

Załącznik do Uchwały Nr 232/5514/13
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 14 maja 2013 r.

KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKTU ZAKTUALIZOWANEJ
STRATEGII ROZWOJU SPOŁECZNO – GOSPODARCZEGO POLSKI WSCHODNIEJ DO ROKU 2020

FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG

Uwagi w ramach konsultacji społecznych będą przyjmowane wyłącznie jeśli zostaną zgłoszone na niniejszym formularzu. Uwagi zgłoszone w inny sposób zostaną automatycznie wyłączone z procesu ich rozpatrywania.

Wypełniony formularz prosimy przelać na adres poczty elektronicznej: strategiapolskiwschodniej@mrr.gov.pl w terminie **do dnia 15 maja 2013 r.**

W temacie wiadomości przekazującej formularz uwag prosimy wpisać „Konsultacje społeczne”.

1. INFORMACJA O ZGŁASZAJĄCYM UWAGI DO PROJEKTU ZAKTUALIZOWANEJ STRATEGII ROZWOJU SPOŁECZNO–GOSPODARCZEGO POLSKI WSCHODNIEJ DO ROKU 2020

IMIĘ I NAZWISKO	-
NAZWA ORGANIZACJI	Zarząd Województwa Podkarpackiego
ADRES KORESPONDENCYJNY	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego Al. Łukasza Cieplińskiego 4 35 – 010 Rzeszów Departament Strategii i Planowania Przestrzennego
E-MAIL	dpp@podkarpackie.pl,
TELEFON	17 747 67 78
FAKS	17 747 67 65

Prosimy o wypełnienie w miarę możliwości wszystkich pól powyższej tabeli.

ZGŁASZANE UWAGI, POSTULATY, PROPOZYCJE DO PROJEKTU ZAKTUALIZOWANEJ STRATEGII ROZWOJU SPOŁECZNO–GOSPODARCZEGO POLSKI WSCHODNIEJ DO ROKU 2020:

LP.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	TREŚĆ UWAGI (PROPOZYCJA ZMIAN)	UZASADNIENIE UWAGI
1	4.1. Dostępność transportowa zewnętrzna, str. 40, pierwsze zdanie	Proponuje się zapisać zdanie w następującym brzmieniu: „Stolice Polski Wschodniej są słabo zintegrowane z krajowym układem osadniczym, a w szczególności ze stolicą kraju - Warszawą oraz innymi metropoliami, ... ”	Dla rozwoju społeczno – gospodarczego każdego z województw, a tym samym całego makroregionu istotne znaczenie ma dobre skomunikowanie ze stolicą kraju, która stanowi niekwestionowane centrum finansowo – biznesowe kraju oraz siedzibę władz centralnych. To w stolicy zapadają najistotniejsze decyzje dla wszystkich regionów.
2	7.3.1. Przełamywanie barier związanych z peryferyjnym położeniem, str. 55.	Proponuje się zapisać zdanie w następującym brzmieniu: „Priorytetem inwestycyjnym zarówno w transporcie	

