**UCHWAŁA Nr 528/11118/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE**z dnia 2 października 2023 r.

w sprawie zawarcia porozumienia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie na rzecz współpracy przy budowie dróg rowerowych.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) uchwala się co następuje:

#  § 1

Postanawia się zawrzeć porozumienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w sprawie współpracy przy budowie dróg rowerowych o nawierzchni utwardzonej na wałach przeciwpowodziowych rzeki Wisły i jej dorzeczy w ramach przygotowywanego projektu pod roboczą nazwą „*Blue Valley – Wiślanym Szlakiem*” składanego do dofinansowania w ramach Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027.

# § 2

Porozumienie, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

# § 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

#  § 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

Załącznik do Uchwały Nr 528/11118/23

Zarządu Województwa Podkarpackiego

w Rzeszowie

z dnia 2 października 2023 r.

**Porozumienie**

**w sprawie współpracy przy budowie dróg rowerowych o nawierzchni utwardzonej na wałach przeciwpowodziowych rzeki Wisły i jej dorzeczy w ramach przygotowywanego projektu pod roboczą nazwą „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem” składanego do dofinansowania w ramach Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027**

zawarte dnia ………………….. 2023 roku w Rzeszowie pomiędzy:

Województwem Podkarpackim z siedzibą w Rzeszowie, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, NIP: 813331014, REGON: 690581324, reprezentowanym przez:

1) …………………………………………………………………………………………………..

2) …………………………………………………………………………………………………..

a

Województwem Mazowieckim z siedzibą w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, NIP: 1132453940, REGON: 015528910, reprezentowanym przez:

1) ……………………………………………………………………………………………………

2) ……………………………………………………………………………………………………

a

Województwem Lubelskim z siedzibą w Lublinie, ul. Artura Grottgera 4, 20 – 029 Lublin,

NIP: 7122904545:, REGON: 431019170, reprezentowanym przez:

1) ……………………………………………………………………………………………………

2) ……………………………………………………………………………………………………

a

Województwem Świętokrzyskim z siedzibą w Kielcach, al. IX Wieków Kielc, 325 – 516 Kielce,

NIP: 9591506120, REGON: 291009337, reprezentowanym przez:

1) ……………………………………………………………………………………………………

2) ……………………………………………………………………………………………………

a

Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa, NIP: 5272825616, REGON: 368302575, reprezentowanym przez ……………………………………………………………………………

zwanymi dalej łącznie Stronami.

Z uwagi na:

1. intencję stworzenia sieciowego produktu turystycznego w oparciu o rzekę Wisłę i jej dorzecza, będącego odrębną całością oraz funkcjonującą niezależnie od podziału administracyjnego Rzeczypospolitej Polskiej, tj. jako produkt wspólny dla czterech województw Makroregionu Polska Wschodnia;
2. wzmacnianie roli zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych;
3. propagowanie walorów środowiska naturalnego oraz dziedzictwa kulturowego województwa podkarpackiego, lubelskiego, świętokrzyskiego i mazowieckiego;
4. upowszechnianie postaw proekologicznych, propagowanie kultury fizycznej i sportu, wynikających z rosnącej dbałości o zdrowie i kondycję mieszkańców regionu oraz turystów;
5. stworzenie sprzyjających warunków do pogłębiania integracji regionalnej, czego skutkiem będzie wzrost gospodarczy, a także budowa otwartego społeczeństwa obywatelskiego;

Strony postanawiają, co następuje:

**§ 1.**

**Przedmiot Porozumienia**

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest określenie sposobu współpracy Stron w celu budowy dróg rowerowych o nawierzchni utwardzonej na wałach przeciwpowodziowych rzeki Wisły i jej dorzeczy w ramach przyszłej inwestycji zaplanowanej przez Województwa: Podkarpackie, Mazowieckie, Lubelskie i Świętokrzyskie (zwane dalej: Województwami), współfinansowanej z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027.
2. Strony wspólnie ustalają, że zostaną podpisane porozumienia regionalne pomiędzy Województwami a właściwymi miejscowo Regionalnymi Zarządami Gospodarki Wodnej (RZGW), które będą określać zasady realizacji poszczególnych inwestycji na odcinkach wałów przeciwpowodziowych, będących w zarządzie właściwego terytorialnie RZGW oraz zasady zarządzania powstałymi drogami rowerowymi w każdym z Województw w sposób jednolity dla wszystkich Województw.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (PGW Wody Polskie) oświadcza, że dołoży wszelkich starań związanych z ostatecznym uzgodnieniem w poszczególnych Województwach przebiegu dróg rowerowych zaplanowanych do realizacji w ramach projektu „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”.
4. Strony wspólnie ustalają, że po podpisaniu porozumień regionalnych, jednostka działająca na zlecenie Województwa oraz RZGW będą ściśle ze sobą współpracować w celu realizacji wspólnej inwestycji, tj. modernizacji/rozbudowy/remontu przez RZGW wałów przeciwpowodziowych na określonych odcinkach oraz budowy drogi rowerowej przez jednostkę wskazaną przez Województwo, po zakończeniu modernizacji/rozbudowy/remontu odcinków wałów.
5. W przypadku wystąpienia kolizji lokalizacyjnej i czasowej inwestycji, tj. modernizacji/ rozbudowy/remontu wałów powodziowych z budową drogi rowerowej, pierwszeństwo będzie miała realizacja inwestycji PGW Wody Polskie.
6. Województwa oświadczają, że są zainteresowane, a przy tym z uwagi na interesy społeczne oraz gospodarność i efektywność związaną z gospodarowaniem i wydatkowaniem środków publicznych oraz aby nie doprowadzić do dodatkowych nakładów finansowych, a także aby na koronie rozbudowywanych wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisła wraz ze wskazanymi jej dopływami powstały drogi rowerowe, w rozumieniu art. 179 ustawy Prawo wodne, nawierzchni zgodnej z założonymi standardami, sfinansują koszty projektowania oraz budowy dróg rowerowych o uzgodnionym z PGW Wody Polskie przebiegu i parametrach, a także zapewnią i będą finansować późniejsze utrzymanie dróg rowerowych, na zasadach wskazanych w umowach dzierżawy, o których mowa w niniejszym Porozumieniu.
7. Strony zgodnie ustalają, że nie zachodzi sprzeczność realizacji jednej inwestycji polegającej na wspólnym ogłoszeniu postępowania przetargowego, zgodnie z zapisami ustawy Prawo zamówień publicznych, z podziałem na dwa odrębne zadania realizowane przez ściśle współpracujących ze sobą Wykonawców odrębnych inwestycji budowlanych, tj. modernizację/rozbudowę/remont wałów przeciwpowodziowych oraz budowę drogi rowerowej na wałach przeciwpowodziowych o określonych standardach. W porozumieniach regionalnych wprowadzony zostanie zapis dotyczący wspólnej inwestycji Województwa z RZGW z podziałem na konkretne zadania oraz przypisanie finansowania wskazanych zadań przez Strony.
8. PGW Wody Polskie oświadcza, że dołoży wszelkich starań, aby na odcinkach wałów rzeki Wisły i jej dopływów w czterech Województwach, objętych wstępną koncepcją przebiegu drogi rowerowej, umożliwić powstanie drogi rowerowej na odcinkach objętych procesem inwestycyjnym lub będących w okresie rękojmi i gwarancji.

