

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)
na usługi doradztwa technicznego w zakresie zakupu taboru kolejowego**

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług doradztwa technicznego w zakresie weryfikacji dokumentacji, kontroli procesu produkcji pod względem spełniania wymagań technicznych zawartych w opisach przedmiotu zamówienia na dostawy zespołów trakcyjnych, udziału w jazdach testowych i w odbiorze technicznym oraz odbiór końcowy niżej wymienionych zespołów trakcyjnych, zakupionych w ramach projektu „Zakup pojazdów szynowych na potrzeby kolejowych przewozów osób w województwie podkarpackim” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013, tj.:
 - a) Dwuczłonowy zespół trakcyjny z napędem spalinowym - 1 szt.
 - b) Dwuczłonowy zespół trakcyjny z napędem elektrycznym - 2 szt.
 - c) Trózcłonowy zespół trakcyjny z napędem elektrycznym - 2 szt.
2. Zakres świadczonych usług oddzielnie dla każdego z zespołów trakcyjnych, o których mowa w pkt 1 obejmuje:
 - 1) Weryfikację i opiniowanie dokumentów oraz dokumentacji przekazanych przez Wykonawcę zespołu trakcyjnego (dla każdego typu zespołu trakcyjnego), tj.:
 - a) Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO);
 - b) Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR);
 - c) Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU);Świadczący usługi w imieniu Zleceniodawcy zobowiązany będzie do szczegółowego przeanalizowania treści ww. dokumentów, wydania pisemnej opinii zawierającej ewentualne uwagi, zmiany lub uzupełnienia oraz stałej konsultacji w tym zakresie. Zleceniobiorca zobowiązany będzie sporządzić oddzielnie opinie do dokumentacji, o których mowa w lit. a – c i przedłożyć je Zleceniodawcy w terminie 21 dni od daty przekazania dokumentacji przez Zleceniodawcę. Zleceniobiorca zobowiązany będzie uzyskać potwierdzenie przekazania opinii Zleceniodawcy – przesłanie na adres Zleceniodawcy za zwrotnym potwierdzeniem odbioru lub potwierdzenie przez Kancelarię Ogólną w siedzibie Zleceniodawcy.
 - 2) Kontrolę procesu produkcji poprzez:
 - a) Przeprowadzenie oględzin - udział w minimum dwóch odbiorach częściowych. Na potwierdzenie spełnienia tego wymogu Ekspert przedłoży Zleceniodawcy oryginał dokumentu potwierdzającego dokonanie odbioru zawierającego adnotację, że odbiór dokonano w obecności Eksperta.
 - b) Zadawanie, w razie potrzeby, pisemnych zapytań i żądanie udzielania wyjaśnień od Wykonawcy.
 - 3) Udział w jeździe próbnej (testowej). Potwierdzeniem spełnienia wymogu będzie oryginał dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie jazdy testowej przedłożony Zleceniodawcy przez Wykonawcę zespołu trakcyjnego zawierający adnotację, że jazda testowa została przeprowadzona przy udziale Eksperta.
 - 4) Uczestniczenie w odbiorze technicznym w imieniu Zleceniodawcy i złożenie podpisu na Protokole odbioru technicznego. Potwierdzeniem spełnienia wymogu będzie oryginał Protokołu odbioru technicznego przedłożony Zleceniodawcy przez Wykonawcę zespołu trakcyjnego podpisany przez Eksperta.

- 5) Współpracę w zakresie związanym z realizacją umowy na dostawę oraz stałą konsultację w zakresie rozwiązań proponowanych przez Wykonawcę.
 - 6) Kontrolę zgodności rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych, eksploatacyjnych, oznakowań i wyposażenia w zakresie zgodności z parametrami, cechami i oznaczeniami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia i w umowie na dostawę zespołu trakcyjnego.
 - 7) Kontrolę dokumentów umożliwiających dopuszczenie do eksploatacji każdego typu zespołu trakcyjnego.
 - 8) Dokonanie odbioru końcowego zespołu trakcyjnego w stacji Rzeszów-Główny oraz podpisanie Protokołu odbioru końcowego.
Dokonanie odbioru końcowego nie może nastąpić później niż w ostatnim dniu wynikającym z umowy dostawy. Jeżeli Wykonawca dostarczy zespół trakcyjny w terminie późniejszym niż określony w umowie dostawy, odbiór końcowy musi zostać dokonany w ciągu 24 godzin liczonych od wjazdu zespołu trakcyjnego do stacji Rzeszów-Główny.
3. Zleceniobiorca zobowiązany będzie do konsultacji wszystkich wad i usterek wykrytych podczas eksploatacji zespołów trakcyjnych, o których mowa w pkt 1 i oceny istotności wad i usterek, do dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego ostatniego dostarczonego zespołu trakcyjnego.
 4. Z usługi doradczej wyłączony jest odbiór: oprogramowania i zainstalowanych w zespołach trakcyjnych urządzeń systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz laptopy.