Świdnica Miasto*

Rezygnacja z realizacji projektu. Strona samorządowa poinformowała, że ze względu na brak wskazanych źródeł finansowania PKP PLK S.A. nie podjęła w 2017 r. działań w ramach projektu.

3. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 na odcinku Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszyca – Nowa Ruda – Kłodzko,*

Rezygnacja z realizacji. Strona samorządowa poinformowała, że ze względu na brak wskazanych źródeł finansowania PKP PLK S.A. nie podjęła w 2017 r. działań w ramach projektu.

4. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec.*

Projekt planowany do realizacji. W 2016 r. i 2017 r. trwało opracowywanie dokumentacji przedprojektowej. Strona samorządowa poinformowała, że aktualnie trwają uzgodnienia z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego w sprawie zakresu rzeczowo-finansowego możliwego do sfinansowania w ramach RPO Województwa Dolnośląskiego, ze względu na oszacowaną wartość robót przekraczającą dostępne środki alokacji RPO WD na projekcie. Do czasu uzyskania ostatecznego stanowiska IZ Województwa Dolnośląskiego w sprawie finansowania projektu brak jest możliwości realizowania dalszych jego etapów¹².

5. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 9 projektów:

5.1 *Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – Etap III A: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 158 694 963,17 PLN, w tym UE: 96 740 853 PLN (PO IiŚ).*

5.2 *Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 245 354 399,18 PLN, w tym UE: 109 756 098 PLN (PO IiŚ).*

¹¹ Podana wartość dofinansowania dotyczy 6 z 11 podpisanych umów. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. dolnośląskiego

¹² Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku*

5.3 Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania - Etap IA: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 310 529 490 PLN¹³, w tym UE: 159 000 000 PLN (PO LiŚ).

5.4 Promowanie strategii niskoemisyjnych na terenie gminy Siechnice – budowa multimodalnych centrów przesiadkowych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 7 624 106 PLN , w tym UE: 1 500 000 PLN (PO LiŚ).

5.5 Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania wraz z modernizacją stacji prostownikowych – Etap IB:

projekt planowany do realizacji: znajduje się na liście rezerwowej propozycji projektów PO LiŚ 2014 - 2020 ujętej w Strategii ZIT WOF. Spółka MPK podejmie kroki dopiero w momencie, gdy pojawi się możliwość, że przedmiotowe projekty znajdą się w WPZ PO LiŚ¹⁴.

5.6 Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap III B (ul. Sucha, Jagodno): projekt planowany do realizacji ze środków PO LiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 31.12.2019 r. Wartość projektu ogółem: 43 000 000 PLN.

5.7 Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania - Etap II:

projekt planowany do realizacji: znajduje się na liście rezerwowej propozycji projektów PO LiŚ 2014 - 2020 ujętej w Strategii ZIT WOF. Spółka MPK podejmie kroki dopiero w momencie, gdy pojawi się możliwość, że przedmiotowe projekty znajdą się w WPZ PO LiŚ¹⁵.

5.8 Rozbudowa infrastruktury dla integracji komunikacji miejskiej i regionalnej we Wrocławiu - Obszar Hali Stulecia: rezygnacja z realizacji

5.9 Uruchomienie pierwszej linii kolejowo - tramwajowych przewozów aglomeracyjnych - linia tramwaju dwusystemowego: rezygnacja z realizacji

6. Wsparcie rozwoju kolei aglomeracyjnej

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

6.1 Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu nad ul. Długą we Wrocławiu: projekt planowany do realizacji. Wniosek o dofinansowanie został złożony w lipcu 2017 r. Planowana wartość projektu ogółem: 37 250 644,43 PLN.

6.2 Rehabilitacja odcinka linii kolejowej nr 274 celem przywrócenia przewozów pasażerskich do stacji Wrocław Świebodzki: rezygnacja z realizacji. Jak przekazała strona samorządowa, zgodnie z decyzją Zarządu PKP PLK S.A. realizacja projektu nie jest możliwa ze względu na jego złożoność oraz oddziaływanie na otoczenie mikroekonomiczne w kontekście specyficznych wymagań i uwarunkowań dla projektów aglomeracyjnych¹⁶.

7. Obwodnica Wałbrzycha: przedsięwzięcie w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 14.09.2017 r. Wartość projektu ogółem to 397 480 381,71 PLN, w tym UE: 296 792 459,33 PLN (PO LiŚ, działanie 4.2).

¹³ Na dzień 31.12.2017 r. aneks do umowy o dofinansowanie był w trakcie przygotowania przez CUPT, zostanie skorygowana wartość projektu ogółem do poziomu 250.578.675 PLN, wartość dofinansowania zostaje bez zmian. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku

¹⁴ Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku

¹⁵ Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku

¹⁶ Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2016 roku. W Informacji o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku nie przekazano zaktualizowanych informacji nt. tego projektu.

8. Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, na terenie Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego: Aleja Wielkiej Wyspy we Wrocławiu, Budowa Osi Zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 94

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

8.1 Aleja Wielkiej Wyspy we Wrocławiu: projekt planowany do realizacji, mimo iż nie uzyskał dofinansowania ze środków PO IŚ. Strona samorządowa nie poinformowała o alternatywnych źródłach finansowania ww. projektu, ale zaznaczyła, iż w II kwartale 2017 r. ogłoszono postępowanie przetargowe¹⁷. Źródło finansowania: środki własne Wnioskodawcy.

8.2 Budowa Osi Zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 94: projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 05.04.2017 r., wartość projektu ogółem to 296 629 745,35 PLN, w tym UE: 233 390 021,24 PLN (działanie 4.2 PO IiŚ).

9. Budowa łączników aglomeracyjnych między drogą ekspresową S3 a aglomeracją Wałbrzyską oraz Jeleniogórką wraz z dokończeniem południowej obwodnicy Jeleniej Góry

W lipcu 2016 r. MR zostało poinformowane przez DDP MliB, że ww. przedsięwzięcie nie znajduje się w PBDK, wobec czego jego realizacja nie jest planowana. DDP MliB wyjaśniło także, że w odniesieniu do ww. przedsięwzięcia nie określono przebiegu ani zakresu odpowiedzialności strony rządowej i samorządowej¹⁸.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. Dolnośląski Ośrodek Medycyny Innowacyjnej (DOMI): projekt planowany do realizacji ze środków PO IR. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem to 350 000 000 PLN.

2. Dolnośląskie Centrum Innowacyjnej Medycyny Sercowo-Naczyniowej

Projekt planowany do realizacji. Potencjalne źródło finansowania: dedykowane środki krajowe. Strona samorządowa poinformowała, że w 2017 roku nie zostały podjęte żadne działania związane z realizacją ww. przedsięwzięcia z uwagi na zmiany struktury organizacyjnej w Uniwersytecie Medycznym we Wrocławiu i uporządkowanie w nowej strukturze Uczelni kompetencji poszczególnych jednostek odpowiedzialnych za monitorowanie możliwości realizacji przedsięwzięć infrastrukturalnych związanych z rozwojem Uczelni. W najbliższym czasie zostaną podjęte próby poszukiwania źródeł finansowania dla tego przedsięwzięcia¹⁹.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

1. Wsparcie z programu krajowego obszaru kultury w województwie dolnośląskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych służących rozwojowi kultury i dziedzictwa narodowego

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 6 projektów:

- 1.1 Renowacja Hali Spacerowej i Muszli Koncertowej w Szczawnie-Zdroju: rezygnacja z realizacji (wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO IiŚ)

- 1.2 Odbudowa budynku Teatru im. Andreasa Gryphiusa w Głogowie: projekt w trakcie realizacji, umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 21.12.2017 r. Wartość całkowita projektu 20 596 609,11 PLN, w tym UE: 14 125 036,97 PLN (PO IiŚ).

¹⁷ Zgodnie z przyjętą logiką, projektu nie można uznać za będący „w trakcie realizacji”, ponieważ do dnia 31.12.2017 r. nie podpisano umowy o dofinansowanie realizacji projektu bądź jego części.

¹⁸ Źródło: Informacja o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2016 roku. W Informacji o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu drogowego DDP MI wskazało, że jest to inwestycja samorządowa.

¹⁹ Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Dolnośląskiego w 2017 roku

- 1.3 *Restauracja obiektów zabytkowej Palmiarni w Wałbrzychu – etap II: rezygnacja z realizacji (wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO IiŚ)*
- 1.4 *Renowacja zabytkowego XIX-wiecznego zespołu pałacowo-parkowego w Jeleniej Górze i jego adaptacja na Centrum Kultury: projekt planowany do realizacji. Potencjalne źródło finansowania: dedykowane środki krajowe.*
- 1.5 *Rozbudowa Opery Wrocławskiej wraz z zakupem wyposażenia: projekt w trakcie realizacji, umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 21.12.2017 r. Wartość całkowita projektu 16 015 349,82 PLN, w tym UE: 10 960 843,15 PLN.*
- 1.6 *Konserwacja i rekonstrukcja wystroju salonów barokowych Zamku Książ w Wałbrzychu oraz zmiana pokrycia posadzki na korytarzu nad salonami barokowymi na II piętrze: rezygnacja z realizacji (wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO IiŚ)*

1.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Dolnośląskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 36 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. dolnośląskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*

Projekt w trakcie realizacji²⁰ Wartość projektu ogółem to 17 857 272,16 PLN, w tym UE: 15 050 108,97 PLN (PO WER).

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Sieci Energetyczne Polski Zachodniej: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Przebudowa stacji 110/20/10 kV R-128 Wrocław Krzywoustego oraz 110/20 kV R-186 Oława.²¹*

2. *Rozwój klastrów energii w województwie dolnośląskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. *Renowacja Kościołów Pokoju w Jaworze i w Świdnicy przykładem ratowania świetności naleznej zabytkom z listy Światowego Dziedzictwa UNESCO*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

²⁰ Projekt nr POWR.05.03.00-00-0002/15 realizowany jest przez Uniwersytet Śląski we Wrocławiu. Okres realizacji projektu 01.02.2016-31.01.2021.

²¹ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DFE ME.

1.1 Renowacja Kościoła Pokoju w Jaworze przykładem ratowania świetności należnej zabytkom z listy Światowego Dziedzictwa UNESCO: rezygnacja z realizacji (wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO IiŚ)

1.2 Renowacja Kościoła Pokoju w Świdnicy przykładem ratowania świetności należnej zabytkom z listy Światowego Dziedzictwa UNESCO: projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 28.04.2017 r., wartość projektu ogółem 19 756 782,87 PLN, w tym UE: 16 793 265,43 PLN (PO IiŚ).

2. *Rozwój kompleksu Hali Stulecia: Przebudowa wnętrza Hali Stulecia - Etap II; Rewitalizacja terenów przyległych w kompleksie Hali Stulecia*

Projekt planowany do realizacji. Projekt nie otrzymał wsparcia z PO IiŚ - procedura została zakończona ze względu na wyczerpanie alokacji w działaniu 8.1. Wnioskodawca planuje złożyć wniosek o dofinansowanie projektu w ramach naborów III edycji Funduszy norweskich i EOG.

3. *Modernizacja Zespołu Budynków Panoramy Racławickiej*

Przedsięwzięcie jest projektem wieloletnim realizowanym przez MKiDN. Etap I i II przedsięwzięcia zostały już zrealizowane. Etap III przedsięwzięcia jest w trakcie realizacji: umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 28.12.2017 r., wartość projektu ogółem 9 995 080 PLN, w tym UE: 6 790 719,1 PLN (PO IiŚ)

4. *Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego*

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ²². Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa dolnośląskiego: PSM I stopnia w Lubinie, PSM I stopnia im. Janiny Garści w Jeleniej Górze, PSM I stopnia im. Wojciecha Kilara w Dzierżoniowie, PSM I stopnia im. Fryderyka Chopina w Oleśnicy, PSM I stopnia im. Jadwigi Szajny-Lewandowskiej w Oławie, PSM I stopnia im. Ignacego Jana Paderewskiego w Sycowie, PSM I stopnia im. Ludomira Różyckiego w Świdnicy, SM I stopnia im. Grażyny Bacewicz we Wrocławiu, PSM II stopnia im. Ryszarda Bukowskiego we Wrocławiu, Państwowa Bursa Szkół Artystycznych we Wrocławiu, SM I i II stopnia im. Franciszka Liszta w Głogowie. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- sport: 3 przedsięwzięcia

1. *Rozwój strategicznej infrastruktury sportowej we Wrocławiu: Przebudowa basenu przy ul. Wejherowskiej*; realizacja projektu została zakończona. Wartość projektu ogółem 68 306 212,00 PLN, z czego 23 000 000 ze środków FRKF.

2. *Budowa Ośrodka Narciarstwa Biegowego i Biathlonu w Szklarskiej Porębie – Jakuszycach*

Przedsięwzięcie planowane do realizacji. Przedsięwzięcie ma charakter wieloletni (dofinansowanie ze środków FRKF). Nie podpisano umowy o dofinansowanie. MSiP poinformowało, że inwestycja jest wpisana do *Wieloletniego Planu inwestycji strategicznych dla polskiego sportu*²³.

3. *Modernizacja Stadionu Sportowego na Nowym Mieście w Wałbrzychu w celu utworzenia Regionalnego Centrum Lekkoatletycznego*

²² Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

²³ Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze sportu, DIS MSiP

MSiT poinformowało, iż inwestor, mimo podpisanej umowy w wysokości 11 mln PLN ze środków FRKF, zrezygnował z realizacji projektu²⁴.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Budowa wraz z wyposażeniem Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Regionalnego Centrum Zdrowia Sp. z o.o. w Lubinie*

Rezygnacja z realizacji. Złożony wniosek o dofinansowanie został negatywnie oceniony w trakcie oceny formalnej. MZ poinformowało, że SOR został otwarty 01.07.2017 r. -dlatego nie mógłby zostać dofinansowany ze środków PO IŚ (rezygnacja z realizacji ze środków POIŚ).

2. *Rozwój infrastruktury szpitalnych oddziałów ratunkowych na terenie województwa dolnośląskiego – w zakresie modernizacji obiektów oraz doposażenie w sprzęt i aparaturę medyczną*

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez MZ, każdy z sześciu projektów wchodzących w skład ww. przedsięwzięcia posiadał pełną dokumentację i był realizowany (umowy w ramach IX Osi PO IŚ podpisano w listopadzie i grudniu 2016 r.)

- 2.1 *Poprawa jakości świadczonych usług i bezpieczeństwa pacjentów poprzez zakup wyrobów medycznych do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w ZOZ Bolesławiec: wartość projektu ogółem: 2 666 759,98 PLN (2 266 745,98 PLN w części UE). Ponadto, beneficjent wystąpił z wnioskiem o przedłużenie projektu do 31.05.2018 r.*

- 2.2 *Rozbudowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Specjalistycznego Centrum Medycznego S.A. w Polanicy-Zdroju wraz z doposażeniem: wartość podpisanej umowy: 26 92 848,98 PLN w części UE. Realizacja projektu zakończyła się, trwa końcowe rozliczanie projektu.*

- 2.3 *Modernizacja Szpitalnego Oddziału Ratunkowego WS SP ZOZ w Zgorzelcu poprzez wykonanie niezbędnych inwestycji infrastrukturalnych: wartość projektu ogółem: 3 998 000 PLN (3 348 325 PLN w części UE).*

- 2.4 *Przebudowa, rozbudowa i doposażenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego SPZOZ w Świdnicy oraz modernizacja lądowiska: wartość projektu ogółem 1 255 735,44 PLN (982 179,81 PLN w części UE). Realizacja projektu zakończyła się, trwa końcowe rozliczanie projektu.*

- 2.5 *Rozbudowa z przebudową i doposażeniem istniejącego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy WCSKJ wraz z uruchomieniem lądowiska: wartość projektu ogółem: 5 010 364,38 PLN (3 920 659 PLN w części UE).*

- 2.6 *Modernizacja i doposażenie SOR Specjalistycznego Szpitala im. Alfreda Sokołowskiego z siedzibą w Wałbrzychu: wartość projektu ogółem 3 163 866,9 PLN (2 688 241,36 PLN w części UE). Ponadto, beneficjent wystąpił z wnioskiem o przedłużenie projektu do 31.03.2018 r.*

- transport: 22 przedsięwzięcia, w tym:

- transport drogowy (8):

1. *S3 Sulechów – Legnica:*

- 1.1 *Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. w. Nowa Sól Płd. – w. Kaźmierzów (bez węzła): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 989 140 400,00 PLN*

- 1.2 *Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. Kaźmierzów – Legnica: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 939 197 800,00 PLN*

2. *S3 Legnica – Bolków: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 893 673 800,00 PLN*

²⁴ Jw.

3. *S5 Wrocław – Bydgoszcz (Korzeńsko – Wrocław):* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 836 408 600,00 PLN
4. *Obwodnica Kłodzka w ciągu DK 33 i 46:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 245 496 100,00 PLN
5. *S3 Bolków - granica państwa:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 791 168 900,00 PLN
6. *A18 Olszyna – Gołnice:* brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania.
7. *Obwodnice na drogach krajowych: Milicza, Oławy, Świdnicy:* brak realizacji, inwestycja nie znajduje się w PBDK
8. *Obwodnica Głogowa:* brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania.
 - transport kolejowy (8)
1. *Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy – na terenie województwa dolnośląskiego:* projekt planowany do realizacji ze środków PO liś²⁵. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: lipiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 400 000 000 PLN.
2. *Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów:* projekt na liście rezerwowej - brak środków na realizację w ramach PO liś
3. *Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Żąbkowicki:* projekt planowany do realizacji (PO liś rezerwa)²⁶. Wartość projektu ogółem: 500 000 000 PLN.
4. *Elektryfikacja linii kolejowych Nr 274, 278 na odcinku Węglińiec – Zgorzelec:* projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 70 685 200 PLN.
5. *Prace na linii kolejowej Nr 143 na odcinku Kluczbork - Oleśnica - Wrocław Mikołajów:* projekt na liście rezerwowej - brak środków na realizację w ramach PO liś.
6. *Prace na linii kolejowej Nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów:* projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 197 790 200 PLN.
7. *Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów:* projekt na liście rezerwowej - brak środków na realizację w ramach PO liś.
8. *Prace na liniach kolejowych Nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno:* projekt w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość projektu ogółem 318 332 200 PLN.
 - transport lotniczy (1)
1. *Przystosowanie Portu Lotniczego Wrocław do systemu nawigacji CAT II:* zadanie zostało zrealizowane w ramach projektu PO liś „Port Lotniczy Wrocław – dodatkowe obiekty infrastruktury”²⁷.
 - transport śródlądowy (5)
1. *Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej - odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej – w celu przystosowanie odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej:*

²⁵ W obecnie procedowanej aktualizacji KPK projekt ujęty zostanie w zał. Nr 4 – będzie realizowany ze środków krajowych. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DTK MI.

²⁶ Projekt rezerwowy, realizacja możliwa w przypadku zapewnienia finansowania. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DTK MI.

²⁷ Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2016 r. w obszarze transportu lotniczego, DL MliB.

projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 100 000 000 PLN.

2. *Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap I; (Januszkowice, Wróblin, Zwanowice) Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap II; (Krępna, Groszowice, Dobrzeń): projekt realizowany w woj. opolskim*
3. *Modernizacja 3 długich śluz pociągowych z ich awanportami i sterowniami na stopniach wodnych: Januszkowice, Krapkowice i Opole, oraz rewitalizacja śluz krótkich dla ciągłości żeglugi śródlądowej – przystosowanie Odry do III klasy drogi wodnej: projekt realizowany w woj. opolskim*
4. *Budowa jazu kłapowego na stopniu wodnym Ujście Nysy w km 180,50 rz. Odry z uwzględnieniem obiektów towarzyszących: projekt realizowany w woj. opolskim*
5. *Modernizacja stopnia wodnego Rędzin na Odrze w km 260,7 – przystosowanie do III klasy drogi wodnej: projekt planowany do realizacji w ramach PO IiŚ. Wniosek o dofinansowanie złożony w lipcu 2017 r. Wartość projektu ogółem: 50 000 000 PLN.*

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Dolnośląskiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)²⁸**

Status	Wartość Projektów [zł]					
	Ogółem	Wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	Inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	1 853 763 839	1 014 227 827	55 362 756	334 270 217	205 239 940	3 019 000
Planowane do realizacji	1 265 322 849	105 860 032	0	0	55 544 937	23 763 866
Zrealizowane	22 331 905	0	0	0	22 331 905	0
Samorządowe Razem	3 141 418 593	1 120 087 859	55 362 756	334 270 217	283 116 783	26 782 866
Rządowe						
W trakcie realizacji	9 189 797 023	54 533 094	4 005 525	2 318 999	1 272 901	1 975 887
Planowane do realizacji	2 211 385 676	0	0	0	0	0
Zrealizowane	69 209 522	0	0	46 209 522	0	23 000 000
Rządowe Razem	11 470 392 221	54 533 094	4 005 525	48 528 521	1 272 901	24 975 887
Razem	14 611 810 814	1 174 620 953	59 368 281	382 798 738	284 389 684	51 758 753

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie²⁹.

²⁸ Poza danymi w tabeli województwo Dolnośląskie wykazało jeszcze kwotę 69 671 919 PLN w projektach o statusie niezidentyfikowanym. Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

²⁹ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

2. WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego został zawarty pomiędzy Województwem Kujawsko-pomorskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Kujawsko-pomorskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 13 listopada 2014 r. W dniu 5 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WKP. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Kujawsko-Pomorskie	20,6 mld zł	Ogółem: 248 784 843 PLN: - EFS: 105 654 233 PLN - rewitalizacja z EFRR: 82 614 615 PLN - inne z EFRR: 60 515 994 PLN Fundusz Pracy: ok. 93,7 mln EUR	KT WKP obejmuje 67 przedsięwzięć: ▪ B+R: 7 ▪ Edukacja: 4 ▪ Energetyka: 3 ▪ Kultura: 4 ▪ Sport: 8 ▪ Transport: 38 ▪ Zdrowie: 3

2.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 32 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna³⁰. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 6 przedsięwzięć

1. *Narodowe Centrum Radioastronomii i Technologii Kosmicznych*: rezygnacja z realizacji projektu
2. *Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife*: projekt planowany do realizacji, niemniej nie podano planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie. Projekt wpisany na PMDIB.
3. *Zrobotyzowany teleskop klasy 1.5-m wraz z laboratorium*: rezygnacja z realizacji projektu
4. *Bezpieczeństwo łańcucha żywnościowego i żywność spersonalizowana SafeFoodMed*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem 25 293 088,51 PLN, w tym UE: 20 442 914,58 PLN (RPO).
5. *System Transformacji i Transferu Wiedzy do Strategicznych Gałęzi Gospodarki Województwa Kujawsko-Pomorskiego*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem 44 681 942,87 PLN, w tym UE: 36 396 797,13 PLN (RPO).
6. *Medycyna a zdrowie człowieka. Kujawsko-pomorski interdyscyplinarny program diagnozy spersonalizowanej i opieki zdrowotnej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem 36 107 140,04 PLN, w tym UE: 27 872 788,65 PLN (RPO).

³⁰ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. kujawsko-pomorskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (26 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (6 przedsięwzięć).

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Centra Innowacyjnej Edukacji (w tym tzw. „Minikoperniki”)*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi pięć projektów:

- 1.1 *Centra Innowacyjnej Edukacji – sieć ośrodków zajęć pozaszkolnych, zlokalizowanych poza miastami prezydenckimi:* projekt planowany do realizacji. Strona samorządowa poinformowała, iż na dzień 31.12.2017 r. trwało ustalanie montażu finansowego.

- 1.2 *Centrum Innowacyjnej Edukacji Wiedza Wyobraźnia Pasja w Bydgoszczy:* rezygnacja z realizacji³¹

- 1.3 *Adaptacja budynków zlokalizowanych przy ul. W. Łokietka na potrzeby Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, instytucji kultury prowadzącej innowacyjną edukację w regionie kujawsko-pomorskim:* projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie realizacji projektu podpisano w dn. 07.04.2017 r. Wartość projektu ogółem wynosi 17 984 544,01 PLN, w tym UE: 12 416 318,23 PLN (PO liś).

- 1.4 *Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy jako miejsce rozwoju kompetencji kluczowych uczniów z regionu kujawsko-pomorskiego:* projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Nie podano daty planowanego złożenia wniosku o dofinansowanie.

- 1.5 *Centrum Innowacyjnej Edukacji – Centrum Geologii i Laboratorium Bursztynu w Inowrocławiu:* projekt planowany do realizacji. Strona samorządowa poinformowała jednak, że na dzień 31.12.2017 r. nie było możliwości złożenia wniosku o pozyskanie dofinansowania.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Toruńska starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – II etap*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

- 1.1 *Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO – etap II:* projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 04.05. 2017 r. Wartość projektu ogółem wynosi 71 351 889,73 PLN, w tym UE 54 328 721 PLN (PO liś).

- 1.2 *Strefa Buforowa UNESCO wraz ze Strugą Toruńską gwarancją ochrony ciągłości kulturowej miasta:* projekt w trakcie realizacji ze środków RPO, w jego skład wchodzi kilka innych (pod)projektów. Do dnia 31.12.2017 r. podpisano jedną umowę o dofinansowanie³².

- 1.2.1 *Remont i przebudowa zieleńca "Ogród muzyków", planowane w Toruniu przy ulicy Chopina, Bydgoskiej i Al. 500-lecia:* wartość projektu ogółem wynosi 1 974 620,00 PLN, w tym UE 1 678 427,00 PLN (PO liś).

2. *Wsparcie z programu krajowego obszaru kultury w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych służących rozwojowi kultury i dziedzictwa narodowego*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 5 projektów:

- 2.1 *Muzeum Twierdzy Toruń – adaptacja budynku Koszar Bramy Chełmińskiej na cele muzealne:* projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 28.12.2017 r. Wartość projektu ogółem wynosi 21 722 085 PLN, w tym UE: 14 382 298,52 PLN (PO liś)

³¹ Projekt pod zmienioną nazwą Park Kultury - Rewitalizacja Młynów Rothera na Wyspie Młyńskiej w Bydgoszczy - etap I został ujęty w innym, nowym przedsięwzięciu pn. Wsparcie obszaru kultury w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego", w ramach KT dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2017 roku

³² Pozostałe trzy umowy zostały podpisane już w 2018 r., tj. po zakończeniu okresu sprawozdawczego.

2.2 Park Kultury. Rewitalizacja Młynów Rothera na Wyspie Młyńskiej w Bydgoszczy - etap I: projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 28.12.2017 r. Wartość projektu ogółem wynosi 21 777 509,07 PLN, w tym UE: 15 052 073,02 PLN (PO IiŚ).

2.3 Odnowa substancji zabytkowej infrastruktury zespołu tężni jako przykład przemysłowej architektury służącej produkcji soli na ziemiach Królestwa Polskiego i jako element Kujawsko-Pomorskiego Solnego Parku Kulturowego w Ciechocinku

Projekt nie będzie realizowany z uwagi na wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO IiŚ. Strona samorządowa poinformowała, że realizacja projektu (bądź jego elementów) uzależniona jest od ustalenia montażu finansowego.

2.4 Utworzenie Kujawskiego Centrum Muzyki w Pałacu Wieniec - Remont, przebudowa i modernizacja istniejącego Zespołu Pałacowo-Parkowego w miejscowości Wieniec koło Włocławka wraz z infrastrukturą zewnętrzną i zagospodarowaniem terenu Parku

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Strona samorządowa poinformowała, iż konkurs w ramach działania 6.5 RPO zostanie uruchomiony pod warunkiem wyrażenia zgody przez KE³³.

2.5 Młyn Kultury - Przebudowa, rozbudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego przy ul. Kościuszki 77 w Toruniu na budynek o funkcji użyteczności publicznej: projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 22.12.2017 r. Wartość projektu ogółem wynosi 21 523 354,95 PLN, w tym UE: 14 873 863,17 PLN (PO IiŚ).

- sport: 7 przedsięwzięć

1. Budowa hali widowiskowo - sportowej wraz z zapleczem i niezbędną infrastrukturą (gmina Mrocza): realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 10 175 289,11 PLN, w tym ze środków FRKF: 4 459 500 PLN, JST: 2 411 100 PLN, inne: 3 304 689,11 PLN.

2. Budowa pełnowymiarowego boiska ze sztuczną nawierzchnią do hokeja na trawie w Rogowie

Projekt planowany do realizacji ze środków FRKF. W 2016 r. inwestycja została usunięta z Planu Wieloletniego. Inwestor może w kolejnych latach ponownie ubiegać się o zakwalifikowanie do Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Strona samorządowa przewiduje złożenie wniosku o dofinansowanie w I kw. 2020 r.

3. Przystań AZS/ Budowa budynku przystani sportów wodnych Szkoły Mistrzostwa Sportowego przy ul. Popiełuszki 1-3 w Toruniu: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem to 10 110 223 PLN, z czego ze środków BP: 5 000 000 PLN, środki JST: 5 110 223 PLN.

4. Rewitalizacja kompleksu Astoria na cele sportowo-rekreacyjne wraz z budową 50-metrowego basenu krytego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 99 961 255 PLN, z czego środki FRKF: 25 000 000 PLN, JST: 74 961 255 PLN.

5. Budowa hali lekkoatletycznej i strzelectwa sportowego na terenie Kompleksu Sportowego Zawisza przy ul. Gdańskiej 163: projekt planowany do realizacji. Do końca 2017 r. do MSiR nie wpłynęło zgłoszenie ww. przedsięwzięcia do Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu³⁴.

³³ Konkurs zostanie uruchomiony pod warunkiem zgody Komisji Europejskiej (i wpisania nowego działania 6.5 Rozwój potencjałów endogenicznych regionu do SZOOP RPO WKP). Działanie 6.5 w RPO jest działaniem wynegocjowanym z Komisją Europejską w procesie tzw. Dialogu nieformalnego. Pełne zakończenie procesu zmiany RPO wymaga działań, które w chwili obecnej (maj 2018 r.) jeszcze trwają. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko – Pomorskiego w 2017 roku oraz uwagi do ww. projektu zgłoszone przez UM woj. kujawsko-pomorskiego

³⁴ Zgłoszenie przedsięwzięcia do Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu nastąpiło w marcu 2018 r.

6. Budowa Ośrodka Szkoleniowego Sportów Wodnych (gmina Kruszwica): projekt planowany do realizacji ze środków FRKF. Do końca 2017 r. do MSiT nie wpłynęło zgłoszenie ww. przedsięwzięcia do Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu³⁵.

7. Budowa hali gimnastyki sportowej z wyposażeniem w Bydgoszczy: projekt planowany do realizacji. Do końca 2017 r. do MSiT nie wpłynęło zgłoszenie ww. przedsięwzięcia do Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu³⁶.

• zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. Poprawa warunków funkcjonowania szpitali wojewódzkich - Wojewódzki Szpital Zespolony im L. Rydygiera w Toruniu - Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. błogostawionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku

Ww. przedsięwzięcie składa się z następujących projektów:

1.1 Przebudowa i rozbudowa Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. L. Rydygiera w Toruniu: Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem 523 719 045,87 PLN³⁷, w tym UE: 198 534 330 PLN (RPO, PO IiŚ).

1.2 Zwiększenie dostępu do usług zdrowotnych w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. błogostawionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem 400 000 000 PLN, w tym UE: 80 005 943,64 PLN (RPO, PO IiŚ)

2. Wieloletni Program Medyczny – rozbudowa i modernizacja Szpitala Uniwersyteckiego nr 2 im. dr. Jana Biziela w Bydgoszczy: projekt w trakcie realizacji: Wartość projektu ogółem: 360 955 000 PLN, w tym BP: 348 752 000 PLN, UE: 10 833 000,00 PLN (PO IiŚ).

• energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

W ramach ww. przedsięwzięcia wchodzi w skład 17 projektów, z czego 3 projekty to inwestycje dotyczące sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy, a 13³⁸ jest realizowanych na obszarze miasta Toruń:

1.1 Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy etap I.: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 82 212 796,64 PLN, w tym UE: 33 393 308,87 PLN (PO IiŚ)

1.2 Budowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiającej wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 73 366 162,29 PLN, w tym UE: 29 800 883,90 PLN (PO IiŚ)

1.3 Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy etap II

Strona samorządowa poinformowała, iż w związku z brakiem informacji o wielkości możliwego dofinansowania, brakiem informacji o terminach naborów wniosków na dzień 31.12.2017 r. nie było możliwe określenie terminów i szacunkowej wartości projektu. Dopiero po roku 2018 wiadomo będzie ile środków zostanie zakontraktowanych i czy zostaną jakieś środki

³⁵ Zgłoszenie przedsięwzięcia do Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu nastąpi we wrześniu 2018 r.

³⁶ zgłoszenie przedsięwzięcia do Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu nastąpiło w marcu 2018 r.

³⁷ Strona samorządowa poinformowała, że trwa ustalanie ostatecznej wartości projektu oraz źródeł finansowania.

³⁸ W 2016 r. było 14 projektów, niemniej w obecnym okresie sprawozdawczym dwa z nich połączono w jeden. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

rezerwowe. Jeśli pojawi się możliwość dofinansowania tego zadania (możliwe, że w 2019 r.) wówczas będzie ono zrealizowane do końca 2023 roku³⁹.

1.4 Budowa pierścienia „Bielawy-Skarpa” od źródła EC1 do komory S16s - projekt podstawowy: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 31 457 466,00 PLN, w tym UE: 9 780 000 PLN (PO liś).

1.5 Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych – etap I i zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia – etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 3 796 779 PLN, w tym UE: 1 814 851,47 PLN (PO liś).

1.6 Przyłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej na terenie miasta Torunia w celu zwiększenia wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji - projekt podstawowy: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 16 765 146 PLN, w tym UE: 6 221 606,1 PLN (PO liś).

1.7 Budowa sieci ciepłowniczej m.in. zasilającej hotel akademicki szkoły wyższej w Toruniu: Projekt planowany do realizacji w ramach PO liś. Do dnia 31.12.2017 r. umowa o dofinansowanie nie została podpisana⁴⁰. Wartość projektu ogółem: 7 230 624 PLN.

1.8 Budowa sieci ciepłowniczej zasilającej budynki mieszkalne i placówki systemu oświaty miasta Torunia: projekt planowany do realizacji w ramach PO liś. Do dnia 31.12.2017 r. umowa o dofinansowanie nie została podpisana⁴¹. Wartość projektu ogółem: 14 580 978 PLN.

W odniesieniu do poniższych ośmiu projektów strona samorządowa poinformowała o rezygnacji z realizacji, ze względu na brak ujęcia zadań w planach realizacji do 2020 roku. Aktualnie zadania nie są też przygotowywane do wystąpienia o dofinansowanie.

1.9 Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych – etap II – 14,1 mln zł

1.10 Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia – etap II – 4,42 mln zł.

1.11 Wymiana sieci magistralnej DN 700 od komory S3s do komory S16, na terenie osiedla „Na Skarpie” – 11,2 mln zł.

1.12 Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory E18, E19, E20, E21, E22- 11,87 mln zł.

1.13 Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami pomiędzy komorami S5s i S16, na terenie osiedla „Na Skarpie” – 24,43 mln zł.

1.14 Wymiana sieci rozdzielczej z przyłączami od komory G15s na terenie osiedla „Rubinkowo I” – 17,45 mln zł.

1.15 Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory U1, E34, E11, E12 i E13 – 7,90 mln zł.

1.16 Modernizacja węzłów indywidualnych – 4,96 mln zł.

2. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

Przedsięwzięcie planowane do realizacji. Strona samorządowa nie wskazała, jakie działania zostały podjęte w 2017 r. ani jakie planuje podjąć w przyszłości⁴².

³⁹ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

⁴⁰ Umowa o dofinansowanie została podpisana w kwietniu 2018 r. tj. już po zakończeniu okresu sprawozdawczego

⁴¹ Umowa o dofinansowanie została podpisana w kwietniu 2018 r. tj. już po zakończeniu okresu sprawozdawczego

⁴² Z uwagi na specyfikę przewidywanego wsparcia instrumentem finansowym (wsparcie zwrotne) projektów dotyczących kompleksowej modernizacji energetycznej budynków mieszkaniowych, których beneficjentami będą spółdzielnie i wspólnoty mieszkaniowe w Strategii ZIT, w dwóch miejscach wskazano kwotę przeznaczoną na przedsięwzięcia z zakresu kompleksowej modernizacji budynków mieszkalnych:

- w Rozdziale 9. Ramy finansowe i plan finansowy Strategii ZIT (str. 267) wskazano kwotę przeznaczoną przez ówczesne MR w wysokości 15 655 123 euro,

- w Załączniku nr 5 (Lista projektów komplementarnych do realizacji poza ZIT oraz przedsięwzięć wynikających z Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego) – na zadanie „Kompleksowa modernizacja

- transport: 12 przedsięwzięć

1. *Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Bydgoszczy, w szczególności z drogą S-5 - dojazd drogą krajową do węzła Pawłówek na drodze S-5*

W skład przedsięwzięcia wchodzi 2 projekty:

1.1 *Rozbudowa układu drogowego na osi wschód - zachód w Bydgoszczy (DK 80) oraz inwestycje powiązane - ETAP: Przebudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 147 999 998,34 PLN, w tym UE: 113 028 133,94 PLN.*

1.2 *Budowa obwodnicy południowo-wschodniej na odcinku od Węzła Lotnisko do ul. Zamczysko wraz z budową połączenia ul. Twardzickiego z ul. Armii Krajowej (DKS) wraz z drogami dojazdowymi: projekt planowany do realizacji. Nie podano źródeł finansowania projektu.*

2. *Usprawnienie połączeń w sieci wspomagającej sieć TEN-T w Toruniu*

W ramach ww. przedsięwzięcia wpisano 2 projekty, które podzielono na tzw. zadania:

2.1 *Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 w granicach administracyjnych Torunia – kontynuacja*

Zadanie 1 - Budowa Trasy Wschodniej od Pl. Daszyńskiego poprzez ul. Wschodnią do ul. Grudziądzkiej: Zadanie planowane do współfinansowania w ramach działania 4.2 PO IiŚ (zgodnie z harmonogramem konkursów w PO IiŚ, w 2018 r. nie planuje się ogłoszenia naboru wniosków w tym działaniu).

Zadanie 2 - Przebudowa i rozbudowa ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Lipnowskiej do ul. Zdrojowej w Toruniu: Zadanie w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie podpisano w dn. 03.03.2017 r. Wartość projektu ogółem: 19 720 791,38 PLN, w tym dofinansowanie ze środków UE stanowi 16 516 196,04 PLN.

Zadanie 3 – Budowa połączenia drogi krajowej nr 91 z autostradą A1 i drogą ekspresową S10 poprzez Węzeł Czerniewice: Zadanie planowane do realizacji, niemniej nie podano planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie.

2.2 *Budowa połączenia komunikacyjnego drogi ekspresowej S-10 z drogą krajową nr 15 w granicach administracyjnych miasta Torunia*

Zadanie 1: Rozbudowa ul. Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ul. Czekoladowej do granicy miasta w ciągu drogi krajowej nr 15: Zadanie planowane do współfinansowania w ramach działania 4.2 PO IiŚ (zgodnie z harmonogramem konkursów w PO IiŚ, w 2018 r. nie planuje się ogłoszenia naboru wniosków w tym działaniu).

Zadanie 2: Budowa Trasy Staromostowej od drogi ekspresowej S-10 (węzeł Kluczyki) do Trasy Średnicowej Podgórze (ul. Andersa) – etap I w kierunku włączenia w drogę krajową nr 15: Zadanie planowane do realizacji, niemniej nie podano planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie.

Zadanie 3: Budowa Trasy Staromostowej – Odcinek od ul. Andersa do Placu Armii Krajowej - etap II włączenie w drogę krajową nr 15 na Placu Armii Krajowej

Zadanie planowane do realizacji, niemniej nie podano planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie.

energetyczna budynków mieszkalnych na obszarze BTOF" przewidziano środki w ramach POIiŚ w wysokości 66,4 mln zł. Zgodnie z obszarem delimitacji kwalifikowalni są beneficjenci z Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (BTOF), który tworzą: Miasto Bydgoszcz i Toruń, wszystkie gminy z powiatów bydgoskiego i toruńskiego oraz z sąsiednich powiatów – gminy: Łabiszyn, Nakło n. Notecią, Szubin i Kowalewo Pomorskie, a także powiaty bydgoski i toruński. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

Zadanie 4: Budowa Trasy Staromostowej od Placu Armii Krajowej do Placu Niepodległości w ciągu drogi krajowej nr 15: Projekt zaplanowany do realizacji w oparciu o środki z subwencji (budżet państwa). Planowana data złożenia wniosku: I kw. 2019 r.

Zadanie 5: Przebudowa układu drogowego na placu Bpa Chrapka w Toruniu: projekt w trakcie realizacji. Planuje się podpisanie aneksu do umowy o dofinansowanie, na podstawie którego zmieni się wartość całkowita projektu na kwotę 22 919 913,10 PLN, a kwota dofinansowania UE na kwotę 19 327 767,16 PLN. Planowany końcowy termin kwalifikowalności wydatków: 30.06.2019 r.

3. *Dostosowanie układu dróg krajowych do rozwoju miasta Grudziądz: projekt planowany do realizacji. Niemniej, projekt nie uzyskał dofinansowania w ramach konkursu dla działania 4.1 PO IiŚ.*
4. *Dostosowanie układu dróg krajowych dla rozwoju Miasta Włocławek: rezygnacja z realizacji projektu z powodu braku możliwości pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych.*
5. *Przebudowa drogi krajowej Nr 80 (DK 80) relacji Pawłówek – Lubicz (klasa GP) wraz z północnym obejściem Torunia oraz budową obwodnic Złejwsi Wielkiej, Strzyżawy, Przysieka i Rozgart wzdłuż DK 80*

Status projektu (rezygnacja z realizacji) wynika z faktu, że nie jest obecnie znany przybliżony harmonogram realizacji. Jednakże strona samorządowa nadal jest zainteresowana realizacją tego zadania.

6. *Budowa dróg regionalnych w województwie kujawsko-pomorskim: Przedsięwzięcie w trakcie realizacji. Szacowana wartość przedsięwzięcia wynosi 492 000 000 PLN, w tym planowane zadania z możliwością finansowania ze środków RPO w wysokości dofinansowania w kwocie ok. 136 000 000 PLN⁴³.*

7. Bit-City II

Na przedsięwzięcie Bit-City II składa się 18 projektów⁴⁴. Na dzień 31.12.201 r. w trakcie realizacji było 6 projektów pn:

- 7.1 *Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku - etap I: wartość projektu ogółem: 18 926 545,61 PLN, w tym UE 14 706 356,26 PLN (RPO).*
- 7.2 *Rozwój systemu transportowego Inowrocławia (w zakresie zintegrowanego węzła przy dworcu kolejowym⁴⁵: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 51 606 611,58 PLN, w tym UE: 35 667 036,40 PLN (RPO)*
- 7.3 *Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo - autobusowego – Bit-City II (podprojekt 1): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 53 798 355,94 PLN, w tym UE: 36 808 082,10 PLN (RPO).*

⁴³ Strona samorządowa poinformowała o złożeniu wniosku do MliR oraz podpisaniu stosownych załączników na doradztwo w zakresie prawnym - ekonomicznym i finansowym oraz przeprowadzenie - na podstawie zebranych w trakcie świadczenia doradztwa doświadczeń – specjalistycznych warsztatów dla podmiotów publicznych PPP.

⁴⁴ Projekty pn. 1.Modernizacja linii kolejowej Nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni: granica województwa - Toruń Wschodni, a na odcinku Lipno – Toruń Wschodni wraz z elektryfikacją, 2. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 208 na odcinku Grudziądz – Łaskowice Pomorskie oraz Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie (właściwość: str. rządowa) oraz 3.Rewitalizacja linii kolejowej Nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża oraz Grudziądz – granica województwa (właściwość: str. rządowa) są także elementem przedsięwzięcia Bit-City II, niemniej zgodnie z Aneks nr 2 są wymienione jako „osobne” przedsięwzięcia, co znalazło odzwierciedlenie w niniejszej *Informacji o realizacji Kontraktów terytorialnych za rok 2017*. Dlatego też liczba projektów Bit - City II wynosi 18+3. Ponadto, jak poinformowała strona samorządowa w porównaniu do 2017 r., zmienił się układ projektów, m.in. przez brak wspólnych projektów około dworcowych oraz konsolidację projektów w jeden wniosek o dofinansowanie.

⁴⁵ Projekt w trakcie realizacji pod nazwą: Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu w ramach działania 3.4. RPO).

7.4 Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II (POIŚ 2014-2020 - działanie 6.1, tj. w ramach ZIT) (podprojekt 2): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 400 403 080,64 PLN, w tym UE: 195 600 000 PLN (PO IiŚ).

7.5 Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru autobusowego w Grudziądzu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 34 186 002,2 PLN, w tym UE: 25 415 000 PLN (RPO)

7.6 Budowa parkingów Park&Ride i inteligentnego oświetlenia ulicznego w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu - BiT-City II (podprojekt 6)

W ramach ww. projektu wyodrębniono 2 zadania, z których zadanie pn: Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu – BiT-City II znajduje się w trakcie realizacji. Umowę podpisano 28.12.2017 r. Wartość projektu ogółem: 24 800 000 PLN, w tym UE: 15 567 628,41 PLN (RPO).

8. Status 9 projektów zdefiniowano jako planowane do realizacji. Niemniej, nie podano planowanych dat złożenia wniosku o dofinansowanie, a w kilku przypadkach strona samorządowa wskazała, że projekt jest „w fazie koncepcyjnej”. Status kolejnych 3 projektów⁴⁶ nie został określony. Modernizacja linii kolejowej Nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni: granica województwa - Toruń Wschodni, a na odcinku Lipno – Toruń Wschodni wraz z elektryfikacją⁴⁷: projekt nie uzyskał finansowania w ramach RPO ani programu krajowego.

9. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi dwa projekty:

9.1 Inwestycje z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ ekologicznego transportu na terenie miasta Bydgoszczy

W ramach ww. projektu wyodrębniono 7 zadań, z których 4 są w trakcie realizacji (wartość ogółem: 823 578 251,84 PLN, w tym UE: 450 060 453,82 PLN (PO IiŚ)), z rezygnacji jednego zadania zrezygnowano, a pozostałe 2 są w fazie koncepcyjnej, jednak strona samorządowa określa ich status jako planowane do realizacji.

9.2 Inwestycje z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ ekologicznego transportu na terenie miasta Torunia

W ramach ww. projektu wyodrębniono 2 zadania, z których jedno jest w trakcie realizacji (wartość ogółem: 400 403 080,64 PLN, w tym UE: 195 600 000 PLN). Status drugiego zadania określony jako „planowany do realizacji ze środków PO IiŚ”.

10. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w woj. kujawsko-pomorskim, w tym w okolicach Włocławka

W skład przedsięwzięcia wchodzi 11 projektów⁴⁸:

10.1 Przebudowa wału przeciwpowodziowego Sartowice - Nowe, odcinek od km 0+000 do km 10+600. Realizacja od km 7+075 do km 10+600 gm. Dragacz, Świecie: w trakcie

⁴⁶ Projekty te dotyczą: budowy dworców we Włocławku i Grudziądzu oraz nowej linii kolejowej Trzciniec – Port Lotniczy Bydgoszcz. Obecny stan prac nad ww. projektami utrudnia pozyskanie informacji o stopniu ich realizacji. Ponadto, podobnie jak inne projekty strony samorządowej dot. BiT-City II, nie zostały one wymienione wprost w Aneksie nr 2 do KT. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

⁴⁷ Właściwość stron wg KT dla woj. kujawsko-pomorskiego: rządowa/samorządowa. Projekt jest elementem przedsięwzięcia BiT-City II, niemniej zgodnie z Aneksem nr 2 jest wymieniony jako „osobne” przedsięwzięcie, co znalazło odzwierciedlenie w niniejszej Informacji o realizacji Kontraktów terytorialnych w 2017 roku

⁴⁸ Projekty 9.1 – 9.5 zgłoszone przez Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, projekty 9.6 – 9.9 zgłoszone przez miasto Bydgoszcz, 9.10 – miasto Toruń, 9.11 Miasto Włocławek

- realizacji. Wartość projektu ogółem: 18 221 073,36 PLN⁴⁹, w tym UE: 15 416 326,75 PLN (RPO).
- 10.2 *Kształtowanie przekroju poprzecznego i podłużnego rzeki Bettlewianki w km 0+700-2+500 w celu zwiększenia możliwości retencjonowania w dolinie wody - etap I gm. Dobrzyń n/Wisłą: realizacja zakończona ze środków BP. Wartość projektu: 143 164,20 PLN.*
- 10.3 *Kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego oraz układu poziomego Kanału Bachorza od km 0+000 do km 14+000 - etap I: realizacja zakończona ze środków BP. Wartość projektu: 107 675,28 PLN. Całkowita wartość projektu: 12 217 000 PLN (całkowity koszt realizacji inwestycji: 12 659 995 PLN)⁵⁰.*
- 10.4 *Kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego rzeki Kcynki - etap II od km 21+302 do km 33+962 część pierwsza: realizacja zakończona ze środków BP. Wartość projektu: 289 128,72 PLN. Całkowita wartość projektu 9 000 000 PLN (całkowity koszt realizacji inwestycji wynosi 9 576 130 PLN)⁵¹.*
- 10.5 *Przebudowa wału przeciwpowodziowego Łęgnowo - Otorowo od km 0+000 do km 5+600 (realizacja od km 0+740-5+600): w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 5 319 546,67 PLN (budżet państwa, rezerwa celowa na usuwanie skutków powodzi). Całkowity koszt realizacji inwestycji wynosi: 8 549 402 PLN⁵².*
- 10.6 *Uszczelnienie skarpy odwodnej (5.660mb) przeciwpowodziowego wału ochronnego Fordon-Łoskoń oraz wzmocnienie korony wału przeciwpowodziowego geokratą (2.400 mb). Na moment sporządzenia sprawozdania zadanie nie spełnia kryteriów wyboru projektów w ramach PO IiŚ ani RPO WK-P⁵³.*
- 10.7 *Odbudowa obwałowania zbiornika Portu Drzewnego przy ul. Toruńskiej w celu ochrony przed powodzią Osiedla Łęgnowo-Wieś: Na moment sporządzenia sprawozdania zadanie nie spełnia kryteriów wyboru projektów w ramach PO IiŚ ani RPO WK-P⁵⁴.*
- 10.8 *Budowa zintegrowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem w rejonie obszarów zagrożonych ryzykiem powodziowym w Bydgoszczy: Miasto zrealizowało najważniejsze elementy zadania, tj. wymiana syren alarmowych, montaż hydrowskazów, budowa systemu monitorującego i wizualizującego stan wód rzek Brdy i Wisły w Bydgoszczy⁵⁵.*
- 10.9 *Modernizacja istniejących i budowa nowych elementów systemu ochrony przeciwpowodziowej i przebudowa wału przeciwpowodziowego Fordon Łoskoń: Na moment sporządzenia sprawozdania zadanie nie spełnia kryteriów wyboru projektów w ramach PO IiŚ ani RPO WK-P⁵⁶.*
- 10.10 *Struga Lubicka i Struga Toruńska: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Nie podano planowanych dat złożenia wniosków o dofinansowanie ani wartości*

⁴⁹ Źródła finansowania: 691 400,00 zł WFOŚiGW w Toruniu, 238 467,11 zł Samorząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego, 15 416 326,75 zł EFRR, 1 870 562,00 zł budżet państwa (w tym rezerwa celowa MSWiA), 4 317,50 zł środki własne PGW Wody Polskie

⁵⁰ Kontynuacja realizacji uzależniona jest od otrzymania dofinansowania zadania. Koszty poniesione do końca 2017 r. obejmujące przygotowanie dokumentacji projektowej oraz I etap robót budowlano-montażowych 442 925,28 PLN. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DGWiZS MGMIzS

⁵¹ Kontynuacja realizacji uzależniona jest od otrzymania dofinansowania zadania. Koszty poniesione do końca 2017 r. obejmujące przygotowanie dokumentacji projektowej oraz wykonane roboty budowlano-montażowe - 576 130,07 PLN. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku , DGWiZS MGMIzS

⁵² Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku , DGWiZS MGMIzS

⁵³ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

⁵⁴ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

⁵⁵ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

⁵⁶ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

projektu ogółem. Część zadania została uwzględniona w ramach projektu pn. „Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia na odcinku od ulicy Batorego do wylotu ze zbiornika Kaszownik”⁵⁷.

10.11 Remont wału przeciwpowodziowego „Korabniki” zlokalizowanego na lewym brzegu Wisły (kilometraż od 682,9 do 687,2 długość umocnienia 4,3 km) w Dolinie Korabnickiej, wzdłuż ulicy Pszennej i Żyznej”: rezygnacja z realizacji

11. Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa

Projekt planowany do realizacji. Niemniej, strona samorządowa poinformowała, że w RPO WKP 2014-2020 na działania z infrastruktury kolejowej przewidziana alokacja została przeznaczona w pierwszej kolejności na inwestycje PKP/PLK S.A., wobec czego realizacja ww. przedsięwzięcia w ramach RPO została zaplanowana na kolejną perspektywę finansową. W perspektywie finansowej 2014-2020 należy rozpatrzyć możliwości dofinansowania z programów poziomu krajowego, np. jako kolej aglomeracyjna w działaniu 5.2 w ramach PO IiŚ⁵⁸.

12. Ochrona przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki - stopień wodny poniżej Włocławka⁵⁹

Stopień wodny Sierzewo - Projekt zgłoszony do listy działań strategicznych technicznych planowanych do realizacji w latach 2016 – 2021 dla obszaru dorzecza Wisły Lp. 99. Zadanie mieści się w dokumencie „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016–2020 z perspektywą do roku 2030” (Uchwała Nr 79 Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 2016 r.). Wg szacunków opracowanego harmonogramu rzeczowo-finansowego (z czerwca 2017 r.) uwzględniono obniżone koszty przedsięwzięcia na poziomie 2 205,22 mln zł (netto) 2 712,42 zł (brutto). Źródło finansowania: Skarb Państwa oraz uzyskanie współfinansowania z Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych (Europejski Bank Inwestycyjny) (zgodnie z "Porozumieniem")⁶⁰.

2.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Kujawsko – Pomorskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 35 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

• B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. kujawsko-pomorskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

• edukacja: 3 przedsięwzięcia

1. Państwowe Wyższe Szkoły Zawodowe we Włocławku i Grudziądzu⁶¹: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 28 000 000, w tym UE: 19 549 600 PLN (RPO).

⁵⁷ Aplikacja została złożona w dniu 29.05.2018 r. w ramach priorytetu 2.5 POIiŚ, typ projektu: Rozwój terenów zieleni w miastach i ich obszarach funkcjonalnych. Koszt całkowity: 4.000.000 zł; koszty kwalifikowane: 4 000 000 zł; dofinansowanie: 3.400.000 zł tj. 85%. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku zgłoszone przez UM woj. kujawsko-pomorskiego

⁵⁸ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

⁵⁹ Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako członek ministerialnego Komitetu Sterującego ds. Inwestycji Śródlądowych Dróg Wodnych aktywnie zabiega o realizację tej inwestycji, Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskiego

⁶⁰ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DGWiZS MG MiZS

⁶¹ Złożono wniosek pn. Inwestycja w infrastrukturę wyższej szkoły zawodowej i działania z zakresu e-edukacji w celu stworzenia Centrum Nauk Technicznych i Nowoczesnych Technologii Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej we Włocławku, otrzymał opinię pozytywną MNiSW zgodnie z procedurą opiniowania projektów inwestycyjnych w

2. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

3. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej

Przedsięwzięcie w trakcie realizacji⁶²: Wartość projektu ogółem to 17 136 688,55 PLN, w tym UE: 14 442 801,11 PLN (PO WER).

- energetyka: 1 przedsięwzięcie

1. Rozwój klastrów energetycznych w województwie kujawsko-pomorskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie kujawsko-pomorskim

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ⁶³. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego: PSM im. Artura Rubinsteina w Bydgoszczy oraz PSM I stopnia im. G. G. Gorczykowskiego w Chełmnie. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

2. Budowa siedziby Akademii Muzycznej w Bydgoszczy: projekt w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość projektu ogółem: 170 000 000 PLN.

- sport: 1 przedsięwzięcie

1. Budowa Hali Sportowej Collegium Medicum UMK

Projekt planowany do realizacji: MSiT poinformowało, że inwestycja jest wpisana do Wieloletniego Planu inwestycji strategicznych dla polskiego sportu⁶⁴.

- zdrowie: 1 przedsięwzięcie

1. Infrastruktura ratownictwa medycznego:

W ramach działania 9.1 PO IiŚ w województwie kujawsko-pomorskim realizowane są następujące projekty z zakresu ratownictwa medycznego:

1.1 Doposażenie w sprzęt i aparaturę medyczną SOR Wojewódzkiego Szpitala Zespólnego w Toruniu: wartość projektu ogółem to 3 868 144,56 PLN, w tym UE: 3 287 922,87 PLN (PO IiŚ).

1.2 Przebudowa i rozbudowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Uniwersyteckim nr 2 im. dr. Jana Bizuela w Bydgoszczy: wartość projektu ogółem to 4 435 555,99 PLN, w tym UE: 400 000,00 PLN (PO IiŚ).

zakresie infrastruktury szkolnictwa wyższego planowanych do realizacji przez uczelnie w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 10a w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020. Umowy o dofinansowanie nr WP-II-E.433.1.103.2017 z 29.12.2017 rok dla projektu nr RPKP.06.03.02-04-0005/17.z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową we Włocławku podpisana 29.12.2017 roku.

⁶² Projekt nr POWR.05.03.00-00-0004/15 realizowany jest przez Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu. Okres realizacji projektu 01.11.2015 - 31.12.2021. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 1.03.2016 r.