		drogowym, jak i szynowym powinno być wzmocnienie szlaków transportowych łączących główne ośrodki Polski Wschodniej ze stolicą kraju oraz innymi największymi miastami kraju, ..."	
3	7.3.1. Przełamywanie barier związanych z peryferyjnym położeniem, str. 55.	Wnioskuje się o dopisanie natępującego zapisu : "Z punktu widzenia prowadzenia efektywnej polityki prorozwojowej niezbędna jest intensyfikacja działań w zakresie wzmocnienia powiązań komunikacyjnych zewnątrzregionalnych, w tym przede wszystkim powiązanie komunikacyjne regionu ze stolicą tj.: utworzenie funkcjonalnego systemu łączącego układ dróg wojewódzkich z głównymi ciągami komunikacyjnymi poprzez budowę dróg dojazdowych i łączników do węzłów autostrady A4 i dróg ekspresowych S19 (jako ciąg dwujezdniowy), S9, S74, doinwestowanie linii kolejowych (linia L 71 Rzeszów – Warszawa, linia L 25 Dębica – Ocice)."	<p>Dla rozwoju społeczno - gospodarczego makroregionu Polski Wschodniej istotne jest jeszcze większe skoncentrowanie części kierunkowej dokumentu na zagadnieniach związanych z niwelowaniem barier wynikających z peryferyjnego położenia województw Polski Wschodniej, poprawą wciąż bardzo ograniczonej dostępności tego obszaru do reszty kraju i Europy oraz wzmocnieniem spójności wewnętrznej całego makroregionu.</p> <p>Ograniczona dostępność terenu Polski Wschodniej wynikająca z peryferyjnego położenia oraz wieloletnich zaniedbań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury transportowej, jest obecnie najistotniejszą barierą rozwojową wszystkich pięciu województw wchodzących w skład makroregionu Polski Wschodniej. Fakt ten bardzo negatywnie wpływa na atrakcyjność inwestycyjną oraz turystyczną tego obszaru, co przekłada się bezpośrednio na osiąganie od lat niskich, niezadawalających wskaźników rozwoju. Poprawa dostępności makroregionu wydaje się być kluczowa dla uzyskania oczekiwanych efektów w pozostałych dwóch strategicznych obszarach wymienionych w aktualizowanej Strategii tj.: innowacyjności i rynku pracy.</p>
4	7.3.2 Wzmocnienie spójności wewnętrznej Polski wschodniej, str. 56.	Wnioskuje się o dopisanie natępującego zapisu : „Z punktu widzenia prowadzenia efektywnej polityki prorozwojowej niezbędna jest także intensyfikacja działań w zakresie wzmocnienia powiązań komunikacyjnych wewnątrzregionalnych, w tym przede wszystkim budowa obwodnic miast znajdujących się w ciągach dróg szczególnie istotnych dla Województwa Podkarpackiego tj.: Stalowej Woli, Tarnobrzega, Niska, Nowej Dęby, Sanoka, Przeworska, Krosna, Kolbuszowej, Strzyżowa, Brzozowa, Rymanowa, Radomyśla Wielkiego."	

5	2.2.3. Potencjały: ponadregionalne specjalizacje gospodarcze	Wspólnym potencjałem makroregionu Polski Wschodniej są również unikatowe walory przyrodnicze i bogate, wielonarodowe dziedzictwo kulturowe, które stwarzają podstawę do rozwoju turystyki i tworzenia wspólnych produktów turystycznych Polski Wschodniej.	<p>Branża turystyczna, obok wymienionych w Strategii gałęzi przemysłu, jest intensywnie rozwijającą się dziedziną gospodarki, która ze względu na unikatowe w skali kraju i Europy zasoby, przyczynia się do rozwoju przedsiębiorczości i tworzenia miejsc pracy.</p> <p>Umieszczenie stosownych zapisów pozwoli na zaplanowanie odpowiednich działań operacyjnych w tym zakresie dla całego makroregionu. W ramach rozwoju przedsiębiorczości szczególną uwagę należy zwrócić na wzmacnianie rozwoju już działających klastrów, szczególnie w obszarze turystycznym oraz uzdrowiskowo – turystycznym (Uzdrowiska – perły Polski Wschodniej).</p> <p>Uzupełnienie zapisów Strategii pozwoli uzyskać spójność z zapisami projektu Programu Operacyjnego dla Polski Wschodniej na lata 2014 – 2020 (Os Priorytetowa II – PRZESIEBIORCZA POLSKA WSCHODNIA, dot. typu projektów: 2. Tworzenie i rozwój sieciowych oraz kompleksowych produktów turystycznych o znaczeniu co najmniej ponadregionalnym ...)</p>
6	7. Strategiczne kierunki działań dla Polski Wschodniej	Wnioskujemy o dopisanie do ponadregionalnych specjalizacji gospodarczych branży turystycznej, aby Strategia obejmowała zagadnienia rozwoju turystyki, tworzenia ponadregionalnych produktów turystycznych w Polsce Wschodniej.	
7.	2.2.3. Potencjały: ponadregionalne specjalizacje gospodarcze	Do ponadregionalnych specjalizacji gospodarczych wnioskujemy o dopisanie branży informatycznej.	<p>Branża informatyczna jest niezwykle istotna dla całego makroregionu Polski Wschodniej. Na naszym terenie mają siedzibę liczące się w kraju i na świecie przedsiębiorstwa – na czele z Asseco Poland S.A. Powstał także Klaster Firm Informatycznych Polski Wschodniej zrzeszający ok. 30 podmiotów. Dalszy rozwój firm z branży informatycznej w Polsce Wschodniej oraz ich współpraca ponadregionalna będą mieć istotny wpływ na osiągnięcie celów Strategii poprzez ich innowacyjny potencjał i znaczący wpływ na podniesienie wydajności pracy we wszystkich sektorach gospodarki. Branża ta zatrudnia głównie ludzi młodych, dobrze wykształconych, co ma ogromne znaczenie dla trudnego rynku pracy całego makroregionu. Rozwój informatyki może przyczynić się do ograniczenia migracji młodych, wykształconych</p>

