**UCHWAŁA Nr 443/ 9116 /22**

**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

**w RZESZOWIE**

z dnia 13 grudnia 2022 r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0002/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094), oraz art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 z późn. zm.),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 uchwala, co następuje:**

**§ 1**

*Wyraża się zgodę* na wydłużenie do dnia 30 września 2023 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0002/18, pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..

**§ 2**

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 443/9116/22

Zarządu Województwa Podkarpackiego

w Rzeszowie

z dnia 13 grudnia 2022 r.

# Uzasadnienie

Projekt nr RPPK.05.03.00-18-0002/18 pn. „„Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., został wybrany do dofinansowania uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 25 września 2018 r, zaś Umowa o dofinansowanie ww. projektu została podpisana dnia 27 września 2018 r.

Aktualny montaż finansowy omawianego projektu przedstawia się następująco:

1) całkowita wartość projektu wynosi: 300 988 096,40 zł,

2) wydatki kwalifikowane wynoszą: 239 037 417,02 zł,

3) dofinansowanie z EFRR wynosi: 203 181 804,44 zł,

4) wkład własny (w odniesieniu do wartości

 całkowitej projektu) wynosi: 97 806 291,96 zł.

Dotychczas wypłacono ze środków EFRR dofinansowanie na kwotę
133 804 367,26 zł.

Pierwotnie projekt miał być realizowany w terminie od 15 lipca 2016 r. do 30 września 2021 r. Przyjęty przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny
z zapisami Regulaminu dla naboru i oceny wniosku o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura Komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonego do naboru projektu powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca września 2021 r.

Zarząd Województwa Podkarpackiego – uznając zasadność wniosku złożonego przez Beneficjenta wyraził zgodę w dniu 30 czerwca 2020 r. na zwiększenie zakresu rzeczowego i zwiększenie dofinansowania o 36 826 365,78 zł ww. projektu, a następnie w dniu 15 września 2020 r. podjął decyzję o wyrażeniu wstępnej zgody dla realizacji inwestycji przez PKP PLK S.A. na odcinku Mielec-Padew zgodnie z wnioskiem złożonym w dniu 18 czerwca 2020 r., której termin zakończenia w prowadzonej korespondencji wyznaczono na połowę 2023 roku. W związku z powyższym Beneficjent w dniu 1 lutego 2022 roku złożył wniosek o dofinansowanie zawierający rozszerzony zakres rzeczowy i wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 30 września 2023 r. W trakcie procedury oceny ww. wniosku o rozszerzenie zakresu konieczne się stało rozliczenie faktur za wykonane roboty dotyczące podstawowego zakresu, których termin zapłaty wykraczał poza dotychczasowy termin zakończenia projektu. W celu uznania powyższych wydatków za koszt kwalifikowany i rozliczenie wniosku o płatność Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 29 listopada br. wydał zgodę na wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 5 sierpnia 2022 r. W dniu 30 listopada br. eksperci wydali pozytywne opinie odnośnie rozszerzenia zakresu rzeczowego i związanego z nim wydłużenia terminu realizacji projektu oraz zmiany montażu finansowego, który przedstawia się następująco:

1) całkowita wartość projektu wynosi: 417 738 094,15 zł,

2) wydatki kwalifikowane wynoszą: 334 893 241,17 zł,

3) dofinansowanie z EFRR wynosi: 277 325 092,99 zł,

w tym zwiększenie o: 74 143 288,55 zł,

4) wkład własny (w odniesieniu do wartości

 całkowitej projektu) wynosi: 140 413 001,16 zł.

Zgodnie z limitem środków wspólnotowych jakie można zaangażować w  grudniu 2022 r. w ramach zawieranych umów o dofinansowanie i aneksów w ramach działania 5.3 Infrastruktura kolejowa dostępna jest kwota 68 708 240,04 zł, uwzględniając oszczędności w innym projekcie realizowanym przez PKP PLK S.A. Ewentualne zwiększenie dofinansowania do wnioskowanej kwoty 74 143 288,55 zł uzależnione jest od pojawienia się w limicie wolnych środków, np. z tytułu różnic kursowych.

Możliwość zmiany terminów realizacji projektu została przewidziana w Regulaminie naboru, który w § 4 pkt 5 stanowi, że „po wyborze projektu do dofinansowania, IZ RPO WP 2014-2020 w uzasadnionych przypadkach może wyrazić zgodę na zmianę okresu realizacji projektu”.

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę ww. wyjaśnienia wyraża zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0002/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do dnia 30 września 2023 r.