⁶³ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

⁶⁴ Na etapie planu wieloletniego nie ma możliwości podania danych nt. wartości projektu. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DIS MSiT

- 1.3Doposażenie Centrum Urazowego funkcjonującego w ramach Szpitala Uniwersyteckiego nr 1 im. dr. A. Jurasza w Bydgoszczy: wartość projektu ogółem to 2 000 000,00 PLN, w tym UE: 700 000,00 PLN (PO liś).
- 1.4Doposażenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Uniwersyteckim Nr 2 im. dr. Jana Biziela w Bydgoszczy: Wartość projektu ogółem to 3 137 045,97 PLN, w tym UE: 2 550 000,00 PLN (PO liś).
- 1.5Zakup sprzętu i aparatury medycznej SOR Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Toruniu: wartość projektu ogółem to 3 018 774,82 PLN, w tym UE: 2 565 958,59 PLN (PO liś).
- 1.6Doposażenie Klinicznego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego 10 Wojskowego Szpitala Klinicznego z Polikliniką SP ZOZ w Bydgoszczy: wartość projektu ogółem to 1 593 688,60 PLN, w tym UE: 1 343 657,56 PLN (PO liś).
- 1.7Zakup sprzętu dla Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Regionalnego Szpitala Specjalistycznego im. dr. Wł. Biegańskiego w Grudziądzu: wartość projektu ogółem to 5 206 090,00 PLN, w tym UE: 4 425 176,50 PLN (PO liś).
- 1.8Podniesienie jakości usług zdrowotnych oraz zwiększenie dostępu do usług medycznych w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. błogosławionego księdza Jerzego Popiełuszki we Włocławku – wyposażenie SOR: wartość projektu ogółem to 6 685 890,00 PLN, w tym UE: 5 683 006,50 PLN (PO liś).
- 1.9Wsparcie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w ZOZ Brodnica w celu dostosowania do obowiązujących wymogów, realizowany w ramach przebudowy, rozbudowy, nadbudowy istniejących obiektów Zespołu Opieki Zdrowotnej w Brodnicy: wartość projektu ogółem to 5 191 355,19 PLN, w tym UE: 4 412 651,91 PLN (PO liś).
- transport: 26 przedsięwzięć, w tym:
 - transport drogowy (12)
1. S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota – Gniezno, Poznań - Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław - odcinki na terenie województwa kujawsko-pomorskiego: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu (odcinki Białe-Błota – południowa granica województwa: 1 396 151 100PLN⁶⁵.
 2. S-5 Nowe Marzy – Bydgoszcz: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 2 054 835 200 PLN⁶⁶.
 3. Obwodnica Inowrocławia w ciągu DK 15
 - 3.1Budowa obwodnicy Inowrocławia: realizacja zakończona (w ramach PBDK). Wartość projektu ogółem: 481 420 100,00 PLN.
 - 3.2Budowa obwodnicy Inowrocławia (łącznie): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 132 807 000,00 PLN.
 4. Obwodnica Brodnicy w ciągu DK 15: realizacja zakończona (w ramach PBDK). Wartość projektu ogółem: 55 787 100,00 PLN.
 5. Droga krajowa Nr 15 (DK 15) - relacji Trzebnica - Ostróda (klasa docelowa GP 2/2) wraz z budową obwodnic Inowrocławia, Strzelna, Kowalewa Pomorskiego i Gniewkowa: w trakcie realizacji dla obwodnicy Inowrocławia, dla pozostałych odcinków brak realizacji

⁶⁵ W informacji wskazano łączne koszty inwestycji według stanu na koniec 2017 r., które obejmują wszystkie koszty związane z danym zadaniem a nie jedynie kwoty wynikające z podpisanych przez GDDKiA umów z wykonawcami prac. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DDP MI

⁶⁶ W informacji wskazano łączne koszty inwestycji według stanu na koniec 2017 r., które obejmują wszystkie koszty związane z danym zadaniem a nie jedynie kwoty wynikające z podpisanych przez GDDKiA umów z wykonawcami prac. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DDP MI

6. Budowa obwodnic Kamienia Krajeńskiego i Sępólna Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej Nr 25: planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 178 247 500,00 PLN.
7. Przebudowa drogi krajowej Nr 91 (DK 91) wraz z budową obwodnic Nowego i Lubienia Kujawskiego: brak zadania w PBDK.
8. Przebudowa drogi krajowej Nr 67 (DK 67) z realizacją obwodnicy Lipna i połączeniem z DK 10/S10: brak zadania w PBDK.
9. Przebudowa drogi krajowej Nr 62 (DK 62) na odcinkach: Włocławek – Brześć Kujawski wraz z budową obwodnicy Brześcia Kujawskiego i Kruszwicy: brak zadania w PBDK.
- 10.S – 10 Bydgoszcz – Piła: inwestycja znajduje się w PBDK – brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
- 11.S-10 Bydgoszcz – Toruń: inwestycja znajduje się w PBDK⁶⁷ – brak realizacji⁶⁸, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
- 12.S-10 Toruń – Płońsk: inwestycja znajduje się w PBDK – brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
- transport kolejowy (8)
 1. Prace na liniach kolejowych Nr 18, 203 odcinek Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I, prace nad odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna: planowany do realizacji ze środków PO IiŚ (rezerwa)⁶⁹. W celu przygotowania inwestycji, w 2017 r. wszczęto postępowanie na wybór wykonawcy, który opracuje SW (umowa z wybranym wykonawcą została zawarta 29 stycznia 2018 r., źródło finansowania - środki krajowe). Wartość projektu ogółem: 350 000 000 PLN.
 2. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 208 na odcinku Grudziądz – Laskowice Pomorskie oraz Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie⁷⁰:
 - 2.1 Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz - Tuchola - granica województwa: planowany do realizacji: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: grudzień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 39 100 000 PLN
 - 2b: Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica: planowany do realizacji: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: grudzień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 58 050 000 PLN
 3. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża oraz Grudziądz – granica województwa⁷¹:

⁶⁷ W PBDK tytuł przedsięwzięcia: Budowa drogi S10 Toruń – Bydgoszcz z w. Toruń Płd (poz. 126 PBDK). Natomiast w KT przy tej inwestycji nadmieniono, że w ramach prac projektowych rozważana będzie możliwość rozbudowy węzła Toruń Południe (tzw. węzeł Czerniewice) oraz węzła Toruń Podgórz (tzw. węzeł Kluczyki). Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko - pomorskiego

⁶⁸ Wykonano Studium Korytarzowe oraz trwają prace projektowe: wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z elementami Koncepcji Programowej i materiałami do decyzji środowiskowej zaplanowano na I połowę 2018 r. (Informacja: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/25387/Trwaja-prace-projektowe-dla-budowa-drogi-S-10-na-odcinku-Bydgoszcz-Toruń>). Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko - pomorskiego

⁶⁹ Projekt nie będzie realizowany w obecnej perspektywie finansowej. Po opracowaniu SW zostanie rozważona ewentualna realizacja inwestycji w nowej perspektywie po 2020 r. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, MI DTK

⁷⁰ Strona samorządowa ujmuje ten projekt w zakres BiT-City II: Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. kujawsko-pomorskie

- 3.1 Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: październik 2018 r. Wartość projektu ogółem: 43 400 000 PLN
- 3.2 Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa: brak potwierdzenia środków RPO
4. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo: zakres projektu nie obejmuje obecnie woj. Kujawsko-pomorskiego
5. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Bydgoszcz – Tczew: w trakcie realizacji (110 000 000 PLN ze środków BP)
6. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 893 135 600 PLN
7. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II – wraz z elektryfikacją: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2019 r. Wartość projektu ogółem: 723 864 400 PLN
8. Prace na linii kolejowej Nr 18 Kutno – Toruń Główny⁷²: w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość projektu: 304 762 200 PLN
 - transport śródlądowy (6)
1. Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle terenie woj. kujawsko-pomorskiego: rezygnacja z realizacji⁷³
2. Ochrona przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki - stopień wodny poniżej Włocławka⁷⁴: status projektu nie został określony⁷⁵
3. Rewitalizacja Brdy skanalizowanej wraz z przebudową obiektów bydgoskiego węzła wodnego:
 - 3.1 Etap I - przebudowa Śluzy Brdyujście, Śluzy Miejskiej i Jazu Farnego – budowa przepławki dla ryb: projekt w trakcie realizacji ze środków NFOŚiGW. Szacowana wartość projektu ogółem: 25 000 000 PLN⁷⁶.
 - 3.2 Etap II - wstrzymany ze względu na brak środków finansowych
4. Modernizacja budowli hydrotechnicznych na Kanale Bydgoskim, na odcinku od km 14,8 do km 38,9 obejmująca śluzy: Okole, Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, Józefinki i Nakło Wschód oraz jaz Józefinki:

⁷¹ Strona samorządowa ujmuje ten projekt w zakres BiT-City II: Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskie

⁷² Strona samorządowa ujmuje ten projekt w zakres BiT-City II: Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. kujawsko-pomorskie

⁷³ Trwają prace nad przygotowaniem programu modernizacji śródlądowych dróg wodnych w Polsce, który zgodnie z ratyfikowanym Porozumieniem AGN będzie dostosowywał drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym do klas międzynarodowych. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MG MiZS

⁷⁴ Poprzednia nazwa przedsięwzięcia: Budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka, element śluza Nazwa projektu zmieniona Aneks nr 2 podpisanym w dn. 30.05.2017 r.

⁷⁵ Zgodnie z "Porozumieniem w sprawie realizacji inwestycji budowy Stopnia Wodnego Sierzewo" z dnia 1-12-2017 r. podpisanym przez Ministra Środowiska, Ministra Energii i Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Prezes Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie będzie przyszłym inwestorem (w PZRP wskazany jest jako inwestor: Gmina Miasto Włocławek, Województwo Kujawsko-Pomorskie, partner prywatny). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MG MiZS

⁷⁶ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DGWiZS MG MiZS

projekt planowany do realizacji⁷⁷. Data realizacji uzależniona jest od otrzymania dofinansowania zadania.

5. *Rewitalizacja szlaku żeglownego Kanału Bydgoskiego i Noteci dolnej skanalizowanej (od km 14,8 do km 176,2) do parametrów drogi wodnej II klasy – na terenie województwa kujawsko-pomorskiego:*

przedsięwzięcie planowane do realizacji. Niemniej, z uwagi na brak studium wykonalności zadania oraz dokumentacji projektowej realizacja zadania do roku 2020 nie jest możliwa. Należy rozważyć zmianę statusu projektu.

6. *Modernizacja budowli hydrotechnicznych na drodze wodnej Noteci dolnej skanalizowanej, od km 38,9 do km 176,2:*

przedsięwzięcie planowane do realizacji⁷⁸. Data realizacji uzależniona jest od otrzymania dofinansowania zadania. Należy rozważyć zmianę statusu projektu.

⁷⁷ Dnia 24.04.2017 r. została przesłana do KZGW zaktualizowana informacja nt. realizacji inwestycji, która możliwa byłaby do dofinansowania w ramach Działania 3.2 PO IiŚ. Zadanie jest przygotowane dokumentacyjnie wraz z wymaganymi decyzjami administracyjnymi na trzy obiekty, tj. Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra. Modernizacja budowli na stopniu Okole posiada zapewnienie finansowania ze środków NFOŚiGW (2017/2018). Dodatkowo w ramach zadania wymagane jest przygotowanie dokumentacji modernizacji obiektów śluzy i jazu Józefinki oraz śluzy Nakło Wschód. Kwota na realizację trzech przygotowanych dokumentacyjnie obiektów to 42 mln. Kwota niezbędna na dokumentację remontu śluzy i jazu Józefinki oraz Nakło Wschód to 600 tys. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MGMiZS

⁷⁸ Dnia 24.04.2017 r. została przesłana do KZGW zaktualizowana informacja nt. realizacji inwestycji, która możliwa byłaby do dofinansowania w ramach Działania 3.2 PO IiŚ. Zadanie przygotowane do realizacji modernizacji trzech obiektów hydrotechnicznych śluz i jazów Nowe, Walkowice, Romanowo. Zadania posiadają dokumentację projektową i są na etapie uzyskiwania decyzji administracyjnych z realną szansą realizacji do roku 2020. Na pozostałe obiekty hydrotechniczne drogi wodnej Wiśła Odra tj. śluzy Nakło Zachód oraz dwóch jazów, śluzy Gromadno oraz dwóch jazów, śluzy oraz jazu Rosko, śluzy oraz jazu Lipica, śluzy oraz jazu Mikołajewo, śluzy oraz jazu Pianówka, śluzy oraz jazu Wrzeszczyna, śluzy oraz jazu Krzyż konieczne byłoby opracowanie dokumentacji projektowych wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych. Kwota na realizację trzech obiektów hydrotechnicznych wynosi 38 mln zł (dodatkowo przygotowanie dokumentacyjne pozostałych obiektów szacowane jest na kwotę 2,5 mln zł). Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MGMiZS

Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego (stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)⁷⁹

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	4 034 796 452	1 557 516 074	376 394 349	372 703 572	108 317 590	845 967 758
Planowane do realizacji	2 125 795 883	12 300 000	0	0	9 511 602	0
Zrealizowane	20 825 480	0	9 999 468	7 521 323	0	3 304 689
Samorządowe Razem	6 181 417 815	1 569 816 074	386 393 817	380 224 895	117 829 192	849 272 447
Rządowe						
W trakcie realizacji	3 195 381 959	14 442 801	57 693 887	0	0	0
Planowane do realizacji	1 877 197 500	0	0	0	0	0
Zrealizowane	537 207 200	0	0	0	0	0
Rządowe Razem	5 609 786 659	14 442 801	57 693 887	0	0	0
Razem	11 791 204 474	1 584 258 875	444 087 704	380 224 895	117 829 192	849 272 447

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie⁸⁰.

⁷⁹ Poza danymi w tabeli województwo Kujawsko-Pomorskie wykazało jeszcze kwotę 2 200 000 000 PLN w projekcie dot. stopnia wodnego (kwota podana była na podstawie doniesień prasowych) Inwestycja ta, co do właściwości stron jest rządowo/samorządowa, gdzie strona rządowa (odpowiedzialna inwestycyjnie) w swojej części sprawozdania nie określiła statusu projektu, w tym źródeł jego finansowania. Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

⁸⁰ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

3. WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Lubelskiego został zawarty pomiędzy Województwem Lubelskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Lubelskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 18 listopada 2014 r. W dniu 4 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WLU. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Lubelskie	26,3 mld zł	Ogółem: 350 714 467 PLN: - EFS: 172 313 119 PLN - rewitalizacja z EFRR: 107 476 314 PLN - inne z EFRR: 70 925 033 PLN Fundusz Pracy: 82,3 mln EUR	KT WLU obejmuje 47 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none">▪ B+R: 1▪ Edukacja: 2▪ Energetyka: 4▪ ICT: 1▪ Kultura: 6▪ Inne: 1▪ Sport: 1▪ Środowisko: 2▪ Transport: 22▪ Zdrowie: 7

3.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 23 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna⁸¹. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. *Centrum Sztuki Dzieci – Teatr im. H.Ch. Andersena*: rezygnacja z realizacją projektu. Strona samorządowa wyjaśniła, iż brak obecnie możliwości pozyskania zewnętrznego źródła finansowania na realizację projektu.
2. *Rewitalizacja Akademii Zamojskiej w Zamościu*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 41 557 192,92 PLN, w tym UE: 23 925 305,26 PLN (PO IiŚ).
3. *Muzeum Lubelskie – ochrona dziedzictwa przeszłości i nowe wyzwania przyszłości: edukacja, nauka, innowacyjność, promocja regionu, turystyka. Podtytuł: „Lubelskie! Smakuj życie kulturowo”*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 490 983,51 PLN, w tym UE 17 690 712,41 PLN (PO IiŚ).
4. *Wsparcie obszaru kultury w województwie lubelskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 5 projektów:

⁸¹ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT dla Województwa Lubelskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (20 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięcia).

4.1 Rewitalizacja największego XVII-wiecznego barokowego kościoła oo. Franciszkanów w Polsce – Zamość: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 23 864 369,08 PLN, w tym UE: 20 226 141,06 PLN (PO IiŚ).

4.2 Wschodniostowiańskie dziedzictwo kulturowe Lubelszczyzny – renowacja, konserwacja i digitalizacja zabytkowych cerkwi, ich otoczenia i wyposażenia: projekt planowany do realizacji. Strona samorządowa przewiduje uzyskanie dofinansowania ze środków MF EOG, POIŚ, RPO WL, PL BY UA.

4.3 Rewitalizacja dziedzictwa kulturowego Krasnobrodu poprzez remont konserwatorski zespołu klasztorowego i kościoła z fundacji królowej Marii Sobieskiej: projekt planowany do realizacji. Strona samorządowa przewiduje uzyskanie dofinansowania ze środków MKiDN, Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie, środki własne podmiotu odpowiedzialnego za realizację.

4.4 Muzeum 24. Pułku Ułanów w Kraśniku – rozwój infrastruktury dla kultury: projekt wchodzi w skład projektu nr 3 pn: Muzeum Lubelskie - ochrona dziedzictwa przeszłości i nowe wyzwania przyszłości: edukacja, nauka, innowacyjność, promocja regionu, turystyka. Podtytuł: „Lubelskie! Smakuj życie kulturowo” i jest realizowany jako jego część

4.5 Przebudowa, rewitalizacja i konserwacja budynków zespołu pałacowo-parkowego w Kozłowie (dwie oficyny, stajnia, teatralni) z adaptacją na cele kulturowe i turystyczne: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 36 394 226,50 PLN, w tym UE: 24 790 574,25 PLN (PO IiŚ).

- energetyka/efektywność energetyczna: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

Strona samorządowa poinformowała, że w Strategii ZIT zdiagnozowano teren całego Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego jako obszar wymagający wsparcia w zakresie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania OZE w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym (m. in. dla spółdzielni mieszkaniowych i wspólnot mieszkaniowych). W ramach Strategii ZIT określa się cały LOF jako obszar wsparcia dla projektów konkursowych (PO IiŚ) z zakresu termomodernizacji budynków spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych oraz komunalnych i budynków sektora publicznego (PI 4iii).

Brak informacji nt. statusu poszczególnych projektów wchodzących w skład ww. przedsięwzięcia.

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

2.1 Modernizacja sieci ciepłowniczej na terenie miasta Lublin: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 75 799 412,75 PLN, w tym UE: 35 600 000 PLN (PO IiŚ).

2b: Rozbudowa efektywnego systemu ciepłowniczego na terenie miasta Lublin: projekt w trakcie realizacji. Wartość podpisanej umowy: 48 895 219,48 PLN, w tym UE: 24 405 166,94 PLN (PO IiŚ).

2c: Wymiana wymiennikowych węzłów grupowych na indywidualne węzły ciepne wraz z przebudową zewnętrznych, na osiedlach mieszkaniowych z zabudową wielorodzinną: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ⁸². Data złożenia wniosku o dofinansowanie: kwiecień 2017 r. Wartość projektu ogółem: 27 135 014,69 PLN.

⁸² Projekt został oceniony pozytywnie, we wszystkich zakresach, w ramach Konkursu nr II lecz trafił na listę rezerwową ze względu na uzyskaną ilość punktów. Z posiadanych przez stronę samorządową informacji wynika, że jest prawdopodobna alokacja w kwotach przeznaczonych na realizację projektów w danym konkursie a tym samym by projekt został zrealizowany czyli trafił na listę projektów podstawową. Co do terminu przeprowadzenia powyższego

- zdrowie: 5 przedsięwzięć

1. Budowa SOR wraz z wyposażeniem i ładowiskiem przy Powiatowym Centrum Zdrowia w Opolu Lubelskim (lokalizacja w Poniatowej): rezygnacja z realizacji projektu⁸³.
2. Budowa nowego budynku Szpitala z przeznaczeniem na Centralny Blok Operacyjny z zapleczem, szpitalnym oddziałem ratowniczym, oddziałami szpitalnymi i ładowiskiem dla śmigłowców w Lublinie⁸⁴: rezygnacja z realizacji projektu⁸⁵.
3. SOR- Szpitalny Oddział Ratunkowy w Lubartowie: rezygnacja z realizacji projektu⁸⁶.
4. Zintegrowany system nieinwazyjnej diagnostyki obrazowej chorób serca w województwie lubelskim: rezygnacja z realizacji projektu⁸⁷.
5. Doposażenie Centrum Onkologii Ziemi Lubelskiej im. św. Jana z Dukli w Lublinie, zwiększenie jakości i dostępności do specjalistycznych świadczeń onkologicznych: projekt planowany do realizacji ze środków UE (RPO)⁸⁸. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 41 690 899,11 PLN.

- sport: 1 przedsięwzięcie

1. Przebudowa obiektów sportowych MKS START w Lublinie⁸⁹: realizacja projektu została zakończona. Wartość projektu ogółem 40 030 164,59 PLN, w tym JST: 27 030 164,59 PLN, FRKF: 13 000 000 PLN.

- inne: 1 przedsięwzięcie

1. Program przywracania rzeki miastu – kompleksowa rewitalizacja Doliny Krzny na terenie obszaru funkcjonalnego Białą Podlaska: rezygnacja z realizacji projektu⁹⁰.

- transport: 10 przedsięwzięć

1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 835 (1. Odcinek od km 10+014 do km 43+162, Lublin – Wysokie, 33,148 km

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty:

- 1.1 Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 26+000 do km 43+162 (Piotrków – Wysokie) o długości 17,162 km: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 63 870 283,15 PLN, w tym UE: 49 036 603,61 PLN (RPO).

można oceniać, iż będzie to pierwsza połowa roku 2018. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego w 2017 r.

⁸³ Zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową, inwestycja nie uzyskała rekomendacji do utworzenia, stąd też nie znajduje się na liście planowanych do utworzenia jednostek systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne i tym samym nie będzie finansowana w ramach POIŚ. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubelskiego w 2017 r.

⁸⁴ Szpitalny Oddział Ratunkowy z Ładowiskiem dla Śmigłowców (1. Wojskowy Szpital Kliniczny z Polikliniką SPZOZ w Lublinie

⁸⁵ Projekt został negatywnie oceniony na etapie oceny formalnej.

⁸⁶ Zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową, inwestycja nie uzyskała rekomendacji do utworzenia, stąd też nie znajduje się na liście planowanych do utworzenia jednostek systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne i tym samym nie będzie finansowana w ramach POIŚ

⁸⁷ Projekt został negatywnie oceniony na etapie oceny formalnej (wnioskodawca – uczelnia medyczna - uczelnia medyczna nie jest podmiotem leczniczym wykonującym działalność leczniczą, stąd nie wpisuje się w typ beneficjentów określonych w SzOOP RPO WL 2014-2020)

⁸⁸ Projekt został zatwierdzony na XV posiedzeniu Komitetu Sterującego do spraw koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia w dn. 30.11.2017 r.

⁸⁹ Nazwa projektu: Przebudowa i rozbudowa stadionu lekkoatletycznego wraz z zapleczem przy al. Józefa Piłsudskiego 22 w Lublinie

⁹⁰ Brak możliwości pozyskania dofinansowania w wymaganej wysokości.

- 1.2 Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 na odcinku od granicy miasta Lublin do m. Piotrków: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 163 859 561,84 PLN, w tym UE: 95 309 219,81 PLN (PO PW)⁹¹.
2. Budowa i przebudowa odcinków dróg na terenie miasta Lublin
- 2.1 Przebudowa skrzyżowania DK 19 (al. Solidarności i al. Gen. Wł. Sikorskiego) i DW 809 (ul. Gen. Ducha) w Lublinie – wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Czechów (S12/S17/S19): projekt jest w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 70 098 637,24 PLN, w tym UE: 58 936 135,29 PLN (PO PW).
- 2.2 Budowa nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Stawin – wyprowadzenie ruchu w kierunku węzła Lublin Stawinek (S12/S17/S19): Projekt jest w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 107 460 597,44 PLN, w tym UE: 78 707 223,84 PLN (PO PW).
- 2.3 Budowa i przebudowa DW 835 w Lublinie na odcinkach: od granicy miasta do skrzyżowania ul. Abramowickiej z ul. Sadową, od skrzyżowania ul. Kunickiego z ul. Dywizjonu 303 do ul. Wrotkowskiej wraz z budową skrzyżowania z DW 830: projekt jest w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 165 238 122,45 PLN, w tym UE: 111 531 621,27 PLN (PO PW).
- 2.4 Przebudowa al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do granic miasta: rezygnacja z realizacji. Brak możliwości pozyskania dofinansowania.
- 2.5 Budowa przedłużenia ul. Głębokiej do węzła Stawin: rezygnacja z realizacji. Brak możliwości pozyskania dofinansowania.
3. Budowa drogi wojewódzkiej 747 stanowiącej dojazd do węzła „Konopnica” obwodnicy Lublina w ciągu DK Nr 19 na odcinku Radawiec Duży - węzeł Konopnica: realizacja projektu została zakończona. Wartość projektu ogółem: 29 438 748,48 PLN, w tym UE: 16 170 494,02 (PO PW) PLN⁹².
4. Rozbudowa Nadwiślańskiego układu drogowego – rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 801 Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – Dęblin – Puławy: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 55 604 065 PLN, w tym UE: 44 938 215,69 PLN (RPO).
5. Modernizacja linii kolejowej Nr 30 Lubartów – Parczew: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: luty 2019 r. Wartość projektu ogółem: 80 384 633,51 PLN.
6. Modernizacja linii kolejowej Nr 69 Rejowiec- Hrebennie: planowany do realizacji. Brak możliwości pozyskania dofinansowania. Należy rozważyć zmianę statusu projektu.
7. Modernizacja linii kolejowej Nr 72 Zamość-Hrubieszów Miasto (na odcinku Zawada – Zamość): planowany do realizacji. Brak możliwości pozyskania dofinansowania. Należy rozważyć zmianę statusu projektu.
8. Budowa terminala przeladunkowego materiałów sypkich i gabarytowych na stacji Zamość-Boratycze LHS oraz stacji Zamość-Majdan: projekt planowany do realizacji ze środków własnych beneficjenta. Wartość projektu ogółem: 22 315 000 PLN.
9. Budowa Kolejowego Terminala Przeladunkowego w ramach Strategicznych Inwestycji Terytorialnych Chełma: projekt planowany do realizacji.

⁹¹ Na podstawie danych SL 2014-2020. Stan na 31.12.2017 r. , natomiast wartość aktualna po aneksie to: 113 009 277,68 PLN, w tym UE: 78 358 454,21 PLN. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MliR

⁹² Na podstawie danych SL 2014-2020. Stan na 31.12.2017 r. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MliR

Strona samorządowa przedstawiła szczegółowe informacje dot. stanu prac nad projektem:

- Opracowano koncepcję Strategicznych Inwestycji Terytorialnych Miasta Chełm przy współpracy z PKP PLK.
- Kolejowy Terminal Przetadunkowy jest elementem Miasta Chełm na lata 2015-2020 z projekcją do roku 2030" oraz „Strategii Chełmskiego Obszaru Funkcjonalnego lata 2015-2020 z projekcją do roku 2030"*,
- Lokalizację budowy Kolejowego Terminala Przetadunkowego na działce przy ul. Wschodniej jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Chełm (MPZP) przyjętego uchwałą Nr XXXVII/466/01 Rady Miejskiej w Chełmie z dnia 28 grudnia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2002 r. Nr 7, poz. 255 z późn. zm.)
- w Gminie Chełm trwają prace planistyczne umożliwiające ulokowanie terminala na terenie gminy Chełm (przyległym bezpośrednio do terenu inwestycyjnego Miasta Chełm przy ul. Wschodniej).
- przeprowadzono rokowania z operatorami intermodalnymi, a z jednym z nich miasto podpisało list intencyjny w sprawie budowy terminala.
- drogowe włączenie części miejskiej terminala przetadunkowego zostało uwzględnione we wniosku aplikacyjnym o dofinansowanie projektu pt. "Przebudowa DK nr 12 w granicach administracyjnych Miasta Chełm", złożonym przez Miasto Chełm w ramach działania 4.1 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. W dniu 6 grudnia 2016 r. Miasto Chełm podpisało z Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie umowę o dofinansowanie przebudowy na kwotę 200 mln PLN. Obecnie trwa inwentaryzacja i prace projektowe. Roboty budowlane na DK nr 12 rozpoczną się w roku 2018.
- prowadzone są uzgodnienia z PKP PLK dotyczące budowy bocznicy kolejowej do terminala z linii kolejowej nr 81 relacji Chełm-Włodawa.
- Miasto Chełm prowadzi procedurę zmiany MPZP obszaru między przyszłym terminalem a dzielnicą przemysłową miasta w celu umożliwienia drogowego i kolejowego połączenia terminala z sieciami dróg kołowych i liniami kolejowymi.
- Miasto Chełm aktywnie wspiera samorządy i aktywnie uczestniczy w procesie negocjacyjnym i uzgodnieniowym zmierzającym do: „Budowy mostu kolejowego na rzece Bug w Orchówku k/Włodawy oraz budowy linii kolejowej szerokotorowej relacji Orchówek k/Włodawy – Zawada, przez Chełm, Rejowiec Fabryczny i Krasnystaw". Ww. inwestycje są ujęte na liście projektów rekomendowanych w „Strategii Współpracy Transgranicznej Województwa Lubelskiego, Obwodu Lwowskiego, Obwodu Wołyńskiego i Obwodu Brzeskiego na lata 2014 – 2020" przyjętej uchwałą Nr XLIV/673/2014 Sejmiku Województwa w dniu 30 kwietnia 2014 r. Realizacja ww. inwestycji znakomicie zwiększy atrakcyjność biznesową budowanego terminala intermodalnego w Chełmie. Realizacja ww. inwestycji stworzyłaby kolejowe połączenie szerokotorowe podregionu chełmsko-zamojskiego, w tym terminala kolejowego w Chełmie, z nowym szlakiem „jedwabnym" prowadzącym z Chin przez Chełm do Europy Zachodniej.

10. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

Ww. przedsięwzięcie składa się z 10 projektów, z realizacji jednego projektu zrezygnowano z uwagi na brak możliwości pozyskania dofinansowania. W trakcie realizacji jest 5 projektów:

10.1 *Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF: wartość projektu ogółem 89 388 465,73 PLN, z czego 63 800 000 PLN to dofinansowanie UE (PO PW).*

10.2 *Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF: wartość projektu ogółem 105 089 878,41 PLN, z czego 82 663 757,52 PLN to dofinansowanie UE (PO PW).*

10.3 Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie: wartość projektu ogółem 203 129 064,24 PLN, z czego 159 660 000 PLN to dofinansowanie UE (PO PW).

10.4 Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej: wartość projektu ogółem 174 792 889,89 PLN, z czego 123 770 000 PLN to dofinansowanie UE (PO PW).

10.5 Mobilny LOF: wartość projektu ogółem 99 925 641,41 PLN, z czego 76 515 749,2 PLN to dofinansowanie UE (RPO).

Pozostałe 4 projekty są planowane do realizacji:

10.6 Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego: planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: grudzień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 190 860 178,63 PLN.

10.7 Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF: planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 49 576 598,24 PLN.

10.8 Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 24 121 349,65 PLN.

10.9 Usprawnienie systemu transportu zbiorowego dla LOF⁹³: projekt rezerwowany w ramach PO PW, planowany do realizacji po pozyskaniu dofinansowania ze środków unijnych. Wartość projektu ogółem: 130 000 000 PLN.

3.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Lubelskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 24 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. lubelskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej

Przedsięwzięcie w trakcie realizacji⁹⁴. Wartość projektu ogółem: 21 572 776, 75 PLN, w tym UE: 18 181 536,24 PLN (PO WER).

2. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

⁹³ Projekt ujęty w ramach Strategii ZIT jako projekt „rezerwowany” POPW. Nie został zidentyfikowany w WPZ POPW z uwagi na brak wolnych środków na ich realizację. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MliR

⁹⁴ Projekt nr POWR.05.03.00-00-0009/15 realizowany jest przez Uniwersytet Medyczny w Lublinie. Okres realizacji projektu 01.02.2016-31.12.2021. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 12.04.2016 r.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Sieci energetyczne w województwie lubelskim*: w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Budowa linii Chełm-Lublin Systemowa wraz z rozbudową stacji w tym ciągu liniowym⁹⁵.
2. *Rozwój klastrów energii w województwie lubelskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- ICT:1 przedsięwzięcie

1. *E-geodezja - cyfrowy zasób geodezyjny województwa lubelskiego*: projekt w trakcie realizacji. Wartość przedsięwzięcia ogółem: 187 500 000,00 PLN, w tym 159 375 000,00 PLN stanowią środki UE (RPO).

- kultura i dziedzictwo narodowe : 2 przedsięwzięcia

1. *Muzeum – Miejsce Pamięci w Sobiborze (Państwowe Muzeum na Majdanku)*: przedsięwzięcie ma charakter wieloletni, jest realizowane przez MKiDN ze środków budżetu państwa. Wartość ogółem: 19 148 515 PLN.
2. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie lubelskim*

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ⁹⁶. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa lubelskiego: Bursa Szkolnictwa Artystycznego w Lublinie, PSM I stopnia im. R. Twardowskiego w Puławach, ZSP im. C.K. Norwida w Lublinie, PSM I stopnia im. M. Karłowicza w Łukowie. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- środowisko:2 przedsięwzięcia

1. *Rewitalizacja systemu wodnego kanału Wieprz – Krzna – Etap I inwestycji*: projekt w trakcie realizacji (wszczęto proces inwestycyjny). Brak źródła finansowania⁹⁷. Wartość projektu ogółem: 962 888 000 PLN.
2. *Budowa zbiornika Oleśniki na rzece Wieprz - Etap I inwestycji*: projekt planowany do realizacji (po opracowaniu dokumentacji projektowej zostanie wszczęty proces inwestycyjny). Brak źródła finansowania⁹⁸.Wartość projektu ogółem: 250 000 000 PLN.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Wieloletni Program Przebudowy i Rozbudowy Samodzielnego Szpitala klinicznego Nr 1 Uniwersytetu Medycznego w Lublinie*:

projekt w trakcie realizacji. Podstawą realizacji ww. projektu o charakterze wieloletnim jest Uchwała nr 197/2015 RM z dnia 3 listopada 2015 r. Wartość podpisanej umowy: 324 840 000 PLN (w tym 278 898 000 PLN to środki budżetu państwa).

2. *Poprawa stanu i jakości życia dzieci i młodzieży województwa lubelskiego poprzez oddziaływanie na czynniki kształtujące zdrowiu i dostępie do świadczeń zdrowotnych w Dziecięcym Szpitalu Klinicznym w Lublinie oraz podnoszenie jakości i efektywności*

⁹⁵ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DFE ME.

⁹⁶ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 481 390 321,63 PLN).

⁹⁷ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DGWiZS MGMIZS

⁹⁸ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DGWiZS MGMIZS

regionalnego systemu ochrony zdrowia: projekt w trakcie realizacji⁹⁹. Wartość całkowita projektu 20 029 710,62 PLN, w tym: UE 17 025 254,02 PLN (PO IiŚ).

- transport: 12 przedsięwzięć

- transport drogowy (7)

1. S-17 Warszawa – Lublin, odcinek: Zakręt – Kurów – odcinki na terenie województwa lubelskiego: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 147 102 100,00 PLN.

2. S-19 Lublin – Rzeszów – odcinki na terenie województwa lubelskiego:

2.1 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika - w. Sokołów Młp. Północ (odc. W. Kraśnik Południe - Janów Lubelski Północ): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 545 657 700,00 PLN.

2.2 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika - w. Sokołów Młp. Północ (odc. obw. m. Janów Lubelski (w. Janów Lubelski Północ - w. Janów Lubelski Południe)): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 222 759 900,00 PLN.

2.3 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika - w. Sokołów Młp. Północ (odc. w. Janów Lubelski Południe - Lasy Janowskie): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 260 966 900,00 PLN.

2.4 Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. obwodnica Lublina w. "Dąbrowica" - w. "Konopnica": realizacja projektu zakończona (w ramach PBDK). Wartość projektu ogółem: 562 335 500,00 PLN.

3. Budowa obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego w ciągu drogi ekspresowej S17: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 281 749 000,00 PLN.

4. S-12 Radom – Lublin:

4.1 Budowa drogi S12 Radom – Lublin: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

4.2 Budowa drogi S17 Garwolin - Kurów (odc. dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wiśła w m. Puławy (obw. Puław II etap)): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 296 902 400,00 PLN.

5. S-12 Lublin – Dorohusk: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

6. S-19 Białystok – Lublin

6.1 Budowa drogi S19 Białystok – Lubartów, gr. woj. mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów, w. Lubartów Północ: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 2 576 630 400,00 PLN

6.2 Budowa drogi S19 odc. Lublin – Lubartów, (w. Lublin Rudnik/bez węzła - w. Lubartów Północ): projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 921 896 500,00 PLN

7. S-17 Lublin – Hrebenne: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 4 641 463 200,00 PLN

- transport kolejowy (5)

⁹⁹ Zgodnie z informacjami przekazanymi przez MZ, projekt realizowany jest pod nazwą Wsparcie infrastruktury Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Lublinie poprzez przebudowę oraz doposażenie Bloku Operacyjnego, Działu Sterylizacji, Dezynfekcji oraz Stacji Łóżek i Zakładu Diagnostyki Obrazowej

1. *Prace na linii kolejowej E 20 odcinek Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem 559 079 100 PLN.*
2. *Prace na linii kolejowej C-E 20 odcinek Skierniewice – Pilawa – Łuków: projekt na liście rezerwowej CEF - brak środków na realizację.*
3. *Prace na liniach kolejowych Nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją: projekt w trakcie realizacji ze środków PO PW. Wartość projektu ogółem 568 995 978,47 PLN¹⁰⁰.*
4. *Prace na linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin: projekt w trakcie realizacji ze środków PO IiŚ. Wartość projektu ogółem 3 159 592 500 PLN.*
5. *Prace na linii kolejowej Nr 30 Parczew-Łuków: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: luty 2019 r. Wartość projektu ogółem: 80 384 400,00 PLN.*

¹⁰⁰ Kwota 367 052 600 PLN (podana w poprzedniej wersji dokumentu) to wartość wydatków kwalifikowalnych i jednocześnie dofinansowania ogółem ze środków POPW 2014-2020 wg. aktualnych danych, po aneksie do UoD zawartym w styczniu br. Aktualna całkowita wartość projektu wynosi 451 474 436,01 PLN. Wg stanu na 31.12.2017 r. wartość projektu ogółem to: 568 995 978,47 PLN. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DPP MiR

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubelskiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)¹⁰¹**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	1 500 608 327	1 074 555 661	11 055 861	341 666 178	68 327 693	5 002 934
Planowane do realizacji	951 083 674	0	0	0	0	0
Zrealizowane	69 284 009	16 170 494	0	40 113 515	0	13 000 000
Samorządowe Razem	2 520 976 010	1 090 726 155	11 055 861	381 779 694	68 327 693	18 002 934
Rządowe						
W trakcie realizacji	5 665 034 030	35 206 790	285 650 181	0	0	45 942 000
Planowane do realizacji	8 554 974 500	0	0	0	0	0
Zrealizowane	562 335 500	0	0	0	0	0
Rządowe Razem	14 782 344 030	35 206 790	285 650 181	0	0	45 942 000
Razem	17 303 320 040	1 125 932 945	296 706 042	381 779 694	68 327 693	63 944 934

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie¹⁰².

¹⁰¹ Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

¹⁰² Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

4. WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Lubuskiego został zawarty pomiędzy Województwem Lubuskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Lubuskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 7 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WLB. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Lubuskie	11,8 mld zł	Ogółem: 122 640 671 PLN: - EFS: 55 070 662 PLN - rewitalizacja z EFRR: 27 055 535 PLN - inne z EFRR: 40 514 473 PLN Fundusz Pracy: 35,1 mln EUR	KT WLB obejmuje 31 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none">▪ B+R: 2▪ Edukacja: 1▪ Energetyka: 4▪ Kultura: 3▪ Transport: 19▪ Zdrowie: 2

4.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 12 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna¹⁰³. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Centrum Naukowo-Badawczo - Edukacyjno - Turystyczne Grodzisko w Wicinie*

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Projekt będzie możliwy do realizacji jako kontynuacja Centrum Archeologicznego w Wicinie, na realizację którego beneficjent planuje złożyć wniosek w kwietniu 2018 r.

2. *Wsparcie obszaru kultury w województwie lubuskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 6 projektów:

- 2.1 *Piastowskie dziedzictwo Świętej Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim*: projekt planowany do realizacji. Projekt jest na liście rezerwowej PO liś. Ewentualne dofinansowanie ze środków RPO.

- 2.2 *Renowacja średniowiecznych murów obronnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych w Strzelcach Krajeńskich*: projekt planowany do realizacji. Projekt jest na liście rezerwowej PO liś. Ewentualne dofinansowanie ze środków RPO.

- 2.3 *Rozbudowa i modernizacja Muzeum Ziemi Lubuskiej*: Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 18 267 534,7 PLN, w tym UE: 12 623 056,08 PLN (PO liś).

¹⁰³ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT dla WLB odpowiedzialne są: strona samorządowa (9 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięcia).

2.4 Modernizacja Lubuskiego Teatru im. Leona Kruczkowskiego w Zielonej Górze: projekt planowany do realizacji. Projekt nie otrzymał dofinansowania w ramach PO liś. Ewentualne dofinansowanie ze środków RPO.

2.5 Kompleksowy remont zespołu poaugustiańskiego w Żaganiu - etap I: projekt planowany do realizacji. Projekt jest na liście rezerwowej PO liś. Ewentualne dofinansowanie ze środków RPO.

2.6 Dziedzictwo sakralne Dolnej Warty: projekt planowany do realizacji. Projekt nie otrzymał dofinansowania w ramach PO liś. Ewentualne dofinansowanie ze środków RPO.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. Ponadregionalne specjalistyczne centra usług medycznych – Ośrodek Radioterapii w Gorzowie Wlkp., wraz z wyposażeniem – Rozbudowa i doposażenie Zakładu Radioterapii w Zielonej Górze

Ww. przedsięwzięcie obejmuje dwa projekty:

1.1 Rozbudowa Wielospecjalistycznego Szpitala Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. spółka z ograniczoną odpowiedzialnością o Ośrodek Radioterapii, w celu zwiększenia dostępności do wysokiej jakości usług zdrowotnych w obszarze chorób nowotworowych: projekt w trakcie realizacji¹⁰⁴. Wartość projektu ogółem: 25 611 010 PLN, w tym UE: 21 611 010 PLN (RPO).

1.2 Rozbudowa i doposażenie Zakładu Radioterapii w Zielonej Górze:

1.2.1 część I zakończona (Doposażenie zakładów radioterapii w Polsce w ramach programu wieloletniego „Narodowy Program Zwalczania Chorób Nowotworowych”: wartość projektu ogółem 10 640 000 PLN, finansowanie ze środków budżetu państwa, budżetu JST i innych środków);

1.2.2 część II w trakcie realizacji (Doposażenie zakładów radioterapii w Polsce w ramach programu wieloletniego „Narodowy Program Zwalczania Chorób Nowotworowych. Wartość projektu ogółem 10 300 000 PLN, finansowanie ze środków budżetu państwa, budżetu JST)

2. Utworzenie Centrum Zdrowia Matki i Dziecka w Wojewódzkim Szpitalu Klinicznym im. Karola Marcinkowskiego w Zielonej Górze Sp. z o.o.: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 92 021 150 PLN, w tym UE: 55 999 999,97 PLN (RPO).

- B+R: 1 przedsięwzięcie¹⁰⁵

1. Rozwój technologii kosmicznych w województwie lubuskim: projekt planowany do realizacji ze środków RPO.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji 10 projektów:

1.1 Termomodernizacja budynku Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. przy ul. Jagiellończyka 8: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 25 001 114 PLN, w tym UE: 19 648 625,5 PLN (PO liś).

¹⁰⁴ W marcu 2017 r. zarząd szpitala podpisał umowę z wykonawcą na budowę Ośrodka Radioterapii. Do końca 2017 r. trwały prace budowlane. Jednocześnie szpital uzyskał wsparcie finansowe ze środków unijnych krajowych na zakup akceleratorów na wyposażenie Ośrodka, dzięki wsparciu Samorządu Województwa Lubuskiego kupić urządzenie diagnostyczne PET do pozytonowej tomografii emisyjnej. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. lubuskiego

¹⁰⁵ Przedsięwzięcia pn: Północno-Zachodnie Centrum Biogospodarki (BioAT) oraz Radioteleskop 90m - Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej zostały usunięte z Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego Aneks nr 2 z 30 maja 2017 r.

1.2 Termomodernizacja budynku Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Gorzowie Wlkp. przy ul. Mickiewicza 12B: rezygnacja z realizacji

1.3 Termomodernizacja budynku Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Gorzowie Wlkp.: rezygnacja z realizacji

1.4 Termomodernizacja obiektu w ramach przebudowy z rozbudową istniejących budynków oraz budowa nowego budynku jednostki ratowniczo – gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej na działce nr 1782 obr. 5 „Śródmieście” przy ul. Jarosława Dąbrowskiego 3 w Gorzowie Wlkp.:

projekt w trakcie realizacji. Strona samorządowa poinformowała, że Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp. realizuje ww. zadanie w ramach inwestycji finansowanej przez budżet państwa oraz z budżetu miasta Gorzowa Wlkp. Orientacyjny koszt realizacji przedsięwzięcia: 1 387 000,00 PLN.

1.5 Termomodernizacja budynku Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Gorzowie Wlkp., ul. Zieleniecka 11: rezygnacja z realizacji.

1.6 Głęboka kompleksowa modernizacja energetyczna wielorodzinnych budynków mieszkalnych w obszarach centralnych miast Zielona Góra i Sulechów: projekt planowany do realizacji. Strona samorządowa przekazała, że w ramach Działania 1.3 PO liś żadne spółdzielnie mieszkaniowe oraz wspólnoty mieszkaniowe nie złożyły wniosków o dofinansowanie do dnia 31.12.2017 r., nie poinformowano również, czy planuje się takie wnioski złożyć.

1.7 Głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Czerwieńsk, w tym wykorzystanie instalacji OZE w modernizowanych energetycznie budynkach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 5 095 048,07 PLN, w tym UE: 3 654 043,84 PLN (RPO).

1.8 Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Zielonej Górze: realizacja projektu zakończona. Wartość ogółem projektu: 3 476 444,41 PLN, w tym UE: 2 588 054,39 PLN (RPO).

1.9 Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Gminie Zabór: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 3 631 955 PLN, w tym UE: 2 875 578,37 PLN (RPO)

1.10 Modernizacja kompleksu budynków SDK przy Al. Wielkopolskiej wraz z budową amfiteatru i zagospodarowaniem parku – Etap I : Termomodernizacja kompleksu budynków SDK przy Al. Wielkopolskiej: realizacja zakończona. Wartość ogółem projektu: 1 278 509,84 PLN, w tym UE: 1 069 588,24 PLN (RPO).

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 11 projektów:

2.1 Modernizacja sieci ciepłowniczych polegająca na wymianie sieci kanałowych i napowietrznych na sieci w technologii rur preizolowanych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 18 967 084,58 PLN, w tym UE: 7 190 000 PLN (PO liś).

2.2 Likwidacja wysokoemisyjnych lokalnych źródeł ciepła (kotłowni) wraz z modernizacją sposobu zasilania budynków zaopatrywanych w ciepło z kotłowni lokalnych:

projekt planowany do realizacji. Wniosek o dofinansowanie został złożony w dn. 28.04.2017r. (PO liś, działanie 1.5), otrzymał pozytywną ocenę formalną i został skierowany do oceny merytorycznej¹⁰⁶. Wartość projektu ogółem: 5 076 825 PLN.

2.3 Rozbudowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Gorzowa Wlkp.: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 054 570,66 PLN, w tym UE: 6 398 566 PLN (PO liś).

¹⁰⁶ Umowa o dofinansowanie została podpisana 05.03.2018 r. tj. po okresie sprawozdawczym.

2.4 Budowa wodnego akumulatora ciepła: rezygnacja z realizacji projektu

2.5 Przebudowa istniejących systemów ciepłowniczych celem zmniejszenia strat na przesyle : projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 33 110 990,38 PLN, w tym UE: 11 220 000 PLN (PO liś).

2.6 Budowa sieci ciepłych oraz przyłączy ciepłowniczych umożliwiającą wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji – budowa węzłów ciepłych i chłodniczych w Zielonej Górze: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 982 688,5 PLN, w tym UE: 1 124 919,58 PLN (PO liś).

2.7 Budowa sieci ciepłowniczych oraz przyłączy ciepłowniczych umożliwiającą wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 942 040 PLN, w tym UE: 6 865 649,89 PLN (PO liś)

2.8 Budowa przyłączy do istniejących budynków i instalacja węzłów indywidualnych skutkująca likwidacją węzłów grupowych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 4 324 310,36 PLN, w tym UE: 1 557 131,86 PLN (PO liś)

2.9 Konwersja kotłowni lokalnych na węzły ciepłne w Zielonej Górze: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 5 289 000 PLN, w tym UE: 2 140 000 PLN (PO liś)

2.10 Przebudowa istniejących systemów ciepłowniczych celem zmniejszenia strat na przesyle w Zielonej Górze: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 11 771 100 PLN, w tym UE: 4 560 000 PLN (PO liś).

2.11 Budowa przyłączy do istniejących budynków i instalacja węzłów indywidualnych skutkująca likwidacją węzłów grupowych w Zielonej Górze: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 5 731 800 PLN, w tym UE: 1 690 000 PLN (PO liś)

- transport: 5 przedsięwzięć

1. Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 – Etap II¹⁰⁷: realizacja wstrzymana przez MG MiZS w związku ze zmianą przepisów dot. parametrów wysokości wody żeglownej¹⁰⁸. Wartość projektu ogółem: 79 377 872,03 PLN, w tym UE: 58 926 195,53 PLN (RPO).

2. Infrastruktura drogowa w ramach budowy kompleksu wydobywczo-energetycznego Gubin – Brody

Ww. przedsięwzięcie składa się z 6 projektów, których status nie został określony. Ww. inwestycje nie posiadają wskazanych źródeł finansowania ani określonego terminu realizacji. Realizacja uzależniona jest od terminu rozpoczęcia budowy kompleksu wydobywczo-energetycznego Gubin - Brody oraz od wielkości środków jakie będą dostępne na inwestycje drogowe w latach kolejnych. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, nie mając potwierdzonych informacji o rozpoczęciu budowy kompleksu ani zagwarantowanego zabezpieczenia finansowego na rozpoczęcie procesów projektowych i realizacji tych zadań, nie podjął dalszych działań¹⁰⁹.

3. Modernizacja połączeń drogi S3 z Nowej Soli przez Kozuchów i Żagań/Szprotawę z autostradami A18/A4

Ww. przedsięwzięcie składa się z 11 projektów, w przypadku 4 z nich wskazano na brak źródeł finansowania, a ich status nie został określony. Jak wskazała strona samorządowa, inwestycje ujęte są na Liście zadań rezerwowych, stanowiącej załącznik do Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy

¹⁰⁷ Poprzednia nazwa projektu: Budowa mostu w Miłsku

¹⁰⁸ MG MiZS przekazało stosowne informacje do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DG WiZS MG MiZS

¹⁰⁹ Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego w 2017 roku.

finansowej na lata 2014-2020. Inwestycje te nie posiadają określonego terminu realizacji ani wskazanych źródeł finansowania, w związku z tym ich realizacja nie jest obecnie planowana.

Odnosnie pozostałych projektów:

- 3.1 *Przebudowa drogi woj. nr 296 w m. Stypułów*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 7 043 551,25 PLN, w tym UE: 5 340 000 PLN (RPO)
- 3.2 *Przebudowa drogi woj. nr 296 w m. Łłowa ul. Żagańska*: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 6 309 104,53 PLN, w tym UE: 5 186 486,32 PLN (RPO)
- 3.3 *Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Wrociszów*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 7 622 281,61 PLN, w tym UE: 6 084 924,31 PLN (RPO)
- 3.4 *Przebudowa wraz z rozbudową drogi woj. nr 297 na odc. Cisów - granica powiatu*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 6 967 134,19 PLN, w tym UE: 5 948 938,23 PLN (RPO)
- 3.5 *Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kozuchów*: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 1 541 860,17 PLN, w tym UE: 1 237 585,12 PLN (RPO)
- 3.6 *Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Leszno Dolne*: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 4 033 065,01 PLN, w tym UE: 3 838 623,32 PLN (RPO)
- 3.7 *Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Borów Wielki*: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 2 058 828,62 PLN, w tym 98 436 PLN stanowi budżet państwa, 1 960 392,62 PLN budżet JST.
4. *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowej Nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp.*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO¹¹⁰. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: październik 2018 r. Wartość projektu ogółem: 100 000,00 PLN.
5. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 3 projekty¹¹¹:

- 5.1 *System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna*: Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 122 475 966,01 PLN, w tym UE: 74 624 518,28 PLN (PO liś).
- 5.2 *System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 199 276 871,56 PLN, w tym UE: 84 374 394,72 PLN (PO liś).
- 5.3 *Integrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 257 385 446,11 PLN, w tym UE: 167 207 000 PLN (PO liś)

4.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Lubuskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 19 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

¹¹⁰ W ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż - Gorzów Wielkopolski” od 24.05.2017r. trwa realizacja zadania na opracowanie Studium Wykonalności. W zakresie ww. zadania w 2017 r. opracowano Etap I – Analizy Wstępne, Etap II – Analiza stanu istniejącego infrastruktury i taboru, Etap III – Szczegółowe Analizy Wariantów Inwestycyjnych oraz rozpoczęto prace nad Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia oraz Analizą kosztów i korzyści. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego w 2017 roku.

¹¹¹ W Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2016 r. wskazano, że w skład ww. przedsięwzięcia wchodziło 5 projektów.

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. lubuskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Sieci Energetyczne Polski Zachodniej*: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Sieci Energetyczne Polski Zachodniej - Przebudowa stacji 110/20 kV Żary¹¹². Ponadto, W roku 2017 kontynuowano realizację następujących zadań¹¹³:

- budowa linii 400 kV Baczyna-Krajnik (rok rozpoczęcia prac 2015, planowany rok zakończenia prac 2021),
- budowa stacji 400/110 kV Baczyna wraz z wprowadzeniem linii 400 kV Krajnik-Plewiska (rok rozpoczęcia prac 2016, planowany rok zakończenia prac 2022),
- modernizacja stacji 220/110 kV Leśniów – etap II (rok rozpoczęcia prac 2015, planowany rok zakończenia prac 2019).

Rozpoczęto też prace przy budowie linii 400 kV Baczyna-Plewiska (planowany rok zakończenia prac 2024) i rozbudowie stacji 400/110 kV Baczyna w związku wprowadzeniem linii 400 kV Baczyna-Plewiska oraz instalacją urządzeń do kompensacji mocy biernej (planowany rok zakończenia prac 2022).

2. *Rozwój klastrów energii w województwie lubuskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie lubuskim

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ¹¹⁴. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa lubuskiego : PSM I stopnia im. Kazimierza Serockiego w Gubinie, PSM I i II stopnia w Żaganiu, PSM I stopnia im. Zygmunta Noskowskiego w Świebodzinie, PSM I stopnia w Szprotawie, PSM I stopnia w Międzyrzeczu, PSM I stopnia im. Stanisława Moniuszki w Słubicach, PSM I stopnia w Strzelcach Krajeńskich, PSM I stopnia im. Karola Kurpińskiego we Wschowie. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- transport: 14 przedsięwzięć

- transport drogowy (5)

¹¹² Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DFE ME.

¹¹³ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o stanie realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. lubuskiego

¹¹⁴ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

1. *S-3 Sulechów – Legnica – odcinki na terenie województwa lubuskiego*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 349 185 700,00 PLN.
2. *Budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą/północna obwodnica miasta*: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
3. *Most na Odrze w Krośnie Odrzańskim (wraz z obwodnicą miasta)*: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
4. *Modernizacja drogi krajowej Nr 12 wraz z obwodnicami Wschowy, Szlichtyngowy i Szprotawy*: brak realizacji, inwestycja nie znajduje się w PBDK
5. *A18 Olszyna – Golnice*: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
 - transport kolejowy (5)
1. *Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy – na terenie województwa lubuskiego*¹¹⁵: z uwagi na ograniczony zakres projektu na terenie województwa lubuskiego projekt nie będzie realizowany. Projekt realizowany będzie na odcinku Wrocław – Głogów ze środków krajowych¹¹⁶
2. *Prace na linii kolejowej E59 odcinek Poznań Główny – Szczecin Dąbie – na terenie województwa lubuskiego*: projekt planowany do realizacji ze środków CEF. Projekt otrzymał dofinansowanie w ramach konkursu CEF Blending.
3. *Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 odcinek Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn – Głogów – na terenie województwa lubuskiego*: projekt na liście rezerwowej (PO liś) – brak środków na realizację.
4. *Prace na linii kolejowej Nr 358 odcinek Czerwieńsk – Gubin*: projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 69 800 000 PLN.
5. *Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku gr. Województwa – Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst*: projekt na liście rezerwowej (RPO) – brak środków na realizację.
 - transport śródlądowy (4)
1. *Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej – odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej – w celu przystosowania odcinka Odry od Malczy do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego*
 W 2017 r. RZGW we Wrocławiu opracowywał dokumentację przetargową wg procedur Banku Światowego. Zadania realizowane przez RZGW we Wrocławiu dotyczą też projektu na terenie województwa lubuskiego.
2. *Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodotamania na terenie województwa lubuskiego*: zadanie realizowane w woj. zachodniopomorskim. Zadania realizowane przez RZGW w Szczecinie dotyczą też projektu na terenie województwa lubuskiego.

¹¹⁵ W ramach przedsięwzięcia na terenie województwa lubuskiego realizowany jest projekt „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822” (planowane zakończenie prac – rok 2023). Źródło: Uwagi do projektu Informacji o stanie realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku zgłoszone przez UM woj. lubuskiego

¹¹⁶ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DTK MI

3. *Modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej na terenie województwa lubuskiego*¹¹⁷: zadanie realizowane w woj. zachodniopomorskim. Zadania realizowane przez RZGW w Szczecinie dotyczą też projektu na terenie województwa lubuskiego.

W ramach przedsięwzięć nr 2 i 3 w 2017 r. prowadzone były koncepcyjne prace przedprojektowe, a także badania terenowe ramach inwentaryzacji przyrodniczej na potrzeby opracowania raportów o oddziaływaniu na środowisko oraz wizje terenowe i inwentaryzacja wszystkich budowli regulacyjnych przewidzianych do przebudowy. W listopadzie złożony został wniosek o wydanie decyzji środowiskowej, w grudniu RZGW w Szczecinie podpisał aneksy do pre-umów dla tych projektów w związku ze zmianami przepisów. W 2017 r. rozpoczął się też etap przygotowania projektów budowlanych

4. *Odbudowa budowli regulacyjnych i roboty regulacyjne na Warcie od km 0,0 (m. Kostrzyn n/Odrą) do km 68,2 (m. Sanok) i na Noteci swobodnie płynącej (od km 176,2 do km 226,1) dla przywrócenia parametrów II klasy drogi wodnej – na terenie województwa lubuskiego:*

projekt planowany do realizacji w ramach PO IiŚ¹¹⁸. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: uzależniona jest od dostępności środków w programie.