			osób poza Polskę Wschodnią.
8	2.2.3. Potencjały: ponadregionalne specjalizacje gospodarcze	Do ponadregionalnych specjalizacji gospodarczych wnioskujemy także o dopisanie branży elektronicznej, elektrotechnicznej, elektromaszynowej w tym lotniczej oraz rolno – spożywczej.	Wymienione branże są istotne z punktu widzenia rozwoju makroregionu Polski Wschodniej
9	7.3. Infrastruktura Transportowa i Elektroenergetyczna, str. 54 i 55	W części opisowej oraz w żółtej ramce należy do usuwania barier komunikacyjnych dodać zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego.	Chodzi o zachowanie spójności dokumentu i zapisanie zagadnień związanych z energetyką w części wstępnej kierunku działań 7.3.
10	7.3.3. Wzmocnienie bezpieczeństwa elektroenergetycznego Polski wschodniej.	W dokumencie Strategii należy bardziej podkreślić znaczenie bezpieczeństwa energetycznego makroregionu Polski Wschodniej. Szczególnie ważne są inwestycje w nowoczesną infrastrukturę elektroenergetyczną oraz wdrożenie koncepcji inteligentnego zarządzania popytem na energię poprzez wprowadzenie inteligentnych sieci Smart Grids, zwłaszcza w kontekście rozwoju energetyki wykorzystującej odnawialne źródła energii (OZE).	Ze względu na wagę problemów związanych z energetyką, w dokumencie Strategii należy bardziej podkreślić znaczenie bezpieczeństwa energetycznego makroregionu Polski Wschodniej. Dotyczy to szczególnie inwestycji w nowoczesną infrastrukturę elektroenergetyczną oraz wdrożenia koncepcji inteligentnego zarządzania popytem na energię poprzez wprowadzenie inteligentnych sieci Smart Grids, zwłaszcza w kontekście rozwoju energetyki wykorzystującej odnawialne źródła energii (OZE). Dlatego też w aktualizowanym dokumencie należy podkreślić konieczność szczególnego wsparcia dla odnawialnych źródeł energii zwłaszcza rozwoju energetyki geotermalnej. Natomiast w zakresie energetyki wiatrowej należy ograniczyć się tylko do elektrowni małych mocy tj. przydomowych elektrowni wiatrowych.
11	7.2.2. Wzmocnienie potencjału nowoczesnych kadr dla gospodarki opartej na wiedzy, str. 54	W menu działań należy dodać działanie „ 1.4 wdrożenie systemowych rozwiązań zmierzających do utworzenia nowoczesnych ośrodków kształcenia zawodowego powiązanego z potrzebami regionalnego rynku pracy, także poza ośrodkami akademickimi ”	Istotnym zjawiskiem negatywnie wpływającym na sytuację gospodarczą w makroregionie jest ujemne saldo migracji, odnoszące się głównie do osób młodych. Jednym ze źródeł takiego stanu rzeczy jest słabe powiązanie kształcenia zawodowego z potrzebami regionalnego rynku pracy. Dlatego też wskazujemy na konieczność wdrożenia systemowych rozwiązań zmierzających do utworzenia nowoczesnych ośrodków kształcenia zawodowego, także