**§ 2.**

**Obowiązki stron**

1. Województwa zobowiązują się do uczestniczenia w kosztach wykonania dokumentacji projektowej, uzyskania niezbędnych uzgodnień i opinii oraz decyzji wymaganych przepisami prawa w części dotyczącej drogi rowerowej biegnącej po wałach oraz do pokrycia kosztów wykonania konstrukcji drogi rowerowej, oznakowania, organizacji ruchu i ewentualnej infrastruktury towarzyszącej dotyczącej wyłącznie drogi rowerowej na etapie budowy, remontu lub modernizacji wału przeciwpowodziowego realizowanych przez PGW Wody Polskie.
2. W przypadku gdy:
	1. jest zagrożona szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych,
	2. wystąpi konieczności wykonania prac związanych z konserwacją lub remontem wałów przeciwpowodziowych, wystąpi wezbranie i wały zaczną pracować, - będzie wprowadzony czasowy zakaz poruszania się po drodze rowerowej na wałach.
3. PGW Wody Polskie zobowiązuje się do przekazywania informacji Województwom o planowanych inwestycjach, remontach, modernizacjach wałów przeciwpowodziowych w czasie umożliwiającym Województwom podjęcie odpowiednich działań, w tym m.in. zabezpieczenia środków finansowych w budżetach Województw.
4. Podmiot występujący w imieniu Województwa przedłoży do odpowiedniego RZGW, po podpisaniu porozumienia regionalnego, materiały wynikające z art. 179 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne w celu uzyskania zgody Dyrektora RZGW na wykonanie drogi rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego, zgodnie z art. 179 ust. 1 ww. ustawy.
5. Strony zapewniają, że postanowienia niniejszego Porozumienia będą przestrzegane przez osoby współpracujące z ich ramienia w realizacji niniejszego Porozumienia.
6. Realizacja niniejszego Porozumienia będzie prowadzona zgodnie z zasadą należytej staranności, w szczególności celem zapewnienia najwyższej efektywności realizacji dróg rowerowych.
7. Jeżeli powstaną pomiędzy Stronami spory dotyczące realizacji niniejszego Porozumienia, Strony dołożą wszelkich starań, aby rozwiązać je polubownie.

**§ 3.**

**Dzierżawa korony wału przeciwpowodziowego**

1. W celu realizacji inwestycji, podmioty występujące w imieniu Województw będą zobowiązane do zawarcia właściwych umów na korzystanie z nieruchomości, w stosunku do których PGW Wody Polskie wykonuje prawa właścicielskie, z uwzględnieniem mających zastosowanie w tej sytuacji przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, w szczególności art. 180, 264 i 265, a także z uwzględnieniem ograniczeń wskazanych w § 2 ust. 2.
2. Warunkiem zawarcia umów, o których mowa w ust. 1, jest przedłożenie do wniosku o zawarcie tych umów, pisemnej zgody, o której mowa w art. 179 ustawy Prawo wodne.

**§ 4.**

**Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Każda ze Stron może odstąpić od niniejszego Porozumienia w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Porozumienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Porozumienia, lub dalsze wykonywanie Porozumienia może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
3. Prawa i obowiązki stron, określone w niniejszym Porozumieniu, nie podlegają przeniesieniu na inne podmioty.
4. Uzgodnienie, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu, nie stanowi zgody, o której mowa w art. 179 ust. 1 ustawy Prawo wodne, a także nie zwalnia Stron z uzyskania wymaganych prawem opinii, uzgodnień oraz decyzji.
5. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu stosuje się w szczególności przepisy: ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1610 ze zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) oraz ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605).
6. Strony postanawiają, że nieważność jednego lub więcej postanowień niniejszego Porozumienia, odnosi ten skutek, że wówczas Porozumienie pozostaje w mocy i wiąże Strony w pozostałym zakresie.
7. Porozumienie zostało sporządzone w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.