¹¹⁷ Poprzednia nazwa: *Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej na terenie województwa lubuskiego*. RZGW Szczecin poinformowało, że 20 grudnia 2017 r. nastąpiła zmiana nazwy projektu. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o stanie realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. lubuskiego

¹¹⁸ Dnia 24.04.2017 r. została przesłana do KZGW zaktualizowana informacja nt. realizacji inwestycji, która możliwa byłaby do dofinansowania w ramach Działania 3.2 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Zadanie obejmuje wykonanie ubezpieczeń brzegowych, odtworzenie budowli regulacyjnych, odmulenie oraz korektę łuków szlaku żeglownego, w celu przystosowania odcinka rzeki Warty o długości 118,1 km do II klasy drogi wodnej. W ramach zadania opracowana zostanie niezbędna dokumentacja projektowa i środowiskowa. Do dnia 31.12.2017 r. nie wykonano ww. opracowań. W związku z powyższym decyzja o możliwości ich realizacji, w tym zapewnienia finansowego zarówno dla części projektowej jak i wykonawczej winna być zapewniona najpóźniej w 2018 roku, z terminem wykonania do końca 2020.

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)¹¹⁹**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	938 228 864	561 664 552	38 666 214	236 180 674	73 869 067	18 460 314
Planowane do realizacji	5 076 825	2 172 346	0	0	0	0
Zrealizowane	25 304 748	10 081 714	8 268 242	6 809 233	0	340 000
Samorządowe Razem	968 610 436	573 918 612	46 934 455	242 989 908	73 869 067	18 800 314
Rządowe						
W trakcie realizacji	1 349 185 700	0	0	0	0	0
Planowane do realizacji	874 800 000	0	0	0	0	0
Zrealizowane	0	0	0	0	0	0
Rządowe Razem	2 223 985 700	0	0	0	0	0
Razem	3 192 596 136	573 918 612	46 934 455	242 989 908	73 869 067	18 800 314

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie¹²⁰.

¹¹⁹ Poza danymi w tabeli województwo Lubuskie wykazało jeszcze kwotę 190 500 000 PLN w projektach o statusie „Brak źródeł finansowania”. Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

¹²⁰ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

5. WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa łódzkiego został zawarty pomiędzy Województwem łódzkim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa łódzkiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 29 lipca 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO Wł. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
łódzkie	25,2 mld zł	Ogółem: 374 228 892 PLN: - EFS: 152 870 889 PLN - rewitalizacja z EFRR: 149 635 299 PLN - inne z EFRR: 71 722 704 PLN Fundusz Pracy: 88 919 792 EUR	KT Wł obejmuje 96 przedsięwzięć: ▪ B+R: 10, ▪ Edukacja: 2 ▪ Energetyka: 3 ▪ Inne: 3 ▪ Kultura: 4 ▪ Rewitalizacja: 17 ▪ Transport: 41 ▪ Zdrowie: 16

5.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 61 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna¹²¹. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- zdrowie: 11 przedsięwzięć¹²²

1. *Modernizacja i rozwój WSS im. M. Kopernika w Łodzi poprzez inwestycje w bazę medyczną ukierunkowaną na rozwiązywanie kluczowych dla województwa problemów medycznych i epidemiologicznych¹²³*; projekt planowany do realizacji. Wartość projektu ogółem: 40 000 000 PLN. Obecnie nie ma możliwości wskazania źródła finansowania.
2. *Przebudowa i rozbudowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego z wyposażeniem i zakupem aparatury medycznej w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. Marii Skłodowskiej-Curie w Zgierzu*; projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 7 615 191 PLN, w tym UE: 5 950 000 PLN (PO IiŚ).
3. *Rozbudowa i przebudowa pomieszczeń Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Skierniewicach wraz z modernizacją Pracowni*

¹²¹ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. łódzkiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (56 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (5 przedsięwzięć).

¹²² Przedsięwzięcie pn. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego i lądowiska dla helikopterów w strukturach Szpitala ZOZ w Łowiczu* zostało usunięte Aneksem nr 2 do KT woj. łódzkiego, podpisanym w dn. 30.05.2017 r.

¹²³ Poprzednia nazwa przedsięwzięcia to: *Zakończenie budowy Zintegrowanego Systemu Ratownictwa Medycznego, racjonalizacja i modernizacja bazy medycyny ratunkowej w sytuacji nagłego zagrożenia życia pacjentów regionu łódzkiego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. M. Kopernika w Łodzi*. Strona samorządowa poinformowała, iż z planowanego projektu wydzielone zostało zadanie pn.: *Modernizacja i wyposażenie istniejącego bloku operacyjnego dla potrzeb Centrum Urazowego w kwocie 3.000.000 zł, o którego finansowanie beneficjent wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego*. Planowany okres realizacji 2018-2020. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Łódzkiego w 2017 roku*.

Endoskopii i Pracowni USG : projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 894 125 PLN, w tym UE: 2 460 000 (PO IiŚ).

4. Budowa lądowiska dla śmigłowców na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego na terenie Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Skierniewicach – II etap: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 1 535 941 PLN (dofinansowanie z budżetu województwa łódzkiego).
5. Podniesienie jakości i dostępności do usług zdrowotnych z zakresu ratownictwa medycznego – modernizacja Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Wojewódzkiego im. Jana Pawła II w Bełchatowie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 607 432,66 PLN, w tym UE: 2 216 317,66 PLN (PO IiŚ).
6. Rozbudowa WSS im. M. Kopernika w Łodzi w oparciu o koncentrację działań z zakresu profilaktyki onkologicznej, onkologii klinicznej, onkologicznych ośrodków satelitarnych oraz przekształcenie Szpitala w Wojewódzkie Centrum Onkologii¹²⁴: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 80 000 000 PLN, w tym UE: 67 442 815,1 PLN (RPO).
7. Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego Nr 1 im. N. Barlickiego w Łodzi¹²⁵: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 9 965 430,16 PLN, w tym UE: 7 980 000 PLN (PO IiŚ).
8. Rozbudowa, przebudowa i doposażenie USK im. WAM – CSW w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113 celem utworzenia szpitalnego oddziału ratunkowego z lądowiskiem dla helikopterów¹²⁶: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 46 302 062 PLN, w tym UE: 8 500 000 PLN (PO IiŚ).
9. Poprawa jakości i dostępu do wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych przy uwzględnieniu trendów demograficzno-epidemiologicznych realizowanych w Powiatowym Centrum Zdrowia w Brzezinach Sp. z o.o.: beneficjent planuje złożyć wniosek o dofinansowanie ze środków RPO w trybie konkursowym. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 29 000 000,00 PLN.
10. Nowoczesny Szpital w Rawie Mazowieckiej gwarancją bezpieczeństwa mieszkańców i osób podróżujących przez region województwa łódzkiego: beneficjent planuje złożyć wniosek o dofinansowanie ze środków RPO w trybie konkursowym. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: I kw. 2018 r. Wartość projektu ogółem: 30 500 000,00 PLN.
11. Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z lądowiskiem dla śmigłowców ratunkowych w ramach inwestycji "Rozbudowa i Modernizacja Zduńskowolskiego Szpitala Powiatowego Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli¹²⁷: rezygnacja z realizacji projektu do 2023 r.

• kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. Rewitalizacja, modernizacja i poprawa infrastruktury zabytkowego obiektu Muzeum Miasta Łodzi – Pałacu Poznańskich w części użytkowanej przez Muzeum Miasta Łodzi: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 785 794,61 PLN, w tym UE: 14 164 617,96 PLN (PO IiŚ).

¹²⁴ Przedsięwzięcie realizowane pod nazwą: Rozbudowa WWOiT im. M. Kopernika w Łodzi w oparciu o koncentrację działań z zakresu profilaktyki onkologicznej, onkologii klinicznej, onkologicznych ośrodków satelitarnych oraz przekształcenie Szpitala w Wojewódzkie Centrum Onkologii. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. łódzkiego

¹²⁵ Poprzednia nazwa przedsięwzięcia to: Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (Uniwersytecki Szpital Kliniczny Nr 1 im. N. Barlickiego)

¹²⁶ Poprzednia nazwa przedsięwzięcia to: Przebudowa pomieszczeń z przeznaczeniem na Szpitalny Oddział Ratunkowy wraz z przebudową podjazdu dla karetek i budową lądowiska dla helikopterów oraz wyposażeniem medycznym w obiekcie zlokalizowanym w Łodzi przy ul. Żeromskiego 113

¹²⁷ Poprzednia nazwa przedsięwzięcia to: Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z lądowiskiem dla śmigłowców ratunkowych w ramach inwestycji „Rozbudowa Szpitala w Zduńskiej Woli

2. Wsparcie obszaru kultury w województwie łódzkim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 6 projektów:

2.1 Wzbogacenie oferty Centralnego Muzeum Włókiennictwa w Łodzi poprzez modernizację infrastruktury, prace konserwatorskie i zakup wyposażenia: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 13 066 046,61 PLN, w tym 8 963 559,18 PLN stanowi dofinansowanie UE (PO liś).

2.2 Modernizacja Teatru Wielkiego w Łodzi: projekt planowany do realizacji. Wartość projektu ogółem: 10 445 220,12 PLN.

2.3 Modernizacja budynków i pomieszczeń siedziby Muzeum Archeologicznego i Etnograficznego w Łodzi¹²⁸: projekt w trakcie realizacji. Data podpisania umowy o dofinansowanie: 15.12.2017 r. Wartość projektu ogółem: 21 702 564 PLN, w tym 14 681 455 PLN stanowi dofinansowanie UE.).

2.4 Prace konserwatorskie, restauratorskie oraz roboty budowlane w zespole obiektów na obszarach zabytkowych Zamku Królewskiego w Łęczycy oraz w ich otoczeniu, w ramach realizacji celu strategicznego województwa łódzkiego:

projekt planowany do realizacji. Obecnie nie można określić planowanego źródła finansowania (projekt nie może ubiegać się o wsparcie w ramach działania 8.1 PO liś z uwagi na wyczerpanie się dostępnej alokacji), nie podano też planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie.

2.5 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury poprzez utworzenie Cysterskiego Centrum Edukacji w Sulejowie - etap 1: projekt planowany do realizacji w ramach RPO. Na dzień 31.12.2017 r. wniosek o dofinansowanie znajdował się na etapie oceny formalnej. Wartość projektu ogółem: 3 409 547,20 PLN.

2.6 Rozbudowa, adaptacja i renowacja infrastruktury zabytkowej i niezabytkowej nekropolii żydowskiej przy ul. Brackiej w Łodzi celem ochrony dziedzictwa kulturowego oraz wzrostu atrakcyjności regionu:

projekt planowany do realizacji. Obecnie nie można określić planowanego źródła finansowania (projekt nie może ubiegać się o wsparcie w ramach działania 8.1 PO liś z uwagi na wyczerpanie się dostępnej alokacji), nie podano też planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie.

- B+R: 9 przedsięwzięć

1. Europejski Instytut Badań nad Rakiem Środowiskowym (EIEC) (Instytut Medycyny Pracy im. J. Nofera w Łodzi): obecnie nie można określić planowanego źródła finansowania¹²⁹

2. Polska Platforma Infrastruktury Skriningowej dla Chemii Biologicznej (POL-OPENSREEN): obecnie nie można określić planowanego źródła finansowania

3. Przejrzysta Strefa Badań i Innowacji – Rozszerzenie obszaru działalności badawczej Instytutu Bezpieczeństwa „Moratex”: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Wniosek o dofinansowanie został złożony w lutym 2017 r.¹³⁰. Wartość projektu ogółem: 20 126 512,16 PLN.

¹²⁸ Nazwa projektu: Modernizacja budynków "B", "D", "E" i pomieszczeń wraz z dziedzińcem Muzeum Archeologicznego i Etnograficznego w Łodzi"

¹²⁹ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. łódzkiego

¹³⁰ Umowę o dofinansowanie realizacji projektu podpisano w dn. 29.01.2018 r., tj. już po zakończeniu okresu sprawozdawczego.

4. *BRAIn – Badania Rozwój Innowacyjność w łódzkim kampusie biomedycyny i farmacji*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Wniosek o dofinansowanie został złożony w październiku 2017 r.¹³¹ Wartość projektu ogółem: 63 342 436,54 PLN.
5. *Budowa Centrum Biotechnologii Ogrodniczej*¹³²
6. *"Pilotażowa stacja do sprawdzania i prezentacji nowych zintegrowanych procesów biorafineryjnych (w zakresie infrastruktury B+R)/zmieniona nazwa: CENTRUM BIOGOSPODARKI - Otwarta platforma inteligentnych technologii"*¹³³
7. *Pilotażowa linia produkcyjna wielofunkcyjnych (bio)polimerów (w zakresie infrastruktury B+R)*¹³⁴

Przedsięwzięcia nr 5,6 i 7 pierwotnie planowane były jako osobne projekty. Obecnie składają się na przedsięwzięcie pn. Centrum Biotechnologii Żywności (poprzednia nazwa: CENTRUM BIOGOSPODARKI Otwarta platforma inteligentnych technologii).

Całość planowana do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: lipiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 57 810 000 PLN.

8. *Interregionalne Centrum Transportu Szynowego i Usług logistycznych CTSL TRANSLOG*: strona samorządowa nie określiła statusu projektu. Ww. przedsięwzięcie zostało negatywnie ocenione pod względem zgodności z wymogami i kryteriami RPO WŁ 2014-2020 i nie uzyskało rekomendacji do dalszej oceny przez ZWŁ, gdyż nie spełnia podstawowych warunków wynikających z systemu realizacji Programu.
9. *Innowacyjne Włókiennictwo 2020+ (w zakresie infrastruktury B+R)*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Wniosek o dofinansowanie został złożony w październiku 2017 r.¹³⁵Wartość projektu ogółem: 22 615 775,00 PLN.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi projekt realizowany w formule ZIT (współfinansowane z PO IiŚ). Strona samorządowa nie podała szczegółowych informacji nt. tych projektów.

2. *Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi projekt realizowany w formule ZIT (współfinansowane z PO IiŚ). Strona samorządowa nie podała szczegółowych informacji nt. tych projektów.

- transport: 18 przedsięwzięć

1. *Budowa dojazdu do węzła „Brzeziny” na autostradzie A-1*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Strona samorządowa nie wskazała planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie. Wartość projektu ogółem: 390 000 000,00 PLN.

¹³¹ Umowa została podpisana w dniu 30.03.2018 r.

¹³² Zgodnie z informacjami otrzymanymi od strony samorządowej, przedsięwzięcie pn. *Budowa Centrum Biotechnologii Ogrodniczej* stanowi elementy przedsięwzięcia o nazwie "CENTRUM BIOGOSPODARKI - Otwarta platforma inteligentnych technologii". Niemniej, w KT dla Województwa łódzkiego jest ono wpisane jako odrębne przedsięwzięcie.

¹³³ Zgodnie z informacjami otrzymanymi od strony samorządowej, przedsięwzięcie pn. *Pilotażowa stacja do sprawdzania i prezentacji nowych zintegrowanych procesów biorafineryjnych* stanowi elementy przedsięwzięcia o nazwie "CENTRUM BIOGOSPODARKI - Otwarta platforma inteligentnych technologii". Niemniej, w KT dla Województwa łódzkiego jest ono wpisane jako odrębne przedsięwzięcie.

¹³⁴ Zgodnie z informacjami otrzymanymi od strony samorządowej, przedsięwzięcie pn. *Pilotażowa linia produkcyjna wielofunkcyjnych (bio)polimerów (w zakresie infrastruktury B+R)* stanowi elementy przedsięwzięcia o nazwie "CENTRUM BIOGOSPODARKI - Otwarta platforma inteligentnych technologii". Niemniej, w KT dla Województwa łódzkiego jest ono wpisane jako odrębne przedsięwzięcie.

¹³⁵ Umowę o dofinansowanie realizacji projektu podpisano w dn. 28.02.2018 r., tj. już po zakończeniu okresu sprawozdawczego.

2. Budowa dojazdu do węzła „Stryków” na autostradzie A-2 – Przebudowa drogi krajowej Nr 14 na odcinku od granic Łodzi do Strykowa: rezygnacja z realizacji do 2023 r.
3. Budowa dojazdu do węzła „Stryków” na autostradzie A-2 – Przebudowa ul. Strykowskiej od ul. Wycieczkowej do granic miasta: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Strona samorządowa nie wskazała planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie. Wartość projektu ogółem: 160 000 000,00 PLN.
4. Przedłużenie Al. Włókniarzy od DK1, na północny zachód do węzła „Aleksandrów Ł.” (S-14): projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Strona samorządowa nie wskazała planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie. Wartość projektu ogółem: 450 000 000,00 PLN.
5. Budowa dojazdu do węzła autostradowego „Romanów” na autostradzie A-1 – Budowa III Etapu Trasy Górna: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: I kw. 2018 r. Wartość projektu ogółem: 80 000 000,00 PLN.
6. Przebudowa ulicy Maratońskiej na odcinku Al. Waltera Janke do węzła Łódź Retkinia (S-14): projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Strona samorządowa nie wskazała planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie. Jednocześnie strona samorządowa podkreśliła, że realizacja ww. projektu jest uzależniona od realizacji harmonogramu drogi S-14.
7. Budowa drogi wojewódzkiej Nr 714 w śladzie drogi powiatowej Nr 1164E na terenie gminy Brójce¹³⁶: Projekt planowany do realizacji ze środków RPO woj. łódzkiego. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: I kw. 2018 r. Wartość projektu ogółem: 15 904 967,00 PLN.
8. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 714 na odcinku węzeł autostradowy "Romanów" – Brójce¹³⁷: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 12 206 247,87 PLN, w tym UE: 10 315 844,29 PLN (RPO).
9. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 713 na odcinku Kurowice – Ujazd¹³⁸: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 77 746 108,42 PLN, w tym UE: 64 829 223,25 PLN (RPO).
10. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 484 Bełchatów – Kamieńsk wraz z budową wschodniej obwodnicy Bełchatowa na odcinku Bełchatów – Kamieńsk
- 10.1 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 484 Bełchatów - Kamieńsk odcinek Łękawa – Kamieńsk: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 38 656 179,17 PLN, w tym UE: 32 720 128,09 PLN (RPO).
- 10.2 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 484 Bełchatów - Kamieńsk odcinek Bełchatów – Łękawa: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 29 619 868,65 PLN, w tym UE: 25 143 608,64 PLN (RPO).
11. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 485 węzeł Pabianice Płd. na S-8 – Bełchatów¹³⁹: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 45 628 977 PLN, w tym UE: 38 784 630,45 PLN (RPO).

¹³⁶ Poprzednia nazwa projektu: Budowa drogi powiatowej Nr 1164E na terenie gminy Brójce (docelowo droga wojewódzka – ciąg 714)

¹³⁷ Poprzednia nazwa projektu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 714 wraz z budową obwodnicy Wola Rakowa na odcinku Romanów – Kurowice

¹³⁸ Poprzednia nazwa projektu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Andrespol – Ujazd – Tomaszów Mazowiecki – Januszewice wraz z przejściem przez Tomaszów Mazowiecki na odcinku Kurowice – Ujazd

¹³⁹ Poprzednia nazwa projektu: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 485 Pabianice – Bełchatów wraz z budową obwodnicy m. Dłutów na odcinku Bełchatów – Dłutów – węzeł Pabianice Płd. Na S-8 wraz z budową przejścia przez m. Dłutów.

12. Zmiana przebiegu DK 91 (budowa południowo-wschodniej obwodnicy miasta Piotrkowa Trybunalskiego)¹⁴⁰: status projektu nie został określony. Projekt wskazany jako priorytet w kolejnej perspektywie finansowej po 2020 r.

13. Poprawa standardów podróżowania Łódzką Koleją Aglomeracyjną:

13.1 Utworzenie łódzko-warszawskiej kolei aglomeracyjnej - zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń Polski Centralnej: projekt planowany do realizacji. Niemniej, brak informacji nt. planowej daty złożenia wniosku o dofinansowanie. Ponadto, strona samorządowa poinformowała, że ze względu na zmianę poziomu finansowania w PO II, tymczasowo wycofano wniosek o dofinansowanie dla części przedsięwzięcia, która obejmuje zakup taboru na potrzeby obsługi linii Łódź-Warszawa.

13.2 Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej etap II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 29 619 868,65 PLN, w tym UE: 25 143 608,64 PLN (RPO).

14. Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego¹⁴¹: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: luty 2018 r. Wartość projektu ogółem: 33 210 000,00 PLN.

15. Integracja publicznego transportu zbiorowego z systemem Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 218 893,00 PLN, w tym UE: 11 899 235,00 PLN (RPO).

16. Port multimodalny Zduńska Wola – Karsznice: a) budowa centrum logistycznego Zduńska Wola – Karsznice, b) budowa/przebudowa infrastruktury drogowej, c) uzbrojenie terenów inwestycyjnych¹⁴²:

projekt w trakcie realizacji (realizowana jest część przedsięwzięcia dotycząca infrastruktury drogowej. Wartość projektu ogółem: 32 045 210,65 PLN, w tym UE: 26 643 429,04 PLN (RPO). Realizowany projekt stanowi część przedsięwzięcia z KT.

17. Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi¹⁴³:

przedsięwzięcie w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 660 563 782,14 PLN, w tym UE: 411 000 000 PLN (PO II).

18. Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie: 06.2018 r. Wartość projektu ogółem: 49 200 000 PLN.

• rewitalizacja: 16 przedsięwzięć

1. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 7,5 ha ograniczony ulicami: Wschodnią, Rewolucji 1905 r., Kilińskiego, Jaracza wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 228 953 559,67 PLN, w tym UE: 101 218 478,79 PLN (RPO).

2. Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 32,5 ha ograniczony ulicami: Zachodnią, Podrzeczną, Stary Rynek, Wolborską, Franciszkańską, Północną, Wschodnią, Rewolucji 1905 r., Próchnika wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic:

¹⁴⁰ Zgodnie z KT dla woj. łódzkiego właściwość projektu: rządowa/samorządowa

¹⁴¹ Poprzednia nazwa projektu: Budowa multimodalnych węzłów komunikacyjnych; budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – etap II

¹⁴² Zgodnie z KT dla woj. łódzkiego właściwość projektu: rządowa/samorządowa

¹⁴³ Poprzednia nazwa projektu: Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

- projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 150 067 316,35 PLN, w tym UE: 69 211 616,27 PLN (RPO).
3. *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 14 ha ograniczony ulicami: Ogrodową, Gdańską, Legionów, Cmentarną wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic:*
projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 136 282 807,42 PLN, w tym UE: 58 606 676,98 PLN (RPO).
4. *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 7 ha ograniczony ulicami: Ogrodową, Zachodnią, Legionów, Gdańską wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic:*
projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 51 907 926,38 PLN, w tym UE: 23 225 365,24 PLN (RPO).
5. *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi - Projekt 6¹⁴⁴:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 93 131 062,74 PLN, w tym UE: 33 342 351,23 PLN (RPO).
6. *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi - Projekt 2¹⁴⁵:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 126 666 784,02 PLN, w tym UE: 70 042 465,11 PLN (RPO).
7. *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi - Projekt 3¹⁴⁶:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 126 666 784,02 PLN, w tym UE: 70 042 465,11 PLN (RPO).
8. *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi - Projekt 5¹⁴⁷:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 116 568 683,27 PLN, w tym UE: 44 256 313,45 PLN (RPO).
9. *Rewitalizacja przestrzeni miejskiej przy ul. Moniuszki 3, 5 i Tuwima 10 (Program Nowe Centrum Łodzi¹⁴⁸):* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 50 788 811 PLN, w tym UE: 26 651 849,44 PLN (RPO).
10. *Budowa rynku wraz z układem komunikacyjnym na terenie Nowego Centrum Łodzi:* projekt w trakcie realizacji ze środków własnych Miasta Łodzi.
11. *Rewitalizacja EC1 Południowy Wschód:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 700 000 PLN, w tym UE: 13 821 138 PLN (PO iIŚ).
12. *Rewitalizacja EC1 – Rozwój funkcji wystawienniczo-edukacyjnych – centrum Nauki i Techniki:*
- 12.1 *Poszerzenie oferty kulturalno-edukacyjnej Narodowego Centrum Kultury Filmowej:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 000 000 PLN, w tym UE: 13 821 138 PLN (RPO).
- 12.2 *Rozwój funkcji wystawienniczo-edukacyjnych Centrum Nauki i Techniki w Łodzi wraz z zapleczem warsztatowym:* projekt w trakcie realizacji. Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 000 000 PLN, w tym UE: 13 821 138 PLN (RPO).
13. *Rewitalizacja Księżego Młyna:* projekt planowany do realizacji ze środków RPO Wniosek o dofinansowanie złożono w grudniu 2017 r. Wartość projektu ogółem: 64 045 000,00 PLN.
14. *Rewitalizacja Miasta Rawa Mazowiecka:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 28 320 004,91 PLN, w tym UE: 14 642 111,65 PLN (RPO).

¹⁴⁴ Poprzednia nazwa projektu: *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar o powierzchni 10 ha ograniczony ulicami: Nawrot, Sienkiewicza, Piłsudskiego, Piotrkowską*

¹⁴⁵ Poprzednia nazwa projektu: *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar ograniczony ulicami: Narutowicza, Kilińskiego, Tuwima, Piotrkowską*

¹⁴⁶ Poprzednia nazwa projektu: *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar ograniczony ulicami: Narutowicza, Targową, Tuwima, Kilińskiego wraz z pierzejami po drugiej stronie ww. ulic a także pierzeje ul. Kilińskiego*

¹⁴⁷ Poprzednia nazwa projektu: *Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – obszar ograniczony ulicami: Piotrkowską, Tuwima, Kilińskiego, Nawrot*

¹⁴⁸ Poprzednia nazwa projektu: *Rewitalizacja przestrzeni miejskiej przy ulicy Moniuszki w Łodzi*

15. Rewitalizacja terenów Podzamcza – „Młode Stare Miasto” w Piotrkowie Trybunalskim : projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 27 657 489,83 PLN, w tym UE: 19 490 821,43 PLN (RPO).

16. Rewitalizacja najstarszej, historycznej części Kutna: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 297 115,22 PLN, w tym UE: 17 982 267,21 PLN (RPO).

- inne: 3 przedsięwzięcia

1. KRAINA BEZ BARIER - Przeciw wykluczeniu niepełnosprawnych - Centrum Rekreacji i Wodolecznictwa w Poddębicach w oparciu o wykorzystanie miejscowych wód geotermalnych¹⁴⁹:

1.1 KRAINA BEZ BARIER - Przeciw wykluczeniu niepełnosprawnych - Centrum Rekreacji i Wodolecznictwa w Poddębicach w oparciu o wykorzystanie miejscowych wód geotermalnych: beneficjent planuje realizację projektu w ramach działania RPO (działanie VII.2). Nie podano planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie. Wartość projektu ogółem: 30 000 000,00 PLN.

1.2 Przeciw wykluczeniu - Kraina bez barier w Poddębicach - rewitalizacja kompleksu geotermalnego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 59 856 699,99 PLN, w tym UE 41 363 33,17 PLN (RPO).

2. Rozwój funkcji uzdrowiskowych województwa łódzkiego poprzez eko-inwestycje (Uniejów): projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Beneficjent planuje złożyć wniosek o dofinansowanie ze środków RPO w trybie konkursowym. Nie podano planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie. Wartość projektu ogółem: 200 000 000,00 PLN.

3. Działania wspierające zorganizowanie w Łodzi Międzynarodowej Wystawy EXPO¹⁵⁰: brak informacji nt. statusu projektu/podjętych działań

5.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Łódzkiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 35 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. łódzkim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej:

projekt w trakcie realizacji¹⁵¹. Wartość projektu ogółem to 33 568 532,83 PLN, w tym UE: 28 291 559,46 PLN (PO WER).

2. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

¹⁴⁹ Poprzednia nazwa projektu: Kraina bez barier – Centrum wodolecznictwa i rekreacji w Poddębicach w oparciu o wykorzystanie miejscowych wód geotermalnych

¹⁵⁰ Zgodnie z KT dla woj. łódzkiego właściwość projektu: rządowa/samorządowa

¹⁵¹ Projekt nr POWR.05.03.00-00-0012/15 jest realizowany przez Uniwersytet Medyczny w Łodzi. Okres realizacji projektu 01.02.2016-31.12.2020. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana 31.03.2016 r.

- energetyka: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój klastrów energii w województwie łódzkim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Wyposażenie Uczelnianego Centrum Dydaktyki Nowych Mediów PWSFTviT w Łodzi: realizacja projektu została zakończona w 2014 r. Wartość projektu ogółem to: 3 926 438, 48 PLN (budżet państwa).*
2. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie łódzkim*

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ¹⁵². Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa łódzkiego: PSM I stopnia w Zgierzu, Ogólnokształcąca Szkoła Baletowa im. F. Parnella w Łodzi, PSM I i II stopnia im. prof. T. Wrońskiego w Tomaszowie Mazowieckim, PSM I stopnia w Opocznie, PSM I stopnia w Brzezinach. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- rewitalizacja/ kultura: 1 przedsięwzięcie

1. *Akademiczne Centrum Designu na rzecz rozwoju dziedzictwa kulturowego i edukacji artystycznej: projekt w trakcie realizacji. Umowa o dofinansowanie została podpisana w dn. 7.04.2017 r. Wartość projektu ogółem: 21 608 339,05 PLN, w tym UE: 14 939 814,43 PLN (PO IiŚ).*

- zdrowie: 5 przedsięwzięć

1. *Rozbudowa i remont szpitalnego oddziału ratunkowego w Instytucie Centrum Zdrowia Matki Polki wraz z przebudową łóżkowiska dla śmigłowców oraz zakupem sprzętu medycznego na potrzeby oddziału.*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 001 230 PLN, w tym 17 000 000 PLN stanowi dofinansowanie UE.

2. *Przebudowa i rozbudowa budynku Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego Nr 4 im. Marii Konopnickiej Uniwersytetu Medycznego w Łodzi przy ul. Spornej 36/50 dla poprawy warunków hospitalizacji dzieci ze schorzeniami onkologicznymi i hematologicznymi*

Wg stanowiska przedstawionego przez MZ¹⁵³, zbyt mało danych nt. inwestycji wskazanej w KT nie pozwala jednoznacznie stwierdzić czy jest to projekt nr POIS.09.02.00-00-0105/17-00 pn. *Przebudowa i unowocześnienie wyposażenia aparaturowego Oddziałów I, IV, VIII, IX, X, XI, XII Ośrodka Pediatricznego Centralnego Szpitala Klinicznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi.*

3. *Poprawa jakości i dostępu do wysokospecjalistycznych usług medycznych w zakresie kompleksowej opieki nad matką i dzieckiem w Instytucie „Centrum Zdrowia Matki Polki” w Łodzi*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 15 001 230 PLN, w tym 12 750 000 PLN stanowi dofinansowanie ze środków UE.

¹⁵² Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

¹⁵³ Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze zdrowia, DFE MZ

4. *Centrum Kliniczno-Dydaktyczne w Łodzi II etap (Drugi etap budowy Centrum-Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi wraz z Akademickim Ośrodkiem Onkologicznym)*

Projekt planowany do realizacji. Podstawę realizacji stanowi Uchwała nr 202/2017 RM z dnia 13 grudnia 2017 r.- realizacja inwestycji rozpocznie się w 2018 r. Wartość przedsięwzięcia: 474 486 000 PLN, z czego 453 694 000 PLN to środki budżetu państwa.

5. *UMed4Oncology, Akademicki Ośrodek Onkologiczny*

Rezygnacja z realizacji projektu. Zgodnie z informacją przekazaną z Uniwersytetu Medycznego w Łodzi zrezygnowano z realizacji projektu "UMed4Oncology", gdyż część zadań z tego projektu jest realizowana w innym projekcie pn. " Drugi etap budowy Centrum Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi wraz z Akademickim Ośrodkiem Onkologicznym", który jest finansowany z budżetu państwa na podstawie Uchwały nr 202/2017 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r.¹⁵⁴

- transport: 23 przedsięwzięcia

- transport drogowy (7)

1. *Obwodnica Wielunia w ciągu DK 8*: projekt zrealizowany w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem 242 880 000,00 PLN
2. *Obwodnica Bełchatowa w ciągu DK 8*: projekt zrealizowany w ramach PBDK projekt zrealizowany w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem 181 999 500,00 PLN.
3. *A1 Tuszyn – Częstochowa*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem 3 012 098 000,00 PLN.
4. *Budowa obwodnicy Radomska w ciągu dróg krajowych Nr 91 i 42*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem 157 744 600,00 PLN.
5. *S-14 Zachodnia obwodnica Łodzi*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem 1 793 000 000,00 PLN.
6. *S-74 Sulejów Kielce*: inwestycja znajduje się w PBDK – jednak nie jest realizowana, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
7. *S-12 Piotrków Trybunalski – Radom*: inwestycja znajduje się w PBDK – jednak nie jest realizowana, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

- transport kolejowy (16)

1. *Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec*: projekt w trakcie realizacji ze środków PO IiŚ. Wartość projektu ogółem: 1 927 230 400 PLN.
2. *Prace na liniach kolejowych Nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno*: projekt na liście rezerwowej PO IiŚ – brak środków na realizację.
3. *Prace na linii kolejowej CE 65 na odcinku Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinki na terenie województwa łódzkiego*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowane złożenie wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 2 133 000 000,00 PLN

¹⁵⁴ Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze zdrowia, DFE MZ

4. *Prace na liniach kolejowych Nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 289 953 700 PLN.*
5. *Prace na liniach kolejowych Nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wlkp.: projekt na liście rezerwowej PO liś – brak środków na realizację.*
6. *Prace na linii kolejowej C-E 20 odcinek Łowicz Główny – Skierniewice: projekt planowany do realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 75 000 000,00 PLN.*
7. *Prace na linii kolejowej Nr 146 odcinek Wyczerpy – Chorzew Siemkowice: projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 218 191 000 PLN.*
8. *Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 odcinek Warszawa – Kutno, etap I. Prace na linii kolejowej Nr 3 odcinek Warszawa – granica LCS Łowicz: planowany do realizacji ze środków PO liś. Wniosek o dofinansowanie został złożony w grudniu 2016 r. Wartość projektu ogółem: 84 181 300,00 PLN.*
9. *Prace na linii kolejowej E 20 odcinek Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 2 017 097 300 PLN¹⁵⁵.*
10. *Prace na linii kolejowej C-E 20 odcinek Skierniewice – Pilawa – Łuków: projekt na liście rezerwowej PO liś – brak środków na realizację.*
11. *Prace na linii kolejowej Nr 18 odcinek Kutno – Toruń Główny: projekt na liście rezerwowej PO liś – brak środków na realizację.*
12. *Prace na linii kolejowej Nr 33 odcinek Kutno – Płock: projekt na liście rezerwowej PO liś – brak środków na realizację.*
13. *Budowa linii kolejowej Bełchatów – Wieluń z bocznicą do Złoczewa (etap I) i rewitalizacja linii Bełchatów – Piotrków Trybunalski – prace analityczno-studialne: projekt nie jest ujęty w KPK.*
14. *Baza logistyczna, przetadunkowa i park przemysłowy dla obsługi połączenia Łódź-Chengdu: projekt nie jest ujęty w KPK.*
15. *Rewitalizacja linii kolejowej Nr 16 Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków¹⁵⁶: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Wartość projektu ogółem: 166 050 000 PLN.*
16. *Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. – Opoczno w ramach zadania „Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych na terenie województwa łódzkiego m.in. linia kolejowa Nr 25 na odcinku Łódź – Opoczno - Etap I”¹⁵⁷: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Wartość projektu ogółem: 49 200 000 PLN.*

¹⁵⁵ Jest to wartość całkowita projektu, bez rozbicia na województwa.

¹⁵⁶ Przedsięwzięcie wprowadzone do KT Aneksiem Nr 2

¹⁵⁷ Przedsięwzięcie wprowadzone do KT Aneksiem Nr 2

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Łódzkiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)¹⁵⁸**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	2 674 205 399	1 579 477 759	77 441 639	612 438 611	0	2 832 245
Planowane do realizacji	2 436 800 458	7 181 692	0	0	0	0
Zrealizowane	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Razem	5 111 005 857	1 586 659 450	77 441 639	612 438 611	0	2 832 245
Rządowe						
W trakcie realizacji	6 100 922 699	60 231 374	20 663 411	0	0	4 032 087
Planowane do realizacji	4 811 880 600	0	453 694 000	0	0	20 792 000
Zrealizowane	424 879 500	0	0	0	0	0
Rządowe Razem	11 337 682 799	60 231 374	474 357 411	0	0	24 824 087
Razem	16 448 688 656	1 646 890 824	551 799 050	612 438 611	0	27 656 332

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie¹⁵⁹.

¹⁵⁸ Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

¹⁵⁹ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

6. WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Małopolskiego (KT WMP) został zawarty pomiędzy Województwem Małopolskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Małopolskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 13 listopada 2014 r. W dniu 3 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania środkami z budżetu państwa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego (RPO WMP). W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Małopolskie	do wysokości ok.32,8 mld zł	Ogółem: 482 733 538 PLN: - EFS: 209 825 377 PLN - rewitalizacja z EFRR: 206 643 592 PLN - inne z EFRR: 66 264 568 PLN Fundusz Pracy: 87,5 mln EUR	KT WMP obejmuje 69 przedsięwzięć: ▪ B+R: 18 ▪ Edukacja: 3 ▪ Energetyka: 4 ▪ Kultura: 2 ▪ Sport: 1 ▪ Transport: 37 ▪ Zdrowie: 4

6.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 25 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna¹⁶⁰. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 7 przedsięwzięć¹⁶¹

1. *Centrum Badawczo-Rozwojowe Wydziału Chemii UJ, Uniwersytet Jagielloński*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO (działanie 1.1). Przewidywany termin podpisania umowy o dofinansowanie to kwiecień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 29 364 000,07 PLN.
2. *Budowa Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej Politechniki Krakowskiej*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO (działanie 1.1). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: kwiecień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 25 735 445,51 PLN.
3. *Małopolskie Centrum Biotechnologii źródłem innowacji w Małopolsce, Uniwersytet Jagielloński*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO (działanie 1.1). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: kwiecień 2018 r.¹⁶² Wartość projektu ogółem: 20 000 000 PLN.
4. *Centrum Zrównoważonego Rozwoju i Poszanowania Energii „Miękinia”, Akademia Górniczo-Hutnicza*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO (działanie 1.1).

¹⁶⁰ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. małopolskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (21 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (4 przedsięwzięcia).

¹⁶¹ W wyniku zmian wprowadzonych Aneksem nr 2 do KT woj. małopolskiego, nastąpiła zmiana we właściwości stron w odniesieniu do pięciu przedsięwzięć oraz wprowadzono dwa nowe przedsięwzięcia w miejsce dwóch, które zostały wycofane

Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: kwiecień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 29 000 000 PLN.

5. *Budowa Centrum Innowacji oraz Badań Prozdrowotnej i Bezpiecznej Żywności, Uniwersytet Rolniczy im. H. Kołłątaja w Krakowie*: projekt planowany do realizacji ze środków 2014-2020 (działanie 1.1). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: kwiecień 2018 r.¹⁶³ Wartość projektu ogółem: 70 574 567,68 PLN.

6. *Uniwersyteckie Centrum Medycyny Weterynaryjnej i Hodowli Zwierząt Polski Południowej, Uniwersytet Rolniczy*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO (działanie 1.1). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: kwiecień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 113 517 968,2 PLN¹⁶⁴.

7. *Rozbudowa zasobów obliczeniowych komputerów dużej mocy dla potrzeb prac badawczych i nowych technologii, Akademia Górniczo-Hutnicza, ACK Cyfronet*:

projekt planowany do realizacji ze środków RPO WM 2014-2020 (działanie 1.1). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 2019 r.¹⁶⁵ Wartość projektu ogółem: 36 000 000 PLN.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Szlak architektury drewnianej – piecza nad autentyzmem i integralnością zabytkowych obiektów drewnianych*

Projekt planowany do realizacji. Projekt znajduje się na liście rezerwowej działania 8.1 PO IiŚ. Podmiot realizujący czeka na zwiększenie alokacji i organizację kolejnych naborów przez MKiDN. Jeżeli kolejne konkursy nie odbędą się, projektodawca będzie szukał innych źródeł finansowania zadania.

2. *Wsparcie obszaru kultury w województwie małopolskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 12 projektów¹⁶⁶:

2.1 *Etnografia bez granic. Rewaloryzacja zabytkowych obiektów Muzeum Etnograficznego w Krakowie umożliwiającą rozwój tożsamości, więzów społecznych oraz pozytywnych postaw XXI wieku*

2.2 Projekt planowany do realizacji przez Muzeum Etnograficzne w Krakowie. W 2017 r. opracowano wniosek dotacyjny do PO IiŚ oraz studium wykonalności wraz z wymaganymi dokumentami do wniosku aplikacyjnego, w tym projektami. Projektodawca zmuszony jest jednak do modyfikacji zakresu rzeczowego, wartości przedsięwzięcia i okresu realizacji z uwagi na brak otrzymania dofinansowania z PO IiŚ 2014-2020. Muzeum planuje wystąpić o środki z EOG.

2.3 *SKANSENOVA – systemowa opieka nad dziedzictwem w małopolskich muzeach na wolnym powietrzu*

¹⁶³ Wniosek złożono w kwietniu 2018 r. Projekt będzie realizowany pod warunkiem uzyskania dofinansowania ze środków UE. W łącznej wartości projektu ujęta została wartość gruntu, na której będzie realizowana inwestycja. W 2017 r. podjęte zostały działania związane z przygotowaniem Programu-Funkcjonalno-Użytkowego oraz dokumentacji aplikacyjnej.

¹⁶⁴ Wniosek złożono w kwietniu 2018 r. Projekt będzie realizowany pod warunkiem uzyskania dofinansowania ze środków UE. W łącznej wartości projektu ujęta została wartość gruntu, na której będzie realizowana inwestycja. W 2017 r. podjęte zostały działania związane z przygotowaniem dokumentacji aplikacyjnej (inwestycja posiada kompletną dokumentację projektową oraz prawomocne pozwolenie na budowę).

¹⁶⁵ W 2017 roku projekt nie był realizowany. Uruchomienie projektu jest uzależnione od pozyskania niezbędnego partnera komercyjnego, który wniesie wymagany wkład własny.

¹⁶⁶ Projekt pn.: *Przeszłość przyszłości – remont i wyposażenie Muzeum Książąt Czartoryskich - Muzeum Narodowe w Krakowie w celu udostępnienia unikatowej kolekcji* zgłoszony został przez stronę rządową

Projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie realizacji projektu podpisano w dn.7.04.2017 r. Wartość projektu ogółem: 13 608 004,62 PLN, w tym 9 119 674,31 PLN stanowi dofinansowanie UE (PO IiŚ).

2.4 Rewaloryzacja i modernizacja zabytkowych, drewnianych budynków Muzeum Tatrzańskiego w Zakopanem dla zachowania i prezentacji unikatowego dziedzictwa kulturowego Podhala

Projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie realizacji projektu podpisano w dn.20.04.2017 r. Wartość projektu ogółem: 12 833 516,44 PLN, w tym 8 923 373,27 PLN stanowi dofinansowanie UE (PO IiŚ).

2.5 Rewaloryzacja zespołu zabytkowych budowli inżynierskich dawnego lotniska Rakowice-Czyżyny wraz z adaptacją na potrzeby Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie

Projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie realizacji projektu podpisano w dn.08.05.2017 r. Wartość projektu ogółem: 13 564 760,18 PLN, w tym 9 371 344,10 PLN stanowi dofinansowanie UE (PO IiŚ).

2.6 Remont konserwatorski i modernizacja zabytkowego obiektu stanowiącego siedzibę krakowskiej Filharmonii im. Karola Szymanowskiego

Projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie realizacji projektu podpisano w dn.11.04.2017 r. Wartość projektu ogółem: 21 232 627,69 PLN, w tym 14 684 080,11 PLN stanowi dofinansowanie UE (PO IiŚ).

2.7 Rewitalizacja historycznych piwnic Opactwa Benedyktynów w Tyńcu w celu utworzenia pierwszego w Polsce Muzeum Benedyktynów w Tyńcu

Planowany do realizacji. Projekt został złożony w ramach IV naboru do działania 8.1 PO IiŚ 2014-2020. Pomimo, iż ostatecznie otrzymał on wysoką punktację w ocenie merytorycznej (46 p.), nie został wybrany do dofinansowania. Aktualnie została podjęta decyzja o realizacji projektu w zawężonym zakresie. Trwają prace nad zmianą formuły projektu i poszukiwaniem innego źródła finansowania.

2.8 Wirydarze dziedzictwa benedyktyńskiego – rewaloryzacja i adaptacja zabytkowych obiektów w Opactwie Św. Wojciecha Mniszek Benedyktynek w Staniątkach

Projekt planowany do realizacji. Projekt znajduje się na liście przewidzianych do dofinansowania w ramach poddziałania 6.1.1 RPO WM, w oczekiwaniu na podpisanie umowy jest gromadzony wkład własny. Termin na podpisanie umowy został wyznaczony do końca maja 2018 r. Szacunkowy koszt projektu wynosi 10 346 386,09 PLN.

2.9 Modernizacja i adaptacja zabytkowej siedziby Muzeum Historii Fotografii im. Walerego Rzewuskiego w Krakowie na potrzeby utworzenia nowoczesnego centrum magazynowo - konserwatorskiego i digitalizacyjnego oraz badawczego

Projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie realizacji projektu podpisano w dn.28.12.2017 r. Wartość projektu ogółem: 21 274 338,82 PLN, w tym 14 673 312,63 PLN stanowi dofinansowanie UE (PO IiŚ).

2.10 Zabezpieczenie konserwatorskie, wyposażenie i udostępnienie na cele turystyczne i muzealne zespołu zabytkowych budynków Domu Zakonnego Salezjanów w Oświęcimiu

Projekt planowany do realizacji. Projekt został złożony w naborze w ramach poddziałania 6.1.1. Ochrona i opieka nad zabytkami - projekty większej skali Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020. Nabór zakończył się 1 czerwca 2016 r. Projekt został ujęty na liście rezerwowej (Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 1385/17 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 29 sierpnia 2017 r.). Wnioskodawcy czekają na ostateczne rozstrzygnięcie podziału środków w ramach tego naboru.

Projekt nie został złożony w ramach IV naboru do działania 8.1 PO IiŚ, ponieważ wnioskodawcy nie chcieli powielać wniosków. Planowane jest złożenie wniosku w ramach PO

liś, jeżeli projekt nie otrzyma środków z RPO WM i jeżeli odbędzie się kolejny nabór do działania 8.1. Szacunkowy koszt projektu: 20 530 000 PLN.

2.11 Waloryzacja zabytkowego Gmachu Głównego Muzeum Archeologicznego w Krakowie dla wzmocnienia funkcji muzealnych

Projekt planowany do realizacji. Zadanie jest planowane do realizacji przez Muzeum Archeologiczne w Krakowie. Projektodawca zmuszony jest jednak do modyfikacji zakresu rzeczowego, wartości przedsięwzięcia i okresu realizacji z uwagi na brak otrzymania dofinansowania z POIiŚ 2014-2020. Muzeum planuje wystąpić o środki z EOG¹⁶⁷. Szacunkowy koszt projektu: 34 686 593 PLN.

2.12 Beskidzkie Muzeum Sakralnej Architektury Drewnianej Diecezji Bielsko Żywieckiej – udostępnienie dziedzictwa kulturowego Podbeskidzia poprzez nadanie nowych funkcji kulturalnych drewnianym obiektom zabytkowym

Projekt planowany do realizacji. W roku 2017 w ramach planowanego projektu została przygotowana dokumentacja zawierająca do poszczególnych zadań: pozwolenia budowane, pozwolenia konserwatorskie, programy prac konserwatorskich oraz przygotowano dokumentację projektową pozwalającą na realizację ekspozycji muzeum. Szacunkowy koszt projektu: 21 566 324, 23 PLN.

2.13 Przeszłość przyszłości – remont i wyposażenie Muzeum Książąt Czartoryskich - Muzeum Narodowe w Krakowie w celu udostępnienia unikatowej kolekcji

Projekt w trakcie realizacji. Umowę o dofinansowanie realizacji projektu podpisano w dn.29.12.2017 r. Wartość projektu ogółem: 43 539 102,2 PLN, w tym 31 079 937,93 PLN stanowi dofinansowanie UE (PO liś).

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Małopolskie Centrum Nauki*: projekt planowany do realizacji. W 2017 r. wykonano niezbędne opracowania studialne/koncepcyjne do wyboru lokalizacji i przygotowania dokumentacji dot. konkursu architektonicznego. Rozstrzygnięto konkurs na opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej MCN. Złożono kartę projektu pozakonkursowego RPO WM na lata 2014-2020 i zakończono proces identyfikacji projektu pn. Małopolskie Centrum Nauki - projekt zintegrowany. Wniosek o dofinansowanie planuje złożyć się w 2018 r.: w ramach RPO WM (działanie 12.2 oraz 4.3). Wartość projektu ogółem: 158 237 093,00 PLN.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój radioterapii jako podstawowej, obok chirurgii, metody radykalnego leczenia miejscowego nowotworów złośliwych: Kraków, Tarnów, Nowy Sącz*¹⁶⁸

Projekt planowany do realizacji. Przedsięwzięcie jest ujęte w mapie potrzeb zdrowotnych oraz wszystkich potrzeb w regionie. Realizacja wymiany sprzętu do udzielania świadczeń w zakresie teleradioterapii uzależniona jest od dostępności środków w programie rządowym:

¹⁶⁷ Podjęte działania w 2017 roku:

1. opracowano wniosek aplikacyjny wraz z całą niezbędną dokumentacją - wniosek znajduje się na liście projektów rezerwowych POIS (III nabór);

2. uzyskano pozwolenie na budowę

3. zakończono prace związane z remontem konserwatorskim elewacji budynku: dziedzińca małego IX-X wraz z przejazdem do ogrodu; od ogrodu za murem XI; od ul. Poselskiej XVIII-XVII

¹⁶⁸ Na mocy Uchwały nr 1384/17 ZWM z dnia 29 września 2017 r. dokonano wyboru do dofinansowania projektu pn. "Poprawa jakości i efektywności leczenia chorób nowotworowych w Szpitalu Wojewódzkim im. Św. Łukasza SP ZOZ w Tarnowie poprzez inwestycje w infrastrukturę Oddziału Onkologii Klinicznej z Pododdziałem Chemioterapii, Działu Diagnostyki Laboratoryjnej i Działu Diagnostyki Obrazowej oraz zakup mammografu "cyfrowego" - całkowita wartość projektu 6 613 061,21 zł - nie jest to projekt realizowany w ramach sprawozdawanego przedsięwzięcia, ale jest bezpośrednio z nim powiązany (komplementarny).

"Narodowy Program Zwalczania Chorób Nowotworowych", jako główne źródło wymiany sprzętu. Zadanie nie jest realizowane wg. przyjętych założeń z uwagi na brak realnego źródła finansowania projektu tj. środków budżetu Państwa. Szacunkowy koszt przedsięwzięcia: 71 880 000 PLN.

2. Rozwój oraz modernizacja szpitalnej, ambulatoryjnej i środowiskowej bazy leczenia psychiatrycznego oraz uzależnień w Małopolsce

2.1 Budowa Ośrodka Psychiatrycznego wraz ze Specjalistyczną Poradnią Konsultacyjną i zapleczem techniczno - administracyjnym w Wojewódzkim Szpitalu Św. Łukasza w Tarnowie

Projekt został zrealizowany ze środków RPO WM. Wartość projektu ogółem: 22 581 475 PLN, w tym 11 829 848 stanowi dofinansowanie ze środków UE.

2.2 Rozwój bazy leczenia psychiatrycznego poprzez modernizację obiektów Szpitala Specjalistycznego im. J. Babińskiego- I etap inwestycji

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 19 460 198 PLN, z czego 15 481 485 PLN to środki JST.

2.3 Rozwój bazy leczenia psychiatrycznego poprzez modernizację obiektów Szpitala Specjalistycznego im. J. Babińskiego- II etap inwestycji

Projekt w trakcie realizacji. Wniosek o dofinansowanie został złożony w kwietniu 2017 r. Do dnia 31.12.2017 r. konkurs w ramach działania 12.1 RPO WM nie został rozstrzygnięty.

2.4 Poprawa warunków leczenia psychiatrycznego w Wojewódzkim Szpitalu Psychiatrycznym w Andrychowie"

Projekt w trakcie realizacji. Wniosek o dofinansowanie został złożony w kwietniu 2017 r. Do dnia 31.12.2017 r. konkurs w ramach działania 12.1 RPO WM nie został rozstrzygnięty.

- energetyka/ochrona środowiska: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

1.1 w ramach PO IiŚ: przedsięwzięcie w trakcie realizacji. W ramach konkursu złożony został jeden wniosek przez podmiot z terenu Małopolski - informacja o podpisaniu umowy o dofinansowanie z dn. 16.01.2018. Wartość złożonego projektu: 3 054 670 PLN, w tym UE: 2 104 508 PLN. Brak danych dot. III edycji konkursu - nabór wniosków trwał do 29.12.2017.

1.2 w ramach RPO WM: przedsięwzięcie w trakcie realizacji. W ramach poddziałania 4.3.1 RPO WM 2014-2020 planuje się zrealizować 30 projektów pozakonkursowych ujętych obecnie w Strategii ZIT przewidujących kompleksową modernizację energetyczną obiektów użyteczności publicznej, polegającą m.in. na przebudowie systemu grzewczego (wraz z wymianą źródła ciepła, podłączeniem lub modernizacją przyłączy, podłączeniem do sieci ciepłowniczej), ociepleniu obiektu, wymianie okien i drzwi, budowie lub modernizacji wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidację dotychczasowych źródeł ciepła. Aktualnie złożonych zostało 25 z 30 wniosków¹⁶⁹ będących obecnie w Strategii ZIT na łączną kwotę 146 266 897 PLN (wartość podpisanych umów, w tym wkład UE w wysokości 74 623 119 PLN).

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

Przedsięwzięcie w trakcie realizacji. W ramach działania 1.5 PO IiŚ i poddziałania 1.6.2 PO IiŚ zostały złożone łącznie 4 wnioski o dofinansowanie projektów. W 2017 r. (październik) podpisane zostały 3 umowy o dofinansowanie projektów (jeden z projektów nie uzyskał

¹⁶⁹ Pozostałe projekty planowane są do realizacji w 2018 i 2019 roku (wnioski dotąd niezłożone na łączną kwotę 40 968 542 zł).

dofinansowania). Wartość podpisanych umów ogółem: 365 471 250 PLN, w tym 152 150 640 PLN stanowi dofinansowanie UE.

- transport: 11 przedsięwzięć

1. *Budowa nowego węzła na autostradzie A4 w Podłężu oraz połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych*

- 1.1 *Budowa obwodnic Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej 964 wraz z połączeniem Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych¹⁷⁰*

Projekt planowany do realizacji. Złożono w listopadzie 2017 r. wniosek aplikacyjny do RPO WM 2014-2020, który został wycofany w styczniu 2018 roku ze względu na brak akceptacji listu intencyjnego ze strony Województwa Małopolskiego. Kolejny termin złożenia wniosku planowany jest na maj 2018 r. Szacunkowy koszt przedsięwzięcia to 68 000 000 PLN

2. *Węzeł „BOCHNIA”: Budowa połączenia autostrady A4 z drogą krajową Nr 4 - węzeł „Bochnia”*

Projekt planowany do realizacji. Wniosek o dofinansowanie na I etap inwestycji (od węzła autostrady A4 do ul. Krzeczowskiej) zostanie złożony w maju 2019 r. w ramach RPO (poddziałanie 7.1.1) Wartość I etapu projektu ogółem: 40 000 000,00 PLN. Etap II (od. ul. Krzeczowskiej do DK 94) planowany jest do złożenia w maju 2020 roku. Wartość II etapu: 54 000 000 PLN. Wartość całkowita projektu to 94 000 000 PLN.

3. *Węzeł „WIERZCHOSŁAWICE”: (a) Budowa połączenia autostrady A4 z drogą wojewódzką Nr 975 - węzeł „Wierzchosławice”; (b) Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Aktywności Gospodarczej w Tarnowie*

- 3.1 (a) *Budowa połączenia autostrady A4 z drogą wojewódzką Nr 975 - węzeł „Wierzchosławice” – Projekt planowany do realizacji. Wniosek o dofinansowanie planowany jest do złożenia w maju 2020 r. Szacunkowy koszt tej części inwestycji to 34 000 000 PLN.*

- 3.2(b) *Budowa połączenia węzła autostrady A4 w Wierzchosławicach ze Strefą Aktywności Gospodarczej w Tarnowie:*

- 3.2.1 *Zadanie 1. Budowa połączenia węzła autostrady A4 z SAG w Tarnowie:*

projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie to maj 2018 r. Opracowano wielowariantową koncepcję, pozyskano decyzję środowiskową, obecnie trwa przetarg na wyłonienie wykonawcy zadania w systemie "zaprojektuj i wybuduj".

- 3.2.2 *Zadanie 2. Przebudowa DW 973 w obszarze Miasta Tarnów wraz z infrastrukturą:*

projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 37 837 738 PLN, w tym 25 412 531 stanowią środki UE (RPO). Zadanie realizowane przez Miasto Tarnów, podmiotem realizującym projekt jest Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie. W listopadzie 2017 r. ponownie złożono wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, który jest w trakcie procedowania. Rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest na III kwartał 2018 r.

4. *Budowa północnej obwodnicy Krakowa¹⁷¹*

¹⁷⁰ W ramach przedsięwzięcia będzie realizowany także projekt Budowa dodatkowego węzła drogowego (węzeł Niepołomice) w ciągu autostrady A4 Kraków – Tarnów na odcinku Węzeł Kraków Wieliczka – Węzeł Targowisko, realizowany poza Kontraktem Terytorialnym dla Województwa Małopolskiego ze względu na zapisy Umowy Partnerstwa, porozumienie z GDDKiA. Szacunkowy koszt: 29 000 000 PLN.

