**UCHWAŁA Nr 468/ 9694 /23**

**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

**w RZESZOWIE**

z dnia 7 marca 2023 r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0004/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz-Łupków (dokumentacja projektowa)”, realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach RPO WP na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie:

* art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.   
  o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 2094),
* art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 z późn. zm.)

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego**

**na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje**:

**§ 1**

*Wyraża się zgodę* na wydłużenie do dnia 19 grudnia 2022 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0004/18, pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz-Łupków (dokumentacja projektowa)” wybranego do dofinansowania w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna, działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

**§ 2**

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

Załącznik do Uchwały Nr 468/9694/23

Zarządu Województwa Podkarpackiego

w Rzeszowie

z dnia 7 marca 2023 r.

**UZASADNIENIE**

Zarząd Województwa Podkarpackiego Uchwałą z dnia 26 lutego 2019 r. zatwierdził listę ocenionych projektów oraz wybrał do dofinansowania projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz-Łupków (dokumentacja projektowa)” nr RPPK.05.03.00-18-0004/18 w ramach działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Aktualnie budżet projektu przedstawia się następująco:

* całkowita wartość projektu wynosi - 4 897 267,90 zł,
* wydatki kwalifikowane wynoszą - 3 981 518,62 zł,
* dofinansowanie z EFRR wynosi - 3 384 290,82 zł,
* wkład własny (obejmujący koszty kwalifikowane i niekwalifikowane) wynosi 1 512 977,08 zł.

Dotychczas w ramach projektu zostały zatwierdzone wnioski o płatność na łączną kwotę dofinansowania z EFRR 3 103 203,42 zł.

Projekt miał być realizowany w okresie od 22 listopada 2019 r. do 17 sierpnia 2022 r. Przyjęty pierwotnie przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny z warunkami ogłoszonego naboru wniosków, zgodnie z którym realizacja projektu powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca września 2022 r.

Z uwagi na brak możliwości osiągnięcia na wymaganym poziomie wskaźników efektywności ekonomicznej – o czym Beneficjent poinformował tut. Urząd pismem z dnia 15 października 2020 r., Marszałek Województwa Podkarpackiego, po analizie zaistniałej sytuacji zajął stanowisko, iż kontynuacja tego przedsięwzięcia z wykorzystaniem środków RPO WP nie ma uzasadnienia, jednakże umowa o dofinansowanie nie zostanie rozwiązana, zaś wszystkie wydatki poniesione na mniejszy niż pierwotny zakres rzeczowy, zostaną uznane za kwalifikowane. W przyszłości jednak, prace rewitalizacyjne na linii nr 107 powinny być wykonane ze środków PKP PLK SA (bądź innych dostępnych środków pomocowych szczebla krajowego).

Dodatkowo, w celu umożliwienia ostatecznego rozliczenia projektu, Zarząd Województwa Podkarpackiego (na prośbę Beneficjenta) Uchwałą nr 406/8185/22 z dnia 18 lipca 2022 r. wyraził zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji omawianego projektu do 15 grudnia 2022 r.

Pismem z dnia 15 lutego 2023 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA zwróciło się do tut. Urzędu z kolejnym wnioskiem o wydłużenie terminu zakończenia realizacji przedmiotowego projektu, tj. do 30 grudnia 2022 r. Beneficjent poinformował, iż faktura na kwotę 330 691,06 zł kosztów kwalifikowanych na opracowanie Koncepcji Programowo-Przestrzennej – zakresu kończącego realizację umowy z wykonawcą – została wystawiona w dniu 24.11.2022r., natomiast płatność za nią została dokonana 19.12.2022r., a więc 4 dni po terminie zakończenia realizacji przedmiotowego projektu określonego w aneksie nr 2 do umowy o dofinansowanie projektu.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie naboru stanowisko zajął Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października 2017 r. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (…), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

*Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.*

*Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.*

*Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.*

*Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidulanej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.*

Ponadto Departament Zarządzania RPO, w odpowiedzi na wątpliwości Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, pismem z dnia 6 marca 2018 r. wskazał również m. in.: *„Zgodnie z zapisami Regulaminów konkursów o dofinansowanie projektów ze środków RPO WP 2014-2020 realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie np. do końca października 2018 r.*

*Jednocześnie należy podkreślić, że w ramach kryterium pn. „Okres realizacji projektu” weryfikacji podlega, czy planowany okres realizacji projektu (termin rozpoczęcia i zakończenia) jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu. Jak więc wynika z powyższego, zarówno definicja kryterium, jak też zapis regulaminu miały za zadanie nakłonienie beneficjentów do takiego zaplanowania harmonogramów realizacji inwestycji, które docelowo powinno umożliwić zakończenie realizacji projektów przed określonym terminem.*

*Za prawidłowością przedstawionej interpretacji przedmiotowego kryterium przemawia dodatkowy fakt, ze w załączniku 3a do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, przyjętego przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 17 października 2017 r., celem uniknięcia wątpliwości interpretacyjnej, w definicji kryterium doprecyzowano, że „w uzasadnionych przypadkach IZ może wyrazić zgodę na zmianę okresu realizacji projektu (po wyborze do dofinansowania)”.*

*W konsekwencji, w opinii tut. Departamentu, uwzględniając opisany wyżej charakter kryterium, odnoszący się do planów beneficjenta, może być ono badane wyłącznie na etapie wyboru projektów do dofinansowania.*

*W związku z tym, w ocenie tut. Departamentu, gdy na etapie realizacji projektu okazuje się, że beneficjent nie jest w stanie dochować terminu jego zakończenia (np. z uwagi na to, że został wybrany do dofinansowania znacznie później ze względu na pojawienie się nowych środków w limicie lub w przypadku problemów z wyborem wykonawców zamówień udzielanych w związku z realizacją projektów) Instytucja Zarządzająca może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projekt (poprzez aneks do umowy), jednak jest to uzależnione od indywidualnej oceny konkretnej sytuacji.”*

Zarząd Województwa Podkarpackiego uwzględniając argumenty przedstawione przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyraża zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do 19 grudnia 2022 r.