			poza ośrodkami akademickimi. W krótkiej perspektywie przyczyni się to do podniesienia jakości kształcenia oraz łatwiejszego zatrudnienia na lokalnym rynku pracy. Będzie to także ważny element przeciwdziałający nieporządanemu zjawisku migracji.
12	7.1.2. Wzmocnienie potencjału sektora nauki i badań, str. 52	W menu działań proponuje się dodać działanie II. 5 budowanie sieci powiązań pomiędzy istniejącymi oraz tworzonymi instytucjami wspierającymi szeroko pojętą innowacyjność tj. np.: parkami naukowo - technologicznymi, parkami przemysłowymi, centrami transferu wiedzy, inkubatorami technologicznymi	Szczególnego wsparcia wymaga rozwój sektora nauki oraz sektora B+R w kontekście silnych powiązań z gospodarką. Wspierane powinny być przede wszystkim obszary stanowiące przewagę konkurencyjne makroregionu Polski Wschodniej. Szczególnie istotne jest wskazanie w aktualizowanym dokumencie konieczności budowania sieci powiązań pomiędzy istniejącymi oraz tworzonymi instytucjami wspierającymi transfer wiedzy i innowacyjność.
13	4. Infrastruktura Transportowa i Elektroenergetyczna w makroregionie Polski Wschodniej – Diagnoza, str. 40	Jako kolejne niekorzystne czynniki, specyficzne dla Polski Wschodniej proponuje się dopisać: „ Ze względu na wielkość i charakter cieków wodnych, występowanie budowli hydrotechnicznych i stan infrastruktury przeciwpowodziowej, należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo przeciwpowodziowe. Stan budowli hydrotechnicznych zwłaszcza wałów przeciwpowodziowych nie zabezpiecza wystarczająco przed zagrożeniem powodziowym dużej części makroregionu. W celu właściwego zapobiegania, przeciwdziałania i usuwania skutków powodzi wsparcia wymagają jednostki samorządu terytorialnego, podmioty odpowiedzialne za gospodarkę hydrologiczną województwa oraz jednostki systemu ratowniczego, interwencyjnego i zarządzania kryzysowego. ”	
14	4. Infrastruktura Transportowa i Elektroenergetyczna w makroregionie Polski	Wnioskuję się o zamieszczenie w Strategii odniesień do infrastruktury ciepłowniczej w Polsce Wschodniej	Stan techniczny szczególnie sieci przesyłowych Ciepła Systemowego jest w bardzo złym stanie, są to sieci kanałowe

	Wschodniej		wykonane w 70-80 latach XX wieku, na dzień dzisiejszy mocno wyeksploatowane. Zadaniem sieci ciepłowniczej jest zapewnienie niezawodnych dostaw ciepła do odbiorców, w przypadku wyeksploatowanych sieci ciepłowniczych niezawodność diametralnie spada.
15	7.3.2. Wzmocnienie spójności wewnętrznej Polski wschodniej, str. 56	Proponujemy aby działanie I.4 zapisać w brzmieniu: „ I.4 zwiększenie dostępności wysokiej jakości e-usług ”	<p>Na poprawę spójności oraz wizerunku makroregionu Polski Wschodniej wpłynie ogólne zwiększenie dostępności i wykorzystania e-usług, nie tylko publicznych. Sama poprawa w zakresie świadczenia e-usług publicznych nie świadczy o rzeczywistym wykorzystaniu tych technologii przez ogół społeczeństwa. Taki zapis będzie również spójny ze wskaźnikami zaproponowanymi w tym Tabeli Nr 3 tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Odsetek przedsiębiorstw otrzymujących zamówienia poprzez sieci komputerowe (stronę internetową, systemy typu EDI) oraz -Odsetek przedsiębiorstw składających zamówienia poprzez sieci komputerowe (stronę internetową, systemy typu EDI).

MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Mirosław Karapyla