¹⁷¹ W KT dla Województwa Małopolskiego projekt jest wskazany jako właściwość strony samorządowej, jednak zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, Północna Obwodnica Krakowa znalazła się w sieci dróg krajowych w ciągu drogi ekspresowej S52, co oznacza, że projekt realizowany jest przez stronę rządową.

Projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 700 000 000 PLN.¹⁷²

5. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odcinek Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa*

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie w kwietniu 2018 r., natomiast planowana data podpisania umowy o dofinansowanie w czerwcu 2018 r.

6. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odcinek Stróże – Muszyna:*

Projekt planowany do realizacji. Jednak ze względu na ograniczony limit środków RPO na kolejowe projekty infrastrukturalne, przedsięwzięcie nie ma aktualnie zapewnionego finansowania w ramach RPO. W związku z tym PKP PLK planuje realizację projektu pn. "Prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Tarnów - Muszyna" w ramach którego zaplanowano również prace na odcinku Stróże – Muszyna" w ramach bieżących prac spółki. Projekt planowany do finansowania ze środków budżetu państwa.

7. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa*¹⁷³

Projekt planowany do realizacji. Jednak ze względu na ograniczony limit środków RPO przewidzianych na kolejowe projekty infrastrukturalne, projekt nie ma aktualnie zapewnionego finansowania i jest umieszczony na liście rezerwowej w KPK. Realizacja projektu uzależniona jest od dostępności środków finansowych.

8. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odcinek Stróże – granica województwa*

Projekt planowany do realizacji. Jednak ze względu na ograniczony limit środków RPO przewidzianych na kolejowe projekty infrastrukturalne, projekt nie ma aktualnie zapewnionego finansowania i jest umieszczony na liście rezerwowej w KPK. Realizacja projektu uzależniona jest od dostępności środków finansowych.

9. *Zakup taboru kolejowego – nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych na potrzeby rozwoju kolei małopolskich*¹⁷⁴

Projekt planowany do realizacji. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: maj 2017 r.¹⁷⁵ Wartość projektu ogółem: 88 328 458 PLN.

10. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu*

10.1 *w ramach PO liś:* w trakcie realizacji: w ramach działania 6.1 PO liś w 2017 r. podpisano 3 umowy o dofinansowanie projektów¹⁷⁶. Wartość przedsięwzięcia ogółem: 1 033 053 165,00 PLN, w tym 450 111 097 PLN stanowi dofinansowanie UE.

10.2 *w ramach RPO WM:* w trakcie realizacji. W ramach poddziałania 4.5.1 RPO WM 2014-2020 planuje się zrealizować 44 projekty pozakonkursowe ujęte obecnie w Strategii ZIT w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej i ekologicznego transportu. Projekty te przewidują budowę parkingów w systemie P+R (parkuj i jedź) powiązanych z poszczególnymi podsystemami komunikacji zbiorowej, sieci ścieżek rowerowych i ciągów

¹⁷² S52 Północna Obwodnica Krakowa: inwestycja ujęta w nowelizacji PBDK z lipca 2017 r. Zadanie podzielone na dwa odcinki: Węzeł Modlniczka – Modlnica: zadanie w przygotowaniu. Węzeł Modlnica – węzeł Kraków Mistrzejowice (S7) – zadanie na etapie przetargu. Planowane ukończenie prac w 2023/2024 r. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów terytorialnych w 2017 roku zgłoszone przez DDP MI.

¹⁷³ Poprzednia nazwa przedsięwzięcia to: Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec

¹⁷⁴ Poprzednia nazwa przedsięwzięcia to: Zakup taboru kolejowego: 20 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych na potrzeby przewozów międzyregionalnych

¹⁷⁵ Umowa o dofinansowanie została podpisana w dn. 31.01.2018 r., a więc już po zakończeniu okresu sprawozdawczego

¹⁷⁶ W ramach ww. przedsięwzięcia ogółem podpisano 4 umowy o dofinansowanie realizacji projektów (jedną umowę podpisano w 2016 r.)

pieszo-rowerowych, zakup niskoemisyjnych autobusów oraz rozwój systemu informacji dla podróżujących. Na dzień 31.12.2017 r. do IZ RPO 2014-2020 złożonych zostało 37 wniosków o dofinansowanie projektów oraz podpisano 22 umowy o dofinansowanie projektów. W 2017 r. podpisano 18 umów w ramach poddziałania 4.5.1. Wartość wszystkich 22 podpisanych umów: 483 646 954,00 PLN, w tym 315 733 479 PLN stanowi dofinansowanie UE.

11. Kontynuacja rozwoju Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice (w zakresie dotyczącym poprawy bezpieczeństwa i ochrony środowiska)

Projekt planowany do realizacji. W 2017 r. nie został ogłoszony nabór projektów w ramach PO IiŚ. Termin złożenia wniosku uzależniony jest od terminu ogłoszenia naboru.

6.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Małopolskiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 44 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 11 przedsięwzięć¹⁷⁷

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. małopolskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji. MNiSW nie przedstawiło informacji nt. pozostałych 10 przedsięwzięć.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 380 976,13 PLN, w tym 18 019 886,68 PLN stanowi dofinansowanie UE¹⁷⁸.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Bezpieczeństwo energetyczne województwa małopolskiego: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Zwiększenie możliwości przesyłowych linii 110 kV Siersza - Olkusz tor 1 i tor 2.¹⁷⁹

2. Rozwój klastrów energii w województwie małopolskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym

¹⁷⁷ Aneks nr 2 do KT woj. małopolskiego podpisany w dn. 30.05.2017 r. wprowadził następujące zmiany: dwa przedsięwzięcia pn: *Małopolskie Centrum Badań Energooszczędnych* oraz *Małopolskie Centrum Badań Przedklinicznych i Medycyny Translacyjnej Wydziału Lekarskiego Uniwersytetu Jagiellońskiego*, Collegium Medicum zostały usunięte z KT woj. małopolskiego. Ponadto, w przypadku pięciu projektów nastąpiła korekta właściwości stron. Dotyczy projektów pn: 1. Centrum Badawczo-Rozwojowe Wydziału Chemii UJ, Uniwersytet Jagielloński, 2. Małopolskie Centrum Biotechnologii źródłem innowacji w Małopolsce, Uniwersytet Jagielloński, 3. Centrum Zrównoważonego Rozwoju i Poszanowania Energii „Miękinia”, Akademia Górniczo-Hutnicza, 4. Uniwersyteckie Centrum Medycyny Weterynaryjnej i Hodowli Zwierząt Polski Południowej, Uniwersytet Rolniczy, 5. Rozbudowa zasobów obliczeniowych komputerów dużej mocy dla potrzeb prac badawczych i nowych technologii, Akademia Górniczo-Hutnicza, ACK Cyfronet

¹⁷⁸ Projekt nr POWR.05.03.00-00-0006/15 realizowany jest przez Uniwersytet Jagielloński - Collegium Medicum w Krakowie. Okres realizacji projektu 01.02.2016 - 30.06.2023. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 08.03.2016 r.

¹⁷⁹ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DFE ME.

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- sport: 1 przedsięwzięcie

1. *Remont i przebudowa obiektów i urządzeń sportowych WKS WAWEL w Krakowie*

Realizacja zadania została zakończona, protokół odbioru końcowego podpisano w dniu 09.09.2016 r. Wartość projektu ogółem: 10 532 660,06 PLN, z czego 6 532 660,06 PLN to budżet JST, a 4 000 000 PLN inne środki (FRKF).

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Nowa siedziba Szpitala Uniwersyteckiego Kraków – Prokocim*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 230 060 000 PLN, w tym 800 000 PLN to środki budżetu państwa, a 430 060 000 PLN inne środki¹⁸⁰.

2. *Przebudowa Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Krakowie*: projekt w trakcie realizacji¹⁸¹. Wartość projektu ogółem: 201 361 000 PLN (budżet państwa).

- transport: 26 przedsięwzięć

- transport drogowy (15)

1. *S-7 Warszawa – Rabka odcinki: Radom – Skarżysko Kamienna, Chęciny – granica województwa, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka*

- 1.1 *Budowa drogi S7 Bieżanów - Christo Botewa-Igołomska, odc. Kraków (w. Igołomska, DK 79) - Kraków w. Christo Botewa (Rybitwy)*: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 686 590 200,00 PLN. Projekt zrealizowany w ramach PBDK 2014-2020.

- 1.2 *Budowa drogi S7 Lubień – Rabka*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 2 472 000 000,00 PLN.

2. *S-7 Warszawa – Rabka, odcinek granica województwa – Igołomska*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 2 980 000 000,00 PLN

3. *S-1 Pyrzowice – Bielsko Białe*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 3 569 160 600,00 PLN

4. *DK 75 Brzesko – Nowy Sącz, przygotowanie dokumentacji, przewidywana realizacja odcinek Łososina Dolna – Nowy Sącz*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 493 847 300,00 PLN

5. *Obwodnica Zabierzowa w ciągu DK79*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 295 900 000,00 PLN

6. *Obwodnica m. Zator w ciągu DK28, odcinek o dł. 2,4 km*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK 2014-2020. Wartość projektu ogółem: 58 000 000,00 PLN.

7. *Obwodnica Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu DK73*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK 2014-2020. Wartość projektu ogółem: 145 171 000,00 PLN.

8. *Obwodnica Nowego Sącza (Chęlmca) w ciągu DK28*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK 2014-2020. Wartość projektu ogółem: 38 683 600,00 PLN.

¹⁸⁰ Podstawę realizacji przedsięwzięcia stanowi PROGRAM WIELOLETNI przyjęty Uchwałą nr 187/2015 RM z dnia 7 października 2015 r. Montaż finansowy zakłada również częściowe wsparcie z RPO, obok budżetu państwa (z Programu Wieloletniego). Jeszcze nie zawarto umowy w ramach RPO. Projekt wskazany w RPO jako projekt duży - alokacja 60 mln euro z EFRR. Fiszka projektu pozakonkursowego została przyjęta Uchwałą Nr 55/2017/XIV Komitetu Sterującego ds. koordynacji EFSI w sektorze zdrowia z dnia 19 września 2017 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze zdrowia, DFE MZ

¹⁸¹ Przedsięwzięcie jest realizowane zgodnie z zasadami właściwymi dla realizacji programu wieloletniego (na mocy uchwały nr 186/2015 Rady Ministrów z dn. 7 października 2015 r.).

9. Budowa odcinek DK 47 Rdzawka – Nowy Targ wraz z elementami modernizacji DK 47 na odcinek Nowy Targ – Zakopane (Węzeł Poronin: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 006 313 720,00 PLN. Projekt realizowany ze środków budżetu państwa.
10. Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej: inwestycja znajduje się w PBDK – nie jest realizacją, ponieważ nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem). Możliwe finansowanie prac przygotowawczych
11. Obwodnica Limanowej w ciągu DK28: projekt nie jest ujęty w PBDK, nie jest realizowany.
12. Obwodnica Skawiny (etap IV i V): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 47 600 000,00 PLN. Projekt realizowany ze środków budżetu państwa.
13. Obwodnica Gorlic w ciągu DK28: projekt nie jest ujęty w PBDK, nie jest realizowany.
14. Przebudowa DK 94 Kraków – Olkusz:
 - 14.1 Rozbudowa dk 94 na odcinku w Olkuszu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 113 900 000,00 PLN. Projekt realizowany ze środków budżetu państwa.
 - 14.2 Rozbudowa dk nr 94 na odcinku Zederman - Jerzmanowice (II etap): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 32 837 000,00 PLN. Projekt realizowany ze środków budżetu państwa.
 - 14.3 Rozbudowa dk nr 94 na odc. Jerzmanowice – Giebułtów: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 85 000 000,00 PLN. Projekt realizowany ze środków budżetu państwa.
 - 14.4 Rozbudowa dk nr 94 na odcinku Giebułtów - Modlnica do parametrów drogi dwujezdniowej klasy GP: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 30 600 000,00 PLN. Projekt realizowany ze środków budżetu państwa.
15. Udrożnienie układu komunikacyjnego w stolicy subregionu sądeckiego – budowa trasy zachodniej (Budowa nowego połączenia miast Nowy Sącz i Stary Sącz: projekt planowany do realizacji ze środków RPO WM. W związku z wprowadzeniem modyfikacji zakresu i źródeł finansowania projektu, brak określonej wartości szacunkowej projektu na tym etapie.¹⁸²
 - transport kolejowy (10)
1. Prace na linii kolejowej E-30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 1 037 378 700 PLN.
2. Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice – odcinki na terenie województwa małopolskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków PO IiŚ. Wartość projektu ogółem: 738 119 400 PLN.
3. Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka – odcinki na terenie województwa małopolskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków PO IiŚ. Wartość projektu ogółem: 351 448 000 PLN.
4. Prace na linii kolejowej nr 8 odcinek Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów – odcinki na terenie województwa małopolskiego: planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku: kwiecień 2019 r. Wartość projektu ogółem: 593 440 600 PLN.

¹⁸² Informacja na temat tego przedsięwzięcia została przekazana przez stronę samorządową.

5. *Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec – odcinki na terenie województwa małopolskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 294 100 000 PLN.*
6. *(a) Modernizacja linii kolejowej Katowice – Kraków (szybkie połączenie), (b) Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. W zakresie przewidzianym w WPIK: projekt w trakcie realizacji ze środków PO IiŚ. Wartość projektu ogółem: 314 202 100 PLN.*
7. *Budowa nowej linii kolejowej Podtęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Wartość projektu ogółem: 7 177 200 000 PLN¹⁸³.*
8. *Modernizacja linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim: projekt planowany do realizacji. Na dzień 31.12. 2017 r. brak środków na realizację, projekt znajduje się na liście projektów rezerwowych PO IiŚ. Wartość projektu ogółem: 625 100 000 PLN.*
9. *Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej: projekt planowany do realizacji. Na dzień 31.12. 2017 r. brak środków na realizację, projekt znajduje się na liście projektów rezerwowych RPO. Wartość projektu ogółem: 50 000 000 PLN.*
10. *Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej: zadanie o takiej samej nazwie ujęte na poz. 10 na liście warunkowej KT dla woj. małopolskiego¹⁸⁴.*
 - transport śródlądowy (1)
1. *Modernizacja drogi wodnej rzeki Wisły od km 0+000 do km 92+600 wraz z poprawą bezpieczeństwa obiektów hydrotechnicznych: status projektu nie został określony. Realizacja uzależniona od dostępności środków¹⁸⁵.*

¹⁸³ Zgodnie z zapisami KPK , przedsięwzięcie pn.: Podtęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna wraz z modernizacją linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz jest analizowany kompleksowo, jako całościowe zadanie. Łączna wartość projektu szacowana jest obecnie na kwotę 7,18 mld zł (Etap I (prace przygotowawcze) – lista podstawowa KPK - został wyceniony na 311,7 mln PLN; Etap II – lista podstawowa KPK - został oszacowany na 3 064,0 mln PLN; Etap III – na liście rezerwowej KPK – całkowity koszt 3 801,5 mln PLN.). Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. małopolskiego

¹⁸⁴ Warunki realizacji w KT różnią się brakiem jednego zdania: "Elementy umieszczone w WPIK". Także pozostała część zapisu tj. „W miarę dostępnej alokacji elementy przedsięwzięcia nieumieszczone w WPIK będą mogły ubiegać się o wsparcie w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 (PI 7.4) w konkursie zamkniętym dla projektów wynikających z Kontraktu” jest niemal identyczna (w przypadku projektu ujętego na poz.25 listy podstawowej KT w miejsce „WPIK” jest „KPK”)

¹⁸⁵ Po konsultacjach MGMiZS i byłego KZGW oraz ponownej weryfikacji projektów znajdujących się w DI i biorąc pod uwagę dostępną ówczesną alokację w Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego przedmiotowy projekt nie został uwzględniony. Realizacja uzależniona od dostępności środków. Inwestor dysponuje wyłącznie książkami obiektów wraz z protokołami obowiązkowych przeglądów. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu śródlądowego*, DGWiZS MGMiZS

Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Małopolskiego (stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)						
Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	1 728 379 703	1 158 947 521	2 697 024	858 418 723	214 270 771	19 010 441
Planowane do realizacji	2 260 445 482	297 607 000	47 042 000	23 771 000	0	7 000 000
Zrealizowane	22 581 475	11 829 848	0	7 617 829	0	3 133 798
Samorządowe Razem	4 011 406 660	1 468 384 369	49 739 024	889 807 552	214 270 771	29 144 239
Rządowe						
W trakcie realizacji	7 716 910 898	49 099 825	1 004 722 089	0	0	430 060 000
Planowane do realizacji	10 590 147 900	0	0	0	0	0
Zrealizowane	697 122 860	0	0	6 532 660	0	4 000 000
Rządowe Razem	19 004 181 658	49 099 825	1 004 722 089	6 532 660	0	434 060 000
Razem	23 015 588 318	1 517 484 194	1 054 461 113	896 340 212	214 270 771	463 204 239

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie¹⁸⁶.

¹⁸⁶ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

7. WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Mazowieckiego został zawarty pomiędzy Województwem Mazowieckim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Mazowieckiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 25 listopada 2014 r. W dniu 31 lipca 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WMA. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Mazowieckie	49,1 mld zł	Ogółem: 365 549 655 PLN: - EFS: 203 329 360 PLN - rewitalizacja z EFRR: 93 892 429 PLN - inne z EFRR: 68 327 865 PLN Fundusz Pracy: 130,5 mln EUR	KT WMA obejmuje 141 przedsięwzięć: ▪ B+R: 60 ▪ Edukacja: 2 ▪ Energetyka: 5 ▪ ICT: 1 ▪ Inne: 1 ▪ Kultura: 7 ▪ Sport: 1 ▪ Środowisko: 3 ▪ Transport: 51 ▪ Zdrowie: 10

7.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 84 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna¹⁸⁷. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 37 przedsięwzięć¹⁸⁸

W trakcie realizacji znajdują się następujące projekty:

1. *Utworzenie Ośrodka Inteligentnych Specjalizacji w Zakresie Innowacyjnych Technologii Przemysłowych oraz Bezpieczeństwa Technicznego i Środowiskowego*: wartość projektu ogółem 58 699 248 PLN, z czego 40 822 549,5 PLN stanowią środki UE (RPO)
2. *Centrum Prototypowania ITeE-PIB*: wartość projektu ogółem 16 170 140 PLN, z czego 10 645 250 PLN stanowią środki UE (RPO)

W odniesieniu do pozostałych projektów: 23 projekty mają status „planowany do realizacji”, dla 12 projektów strona samorządowa nie określiła statusu. W obydwu przypadkach jako realne źródło finansowania wskazano środki RPO oraz wkład własny.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. *Europejskie Centrum Muzyki Sinfonia Varsovia (część dotycząca budynków zabytkowych)*

¹⁸⁷ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. mazowieckiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (79 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (5 przedsięwzięć).

¹⁸⁸ Ze względu na liczbę, wymienione zostały tytuły tylko tych projektów, które znajdują się w trakcie realizacji. Ponadto, sprawozdanie obejmuje wyłącznie projekty ujęte w art.6 KT dla woj. mazowieckiego (projekty, które są uzgodnione i wpisane do zał. 5b, ale nie są ujęte w art.6 nie są sprawozdawane)

Status projektu nie został określony. Strona samorządowa wskazała możliwe źródła finansowania (RPO), jednak nie określiła, jakie działania podjęto w 2017 r. w celu realizacji projektu. Nie wskazano także, czy i kiedy planuje się złożyć wniosek o dofinansowanie w ramach RPO.

2. Stacja Muzeum – renowacja i konserwacja zabytkowego taboru kolejowego

Status projektu nie został określony. Strona samorządowa wskazała możliwe źródła finansowania (RPO), jednak nie określiła, jakie działania podjęto w 2017 r. w celu realizacji projektu. Nie wskazano także, czy i kiedy planuje się złożyć wniosek o dofinansowanie w ramach RPO.

3. Rewitalizacja zabytkowego Pałacyku Briggsów wraz z parkiem w Markach

Status projektu nie został określony. Strona samorządowa wskazała możliwe źródła finansowania (RPO), jednak nie określiła, jakie działania podjęto w 2017 r. w celu realizacji projektu. Nie wskazano także, czy i kiedy planuje się złożyć wniosek o dofinansowanie w ramach RPO.

4. Wsparcie obszaru kultury w województwie mazowieckim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego

4.1 Rewitalizacja zabytkowego Kościoła pw. Wszystkich Świętych w Warszawie dla zachowania dziedzictwa kulturowego i poprawy dostępności do zasobów kultury: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 011 461,96 PLN, w tym 15 993 425,56 PLN stanowi dofinansowanie UE (PO IiŚ).

4.2 Rewaloryzacja parku miejskiego – historycznego założenia ogrodowego „Aleksandria” w Siedlcach: rezygnacja z realizacji projektu. Projekt nie otrzymał dofinansowania z PO IiŚ ani z RPO WM.

4.3 Renowacja zabytkowej oficyny, budynku wieży, zbiornika fontanny w Zespole Pałacowo-Parkowym w Kozienicach- etap II i etap III: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 8 359 708,17 PLN, w tym 2 912 889,65 PLN stanowi dofinansowanie UE (RPO).

4.4 Rewitalizacja nieruchomości przy ul. Rwańska 2/Rynek 15 oraz Rwańska 4/Rynek 14/Grodzka 1 w Radomiu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 43 319 050,73 PLN, w tym 19 533 147,04 PLN stanowi dofinansowanie UE (RPO).

4.5 Modernizacja skrzydła północnego i wschodniego Warszawskiego Arsenalu:

status projektu nie został określony. Projekt nie może być realizowany ze środków PO IiŚ z uwagi na wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1, a strona samorządowa nie wskazała innego źródła finansowania.

4.6 Odrestaurowanie Pałacyku Karolin i utworzenie bazy edukacyjnej dla prezentacji i promocji folkloru¹⁸⁹: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 416 409,64 PLN, w tym 13 208 490,31 PLN stanowi dofinansowanie UE (PO IiŚ).

• środowisko: 3 przedsięwzięcia

1. Pakiet inwestycji z zakresu gospodarki wodnej: status projektu nie został określony. Strona samorządowa nie wskazała działań podjętych w 2017 r. ani planowanych do realizacji. Wartość projektu: 563 000 000 PLN, źródło finansowania: RPO/ PO IiŚ. Złożono wniosek o dofinansowanie dla 6 projektów z RPO WM, wartość podpisanej umowy (w PLN) z Budżetu Państwa 22 278 430,30 PLN¹⁹⁰.

¹⁸⁹ Wniosek o dofinansowanie złożono pn. Utworzenie bazy kulturalno-edukacyjnej dla prezentacji i promocji folkloru poprzez odrestaurowanie Pałacu Karolin w Otrębusach

¹⁹⁰ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, MBPR

2. *Pakiet inwestycji wodno-kanalizacyjnych na terenie Mazowsza*: strona samorządowa wskazała 6 projektów wchodzących w skład ww. przedsięwzięcia. Wartość projektów 7 mld PLN (PO liś i RPO).Wartość podpisanych umów ogółem 1 896 109 660,51 PLN – wartość podpisanej umowy z PO liś 975 185 436,52 PLN¹⁹¹.
3. *Pakiet inwestycji z zakresu gospodarowania odpadami*¹⁹²:
 - 3.1 *Pakiet inwestycji z zakresu gospodarki odpadami (Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w m. st. Warszawie)nr 1* – wsparcie recyklingu odpadów komunalnych: 309 050 000 zł netto
 - 3.2 *Pakiet inwestycji z zakresu gospodarki odpadami nr 2* – wsparcie odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych: 959 196 800 PLN netto
 - 3.3 *Pakiet inwestycji z zakresu gospodarki odpadami (Miejski Zakład Oczyszczania w Pruszkowie)* – 1. modernizacja części mechanicznej(obejmująca doposażenie i unowocześnienie instalacji wraz z modernizacją infrastruktury) – 40 mln PLN (15% MZO, 35%NFOŚiGW, 35%UE)
 - 3.4 *Kompostownia odpadów zielonych i ulegających biodegradacji z uwzględnieniem fermentacji* - 40 mln zł (25%MZO, 35%NFOŚiGW, 40%UE); wartość podpisanych umów ogółem 11 709 PLN.
 - 3.5 *Instalacja do przetwarzania odpadów wielkogabarytowych i pozostałości po sortowaniu odpadów komunalnych* – 15 mln zł (20%MZO, 30%NFOŚiGW, 50%UE); wartość podpisanych umów ogółem 161 858,86 zł.
 - 3.6 *Instalacja termicznego przetwarzania odpadów* – 50 mln zł (15%MZO, 35%NFOŚiGW, 50%UE); wartość podpisanych umów ogółem 507 233,39 zł.
- zdrowie: 10 przedsięwzięć
 1. *Utworzenie SOR w Szpitalu Powiatowym w Sokołowie Podlaskim*: status projektu nie został określony. Strona samorządowa wskazała, że nie ma ww. projektu w RPO WM.
 2. *Projekt - SOR Powiatowego Centrum Medycznego w Grójcu*: status projektu nie został określony. Jednocześnie strona samorządowa wskazała, że na dzień 31.12.2017 r. wniosek był w trakcie oceny. Nie wskazano jednak źródeł finansowania. Ponadto, strona samorządowa wskazała, że nie ma ww. projektu w RPO WM.
 3. *Szpitalny Oddział Ratunkowy w Lipsku*: status projektu nie został określony. Strona samorządowa wskazała, że nie ma ww. projektu w RPO WM.
 4. *Przebudowa pomieszczeń Izby Przyjęć w budynku "C" dla potrzeb Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Międzyzleskim Szpitalu Specjalistycznym w Warszawie*: status projektu nie został określony. Strona samorządowa wskazała, że nie ma ww. projektu w RPO WM.
 5. *Tworzenie i rozwój ośrodków onkologicznych (projekt systemowy), w tym Siedleckiego Ośrodka Onkologicznego*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO WM. Wartość projektu ogółem: 53 058 730 PLN. Do dnia 31.12.2017 r. projekt był w trakcie oceny, umowa nie została podpisana.
 6. *Poprawa funkcjonowania i efektywności kosztowej leczenia psychiatrycznego w Mazowieckim Szpitalu Wojewódzkim Drewnica*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO WM. Wartość projektu ogółem: 137 136 044,5 PLN. Do dnia 31.12.2017 r. umowa o dofinansowanie nie została podpisana.
 7. *Wsparcie dla Państwowego Ratownictwa Medycznego, w tym również tworzenie i modernizacja SOR.*
 - 7.1 *Poprawa jakości świadczonych usług medycznych dla pacjentów regionu Mazowsza poprzez kompleksową rozbudowę i modernizację infrastruktury Płockiego Zakładu Opieki*

¹⁹¹ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, MBPR

¹⁹² Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, MBPR

Zdrowotnej Sp. z o.o.: status projektu nie został określony, strona samorządowa nie przedstawiła informacji dot. ww. projektu.

7.2Doposażenie Płockiego Zakładu Opieki Zdrowotnej w nowoczesny sprzęt i aparaturę medyczną: projekt planowany do realizacji ze środków RPO WM. Na dzień 31.12.2017 r. wniosek o dofinansowanie był w trakcie oceny. Wartość projektu ogółem: 4 178 679,99 PLN.

7.3Wsparcie dla Państwowego Ratownictwa Medycznego, w tym również tworzenie i modernizacja SOR: status projektu nie został określony, strona samorządowa nie przedstawiła informacji dot. ww. projektu.

8. Poprawa dostępności usług do opieki zdrowotnej poprzez modernizację infrastruktury dla potrzeb Centrum Rehabilitacji i Hospicjum oraz Centralnej Sterylizatorni w Radomskim Szpitalu Specjalistycznym: status projektu nie został określony, strona samorządowa nie przedstawiła informacji dot. ww. projektu.

9. Poprawa dostępności mieszkańców regionu radomskiego do wysokiej jakości usług publicznych w zakresie ochrony zdrowia: status projektu nie został określony, strona samorządowa nie przedstawiła informacji dot. ww. projektu.

10.Tworzenie i rozwój ośrodków geriatrycznych (projekt systemowy): status projektu nie został określony, strona samorządowa nie przedstawiła informacji dot. działań podjętych dla realizacji projektu, wskazano jedynie jego wartość

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

Strona samorządowa wymieniła 14 projektów wchodzących w skład ww. przedsięwzięcia, jednak nie określiła ich statusu. Nie opisano również podjętych w 2017 r. działań, ani też działań planowanych do podjęcia. Wartość ogółem ww. projektów wynosi 813 400,00 PLN.

2. Rozbudowa źródeł wytwórczych energii cieplnej i elektrycznej w Radomiu

2.1Budowa bloku biomasowego o mocy 18MWe z kotłem BFB i turbiną ciepłowniczą wraz z układem dochładzania w chłodnicach suchych w ciepłowni Południe:

status projektu nie został określony. Strona samorządowa nie przedstawiła informacji dot. działań podjętych dla realizacji projektu, wskazano jedynie jego wartość (296 053 000 PLN) oraz źródła finansowania (RPO/właściwy PO)

2.2Budowa bloku gazowego bazującego na 4 silnikach 10MWe z akumulatorem ciepła w ciepłowni Północ:

status projektu nie został określony. Strona samorządowa nie przedstawiła informacji dot. działań podjętych dla realizacji projektu, wskazano jedynie jego wartość (155 000 000 PLN) oraz źródła finansowania (RPO/właściwy PO)

- ICT: 1 przedsięwzięcie:

1. Utworzenie regionalnej Sieci Telemedycyny: strona samorządowa nie przedstawiła informacji nt. ww. projektu

- inne: 1 przedsięwzięcie

2. Praca + Ekologia + Rozwój. Bezpieczna Energetyka: strona samorządowa nie przedstawiła informacji nt. ww. projektu

• transport: 26 przedsięwzięć

1. Przebudowa drogi krajowej Nr 9 - odcinek: Al. Wojska Polskiego i ul. Żółtkiewskiego w Radomiu: brak informacji nt. statusu projektu
2. Budowa drogi wojewódzkiej „Paszkowianki” łączącej drogę krajową Nr 8 z autostradą A2, od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 719 do autostrady A2: brak informacji nt. statusu projektu
3. Budowa drogi wojewódzkiej Nr 801 po nowym śladzie na odcinku od granic Warszawy do skrzyżowania z DW 721 (odcinek o długości ok. 4 km) oraz rozbudowa drogi na odcinkach o łącznej długości 67,2 km: brak informacji nt. statusu projektu
4. Rozbudowa DW 637 na odcinku od gr. Warszawy do m. Stanisławów wraz z budową obwodnicy m. Stanisławów: brak informacji nt. statusu projektu
5. Rozbudowa DW 634 (odcinek od DW 631 do Wołomina): brak informacji nt. statusu projektu
6. Budowa nowego przebiegu obwodnicy centrum Gąbina w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 577 relacji Łąck-Ruszek, na terenie m. Gąbin: planowany do realizacji ze środków EFRR. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu: 50 000,00 PLN.
7. Budowa obwodnicy m. Sierpc w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 560 / Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej, od drogi wojewódzkiej Nr 560 do drogi krajowej Nr 10: brak informacji nt. statusu projektu
8. Obwodnica Śródmieścia (Warszawa): Praga Półd. – Targówek, etap I: odcinek od ul. Międzyborskiej do ul. Radzywińskiej: brak informacji nt. statusu projektu
9. Modernizacja ciągu ulic Marsa – Żołnierska, odcinek od ul. Marsa (skrzyżowanie ul. Żołnierska-Rekrucka-Marsa) do granicy miasta: brak informacji nt. statusu projektu
10. Obwodnica Grodziska Mazowieckiego w ciągu dw 579: brak informacji nt. statusu projektu
11. Przebudowa ul. Wał Miedzeszyński na odcinku od ronda z ul. Trakt Lubelski do węzła z trasą S2: brak informacji nt. statusu projektu
12. Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru
- 12.1 Modernizacja 39 szt. Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych: realizacja zakończona. Wartość projektu ogółem: 197 356 514,03 PLN, w tym 128 349 960,30 PLN stanowi dofinansowanie UE (RPO WM)
- 12.2 Zakup 6 sztuk nowych pięcioczołowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych: planowany do realizacji ze środków RPO WM. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu: 153 519 703,41 PLN.
13. Budowa linii kolejowej w relacji Płock-Modlin: brak informacji nt. projektu
14. Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: lipiec 2019 r. Wartość projektu: 153 755 827,59 PLN
15. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 33 Kutno – Płock: brak środków w RPO, projekt nie będzie realizowany¹⁹³
16. Prace na linii kolejowej Nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka: projekt na liście rezerwowej RPO. Wartość projektu: 148 000 000 PLN¹⁹⁴.

¹⁹³ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DTK MI

17. *Prace na linii kolejowej Nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo: projekt na liście rezerwowej RPO. Wartość projektu: 48 000 000 PLN*¹⁹⁵.
18. *Modernizacja linii kolejowej Nr 35 na odcinku Ostrołęka-Chorzele oraz budowa linii kolejowej łączącej linię Nr 35 z linią Nr 9 na odcinku Ciechanów-Przasnysz-Chorzele: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Do dnia 31.12.2017 r. wniosek o dofinansowanie nie został złożony*¹⁹⁶. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: lipiec 2019 r. Wartość projektu: 290 715 166,48 PLN.
19. *Zakup i modernizacja taboru do obsługi kolei metropolitalnej (SKM) wraz z modernizacją Stacji Postojowo-Technicznej Szczęśliwice: brak informacji nt. projektu*
20. *Budowa centrum logistycznego wraz z drogowo-kolejowym węzłem przesiadkowym, modernizacją dworca kolejowego, infrastrukturą towarzyszącą oraz bocznicą towarową w Ciechanowie: brak informacji nt. projektu*
21. *Budowa Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach: brak informacji nt. projektu*
22. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu:*
- 22.1 *Rozwój sieci tras rowerowych na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego: projekt(y) w trakcie realizacji. Do dnia 31.12.2017 r. podpisano 13 umów na łączną kwotę dofinansowania EFRR 238 185 899,57 PLN*¹⁹⁷.
- 22.2 *Rozwój sieci parkingów P+R na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego: projekt(y) w trakcie realizacji. Do dnia 31.12.2017 r. podpisano 16 umów na łączną kwotę dofinansowania EFRR 85 162 321,15 PLN*¹⁹⁸.
- 22.3 *Budowa wybranych odcinków tras tramwajowych w Warszawie wraz z zakupem taboru: brak informacji nt. statusu projektu*
- 22.4 *Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą: brak informacji nt. statusu projektu*
- 22.5 *Zakup taboru tramwajowego dla obsługi tras tramwajowych w Warszawie: brak informacji nt. statusu projektu*
- 22.6 *Rozbudowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze prawobrzeżnej Warszawy: brak informacji nt. statusu projektu*
- 22.7 *Budowa i przebudowa tras tramwajowych na obszarze lewobrzeżnej części Warszawy: brak informacji nt. statusu projektu*
- 22.8 *Budowa tramwaju na Goctaw w Warszawie wraz z zakupem taboru: brak informacji nt. statusu projektu*
- 22.9 *Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą: brak informacji nt. statusu projektu*

¹⁹⁴ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DTK MI

¹⁹⁵ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DTK MI

¹⁹⁶ Strona samorządowa poinformowała, że w związku z pismem PKP PLK S.A ze stycznia 2018 r. pierwotny termin złożenia wniosku o dofinansowanie oraz okres realizacji może wydłużyć się o 1,5 roku.

¹⁹⁷ Do dnia 31.12.2017 r. nie podpisano umowy o dofinansowanie w ramach drugiego konkursu, w ramach którego jest jeden projekt wybrany do dofinansowania na kwotę 60 069 860,20 PLN EFRR.

¹⁹⁸ Projekty realizowane w ramach Strategii ZIT WOF. Dotychczas ogłoszone zostały 2 konkursy. Pierwszy konkurs wyłonił 13 projektów do dofinansowania. Wszystkie 13 projektów ma podpisane umowy na łączną kwotę dofinansowania EFRR 66 682 844,64 PLN. Drugi konkurs: 5 projektów wybranych do dofinansowania na kwotę 23 047 860,84 PLN EFRR, z czego 3 projekty z podpisaną umową na łączną kwotę 18 479 476,51 PLN EFRR. Do dnia 31.12.2017 r. nie podpisano dwóch umów o dofinansowanie w ramach drugiego konkursu.

23. II linia metra - etap II: odcinek zachodni od szlaku za stacją "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Księcia Janusza" oraz odcinek wschodni - północny od szlaku za stacją "Dworzec Wileński" do stacji "Targówek 2" wraz z zakupem taboru i infrastrukturą towarzyszącą oraz prace przygotowawcze do etapu III: projekt w trakcie realizacji¹⁹⁹. Wartość projektu ogółem: 3 164 178 317,08 PLN, w tym UE: 1 826 345 155,08 PLN (PO IiŚ).
24. II linia metra - etap III: kontynuacja budowy odcinka zachodniego od szlaku za stacją "Księcia Janusza" do stacji "Powstańców Śląskich" oraz dokończenie budowy odcinka wschodniego - północnego do stacji "Bródno" wraz z zakupem taboru: projekt w trakcie realizacji²⁰⁰. Wartość projektu ogółem: 3 564 536 216,00 PLN, w tym UE: 1 952 151 513,23 PLN (PO IiŚ).
25. Zakup pojazdów niskoemisyjnych na potrzeby transportu zbiorowego w Radomiu wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą i systemami zarządzania ruchem
- 25.1 Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka: projekt planowany do realizacji w ramach RPO WM. Wartość projektu ogółem: 92 427 552,21 PLN.
- 25.2 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka - etap II: projekt planowany do realizacji w ramach RPO WM. Do dnia 31.12.2017 r. wniosek był w trakcie oceny. Wartość projektu ogółem: 48 618 600,01 PLN.
26. Wsparcie obszaru transportu w województwie mazowieckim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych w ramach transeuropejskich korytarzy transportowych służących budowie multimodalnego węzła transportowego o zasięgu międzynarodowym: brak informacji nt. statusu projektu

7.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Mazowieckiego, strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 57 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

• B+R: 23 przedsięwzięcia

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. mazowieckim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

Odnosnie pozostałych 22 projektów, MNiSW określiło status tylko 4 z nich, tj.:

1. NLPQT – Narodowe Laboratorium Fotoniki i Technologii Kwantowych

Projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 216 173 547,23 PLN²⁰¹.

2. PolFEL – Polski Laser na Swobodnych Elektronach: projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 162 862 636,40 PLN²⁰².

3. CERAD – Centrum Projektowania i Syntezy Radiofarmaceutyków Ukierunkowanych Molekularnie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 124 292 996,85 PLN, w tym 75 460 072,01 PLN stanowi dofinansowanie UE.

¹⁹⁹ Projekt realizowany pn.: Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II. Źródło: SL 2014-2020

²⁰⁰ Projekt realizowany pn.: Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III. Źródło: SL 2014-2020.

²⁰¹ Zgodnie z informacjami przekazanymi przez MNiSW, Wniosek o dofinansowanie został złożony 30.03.2018 r. Podana wartość wynika z wniosku o dofinansowanie.

²⁰² Zgodnie z informacjami przekazanymi przez MNiSW, Wniosek o dofinansowanie został złożony 30.03.2018 r. Podana wartość wynika z wniosku o dofinansowanie.

4. *EPOS- System Obserwacji Płyty Europejskiej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 61 998 845,39 PLN, w tym 46 632 332,69 PLN stanowi dofinansowanie UE.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*

Przedsięwzięcie w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem 27 647 747,60 PLN, w tym dofinansowanie UE wynosi 23 301 521,67 PLN (PO WER)²⁰³.

- energetyka: 3 przedsięwzięcia

1. *Powiązanie systemów elektroenergetycznych Polski i Litwy*: ME poinformowało, iż nie identyfikuje żadnego projektu pod tym tytułem²⁰⁴.

2. *Pakiet inwestycji z zakresu infrastruktury gazowniczej*: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Budowa sieci gazowej na terenie Aglomeracji Warszawskiej.²⁰⁵

3. *Budowa Elektrociepłowni Pruszków*: ME poinformowało, iż nie identyfikuje żadnego projektu pod tym tytułem²⁰⁶.

- kultura: 3 przedsięwzięcia

1. *Adaptacja budynku przy ul. Rakowieckiej 21 dla ZPSM Nr 1 w Warszawie*: projekt wieloletni realizowany przez MKiDN ze środków budżetu państwa. Przedsięwzięcie jest w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 77 855 000 PLN.

2. *Budowa budynku Akademii Sztuk Pięknych dla Wydziału Rzeźby w Warszawie przy ul. Spokojnej 15 w Warszawie*: przedsięwzięcie o charakterze wieloletnim, realizowane przez MKiDN ze środków budżetu państwa. W 2016 r. realizacja przedsięwzięcia zakończyła się. Wartość projektu ogółem: 13 566 000 PLN.

3. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie mazowieckim*

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ²⁰⁷. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa mazowieckiego: PSM I i II stopnia w Mławie, PSM I stopnia w Płońsku, PSM I stopnia nr 2 im. Fr. Chopina w Warszawie, PSM I stopnia nr 3 im. Juliusza Zarębskiego w Warszawie, PSM I stopnia nr 4 w Warszawie, ZSM I stopnia im. Stanisława Moniuszki w Warszawie, ZPOSM I i II stopnia nr 3 im. G. Bacewicz w Warszawie, ZSP w Warszawie, Bursa Szkolnictwa Artystycznego w Warszawie, PSM I stopnia w Sierpcu, PSM I i II stopnia im. Fr. Chopina w Sochaczewie, PSM I i II stopnia im. I. J. Paderewskiego w Żyrardowie, PSM I stopnia im. Stanisława Moniuszki w Łosicach. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

²⁰³ Projekt nr POWR.05.03.00-00-0013/15 realizowany jest przez Warszawski Uniwersytet Medyczny. Okres realizacji projektu 1.06.2015 - 31.12.2022. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 1.04.2016 r.

²⁰⁴ Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze energii, DFE ME.

²⁰⁵ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DFE ME.

²⁰⁶ Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze energii, DFE ME.

²⁰⁷ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

- sport: 1 przedsięwzięcie

1. *Modernizacja Hali Lekkoatletycznej w AWF Warszawa: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 14 769 179,92 PLN, w tym FRKF: 7 900 000 PLN, środki MNiSW: 5 000 000 PLN, środki JST: 1 869 179,92 PLN.*

- transport: 25 przedsięwzięć

- transport drogowy (18)

1. *S-7 Warszawa – Gdańsk, odcinki: Gdańsk – Elbląg, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu: 1 931 414 200,00 PLN.*

2. *S-7 Warszawa – Rabka odcinki: Radom – Skarżysko Kamienna, Chęciny – granica województwa, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka – odcinki na terenie województwa mazowieckiego:*

2.1 *Przebudowa drogi S7 Warszawa - obwodnica Grójca: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu: 1 458 451 200,00 PLN*

2.2 *Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu: 940 245 000,00 PLN*

2.3 *Budowa drogi S7 Radom - Jędrzejów, odc. Radom - gr. woj. mazowieckiego: projekt w zrealizowany w ramach PBDK. Wartość projektu: 841 630 600,00 PLN*

3. *S-17 Warszawa – Lublin, odcinek: Zakręt – Kurów – odcinki na terenie województwa mazowieckiego:*

3.1 *Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin, odc. Warszawa (w. Zakręt) - Warszawa (w. Lubelska): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu: 735 282 600,00 PLN*

3.2 *Budowa drogi S17 Warszawa - Garwolin, odc. Warszawa (w. Lubelska) – Garwolin: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu: 1 248 887 900,00 PLN*

3.3 *Budowa drogi S17 Garwolin – Kurów: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu: 838 406 900,00 PLN*

4. *S-2 Puławska – Lubelska: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu: 4 586 759 800,00 PLN*

5. *S-8 odcinki Radziejowice – Paszków, Wyszaków – Zambrów, Wiśniewo – Jeżewo – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu: 1 233 791 500,00 PLN*

6. *Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu DK 50 i 79: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu: 420 705 800,00 PLN*

7. *Przebudowa drogi krajowej Nr 61 (obejście Ostrołęki): inwestycja znajduje się w PBDK – jednak nie jest realizowana. Inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych*

8. *Budowa obwodnicy Płocka w układzie dróg krajowych²⁰⁸: brak zadania w PBDK, status nie został określony*

9. *Przebudowa drogi krajowej Nr 61 (obejście Pułtuska): projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 4 860 200,00 PLN.*

10. *S-19 Białystok – Lublin: planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 872 048 000,00 PLN*

²⁰⁸ Zgodnie z KT woj. mazowieckiego, inwestycja jest przypisana stronie rządowej (poz.2 na liście przedsięwzięć warunkowych)

11.S-12 Radom – Lublin: inwestycja znajduje się w PBDK – jednak nie jest realizowana. Inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

12.S-10 Toruń – Bydgoszcz, Płońsk – Toruń: inwestycja znajduje się w PBDK – jednak nie jest realizowana. Inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

13.A2 Mińsk Mazowiecki – Siedlce:

13.1 Budowa autostrady A2 Warszawa (w. Lubelska) - Mińsk Mazowiecki: projekt w trakcie realizacji ze PBDK. Wartość projektu ogółem: 830 253 200,00 PLN.

13.2 Budowa autostrady A2 Warszawa – Siedlce , odc. Mińsk Mazowiecki – Siedlce: projekt planowany do realizacji ze środków PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 673 524 800,00 PLN.

- transport kolejowy (12)

1. Prace na liniach kolejowych Nr 13, 513 odcinek Krusze / Tłuszcz – Pilawa: brak środków na realizację, projekt znajduje się na liście projektów rezerwowych PO liś. Wartość projektu ogółem: 150 000 000 PLN.

2. Prace na linii kolejowej Nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 3 159 592 500 PLN.

3. Prace na linii kolejowej Nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E): projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 657 648 300 PLN.

4. Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – odcinki na terenie województwa mazowieckiego²⁰⁹: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 1 039 633 800 PLN.

5. Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 1 000 000 000 PLN.

6. Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej Nr 3 na odcinku Warszawa – granica LCS Łowicz – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: planowany do realizacji ze środków PO liś. Wniosek o dofinansowanie został złożony w grudniu 2016 r. Wartość projektu ogółem: 84 181 300 PLN.

7. Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap I: Prace punktowe na posterunkach ruchu: projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 131 462 300 PLN.

8. Prace na linii obwodowej w Warszawie (odcinek Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska): projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 236 725 400 PLN.

9. Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 2 017 097 300 PLN.

10. Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia Nr 447): projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 302 453 800 PLN.

²⁰⁹ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DTK MI

11. *Prace na linii kolejowej C-E 20 odcinek Skierniewice –Pilawa – Łuków – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: projekt na liście rezerwowej - brak środków na realizację (CEF rezerwa). Wartość projektu ogółem: 1 003 800 000 PLN.*
12. *Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 odcinek Warszawa Rembertów – Mińsk Maz., etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odcinku Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna – odcinki na terenie województwa mazowieckiego: projekt na liście rezerwowej - brak środków na realizację (PO liś rezerwa). Wartość projektu ogółem: 886 900 000 PLN.*

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Mazowieckiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)²¹⁰**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	7 030 880 622	3 989 937 025	7 882 103	24 542 145	27 016 477	20 123 439
Planowane do realizacji	1 862 762 073	99 547 878	0	0	929 302	0
Zrealizowane	197 356 514	128 349 960	0	0	0	0
Samorządowe Razem	9 090 999 209	4 217 834 863	7 882 103	24 542 145	27 945 779	20 123 439
Rządowe						
W trakcie realizacji	16 689 707 407	145 393 926	82 201 226	0	64 199 438	0
Planowane do realizacji	7 311 704 484	0	0	0	0	0
Zrealizowane	869 965 780	0	18 566 000	1 869 180	0	7 900 000
Rządowe Razem	24 871 377 671	145 393 926	100 767 226	1 869 180	64 199 438	7 900 000
Razem	33 962 376 880	4 363 228 789	108 649 329	26 411 325	92 145 217	28 023 439

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie²¹¹.

²¹⁰ Poza danymi w tabeli województwo Mazowieckiego wykazało jeszcze kwotę 19 568 301 103 PLN w projektach bez statusu. Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

²¹¹ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakości przekazanych danych.

8. WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Opolskiego został zawarty pomiędzy Województwem Opolskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Opolskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 30 lipca 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WO. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Opolskie	10,1 mld zł	Ogółem: 142 451 126 PLN: - EFS: 72 021 189 PLN - rewitalizacja z EFRR: 23 062 595 PLN - inne z EFRR: 47 367 341 PLN Fundusz Pracy: 49,1 mln EUR	KT WO obejmuje 27 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none">▪ B+R: 2▪ Edukacja: 1▪ Energetyka: 4▪ Kultura: 2▪ Środowisko: 1▪ Transport: 17

8.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 10 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna²¹². Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie²¹³

1. *Wsparcie obszaru kultury w województwie opolskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

1.1 *Modernizacja obiektów kultury w celu poprawy dostępu do dóbr i usług oferowanych w dziedzinie muzyki, w szczególności w zakresie polskiej piosenki (Przebudowa i modernizacja Sali Kameralnej Narodowego Centrum Polskiej Piosenki w Opolu oraz utworzenie wystawy stałej oraz edukacyjnego studia nagrań w Muzeum Polskiej Piosenki w Opolu): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 15 802 490,09 PLN. Wartość dofinansowania z UE: 7 658 307,94 PLN (PO liś).*

1.2 *Nowa jakość Teatru – przebudowa i modernizacja Teatru im. Jana Kochanowskiego w Opolu na cele kulturalne i edukacyjne: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 522 725,01 PLN, w tym dofinansowanie UE wynosi 14 249 960,30 PLN (PO liś).*

1.3 *Renowacja gotyckiej Bazyliki św. Jakuba w Nysie w celu podniesienia walorów turystycznych i kulturowych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 773 307,77 PLN, w tym dofinansowanie UE wynosi 17 610 473,20 PLN (PO liś).*

²¹² Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. opolskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (7 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięć).

²¹³ Przedsięwzięcie *Wielokulturowy Śląsk – Miejsce Emocji Historycznych* zostało usunięte z KT dla woj. opolskiego Aneks nr 2 podpisanym w dn. 30.05.2017 r.

1.4 Renowacja zabytkowego obwarowania miasta Byczyna: rezygnacja z realizacji projektu. Projekt nie będzie realizowany z uwagi na wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO IiŚ.

1.5 Opole – miasto 5 stolic, 4 kultur i 4 języków – Renowacja i konserwacja gotyckiej Katedry pw. Podwyższenia Krzyża Świętego w Opolu z relikami murów romańskich, zabytkowym wyposażeniem świątyni i rewitalizacją otoczenia Katedry:

rezygnacja z realizacji projektu. Projekt nie będzie realizowany z uwagi na wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO IiŚ.

1.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego Pomnika Historii Góra Św. Anny.: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 12 348 624,72 PLN, w tym dofinansowanie UE wynosi 8 533 602,43 PLN (PO IiŚ).

- B+R: 1 przedsięwzięcie

1. Zintegrowane Centrum Technologii Materiałów Budowlanych i Gospodarki Odpadami Poligon szkoleniowo-wdrożeniowy instalacji półtechnicznych Opolskiego Centrum Transferu Innowacji ICiMB: rezygnacja z realizacji projektu

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

Strona samorządowa poinformowała, że przedsięwzięcie nie zostało uzgodnione w ramach Strategii ZIT, wobec czego nie będzie realizowane.

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

Projekty realizowane w formule ZIT pn: Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w zakresie przesyłu w mieście Opole. Wartość ogółem: 12 980 192,91 PLN, w tym UE: 7 800 000,00 PLN (PO IiŚ)²¹⁴.

- transport: 6 przedsięwzięć

1. Budowa obwodnicy m. Czarnowąsy

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 118 497 644,47 PLN, z czego 100 722 997,79 PLN stanowi dofinansowanie UE (RPO).

2. Budowa ciągu komunikacyjnego na osi północ-południe - droga wojewódzka Nr 454

2.1 Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ- południe - droga wojewódzka nr 454 - Etap I, zadanie nr 1 - ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454 WRAZ Z BUDOWĄ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W M.KUP W KM OD 17+575 DO KM 19+340: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 8 462 198,59 PLN, w tym dofinansowanie UE: 7 192 868,80 PLN (RPO).

2.2 Rozbudowa ciągu komunikacyjnego na osi północ-południe – droga wojewódzka nr 454. Etap 2. ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454 W M. KRZYWA GÓRA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 8 624 372,62 PLN, w tym dofinansowanie UE 7 330 716,72 PLN (RPO).

3. Budowa obwodnicy m. Dobrzeń Wielki

Projekt planowany do realizacji ze środków budżetu państwa. Niemniej, strona samorządowa wskazała, że na chwilę obecną brak jest rozstrzygnięć w zakresie realizacji projektu, m.in. z uwagi na fakt, iż na skutek powiększenia granic administracyjnych Miasta Opola w 2017 r., nastąpiła zmiana beneficjenta projektu. Mając na uwadze powyższe obecnie ok. 60% planowanej do realizacji obwodnicy znajduje się na terenie miasta Opole.

²¹⁴ Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze energii, DFE ME.

4. *Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych o znaczeniu regionalnym*
- 4.1 *Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 132 464 611,69 PLN, w tym 88 667 155,00 PLN stanowi dofinansowanie UE (RPO).*
- 4.2 *Rewitalizacja linii kolejowej nr 301 i nr 293 na odc. Opole-Kluczbork: rezygnacja z realizacji w obecnej perspektywie finansowej*
- 4.3 *Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg: rezygnacja z realizacji w obecnej perspektywie finansowej*
5. *Opolskie mobilne! – usprawnienie transportu zbiorowego regionu i aglomeracji opolskiej*
- 5.1 *Opolskie mobilne! - usprawnienie transportu zbiorowego regionu i aglomeracji opolskiej: projekt zrealizowany. Wartość projektu ogółem: 63 486 257,00 PLN, w tym dofinansowanie UE: 53 868 089,06 PLN (RPO).*
- 5.2 *II etap Opolskie Mobilne! - usprawnienie transportu zbiorowego regionu i aglomeracji opolskiej: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: listopad 2017 r. Wartość projektu ogółem: 25 531 996,00 PLN.*
6. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu: strona samorządowa nie przedstawiła informacji nt. ww. projektu*

8.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie z zapisami KT dla Województwa Opolskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 17 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. opolskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Sieci Energetyczne Polski Zachodniej: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Rozbudowa stacji Dobrzeń²¹⁵.*

Strona samorządowa zwróciła uwagę na fakt, iż w ramach *Strategii Rozwoju Polski Zachodniej 2020* wypracowano projekt ponadregionalny pn. *Sieci energetyczne Polski Zachodniej*, który na obszarze województwa opolskiego przewiduje podjęcie działań przez PSE S.A w zakresie²¹⁶:

- budowa linii przesyłowych 400 kV relacji: Dobrzeń – nacięcie linii Pasikowice – Wrocław oraz Świebodzice – Żąbkowice-Dobrzeń;
- rozbudowa i modernizacja stacji elektroenergetycznej 400/110kV Dobrzeń;

²¹⁵ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DFE ME

²¹⁶ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2016 r., UM woj. opolskiego.

-modernizacja i przebudowa linii przesyłowych 220 kV relacji: Blachownia – Łagisza oraz Blachownia – Groszowice;

- rozbudowa i modernizacja stacji elektroenergetycznych 220/110 kV: Blachownia oraz Groszowice²¹⁷.

2. *Rozwój klastrów energii w województwie opolskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

• kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie opolskim

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ²¹⁸. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa opolskiego: PSM I stopnia im. Józefa Elsnera w Brzegu, PSM I stopnia im. I.J. Paderewskiego w Głubczycach, PSM I stopnia im. Jerzego Hellera w Głuchołazach, PSM I stopnia nr 2 w Kędzierzynie Koźlu, PSM I stopnia im. Piotra Świerca w Krapkowicach, PSM I i II stopnia im. Witolda Lutosławskiego w Nysie, PSM I stopnia im. Karola Szymanowskiego w Prudniku, PSM I stopnia w Strzelcach Opolskich, PSM I stopnia w Namysłowie. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

• środowisko: 1 przedsięwzięcie

1. *Rewitalizacja zbiornika retencyjnego Turawa wraz ze zbiornikiem wstępnym w Jedlicach na rzece Małej Panwi: przedsięwzięcie nie jest realizowane*²¹⁹

• transport: 11 przedsięwzięć

• transport drogowy (4)

1. *Obwodnica Nysy w ciągu DK Nr 41 i 46: projekt zrealizowany w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 339 959 800,00 PLN.*

2. *Budowa obwodnicy miejscowości Niemodlin w ciągu drogi krajowej Nr 46: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 299 000 000,00 PLN.*

3. *Budowa obwodnicy miejscowości Myślina w ciągu drogi krajowej Nr 46: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 51 293 300,00 PLN.*

4. *Budowa obwodnicy miejscowości Kędzierzyn-Koźle w ciągu drogi krajowej Nr 40: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 287 985 100,00 PLN.*

• transport kolejowy (5)

1. *Prace na linii kolejowej E 30 odcinek Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 628 500 000 PLN.*

²¹⁷ ME poinformowało, że zidentyfikowało tylko jeden projekt pn.: *Rozbudowa i modernizacja stacji elektroenergetycznej 400/110kV Dobrzeń*. Ww. projekt został włączony do Listy Projektów Strategicznych i ma szansę uzyskać wsparcie w ramach PO IiŚ.

²¹⁸ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

²¹⁹ Zgodnie z SzOOP PO IiŚ inwestycja nie może ubiegać się o dofinansowanie z uwagi na brak ujęcia w załączniku do rozporządzenia dotyczącym Planów Zarządzania Ryzykiem Powodziowym w dorzeczu Odry. Analogiczne wymogi, odnośnie możliwości ubiegania się o dofinansowanie ze środków UE na inwestycje o charakterze przeciwpowodziowym, obowiązują w ramach RPO, w tym RPO dla woj. opolskiego. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze środowiska/gospodarki wodnej*, DGWiZS MG MiZS

2. *Prace na linii kolejowej C-E 30 odcinek Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów – odcinki na terenie woj. opolskiego: projekt na liście rezerwowej - brak środków na realizację (PO liś rezerwa). Wartość projektu ogółem: 563 000 000 PLN.*
3. *Prace na linii kolejowej Nr 143 odcinek Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów – odcinki na terenie woj. opolskiego: projekt na liście rezerwowej - brak środków na realizację (PO liś rezerwa). Wartość projektu ogółem: 199 361 900 PLN.*
4. *Prace na liniach kolejowych Nr 153, 199, 681, 682, 872 odcinek Troszek Północ – Rudzieniec Gliwicki – Stare Koźle – odcinki na terenie woj. opolskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 628 500 000 PLN.*
5. *Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chatupki (granica państwa): projekt na liście rezerwowej - brak środków na realizację (PO liś rezerwa). Wartość projektu ogółem: 183 000 000 PLN.*
 - transport śródlądowy (2)²²⁰
- 1.1 *Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap I; (Januszkowice, Wróblin, Zwanowice): projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 115 339 643,58 PLN, w tym dofinansowanie UE: 97 951 359,54 PLN²²¹.*
- 1.2 *Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - woj. opolskie, etap II; (Krępna, Groszowice, Dobrzeń): projekt planowany do realizacji ze środków PO liś²²². Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: grudzień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 140 000 000 PLN.*
2. *Modernizacja 3 długich śluz pociągowych z ich awanportami i sterowniami na stopniach wodnych: Januszkowice, Krapkowice i Opole, oraz rewitalizacja śluz krótkich dla ciągłości żeglugi śródlądowej – przystosowanie Odry do III klasy drogi wodnej: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś²²³. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 185 000 000 PLN.*

²²⁰ Projekty 1.1 i 1.2 są w KT dla woj. opolskiego wymienione jako 1 przedsięwzięcie, stąd też liczba przedsięwzięć w obszarze transportu śródlądowego wynosi 2 (jednak 3 projekty)

²²¹ DGWiZS MG MiZS poinformowało, że dofinansowanie może ulec zmianie z uwagi na realizację projektu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

²²² DGWiZS MG MiZS poinformowało o podpisaniu pre-umowy nr 3.2-25/16-00_P w dn. 20.07.2016 r.

²²³ DGWiZS MG MiZS poinformowało o podpisaniu pre-umowy nr 3.2-27/16-00_P w dn. 20.07.2016 r.

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Opolskiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)²²⁴**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	317 694 381	237 442 496	5 806 385	11 968 262	0	43 797 457
Planowane do realizacji	25 531 996	0	0	0	0	0
Zrealizowane	80 572 828	14 523 586	1 353 245	1 209 741	0	0
Samorządowe Razem	423 799 206	251 966 081	7 159 629	13 178 003	0	43 797 457
Rządowe						
W trakcie realizacji	1 131 505 694	97 951 360	17 388 284	0	0	0
Planowane do realizacji	1 643 593 300	0	0	0	0	0
Zrealizowane	339 959 800	0	0	0	0	0
Rządowe Razem	3 115 058 794	97 951 360	17 388 284	0	0	0
Razem	3 538 858 000	349 917 441	24 547 913	13 178 003	0	43 797 457

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie²²⁵.

²²⁴ Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

²²⁵ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

9. WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Podkarpackiego został zawarty pomiędzy Województwem Podkarpackim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 12 grudnia 2014 r. W dniu 7 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WP. W dniu 29 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Podkarpackie	21,9 mln zł	Ogółem: 319 585 189 PLN: - EFS: 182 784 378 PLN - rewitalizacja z EFRR: 38 510 386 PLN - inne z EFRR: 98 290 424 PLN Fundusz Pracy: 67,1 mln EUR	KT WP obejmuje 52 przedsięwzięcia: <ul style="list-style-type: none">▪ B+R: 1▪ Edukacja: 2▪ Energetyka: 4▪ Inne: 2▪ Kultura: 4▪ Sport: 2▪ Środowisko: 1▪ Transport: 32▪ Zdrowie: 4

9.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 32 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna²²⁶. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- zdrowie: 3 przedsięwzięcia

1. *Utworzenie i wyposażenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego z lądowiskiem poprzez rozbudowę Szpitala Powiatowego w Nisku jako element podkarpackiego systemu ratownictwa medycznego*

Status projektu nie został określony. Strona samorządowa poinformowała o braku zgody MZ na realizację projektu.

2. *Modernizacja kluczowych elementów infrastruktury mających istotny wpływ na poprawę dostępności do jednej z podstawowych grup usług publicznych, jakimi są usługi zdrowotne w województwie podkarpackim*

²²⁶ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. podkarpackiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (26 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (6 przedsięwzięć). Na mocy Aneksu nr 2, z KT dla woj. podkarpackiego usunięto następujące przedsięwzięcia z obszaru B+R: Innowacyjne technologie materiałowe oraz systemy konstruowania, wytwarzania i eksploatacji w przemyśle lotniczym i kosmonautyce. 1. Innowacyjne, wysoko zaawansowane technologie materiałowe oraz ich transfer do gospodarki. 2. Nowoczesne systemy konstruowania, wytwarzania i eksploatacji w przemyśle lotniczym i kosmonautyce; 2. Centrum Badawczo-Rozwojowe Odnawialnych Źródeł Energii Politechniki Rzeszowskiej (strona samorządowa) oraz Rozbudowa infrastruktury badawczo-rozwojowej grupy przedsiębiorstw przemysłu lotniczego regionu Podkarpacia w zakresie: lotniczych silników turbinowych i ich modułów, statków powietrznych (samolotów i śmigłowców) oraz turbinowych silników pomocniczych APU (str. rządowa/samorządowa)

Rezygnacja z realizacji przedsięwzięcia. Strona samorządowa wyjaśniła, że pierwotnie przedsięwzięcie obejmowało 4 wiązki projektów. Obecnie zrezygnowano z jego realizacji ze względu na fakt, iż część elementów pierwotnego kształtu przedsięwzięcia realizowana jest w ramach RPO WP 2014-2020.

3. *Unowocześnienie i poprawa dostępu do onkologii w województwie podkarpackim*

Rezygnacja z realizacji przedsięwzięcia. Strona samorządowa wyjaśniła, że pierwotnie przedsięwzięcie obejmowało 5 projektów. Obecnie zrezygnowano z jego realizacji ze względu na fakt, iż trzy z nich realizowane są w ramach RPO WP 2014-2020.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowo-konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych, OR-KA, II, III, IV, VII*

1.1 *Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowo-konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych w budynku Zamku oraz zabytkowym Parku Muzeum - Zamku w Łańcucie (OR-KA II, III, IV, VII)*

Projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś²²⁷. Wartość projektu ogółem: 41 281 758,49 PLN, w tym dofinansowanie UE wynosi 28 543 303,02 PLN.

1.2 *Prace remontowe, konserwatorskie i budowlane Oranżerii oraz Ujeżdżalni w ramach przedsięwzięcia "Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowo-konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych OR-KA II, III, IV, VII"*

Projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 31 954 823,53 PLN, w tym dofinansowanie UE wynosi 22 088 235,43 PLN.

1.3 *Prace remontowo, konserwatorskie i budowlane Stajni Cugowych oraz Powozowni w ramach przedsięwzięcia "Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego dawnej Ordynacji Łańcuckiej poprzez prace remontowo-konserwatorskie oraz wykreowanie nowych przestrzeni ekspozycyjnych OR-KA II, III, IV, VII"*

Projekt planowany do realizacji. Niemniej, strona samorządowa przyznała, że nie ma środków na jego realizację (alokacja w działaniu 8.1 PO liś wyczerpała się), wobec czego należy rozważyć zmianę statusu.

2. *Wsparcie obszaru kultury w województwie podkarpackim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 8 projektów:

2.1 *Rewaloryzacja modernistycznych warsztatów szkolnych w Stalowej Woli na potrzeby Muzeum Centralnego Okręgu Przemysłowego*

Projekt w trakcie realizacji (PO liś). Wartość projektu ogółem: 21 608 749,96 PLN, w tym dofinansowanie UE stanowi 14 932 254,03 PLN.

2.2 *Kalwaryjskie fortalicium Fredry – konserwacja, rewaloryzacja i roboty budowlane przy zabytkowych obiektach klasztornych wraz z kaplicami kalwaryjskimi*

Projekt w trakcie realizacji (PO liś). Wartość projektu ogółem: 22 917 883,99 PLN, w tym dofinansowanie UE stanowi 18 911 337,81 PLN.

²²⁷ Projekt wybrany do dofinansowania w ramach II naboru PO liś. Umowa o dofinansowanie podpisana: w maju 2017 r.

2.3 Modernizacja zabytkowego dworca PKP na potrzeby funkcjonowania ETNOCENTRUM Ziemi Krośnieńskiej

Projekt w trakcie realizacji (PO liś). Wartość projektu ogółem: 19 214 505,13 PLN, w tym dofinansowanie UE stanowi 13 183 403,75 PLN.

2.4 Podziemna Trasa Turystyczna w Przemyślu

Projekt planowany do realizacji w ramach programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja²²⁸. Wniosek o dofinansowanie złożono w listopadzie 2017. Na dzień 31.12.2017 r. wniosek był na etapie oceny²²⁹.

2.5 Rzeszowskie Piwnice – interaktywna instytucja kultury

Projekt w trakcie realizacji (PO liś). Wartość projektu ogółem: 19 257 493,09 PLN, w tym dofinansowanie UE stanowi 12 893 534,65 PLN.

2.6 Rewaloryzacja i modernizacja zabytkowych budynków Muzeum Podkarpackiego w Krośnie dla zachowania i prezentacji unikatowego dziedzictwa kulturowego regionu

Projekt planowany do realizacji ze środków budżetu województwa²³⁰. Strona samorządowa poinformowała, że złożono skargę do Sądu Administracyjnego w Warszawie, a projekt będzie możliwy do realizacji po uzyskaniu pozytywnym wyroku.

2.7 Prace remontowo-konserwatorskie przy Pałacu Myśliwskim Potockich w Julinie dla ochrony i rozwoju dziedzictwa kulturowego regionu

Status projektu nie został określony. Strona samorządowa przyznała, że nie ma środków na jego realizację (alokacja w działaniu 8.1 PO liś wyczerpała się)²³¹.

2.8 Zachowanie dziedzictwa kulturowego dawnych kresów Rzeczypospolitej na Ziemi Lubaczowskiej

Status projektu nie został określony. Strona samorządowa przyznała, że nie ma środków na jego realizację (alokacja w działaniu 8.1 PO liś wyczerpała się)²³².

²²⁸ Prezydent Miasta Przemyśla poinformował, że z uwagi na niekorzystne zasady finansowania przedmiotowego projektu – niekwalifikowany podatek VAT oraz ograniczenia w proporcji wydatków (infrastruktura zabytkowa powyżej 60%, infrastruktura niezabytkowa oraz zakup sprzętu wyłącznie jako element projektu poniżej 40%), Gmina Miejska Przemyśl nie planuje jego realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. W listopadzie przedmiotowy projekt został zgłoszony do dofinansowania w ramach programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja pod nazwą „Ochrona i promocja dziedzictwa kulturowego na szlaku kulturowym Przemyśl Humenne”. Zakres rzeczowy uwzględni dodatkowo partnera ze Słowacji – miasto Humenne. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. podkarpackiego

²²⁹ Rozstrzygnięcie naboru wniosków przewidziano na koniec czerwca br. W przypadku otrzymania dofinansowania realizację zaplanowano w latach 2018-2020. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. podkarpackiego

²³⁰ Z uwagi na brak dofinansowania na realizację zadania z POliś Muzeum Podkarpackie w Krośnie wystąpiło o aktualizację WPF WP dla przedmiotowego zadania, celem sfinansowania go ze budżetu województwa. Zaproponowano zmianę nazwy na „Rewaloryzacja i modernizacja zabytkowego budynku Muzeum Podkarpackiego w Krośnie” i zmianę zakresu rzeczowego. Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia uległ zmniejszeniu – otrzymano dofinansowanie na remont kamienicy przy ul. Szczepanika. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w cyklu 3 letnim, a jego koszt wyniesie 8 800 000 zł. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. podkarpackiego

²³¹ Muzeum-Zamek w Łańcucie poinformowało, że prawdopodobnie zostanie ogłoszony jeszcze jeden nabór do POliś 2014-2020, a także w roku 2019 mają być prowadzone nabory do II edycji Norweskiego Mechanizmu Finansowego (EOG). Muzeum-Zamek w Łańcucie będzie ubiegać się o zabezpieczenie środków na wkład własny z budżetu Województwa Podkarpackiego. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. podkarpackiego

²³² Muzeum Kresów w Lubaczowie wykazało, że projekt realizowany jest jedynie w zakresie partnera Gminy Cieszanów, która pozyskała środki finansowe w wysokości 818 731,66 zł z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na zadanie „Remont cerkwi i dzwonnicy w Dachnowie wraz z ogrodzeniem”. Pozostałe zadania wchodzące w skład projektu nie są realizowane. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. podkarpackiego

- sport: 2 przedsięwzięcia

1. *Uniwersyteckie Centrum Lekkoatletyczne*²³³: projekt w trakcie realizacji (budżet państwa, środki FRKF). Wartość projektu ogółem: 30 000 000 PLN²³⁴.
2. *Eliminowanie barier przyczyniających się do wykluczenia społecznego powiatów sanockiego, bieszczadzkiego i leskiego poprzez budowę Podkarpackiego Centrum Sportów Zimowych*

Status nie został określony. Przedsięwzięcie znajduje się pod poz. 10 wykazu Zadań inwestycyjnych ujętych w *Planie Wieloletnim Ministra Sportu i Turystyki*. UM woj. podkarpackiego w piśmie z dn. 03.10. 2017 r. przyznał, że nie był w stanie pozyskać aktualnych danych nt. tego przedsięwzięcia.

- środowisko: 1 przedsięwzięcie

1. *Kompleksowa regulacja gospodarki wodno-ściekowej miast i gmin na terenie województwa podkarpackiego (w szczególności projekty realizujące Program Strategiczny „Błękitny San”)*

Na dzień 31.12.2017 r. w ramach ww. przedsięwzięcia w trakcie realizacji było 71 projektów. Wartość ogółem ww. projektów: 304 876 859,62 PLN, w tym 163 812 075, 10 PLN stanowi dofinansowanie UE.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano do realizacji dwa projekty:

- 1.1 *Poprawa efektywności energetycznej (termomodernizacja) budynków użyteczności publicznej oraz gminnych budynków mieszkalnych na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego*

Ww. projekt podzielono na 6 podprojektów, dla których w 2017 r. podpisano umowy o dofinansowanie:

- 1.1.1 *Kompleksowa poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 476 911,23 PLN, w tym UE: 8 977 759,33 PLN (RPO).*
- 1.1.2 *Kompleksowa poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację gminnych budynków mieszkalnych w Rzeszowie – część I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 610 942,70 PLN, w tym UE: 1 580 213,11 PLN (RPO).*
- 1.1.3 *Kompleksowa poprawa efektywności energetycznej poprzez termomodernizację gminnych budynków mieszkalnych w Rzeszowie – część II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 758 004,96 PLN, w tym UE: 1 333 180,53 PLN (RPO).*
- 1.1.4 *Modernizacja energetyczna budynku komunalnego w Łukawcu oraz budynku Zespołu Szkół w Jasionce – projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 781 320,27 PLN, w tym UE: 488 448,5 PLN (RPO).*
- 1.1.5 *Poprawa efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej na terenie Gminy Tyczyn: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 3 154 989,73, w tym UE: 2 681 741,19 PLN (RPO).*

²³³ Poprzednia nazwa projektu: Podkarpackie Centrum Lekkoatletyczne

²³⁴ Uniwersytet Rzeszowski wskazał zwiększenie wartości projektu do kwoty: 51 618 310,00 PLN. Zostały złożone wnioski o podpisanie aneksu zwiększającego wartość projektu do MNiSW oraz MSiT. Źródło: *Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. podkarpackiego

1.1.6 Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Gminie Chmielnik: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 165 713,78 PLN, w tym UE: 1 840 856,71 PLN (RPO).

1.2 Poprawa efektywności energetycznej publicznych systemów oświetleniowych, jako czynnik wpływający na ograniczenie niskiej emisji w ROF

1.2.1 Poprawa efektywności energetycznej publicznych systemów oświetleniowych Miasta Rzeszowa:

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Z informacji strony samorządowej wynika, że opracowanie dokumentacji planowane jest na rok 2018, natomiast realizacja robót - na lata 2019-2020 pod warunkiem uzyskania dofinansowania. Termin złożenia wniosku uzależniony będzie od harmonogramu naborów na rok 2019.

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

W ramach ww. przedsięwzięcia realizacji przewidziano 6 projektów:

2.1 Poprawa efektywności energetycznej przesyłu ciepła poprzez modernizację sieci ciepłowniczych Etap I: projekt w trakcie realizacji (ze środków PO IiŚ). Wartość projektu ogółem: 22 398 300 PLN, w tym środki UE: 8 060 000 PLN.

2.2 Poprawa efektywności energetycznej przesyłu ciepła poprzez modernizację i rozbudowę sieci ciepłowniczych Etap 2: projekt w trakcie realizacji (ze środków PO IiŚ). Wartość projektu ogółem: 24 644 000 PLN, w tym środki UE: 6 155 000 PLN.

2.3 Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez zmianę sposobu zasilania w ciepło polegającą na likwidacji grupowych węzłów cieplnych i zamianie ich na indywidualne węzły cieplne wraz z budową nowych przyłączy cieplnych: projekt w trakcie realizacji (ze środków PO IiŚ). Wartość projektu ogółem: 6 717 294,56 PLN, w tym środki UE: 4 432 685,33 PLN.

2.4 Budowa nowych sieci, przyłączy i węzłów do nowych obiektów: projekt w trakcie realizacji (ze środków PO IiŚ). Wartość projektu ogółem: 26 819 600,25 PLN, w tym środki UE: 12 120 000 PLN

2.5 Modernizacja sieci ciepłowniczych wraz z optymalizacją wykorzystania ciepła systemowego: projekt planowany do realizacji. Strona samorządowa zaznaczyła, iż jest to zadanie rezerwowe, a złożenie wniosku i realizacja projektu uzależnione będą od dostępności środków pozakonkursowych POIiŚ

2.6 Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez zmianę sposobu zasilania w ciepło polegającą na likwidacji grupowych węzłów cieplnych i zamianie ich na indywidualne węzły cieplne oraz z budową nowych przyłączy cieplnych wraz z optymalizacją wykorzystania ciepła systemowego: projekt planowany do realizacji. Strona samorządowa zaznaczyła, iż jest to zadanie rezerwowe, a złożenie wniosku i realizacja projektu uzależnione będą od dostępności środków pozakonkursowych POIiŚ.

- transport: 19 przedsięwzięć

1. Budowa łączników do węzłów autostradowych w przebiegu dróg samorządowych: w skład wchodzi 6 projektów:

1.1 Łącznik Węzeł Zachodni A-4 - Straszecin – Dębica: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 647 058,82 PLN, w tym środki UE: 14 790 899,96 PLN (RPO)

1.2 Budowa łącznika od węzła autostrady A4 Dębica-Wschód do DK4 i DW985 (Zawada-Pustynia): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 11 000 000 PLN, w tym środki UE: 9 349 999,96 PLN (RPO)

1.3 Budowa mostu (JN1 01024793) przez rzekę Wiśtokę w ciągu drogi powiatowej nr 1290R Dębica-Straszecin-Grabiny wraz z dojazdami: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 647 000 PLN, w tym środki UE: 14 999 949,98 PLN (RPO)

- 1.4 Budowa łącznika autostrady A4 (węzeł Sędziszów Małopolski) z drogą krajową nr 4 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 19 435 546,01 PLN, w tym środki UE: 14 989 261,59 PLN (RPO)
- 1.5 Budowa łącznika drogi ekspresowej S - 19 - drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów - Południe do drogi krajowej Nr 19 Etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 647 000,01 PLN, w tym środki UE: brak danych (RPO)
- 1.6 Rozbudowa łącznika autostrady A4 na odcinku od granic Miasta Rzeszowa do węzła Rzeszów – Północ Etap I: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 691 137,05 PLN, w tym środki UE: brak danych (RPO)
2. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I:
 - 2.1 Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła węzła Rzeszów – Południe (S19): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 24 955 754,54 PLN, w tym środki UE: 18 374 879,27 PLN (PO PW)
 - 2.2 Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie (DK19) do węzła Rzeszów – Południe (S19): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 69 978 715,20 PLN, w tym środki UE: 46 979 480,22 PLN (PO PW)
3. Rozbudowa DW Nr 878 Rzeszów – Tyczyn:
 - 3.1 Rozbudowa DW 878 na odcinku do granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Orkana w Tyczynie (DP nr 140R): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 411 341,09 PLN, w tym środki UE: 14 799 639,92 PLN (PO PW)
 - 3.2 Rozbudowa DW 878 w Rzeszowie w ciągu ul. Sikorskiego prowadzącej do DK 94, na odcinku od skrzyżowania z ul. Malowniczą do granicy miasta: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 24 292 696,91 PLN, w tym środki UE: 19 398 548,1 PLN (PO PW)
4. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III²³⁵: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 81 847 519,29 PLN, w tym środki UE: 68 252 891,39 PLN (PO PW)
5. Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. 9 Dywizji Piechoty do granic miasta Rzeszowa: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 44 116 368,77 PLN, w tym środki UE: 28 635 499,62 PLN (PO PW)
6. Rozbudowa drogi krajowej Nr 28, w tym budowa obwodnicy miasta Sanoka oraz przebudowa odcinka tej drogi w Przemyśle: brak danych
7. Przebudowa drogi (była DK 19) na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do DW 869 (droga lotniskowa): brak danych
8. Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III:
 - 8.1 Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej - połączenie DK 97 z DK 94: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 35 634 659,55 PLN, w tym środki UE: 19 643 833,66 PLN (PO PW)
 - 8.2 Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94: projekt planowany do realizacji. Wartość projektu ogółem: 144 400 000 PLN.
9. Rozbudowa i budowa DW Nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce na odcinku Babica – Zaborów + obwodnica Czudca: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 85 586 780,19 PLN, w tym środki UE: 72 748 763,15 PLN (PO PW)

²³⁵ Tytuł projektu wg UoD w ramach POPW „Budowa i rozbudowa DW Nr 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej”. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MiR

10. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK9 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego: projekt planowany do realizacji. Wniosek o dofinansowanie nie został złożony.
11. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 106 odcinek Boguchwała – Czudec: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: styczeń 2018 r. Wartość projektu ogółem: 42 882 696,06 PLN.
12. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 108 odcinek Jasto – Nowy Zagórz: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2020 r. Wartość projektu ogółem: 11 044 842,4 PLN²³⁶.
13. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 25 odcinek Padew Narodowa – Mielec – Dębica/ Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew - Mielec – Dębica: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: maj 2018 r. Wartość projektu ogółem: 189 169 824,53 PLN.
14. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 108 odcinek granica Województwa – Jasto: rezygnacja z realizacji projektu. Projekt jest na liście rezerwowej KPK.
15. Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 4 500 000 PLN.
16. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 618 odcinek Jasto Towarowa – Sobniów: rezygnacja z realizacji projektu. Projekt jest na liście rezerwowej KPK.
17. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 107 odcinek Nowy Zagórz – Łupków: rezygnacja z realizacji projektu. Projekt jest na liście rezerwowej KPK²³⁷.
18. Rewitalizacja linii kolejowej – Padew – Wola Baranowska (L-79) w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: grudzień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 12 000 000 PLN.
19. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu:
- 19.1 Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 198 475 558,85 PLN, w tym środki UE: 141 244 236,03 PLN (PO PW)
- 19.2 Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 205 896 181,75 PLN, w tym środki UE: 150 793 468,93 PLN (PO PW)
- 19.3 Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 696 365 70,47 PLN, w tym środki UE: 524 379 18,44 PLN (PO PW)
- 19.4 Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 128 803 002,12 PLN, w tym środki UE: 87 874 765,28 PLN (RPO)

²³⁶ Wg SPR z 31.01.2018 r.: 295 500 000 PLN. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DTK MI

²³⁷ Projekt planowany do przeniesienia na listę podstawową. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DTK MI

- edukacja/inne: 1 przedsięwzięcie

1. *Przejdź na zawodowstwo: rezygnacja z realizacji projektu.*

- inne: 2 przedsięwzięcia

1. *Jasielska strefa usług publicznych:* W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 9 projektów²³⁸. Projekty otrzymały status: planowany do realizacji (ze środków RPO). Niemniej, strona samorządowa nie wskazała planowanych dat złożenia wniosków o dofinansowanie²³⁹.

2. *Wzmocnienie potencjału podkarpackich podmiotów reintegracyjnych w działaniach na rzecz włączenia społecznego i walki z ubóstwem:* rezygnacja z realizacji projektu.

9.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Podkarpackiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 20 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. podkarpackim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Promowanie efektywności energetycznej na terenie województwa podkarpackiego:* w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano 7 projektów realizowanych w ramach poddziałania 1.3.1 PO Liś. Wszystkie projekty są w trakcie realizacji. Wartość projektów ogółem: 15 549 409,38 PLN, w tym UE: 11 482 541,55 (PO Liś)²⁴⁰

2. *Rozwój klastrów energii w województwie podkarpackim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura: 2 przedsięwzięcia

1. *Budowa nowej siedziby dla Archiwum Państwowego w Rzeszowie*

Przedsięwzięcie o charakterze wieloletnim, realizowane przez MKiDN ze środków budżetu państwa. Wartość ogółem: 23 328 423,44 PLN – budżet państwa. W 2016 r. zakończyła się realizacja przedsięwzięcia – instytucja rozpoczęła bieżącą działalność.

2. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie podkarpackim*

²³⁸ Jasielska Strefa Usług Publicznych (JUSP) jest złożonym przedsięwzięciem ujętym na liście podstawowej KT. Poszczególne zadania wchodzące w jego skład dotyczą nie tylko obszaru związanego z ochroną środowiska, ale także energetyki, transportu, zdrowia, kultury i innych. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową, realizacja przedsięwzięcia rozpocznie się w lipcu 2017 r.

²³⁹ Strona samorządowa poinformowała, że RPO WP 2014-2020 nie przewiduje żadnego preferencyjnego wsparcia dla projektów ujętych w KT dla woj. podkarpackiego. Aktualnie RPO WP 2014-2020 uniemożliwia ze względu na przyjęte kryteria oceny i pułapy dofinansowania, ubieganie się o środki na projekty ujęte w KT dla woj. podkarpackiego.

²⁴⁰ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DFE ME.

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ²⁴¹. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa podkarpackiego: Liceum Plastyczne im. Tadeusza Brzozowskiego w Krośnie, PSM I stopnia im. Witolda Lutosławskiego w Jasle, PSM I stopnia w Przeworsku, ZSP w Jarosławiu, PSM I stopnia w Łańcucie, PSM I i II stopnia w Mielcu, PSM I stopnia w Tarnobrzegu, PSM I stopnia w Dębicy, PSM I i II stopnia im. I. J. Paderewskiego w Stalowej Woli. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- zdrowie: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozbudowa SP ZOZ MSW w Rzeszowie w celu utworzenia Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z lądowiskiem*

Projekt planowany do realizacji ze środków UE, dotacji celowej z MZ, dotacji z MSWiA. Wartość projektu ogółem: 76 496 543,69 PLN. Na dzień 31.12.2017 r. projekt był na etapie oceny formalnej.

- transport: 13 przedsięwzięć

- transport drogowy (8)

1. *S-19 Lublin – Rzeszów, odcinek: Lublin – Stobierna i Świlcza – Rzeszów – odcinki na terenie województwa podkarpackiego:*

- 1.1 *Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Sokółów Młp. Północ bez węzła – Stobierna:* projekt zrealizowany w ramach PBDK, wartość projektu ogółem 355 978 500,00 PLN

- 1.2 *Budowa drogi S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Świlcza - w. Rzeszów Południe:* projekt zrealizowany w ramach PBDK, wartość projektu ogółem 431 668 400,00 PLN

2. *S-19 Lublin – Rzeszów, odcinek: Stobierna – Świlcza:*

- 2.1 *Budowa drogi S-19 Stobierna – Rzeszów:* projekt zrealizowany w ramach PBDK. Wartość ogółem: 241 630 500 PLN.

- 2.2 *Budowa autostrady A-4 Tarnów – Rzeszów, węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód" wraz z odc. drogi ekspresowej S-19 w. Rzeszów Zachód - w. Świlcza, odc. Rzeszów (A4, w. Rzeszów Zachód) - w. Świlcza:* projekt zrealizowany w ramach PBDK. Wartość ogółem: 283 495 700 PLN

3. *S-19 Rzeszów Południe – Babica:* planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 275 387 300,00 PLN.

4. *Obwodnica Sanoka w ciągu DK Nr 28:* projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 207 181 000,00 PLN

5. *Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska:* projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 297 229 800,00 PLN

6. *S-19 Babica – Barwinek:* planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 7 724 612 800,00 PLN.

7. *S-74 Kielce – Nisko:* inwestycja znajduje się w PBDK – jednak nie jest realizowana. Inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

8. *Budowa obwodnicy Łańcuta:* planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 152 524 000,00 PLN.

²⁴¹ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

- transport kolejowy (5)

1. *Prace na liniach kolejowych Nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew – odcinki na terenie województwa podkarpackiego: prace projektowe w trakcie realizacji ze środków PO PW, wartość ogółem: 16 828 347,26 PLN. Szacunkowa wartość całej inwestycji: 389 933 370 PLN²⁴².*
2. *Prace na liniach kolejowych Nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją – odcinki na terenie województwa podkarpackiego: projekt w trakcie realizacji ze środków PO PW. Wartość projektu ogółem 568 995 978,47 PLN²⁴³.*
3. *Elektryfikacja linii Rzeszów – Kolbuszowa – Ocice: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 100 000 000 PLN²⁴⁴.*
4. *Aglomeracyjna Kolej Podmiejska wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (budowa 5 km nowej linii): planowany do realizacji ze środków PO II²⁴⁵. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: lipiec 2017 r. Wartość projektu ogółem: 301 000 000 PLN.*
5. *Prace na linii kolejowej Nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk: : projekt w trakcie realizacji ze środków PO PW (tylko dokumentacja przedprojektowa). Wartość projektu ogółem: 2 656 800 PLN²⁴⁶.*

²⁴² Wg Wykazu Projektów Zidentyfikowanych POPW: 389 933 370 PLN. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DPP MiR

²⁴³ Kwota 367 052 600 PLN (podana w poprzedniej wersji dokumentu) to wartość wydatków kwalifikowalnych i jednocześnie dofinansowania ogółem ze środków POPW 2014-2020 wg. aktualnych danych, po aneksie do UoD zawartym w styczniu br. Aktualna całkowita wartość projektu wynosi 451 474 436,01 PLN. Wg stanu na 31.12.2017 r. wartość projektu ogółem to: 568 995 978,47 PLN. Podane wartości dot. całej inwestycji - odcinków na terenie województwa lubelskiego i województwa podkarpackiego. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DPP MiR

²⁴⁴ Wg SPR z 31.01.2018 r. wartość projektu wynosi 117 918 900 PLN. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DTK MI

²⁴⁵ DTK MI poinformowało, że projekt zgłoszono do konkursu prowadzonego przez CUPT, który został rozstrzygnięty w marcu 2018 r. Projekt został negatywnie oceniony z uwagi na przedłożenie decyzji środowiskowej po wymaganym terminie. Beneficjent czeka na rozpatrzenie odwołania w tej sprawie. Prawdopodobnie w III kwartale zostanie ogłoszona druga edycja konkursu. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI

²⁴⁶ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DPP MiR

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Podkarpackiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)²⁴⁷**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	1 669 991 917	1 142 968 557	30 609 644	382 127 515	58 364 492	18 832 841
Planowane do realizacji	1 423 725 023	68 000 000	0	0	0	0
Zrealizowane	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Razem	3 093 716 939	1 210 968 557	30 609 644	382 127 515	58 364 492	18 832 841
Rządowe						
W trakcie realizacji	1 120 797 100	0	0	0	0	0
Planowane do realizacji	9 530 020 644	0	0	0	0	0
Zrealizowane	817 646 900	0	23 328 423	0	0	0
Rządowe Razem	11 468 464 644	0	23 328 423	0	0	0
Razem	14 562 181 583	1 210 968 557	53 938 067	382 127 515	58 364 492	18 832 841

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie²⁴⁸.

²⁴⁷ Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

²⁴⁸ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

10. WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Podlaskiego został zawarty pomiędzy Województwem Podlaskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podlaskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 27 września 2014 r. W dniu 11 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WP. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Podlaskie	18,5 mld zł	Ogółem: 167 310 759 PLN: - EFS: 78 849 598 PLN - rewitalizacja z EFRR: 49 879 384 PLN - inne z EFRR: 38 581 776 PLN Fundusz Pracy: 32,8 mln EUR	KT WPD obejmuje 40 przedsięwzięć: ▪ B+R: 3 ▪ Edukacja: 2 ▪ Energetyka: 4 ▪ ICT: 1 ▪ Inne: 2 ▪ Kultura: 6 ▪ Transport: 23 ▪ Zdrowie: 3

10.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 16 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna²⁴⁹. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

1. *Podlaskie Centrum Innowacyjnych Technologii Sektora Rolno-Spożywczego (PC RS) wraz z Ośrodkiem badawczo-rozwojowym rolnictwa na obszarach wiejskich*

Status projektu nie został określony²⁵⁰.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. *Muzeum Pamięci Sybiru w kompleksie budynku dawnej składnicy wojskowej przy ul. Węglowej w Białymstoku – adaptacja i rozbudowa oraz wykonanie wystawy stałej i wyposażenia muzeum*

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty:

1.1 *Budowa Muzeum Pamięci Sybiru w Białymstoku: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 22 002 500,00 PLN, w tym budżet państwa 11 000 000,00 PLN, budżet jst : 11 002 500, 00 PLN. Projekt otrzymał dofinansowanie z Program Rozwoju infrastruktury kultury - Infrastruktura kultury MKiDN.*

²⁴⁹ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. podlaskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (13 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięcia).

²⁵⁰ Strona samorządowa poinformowała, że w I kwartale 2016 r. odstąpiono od uzgodnienia przedsięwzięcia w trybie określonym w art. 9k pkt. 11 KT dla woj. podlaskiego, gdyż nie jest możliwa jego identyfikacja jako projektu realizowanego w trybie pozakonkursowym w Działaniu 1.1 (PI 1a) RPOWP 2014-2020.

1.2 Wykonanie wystawy stałej i zakup wyposażenia na potrzeby Muzeum Pamięci Sybiru: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 10 947 753,47 PLN, w tym UE: 6 783 630,07 PLN (PO IiŚ).

2. Muzeum w Tykocinie. Kompleksowa konserwacja Wielkiej Synagogi oraz Domu Talmudycznego

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty:

2.1 Prace konserwatorskie budynków wpisanych do rejestru zabytków Synagoga i Dom Talmudyczny w Tykocinie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 2 789 109,53 PLN, w tym środki UE: 1 355 827,04 PLN (RPO)

2.2 Muzeum w Tykocinie. Kompleksowa konserwacja Wielkiej Synagogi oraz Domu Talmudycznego: status projektu nie został określony.

3. Adaptacja budynku elektrowni przy ul. Elektrycznej 13 na potrzeby Galerii Arsenał w Białymstoku: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: styczeń 2019 r.²⁵¹. Wartość projektu ogółem: 20 500 000 PLN.

4. Wsparcie obszaru kultury w województwie podlaskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego

W ramach ww. przedsięwzięcia wpisano 7 projektów:

4.1 Święta Góra Grabarka – rewitalizacja zabytkowego wzgórza wraz z przystosowaniem infrastruktury na cele kulturalne: rezygnacja z realizacji

4.2 Rewaloryzacja zabytkowego zespołu Klasztoru Męskiego Zwiastowania NMP w Supraślu - etap III: projekt planowany do realizacji ze środków UE²⁵². Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: styczeń 2019 r. Wartość projektu ogółem: 8 750 000 PLN.

4.3 Klasztor w Wigrach jako spuścizna kulturowa Zakonu Kamedułów: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 499 170 PLN, w tym środki UE: 14 857 150 PLN (PO IiŚ).

4.4 Przebudowa zabytkowej Hali Targowej na Halę Kultury w Łomży wraz z jej wyposażeniem: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 483 440,3 PLN, w tym środki UE: 9 876 097,27 PLN (PO IiŚ).

4.5 Centrum Animacji i Edukacji Kulturalnej:

projekt planowany do realizacji. Strona samorządowa poinformowała, że w chwili obecnej brak jest programu umożliwiającego realizację inwestycji w całości, stąd planowane jest realizowanie projektu etapami, z różnych źródeł finansowych, tj: Program Infrastruktura Domów Kultury MKiDN, Program Współpracy Interreg V-A Litwa-Polska, Fundusze norweskie i EOG 2014-2021, POIiŚ (działanie 1.3). Planowana data złożenia wniosków o dofinansowanie: styczeń, czerwiec, grudzień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 10 500 000 PLN.

4.6 Modernizacja Teatru Dramatycznego im. Aleksandra Węgierki w Białymstoku: projekt planowany do realizacji ze środków Funduszy Norweskich. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: I kw 2019 r. Wartość projektu ogółem: 42 000 000 PLN.

4.7 Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego poprzez remont obiektów zabytkowych oraz ich adaptacja na potrzeby utworzenia Muzeum Kresów Rzeczypospolitej Obojga Narodów w Sejnach:

²⁵¹ Na dzień 31.12.2017 r. trwała procedura uzyskania pozwolenia na budowę (uregulowanie kwestii własnościowej części gruntu)

²⁵² Projekt nie może być realizowany ze środków PO IiŚ – alokacja w działaniu 8.1 wyczerpała się.

- Status projektu nie został określony. Projekt nie otrzymał dofinansowania w ramach działania 8.1 PO IiŚ. energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji między programami krajowymi a regionalnymi

1.1 Termomodernizacja budynku biurowego Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 2/2, Termomodernizacja budynków mieszkalnych w Białymstoku", Termomodernizacja budynków szkół i przedszkoli w Białymstoku

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2018 r.

1.2 Poprawa efektywności energetycznej obiektów budynku przy ulicy Białówny 11 w Białymstoku

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 2 011 949,19 PLN.

1.3 Poprawa efektywności energetycznej obiektów użyteczności publicznej w Białymstoku – etap I (termomodernizacja przedszkola samorządowego nr. 2,4,8,44)

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 2 604 992,27 PLN.

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

2.1 Przebudowa sieci ciepłowniczej w Białymstoku w celu zmniejszenia strat energii – etap II

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 6 2074 275,25 PLN, w tym środki UE: 25 800 000 PLN (PO IiŚ).

2.2 Budowa sieci ciepłowniczych w celu podłączenia nowych odbiorców oraz zwiększenia produkcji ciepła w kogeneracji

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 4 663 334,89 PLN, w tym środki UE: 590 000 PLN (PO IiŚ).

- transport: 6 przedsięwzięć

1. Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Białystok od strony Warszawy (droga krajowa wylotowa z Białegostoku – dojazd do S-8): projekt planowany do realizacji ze środków PO PW. Wniosek o dofinansowanie został złożony w dn. 27.04. 2017 r. Wartość projektu ogółem: 203 454 999,99 PLN²⁵³.

2. Droga wojewódzka Kleosin-Łapy:

2.1 Przebudowa DW 678 na odcinku Kleosin – Markowszczyzna: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 133 173 436,60 PLN, w tym środki UE: 112 697 149,35 PLN (PO PW).

2.2 Przebudowa DW 682 na odcinku Markowszczyzna – Łapy: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 201 405 557,21 PLN, w tym środki UE: 171 194 723,59 PLN (PO PW)²⁵⁴.

2.3 Przebudowa DW 682 i 681 na odcinku Łapy – Roszki-Wodźki: projekt był planowany do realizacji ze środków PO PW. Wniosek o dofinansowanie został złożony w dn. 27.04. 2017 r.²⁵⁵ Wartość projektu ogółem: 220 000 000 PLN.

²⁵³ Projekt w trakcie realizacji. Umowa o dofinansowanie projektu ze środków POPW 2014-2020 została zawarta na początku I kwartału 2018 r., tj. już po zakończeniu okresu sprawozdawczego.

²⁵⁴ Wg. stanu na 31.12.2017 r. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MliR

²⁵⁵ MliR DPP wskazał, że projekt nie otrzymał dofinansowania w ramach PO PW. Strona samorządowa zgłaszając uwagi do projektu Informacji...wskazała, że planowane jest ponowne ubieganie się o dofinansowanie projektu

3. Droga wojewódzka Białystok – Supraśl (10 km): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 134 691 602,46 PLN, w tym środki UE: 102 021 157,45 PLN (PO PW).
4. Południowa obwodnica miejska (Białystok) – etap II²⁵⁶: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 108 987 494,34 PLN, w tym środki UE: 79 781 085 PLN (PO PW).
5. Zwiększenie wewnętrznej dostępności komunikacyjnej. Budowa zachodniej części obwodnicy miejskiej Białegostoku²⁵⁷: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 322 906 584,69 PLN, w tym środki UE: 266 871 855,25 PLN (PO PW).
6. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu:
 - 6.1 Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 109 420 808,11 PLN, w tym środki UE: 84 455 651,52 PLN (PO PW).
 - 6.2 Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 183 008 630,30 PLN, w tym środki UE: 135 102 251,30 PLN (PO PW).
 - 6.3 Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 161 658 471,87 PLN, w tym środki UE: 105 225 993,75 PLN (PO PW).
 - 6.4 Niskoemisyjne korytarze transportu zbiorowego w zachodniej części Białegostoku: projekt planowany do realizacji ze środków PO PW.²⁵⁸ Wartość projektu ogółem: 92 000 000 PLN.
- inne: 2 przedsięwzięcia
 1. Program rozwoju Puszczy Białowieskiej: w skład przedsięwzięcia wchodzi 16 projektów, w ramach wyodrębniono 27 podprojektów o różnym statusie i zróżnicowanych źródłach finansowania (przede wszystkim RPO WP)
 2. Aktywizowanie społeczności lokalnych na terenie województwa podlaskiego²⁵⁹: planowana do realizacji jest część działań w trybie konkursowym ze środków RPO.
- ICT: 1 przedsięwzięcie²⁶⁰
 1. Rozwój elektronicznych usług administracji publicznej w województwie podlaskim:
 - 1.1 Rozwój elektronicznych usług publicznych województwa podlaskiego: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 22 000 000 PLN.
 - 1.2 Rozwój elektronicznych usług administracji rządowej województwa podlaskiego: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Fisza projektu jest w trakcie uzgadniania.

z POPW pod warunkiem dostępności środków. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów terytorialnych w 2017 roku, UM woj. podlaskiego

²⁵⁶ Projekt realizowany pn. Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Sulika (DK 65). Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MliR

²⁵⁷ Projekt realizowany pn. Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW 669) do ul. Ciołkowskiego (DW 678). Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MliR

²⁵⁸ Strona samorządowa zastrzegła, że jest to projekt warunkowy, możliwy do realizacji w przypadku pojawienia się środków w ramach POPW

²⁵⁹ Projekt wprowadzony do KT woj. podlaskiego Aneks nr 2 podpisanym w dn. 30.05.2017 r.

²⁶⁰ Projekt wprowadzony do KT woj. podlaskiego Aneks nr 2 podpisanym w dn. 30.05.2017 r.

10.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Podlaskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 28 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 2 przedsięwzięcia

1. *Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. podlaskim* zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.
2. *Centrum Badań Innowacyjnych w zakresie Prewencji Chorób Cywilizacyjnych i Medycyny Indywidualizowanej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 188 084 767,89 PLN, w tym UE: 131 639 999,98 PLN²⁶¹.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*

Projekt w trakcie realizacji²⁶². Wartość projektu ogółem: 21 289 743,93 PLN, w tym 17 942 996,18 PLN stanowi dofinansowanie UE.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego w Polsce północno-wschodniej*: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Gazyfikacja miasta Bielsk Podlaski.²⁶³
2. *Rozwój klastrów energii w województwie podlaskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozbudowa Uniwersytetu Muzycznego Fryderyka Chopina Wydział Instrumentalno-Pedagogiczny w Białymstoku*

Ww. przedsięwzięcie jest projektem wieloletnim realizowanym przez MKiDN ze środków budżetu państwa. Realizacja projektu zakończyła się w grudniu 2016 r. Wartość projektu ogółem: 1 650 000 PLN.

2. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie podlaskim*

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ.²⁶⁴ Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa podlaskiego: PSM I stopnia im. Jana Sebastiana Bacha w Grajewie, PSM I i II stopnia w Łomży,

²⁶¹ Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podlaskiego w 2017 roku.

²⁶² Projekt nr POWR.05.03.00-00-0010/15 realizowany jest przez Uniwersytet Medyczny w Białymstoku. Okres realizacji projektu 01.03.2016 - 31.12.2021. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 11.03.2016 r. Wartość projektu to 21 289 743,93 PLN.

²⁶³ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DFE ME.

²⁶⁴ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

PSM I stopnia im. Emila Młynarskiego w Augustowie. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- zdrowie: 3 przedsięwzięcia

1. *Przebudowa i rozbudowa Uniwersyteckiego szpitala klinicznego Uniwersytetu Medycznego w Białymstoku*: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 509 156 000 PLN.
2. *Przebudowa i rozbudowa Białostockiego Centrum Onkologii im. M. Skłodowskiej-Curie w Białymstoku z wyposażeniem oraz zakup sprzętu i aparatury medycznej* – projekt zakończony w części wspieranej z Narodowego Programu Zwalczania Chorób Nowotworowych w 2016 r.²⁶⁵
3. *Oddział Geriatrii i Psychogerii Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego w Białymstoku*
Przedmiotowy oddział jeszcze nie funkcjonuje w strukturach Szpitala Klinicznego w Białymstoku. Do chwili obecnej nie podjęto decyzji czy podjęta zostanie realizacja projektu mającego na celu jego wsparcie/utworzenie²⁶⁶.

- transport: 17 przedsięwzięć

- transport drogowy (5)
1. *S-8 Radziejowice-Białystok, odcinki Radziejowice – Paszków, koniec obwodnicy Wyszkowa – Zambrów (bez obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej) , Wiśniewo – Jeżewo – odcinki na terenie województwa podlaskiego:*
 - 1.1 *Przebudowa drogi S8 Wyszków - Białystok, odc. gr. woj. mazowieckiego – Zambrów*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 519 500 000,00 PLN.
 - 1.2 *Przebudowa drogi S8 Wyszków - Białystok, odc. Wiśniewo – Mężenin*: projekt zrealizowany w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 501 160 000,00 PLN.
 - 1.3 *Przebudowa drogi S8 Wyszków - Białystok, odc. Mężenin – Jeżewo*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 530 000 000,00 PLN.
 2. *S-61 obwodnica Augustowa – granica Państwa:*
 - 2.1 *Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa - granica państwa, odc. obwodnica Suwałk*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 409 510 000,00 PLN.
 - 2.2 *Budowa drogi S61 obwodnica Augustowa - granica państwa, odc. koniec obw. Suwałk - Budzisko (gr. państwa) z obw. Szypliszek*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 750 000 000,00 PLN.
 3. *S-61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa – odcinki na terenie województwa podlaskiego:*
 - 3.1 *Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka - obwodnica Augustowa, odc. Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 2 773 990 500,00 PLN
 - 3.2 *Budowa drogi S61 Ostrów Mazowiecka - obwodnica Augustowa, odc. obw. Szczuczyna (druga jezdnia)*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 91 000 000,00 PLN.

²⁶⁵ W Informacji o realizacji Kontraktów terytorialnych za 2016 r. MZ wskazało, że w ramach Narodowego Programu Zwalczania Chorób Nowotworowych z podmiotem została podpisana umowa w dniu 28.09.2016 r. Zgodnie z warunkami konkursu rozliczenie zakupu akceleratora musiało być przedstawione MZ do 05-12-2016 r. tj. w danym roku budżetowym

²⁶⁶ Przedmiotowe informacje uzyskane z Działu Rozwoju i Inwestycji USK w Białymstoku - tel. (85) 8318765. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku zgłoszone przez DFE MZ

4. *S-19 Białystok – Lublin – odcinki na terenie województwa podlaskiego*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 4 427 202 000,00 PLN
5. *S-19 granica państwa– Białystok – odcinki na terenie województwa podlaskiego*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 3 310 000 000,00 PLN
 - transport kolejowy (12)
1. *Prace na liniach kolejowych nr 32 odc. Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)*: projekt w trakcie realizacji ze środków PO PW. Wartość projektu ogółem: 106 848 737,99 PLN²⁶⁷..
2. *Prace na linii kolejowej nr 31 odc. Granica województwa – Czeremcha – Hajnówka*: projekt w trakcie realizacji ze środków PO PW. Wartość projektu ogółem: 229 157 347,89 PLN²⁶⁸.
3. *Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka*: projekt w trakcie realizacji ze środków PO PW. Wartość projektu ogółem: 96 877 757,87 PLN²⁶⁹.
4. *Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – odcinki na terenie województwa podlaskiego*: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 103 9633 800 PLN.
5. *Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: listopad 2018 r. Wartość projektu ogółem: 352 231 700 PLN.
6. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 odc. granica państwa – Chryzanów*: projekt w trakcie realizacji ze środków RPO. Wartość projektu ogółem: 37 000 000 PLN²⁷⁰.
7. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 odc. Kuźnica Białostocka – Gieniusze*: projekt w trakcie realizacji ze środków RPO. Wartość projektu ogółem: 90 000 000 PLN.
8. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 Bułatowo Wschód – Bułatowo*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 3 000 000 PLN²⁷¹.
9. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 41 300 000 PLN²⁷².
10. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 odc. Śniadowo – Łomża*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 35 900 000 PLN²⁷³.
11. *Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Białystok– Suwałki – Trakiszki (granica państwa)*: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 1 724 024 300 PLN.
12. *Prace na linii kolejowej nr 32 odc. Lewki – Czeremcha*: rezygnacja z realizacji przez UM Woj. Podlaskiego z uwagi na brak środków RPO

²⁶⁷ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DPP MiR

²⁶⁸ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DPP MiR

²⁶⁹ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DPP MiR

²⁷⁰ Strona samorządowa wskazuje na kwotę 66 222 125 PLN. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. podlaskiego

²⁷¹ Te projekty (nr 7 i 8) należy traktować jako jeden projekt – zgodnie z informacją przekazaną do MiR. Ogólna kwota projektu : 99 154 764,02. Został złożony wniosek o dofinansowanie projektu w dniu: 22.12.2017 r. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. podlaskiego

²⁷² Strona samorządowa wskazuje na kwotę: 42 927 000,00 PLN. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. podlaskiego

²⁷³ Strona samorządowa wskazuje na kwotę: 28 764 916,53 PLN. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. podlaskiego

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Podlaskiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)²⁷⁴**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	1 674 960 543	1 115 145 058	11 400 000	315 178 926	47 955 671	588 943
Planowane do realizacji	781 102 358	0	0	0	0	0
Zrealizowane	13 054 117	0	730 106	2 051 601	0	2 050 524
Samorządowe Razem	2 469 117 018	1 115 145 058	12 130 106	317 230 527	47 955 671	2 639 467
Rządowe						
W trakcie realizacji	3 668 958 144	17 942 996	512 399 748	0	0	103 000
Planowane do realizacji	11 813 697 091	0	0	0	0	0
Zrealizowane	1 650 000	502 810 000	0	1 650 000	0	0
Rządowe Razem	15 484 305 235	520 752 996	512 399 748	1 650 000	0	103 000
Razem	17 942 474 500	1 635 898 054	524 529 854	318 880 527	47 955 671	2 742 467

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie²⁷⁵.

²⁷⁴ Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

²⁷⁵ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

11. WOJEWÓDZTWO POMORSKIE²⁷⁶

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Pomorskiego został zawarty pomiędzy Województwem Pomorskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Pomorskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 19 grudnia 2014 r. W dniu 11 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WP. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Pomorskie	30,6 mld zł	Ogółem: 278 429 772 PLN: - EFS: 122 059 991 PLN - rewitalizacja z EFRR: 63 355 919 PLN - inne z EFRR: 93 013 861 PLN Fundusz Pracy: 75,9 mln EUR	KT WPM obejmuje 67 ²⁷⁷ przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none">▪ B+R: 4▪ Edukacja: 2▪ Energetyka: 5▪ Inne: 1,▪ Kultura: 9▪ Środowisko: 5▪ Transport: 41▪ Zdrowie: 2

11.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji łącznie 17 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna²⁷⁸. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 5 przedsięwzięć

1. *Remont kapitalny i prace konserwatorskie wraz z adaptacją do nowych funkcji i wyposażeniem Domu Dobroczynności/ Sierocińca (Spendhaus) Guntera Grassa*

Projekt planowany do realizacji z PO liś nie aplikował do IV konkursu ze względu na brak pełnej dokumentacji projektowej. Wartość projektu ogółem: 20 000 000 PLN.

2. *Rewaloryzacja i adaptacja historycznego kompleksu pałacowo-folwarczno-parkowego na cele muzealne, turystyczne i rekreacyjne w Waplewie Wielkim – Muzeum Tradycji Szlacheckiej, Oddział Muzeum Narodowego Gdańsk*

Projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 36 900 000 PLN. Projekt nie aplikował o dofinansowanie w ramach ostatniego konkursu PO liś ze względu na brak pełnej dokumentacji projektowej.

²⁷⁶ W KT dla Województwa Pomorskiego ujęto 67 przedsięwzięć, z tym że w jednym przypadku nie wskazano strony właściwej, stąd w rozdziale dot. woj. pomorskiego opisano tylko 66 przedsięwzięć.

²⁷⁷ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. pomorskiego, w przypadku jednego przedsięwzięcia strona właściwa pozostaje „do określenia w przyszłości”, niemniej strona samorządowa przekazała stronie rządowej fiskę przedsięwzięcia w dniu 1.10.2015 r.

²⁷⁸ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. pomorskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (7 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (10 przedsięwzięć), strona rządowa (51 przedsięwzięć), strona do określenia w przyszłości (1 przedsięwzięcie).

3. Dziedzictwo kulturowe Zamku w Malborku:

Projekt pn. *Dziedzictwo kulturowe Zamku w Malborku-remont i prace konserwatorskie Zamku w Malborku-skrzydło południowe i wschodnie Zamku Wysokiego z murami obronnymi i otoczeniem* uzyskał status projektu rezerwowego w ostatnim konkursie PO IIŚ. Wartość projektu ogółem: 43 096 812 PLN.

4. *Dziedzictwo kulturowe Średniowiecznego Pocysterskiego Zespołu Zabytkowego w Pelplinie*
W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji 3 projekty.

4.1 *Bazylika Katedralna w Pelplinie - renowacja i udostępnienie nowej powierzchni wystawienniczej*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 000 690 PLN, w tym środki UE: 17 838 601,34 PLN (PO IIŚ)

4.2 *Dziedzictwo kulturowe Średniowiecznego Pocysterskiego Zespołu Zabytkowego w Pelplinie Projekt: Kociewskie Centrum Kultury*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 685 673 PLN, w tym środki UE: 12 482 821,83 PLN (PO IIŚ)

4.3 *Dziedzictwo kulturowe Średniowiecznego Pocysterskiego Zespołu Zabytkowego w Pelplinie Projekt²⁷⁹: Muzeum Diecezjalne*: projekt planowany do realizacji ze środków UE. Wartość projektu ogółem: 20 000 000 PLN.

5. *Wsparcie obszaru kultury w województwie pomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*:

5.1 *Rozbudowa i przebudowa Kaponiery Południowej na potrzeby kulturalno-wystawiennicze wraz z salą sferyczną, a także rekonstrukcją odcinka muru Carnot'a, na terenie Centrum Hewelianum w Gdańsku*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 778 998,76, PLN w tym środki UE: 15 052 157,11 PLN (PO IIŚ)

5.2 *Prace restauratorskie i konserwatorskie XIV w. Zamku w Bytowie w celu zwiększenia jego dostępności i atrakcyjności kulturalnej i turystycznej*:

Projekt planowany do realizacji ze środków PO IIŚ - aplikował o wsparcie w ramach IV konkursu PO IIŚ, jednak nie przeszedł oceny merytorycznej. Jednocześnie, alokacja w działaniu 8.1 PO IIŚ wyczerpała się. Należy rozważyć zmianę statusu projektu lub źródeł finansowania.

5.3 *Prace ratownicze Twierdzy Wisłoujście – kompleksowe udostępnienie unikatowej fortyfikacji*
Projekt planowany do realizacji ze środków PO IIŚ. Wartość projektu ogółem: 20 000 000 PLN. Ze względu na wyczerpaną alokację w działaniu 8.1 planuje się złożenie wniosku do Funduszy Norweskich i EOG.

5.4 *Wzmocnienie potencjału pomorskiej Krainy w Kratę poprzez rewitalizację zabytkowych budynków szkieletowych wraz z restauracją organów kościelnych we wsi Swołowo na potrzeby mieszkańców Pomorza i innych regionów Polski*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 14 436 220 PLN, w tym środki UE: 7 585 762,59 PLN (PO IIŚ)

5.5 *Pomorskiej kolei skarbnica - etap II. Rewitalizacja i adaptacja Zabytkowego Zespołu Kolejowego w Kościerzynie*

Projekt planowany do realizacji ze środków PO IIŚ. Planowana data złożenia wniosku: nie podano. Wartość projektu ogółem: 9 030 459 PLN.

²⁷⁹ Projekt został uzgodniony ze stroną rządową warunkowo - warunek dotyczył umożliwienia aplikowania do PO IIŚ po uzyskaniu wpisu obiektu Muzeum do rejestru zabytków. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DFE MKiDN

5.6 Zespół Bożego Ciała – centrum interpretacji dziedzictwa (historii miejsca i funkcji), rewaloryzacja i przebudowa budynków zlokalizowanych w Gdańsku przy ul. 3 Maja 21A, 21B, 21C wraz ze zmianą sposobu ich użytkowania

Projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Ze względu na wyczerpaną alokację w działaniu 8.1 PO liś planuje się złożenie wniosku do Funduszy Norweskich i EOG. Wartość projektu ogółem: 18 000 000 PLN.

5.7 Dziedzictwo kulturowe w Słupskich Spichlerzach – rewitalizacja i adaptacja dwóch XIX-wiecznych zabytkowych spichlerzy – Etap II Spichlerz Czerwony

Projekt planowany do realizacji, znajduje się na liście rezerwowej PO liś (16 pozycja). Wartość projektu ogółem: 9 732 512 PLN.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej na obszarze ZIT miasta wojewódzkiego zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi

Projekt w trakcie realizacji²⁸⁰. Wartość projektu ogółem: 360 146,01 PLN, w tym środki UE: 201 678,29 PLN (RPO). Zakończono realizację 1 projektu „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność gminy Kartuzy – etap I” o wartości 3,8 mln PLN.

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych na obszarze ZIT miasta wojewódzkiego:

2.1 Kompleksowa modernizacja i rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej wspierające podniesienie bezpieczeństwa energetycznego i realizację planu gospodarki niskoemisyjnej dla Obszaru Metropolitalnego ZIT

Projekt w trakcie realizacji²⁸¹. Wartość projektu ogółem: 154 620 423 PLN, w tym środki UE: 52 971 487 PLN (RPO).

2.2 Kompleksowa rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej wspierająca wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej, efektywnej kogeneracji oraz energii odpadowej dla Obszaru Metropolitalnego ZIT

Projekt w trakcie realizacji²⁸². Wartość projektu ogółem: 72 847 533 PLN, w tym środki UE: 25 267 247 PLN (RPO).

- środowisko: 5 przedsięwzięć

1. Realizacja II etapu Programu Kompleksowe Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław:

1.1 Budowa lodołamaczy dla RZGW Gdańsk: projekt w trakcie realizacji . Wartość projektu ogółem: 74 026 200,00 PLN, w tym środki UE: 62 900 000 PLN (PO liś).

1.2 Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku: projekt w trakcie realizacji . Wartość projektu ogółem: 100 007 011,00 PLN, w tym środki UE: 85 000 000 PLN (PO liś) .

1.3 Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku (PGW Wody Polskie): Realizacja II etapu Programu Kompleksowe Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Miasto Gdańsk (wartość projektu: 196,7 mln PLN)

²⁸⁰ Pakiet projektów zgodnych z zał. nr 1 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020

²⁸¹ Pakiet projektów zgodnych z zał. nr 1 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020

²⁸² Pakiet projektów zgodnych z zał. nr 1 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2020

1.4 Realizacja II etapu Programu Kompleksowe Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Powiat Gdański (wartość projektu 10 mln PLN)

1.5 Realizacja II etapu Programu Kompleksowe Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – Miasto Gdańsk 60 mln PLN

Projekty nr 1.3, 1.4 i 1.5 są planowane do realizacji ze środków PO IiŚ. Jednak, jak zaznaczyła strona rządowa, data złożenia wniosku o dofinansowanie zależy od umieszczenia projektu w WPZ. Projektu nie zawarto w WPZ ze względu na brak środków. Należy zatem rozważyć zmianę statusu projektu albo źródeł finansowania.

2. Budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w ramach kontynuacji programu ochrony wód Zatoki Gdańskiej

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 12 projektów o łącznej wartości ogółem: 400 572 656,34 PLN. Na dzień 31.12.2017 r. w trakcie realizacji było 10 projektów, o łącznej wartości ogółem: 359 892 656,34 PLN, w tym środki UE: 225 450 655, 22 PLN (PO IiŚ). Wartość pozostałych 2 projektów planowanych do realizacji wynosi: 40 680 000 PLN.

3. Zarządzanie wodami opadowymi na terenie zlewni rzeki Słupi

Projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 34 682 000 PLN.

4. Racjonalizacja gospodarki wodno-ściekowej w województwie pomorskim

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 32 projekty o łącznej wartości ogółem: 892 361 629,03 PLN. Na dzień 31.12.2017 r. w trakcie realizacji było 14 projektów, o łącznej wartości ogółem: 313 273 447,78 PLN, w tym środki UE: 165 991 473,41 PLN (PO IiŚ). Status pozostałych 18 projektów określono jako: planowane do realizacji. Wartość ww. projektów ogółem: 579 088 181, 25 PLN.

5. Racjonalizacja gospodarki odpadami w tym budowa i podłączenie do sieci ciepłowniczej elektrociepłowni w celu odzyskania energii z frakcji energetycznej odpadów komunalnych

Projekt planowany w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 64 991 468 PLN, w tym środki UE: 357 466 310 PLN (PO IiŚ)

- inne: 1 przedsięwzięcie

Wzrost aktywności gospodarczej w bezpośrednim obszarze oddziaływania planowanej elektrowni jądrowej

Status projektu nie został określony. Rozpoczęcie prac nad przedsięwzięciem zależy od podjęcia decyzji dot. rozpoczęcia budowy elektrowni atomowej.

- transport: 4 przedsięwzięcia

1. Przebudowa Estakady Kwiatkowskiego w Gdyni: Połączenie Portu Gdynia z siecią dróg krajowych poprzez przedłużenie Obwodnicy Trójmiasta i budowę odcinka Drogi Czerwonej oraz przebudowę układu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie Portu

Projekt planowany do realizacji. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: w zależności złożenia wniosku przez beneficjenta, tj. miasto Gdynia.

2. Rozwój kolei aglomeracyjnej na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot (OM G-G-S):

2.1 Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru – projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu 394 mln PLN, w tym środki PO IiŚ (160 mln PLN)

2.2 „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich w województwie pomorskim – projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu 123 mln PLN, w tym środki RPO WP (92 mln PLN).

2.3 Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga – projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 89 000 000 PLN, w tym UE: (61 700 000 PLN(PO liś)

2.4 Budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności „Projekt biletowy” – projekt planowany do realizacji. Wartość projektu 90-130 mln PLN. Planowane złożenie wniosku o dofinansowanie w lipcu 2018 r. w konkursie PO liś

3. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu:

3.1 Budowa węzłów integracyjnych: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 439 122 081,16 PLN, w tym środki UE: 226 485 013,37 PLN (RPO). Zakończono realizację jednego projektu pn. Węzeł Gołubie o wartości ogółem: 5 804 796,84 PLN, w tym środki UE: 3 651 785 PLN (RPO).

3.2 Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu: projekt planowany do realizacji ze środków UE (RPO). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: styczeń 2019 r. Wartość projektu ogółem: 25 000 000 PLN

3.3 Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT (pakiet projektów): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 775 537 108 PLN, w tym środki UE: 429 531 593 PLN (PO liś).

3.4 Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 139 750 924,53 PLN, w tym środki UE: 61 923 429,35 PLN (RPO).

4. Realizacja Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: w zależności od złożenia wniosku przez beneficjenta, tj. miasto Gdynia.

11.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Pomorskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 50 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

• B+R: 4 przedsięwzięcia

1. Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie pomorskim

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. pomorskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. EURO-ARGO – Globalny System Obserwacji Oceanów: projekt planowany do realizacji. Projekt został złożony w ramach aktualizacji PMDiB²⁸³.

3. Krajowe Centrum Inżynierii Kosmicznej w ramach projektu „Radioteleskop 90m – Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej”: projekt planowany do realizacji. Projekt wpisany do PMDiB²⁸⁴.

4. Pomorski Trójkąt Wiedzy²⁸⁵:

²⁸³ MNiSW nie przedstawił aktualnych informacji nt. projektu za rok 2017. Informacje uzupełniła strona samorządowa, zgłaszając uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku.

²⁸⁴ MNiSW nie przedstawił aktualnych informacji nt. projektu za rok 2017. Informacje uzupełniła strona samorządowa, zgłaszając uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku.

²⁸⁵ MNiSW nie przedstawił aktualnych informacji nt. projektu za rok 2017. Informacje uzupełniła strona samorządowa, zgłaszając uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku.

4.1 *Laboratorium Ropy i Gazu (LABRiG): projekt nie będzie realizowany*

4.2 *Narodowe Centrum Badań nad Bałtykiem (NCBB): projekt planowany do realizacji. Projekt zostanie złożony w ramach aktualizacji PMDIB.*

4.3 *CCCOS - moduł "Centrum Medycyny Translacyjnej": projekt jest realizowany w ograniczonym zakresie ze środków własnych, część dydaktyczna modułu "Centrum Badawczo-Wdrożeniowe Programów Zintegrowanej Opieki i Telemedycyny" realizowana jest w ramach projektu finansowanego z RPO WP - Działanie 4.2. Pozostałe dwa moduły znajdują się w fazie koncepcyjnej.*

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*

Projekt w trakcie realizacji²⁸⁶. Wartość projektu ogółem: 20 653 039,29 PLN, w tym środki UE: 17 406 381,51 PLN (PO WER).

- energetyka: 3 przedsięwzięcia

1. *Przebudowa lokalnych źródeł energii cieplnej z wykorzystaniem energii odnawialnej oraz budowa urządzeń wytwarzania energii „zielonej” (Etap I i II: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Budowa źródła wysokosprawnej kogeneracji w Malborku²⁸⁷.*

2. *Sieci energetyczne w województwie pomorskim: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Rozbudowa stacji elektroenergetycznej 110/15 kV Kąty Rybackie (GPZ).²⁸⁸.*

3. *Rozwój klastrów energii w województwie pomorskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym: stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji²⁸⁹.*

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia

1. *Budowa Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku: realizacja projektu zakończyła się. Wartość projektu ogółem: 448 932 000 PLN (BP)*

2. *Modernizacja i przebudowa parteru z częścią piwnicy obiektu Wielka Zbrojownia w ramach programu Zbrojownia Sztuki: realizacja projektu zakończyła się. Wartość projektu ogółem: 16 053 207,48 PLN, w tym 15 945 853 PLN (BP).*

Rozbudowa i przebudowa Archiwum Państwowego w Gdańsku: realizacja projektu zakończyła się. Wartość projektu ogółem: 16 417 000 PLN (BP).

3. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie pomorskim*

²⁸⁶ Projekt nr POWR.05.03.00-00-0008/15 realizowany jest przez Gdański Uniwersytet Medyczny. Okres realizacji projektu 01.03.2016 - 31.12.2020. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 07.03.2016 r.

²⁸⁷ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DFE ME.

²⁸⁸ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DFE ME.

²⁸⁹ Projekt w trakcie realizacji. Ministerstwo Energetyki przeprowadziło konkurs na Certyfikat Pilotażowego Klastera Energii. Certyfikat uzyskały 3 projekty z województwa pomorskiego: Słupski Klaster Bioenergetyczny (certyfikat z wyróżnieniem), Kwidziński Klaster Energii, Przechlewski Klaster Energii. W ramach ww. klastrów planuje się zrealizować/realizowanych jest wiele projektów. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. pomorskiego

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ²⁹⁰. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa pomorskiego: PSM I stopnia im. Ignacego Jana Paderewskiego w Kartuzach, PSM I stopnia im. Ignacego Jana Paderewskiego w Malborku, PSM I stopnia w Pucku, PSM I stopnia im. W. Lutosławskiego w Starogardzie Gdańskim, PSM I stopnia w Wejherowie, Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I i II stopnia w Gdańsku, Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia im. M. Michalskiego w Lęborku, SM I stopnia w Chojnicach, PSM I stopnia w Miastku, PSM I i II stopnia im. Ignacego Jana Paderewskiego w Słupsku. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Przekształcenie istniejącej Izby Przyjęć w Szpitalny Oddział Ratunkowy poprzez doposażenie w sprzęt i aparaturę oraz modernizację istniejącej płyty lądowiska dla helikopterów zgodnie z wymogami w szpitalu w Sztumie*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 6 339 803,46 PLN, w tym UE: 5 325 505 PLN (PO IiŚ).

2. *Budowa Centrum Medycyny Nieinwazyjnej Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 594 000 000 PLN, z czego 592 381 000 PLN stanowią środki BP. Podstawę realizacji stanowi Program Wieloletni przyjęty *Uchwałą nr 66/2015 RM* z dnia 12 maja 2015 r.

- transport: 37 przedsięwzięć

- transport drogowy (7)

1. *S-7 Warszawa – Gdańsk, odcinki: koniec południowej obwodnicy Gdańska – początek obwodnicy Elbląga, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk – odcinki na terenie województwa pomorskiego: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 3 586 093 600,00 PLN.*

2. *Budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu DK Nr 20: projekt zrealizowany w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 226 120 600,00 PLN*

3. *Budowa mostu przez rzekę Nogat w Malborku wraz z dojazdami w ciągu DK 22 i 55: projekt zrealizowano ze środków BP i KFD. Wartość projektu ogółem: 90 074 000,00 PLN.*

4. *Obwodnica Starogardu Gdańskiego – projekt w trakcie realizacji, jedynie dla prac przygotowawczych (dokumentacja)*

5. *S-6 Słupsk – Gdańsk wraz z obwodnicą metropolitalną:*

- 5.1 *Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork – Obwodnica Trójmiasta, odc. w. Bożepole Wielkie (z węzłem) – Obwodnica Trójmiasta: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 2 032 155 400,00 PLN²⁹¹.*

²⁹⁰ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

²⁹¹ W 2018 r. odcinek został wytypowany do dalszych prac w celu określenia możliwości jego realizacji w formule PPP – są to działania podejmowane w 2018 roku, tj. już po zakończeniu okresu sprawozdawczego (zostaną opisane w sprawozdaniu za 2018 r.). Ponadto, należy wskazać, że dla OMT nie ma ostatecznej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach – więc nie ma możliwości wskazania harmonogramu realizacji. Dla S6 wskazano łączny koszt 2 mld PLN: dla ww. odcinka jest to kwota prawidłowa i odnosi się do całości kosztów inwestycji (1,5 mld PLN to koszty samych robót). Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DDP MI

- 5.2 Budowa drogi S6 Słupsk – Lębork: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
- 5.3 Budowa drogi S6 odc. Lębork - dk 6: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
6. S-6 Słupsk –Koszalin– odcinki na terenie woj. pomorskiego: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
7. Budowa obwodnic Czerska, Malborka i Starogardu Gdańskiego w ciągu DK Nr 22: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
- transport kolejowy (10)
1. Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 850 000 000 PLN.
2. Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 579 363 400 PLN.
3. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap I: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 893 135 600 PLN.
4. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linie 201 i 203, etap II – wraz z elektryfikacją: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2019 r. Wartość projektu ogółem: 723 864 400 PLN.
5. Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Bydgoszcz – Tczew – odcinki na terenie woj. pomorskiego: projekt w trakcie realizacji ze środków budżetu państwa. Wartość projektu ogółem: 110 000 000 PLN.
6. Prace na linii kolejowej Nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2019 r. Wartość projektu ogółem: 1 338 868 000 PLN.
7. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 405 odcinek Granica województwa – Słupsk – Ustka: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 248 999 970 PLN, w tym UE: 171 608 553 PLN (RPO)²⁹².
8. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 207 odcinek Granica województwa – Kwidzyna – Malbork: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 267 652 356 PLN, w tym UE: 180 444 851 PLN (RPO)²⁹³.
9. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 229 odcinek Lębork – Łeba: projekt planowany do realizacji ze środków RPO²⁹⁴. Wartość projektu ogółem: 209 100 000 PLN.
10. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i Nr 212 Lipusz-Bytów: projekt planowany do realizacji²⁹⁵

²⁹² Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. pomorskiego

²⁹³ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. pomorskiego

²⁹⁴ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. pomorskiego

²⁹⁵ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. pomorskiego

- transport śródlądowy (4)
1. *Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 933 – 847*²⁹⁶: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 24 815 079,56 PLN, w tym środki UE: 21 092 817,62 PLN.
 2. *Modernizacja śluz żeglugowych na drodze wodnej Nogatu i Szarpawy i Martwej Wisły*²⁹⁷: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 33 286 833,66 PLN, w tym środki UE: 28 293 808,61 PLN.
 3. *Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 847 -772*: rezygnacja z realizacji projektu²⁹⁸
 4. *Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 772 – 718*: rezygnacja z realizacji projektu²⁹⁹
- transport morski (16)
1. *Modernizacja Wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku. Etap III*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Wniosek o dofinansowanie złożony w sierpniu 2017 r. Wartość projektu ogółem: 156 000 000 PLN.
 2. *Modernizacja układu falochronów ostonowych Portu Północnego*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Wniosek o dofinansowanie złożony w marcu 2017 r. Wartość projektu ogółem: 719 000 000 PLN.
 3. *Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Wniosek o dofinansowanie złożony w sierpniu 2016 r. Wartość projektu ogółem: 170 000 000 PLN.
 4. *Modernizacja portu wewnętrznego w Gdańsku*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 470 121 328,76 PLN, w tym środki UE: 399 603 127,95 PLN
 5. *Budowa terminalu promowego w porcie Gdynia*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Wniosek o dofinansowanie złożony w wrześniu 2017 r. Wartość projektu ogółem: 221 797 436,94 PLN.
 6. *Pogłębienie toru podejściowego i akwenów w porcie Gdynia*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Wniosek o dofinansowanie zostanie złożony w grudniu 2018 r. Wartość projektu ogółem: 100 000 000 PLN.
 7. *Rozbudowa sieci kolejowej i drogowej w porcie Gdańsk*: projekt w trakcie realizacji: Wartość projektu ogółem: 122 630 458,84 PLN, w tym środki UE: 104 235 890,01 PLN (CEF)
 8. *Przebudowa nabrzeży w porcie Gdynia*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Wniosek o dofinansowanie zostanie złożony w kwietniu 2018 r. Wartość projektu ogółem: 560 000 000 PLN.
 9. *Zintegrowany system oznakowania nawigacyjnego z elementami e-Navigation*: projekt w trakcie realizacji: Wartość projektu ogółem: 40 000 000 PLN, w tym środki UE: 34 000 000 PLN (PO liś)

²⁹⁶ Dodatkowe uwagi do projektu ze strony DGWiZS MGMIzS: Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku; Zadanie "Odbudowa budowli regulacyjnych". Odbudowa 19 ostróg na Żuławskim odcinku Wisły.

²⁹⁷ Dodatkowe uwagi do projektu ze strony DGWiZS MGMIzS: Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku; Zadanie "Przebudowa stopnia wodnego Przegalina na rzece Martwa Wisła".

²⁹⁸ Dodatkowe uwagi do projektu ze strony DGWiZS MGMIzS: w MGMIzS trwają prace nad przygotowaniem programu modernizacji śródlądowych dróg wodnych w Polsce, który zgodnie z ratyfikowanym Porozumieniem AGN będzie dostosowywał drogi wodne o szczególnym znaczeniu transportowym do klas międzynarodowych. Status projektu został poprawnie określony. Inwestor wskazał, że „Zadanie nie jest realizowane ze względu na przygotowywaną nową strategię rozwoju dróg wodnych mającą określić możliwość uzyskania minimum klasy IV na odcinku Wisły od Włocławka do Ujścia. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DGWiZS MGMIzS

²⁹⁹ Jw.

10. *Budowa systemu GMDSS administracji morskiej*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Wniosek o dofinansowanie zostanie złożony w grudniu 2018 r. Wartość projektu ogółem: 16 000 000 PLN.
11. *Rozbudowa dostępu kolejowego do zachodniej części Portu Gdynia*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Wniosek o dofinansowanie zostanie złożony we wrześniu 2018 r. Wartość projektu ogółem: 40 600 000 PLN.
12. *Gdańsk Port Północny - budowa portu schronienia dla statków znajdujących się w niebezpieczeństwie i zagrażających katastrofą ekologiczną wraz z infrastrukturą falochronu ostonowego oraz zaporą przeciwozlewową*: projekt planowany do realizacji³⁰⁰.
13. *Rozbudowa terminalu paliwowego na falochronie Portu Gdynia*: r projekt planowany do realizacji³⁰¹
14. *Budowa infrastruktury portowej do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Wniosek o dofinansowanie zostanie złożony w grudniu 2018 r. Wartość projektu ogółem: 27 060 000 PLN.
15. *Przebudowa wejścia do Portu Ustka*: projekt w trakcie realizacji. Wniosek o dofinansowanie złożony w maju 2017 r.³⁰² Wartość projektu ogółem: 188 900 000 PLN, w tym UE: 188 900 000 PLN (PO Rybactwo i Morze 2014 - 2020)³⁰³
16. *Przebudowa wejścia południowego do portu w Gdyni*: projekt planowany do realizacji. Projekt nie jest obecnie realizowany ze względu na brak źródeł finansowania i alokacji PO IiŚ³⁰⁴.

³⁰⁰ Zgodnie z informacjami przekazanymi przez DGM MGMIŻS, projekt jest umieszczony na poz. 31 DI, nie ma na WPZ w POIiŚ 2014-2020. Projekt jest planowany do realizacji w latach 2021-2030 z udziałem dotacji unijnych.

³⁰¹ Zgodnie z informacjami przekazanymi przez DGM MGMIŻS, projekt jest umieszczony na poz. 33 DI, nie ma na WPZ w POIiŚ 2014-2020. Ew. realizacja w pewnym zakresie, w mniejszych częściach, ze środków własnych - zależnie od popytu.

³⁰² Zgodnie z informacjami przekazanymi przez DGM MGMIŻS: pismem z 30.06.2017 ARiMR poinformowała o wstrzymaniu biegu terminu rozpatrywania wniosku. Wniosek zostanie rozpatrzony po dostaniu się na listę indykatywną projektów. W przypadku braku dofinansowania z PO RiM inwestycja nie zostanie zrealizowana.

³⁰³ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. pomorskiego

³⁰⁴ Zgodnie z informacjami przekazanymi przez DGM MGMIŻS: projekt jest umieszczony na poz. 42 DI. Projekt planowany do realizacji w latach 2021-2030 z udziałem dotacji unijnych.

Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Pomorskiego (stan na dzień 31 grudnia 2017 r.) ³⁰⁵						
Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	3 141 339 113	1 702 381 920	26 413 950	687 943 743	12 091 781	179 432 571
Planowane do realizacji	2 252 859 386	652 663 794	0	49 453 913	0	526 885 156
Zrealizowane	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Razem	5 397 998 498	2 355 045 713	26 413 950	737 397 656	12 091 781	706 317 727
Rządowe						
W trakcie realizacji	6 893 765 244	609 957 531	610 342 945	0	89 927 068	1 619 000
Planowane do realizacji	6 553 570 907	0	0	0	0	0
Zrealizowane	714 105 807	0	481 294 853	0	0	0
Rządowe Razem	14 161 441 958	609 957 531	1 091 637 798	0	89 927 068	1 619 000
Razem	19 559 440 456	2 965 003 244	1 118 051 748	737 397 656	102 018 849	707 936 727

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie³⁰⁶.

³⁰⁵ Poza danymi w tabeli województwo Pomorskie wykazało jeszcze kwotę 2 497 850 000 PLN w projektach o statusie planowanym do realizacji i stronie do określenia w przyszłości. Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

³⁰⁶ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

12. WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Śląskiego został zawarty pomiędzy Województwem Śląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 25 września 2014 r. W dniu 4 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WŚ. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Śląskie	40,9 mld zł	Ogółem: 518 313 485 PLN: - EFS: 204 684 686 PLN - rewitalizacja z EFRR: 283 563 789 PLN - inne z EFRR: 30 065 009 PLN Fundusz Pracy: 137,2 mln EUR	KT WŚL obejmuje 75 przedsięwzięć: ▪ B+R: 10 ▪ Edukacja: 3 ▪ Energetyka: 4 ▪ ICT: 1 ▪ Kultura: 4 ▪ Środowisko: 2 ▪ Transport: 38 ▪ Zdrowie: 13

12.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 34 przedsięwzięć³⁰⁷, za których realizację jest odpowiedzialna³⁰⁸. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia³⁰⁹

1. Jasna Góra elementem europejskiego dziedzictwa kulturowego

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano dwa projekty:

1.1 Narodowe Perły Klasztoru OO. Paulinów Jasna Góra w Częstochowie - ochrona kulturowego dziedzictwa europejskiego

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 821 217,19 PLN, w tym środki UE: 17 698 034,61 PLN (PO IiŚ)

1.2 Jasna Góra elementem europejskiego dziedzictwa kulturowego (projekt 2)

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 13 239 659,66 PLN, w tym środki UE: 11 253 710,71 PLN (PO IiŚ)

³⁰⁷ W rzeczywistości strona samorządowa przekazała informacje dla 35 projektów, uwzględniając 2 dodatkowe projekty B+R z zał.5b i powtórzony projekt w obszarze zdrowia (34 +2 -1).

³⁰⁸ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. śląskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (31 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (3 przedsięwzięcia).

³⁰⁹ Przedsięwzięcie pn. Muzeum Hutnictwa w Chorzowie zostało usunięte z KT dla Województwa Śląskiego Aneksem nr 2 podpisanym w dn. 30.05.2017 r.

2. *Wsparcie obszaru kultury w województwie śląskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano sześć projektów:

2.1 *Poprawa dostępu do kultury oraz zwiększenie uczestnictwa w kulturze. Rozbudowa Bielskiego Centrum Kultury:*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 511 000,00 PLN, w tym środki UE: 14 290 403,67 PLN (PO liś)

2.2 *Rewitalizacja i udostępnienie przemysłowego Dziedzictwa Górnego Śląska*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 84 533 235,23 PLN, w tym środki UE: 58 526 372,92 PLN (PO liś)

2.3 *Park Miejski w Tarnowskich Górach – rewaloryzacja dobra objętego wnioskiem o wpis na listę światowego dziedzictwa UNESCO*

Projekt planowany do realizacji ze środków PO liś lub Funduszy Norweskich i EOG. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: III-IV kwartał 2019 r. Wartość projektu ogółem: 21 000 000 PLN.

2.4 *Modernizacja zabytkowego Parku Zdrojowego im. Mikołaja Witczaka oraz historycznych obiektów w Jastrzębiu-Zdroju*

Projekt planowany do realizacji ze środków BP lub UE. Projekt znajduje się na liście rezerwowej w działaniu 8.1. PO liś. Planuje się wykonanie częściowego zakresu złożonego do Projektu, w 2018 r. Wartość projektu ogółem: 13 103 467,20 PLN.

2.5 *Modernizacja zabytkowego budynku Juliusz byłego Szpitala Miejskiego im. Juliusza Rogera w Rybniku*

Projekt planowany do realizacji ze środków UE. Projekt znajduje się na liście rezerwowej w działaniu 8.1. PO liś. Wartość projektu ogółem: 21 701 925,60 PLN.

2.6 *W trosce o śląskie dziedzictwo – renowacja Zespołu Parkowo-Pałacowego w Żorach*

Projekt planowany do realizacji ze środków UE. Projekt znajduje się na liście rezerwowej w działaniu 8.1. PO liś. Wartość projektu ogółem: 19 188 751,99 PLN.

• B+R: 9 przedsięwzięć³¹⁰

1. *Europejskie Centrum Przetwórstwa Surowców Metalicznych i Metali*

Status projektu nie został określony. Strona samorządowa wskazała, że projekt nierekomendowany przez stronę samorządową, niezgodniony w zakresie zgodności ze specjalizacjami regionalnymi. W ramach procesu uzgodnień fiszek projektowych nie przekazano fiszki dla przedmiotowego przedsięwzięcia, stąd brak danych nt. przedsięwzięcia. Należałoby zatem rozważyć rezygnację z realizacji projektu.

³¹⁰ Aneks nr 2 został usunięty projekt pn: *Prace badawczo-rozwojowe nad możliwością wykorzystania wód geotermalnych i pokopalnianych w Województwie Śląskim*. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową w obszarze B+R są także 3 projekty nieujęte w art. 6 KT (wyłącznie w zał.5b do KT):

1. *Centrum Biotechnologii i Bioróżnorodności (CBB)*: Projekt uzgodniony ze stroną rządową (ujęty w załączniku 5b) do finansowania ze środków RPO WSL 2014-2020. Podmiot odpowiedzialny za realizację nie złożył wniosku o dofinansowanie w pierwszej edycji konkursu ogłoszonego w ramach RPO WSL 2014-2020.

2. *Centrum Specjalizacji Technologicznych ENERGIA - ŚRODOWISKO – ZDROWIE*: Realizacja uzależniona od otrzymania dofinansowania z RPO WSL 2014-2020.

3. *Śląski Instytut Medycyny Wieku Podeszłego, Chorób Środowiskowych i Cywilizacyjnych*: Projekt uzgodniony ze stroną rządową (ujęty w załączniku 5b) do finansowania ze środków RPO WSL 2014-2020. Podmiot odpowiedzialny za realizację nie złożył wniosku o dofinansowanie w pierwszej edycji konkursu ogłoszonego w ramach RPO WSL 2014-2020 oraz poinformował, iż pozyskał środki na realizację przedsięwzięcia z budżetu państwa.

2. *CENTREVITAL – Centrum Eko-Innowacyjnych Technologii Rewitalizacji Terenów Przemysłowych*

Status projektu nie został określony. Strona samorządowa wskazała, że projekt nierekomendowany przez stronę samorządową, nieuzgodniony w zakresie zgodności ze specjalizacjami regionalnymi. W ramach procesu uzgodnień fiszek projektowych nie przekazano fiszki dla przedmiotowego przedsięwzięcia, stąd brak danych nt. przedsięwzięcia. Należałoby zatem rozważyć rezygnację z realizacji projektu.

3. *Śląskie Centrum Inżynierskiego Wspomagania Medycyny i Sportu - „Assist Med-Sport Silesia”*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 91 499 844,06 PLN, w tym środki UE: 67 533 196,24 PLN (RPO).

4. *Innowacyjne materiały i metody w leczeniu trudno gojących się ran*³¹¹

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 9 781 701 PLN, w tym środki UE: 6 423 598,50 PLN (RPO).

5. *Zintegrowane Laboratorium Badań Środowiskowych i Nowych Materiałów*:

Projekt planowany do realizacji. Projekt uzgodniony ze stroną rządową (ujęty w załączniku 5b) do finansowania ze środków RPO WSL 2014-2020. Podmiot odpowiedzialny za realizację nie złożył wniosku o dofinansowanie w pierwszej edycji konkursu ogłoszonego w ramach RPO WSL 2014-2020.

6. *Śląskie Centrum Farmacji Wydziału Farmaceutycznego z Oddziałem Medycyny Laboratoryjnej Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach*

Rezygnacja na etapie recenzji/ odstąpienie od dalszego procedowania

7. *Centrum Badawczo-Wdrożeniowe Sielsia LabMed Centrum*³¹²

Projekt planowany do realizacji. Projekt wybrany do dofinansowania w ramach RPO WSL 2014-2020, na dzień 31.12.2017 nie została podpisana umowa o dofinansowanie. Wartość projektu ogółem: 106 879 135,26 PLN.

8. *Centrum Czystych Technologii Węglowych: rozwój wiedzy i kompetencji gospodarki regionalnej wokół czystych technologii węglowych*

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO WSL. Na dzień 31.12.2017 r. projekt był w trakcie oceny. Wartość projektu ogółem: 23 711 902,8 PLN.

9. *Innowacyjne technologie i metody w geoinżynierii i ochronie środowiska na terenach zurbanizowanych*

Rezygnacja na etapie recenzji/ odstąpienie od dalszego procedowania

• ICT: 1 przedsięwzięcie

1. *Śląska Cyfrowa Platforma Medyczna eCareMED*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO WSL. Wartość projektu ogółem: 178 108 885,60 PLN, w tym UE: 151 392 552,76 PLN³¹³.

³¹¹ Poprzednia nazwa projektu: *Działalność badawczo-rozwojowa nad innowacyjnymi metodami leczenia ran przewlekłych i oparzeń*

³¹² Poprzednia nazwa projektu: *Centrum Rozwoju Technologii Bio-medycznych, Stomatologicznych i Transferu Danych Bio-Silesia*

³¹³ Dane zostały określone na podstawie załącznika nr 4 do SZOOP (Wykaz projektów zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego), stąd podano również przewidywany wkład UE. Wniosek na moment 31.12.2017 jeszcze nie został złożony, ale struktura finansowa w ogólnych ramach była znana ze względu na proces identyfikacji. Źródło: *Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. śląskiego

- transport: 7 przedsięwzięć

1. Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód - Etap III - węzeł Janów – węzeł Bór³¹⁴: planowany do realizacji ze środków BP i/lub UE (nie wskazano jednoznacznie źródła finansowania projektu). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: styczeń 2020. Wartość projektu ogółem: 600 000 000 PLN.
2. Budowa połączenia autostrady A1 i A4 – etap I - zmiana przebiegu drogi krajowej nr 79 na terenie miast Katowice, Chorzów, Bytom od węzła z ul. Katowicką do Al. Jana Pawła II: planowany do realizacji. Wniosek o dofinansowanie złożono w październiku 2016 r. Wartość projektu ogółem: 1 532 600 550,15 PLN.
3. Przebudowa Alei Wojska Polskiego – DK 1 w Częstochowie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 193 651 480,75 PLN, w tym środki UE: 164 141 442,14 PLN (PO liś).
4. Wsparcie multimodalnego europejskiego obszaru transportu poprzez budowę łącznika pomiędzy S1-DK94 w celu połączenia terenów inwestycyjnych Zagłębia Dąbrowskiego z Euroterminalem w Sławkowiu (droga wojewódzka): projekt planowany do realizacji ze środków BP/JST. Szacunkowa wartość całego przedsięwzięcia: 449 371 902,11 PLN. W dn.25.07.2017 r. podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec” (termin ukończenia I kwartał 2019).
5. Dostawa co najmniej 10 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych wojewódzkich przewozów pasażerskich (wymiar regionalny)³¹⁵: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 200 662 200 PLN, w tym środki UE: 138 669 000 PLN (RPO)
6. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 13 projektów:

- 6.1 w trakcie realizacji: 8 projektów o wartości ogółem: 1 381 056 095,77 PLN, w tym środki UE: 749 823 719,28 PLN (PO liś).
- 6.2 planowane do realizacji: 4 projekty, źródło finansowania PO liś, wartość projektów ogółem: 707 170 686,73 PLN
- 6.3 rezygnacja z realizacji: 1 projekt (projekt usunięty z tzw. listy rezerwowej przedsięwzięć komplementarnych w ramach projektu POIS_TRA - uchwała Zarządu ZSC nr 276/2017 z dn. 20.10.2017 r.)
7. Rozbudowa infrastruktury oraz poprawa bezpieczeństwa MPL Katowice jako element rozwoju systemu transportu intermodalnego Województwa Śląskiego³¹⁶

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 16 projektów:

- 7.1 w trakcie realizacji: 6 projektów o wartości ogółem: 116 833 333,00 PLN. Projekty realizowane z udziałem środków własnych, w tym kredytów, obligacji, bez udziału środków UE.
- 7.2 planowane do realizacji: 8 projektów o wartości ogółem: 40 500 000,00 PLN
- 7.3 realizacja zakończona: 2 projekty o wartości ogółem: 43 659 127,05 PLN. Projekty zrealizowane ze środków własnych, w tym kredytów, obligacji, bez udziału środków UE.

³¹⁴ Poprzednia nazwa projektu: Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód - Etap II - węzeł Janów – węzeł Bór

³¹⁵ Poprzednia nazwa projektu: Dostawa 10 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych wojewódzkich przewozów pasażerskich (wymiar regionalny)

³¹⁶ Poprzednia nazwa projektu: Rozbudowa infrastruktury MPL Katowice (w zakresie dotyczącym bezpieczeństwa i ochrony środowiska)

• zdrowie: 10 przedsięwzięć³¹⁷

1. Nowoczesna baza Beskidzkiego Centrum Onkologii – Szpitala Miejskiego im. Jana Pawła II w Bielsku-Białej: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 101 061 789,25 PLN.
2. Organizacja Śląskiego Centrum Wczesnej Diagnostyki Nowotworów i Medycyny Fizykalnej: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 28 500 000 PLN.
3. Poprawa dostępności i jakości diagnostyki oraz terapii chorób płuc i gruźlicy w Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii w Bystrej w ramach regionalnej sieci centrów medycznych województwa śląskiego:
 - 3.1 Zwiększenie dostępności i jakości świadczeń medycznych w zakresie chorób układu oddechowego na terenie Województwa Śląskiego poprzez modernizację oraz doposażenie Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii w Bystrej: projekt planowany do realizacji. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2017 r.³¹⁸ Wartość projektu ogółem: 24 992 893,09 PLN.
 - 3.2 Optymalizacja zabezpieczenia prognozowanych potrzeb na świadczenia hospitalizacyjne w zakresie chorób układu oddechowego w województwie śląskim poprzez przebudowę, modernizację oraz doposażenie kompleksu budynków na potrzeby oddziałów pulmonologicznych z pododdziałem chemioterapii nowotworów Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii w Bystrej: projekt planowany do realizacji. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2017 r.³¹⁹ Wartość projektu ogółem: 20 008 336,82 PLN.
4. Modernizacja i rozbudowa zaplecza lokalowego i sprzętowego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. NMP w Częstochowie w ramach zadania „Utworzenie Jurańskiego Centrum Onkologii”: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 18 181 729,77 PLN.
5. Poprawa jakości i dostępności usług medycznych poprzez wyposażenie w nowoczesny sprzęt i aparaturę bloku operacyjnego oraz doposażenie pracowni diagnostyki obrazowej Zagłębiowskiego Centrum Onkologii: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 38 103 620,40 PLN.
6. Utworzenie Regionalnego Ośrodka Onkologii, Kardiologii oraz Chorób Przewlekłych i Wieku Starczego w Rybniku: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 20 206 564 PLN.
7. Utworzenie Wieloośrodkowego Zintegrowanego Instytutu Diagnostyki i Leczenia Ran Przewlekłych Jednostek opieki Zdrowotnej Województwa Śląskiego³²⁰: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 20 247 705 PLN.

³¹⁷ Aneks nr 2 wprowadzono następujące zmiany w obszarze zdrowia: dwa przedsięwzięcia zmieniły właściwość na str. rządową (Wykonanie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z przebudową Izby Przyjęć w wojewódzkim szpitalu nr 2 w Jastrzębiu-Zdroju oraz Szpitalny Oddział Ratunkowy (Pszczyna), a przedsięwzięcie pn. Poprawa dostępności i jakości diagnostyki oraz terapii chorób płuc i gruźlicy w Centrum Pulmonologii i Torakochirurgii w Bystrej w ramach regionalnej sieci centrów medycznych województwa śląskiego jako dwukrotnie wpisane do KT dla Województwa Śląskiego, zostało w jednej wersji usunięte, stąd liczba przedsięwzięć „zmaląła” do 10 (było 13)

³¹⁸ Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie.

³¹⁹ Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie.

³²⁰ Poprzednia nazwa projektu: Utworzenie Wieloośrodkowego Zintegrowanego Instytutu Diagnostyki i Leczenia Ran Przewlekłych Jednostek opieki Zdrowotnej Województwa Śląskiego. Centrum Leczenia Oparzeń w Siemianowicach Śląskich oraz 10 innych szpitali, których podmiotem tworzącym jest Samorząd Województwa zlokalizowanych na terenie województwa śląskiego lub oddziałów w tych szpitalach

8. *Utworzenie Centrum Geriatrii i Rehabilitacji poprzez dobudowę skrzydła do budynku D Szpitala Wojewódzkiego w Bielsku-Białej*: planowany do realizacji ze środków RPO. Z uwagi na ograniczenia w naborze ogłoszonym w 2017 r. nie złożono wniosku o dofinansowanie. W 2018 r. nie przewidziano konkursu w ramach RPO WSL 2014-2020.
 9. *Stworzenie infrastruktury zapobiegającej negatywnym skutkom chorób cywilizacyjnych w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym nr 5 im. św. Barbary w Sosnowcu*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 52 792 406,54 PLN.
 10. *Dostosowanie Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego, Opiekuńczo-Leczniczego, Oddziału Rehabilitacji, Oddziału Urazowo-Ortopedycznego dla osób przewlekle chorych i starszych oraz diagnostyki, leczenia i profilaktyki chorób układu ruchu (Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 2 w Jastrzębiu Zdroju)*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 9 435 544,91 PLN.
- środowisko: 2 przedsięwzięcia

1. *Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 6 projektów:

- 1.1 *Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy - Miasto Dąbrowa Górnicza*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 20 880 873,12 PLN.
 - 1.2 *Zagłębiowski Park Linearny - rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzeki Przemszy i Brynicy przez rozwój terenów zielonych" 1. Budowa Centrum Edukacji Ekologicznej – Egzotarium 2. Zagospodarowanie terenów przy ul. Baczyńskiego*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 41 500 000 PLN.
 - 1.3 *Zagłębiowski Park Linearny - rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy - Miasto Będzin*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 14 659 454,46 PLN.
 - 1.4 *Zagłębiowski Park Linearny-rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy-Gmina Siewierz*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 3 905 685,40 PLN.
 - 1.5 *Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy - Miasto Sławków*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Na dzień 31.12.2017 r. projekt pozostawał w ocenie. Wartość projektu ogółem: 6 420 575,83 PLN.
 - 1.6 *Zagłębiowski Park Linearny – rewitalizacja obszaru funkcjonalnego doliny rzek Przemszy i Brynicy - Gmina Psary*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 3 510 000 PLN.
2. *Ochrona Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 330-Gliwice poprzez kompleksowe unieszkodliwienie odpadów wraz z rekultywacją terenów skażonych Zakładów Chemicznych „Tarnowskie Góry”, w Tarnowskich Górach w likwidacji*

Projekt planowany do realizacji ze środków NFOŚiGW, WFOŚiGW i PO IiŚ. Nie podano planowanej daty złożenia wniosku o dofinansowanie. Na dzień 31.12.2017 r. trwała egzekucja komornicza nieruchomości po dawnych Zakładach Chemicznych.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

Ww. przedsięwzięcie obejmuje 110 wniosków o dofinansowanie (łączna wartość: 193 098 698 PLN), z których na dzień 31.12.2017 r. 100 otrzymało dofinansowanie natomiast 10 wniosków było w trakcie oceny. Do 31.12.2017 r. fizycznie podpisanych zostało 28 umów o dofinansowanie (wysokość dofinansowania w części UE: 29 223 462,40 PLN)³²¹.

2. *Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych*

Ww. przedsięwzięcie obejmuje 32 wnioski o dofinansowanie (łączna wartość: 647 259 504,71 PLN), z których 28 wniosków otrzymało dofinansowanie, natomiast 5 wniosków jest w trakcie oceny. W ramach poddziałania 1.7.2 w 2017 r. podpisane zostały 22 umowy na łączną kwotę dofinansowania w części UE w wysokości 223 200 000 PLN (PO IiŚ).

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Planetarium – Śląski Park Nauki: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 98 927 500 PLN, w tym środki UE: 82 475 650,66 PLN (RPO).*

12.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Śląskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 41 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w woj. śląskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 27 241 300,17 PLN, w tym 22 958 967,78 PLN stanowi dofinansowanie UE³²².

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Budowa Elektrociepłowni Łagisza: ME poinformowało, iż nie identyfikuje żadnego projektu pod tym tytułem³²³.*

2. *Rozwój klastrów energii w województwie śląskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

³²¹ Do systemu SL2014 wprowadzono do 31.12.2017 r. 12 umów na łączną kwotę dofinansowania w części UE w wysokości 11 ,5 mln PLN. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2017 roku.

³²² Projekt nr POWR.05.03.00-00-0003/15 realizowany jest przez Śląski Uniwersytet Medyczny w Katowicach. Okres realizacji projektu 01.02.2016-30.01.2022. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 04.03.2016 r.

³²³ TAURON rozważa zgłoszenie nowego bloku w Elektrowni Łagisza w aukcji rynku mocy. W ciągu kilku najbliższych miesięcy powinna zapaść decyzja o budowie bloku gazowego w Elektrowni Łagisza. Projekt Łagisza poddawany jest analizie i być może zapadnie decyzja, aby go zgłosić w aukcjach rynku mocy. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze energii, DFE ME.

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Budowa nowego budynku w Bielsku Białej przy ul. Piłsudskiego 39a na siedzibę dla Oddziałów AP Katowice w AP Bielsku Białej, Oświęcimiu i Żywcu*

Projekt zrealizowany – realizacja zakończyła się w 2015 r. Wartość projektu ogółem: 11 567 227 PLN (środki BP)

2. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie śląskim*

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO LiŚ³²⁴. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa śląskiego: ZSM im. M. J. Żebrowskiego w Częstochowie, PSM I stopnia im. Stanisława Moniuszki w Raciborzu, PSM I stopnia im. W. Kilara w Wodzisławiu Śląskim, Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I i II stopnia im. F. Chopina w Bytomiu, PSM I i II stopnia w Zabrze. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- zdrowie: 3 przedsięwzięcia

1. *Rozbudowa i adaptacja pomieszczeń oraz zakup aparatury medycznej dla Szpitalnego Oddziału Ratunkowego SP ZOZ MSW w Katowicach*³²⁵

Status projektu nie został określony. Niemniej, strona rządowa poinformowała, iż projekt nie jest aktualnie planowany do realizacji w ramach PO LiŚ³²⁶.

2. *Wykonanie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z przebudową Izby Przyjęć w wojewódzkim szpitalu nr 2 w Jastrzębiu-Zdroju*³²⁷

Wg danych przekazanych do MR z dn. 15.09.2017 r.: w procesie ubiegania się o środki z PO LiŚ projekt został wykreślony z rankingu potrzeb budowy nowych SOR, na skutek zastrzeżeń MZ (zbyt wysoka wartość kosztów kwalifikowalnych). Nie podano danych nt. dążeń dotyczących sfinansowania inwestycji z innych, niż PO LiŚ źródeł. Projekt posiada pełną dokumentację projektową³²⁸.

3. *Szpitalny Oddział Ratunkowy (Pszczyna)*³²⁹

Projekt planowany do realizacji ze środków PO LiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 2019 r.³³⁰ Wartość projektu ogółem: 2 300 000 PLN.

- transport: 31 przedsięwzięcia

- transport drogowy (7)

1. *A1 odc. Pyrzowice – koniec obwodnicy Częstochowy: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 2 614 685 700,00 PLN*

³²⁴ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

³²⁵ Pod taką nazwą przedsięwzięcie wpisano do KT dla woj. śląskiego.

³²⁶ Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017r. w obszarze zdrowia*, DFE MZ.

³²⁷ Aneks nr 2 zmieniono właściwość stron: z samorządowej na rządową

³²⁸ Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2017 roku*.

³²⁹ Aneks nr 2 zmieniono właściwość stron: z samorządowej na rządową

³³⁰ Szpital planuje złożyć wniosek o dofinansowanie z środków UE na przebudowę i doposażenie szpitala w celu utworzenia Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w roku 2019. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Śląskiego w 2017 roku*.

2. S-1 Pyrzowice – Bielsko Biata:

2.1 Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Pyrzowice - Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w. Pyrzowice - w. Lotnisko): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 172 636 900,00 PLN

2.2 Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy odc. Podwarpie - Dąbrowa Górnicza (przebudowa dk1): projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 236 696 700,00 PLN

2.3 Budowa drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 3 569 160 600,00 PLN

3. Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej -DK 52 w odcinku przebiegającym przez woj. śląskie: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

4. Budowa drogi krajowej nr 78 Siewierz – Szczekociny z obwodnicami miejscowości: Poręba i Zawiercie, Kroczyce i Pradła oraz Szczekociny – etap I – obwodnica m. Poręba i Zawiercie (Siewierz – Żerkowice): projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 468 602 000,00 PLN

5. A1 Tuszyn – Częstochowa: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 739 970 100,00 PLN

6. S-11 Kępno – Katowice:

6.1 Budowa drogi S11 Kępno - A1: brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania

6.2 Budowa obwodnicy Tarnowskich Gór: brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania

7. Modernizacja i przebudowa węzłów na najbardziej obciążonej drodze regionu – DK94/86 w przebiegu Katowice – Sosnowiec – Będzin – Czeladź (DK86) oraz Czeladź, Będzin, Sosnowiec do Dąbrowy Górniczej (DK94³³¹): nie rozpoczęto prac przygotowawczych, brak zapewnionego finansowania.³³²

- transport kolejowy (21)

1. Rewitalizacja linii kolejowej nr. 182 Tarnowskie Góry –Zawiercie³³³: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Wniosek o dofinansowanie został złożony w lipcu 2017 r.³³⁴ Wartość projektu ogółem: 550 000 000 PLN.

2. Linia kolejowa nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice: projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 738 119 400 PLN.

3. Prace na liniach kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom –Chorzów Stary –Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota –Mysłowice Brzezinka: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 351 448 000 PLN.

4. Prace na podstawowych cięgach pasażerskich na obszarze Śląska, etap I linia E65 odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF³³⁵. Wartość projektu ogółem: 484 204 700 PLN.

³³¹ Zgodnie z KT dla Województwa Śląskiego, przedsięwzięcie jest we właściwości strony rządowej.

³³² Zakres rzeczowy inwestycji zakłada realizację inwestycji na terenie miasta Sosnowca. Miasto Sosnowiec jest miastem na prawach powiatu, więc nie może ten zakres być realizowany przez stronę rządową. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DDP MI

³³³ Nazwa przedsięwzięcia zmieniona Aneks nr 2

³³⁴ Projekt zgłoszony do konkursu prowadzonego przez CUPT, który został rozstrzygnięty w marcu 2018 r. Projekt został negatywnie oceniony. Beneficjent czeka na rozpatrzenie odwołania w tej sprawie. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI.

5. *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich na obszarze Śląska, etap II linia E30 odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy*: projekt na liście rezerwowej PO liś- brak środków na realizację.
6. *Prace na linii kolejowej C-E 65 odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 2 133 000 000 PLN.
7. *Prace na linii kolejowej nr 146 odc. Wyczerpy – Chorzew Siemkowice*: projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 218 191 000 PLN.
8. *Prace na linii kolejowej nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 odc. Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze*: projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 380 922 400 PLN.
9. *Prace na linii kolejowej nr 1 odc. Częstochowa – Zawiercie*: projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 381 848 700 PLN.
10. *Prace na linii kolejowej nr E-59 odc. Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)*: projekt na liście rezerwowej CEF- brak środków na realizację.
11. *Prace na linii kolejowej nr 153, 199, 681, 682, 872, odc. Toszek Północ – Rudzieniec Gliwicki – Stare Koźle*: projekt w trakcie realizacji ze środków PO liś. Wartość projektu ogółem: 199 361 900 PLN.
12. *Prace na linii kolejowej nr 62, 660 odc. Tunel, Bukowno – Sosnowiec Płd.*: projekt w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość projektu ogółem: 97 500 000 PLN.
13. *Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baranec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: sierpień 2018 r.³³⁶ Wartość projektu ogółem: 1 449 000 PLN³³⁷.
14. *Modernizacja linii kolejowej Katowice – Kraków (szybkie połączenie)*: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 1 883 786 600 PLN.
15. *Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami w aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice*: projekt nie jest objęty KPK
16. *Prace na linii kolejowej nr 139 odc. Czechowice Dziedzice – Bielsko-Biała – Zwardoń (granica państwa)*: projekt w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość projektu ogółem: 200 008 300 PLN.

³³⁵ W ramach ograniczonych środków UE przyznanych w ramach III konkursu CEF na rzecz przedmiotowego projektu możliwa będzie realizacja prac na odcinku Most Wiśła – Czechowice-Dziedzice – Zabrzeg (Lot C) na kwotę 484,2 mln zł. Dla odcinków Tychy – Most Wiśła (lot B) oraz Zabrzeg – Zebrzydowice – granica państwa (Lot D) analizowana jest możliwość zabezpieczenia innego źródła finansowania w ramach „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku” (np. środków krajowych lub POliś). Szacunkowa wartość lotów B i D wynosi 1,55 mld zł. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

³³⁶ Z uwagi na brak środków w RPO WŚ, ograniczono projekt do prac dokumentacyjnych. Roboty planowane do realizacji w perspektywie 2021-2027. Źródło: *Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu kolejowego*, DTK MI.

³³⁷ Wskazana wartość dot. dokumentacji przedprojektowej (Studium wykonalności). Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP koszt opracowania dokumentacji dla tego projektu to 16 805 778 PLN. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie jest uzależniona od zakończenia renegocjacji RPO oraz przygotowania dokumentacji konkursowej (w tym kryteriów wyboru projektów) pod nowy typ projektu. Szacuje się, że będzie to nie wcześniej niż I połowa 2019 r. Źródło: *Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. śląskiego

17. *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap III: linia E30 odc. Chorzów Batory –Gliwice Łabędy*: projekt na liście rezerwowej CEF – brak środków na realizację
18. *Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Golezów – Cieszyn/Wiśła Głębce*³³⁸: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: październik 2018 r. Wartość projektu ogółem: 290 800 000 PLN³³⁹.
19. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn*: rezygnacja z realizacji. Projekt na liście rezerwowej RPO - brak środków na realizację³⁴⁰.
20. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna*: rezygnacja z realizacji. Projekt na liście rezerwowej RPO - brak środków na realizację³⁴¹.
21. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina*: rezygnacja z realizacji. Projekt na liście rezerwowej RPO - brak środków na realizację³⁴².
- transport śródlądowy (3)
1. *Modernizacja śluz odrzańskich na Kanale Gliwickim, na odcinku w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III klasy drogi wodnej – Etap II*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 110 120 668,93 PLN, w tym UE: 93 602 568,59 PLN (PO IiŚ)³⁴³
2. *Modernizacja Kanału Gliwickiego – szlaku żeglownego i jego ubezpieczeń brzegowych*: rezygnacja z realizacji. Planuje się rozpoczęcie prac projektowych nad udrożnieniem dwóch sekcji Kanału Gliwickiego: V i VI. Projekt w kształcie zgłoszonym do DI SRT w kwocie 600 mln zł nie zostanie zrealizowany do 2020 r.
3. *Modernizacja Kanału Gliwickiego – urządzeń i obiektów funkcjonalnie związanych z kanałem żeglugowym*: rezygnacja z realizacji. Planuje się rozpoczęcie prac projektowych nad udrożnieniem dwóch sekcji Kanału Gliwickiego: V i VI. Projekt w kształcie zgłoszonym do DI SRT w kwocie 200 mln zł nie zostanie zrealizowany do 2020 r.

³³⁸ Zmieniono tytuł inwestycji Aneksem nr 2 do KT dla woj. śląskiego

³³⁹ Wg danych, które posiada IZ RPO WSL 2014-2020, zgodnie z fiską przygotowaną na potrzeby JASPERS, wartość projektu ogółem to: 342 198 230 PLN. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. śląskiego

³⁴⁰ Projekt znajduje się na Liście rankingowej projektów dotyczących modernizacji i rewitalizacji linii kolejowych przewidywanych do realizacji w ramach RPO WSL 2014-2020. Ze względu na miejsce w rankingu i dostępną alokację w ramach RPO WSL 2014-2020 beneficjent w porozumieniu z IZ RPO WSL 2014-2020 odstąpił od udziału w konkursie. Informacja o „liście rezerwowej” nie jest adekwatna do stanu faktycznego. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. śląskiego

³⁴¹ Projekt znajduje się na Liście rankingowej projektów dotyczących modernizacji i rewitalizacji linii kolejowych przewidywanych do realizacji w ramach RPO WSL 2014-2020. Ze względu na miejsce w rankingu i dostępną alokację w ramach RPO WSL 2014-2020 beneficjent w porozumieniu z IZ RPO WSL 2014-2020 odstąpił od udziału w konkursie. Informacja o „liście rezerwowej” nie jest adekwatna do stanu faktycznego. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. śląskiego

³⁴² Projekt znajduje się na Liście rankingowej projektów dotyczących modernizacji i rewitalizacji linii kolejowych przewidywanych do realizacji w ramach RPO WSL 2014-2020. Ze względu na miejsce w rankingu i dostępną alokację w ramach RPO WSL 2014-2020 beneficjent w porozumieniu z IZ RPO WSL 2014-2020 odstąpił od udziału w konkursie. Informacja o „liście rezerwowej” nie jest adekwatna do stanu faktycznego. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. śląskiego

³⁴³ Po podpisaniu Aneksu do umowy wartość projektu ogółem wynosi: 72 336 679,15 PLN, w tym dofinansowanie UE: 61 486 177,27 PLN. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów terytorialnych w 2017 roku, DGMiZS

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Śląskiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)³⁴⁴**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	3 065 534 753	1 563 225 803	17 406 709	230 582 742	780 924 220	20 933 299
Planowane do realizacji	4 273 052 722	151 392 553	0	0	0	0
Zrealizowane	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Razem	7 338 587 475	1 714 618 356	17 406 709	230 582 742	780 924 220	20 933 299
Rządowe						
W trakcie realizacji	11 288 633 719	116 561 536	20 800 433	0	0	0
Planowane do realizacji	5 107 272 100	0	0	0	0	0
Zrealizowane	11 567 227	0	11 567 227	0	0	0
Rządowe Razem	16 407 473 046	116 561 536	32 367 660	0	0	0
Razem	23 746 060 521	1 831 179 892	49 774 369	230 582 742	780 924 220	20 933 299

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie³⁴⁵.

³⁴⁴ Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

³⁴⁵ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

13. WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Świętokrzyskiego został zawarty pomiędzy Województwem Świętokrzyskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 12 listopada 2014 r. W dniu 19 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WSW. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Świętokrzyskie	14,3 mld zł	Ogółem: 198 311 074 PLN: - EFS: 91 287 819 PLN - rewitalizacja z EFRR: 63 642 654 PLN - inne z EFRR: 43 380 599 PLN Fundusz Pracy: 56,1 mln EUR	KT WŚW obejmuje 48 przedsięwzięć: ▪ B+R: 4 ▪ Edukacja: 1 ▪ Energetyka: 3 ▪ Kultura: 5 ▪ Środowisko: 2 ▪ Transport: 20 ▪ Zdrowie: 13

13.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 29 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna³⁴⁶. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 4 przedsięwzięcia³⁴⁷

1. *Modernizacja infrastruktury Muzeum Regionalnego w Wiślicy wraz z otoczeniem w celu zabezpieczenia i ochrony unikatowych obiektów dziedzictwa kulturowego Polski*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 18 778 989,97 PLN, w tym środki UE: 12 845 539,15 PLN (PO IiŚ).

2. *Rozbudowa Europejskiego Centrum Bajki im. Koziołka Matołka w Pacanowie - Park edukacyjny „Akademia Bajki”*

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO (działanie 4.4). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: IV kw. 2018 r. Wartość projektu ogółem: 20 496 182,24 PLN.

3. *Kompleksowa modernizacja zabytkowego obiektu Teatru im. Stefana Żeromskiego w Kielcach*

Projekt w trakcie realizacji (I część zadania). Opracowywana jest dokumentacja projektowa (na podst. umowy z września 2017 r. – wartość umowy 1 800 000 PLN) Szacowana wartość

³⁴⁶ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. świętokrzyskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (24 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (5 przedsięwzięć).

³⁴⁷ Przedsięwzięcie pn. *Rozbudowa Infrastruktury Parku Etnograficznego w Tokarni* zostało usunięte z KT dla Województwa Świętokrzyskiego – ww. zmiana została wprowadzona Aneksem nr 2 do KT dla Województwa Świętokrzyskiego, podpisanym w dniu 30.05.2017 r.

projektu ogółem: 58 000 000 PLN. Projekt przewidziany do finansowania w ramach RPO (w trakcie zmiana załącznika nr 1B do KT, zmieniająca źródło finansowania przedsięwzięcia).

4. *Wsparcie obszaru kultury w województwie świętokrzyskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

W ramach ww. przedsięwzięcia wpisano 4 projekty:

4.1 *Konserwacja wnętrza korpusu nawowego perły wczesnogotyckiej architektury sakralnej – Bazyliki Katedralnej w Sandomierzu*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 036 297,46 PLN, w tym UE: 14 480 852,84 PLN (PO liŚ)

4.2 *Zwiększenie dostępności do Muzeum Historyczno-Archeologicznego w Ostrowcu Świętokrzyskim poprzez poprawę infrastruktury Muzeum Historyczno-Archeologicznego i Rezerwatu krzemionki oraz Pałacu Wielopolskich*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 11 078 079,29 PLN, w tym UE: 7 654 733,25 PLN (PO liŚ)

4.3 *Rozbudowa i modernizacja Mauzoleum Martyrologii Wsi Polskich w Michniowie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 15 393 970,76 PLN, w tym UE: 10 008 094 PLN (PO liŚ)

4.4 *Modernizacja Wojewódzkiego Domu Kultury w Kielcach wraz z zagospodarowaniem otoczenia*: rezygnacja z realizacji. Projekt nie będzie realizowany z uwagi na wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO liŚ

• energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 31 projektów, o łącznej wartości ogółem: 131 312 272,10 PLN. Na dzień 31.12.2017 r. w trakcie realizacji były 23 projekty, o łącznej wartości ogółem: 104 233 462,39 PLN, w tym środki UE: 63 502 733,40 PLN (RPO WŚ). Pozostałe 8 projektów jest planowanych do realizacji ze środków RPO WŚ. Łączna wartość tych projektów wynosi: 27 078 808, 71 PLN.

2. *Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych*

Rezygnacja z realizacji. Przedsięwzięcie wycofane przez realizatora, tj. MPEC Sp. z o.o. uwagi na niespełnienie wymogu efektywnego systemu ciepłowniczego³⁴⁸

• zdrowie: 13 przedsięwzięć³⁴⁹

1. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu w Busku –Zdroju*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liŚ³⁵⁰. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 9 917 625,4 PLN.

2. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Kieleckim*: realizacja projektu zakończona³⁵¹

³⁴⁸ Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2017 roku.

³⁴⁹ Przedsięwzięcie pn. Biobank II zostało usunięte z KT dla Województwa Świętokrzyskiego – ww. zmiana została wprowadzona Aneks nr 2 do KT dla Województwa Świętokrzyskiego, podpisanym w dniu 30.05.2017 r.

³⁵⁰ W chwili obecnej brak środków finansowych na realizację inwestycji. Dnia 04.12.2017 ZOZ Busko Zdrój otrzymał z MZ informację, że Wojewoda Świętokrzyski przekazała rekomendację oraz uzasadnienie utworzenia SOR w SPZOZ MSWiA w Kielcach. ZOZ Busko Zdrój planuje zdobycie dofinansowania na utworzenie SOR, jeśli będzie taka możliwość. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2017 roku.

³⁵¹ Beneficjent odmawia przekazania informacji o realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z informacją otrzymaną od beneficjenta przedsięwzięcie zostało zrealizowane ze środków własnych, natomiast MZ odmówiło wypłaty dofinansowania. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2017 roku.

3. *Rozbudowa Oddziałów Świętokrzyskiego Centrum Onkologii jako zaplecza oddziałów klinicznych*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r.³⁵² Wartość projektu ogółem: 130 000 000 PLN.
4. *Badania naukowe w zakresie immunologii adoptywnej oraz zaburzeń odporności w chorobach nowotworowych (w zakresie infrastruktury)*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 50 000 000 PLN.
5. *Badania w zakresie rehabilitacji ruchowej u pacjentów leczonych z powodu nowotworów złośliwych (w zakresie infrastruktury)*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 19 300 000 PLN.
6. *Innowacyjne metody diagnostyki i terapii w chorobach onkologicznych*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 26 300 000 PLN.
7. *Nowe radiofarmaceutyki w diagnostyce chorób w onkologii, kardiologii i neurologii*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 2019 r. Wartość projektu ogółem: 14 300 000 PLN.
8. *Doposażenie WSZ w sprzęt specjalistyczny do rehabilitacji ruchowej, kardiologicznej i neurologicznej oraz budowa basenu rehabilitacyjnego*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 12 000 000 PLN.
9. *Dostosowanie oddziałów WSZ w Kielcach do wymogu oddziałów klinicznych*³⁵³: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: III kw 2018 r. i 2019 r. Wartość projektu ogółem: 10 891 000 PLN.
10. *Budowa Ośrodka Dawców Szpiku wraz z Pracownią Badań HLA*: rezygnacja z realizacji
11. *Rozbudowa Specjalistycznego Szpitala Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego „Górka” – budowa pawilonu diagnostyczno-zabiegowego z izbą przyjęć i punktem żywienia*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 2019 r. Wartość projektu ogółem: 77 385 450 PLN.
12. *Przebudowa, rozbudowa i nadbudowa pawilonów Uzdrawiskowego Szpitala Kompleksowej Rehabilitacji „Krystyna” do potrzeb rehabilitacji onkologicznej*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: luty 2018 r. Wartość projektu ogółem: 73 435 233,78 PLN.
13. *Budowa nowego pawilonu uzdrawiskowo-rehabilitacyjnego budynku „Mikołaj” wraz z łącznikami oraz rekonstrukcją pawilonu zachodniego*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 2019 r. Wartość projektu ogółem: 16 395 420,30 PLN.

³⁵² W harmonogramie planowanych w 2018 r. naborów wniosków o dofinansowanie projektu w trybie konkursowym w ramach PO liś 2014-2020 nie przewiduje się naboru. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2017 roku*.

³⁵³ Zadanie realizowane etapami, zgodnie z możliwością pozyskiwania funduszy na dostosowanie oddziałów do potrzeb klinicznych. W odniesieniu do początkowo szacowanej kwoty 16 000 000,00 Szpital planuje realizację zadania:

1. "Remont i doposażenie Kliniki Chirurgii Ortopedyczno-Urazowej oraz Kliniki Rehabilitacyjnej W.Sz.Z. w Kielcach" planowanego do współfinansowania w ramach RPO WŚ 2014-2020, Działanie 7.3., wartość 2.740.034,19zł, 85%-2.323.733,56 zł, wkład wł. 416.300,63 zł. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie - 16.03.2018r.
2. Szpital zrealizował etap związany z inwestycją pn."Remont Kliniki Chirurgii Ogólnej, Onkologicznej i Endokrynologicznej", sfinansowany ze środków własnych w wysokości 2.369.179,13 zł.
3. Kolejne etapy zadania na kwotę 10.891.000,00 zł realizowane będą po ogłoszeniu naboru w ramach środków regionalnych i/lub krajowych, zgodnie z zakresem projektu. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego w 2017 roku*.

- B+R: 3 przedsięwzięcia

1. *Doposażenie zakładów naukowych w aspekcie prowadzonych badań (w ramach grupy projektów Life Science): projekt pn. MEDPAT - Doposażenie zakładów naukowych - badania z zakresu ochrony zdrowia w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 39 944 766,07 PLN, w tym środki UE: 34 148 681,46 PLN (RPO WŚ).*
2. *Medical Science Park – stem cells our future: projekt planowany do realizacji. Niemniej, strona samorządowa wskazała, że podmiot odpowiedzialny za realizację przedsięwzięcia wstrzymał działania związane z realizacją projektu ze względu na trudności związane z zabezpieczeniem wkładu własnego. Należy rozważyć zmianę statusu projektu.*
3. *CENWIS – Centrum Naukowo – Wdrożeniowe Inteligentnych Specjalizacji Regionu Świętokrzyskiego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 75 510 000 PLN, w tym UE: 66 854 453,76 PLN (RPO WŚ).*

- transport: 7 przedsięwzięć

1. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 764 Kielce – Staszów wraz z budową obwodnic miejscowości Suków, Daleszyce, Ociesęki, układ obwodnicowy Staszowa; dł. odcinka ok. 45 km: projekt w trakcie realizacji³⁵⁴:*
 - 1.1 *Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 141 503 856,78 PLN, w tym UE: 110 007 809,18 PLN (PO PW).*
 - 1.2 *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce - Staszów wraz z budową obwodnic miejscowości Suków, Daleszyce, Ociesęki, układ obwodnicowy Staszowa; dł. ok. 45 km /Układ obwodnicowy m. Staszów dr.woj.nr 764/: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 26 072 267,61 PLN, w tym UE: 19 469 227,60 PLN (RPO WŚ)*
2. *Budowa obwodnic w m. Radkowice i w m. Brzeziny w ciągu DW 763 dł. ok. 13 km: projekt planowany do realizacji ze środków PO PW. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: uzależniona od uzyskania dofinansowania z PARP. Wartość projektu ogółem: 188 557 536,89 PLN.*
3. *Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 do skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK 73 dł. ok. 4 km: projekt planowany do realizacji ze środków PO PW. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: uzależniona od uzyskania dofinansowania z PARP. Wartość projektu ogółem: 39 309 000 PLN.*
4. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 762 od węzła w Chęcinach do Małogoszczy; dł. ok. 10,25 km³⁵⁵: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 62 343 722,28 PLN, w tym UE: 49 239 749,13 PLN (PO PW).*
5. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 745 w mieście Mastów wraz z rozbudową i poprawą bezpieczeństwa sąsiadującej infrastruktury transportowej: projekt planowany do realizacji ze środków PO PW. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: uzależniona od uzyskania dofinansowania z PARP. Wartość projektu ogółem: 80 187 000 PLN.*
6. *Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 47 025 013,57 PLN, w tym UE: 35 150 090,88 PLN (PO PW).*

³⁵⁴ Część tej inwestycji realizowana jest ze środków POPW w ramach projektu „Rozbudowa DW 764 na odcinku: granica miasta Kielce - granica gminy Daleszyce wraz z budową obwodnic m. Suków i Daleszyce” oraz na terenie Kielc w ramach projektu: „Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków”. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DPP MliR

³⁵⁵ W ramach POPW realizowane pod tytułem proj. "Rozbudowa DW 762 na odcinku: węzeł Kielce południe (S7) - granica gminy Chęciny. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DPP MliR

7. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu:

7.1 Rozbudowa ul. Łopuszniańskiej w Kielcach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 30 797 969,10 PLN, w tym UE: 24 181 064,57 PLN (RPO WŚ).

7.2 Przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 121 100 000 PLN.

7.3 Wspieranie działań w zakresie zrównoważonej mobilności ZIT KOF na obszarze Gminy Daleszyce, poprzez budowę centrum przesiadkowego: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 1 450 000 PLN.

7.4 Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 196 588 400,78 PLN, w tym UE: 152 617 054,64 PLN (PO PW).

7.5 Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 104 110 399,46 PLN, w tym UE: 791 43 952,38 PLN (PO PW).

13.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Świętokrzyskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 19 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. świętokrzyskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 1 przedsięwzięcie

1. Rozwój klastrów energii w województwie świętokrzyskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

1. Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie świętokrzyskim

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ³⁵⁶. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa świętokrzyskiego: PSM I stopnia w Ostrowcu Świętokrzyskim, ZPSP im. Józefa Szermentowskiego

³⁵⁶ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju – kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

w Kielcach. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

• środowisko: 2 przedsięwzięcia³⁵⁷

1. *Modernizacja i ochrona przed powodzią na terenie węzła połanieckiego z uwzględnieniem zlewni rzek: Czarnej Staszowskiej, Wschodniej i Kanału Strumień*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: nie podano. Wartość projektu ogółem: 120 mln PLN - 300 mln PLN
2. *Zabezpieczenie rejonu węzła sandomierskiego z uwzględnieniem zlewni rzek Opatówki i Koprzywianki wraz z dopływami*:
 - 2.1 *Ochrona przeciwpowodziowa Sandomierza* – projekt w trakcie realizacji³⁵⁸. Wartość projektu: 196 376 736,26 PLN, w tym UE: 153 534 497,17 PLN (PO IiŚ).
 - 2.2 Projekt dot. rzeki Opatówki: rezygnacja z realizacji. Przeprowadzone analizy wykazały brak konieczności realizacji przedsięwzięć na terenie zlewni rzeki Opatówki. Tym samym zadanie zgłaszane do realizacji prawdopodobnie przez zarząd melioracji nie będzie realizowane³⁵⁹.

• transport: 13 przedsięwzięć

- transport drogowy (8)
1. *S-7 Warszawa – Rabka odcinki: Radom – Skarżysko Kamienna, Chęciny – granica województwa, Igołomska – Christo Botewa, Lubień – Rabka – odcinki na terenie województwa świętokrzyskiego*
 - 1.1 *Budowa drogi S7 Radom - Jędrzejów, odc. gr. woj. mazowieckiego/ świętokrzyskiego - Skarżysko Kamienna*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 344 373 000,00 PLN.
 - 1.2 *Budowa drogi S7 Radom - Jędrzejów, odc. w. Chęciny - Jędrzejów (pocz. obwodnicy)*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 825 000 000,00 PLN.
 - 1.3 *Budowa drogi S7 Jędrzejów - gr. woj. świętokrzyskiego, odc. Jędrzejów (DK 78, w. Piaski) - gr. woj. świętokrzyskiego*: projekt zrealizowany w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 620 000 000,00 PLN.
 2. *Obwodnica Opatowa w ciągu drogi S-74*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 578 042 800,00 PLN.
 3. *Obwodnica Morawicy w ciągu DK-73*: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 193 114 700,00 PLN.

³⁵⁷ W przypadkach obu przedsięwzięć od 2018 r. jednostką właściwą do realizacji inwestycji będzie państwowa osoba prawna Wody Polskie (na podstawie ustawy z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne).

³⁵⁸ Projekt pn. *Ochrona przeciwpowodziowa Sandomierza* obejmuje realizację 6 zadań tj:

1. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w obrębie ujściowego odcinka rzeki Atramentówki, budowa nowej pompowni „Koćmierzów” i śluzy grawitacyjnej w Koćmierzowie (w prawym wale Wisły) oraz kanału odprowadzającego wodę z Atramentówki do pompowni.
2. Zabezpieczenie przeciwpowodziowe w obrębie cieku Struga A wraz z przebudową i rozbudową przepompowni Nadbrzezie.
3. Rozbudowa wału opaskowego zabezpieczającego przed wodami powodziowymi Hutę Szkła i osiedle mieszkaniowe w miejscowości Sandomierz wraz z rozbudową wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły od ul. Lwowskiej do połączenia z wałem Koćmierzów.
4. Zabezpieczenie wałów rzeki Koprzywianki – wał lewy w km 0+000 – 12+900, wał prawy w km 0+000 – 14+400.
5. Budowa przepompowni wody w miejscowości Szewce.
6. Rozbudowa przepompowni wody w miejscowości Zajeziórze.

Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DGWiZS MGMiZS

³⁵⁹ Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DGWiZS MGMiZS

4. *Obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego (2,7 km): projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 56 350 000,00 PLN.*
5. *Rozbudowa dróg krajowych Nr 42 i Nr 9 na odcinku: gr. gminy Brody - obwodnica Ostrowca Św. – granica gminy Opatów (Etap I: Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu dróg Nr 42 i 9, dł. 12,4 km): brak realizacji, inwestycja nie znajduje się w PBDK*
6. *Droga krajowa Nr 42 Namysłów – Radomsko – Końskie – Skarżysko Kamienna – Rudnik (Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej Nr 42 - dł. 12 km): inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych*
7. *S-74 Sulejów – Kielce – odcinki na terenie województwa świętokrzyskiego:*
 - 7.1 *Budowa drogi Sulejów - Przetom/Mniów: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych*
 - 7.2 *Budowa drogi S74 Przetom/Mniów – Kielce: planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 043 812 800,00 PLN.*
8. *S-74 Kielce – Nisko – odcinki na terenie województwa świętokrzyskiego:*
 - 8.1 *Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Cedzyna - Łagów wraz z obw. Łagowa: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych*
 - 8.2 *Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odc. Łagów – Nisko: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych*
 - transport kolejowy (5)
1. *Prace na linii kolejowej Nr 8 odcinek Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów – odcinki na terenie województwa świętokrzyskiego: planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Wartość projektu ogółem: 593 440 600 PLN.*
2. *Prace na linii kolejowej Nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz: projekt w trakcie realizacji ze środków PO PW. Wartość projektu ogółem: 517 575 609,33 PLN³⁶⁰.*
3. *Prace na linii kolejowej Nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko: projekt znajduje się w DI SRT na liście projektów o znaczeniu ponadregionalnym. Nie został włączony do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych POPW ze względu na brak wolnych środków w osi kolejowej³⁶¹.*
4. *Prace na liniach kolejowych 61, 567 odcinek Kielce – Żeliszewice: projekt na liście rezerwowej PO IiŚ - brak środków na realizację.*
5. *Budowa linii kolejowej Nr 582 Czarncza - Włoszczowa Północ (tącznica linii kolejowej Nr 61 z linią Nr 4): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 52 483 000,00 PLN, w tym UE: 36 372 932,68 PLN (RPO WŚ).*

³⁶⁰ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MiR

³⁶¹ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MiR

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Świętokrzyskiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)³⁶²**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	948 417 197	679 304 036	3 864 973	165 786 682	11 210 991	7 835 550
Planowane do realizacji	908 185 632	0	0	0	0	0
Zrealizowane	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Razem	1 856 602 828	679 304 036	3 864 973	165 786 682	11 210 991	7 835 550
Rządowe						
W trakcie realizacji	1 627 204 000	36 372 932	0	0	0	0
Planowane do realizacji	2 553 040 600	0	0	0	0	0
Zrealizowane	620 000 000	0	0	0	0	0
Rządowe Razem	4 800 244 600	36 372 932	0	0	0	0
Razem	6 656 847 428	715 676 968	3 864 973	165 786 682	11 210 991	7 835 550

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie³⁶³.

³⁶² Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

³⁶³ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

14. WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego został zawarty pomiędzy Województwem Warmińsko-Mazurskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 19 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WiM 2014-2020. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Warmińsko-Mazurskie	18,8 mld zł	Ogółem: 261 874 226 PLN: - EFS: 126 758 377 PLN - rewitalizacja z EFRR: 80 171 853 PLN - inne z EFRR: 54 943 995 PLN Fundusz Pracy: 100 mln EUR	KT WWM obejmuje 48 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none">▪ B+R: 4▪ Edukacja: 3▪ Energetyka: 5▪ Kultura: 6▪ Rewitalizacja: 1▪ Sport: 1▪ Środowisko: 2▪ Transport: 24▪ Zdrowie: 2

14.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 21 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna³⁶⁴. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 5 przedsięwzięć
1. *Rewitalizacja zamku Kapituły Warmińskiej w Olsztynie – II etap*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ i/lub innego właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014-2020. Wniosek o dofinansowanie złożony w lipcu 2017 r. Wartość projektu ogółem: 20 752 844,59 PLN.
 2. *Pomnik historii „Frombork – zespół katedralny” – konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zespołu obronnego i katedralnego (lub wybranych obiektów) wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 478 689,59 PLN, w tym UE: 18 114 698,15 PLN (PO IiŚ)
 3. *Konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zamku w Lidzbarku Warmińskim – perła architektury gotyckiej w Polsce – III etap*: projekt planowany do realizacji ze środków Funduszy Norweskich/EOG. Planowana data złożenia wniosku: w zależności od planowanego terminu ogłoszenia konkursu w harmonogramie konkursów w ramach Funduszy Norweskich/ EOG. Wartość projektu ogółem: 21 478 689,59 PLN.
 4. *Rozbudowa i przebudowa oraz remont Teatru im. Sewruka oraz CSE Światowid w Elblągu*

³⁶⁴ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. warmińsko-mazurskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (14 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (7 przedsięwzięć).

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty:

4.1 *Rozbudowa, przebudowa i remont Centrum Spotkań Europejskich „Światowid” w Elblągu:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 15 036 000,98 PLN, w tym UE: 10 390 732,37 PLN (PO liś)

4.2 *Rozbudowa, przebudowa i remont Teatru im. A. Sewruka w Elblągu:* planowany do realizacji ze środków RPO. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2017 r.³⁶⁵ Wartość projektu ogółem: 6 615 859,06 PLN.

5. *Wsparcie obszaru kultury w województwie warmińsko-mazurskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego:*

5.1 *Uczytelnienie i ekspozycja relikwii średniowiecznych fortyfikacji Olsztyna:* projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Niemniej, alokacja w działaniu 8.1 PO liś wyczerpała się, więc należy rozważyć zmianę statusu projektu albo źródeł finansowania.

5.2 *Rozbudowa, przebudowa i remont budynku Muzeum Bitwy pod Grunwaldem w Stębarku:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 21 750 946,14 PLN, w tym UE: 15 065 040,65 PLN (PO liś).

- środowisko: 2 przedsięwzięcia

1. *Ochrona jezior poprzez stworzenie systemów kanalizacji deszczowej w miejscowościach: Mrągowo, Giżycko, Pisz, Węgorzewo, Orzysz, Mikołajki i Ryn*

Projekt planowany do realizacji ze środków PO liś³⁶⁶. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: IV kw. 2018 r. Wartość projektu ogółem: 134 000 000 PLN.

2. *Realizacja II etapu Programu Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław do roku 2030:*

2.1 *Budowa lodotłaczycy dla RZGW Gdańsk:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 74 026 200 PLN, w tym UE: 62 900 000 PLN (PO liś).

2.2 *Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – etap II – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku:* projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 100 007 011 PLN, w tym UE: 85 000 000 PLN (PO liś).

2.3 *Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap II - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu:* projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 2019 r. Wartość projektu ogółem: 99 780 000 PLN.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

Strona samorządowa przedstawiła następujące stanowisko³⁶⁷:

³⁶⁵ Projekt został wybrany do dofinansowania w dn. 10.04.2018 r. W dn. 25.04.2018 podpisano umowę o dofinansowanie projektu. Projekt otrzymał dofinansowanie w ramach w ramach Poddziałania 6.1.2 Instytucje kultury RPO WiM 2014-2020. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. warmińsko – mazurskiego

³⁶⁶ Możliwość ubiegania się o finansowanie ze środków właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 (tryb konkursowy) będzie zależać od wyników negocjacji z KE możliwości dopuszczenia na zasadzie wyjątku przedmiotowego projektu. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. warmińsko – mazurskiego

³⁶⁷ Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego w 2017 roku.

Przedsięwzięcie zaproponowane przez stronę rządową³⁶⁸. Gmina Olsztyn zaproponowała realizację dwóch inwestycji o łącznej wartości 103,5 mln PLN, tj: 1. *Modernizacja hali widowiskowo-sportowej Urania w Olsztynie*, 2. *Termomodernizacja budynków oświatowych w Olsztynie*. W RPO WiM 2014-2020 brak jest możliwości pozyskania środków na w/w przedsięwzięcia w formule ZIT. Projekty te będą mogły ubiegać się o dofinansowanie w ramach RPO WiM 2014-2020 (projekt "Modernizacja hali widowiskowo-sportowej Urania w Olsztynie" planowany jest do wsparcia w trybie pozakonkursowym). W związku z tym, iż są to nowe przedsięwzięcia, które nie były przedmiotem uzgodnień w formule ZIT i tym samym dofinansowania ze środków RPO WiM 2014-2020, zaproponowano by nie ujmować ich w załączniku do KT.

2. Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych

Projekt pn.: Zmniejszenie emisyjności gospodarki poprzez poprawę efektywności dystrybucji ciepła w Olsztynie w wyniku przebudowy sieci i węzłów ciepłowniczych – etap I: w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 38 934 295,77 PLN, w tym UE: 19 939 697,62 PLN (dotacja i pożyczka z NFOŚiGW).

• transport: 7 przedsięwzięć

1. Wzmacnianie potencjału gospodarczego stolicy województwa poprzez optymalizację jej układu drogowego

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji 5 projektów, tj.:

1.1 Budowa DK51 w Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leonharda do węzła Wschód (S51): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 111 752 342,49 PLN, w tym UE: 94 423 968,92 PLN (PO PW).

1.2 Budowa drogi wojewódzkiej nr AAA w Olsztynie na odcinku od ul. Pstrowskiego do węzła drogowego Pieczewo (S51): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 56 889 925,73 PLN, w tym UE: 48 109 170,49 PLN (PO PW).

1.3 Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 598 w Olsztynie na odcinku od Al. Warszawskiej do skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego: planowany do realizacji ze środków PO PW. Planowana data złożenia wniosku: w zależności od planowanego terminu ogłoszenia konkursu w harmonogramie konkursów POPW³⁶⁹. Wartość projektu ogółem: 231 893 000 PLN.

1.4 Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 w Olsztynie na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej: projekt planowany do realizacji ze środków PO PW³⁷⁰. Data złożenia wniosku: kwiecień 2017 r. Wartość projektu ogółem: 119 319 843,47 PLN.

1.5 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płoskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51): projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 34 392 504,39 PLN, w tym UE: 29 023 909,03 PLN (PO PW).

2. Budowa mostów na rzece Elbląg i Kanale Jagiellońskim wraz z układem komunikacyjnym: rezygnacja z realizacji. wskazany projekt został odrzucony, gdyż zgodnie z warunkami POiŚ w pierwszej kolejności zostały dofinansowane projekty portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T.

³⁶⁸ Nabór projektów z obszaru efektywności energetycznej wyłącznie w trybie konkursowym. Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2016 r. w obszarze energii, DFE, ME.

³⁶⁹ Projekt nie został ujęty w Planie Transportowy PW, co jest warunkiem ubiegania się o dofinansowanie w ramach działania 2.2 POPW. W chwili obecnej nie planuje się ogłaszania kolejnych konkursów w ww. działaniu ze względu na brak wolnych środków. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MiR

³⁷⁰ Projekt nie jest realizowany w ramach POPW - nie został wybrany do dofinansowania ze względu na brak dostępnych wolnych środków w działaniu 2.2. POPW. Jest na liście rezerwowej. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MiR

3. *Budowa bocznic kolejowej i terminalu Nr 2 w Elblągu*: rezygnacja z realizacji. wskazany projekt zostały odrzucony, gdyż zgodnie z warunkami POiŚ w pierwszej kolejności zostały dofinansowane projekty portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T.
4. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu*

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty tj.:

- 4.1 *Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - łańcuchy ekomobilności*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 101 663 962,63 PLN, w tym UE: 86 414 368,16 PLN (PO PW).
- 4.2 *Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie - trakcja szynowa*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 208 182 750,23 PLN, w tym UE: 176 955 337,69 PLN (PO PW).
5. *Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”*:

W ramach ww. przedsięwzięcia przewidziano do realizacji dwa projekty tj.:

- 5.1 *Etap I - budowa śluzy „Guzianka II”, udrożnienie szlaku wodnego na przesmyku jezior: Mikołajskie – Tałty oraz przebudowa nabrzeża Jeziora Ryńskiego*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 28 374 031,37 PLN, w tym UE: 23 550 848,35 PLN (RPO).
- 5.2 *Etap II A - udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 55 794 068,2 PLN, w tym UE: 40 486 036,30 PLN (RPO).
- 5.3 *Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 73 418 455,82 PLN.
- 5.4 *Etap III - remont śluzy „Guzianka I” oraz śluzy i jazu w Kwiku, udrożnienie szlaku wodnego WJM poprzez prace hydrotechniczne przy kanałach i ich połączeniach z jeziorami, przebudowa umocnień 3 kanałów i rzeki Węgorapy, przebudowa nabrzeża jezior: Mikołajskie i Niegocin*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 31 795 000 PLN.
6. *Budowa obrotnicy dla statków w Elblągu*: rezygnacja z realizacji. Wskazany projekt zostały odrzucony, gdyż zgodnie z warunkami POiŚ w pierwszej kolejności zostały dofinansowane projekty portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T.
7. *Budowa nowego nabrzeża przy ul. Radomskiej przedłużenie terminala składowo-przetadunkowego*: rezygnacja z realizacji. Wskazany projekt zostały odrzucony, gdyż zgodnie z warunkami POiŚ w pierwszej kolejności zostały dofinansowane projekty portów znajdujących się w sieci bazowej TEN-T.

- B+R: 1 przedsięwzięcie³⁷¹

³⁷¹ Aneks nr 2 do KT dla Woj. Warmińsko-Mazurskiego podpisanym w dn. 30.05.2017 r. usunięto trzy przedsięwzięcia tj. Centrum Medyczne i Przyrodolecznictwa – centrum naukowe medycyny eksperymentalnej, Inteligentne technologie w ochronie środowiska. Infrastruktura dydaktyczno-badawcza dostosowana do „smart specialisation” w zakresie drzewnictwa, a w przypadku Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 2) Uniwersytet Warmińsko-Mazurski nastąpiła zmiana właściwości na str. rządową. Ponadto, zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową w obszarze B+R jest także 1 projekty nieujęty w art. 6 KT (wyłącznie w zał.5b do KT) pn.: *Optymalizacja i wyposażenie infrastruktury badawczej Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie jako kreatora/inicjatora innowacyjnych badań i implementacji rozwiązań w zakresie RIS na rynek komercyjny*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o

1. *Innowacyjność technologii żywności wysokiej jakości: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 60 800 691,25 PLN, w tym UE: 44 799 575,35 PLN (RPO)*

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Budowa i Wyposażenie Centrum Nauki InnoPolice w Szczytnie*

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: grudzień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 70 000 000 PLN³⁷².

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Powiatowym Zespole Opieki Zdrowotnej w Ostródzie S.A.: rezygnacja z realizacji projektu.*

2. *Centrum medyczne i przyrodolecznicze*

Strona samorządowa poinformowała również o wstrzymanej decyzji beneficjenta dotyczącej realizacji przedsięwzięcia. Projekt do dalszej analizy przez MZ pod kątem możliwości dofinansowania proponowanego zakresu z programów krajowych będących w dyspozycji MZ.

- rewitalizacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Kompleksowa rewitalizacja społeczna, fizyczna, gospodarcza i środowiskowa miast województwa objętych siecią Cittaslow: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 194 520 616 PLN, w tym UE: 148 808 271,20 PLN (RPO).*

14.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego strona rządowa jest stroną odpowiedzialną za realizację 27 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 3 przedsięwzięcia

1. *Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie warmińsko-mazurskim*

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. warmińsko-mazurskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 1) – Instytut Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności Polskiej Akademii Nauk*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 93 000 000 PLN; w tym UE: 77 600 000 PLN (RPO).

3. *Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 2) Uniwersytet Warmińsko-Mazurski*

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 21 338 900 PLN.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

dofinansowanie: wrzesień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 10 500 000,00 PLN. Źródło: *Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. warmińsko – mazurskiego

³⁷² Projekt jest planowany do realizacji (planowany termin złożenia wniosku – grudzień 2018 r.). W ubiegłorocznej informacji błędnie wypełniono komórki tabeli odnoszące się do podpisanej umowy, wskazując omyłkowo wartości z podpisanej w 2016 r. pre-umowy. Źródło: *Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. warmińsko – mazurskiego

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

2. *Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej*

Projekt w trakcie realizacji³⁷³. Wartość projektu ogółem: 17 313 095,97 PLN, w tym UE: 14 591 477,28 PLN (PO WER).

- energetyka: 3 przedsięwzięcia

1. *Sieci energetyczne w województwie warmińsko-mazurskim: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Rozbudowa stacji Olsztyn-Mątki.*³⁷⁴
2. *Budowa elektrociepłowni Olsztyn: ME poinformowało, iż nie identyfikuje żadnego projektu pod tym tytułem.*³⁷⁵
3. *Rozwój klastrów energii w województwie warmińsko-mazurskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie warmińsko-mazurskim

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO liś³⁷⁶. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego (PSM I stopnia im. I. J. Paderewskiego w Olecku, PSM I stopnia im. Arno Kanta w Działdowie, PSM I i II stopnia im. F. Chopina w Olsztynie, PSM I stopnia w Mrągowie, PSM I stopnia w Lidzbarku Warmińskim, PSM I stopnia w Giżycku. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- sport: 1 przedsięwzięcie

1. *Remont i modernizacja stadionu lekkoatletycznego w Olsztynie Kortowo*

Projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 9 263 300 PLN, w tym środki JST: 5 763 300 PLN, środki FRKF: 3 500 000 PLN.

- transport: 17 przedsięwzięć

- transport drogowy (9)

1. *S-7 Warszawa – Gdańsk, odcinki: Gdańsk – Elbląg, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk – odcinki na terenie województwa warmińsko-mazurskiego:*

- 1.1 *Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Miłomłyn – Olsztynek: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 2 630 625 700,00 PLN.*

- 1.2 *Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica – Napierki: realizacja zakończona w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 598 893 900,00 PLN.*

³⁷³ Projekt nr POWR.05.03.00-00-0011/15 jest realizowany przez Uniwersytet Warmińsko - Mazurski w Olsztynie. Okres realizacji projektu to 01.01.2016 r.-30.06.2023 r. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana 01.04.2016 r. Wartość projektu to 17 313 095,97 PLN.

³⁷⁴ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DFE ME.

³⁷⁵ Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze energii, DFE ME.

³⁷⁶ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

2. S-51 Olsztyn – Olsztynek: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 635 191 300 PLN.
3. Obwodnica Olsztyna w ciągu DK Nr 16: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 473 491 300,00 PLN.
4. S-61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa – na terenie województwa warmińsko-mazurskiego: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 2 019 489 500,00 PLN.
5. Budowa Obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 396 443 500,00 PLN.
6. Budowa drogi krajowej DK 16 na odcinku Borki Wielkie – Mrągowo: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 567 330 000,00 PLN.
7. Budowa obwodnicy Dobrego Miasta w ciągu DK 51: brak realizacji, inwestycja nie znajduje się w PBDK
8. Przebudowa drogi krajowej DK 53 Leleszki – Jęcznik do parametrów 2+1: brak realizacji, inwestycja nie znajduje się w PBDK
9. Budowa drogi krajowej DK 16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Ełk (z wyłączeniem obwodnicy Ełku): brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania
 - transport kolejowy (7)
1. Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Ełk – Szczytno: projekt w trakcie realizacji ze środków PO PW. Wartość projektu ogółem: 379 504 753,34 PLN³⁷⁷.
2. Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn: projekt w trakcie realizacji ze środków PO PW. Wartość projektu ogółem: 526 722 140,72 PLN³⁷⁸.
3. Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: marzec 2019 r. Wartość projektu ogółem: 578 457 800 PLN.
4. Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: grudzień 2017 r. Wartość projektu ogółem: 231 200 000 PLN.
5. Kolejowe przedsięwzięcia multilokalizacyjne służące poprawie bezpieczeństwa na newralgicznych skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami w województwie warmińsko-mazurskim: projekt nie jest objęty KPK.
6. Rewitalizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Iława – Korsze: projekt w trakcie realizacji ze środków BP (projekt ujęty w zał. 4 do KPK). Wartość projektu ogółem: 199 417 100 PLN.
7. Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa): projekt w trakcie realizacji ze środków CEF³⁷⁹. Wartość projektu ogółem: 1 724 024 300 PLN.
 - transport morski (1)
1. Przebudowa wejścia do portu morskiego w Elblągu: rezygnacja z realizacji projektu. Projekt wpisany do DI (poz. 26) , ale nie kwalifikuje się do PO IiŚ (nie leży w sieci TEN-T).

³⁷⁷ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MiR

³⁷⁸ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DPP MiR

³⁷⁹ Projekt przesunięty zostanie na listę podstawową KPK. Otrzymał dofinansowanie w III konkursie CEF. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DTK MI

Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego (stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)³⁸⁰

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	894 708 408	709 766 856	32 535 368	135 124 176	7 293 697	18 535 929
Planowane do realizacji	720 795 003	302 548 829	0	55 984 471	0	0
Zrealizowane	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Razem	1 615 503 411	1 012 315 685	32 535 368	191 108 646	7 293 697	18 535 929
Rządowe						
W trakcie realizacji	4 632 780 889	14 591 477	2 721 619	5 763 300	0	3 500 000
Planowane do realizacji	4 258 489 450	0	0	0	0	0
Zrealizowane	598 893 900	0	0	0	0	0
Rządowe Razem	9 490 164 239	14 591 477	2 721 619	5 763 300	0	3 500 000
Razem	11 105 667 650	1 026 907 162	35 256 987	196 871 946	7 293 697	22 035 929

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie³⁸¹.

³⁸⁰ Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

³⁸¹ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

15. WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Wielkopolskiego został zawarty pomiędzy Województwem Wielkopolskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 14 listopada 2014 r. W dniu 28 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WW. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Wielkopolskie	29,6 mld zł	Ogółem: 377 785 327 PLN: - EFS: 194 770 644 PLN - rewitalizacja z EFRR: 72 633 965 PLN - inne z EFRR: 110 380 717 PLN Fundusz Pracy: 80 mln EUR	KT WW obejmuje 55 przedsięwzięć: <ul style="list-style-type: none">▪ B+R: 9▪ Edukacja: 2▪ Energetyka: 2▪ Kultura: 3▪ Transport: 34▪ Zdrowie: 5

15.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 16 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna³⁸². Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

Wsparcie obszaru kultury w województwie wielkopolskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 6 projektów:

1.1 Renowacja zespołu trzech najstarszych kościołów Gniezna wraz z udostępnieniem infrastruktury informacyjnej i turystycznej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 572 041,38 PLN, w tym UE: 14 936 235,17 PLN (PO IiŚ).

1.2 Kompleksowa konserwacja i modernizacja Muzeum Okręgowego Ziemi Kaliskiej: projekt planowany do realizacji ze środków JST. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: kwiecień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 6 900 000 PLN.

1.3 Modernizacja infrastruktury i zachowanie zasobów dóbr kultury materialnej instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn: projekt planowany do realizacji m.in. ze środków JST³⁸³. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 20 000 000 PLN.

³⁸² Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT dla Województwa Wielkopolskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (14 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (2 przedsięwzięcia).

³⁸³ Czynione są starania o pozyskanie środków zewnętrznych na realizację projektu z uwzględnieniem środków Funduszu Regionalnego dla Województwa Wielkopolskiego, PKP Cargo S.A. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2017 roku.

1.4 Renowacja i adaptacja części Fortu VII w Poznaniu dla zachowania dziedzictwa kulturowego³⁸⁴: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 042 373,21 PLN, w tym UE: 11 373 327,02 PLN (RPO).

1.5 Zielona perła miasta – wczoraj i dziś. Ochrona i zachowanie zabytkowego Parku Miejskiego w Kaliszu: projekt planowany do realizacji ze środków PO IIŚ (działanie 2.5). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: maj 2018 r. Wartość projektu ogółem: 16 400 000 PLN.

1.6 Skalmierzycki dworzec miejscem rozwoju kultury w Gminie i Mieście Nowe Skalmierzyce: projekt planowany do realizacji ze środków zewnętrznych (częściowo) i JST³⁸⁵. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: nie podano. Wartość projektu ogółem: 10 000 000 PLN.

• B+R: 3 przedsięwzięcia³⁸⁶

1. Sieć Współpracy Sektora Badawczo-Rozwojowego i Przedsiębiorstw w Dziedzinie Technologii Obróbki i Badań Materiałów Funkcjonalnych: rezygnacja z realizacji projektu

2. Wielkopolskie Centrum Energii Odnawialnej: rezygnacja z realizacji projektu

3. Centrum Fenotypowania Roślin: rezygnacja z realizacji projektu

• edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej:

w skład ww. przedsięwzięcia wchodzi trzy projekty:

1.1 Realizacja Programu Rozwojowego w zakresie Symulacji Medycznej w Uniwersytecie Medycznym im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu: projekt w trakcie realizacji³⁸⁷. Wartość projektu ogółem: 19 746 705,00 PLN, w tym środki UE: 16 642 522,97 PLN (PO WER).

1.2 Monoprofilowe Centrum Symulacji Medycznych w PWSZ w Kaliszu: projekt w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 2 586 835,76 PLN, w tym UE: 2 180 185,17 PLN (PO WER)

³⁸⁴ Projekt otrzymał dofinansowanie z RPO. Zakres projektu został ograniczony w stosunku do wniosku składanego do działania 8.1. PO IIŚ, w związku z czym w wyniku realizacji można mówić tylko o zagospodarowaniu części obiektu. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2017 roku.

³⁸⁵ Czynione są starania o pozyskanie środków zewnętrznych na realizację projektu. M.in. dla zagospodarowania części zabytkowego obiektu dworca będzie zgłoszony do konkursu w ramach RPO projekt pn. "Rewitalizacja infrastruktury pokolejowej poprzez adaptację zabytkowego budynku dworca na cele prospołeczne w Gminie Nowe Skalmierzyce" o całkowitej wartości ok. 10 000 000 PLN. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2017 roku.

³⁸⁶ Zgodnie z informacjami przekazanymi przez stronę samorządową w obszarze B+R jest także 7 projektów nieuwjętych w art. 6 KT (wyłącznie w zał.5b do KT):

1. Laboratorium wsparcia prac badawczych w dziedzinie Biochemii dla rozwoju bionanomateriałów (BioChem-NanoLab; BCNL) – projekt uwjęty w załączniku 5b do KT

2. Wielkopolskie Centrum Badawczo Demonstracyjne „Obserwatorium logistyczne” – projekt uwjęty w załączniku 5b do KT – projekt uwjęty w załączniku 5b do KT; projekt zgłoszony w ramach naboru do działania 1.1 RPO; na dzień 31.12. 2017 r. wniosek był w trakcie rozpatrywania

3. Sieć Współpracy Sektora Badawczo Rozwojowego i Przedsiębiorstw w Dziedzinie Technologii Obróbki i Badań Materiałów Funkcjonalnych – projekt uwjęty w załączniku 5b do KT

4. Interdyscyplinarne Centrum Kompetencji w obszarze pojazdów oraz systemów transportu miejskiego – projekt uwjęty w załączniku 5b do KT

5. Infrastruktura umożliwiająca translację komórki macierzystej (ITKM) dla potrzeb medycyny regeneracyjnej – projekt uwjęty w załączniku 5b do KT

6. Modernizacja Laboratorium w celu zwiększenia zdolności badawczych na potrzeby rozwoju rynku motoryzacyjnego i elektromobilności; projekt zgłoszony w ramach naboru do działania 1.1 WRPO 2014+; na dzień 31.12. 2017 r. wniosek był w trakcie rozpatrywania

7. Rozbudowa infrastruktury dla Regionalnego Centrum Cyberbezpieczeństwa „CYBERDOG” – projekt uwjęty w załączniku 5b do KT

³⁸⁷ Projekt nr POWR.05.03.00-00-0005/15 realizowany jest przez Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu. Okres realizacji projektu 01.02.2016 - 30.09.2021. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 10.03.2016 r.

1.3 Centrum Symulacji Medycznych kierunku Pielęgniarstwo w PWSZ im. Stanisława Staszica w Pile: projekt w trakcie realizacji. Wartość ogółem: 2 557 263,71 PLN, w tym UE: 2 155 261,85 PLN (PO WER).

- zdrowie: 2 przedsięwzięcia

1. *Utworzenie Ośrodka Radioterapii Protonowej w Poznaniu*

Projekt planowany do realizacji ze środków krajowych oraz UE³⁸⁸. Nie podano daty planowanego złożenia wniosku o dofinansowanie. Wartość projektu ogółem: 250 000 000 PLN. Strona samorządowa zaznaczyła, że realizacja projektu wymaga wsparcia różnych resortów, w tym MNiSW oraz MliR.

2. *Budowa Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (szpital pediatryczny) wraz z jego wyposażeniem*³⁸⁹

Projekt planowany do realizacji ze środków RPO, BP i JST. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: kwiecień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 375 056 153 PLN. Strona samorządowa zaznaczyła, że do projektu włączono realizację SOR, który wcześniej był odrębnym przedsięwzięciem do realizacji w ramach KT po stronie rządowej (SOR zostanie sfinansowany ze środków Samorządu Województwa - pożyczka z BGK).

- energetyka: 1 przedsięwzięcie

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 28 projektów, o łącznej wartości ogółem: 273 912 151,68 PLN (w tym UE: 134 827 404,25 PLN ze środków RPO). Stan na dzień 31.12.2017r.:

- w trakcie realizacji: 10 projektów, o łącznej wartości ogółem: 44 525 214,88 PLN (w tym UE: 27 645 460,03 PLN ze środków RPO);
- planowane do realizacji: 14 projektów, o łącznej wartości ogółem: 220 288 189,78 PLN;
- zakończone: 4 projekty, o łącznej wartości ogółem: 9 088 747,02 PLN (w tym UE: 6 198 736,69 PLN ze środków RPO);

- transport: 8 przedsięwzięć:

1. *Budowa wiaduktu nad ulicą Inflancką oraz wiaduktu nad ulicą Chartowo i Żegrze w ciągu ulicy Bolesława Krzywoustego w Poznaniu: realizacja projektu zakończyła się. Wartość projektu ogółem: 109 895 940 PLN (BP/JST)*

2. *Budowa węzła Naramowicka nad ul. Lechicką w Poznaniu: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 145 679 209,47 PLN, w tym UE: 46 273 118,02 PLN (PO liś), JST: 99 442 091,45 PLN.*

3. *Nowy przebieg drogi krajowej Nr 25 w granicach miasta Konina na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Przemysłowej: projekt planowany do realizacji (częściowo RPO dla odcinka drogi wojewódzkiej)³⁹⁰. Wartość projektu ogółem: 322 000 000 PLN.*

³⁸⁸ Ze względu na kompleksowy charakter przedsięwzięcia nie jest możliwe stworzenie prostego mechanizmu finansowania. Przedsięwzięcia składa się z dwóch aspektów: badawczo-rozwojowego, którego elementy kwalifikują się wsparcia w ramach POIR oraz leczniczego, które to elementy kwalifikowałyby się do wsparcia w ramach POiŚ. Na dzień dzisiejszy nie wypracowano skutecznego mechanizmu finansowania przedsięwzięcia, trwają prace w tym zakresie. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, UM woj. wielkopolskiego

³⁸⁹ Poprzednia nazwa przedsięwzięcia: Budowa nowego Szpitala Matki i Dziecka w Poznaniu. Aneks nr 2 z 30 maja 2017 roku zmieniono nazwę tego przedsięwzięcia.

³⁹⁰ W ramach tego przedsięwzięcia przygotowano dokumentację projektową na rozbudowę ulicy Kleczewskiej - droga wojewódzka nr 264 - w Koninie, która na odcinku 1,434 km pokrywa się z planowanym przebiegiem drogi nr 25. W dniu 20.11.2017r. wystąpiono do Wojewody Wielkopolskiego o wydanie decyzji ZRID na "Rozbudowę ul. Kleczewskiej w Koninie". Zadanie pod nazwą "Rozbudowa ulicy Kleczewskiej w Koninie" znalazło się na liście projektów podstawowych Mandatu Terytorialnego dla Konińskiego Obszaru Strategicznej Interwencji w ramach

4. Utworzenie kolei aglomeracyjnej obsługującej obszar aglomeracji poznańskiej

4.1 Rozbudowa Poznańskiego Węzła Kolejowego dla potrzeb ruchu metropolitalnego: projekt planowany do realizacji³⁹¹.

4.2 Zakup i modernizacja taboru dla potrzeb regionalnego i metropolitalnego ruchu kolejowego: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Data złożenia wniosku: listopad 2017 r. na dzień 31.12. 2017 r. wniosek był w trakcie rozpatrywania. Wartość projektu ogółem: 120 071 370 PLN.

5. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 356 Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 2019/2020. Wartość projektu ogółem: 74 000 000 PLN.

6. Rewitalizacja linii kolejowej Nr 357 Drzymałowo – Wolsztyn: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: 2019/2020. Wartość projektu ogółem: 48 000 000 PLN.

7. Modernizacja linii kolejowej 354 –Poznań Główny POD – Piła Główna: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 614 901 600 PLN, w tym UE: 424 932 000 PLN (RPO).

8. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 50 projektów, o łącznej wartości ogółem: 1 940 217 208,45 PLN (w tym UE: 738 176 645,23 PLN ze środków RPO i PO IiŚ). Stan na dzień 31.12.2017r.:

- w trakcie realizacji: 36 projektów, o łącznej wartości ogółem: 730 265 613,22 PLN (w tym UE: 29 projektów o kwocie dofinansowania UE 308 544 956,88 PLN ze środków RPO i 7 projektów o kwocie dofinansowania UE: 421 720 656,34 PLN ze środków PO IiŚ);

- planowane do realizacji: 11 projektów, o łącznej wartości ogółem: 295 008 220,93 PLN;

- zakończone: 3 projekty, o łącznej wartości ogółem: 9 307 096,51 PLN (w tym UE: 7 911 032,01 PLN ze środków RPO);

15.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Wielkopolskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 39 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

• B+R: 6 przedsięwzięć

1. Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie wielkopolskim

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. wielkopolskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

WRPO 2014+, planowane do realizacji w latach 2018-2020. Wartość projektu pn. "Rozbudowa ulicy Kleczewskiej w Koninie" to 46 956 730,08 zł. W chwili obecnej brak jest programu w ramach którego byłoby możliwe złożenie wniosku o dofinansowanie pozostałej części przedsięwzięcia w perspektywie po 2023r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2017 roku.

³⁹¹ 1. Na podstawie Umowy zawartej 26.01.2017 pomiędzy PKP PLK S.A., Województwem Wielkopolskim oraz Miastem Poznań realizowana jest dokumentacja przedprojektowa dla projektu pn. "Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny - Poznań Wschód". Zakończenie wykonania studium zaplanowano na połowę roku 2019.
2. Na zlecenie PKP PLK S.A. opracowywana jest dokumentacja projektowa na roboty budowlane w ramach Projektu "Prace na obwodnicy towarowej Poznania". Celem dodatkowym projektu jest przystosowanie obwodnicy towarowej do ruchu pociągów pasażerskich (lista rezerwowa projektów CEF i PO IiŚ finansowanych z FS objętych KPK do 2023 r.). Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego w 2017 roku.

2. *PIONIER-LAB – Krajowa Platforma Integracji Infrastruktur Badawczych z Ekosystemami Innowacji*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 525 691 452,55 PLN, w tym UE: 305 541 574 PLN.
3. *PRACE – Współpraca w zakresie zaawansowanych obliczeń w Europie*: projekt planowany do realizacji ze środków UE. Planowana data złożenia wniosku: marzec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 233 856 996,23 PLN.
4. *ICOS-PL – Zintegrowany System Obserwacji Węgla*: brak danych
5. *ECBiG – Europejskie Centrum Bioinformatyki i Genomiki*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 104 867 454,23 PLN, w tym UE: 68 000 000 PLN.
6. *Budowa i Wyposażenie Wydziałowego Centrum Innowacyjnej Technologii Farmaceutycznej Uniwersytetu Medycznego im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu*: projekt ujęty w załączniku 5b do KT; projekt zgłoszony w ramach naboru do działania 1.1 WRPO 2014+; na dzień 31.12. 2017 r. wniosek był w trakcie rozpatrywania

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 1 przedsięwzięcie

1. *Rozwój klastrów energii w województwie wielkopolskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym*

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- kultura i dziedzictwo narodowe: 2 przedsięwzięcia

1. *Budowa siedziby dla ZSM w Poznaniu, (Zespół Szkół Muzycznych w Poznaniu)*

Projekt w trakcie realizacji³⁹². Wartość projektu ogółem: 36 893 000 PLN (środki BP).

2. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie wielkopolskim*

Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego to przedsięwzięcie pozakonkursowe, realizowane przez MKiDN ze środków PO IiŚ³⁹³. Przedsięwzięcie obejmuje następujące placówki położone na obszarze województwa wielkopolskiego: PSM I stopnia im. Karola Szymanowskiego w Kole, PSM I i II stopnia im. Wacława z Szamotuł w Szamotułach, ZPSM w Gnieźnie, PSM I stopnia w Pleszewie, Państwowa Bursa Szkół Artystycznych w Poznaniu, PSM I stopnia im. ks. dra Józefa Surzyńskiego w Kościanie, SM I stopnia w Złotowie, PSM I stopnia im. Aleksandra Tansmana w Kępnie, PSM I stopnia, im. Fryderyka Chopina w Ostrzeszowie, ZSM im. Fryderyka Chopina w Pile, PSM I im. Witolda Lutosławskiego w Nowym Tomyślu. Aneks nr POIS.01.03.01-00-0198/16-01 do umowy o dofinansowanie zawarty w dn. 12.05.2017 r. zwiększył zakres rzeczowy i finansowy projektu.

- zdrowie: 3 przedsięwzięcia

1. *Utworzenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w ramach budowy Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (szpital pediatryczny) wraz z jego wyposażeniem*: projekt stanowi obecnie część projektu pn. Budowa Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka

³⁹² Projekt wieloletni realizowany przez MKiDN ze środków budżetu państwa

³⁹³ Jest to jeden kompleksowy projekt, realizowany na obszarze całego kraju -kwota dotyczy łącznie całego przedsięwzięcia we wszystkich województwach (501 390 321,63 PLN, z czego dofinansowanie w części UE wynosi 409 181 773,38 PLN).

(szpital pediatryczny) wraz z jego wyposażeniem, planowanego do realizacji w ramach środków RPO³⁹⁴

2. *Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w ramach Klinicznego Centrum Medycyny Ratunkowej i Interwencyjnej w Poznaniu*: projekt planowany do realizacji. Niemniej, projekt został oceniony negatywnie na etapie oceny formalnej. Podmiot złożył nową fiszkę projektową dotyczącą budowy SOR³⁹⁵.
 3. *Budowa Zachodniego Centrum Chorób Serca i Naczyń w Poznaniu*: status projektu nie został określony³⁹⁶.
- transport: 26 przedsięwzięć:
 - transport drogowy (12)
1. *S-5 Wrocław – Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota – Gniezno, Poznań – Kaczkowo, Korzeńsko – Wrocław - odcinki na terenie województwa wielkopolskiego*:
 - 1.1 *Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odc. Mielno – Gniezno*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 583 446 000,00 PLN
 - 1.2 *Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Poznań (A2, w. Głuchowo) – Wronczyn*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 662 500 000,00 PLN
 - 1.3 *Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Wronczyn – Radomicko*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 841 000 000,00 PLN
 - 1.4 *Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 858 000 000,00 PLN
 2. *S-11 Kórnik-Ostrów Wlkp.*: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
 3. *Obwodnica Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu S-11*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 334 773 000,00 PLN
 4. *Obwodnica Jarocina w ciągu S-11*: realizacja zakończona (PBDK). Wartość projektu ogółem: 329 213 100,00 PLN
 5. *Obwodnica Kępna w ciągu S-11*: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 165 000 000,00 PLN
 6. *Obwodnica Ujścia w ciągu S-11*: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac projektowych
 7. *S-11 Ostrów Wlkp. – Kępno*: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
 8. *S-11 Obwodnica Obornik*: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

³⁹⁴ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, UM woj. wielkopolskiego

³⁹⁵ Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze zdrowia, DFE MZ.

³⁹⁶ Podmiot nie znalazł się w adekwatnej "Mapie potrzeb zdrowotnych", co znacząco ogranicza możliwość wsparcia. Zapisy "Budowa nowoczesnego centrum chorób układu sercowonaczyniowego, zabezpieczającego potrzeby regionu zachodniej Polski." - znajdują się w "Priorytetach dla regionalnej polityki zdrowotnej Woj. Wielkopolskiego" będącej załącznikiem do Zarządzenia Nr 411/2017 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 31 sierpnia 2017 r. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze zdrowia, DFE MZ.

9. *S-11 Piła - Poznań*: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
10. *S-10 Szczecin – Bydgoszcz – odcinki na terenie województwa wielkopolskiego*: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych
11. *Dk 25 Ostrów Wlkp.-Kalisz-Konin*: projekt w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość prac przygotowawczych: 11 200 000,00 PLN³⁹⁷
12. *Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu dk Nr 12*: brak realizacji, inwestycja nie znajduje się w PBDK
- transport kolejowy (12)
1. *Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny- Szczecin Dąbie - odcinki na terenie województwa wielkopolskiego*: projekt planowany do realizacji ze środków CEF. Data złożenia wniosku: luty 2015 r. Wartość projektu ogółem: 2 169 128 000 PLN³⁹⁸.
2. *Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin – odcinki na terenie województwa wielkopolskiego*: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 128 824 500 PLN
3. *Prace na linii kolejowej C-E 65 odcinek Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - odcinki na terenie województwa wielkopolskiego*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Data złożenia wniosku: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 2 133 000 000 PLN
4. *Prace na towarowej obwodnicy Poznania*: projekt na liście rezerwowej CEF- brak środków na realizację.
5. *Prace na liniach kolejowych Nr 14, 881 odcinek Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski*: projekt na liście rezerwowej PO liś – brak środków na realizację.
6. *Prace na linii kolejowej E 20 odcinek Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz*: projekt w trakcie realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 2 017 097 300 PLN³⁹⁹.
7. *Prace na liniach kolejowych Nr 14, 815, 816 odcinek Ostrów Wlkp. – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Głogów*: projekt na liście rezerwowej PO liś – brak środków na realizację
8. *Prace na liniach kolejowych Nr 281, 766 odcinek Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno*: projekt w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość projektu ogółem: 318 332 200 PLN.
9. *Prace na liniach kolejowych Nr 18, 203 odcinek Bydgoszcz Główna – Piła – Krzyż, etap I, odcinek Bydgoszcz – Piła*: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś (rezerwa)⁴⁰⁰

³⁹⁷ Wskazany koszt dotyczy tylko prac przygotowawczych. Zadanie to znajduje się poza limitem określonym w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą 2025). Obecnie rozpoczęte zostały prace przygotowawcze celem przygotowania zadania do realizacji w następnych perspektywach UE (brak harmonogramu realizacji). Całkowity koszt realizacji przekracza 1 mld zł (obecnie szacowany koszt całkowity 1,16 mld zł). Prace przygotowawcze dotyczą całego odcinka Ostrów Wlkp. – Kalisz – Konin. Obejmują przygotowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wykonanie rozpoznawczych badań archeologicznych. Źródło: Uwagi do projektu *Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku*, DDP MI

³⁹⁸ Wartość projektu całkowita, bez rozbicia na województwa

³⁹⁹ Wartość projektu całkowita, bez rozbicia na województwa

10. Prace na liniach kolejowych Nr 18, 203 odcinek Bydgoszcz Główna – Piła – Krzyż, etap I, odcinek Piła – Krzyż wraz z elektryfikacją: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ (rezerwa)⁴⁰¹

- transport śródlądowy (4)

1. Modernizacja budowli hydrotechnicznych na Kanale Bydgoskim, na odcinku od km 14,8 do km 38,9 obejmująca śluzy: Okole, Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, Józefinki i Nakło Wschód oraz jaz Józefinki: projekt planowany do realizacji⁴⁰². Data realizacji uzależniona jest od otrzymania dofinansowania zadania.
2. Rewitalizacja szlaku żeglownego Kanału Bydgoskiego i Noteci dolnej skanalizowanej (od km 14,8 do km 176,2) do parametrów drogi wodnej II klasy: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ (działanie 3.2). Z uwagi na brak studium wykonalności zadania oraz dokumentacji projektowej realizacja zadania do roku 2020 nie jest możliwa.
3. Modernizacja budowli hydrotechnicznych na drodze wodnej Noteci dolnej skanalizowanej, od km 38,9 do km 176,2: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ (działanie 3.2). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: uzależniona jest od dostępności środków w programie⁴⁰³.
4. Odbudowa budowli regulacyjnych i roboty regulacyjne na Warcie od km 0,0 (m. Kostrzyn n/Odrą) do km 68,2 (m. Santok) i na Noteci dolnej swobodnie płynącej (od km 176,2 do km 226,1) dla przywrócenia parametrów II klasy drogi wodnej: projekt planowany do realizacji (działanie 3.2). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: uzależniona jest od dostępności środków w programie⁴⁰⁴.

⁴⁰⁰ W celu przygotowania inwestycji w kolejnej perspektywie finansowej, w 2017 r. wszczęto postępowanie na wybór wykonawcy, który opracuje SW (umowa z wybranym wykonawcą została zawarta 29 stycznia 2018 r., Źródło finansowania - środki krajowe). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI

⁴⁰¹ W celu przygotowania inwestycji w kolejnej perspektywie finansowej, w 2017 r. wszczęto postępowanie na wybór wykonawcy, który opracuje SW (umowa z wybranym wykonawcą została zawarta 29 stycznia 2018 r., Źródło finansowania - środki krajowe). Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu kolejowego, DTK MI

⁴⁰² Dnia 24.04.2017 r. została przesłana do KZGW zaktualizowana informacja nt. realizacji inwestycji, która możliwa byłaby do dofinansowania w ramach Działania 3.2 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Zadanie jest przygotowane dokumentacyjnie wraz z wymaganymi decyzjami administracyjnymi na trzy obiekty, tj. Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra. Modernizacja budowli na stopniu Okole posiada zapewnienie finansowania ze środków NFOŚiGW (2017/2018). Dodatkowo w ramach zadania wymagane jest przygotowanie dokumentacji modernizacji obiektów śluzy i jazu Józefinki oraz śluzy Nakło Wschód. Kwota na realizację trzech przygotowanych dokumentacyjnie obiektów to 42 mln. Kwota niezbędna na dokumentację remontu śluzy i jazu Józefinki oraz Nakło Wschód to 600 tys. Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze transportu śródlądowego, DGWiZS MGMIZS

⁴⁰³ Dnia 24.04.2017 r. została przesłana do KZGW zaktualizowana informacja nt. realizacji inwestycji, która możliwa byłaby do dofinansowania w ramach Działania 3.2 PO IiŚ. Zadanie obejmuje wykonanie ubezpieczeń brzegowych, odtworzenie budowli regulacyjnych, odmulenie oraz korektę łuków szlaku żeglownego, w celu przystosowania odcinka rzeki Warty o długości 118,1 km do II klasy drogi wodnej. W ramach zadania opracowana zostanie niezbędna dokumentacja projektowa i środowiskowa. Na dzień dzisiejszy brak ww. opracowań. W związku z powyższym decyzja o możliwości ich realizacji, w tym zapewnienia finansowego zarówno dla części projektowej jak i wykonawczej winna być zapewniona najpóźniej w 2018 roku, z terminem wykonania do końca 2020.

⁴⁰⁴ Dnia 24.04.2017 r. została przesłana do KZGW zaktualizowana informacja nt. realizacji inwestycji, która możliwa byłaby do dofinansowania w ramach Działania 3.2 PO IiŚ. Zadanie obejmuje wykonanie ubezpieczeń brzegowych, odtworzenie budowli regulacyjnych, odmulenie oraz korektę łuków szlaku żeglownego, w celu przystosowania odcinka rzeki Warty o długości 118,1 km do II klasy drogi wodnej. W ramach zadania opracowana zostanie niezbędna dokumentacja projektowa i środowiskowa. Na dzień dzisiejszy brak ww. opracowań. W związku z powyższym decyzja o możliwości ich realizacji, w tym zapewnienia finansowego zarówno dla części projektowej jak i wykonawczej winna być zapewniona najpóźniej w 2018 roku, z terminem wykonania do końca 2020.

**Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Wielkopolskiego
(stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)⁴⁰⁵**

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	2 475 622 330	1 255 425 753	74 988 000	1 023 540 146	6 722 830	
Planowane do realizacji	1 765 177 023	100 983 208	0	0	81 474 574	
Zrealizowane	128 301 784	14 109 769	46 764 760	3 361 794	0	
Samorządowe Razem	4 369 101 137	1 370 518 730	121 752 760	1 026 901 940	88 197 404	0
Rządowe						
W trakcie realizacji	5 344 678 978	390 184 097	39 997 182	0	257 017 333	0
Planowane do realizacji	3 221 120 996	0	0	0	0	0
Zrealizowane	1 247 432 100	0	0	0	0	0
Rządowe Razem	9 813 232 074	390 184 097	39 997 182	0	257 017 333	0
Razem	14 182 333 211	1 760 702 827	161 749 942	1 026 901 940	345 214 737	0

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przesłanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie⁴⁰⁶.

⁴⁰⁵ Dodatkowo na terenie województwa realizowane jest przedsięwzięcie pn. *Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego* o łącznej wartości dofinansowania dla województw nim objętych w wysokości 501 390 321 PLN (w tym wkład UE 409 181 773 PLN).

⁴⁰⁶ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

16. WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

Kontrakt Terytorialny dla Województwa Zachodniopomorskiego został zawarty pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego i Ministrem Infrastruktury i Rozwoju w dniu 12 listopada 2014 r. W dniu 13 sierpnia 2015 r. został uzupełniony o Aneks nr 1, w którym uregulowane zostały wysokość, sposób i warunki dofinansowania RPO WZ. W dniu 30 maja 2017 r. został podpisany Aneks nr 2, którym wprowadzono m.in. nowe przedsięwzięcia w obszarze kultury i energetyki, a także zmieniono formułę załącznika 1b do KT oraz tryb i sposób jego uzgadniania.

województwo	Przewidywane szacunkowe zaangażowanie środków publicznych na działania w zakresie polityki rozwoju wskazane w KT	Środki z budżetu państwa wskazane w KT	Liczba przedsięwzięć w KT (ogółem, w podziale na obszary tematyczne)
Zachodniopomorskie	21,5 mld zł	Ogółem: 212 784 902 PLN: - EFS: 95 940 631 PLN - rewitalizacja z EFRR: 33 204 828 PLN - inne z EFRR: 83 639 442 PLN Fundusz Pracy: 75,1 mln EUR	KT ZP obejmuje 67 przedsięwzięć: ▪ B+R: 2 ▪ Edukacja: 3 ▪ Energetyka: 4 ▪ Gospodarka niskoemisyjna: 2 ▪ ICT: 2 ▪ Kultura: 1 ▪ Transport: 36 ▪ Zdrowie: 16

16.1 strona właściwa: samorządowa

Wypełniając obowiązek sprawozdawczy strona samorządowa przestała informację nt. stanu realizacji 42 przedsięwzięć, za których realizację jest odpowiedzialna⁴⁰⁷. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- kultura i dziedzictwo narodowe: 1 przedsięwzięcie

1. *Wsparcie obszaru kultury w województwie zachodniopomorskim poprzez realizację projektów infrastrukturalnych kluczowych dla rozwoju regionu i państwa, służących rozwojowi kultury i dziedzictwa kulturowego*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 5 projektów:

1.1 *Kompleksowe zagospodarowanie tarasów Zamku Książąt Pomorskich w Szczecinie: niemożność realizacji w ramach PO IiŚ, z uwagi na wyczerpanie się alokacji. Analizowana jest możliwość realizacji z RPO WZ. Realizacja projektu uzależniona jest również od wyników analizy w zakresie konieczności usunięcia skutków katastrofy budowlanej*

1.2 *Przebudowa Amfiteatru Miejskiego położonego w Parku Chrobrego w Stargardzie wraz z zagospodarowaniem najbliższej przestrzeni wokół obiektu: wg stanu na dzień sporządzania raportu nie przewiduje się realizacji projektu z uwagi na brak źródeł finansowania (wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO IiŚ, jak również RPO).*

⁴⁰⁷ Zgodnie z właściwością stron wskazaną w art. 6 ust. 1 KT woj. zachodniopomorskiego odpowiedzialne są: strona samorządowa (35 przedsięwzięć), strona rządowa/samorządowa (7 przedsięwzięć).

1.3 Szczecińskie Centrum Solidarności. Ochrona zabytkowego obiektu wraz z historyczną świetlicą stoczniową - miejscem podpisania Porozumienia w Sierpniu 1980:

projekt planowany do realizacji. Niemniej, na dzień 31.12.2017 r. nie były znane potencjalne źródła finansowania (strona samorządowa przyznała, że poszukiwane jest źródło wsparcia inwestycji).

1.4 Wykreowanie produktu turystycznego pn. „Szlak Tradycji Miejskich” w oparciu o substancję zabytkową wschodniej części Starego Miasta w Koszalinie:

wg stanu na dzień sporządzania raportu nie przewiduje się realizacji projektu z uwagi na brak źródeł finansowania (wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO LiŚ, jak również RPO).

1.5 Modernizacja, wyposażenie i zabezpieczenie części zabytkowego gmachu Muzeum Narodowego w Szczecinie pod funkcje wystawiennicze, digitalizacyjne i edukacyjne. Przebudowa dziedzińca pod zadane ekspozycje Działów Archeologii, Etnografii Pomorza, Historii Żeglugi Muzeum Narodowego w Szczecinie:

wg stanu na dzień sporządzania raportu nie przewiduje się realizacji projektu z uwagi na brak źródeł finansowania (wyczerpanie się alokacji w działaniu 8.1 PO LiŚ, jak również RPO).

• zdrowie: 17 przedsięwzięć⁴⁰⁸

1. Wzrost jakości oraz skuteczności działań Specjalistycznego Szpitala im. prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie-Zdunowie w zakresie ratownictwa medycznego: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 4 000 000 PLN, w tym UE: 3 372 921 PLN (PO LiŚ).
2. Utworzenie Regionalnego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Zachodniopomorskim Centrum Opieki nad Kobiętą i Dzieckiem – SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie: projekt w trakcie realizacji⁴⁰⁹. Wartość projektu ogółem: 10 527 600 PLN, w tym UE: 7 861 642 (PO LiŚ).
3. Na potrzeby SOR – zwiększenie dostępu do świadczeń medycznych oraz podwyższenie ich standardu poprzez doposażenie w tomograf komputerowy SPZOZ Szpitala Miejskiego im. J. Garduły w Świnoujściu: rezygnacja z realizacji z uwagi na brak finansowania zewnętrznego
4. Utworzenie szpitalnego oddziału ratunkowego w Szpitalu Regionalnym w Kołobrzegu: rezygnacja z realizacji⁴¹⁰
5. Wdrożenie nowoczesnych technik diagnostyki radioizotopowej, radioterapii oraz e-usług w Zachodniopomorskim Centrum Onkologii w Szczecinie⁴¹¹: rezygnacja z realizacji (niemożność realizacji z uwagi na brak finansowania zewnętrznego)
6. Poprawa efektywności i organizacji opieki nad dziećmi w województwie zachodniopomorskim poprzez wyposażenie w sprzęt i urządzenia medyczne SPSZOZ „Zdroje” w Szczecinie: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 20 000 000,00 PLN, w tym UE: 16 000 000 PLN (RPO).

⁴⁰⁸ Aneksem nr 2 do KT dla Województwa Zachodniopomorskiego usunięto przedsięwzięcie pn: Przebudowa z rozbudową Oddziału Obserwacyjno-Zakaźnego z Pododdziałem Hepatologii, Izby Przyjęć, Poradnią Hepatologiczną i Poradnią Chorób Zakaźnych dla Dzieci i Dorosłych Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie oraz wprowadzono dwa nowe przedsięwzięcia pn: Podniesienie standardów opieki pediatrycznej poprzez zakup sprzętu medycznego i modernizację oddziałów zlokalizowanych w Pawilonie Dziecięcym w Szpitalu Wojewódzkim im. M. Kopernika w Koszalinie i Przebudowa i doposażenie infrastruktury Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie służącej leczeniu chorób będących przyczyną dezaktywizacji zawodowej

⁴⁰⁹ Na dzień 31.12.2017 r. projekt został zakończony pod względem rzeczowym.

⁴¹⁰ W Informacji... za 2016 r. strona samorządowa poinformowała, że rezygnuje z realizacji zadania. W Informacji ...za 2017 r. strona samorządowa przekazała informację, o uzależnieniu realizacji projektu od możliwości pozyskania środków zewnętrznych na ten cel.

⁴¹¹ Przedsięwzięcie jest wpisane dwukrotnie do KT dla woj. zachodniopomorskiego, w tym przypadku wskazana właściwość stron rządowa/samorządowa, przewidywane źródło finansowania: środki budżetu państwa, RPO, środki własne beneficjenta.

7. *Dostosowanie SPWSZ do potrzeb szybko rosnącej populacji osób starszych – zwiększenie liczby łóżek w Oddziale Geriatrii i Przewlekłe Chorych*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 6 797 409,00 PLN, w tym UE: 5 120 000 PLN (RPO).
8. *Centrum Opieki Długoterminowej w subregionie przy Specjalistycznym Zespole Gruźlicy i Chorób Płuc w Koszalinie*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO i JST. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: wrzesień/październik 2018 r. Wartość projektu ogółem: 14 158 397 PLN.
9. *Rozbudowa budynku na potrzeby Oddziałów Zakaźnych oraz Poradni Specjalistycznych wraz z wyposażeniem na terenie SPWSZ w Szczecinie*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO i JST. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 40 900 000 PLN.
10. *Wdrożenie nowoczesnych technik diagnostyki radioizotopowej, radioterapii oraz e-usług w Zachodniopomorskim Centrum Onkologii w Szczecinie*⁴¹²; niemożność realizacji z uwagi na brak finansowania zewnętrznego
11. *Przebudowa i dostosowanie do aktualnych wymogów Regionalnego Szpitala w Kołobrzegu wraz z niezbędnym wyposażeniem*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO i JST. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: kwiecień/maj 2018 r. Wartość projektu ogółem: 22 664 556 PLN.
12. *Budowa i Modernizacja Filii Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie*: projekt planowany do realizacji ze środków BP i JST. Wartość projektu ogółem: 41 410 826 PLN⁴¹³.
13. *Podniesienie jakości i dostępności usług medycznych SPWSZ w Szczecinie poprzez budowę budynku na potrzeby Oddziału Nefrologii i Transplantacji Nerek, Stacji Dializ, Oddziału Neurologii wraz z Oddziałem Udarowym oraz Oddziału Chorób Wewnętrznych i Nadciśnienia Tętniczego wraz z wyposażeniem*: projekt w trakcie realizacji⁴¹⁴. Wartość projektu ogółem: 45 411 813,10 PLN, w tym UE: 31 760 000 PLN (RPO).
14. *Rozbudowa wraz z przebudową budynku szpitala SPZZOZ w Gryficach dla bloku operacyjnego, oddziałów zabiegowych, ortopedyczno-urazowego i chirurgicznego, apteki centralnej, sterylizatorni wraz z wyposażeniem*: projekt w trakcie realizacji⁴¹⁵. Wartość projektu ogółem: 35 000 000,00 PLN, w tym UE: 28 000 000 PLN (RPO).
15. *Rozwój bazy uzdrowiskowej w województwie zachodniopomorskim*: w ramach przedsięwzięcia realizowany jest projekt pn. Budowa Regionalnego Ośrodka Rehabilitacji Leczniczej "Henryk" przy ul. Sienkiewicza w Świnoujściu przez Uzdrowisko Świnoujście S.A. Projekt jest współfinansowany ze środków Inicjatywy Jessica w kwocie 9 500 000 PLN, przy całkowitej wartości 17 000 000 PLN.
16. *Podniesienie standardów opieki pediatrycznej poprzez zakup sprzętu medycznego i modernizację oddziałów zlokalizowanych w Pawilonie Dziecięcym w Szpitalu Wojewódzkim im. M. Kopernika w Koszalinie*: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: 07.12.2017 r. Wartość projektu ogółem: 12 000 000 PLN.

⁴¹² Przedsięwzięcie jest wpisane dwukrotnie do KT dla woj. zachodniopomorskiego, w tym przypadku wskazana właściwość stron: samorządowa, przewidywane źródło finansowania: RPO.

⁴¹³ W dn. 25.08.2017 r. został złożony do Wojewody Zachodniopomorskiego wniosek o dofinansowanie zadania środkami z budżetu państwa w wysokości 20.705.412 zł.

⁴¹⁴ Projekt realizowany w ramach RPO. Projekt został wskazany jedynie w wykazie działań, które będą uzgodnione w ramach prac Komitetu Sterującego w dalszych Planach działań. Zatem nie można uznać, że projekt został uzgodniony z Komitetem Sterującym - stan na czerwiec 2017 r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2017 roku.

⁴¹⁵ Projekt realizowany w ramach RPO. Projekt został wskazany jedynie w wykazie działań, które będą uzgodnione w ramach prac Komitetu Sterującego w dalszych Planach działań. Zatem nie można uznać, że projekt został uzgodniony z Komitetem Sterującym - stan na czerwiec 2017 r. Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2017 roku.

17. *Przebudowa i doposażenie infrastruktury Szpitala Wojewódzkiego im. M. Kopernika w Koszalinie służącej leczeniu chorób będących przyczyną dezaktywacji zawodowej: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: 07.12.2017 r. Wartość projektu ogółem: 8 000 000 PLN.*

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. *Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 17 projektów⁴¹⁶ o łącznej wartości ogółem: 87 377 856,40 PLN. Na dzień 31.12.2017 r. 16 projektów było w trakcie realizacji: wartość ogółem: 70 565 673,41 PLN, w tym UE: 35 824 892,04 PLN (RPO).

2. *Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 4 projekty:

2.1 *Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych - etap I i etap II: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 69 874 495,66 PLN, w tym UE: 35 636 177 PLN (PO IiŚ).*

2.2 *Przyłączenie nowego osiedla mieszkaniowego planowanego w rejonie ul. Szosa Polska - ul. Policka do systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 16 052 202 PLN, w tym UE: 10 185 887,66 PLN (PO IiŚ).*

2.3 *Rozbudowa systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w rejonach ulic Duńska-Szczecińska-Kalinowa od ul. Floriana Krygiera do osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w Warzycicach: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 11 175 497,50 PLN, w tym UE: 5 880 000 PLN (PO IiŚ).*

2.4 *Przyłączenie planowanego osiedla mieszkaniowego przy ul. Wschodniej w Szczecinie (dzielnica Podjuchy) do miejskiej sieci ciepłowniczej: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 11 708 100 PLN, w tym UE: 61 14 574,38 PLN (PO IiŚ).*

- edukacja: 1 przedsięwzięcie

1. *Budowa Morskiego Centrum Nauki im. prof. Jerzego Stelmacha w Szczecinie⁴¹⁷: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: maj 2018 r. Wartość projektu ogółem: 86 880 466 PLN.*

- ICT: 2 przedsięwzięcia⁴¹⁸

1. *Regionalna Infrastruktura Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego: projekt planowany do realizacji ze środków RPO. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: 29.12.2017 r. Wartość projektu ogółem: 52 571 454,81 PLN.*

2. *Zachodniopomorskie e-Zdrowie: projekt planowany do realizacji ze środków RPO /BP/JST/innych. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: maj/czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 39 992 441,92 PLN.*

- B+R: 1 przedsięwzięcie⁴¹⁹

⁴¹⁶ 16 projektów wybranych w trybie konkursowym oraz trwający na dzień sporządzania sprawozdania konkurs na wyłonienie kolejnych projektów w ramach RPO WZ dla działania 2.8 *Modernizacja energetyczna wielorodzinnych budynków mieszkaniowych w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego*. Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu wyniosła 16 812 182,99 PLN.

⁴¹⁷ Poprzednia nazwa przedsięwzięcia: Centrum Nauki w Szczecinie

⁴¹⁸ Przedsięwzięcia włączone do KT dla Województwa Zachodniopomorskiego na mocy Aneksu nr 2 podpisanego w dn. 30.05.2017 r.

⁴¹⁹ Przedsięwzięcie włączone do KT dla Województwa Zachodniopomorskiego na mocy Aneksu nr 2 podpisanego w dn. 30.05.2017 r.

1. Wsparcie działań wzmacniających innowacyjność i kreatywność w regionie, Pomorze Zachodnie – Ster na innowacje: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 13 616 095,96 PLN, w tym UE: 13 616 095,96 PLN (RPO).

• gospodarka niskoemisyjna: 2 przedsięwzięcia⁴²⁰

1. Realizacja Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 14 projektów, z czego 3 są w trakcie realizacji:

1.1 Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym nad rzeką Iną, wale Skoszewo i Skoszewo – Czarnocin: wartość projektu ogółem: 4 861 421,61 PLN, w tym UE: 4 132 208,35 PLN (RPO)

1.2 Zaprojektowanie i wykonanie szlaku rowerowego na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chęszcząca i jeziora Dąbie: wartość projektu ogółem: 6 045 970,47 PLN, w tym UE: 5 139 074,88 PLN (RPO)

1.3 Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Zielonego Pogranicza odcinku Gryfino - Trzcińsko Zdrój: wartość projektu ogółem: 6 800 000 PLN, w tym UE: 5 694 999,99 PLN (RPO)

Pozostałe 11 projektów jest planowanych do realizacji ze środków RPO (łączna wartość: 72 700 000 PLN).

2. Budowa demonstracyjnego budynku pasywnego: projekt planowany do realizacji m.in. ze środków RPO. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: grudzień 2018 r. Wartość projektu ogółem: ok. 66 000 000 PLN.

• transport: 16 przedsięwzięć

1. Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 912 562 026,68 PLN, w tym UE: 775 677 722,68 PLN (PO IiŚ).

2. Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina wraz z przeprawą tunelową Police – Święta w ciągu drogi Nr 6 po nowym śladzie od Goleniowa do Kołbaskowa: inwestycja nie znajduje się w PBDK, co oznacza, że nie ma zapewnionego finansowania. Możliwe jest finansowanie prac przygotowawczych⁴²¹.

3. Przebudowa ciągów komunikacyjnych sieci TEN-T: DK Nr 31 pod nazwą „ul. Autostrada Poznańska” w połączeniu z A6 i S3: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 85 643 639,96 PLN, w tym UE: 72 797 093,95 PLN (PO IiŚ).

4. Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Szczecinie z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351: projekt w trakcie realizacji ze środków PO IiŚ. Wartość projektu ogółem: 528 923 800 PLN⁴²².

5. Modernizacja układu torowego wraz z zabudową zdalnych urządzeń srk na stacji Tuczo Krajeńskie na linii Nr 403 odcinek Wałcz – Kalisz Pomorski: rezygnacja z realizacji z uwagi na brak zewnętrznych źródeł finansowania

6. Rewitalizacja linii kolejowych Nr 403 i 405 odcinek Szczecinek – granica województwa: rezygnacja z realizacji z uwagi na brak zewnętrznych źródeł finansowania⁴²³.

⁴²⁰ Przedsięwzięcia włączone do KT dla Województwa Zachodniopomorskiego na mocy Aneksu nr 2 podpisanego w dn. 30.05.2017 r.

⁴²¹ W 2018 r. odcinek został wytypowany do dalszych prac w celu określenia możliwości jego realizacji w formule PPP. Ponieważ ww. działanie miało miejsce już po zakończeniu okresu sprawozdawczego, zostanie opisane w sprawozdaniu za 2018 rok. Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DDP MI

⁴²² Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DTK MI.

7. *Rewitalizacja linii kolejowej Nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 219 616 979,70 PLN, w tym UE: 148 711 500 PLN (RPO).
8. *Modernizacja nawierzchni torowej bocznic kolejowej Portu Morskiego w Kołobrzegu wraz z przebudową ul. Towarowej prowadzącej do portu*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 7 440 931,09 PLN, w tym UE: 5 080 376,50 PLN (RPO).
9. *Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 4 projekty:

- 9.1 *Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II*: planowany do realizacji ze środków PO IiŚ⁴²⁴. Data złożenia wniosku o dofinansowanie: 31.12.2016 r. Wartość projektu ogółem: 335 220 000 PLN.
- 9.2 *Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 195 138 528,14 PLN, w tym UE: 85 729 000 PLN (PO IiŚ)
- 9.3 *Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO₂ i zanieczyszczeń*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 17 220 615 PLN, w tym UE: 9 800 000 PLN (PO IiŚ).
- 9.4 *Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 szt.*: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 8 966 208 PLN, w tym UE: 3 569 703,72 PLN (PO IiŚ)
10. *Rozbudowa terminalu barkowego – poszerzenie toru dojściowego i budowa nabrzeży (Police)*: realizacja uzależniona od dostępności środków. Projekt nie jest realizowany z uwagi na brak środków (w tym brak formalnych możliwości finansowania z RPO), ale wnioskodawca nie zrezygnował z jego realizacji - trwają poszukiwania innych źródeł.
11. *Modernizacja portu w Darłowie*: realizacja uzależniona od dostępności środków. Projekt nie jest realizowany z uwagi na brak środków (w tym brak formalnych możliwości finansowania z RPO), ale wnioskodawca nie zrezygnował z jego realizacji - trwają poszukiwania innych źródeł.
12. *Poprawa dostępu do portu w Szczecinie i portu w Świnoujściu*

W skład ww. przedsięwzięcia wchodzi 3 projekty:

- 12.1 *Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury Portu w Świnoujściu - etap I*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ (działanie 3.2). Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: luty 2018 r.⁴²⁵ Wartość projektu ogółem: 120 200 000 PLN.
- 12.2 *Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury Portu w Świnoujściu - etap II*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ (działanie 3.2)⁴²⁶. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 22 950 000 PLN.

⁴²³ Projekt w części dotyczącej województwa zachodniopomorskiego i w bardzo ograniczonym zakresie realizowany jest w ramach przedsięwzięcia PKP PLK *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej*; wartość projektu: 9 753 233,49 PLN (budżetu państwa).

⁴²⁴ Projekt wybrany do dofinansowania. Planowane zawarcie Umowy o dofinansowanie 23-03-2018. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2017 roku*.

⁴²⁵ Wydłużone postępowanie o wydanie decyzji środowiskowej przez RDOŚ m.in. ze względu na konieczność uzgodnień z Wodami Polskimi, spowodowało przesunięcie terminu składania wniosku z 28.02 na 30.04.2018 r. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2017 roku*.

⁴²⁶ Realizacja II etapu uzależniona od realizacji projektu budowy S3 przez GDDKiA i pozyskania przez GDDKiA dofinansowania. Źródło: *Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2017 roku*.

12.3 Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ (działanie 3.2)⁴²⁷. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 439 332 435,51 PLN.

13. Rozbudowa terminalu morskiego – poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży w Policach: realizacja uzależniona od dostępności środków. Projekt nie jest realizowany z uwagi na brak środków (w tym brak formalnych możliwości finansowania z RPO), ale wnioskodawca nie zrezygnował z jego realizacji - trwają poszukiwania innych źródeł.

14. Budowa Nabrzeża Refulacyjnego na potrzeby obsługi statków handlowych w Porcie Darłowo: realizacja uzależniona od dostępności środków. Projekt nie jest realizowany z uwagi na brak środków (w tym brak formalnych możliwości finansowania z RPO), ale wnioskodawca nie zrezygnował z jego realizacji - trwają poszukiwania innych źródeł.

15. Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III: projekt w trakcie realizacji przez GDDKiA, bez udziału finansowego Gminy Miasto Kołobrzeg. Realizacja w ramach kontraktu na odcinek S6 Kołobrzeg Zachód - Ustronie Morskie.

16. Terminal pasażerski – modernizacja podejścia promowego przy nabrzeżu Ro-Ro (Kołobrzeg): realizacja uzależniona od dostępności środków. Projekt nie jest realizowany z uwagi na brak środków (w tym brak formalnych możliwości finansowania z RPO), ale wnioskodawca nie zrezygnował z jego realizacji - trwają poszukiwania innych źródeł.

16.2 strona właściwa: rządowa

Zgodnie zapisami KT dla Województwa Zachodniopomorskiego strona rządowa jest stroną właściwą odpowiedzialną za realizację 25 przedsięwzięć. Stan realizacji przedsięwzięć ujętych w KT w podziale na obszary tematyczne przedstawia się następująco:

- B+R: 1 przedsięwzięcie

Horyzontalne przedsięwzięcie dotyczące realizacji RANB w woj. zachodniopomorskim zostało opisane w części ogólnej niniejszej Informacji.

- edukacja: 2 przedsięwzięcia

1. Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów w tym tworzenie centrów symulacji medycznej

Projekt w trakcie realizacji⁴²⁸. Wartość projektu ogółem: 18 897 068,09 PLN, w tym UE: 15 926 448,98 PLN (PO WER).

2. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- energetyka: 2 przedsięwzięcia

1. Sieci Energetyczne Polski Zachodniej: w ramach wskazanego przedsięwzięcia zidentyfikowano projekt pn. Przebudowa stacji 110/15 kV Dąbie oraz zmiana zasilenia stacji 110/15 kV Zdroje w celu poprawy zasilania aglomeracji Szczecińskiej.⁴²⁹

⁴²⁷ Projekt pn. „Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza”, numer 3.2-32 został uwzględniony w ramach wykazu projektów zidentyfikowanych i będzie ubiegał się o dofinansowanie w PO IiŚ (Działanie 3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych). Źródło: Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego w 2017 roku.

⁴²⁸ Projekt nr POWR.05.03.00-00-0007/15 realizowany jest przez Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie. Okres realizacji projektu 01.02.2016-31.12.2021. Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 31.03.2016 r., Źródło: Informacja o stanie realizacji Kontraktu terytorialnego w 2017 r. w obszarze zdrowia, DFE MZ

2. Rozwój klastrów energii w województwie zachodniopomorskim poprzez realizację projektów służących rozwojowi energetyki na poziomie lokalnym

Stan prac nad realizacją ww. przedsięwzięcia został opisany w części ogólnej niniejszej Informacji.

- transport: 20 przedsięwzięć

- transport drogowy (9)

1. S-6 Szczecin – Koszalin:

1.1 Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Goleniów – Kiełpino: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 188 703 100,00 PLN.

1.2 Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin – Koszalin, odc. Kiełpino – pocz. Obwodnicy Koszalina i Sianowa: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 1 532 609 700,00 PLN.

1.3 Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, obwodnica Koszalina i Sianowa (S6/S11): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 845 414 600,00 PLN.

2. S-6 Koszalin – Słupsk – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

3. Budowa obwodnicy Wąlcza w ciągu S-10: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 537 940 700,00 PLN.

4. Budowa obwodnicy Szczecinka w ciągu S-11: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 402 980 000,00 PLN.

5. Budowa drogi krajowej Nr 13 na odcinku rondo Hakena w Szczecinie – węzeł Kołbaskowo – obwodnica Kołbaskowa: projekt planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość tytułu inwestycyjnego, polegającego na budowie obwodnicy Przecławia i Warzymic: 184 666 600,00 PLN⁴³⁰.

6. Likwidacja wąskich gardeł na drogach krajowych poprzez budowę obwodnic Kołobrzegu, Gryfina, Myśliborza, Węgorzyna:

6.1 Realizacja obwodnicy Kołobrzegu w ramach zadania Budowa drogi S6 Szczecin - Koszalin wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (S6/S11), bez wydzielonych kosztów budowy obwodnicy

6.2 Budowa obwodnicy m. Myślibórz w ciągu dk nr 26: projekt w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość projektu ogółem: 47 440 840,00 PLN.

6.3 Budowa obwodnicy w. Węgorzyno w ciągu dk nr 20: projekt w trakcie realizacji ze środków BP. Wartość projektu ogółem: 16 057 140,00 PLN.

7. S-3 Świnoujście – Szczecin:

7.1 Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście: planowany do realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 900 420 000,00 PLN

7.2 Budowa drogi S3 Miękowo - koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo – Rzęsnica: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 556 491 400,00 PLN.

⁴²⁹ Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DFE ME.

⁴³⁰ Koszt ten dotyczy tylko części wskazanego tytułu inwestycyjnego, polegającego na budowie obwodnicy Przecławia i Warzymic. Nie jest ujęty w PBDK i nie jest obecnie planowany fragment od węzła Kołbaskowo na autostradzie A6 wraz z obwodnicą Kołbaskowa (brak kosztów i harmonogramu realizacji). Źródło: Uwagi do projektu Informacji o realizacji Kontraktów Terytorialnych w 2017 roku, DDP MI

7.3Rozbudowa drogi S3/A6 odc. w. Kijewo - w. Rzęsnica (bez węzła): projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 131 734 800,00 PLN.

8. S-10 Piła – Szczecin – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego

8.1Budowa II jezdni obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna, Zieleniewa S10: projekt w trakcie realizacji w ramach PBDK. Wartość projektu ogółem: 89 053 900,00 PLN.

8.2Budowa drogi S10 Szczecin – Piła: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

8.3S-11 Koszalin – Piła – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego: inwestycja znajduje się w PBDK - brak realizacji, inwestycja nie ma zapewnionego finansowania (poza limitem), możliwe finansowanie prac przygotowawczych

- transport kolejowy (2)

1. Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/ Grabiszyn – Głogów – Zielona Góra – Rzepin –Szczecin Podjuchy – odcinki na terenie województwa zachodniopomorskiego: projekt nie będzie realizowany na terenie województwa

2. Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie: projekt planowany do realizacji ze środków CEF. Wartość projektu ogółem: 2 169 128 000 PLN⁴³¹.

- transport śródlądowy (4)

1. Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 32 000 000 PLN.

2. Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania

3. Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej

Oba przedsięwzięcia (2 i 3) są planowane do realizacji. Na realizację projektów podpisane są pre-umowy: 3.2-20, 3.2-21. Obecnie wykonywane są prace przedprojektowe i projektowe. Na potrzeby wstępnej wyceny kosztu przebudowy ostróg wg założonej technologii wykonano wersje robocze projektów około 20 ostróg o zróżnicowanej długości, zlokalizowanych na różnych odcinkach Odry granicznej wchodzących w skład przedmiotowych zadań. Ostatecznie, przyjęto do dalszego procedowania kosztu maksymalnego z 10% marginesem (rezerwą) – łącznie jest to koszt ok. 622 000 000,00 zł netto.

4. Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego: status projektu nie został określony.

- transport morski (5)

1. Rozbudowa infrastruktury zespołu portowego Szczecin-Świnoujście:

1.1Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury Portu w Świnoujściu - etap I: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 120 200 000 PLN.

1.2Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury Portu w Świnoujściu - etap II: projekt planowany do realizacji ze środków PO liś. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: czerwiec 2018 r. Wartość projektu ogółem: 22 950 000 PLN.

2. Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m: projekt w trakcie realizacji. Wartość projektu ogółem: 1 384 980 000 PLN, w tym UE: 1 177 233 000 PLN (PO liś).

⁴³¹ Wartość projektu całkowita, bez rozbicia na województwa

3. *Przebudowa wejścia do Portu Darłowo*: rezygnacja z realizacji projektu ze względu na brak środków inwestycyjnych z budżetu państwa oraz brak możliwości finansowania zadania ze środków UE
4. *Budowa nabrzeża głębokowodnego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu*: rezygnacja z realizacji projektu. Projekt został zgłoszony do wpisania na WPZ POIiŚ, jednakże nie został zakwalifikowany ze względu na brak alokacji.
5. *Budowa infrastruktury portowej w Basenie Górnośląskim w porcie w Szczecinie*: projekt planowany do realizacji ze środków PO IiŚ. Planowana data złożenia wniosku o dofinansowanie: grudzień 2018 r. Wartość projektu ogółem: 246 000 000 PLN.

Tabela: Wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Zachodniopomorskie (stan na dzień 31 grudnia 2017 r.)⁴³²

Status	Wartość [zł]					
	Ogółem	wkład UE	Budżet Państwa	Budżet JST	Budżet Prywatny	inne
Samorządowe						
W trakcie realizacji	1 779 025 207	1 315 703 870	10 110 000	315 854 942	65 450 915	27 434 881
Planowane do realizacji	2 589 579 828	121 677 500	0	21 472 500	0	0
Zrealizowane	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Razem	4 368 605 035	1 437 381 370	10 110 000	337 327 442	65 450 915	27 434 881
Rządowe						
W trakcie realizacji	6 805 685 648	1 193 159 449	210 717 619	0	0	21 382 400
Planowane do realizacji	3 043 680 600	0	0	0	0	0
Zrealizowane	0	0	0	0	0	0
Rządowe Razem	9 849 366 248	1 193 159 449	210 717 619	0	0	21 382 400
Razem	14 217 971 283	2 630 540 819	220 827 619	337 327 442	65 450 915	48 817 281

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie⁴³³.

⁴³² Poza danymi w tabeli województwo Zachodniopomorskie wykazało jeszcze kwotę 4 070 000 000 PLN w projektach z brakiem statusu.

⁴³³ Wartości w wierszach mogą nie sumować się z uwagi na jakość przekazanych danych.

ZAŁĄCZNIK 1: Podsumowanie wartości projektów ujętych w Kontrakcie Terytorialnym dla wszystkich województw (stan na 31 grudnia 2017 r.)

Województwo	Strona	Razem	W trakcie realizacji	Planowane do realizacji	Zakończone
Dolnośląskie	Samorządowe	3 141 418 593	1 853 763 839	1 265 322 849	22 331 905
	Rządowe	11 470 392 221	9 189 797 023	2 211 385 676	69 209 522
	Razem	14 611 810 814	11 043 560 862	3 476 708 525	91 541 427
Kujawsko-Pomorskie	Samorządowe	6 181 417 815	4 034 796 452	2 125 795 883	20 825 480
	Rządowe	5 609 786 659	3 195 381 959	1 877 197 500	537 207 200
	Razem	11 791 204 474	7 230 178 411	4 002 993 383	558 032 680
Lubelskie	Samorządowe	2 520 976 010	1 500 608 327	951 083 674	69 284 009
	Rządowe	14 782 344 030	5 665 034 030	8 554 974 500	562 335 500
	Razem	17 303 320 040	7 165 642 357	9 506 058 174	631 619 509
Lubuskie	Samorządowe	968 610 436	938 228 864	5 076 825	25 304 748
	Rządowe	2 223 985 700	1 349 185 700	874 800 000	0
	Razem	3 192 596 136	2 287 414 564	879 876 825	25 304 748
Łódzkie	Samorządowe	5 111 005 857	2 674 205 399	2 436 800 458	0
	Rządowe	11 337 682 799	6 100 922 699	4 811 880 600	424 879 500
	Razem	16 448 688 656	8 775 128 098	7 248 681 058	424 879 500
Małopolskie	Samorządowe	4 011 406 660	1 728 379 703	2 260 445 482	22 581 475
	Rządowe	19 004 181 658	7 716 910 898	10 590 147 900	697 122 860
	Razem	23 015 588 318	9 445 290 601	12 850 593 382	719 704 335
Mazowieckie	Samorządowe	9 090 999 209	7 030 880 622	1 862 762 073	197 356 514
	Rządowe	24 871 377 671	16 689 707 407	7 311 704 484	869 965 780
	Razem	33 962 376 880	23 720 588 029	9 174 466 557	1 067 322 294
Opolskie	Samorządowe	423 799 206	317 694 381	25 531 996	80 572 828
	Rządowe	3 115 058 794	1 131 505 694	1 643 593 300	339 959 800
	Razem	3 538 858 000	1 449 200 075	1 669 125 296	420 532 628
Podkarpackie	Samorządowe	3 093 716 939	1 669 991 917	1 423 725 023	0
	Rządowe	11 468 464 644	1 120 797 100	9 530 020 644	817 646 900
	Razem	14 562 181 583	2 790 789 017	10 953 745 667	817 646 900

Podlaskie	Samorządowe	2 458 169 265	1 664 012 790	781 102 358	13 054 117
	Rządowe	15 484 305 235	3 668 958 144	11 813 697 091	1 650 000
	Razem	17 942 474 500	5 332 970 934	12 594 799 449	14 704 117
Pomorskie	Samorządowe	5 397 998 498	3 141 339 113	2 252 859 386	3 800 000
	Rządowe	14 161 441 958	6 893 765 244	6 553 570 907	714 105 807
	Razem	19 559 440 456	10 035 104 357	8 806 430 293	717 905 807
Śląskie	Samorządowe	7 338 587 475	3 065 534 753	4 273 052 722	0
	Rządowe	16 407 473 046	11 288 633 719	5 107 272 100	11 567 227
	Razem	23 746 060 521	14 354 168 472	9 380 324 822	11 567 227
Świętokrzyskie	Samorządowe	1 856 602 828	948 417 197	908 185 632	0
	Rządowe	4 800 244 600	1 627 204 000	2 553 040 600	620 000 000
	Razem	6 656 847 428	2 575 621 197	3 461 226 232	620 000 000
Warmińsko-Mazurskie	Samorządowe	1 615 503 411	894 708 408	720 795 003	0
	Rządowe	9 490 164 239	4 632 780 889	4 258 489 450	598 893 900
	Razem	11 105 667 650	5 527 489 297	4 979 284 453	598 893 900
Wielkopolskie	Samorządowe	4 369 101 137	2 475 622 330	1 765 177 023	128 301 784
	Rządowe	9 813 232 074	5 344 678 978	3 221 120 996	1 247 432 100
	Razem	14 182 333 211	7 820 301 308	4 986 298 019	1 375 733 884
Zachodniopomorskie	Samorządowe	4 368 605 035	1 779 025 207	2 589 579 828	0
	Rządowe	9 849 366 248	6 805 685 648	3 043 680 600	0
	Razem	14 217 971 283	8 584 710 855	5 633 260 428	0
Polska	Samorządowe	61 947 918 375	35 717 209 300	25 647 296 215	583 412 860
	Rządowe	183 889 501 576	92 420 949 132	83 956 576 348	7 511 976 096
	Razem	245 837 419 951	128 138 158 432	109 603 872 563	8 095 388 956

Źródło: Obliczenia własne na podstawie danych przestanych przez ministerstwa i urzędy marszałkowskie.

Załącznik 2: Wykaz 42 projektów wybranych do dofinansowania w ramach konkursu ukierunkowanego na regionalne potrzeby tworzenia i realizacji nowych programów kształcenia – Działanie 3.1 Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020

Numer umowy/ decyzji/ aneksu	Nazwa beneficjenta	Tytuł projektu	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	Data podpisania umowy pierwotnej	Data rozwiązania / anulowania	(Okres realizacji projektu) od	(Okres realizacji projektu) do	Wkład UE	Wkład własny	Miejscowość
POWR.03.01.00-00-N129/16-00	UNIwersytet Medyczny w Łodzi	EDUMED_SENIOR - nowy kierunek studiów licencjackich w zakresie koordynowanej opieki senioralnej dostosowany do potrzeb regionu łódzkiego zdefiniowanych w RSI LORIS 2030	754 875	728 454	2017-01-03		2017-03-01	2020-09-30	636 209	26 421	Łódź
POWR.03.01.00-00-N010/16-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W GDAŃSKU	Zaprogramowani na sukces - program kształcenia praktycznego na kierunku Informatyka w Wyższej Szkole Bankowej w Gdańsku	1 462 108	1 417 085	2017-01-12		2017-01-01	2021-04-30	1 232 264	45 023	Gdańsk
POWR.03.01.00-00-N013/16-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W GDAŃSKU	Studia z pracodawcą - program kształcenia praktycznego na kierunkach Logistyka (I i II stopień) w Wyższej Szkole Bankowej w Gdańsku	1 101 665	1 068 531	2017-01-12		2017-01-01	2021-04-30	928 483	33 134	Gdańsk
POWR.03.01.00-00-N033/16-00	SZKOŁA GŁÓWNA HANDLOWA W WARSZAWIE	Kierunek na zarządzanie projektami!	591 986	574 226	2017-01-04		2016-06-01	2021-03-31	498 925	17 760	Warszawa
POWR.03.01.00-00-N132/16-00	UNIwersytet Jagielloński	Menadżer nowych mediów – opracowanie i realizacja we współpracy z pracodawcami nowego programu kształcenia na studiach II stopnia w Instytucie Kultury UJ	508 860	493 593	2017-01-12	2018-04-11	2017-09-01	2020-12-31	428 867	15 267	Kraków
POWR.03.01.00-00-N039/16-00	WYŻSZA SZKOŁA EKONOMII I INNOWACJI W LUBLINIE	Budowanie inteligentnych specjalizacji województwa lubelskiego w obszarze zdrowia i potencjału ludzkiego poprzez uruchomienie nowych specjalności i kierunku - psychologia licencjacka w WSEI w Lublinie	449 300	435 820	2017-01-05		2017-06-01	2020-09-30	378 670	13 480	Lublin
POWR.03.01.00-00-N041/16-00	WYŻSZA SZKOŁA EKONOMII I INNOWACJI W LUBLINIE	Data science w finansach - dostosowanie kierunku Finanse i Rachunkowość WSEI w Lublinie do potrzeb społeczno-gospodarczych i RSI woj. lubelskiego.	235 738	228 665	2017-01-05		2017-06-01	2020-09-30	198 680	7 073	Lublin
POWR.03.01.00-00-N125/16-01	WYŻSZA SZKOŁA EUROPEJSKA IM. KS. JÓZEFA TISCHNERA	Sztuka Cyfrowa - Digital Art	379 402	368 019	2017-04-11		2017-04-01	2020-12-31	319 760	11 382	Kraków
POWR.03.01.00-00-N054/16-00	UNIwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu	PALEOEKOLOGIA i EKOLOGIA MIASTA kierunkami rozwoju specjalistycznych kadr przygotowanych do monitorowania środowiska i wdrażania rozwiązań przyjaznych człowiekowi	630 697	599 849	2017-01-19		2017-03-01	2020-09-30	531 551	30 847	Poznań
POWR.03.01.00-00-N124/16-01	UNIwersytet Marii Curie-Skłodowskiej	Informatyka - nowe specjalności odpowiedzią na innowacje	765 381	742 420	2017-01-04		2017-04-01	2019-09-30	645 063	22 961	Lublin
POWR.03.01.00-00-N024/16-01	POLITECHNIKA GDAŃSKA	Dostosowanie kierunku studiów II stopnia Technologie kosmiczne i satelitarne do potrzeb rynku pracy	1 973 352	1 914 150	2017-01-17		2016-10-01	2018-09-30	1 663 141	59 202	Gdańsk
POWR.03.01.00-00-N192/16-00	WYŻSZA SZKOŁA KULTURY SPOŁECZNEJ I MEDIALNEJ W TORUNIU	"Informatyka medialna" twoją szansą na sukces !	491 704	474 969	2017-06-06		2017-04-15	2020-09-30	414 408	16 734	Toruń
POWR.03.01.00-00-N060/16-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W TORUNIU	ZMODYFIKOWANY PROGRAM KSZTAŁCENIA NA KIERUNKU TURYSTYKA I REKERACJA W WYŻSZEJ SZKOLE BANKOWEJ W TORUNIU JAKO ODPOWIEDŹ NA ZAPOTRZEBOWANIE REGIONU	681 773	658 447	2017-05-24		2017-04-01	2020-12-31	574 598	23 326	Toruń

POWR.03.01.00-00-N090/16-01	POLITECHNIKA WARSZAWSKA	AiR 4.0 - nowa jakość kształcenia na kierunku automatyka i robotyka w perspektywie oczekiwań pracodawców.	2 409 779	2 329 999	2017-01-10		2017-04-01	2020-10-31	2 030 962	79 780	Warszawa
POWR.03.01.00-00-N184/16-00	WROCŁAWSKA WYŻSZA SZKOŁA INFORMATYKI STOSOWANEJ	Bezpieczeństwo i optymalizacja sieci informatycznych na kierunku Informatyka w ramach studiów I stopnia	587 945	570 305	2017-02-23		2017-05-04	2021-09-30	495 520	17 640	Wrocław
POWR.03.01.00-00-N029/16-00	VIAMODA SZKOŁA WYŻSZA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE	Z UCZELNI DO PRACY - optymalizacja programu kształcenia na kierunku Wzornictwo poprzez włączenie specjalistów z otoczenia społeczno-gospodarczego w jego udoskonalanie i realizację	653 576	613 926	2017-02-13	2018-04-09	2017-04-03	2021-05-31	550 834	39 650	Warszawa
POWR.03.01.00-00-N135/16-00	OLSZTYŃSKA SZKOŁA WYŻSZA IM. JÓZEFA RUSIECKIEGO	Absolwent na miarę potrzeb rynku-terapia zajęciowa na OSW	686 688	666 087	2017-02-14	2018-01-24	2017-06-01	2020-09-30	578 740	20 601	Olsztyn
POWR.03.01.00-00-N051/16-00	UNIwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu	PROGRES - innowacyjne specjalności odpowiadające wyzwaniom nauki i praktyki	513 066	484 013	2017-02-14		2017-03-01	2019-09-30	432 412	29 053	Poznań
POWR.03.01.00-00-N028/16-00	VIAMODA SZKOŁA WYŻSZA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE	WIEDZA-PRAKTYKA-SUKCES - realizacja nowego kierunku studiów Sztuka kulinarna w synergicznej współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym	789 507	745 300	2017-02-13	2018-04-09	2017-04-03	2021-05-31	665 396	44 206	Warszawa
POWR.03.01.00-00-N063/16-00	WYŻSZA SZKOŁA BIZNESU W DĄBROWIE GÓRNICZEJ	Praktyczne programy kształcenia w Wydziale Zamiejscowym w Cieszynie WSB	824 775	800 032	2017-02-02		2017-03-01	2022-03-31	695 120	24 743	Dąbrowa Górnicza
POWR.03.01.00-00-N091/16-00	COLLEGIUM DA VINCI	Zarządzanie kreatywne - kierunek z przyszłością. Realizacja nowego programu kształcenia odpowiadającego potrzebom społeczno-gospodarczym na nowym kierunku Zarządzanie kreatywne, studia II stopnia	522 516	493 003	2017-01-24		2017-07-01	2019-12-31	440 376	29 513	Poznań
POWR.03.01.00-00-N092/16-00	COLLEGIUM DA VINCI	Edukacja prorozwojowa - kierunek z przyszłością. Tworzenie i realizacja nowego kierunku oraz dostosowanie i realizacja programu kształcenia do potrzeb społeczno-gospodarczych na kierunku Edukacja prorozwojowa, studia I stopnia oraz nowym kierunku Edukacja prorozwojowa, studia II stopnia	548 326	518 488	2017-01-24		2016-08-01	2019-12-31	462 129	29 838	Poznań
POWR.03.01.00-00-N098/16-00	WARSZAWSKA SZKOŁA FILMOWA	Nowe programy kształcenia na kierunku Film i Multimedia w Warszawskiej Szkole Filmowej	360 188	348 938	2017-01-12		2017-08-01	2020-09-30	303 566	11 250	Warszawa
POWR.03.01.00-00-N136/16-00	UNIwersytet Jagielloński	ReMiT - Relacje Międzykulturowe w Turystyce. Nowatorska specjalizacja w Instytucie Studiów Międzykulturowych Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie	418 219	405 672	2017-01-12		2017-01-01	2019-12-15	352 475	12 547	Kraków
POWR.03.01.00-00-N137/16-00	UNIwersytet Jagielloński	"Sprostać oczekiwaniom pracodawców!" Dostosowanie programów kształcenia kierunków II stopnia UJ: biologia, zarządzanie zasobami przyrody, ecology and evolution, do potrzeb otoczenia społeczno-gospodarczego.	955 320	926 544	2017-01-12		2016-12-01	2019-12-01	805 144	28 776	Kraków
POWR.03.01.00-00-N058/16-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W TORUNIU	Dostosowanie i realizacja kształcenia na kierunku Inżynieria Zarządzania I st. w Wyższej Szkole Bankowej w Toruniu do potrzeb społeczno-gospodarczych regionu	877 267	847 083	2017-01-05		2017-03-01	2021-06-30	739 361	30 184	Toruń
POWR.03.01.00-00-N055/16-00	UNIwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu	ZINTEGROWANE PLANOWANIE ROZWOJU - kuźnia kadr dla sektora kreującego politykę rozwoju	1 195 788	1 152 288	2017-01-09		2017-03-01	2022-02-28	1 007 810	43 500	Poznań

POWR.03.01.00-00-N188/16-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W TORUNIU	Informatyka w Biznesie I stopień – zmodyfikowany program kształcenia WSB w Toruniu spełniający potrzeby gospodarki, rynku pracy i społeczeństwa	469 195	451 890	2017-01-05		2017-03-01	2021-06-30	395 437	17 304	Toruń
POWR.03.01.00-00-N076/16-00	PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W KONINIE	Rozwój kierunków technicznych PWSZ w Koninie poprzez współpracę z pracodawcami przy organizacji studiów	1 016 989	983 528	2017-01-10		2017-06-01	2021-03-31	857 118	33 461	Konin
POWR.03.01.00-00-N155/16-00	UNIwersytet Warszawski	Europejskie Studia Optyki Okularowej i Optometrii (ESOOiO) - nowy kierunek na Wydziale Fizyki Uniwersytetu Warszawskiego	794 343	768 534	2017-01-04	2017-12-27	2016-10-01	2020-09-30	669 472	25 810	Warszawa
POWR.03.01.00-00-N059/16-00	WYŻSZA SZKOŁA BANKOWA W TORUNIU	ZMODYFIKOWANY PROGRAM KSZTAŁCENIA NA KIERUNKU DESING W BIZNESIE W WYŻSZEJ SZKOLE BANKOWEJ W TORUNIU JAKO ODPOWIEDŹ NA ZAPOTRZEBOWANIE NA REGIONALNYM RYNKU PRACY	934 152	906 127	2017-01-05		2017-03-01	2020-12-31	787 303	28 025	Toruń
POWR.03.01.00-00-N114/16-00	WYŻSZA SZKOŁA FILOLOGICZNA WE WROCŁAWIU	Języki specjalistyczne i tłumaczenia branżowe dla obszarów DIS	597 123	579 209	2017-01-05		2017-04-01	2019-09-30	503 255	17 914	Wrocław
POWR.03.01.00-00-N157/16-00	UNIwersytet w Białymstoku	Chemia Kryminalistyczna i Sądowa - nowy kierunek UwB "szyty" na miarę potrzeb społeczno-gospodarczych	825 342	800 579	2017-01-04		2017-08-01	2019-09-30	695 598	24 763	Białystok
POWR.03.01.00-00-N097/16-00	UNIwersytet Warszawski	Nowy kierunek studiów – Prawo gospodarcze, przedsiębiorczość i innowacyjność	1 067 479	1 028 659	2017-01-04		2017-02-01	2020-09-30	899 671	38 820	Warszawa
POWR.03.01.00-00-N025/16-00	UNIwersytet Opolski	Uruchomienie Praktycznego Kierunku Obsługa Biznesu	605 000	586 850	2017-01-04		2018-01-02	2022-03-31	509 894	18 150	Opole
POWR.03.01.00-00-N174/16-00	UCZELNIA TECHNICZNO-HANDLOWA IM. HELENY CHODKOWSKIEJ	Nowoczesny Inżynier Transportu - dostosowanie programu kształcenia na Wydziale Inżynieryjnym na Kierunku Transport	711 856	690 427	2017-01-10		2017-05-01	2021-09-30	599 952	21 429	Warszawa
POWR.03.01.00-00-N034/16-00	UNIwersytet Ekonomiczny w Poznaniu	Utworzenie i realizacja nowego kierunku pn. Zarządzanie ryzykiem finansowym na Uniwersytecie Ekonomicznym w Poznaniu (UEP)	508 188	492 942	2017-01-04		2017-01-02	2020-10-31	428 300	15 246	Poznań
POWR.03.01.00-00-N112/16-00	UNIwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach	Absolwent dla regionu - nowe programy kształcenia UJK w specjalizacji Turystyka zdrowotna i prozdrowotna	986 748	957 146	2017-01-09		2017-02-01	2020-12-31	831 631	29 602	Kielce
POWR.03.01.00-00-N036/16-00	AKADEMIA WYCHOWANIA FIZYCZNEGO IM. EUGENIUSZA PIASECKIEGO W POZNANIU	ANIMACJA OSÓB 50+: nowy kierunek studiów na AWF w Poznaniu odpowiedzią na zmiany demograficzne	424 337	390 916	2017-01-09		2017-03-01	2020-09-30	357 631	33 420	Poznań
POWR.03.01.00-00-N026/16-00	UNIwersytet Opolski	Uruchomienie kierunku lekarskiego na Uniwersytecie Opolskim	1 745 280	1 692 922	2017-01-04		2017-10-01	2023-09-30	1 470 922	52 358	Opole
POWR.03.01.00-00-N067/16-00	AKADEMIA SZTUK PIĘKNYCH IM. JANA MATEJKI W KRAKOWIE	Zawód: Projektant ubioru. Realizacja programu kształcenia dostosowanego do potrzeb rynku pracy, gospodarki i społeczeństwa.	510 111	494 807	2016-12-29		2017-02-01	2021-02-28	429 921	15 304	Kraków
POWR.03.01.00-00-N027/16-00	UNIwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy	Bezpieczna żywność - Nowe programy kształcenie na UTP	910 791	883 468	2016-12-21		2017-01-02	2021-06-30	767 615	27 324	Bydgoszcz

Źródło: Departament Europejskiego Funduszu Społecznego, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju