

**UCHWAŁA Nr 265 / 6458 / 13**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 3 września 2013 r.

**zmieniającą uchwałę nr 176/4114/12 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 8 października 2012 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i warunkowego wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna schemat D Transport publiczny RPO WP na lata 2007-2013.**

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596),
- art. 25 pkt. 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712),
- Uchwały nr 200/3776/09 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 23 czerwca 2009 r. w sprawie ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie w trybie konkursowym w procedurze preselekcji w ramach działań: 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat D - Transport publiczny i 4.1 Infrastruktura ochrony środowiska, schemat C - Zagospodarowanie odpadów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013,
- Uchwały nr 200/3775/09 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 23 czerwca 2009 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu Konkursu dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w procedurze preselekcji w ramach działań: 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat D - Transport publiczny i 4.1 Infrastruktura ochrony środowiska, schemat C - Zagospodarowanie odpadów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013,
- Uchwały nr 251/4848/10 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 19 stycznia 2010 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i warunkowego wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna schemat D Transport publiczny RPO WP na lata 2007-2013,
- Uchwały nr 176/4114/12 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 8 października 2012 r. zmieniającej uchwałę nr 251/4848/10 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 19 stycznia 2010 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i warunkowego wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna schemat D Transport publiczny RPO WP na lata 2007-2013.
- Uchwały nr 211/4964/13 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie skierowania projektu zrealizowanego przez Gminę Krosno w ramach działania 2.1 „Infrastruktura komunikacyjna” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 do ponownej oceny merytorycznej

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**  
**uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Przyznaje się projektowi zrealizowanemu przez Gminę Krosno nr RPPK.02.01.00-18-013/09, pn. „Rozwój transportu publicznego w Krośnie

i okolicznych gminach poprzez zakup nowego taboru autobusowego oraz wdrożenie biletu elektronicznego w miejskiej komunikacji samochodowej sp. z o.o.” 5 punktów w ramach ponownej oceny strategicznej.

## § 2

Dokonuje się zmiany załącznika nr 1, załącznika nr 2 oraz załącznika nr 3 do uchwały Nr 176/4114/12 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 8 października 2012 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i warunkowego wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat D Transport publiczny Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 nadając im brzmienie jak w załączniku nr 1, załączniku nr 2 oraz w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

## § 3

1. Zobowiązuje się Gminę Krosno do kontynuowania podjętych oraz wdrażania dalszych działań naprawczych zmierzających do poprawy stanu osiągnięcia wskaźników w projekcie o którym mowa w § 1 oraz przedstawienia harmonogramu planowanych działań w tym zakresie w okresie IV kwartału 2013 r. i w latach następnych, do końca okresu trwałości projektu.
2. Decyzja o nałożeniu bądź odstąpieniu od nałożenia korekt finansowych oraz wydłużeniu okresu trwałości projektu będzie uzależniona od zakresu konkretnych działań, o których mowa w ust. 1 i ich wymiernych efektów.

## § 4

Uzasadnienie podjętych decyzji stanowi załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

## § 5

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

## § 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl



Załącznik nr 1 do uchwały nr 265 / 6458 / 13  
 Zarządu Województwa Podkarpackiego  
 w Rzeszowie  
 z dnia 3 września 2013 r.

**Lista rankingowa wniosków do oceny strategicznej**

Lp.	Nr wniosku wg KSI (SIMIK 07- 13)	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja, w tym z:		Wynik oceny merytorycznej (liczba uzyskanych punktów)	Ocena strategiczna		
					EFRR (w zł)	Budżetu Państwa (w zł)		średni stopień zgodności (0-5 p.)	wysoki stopień zgodności (6-15 p.)	zgodność projektu (16-20 p.)
1.	WND- RPPK.02.01.00- 18-007/09	Gmina Cieszanów	Utworzenie komunikacji publicznej w Gminie Cieszanów.	893 594,00	759 554,90	0,00	85,00	-	10	-
2.	WND- RPPK.02.01.00- 18-008/09	Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Jarosławiu	Rozwój Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Jarosławiu poprzez zakup taboru.	5 629 690,00	3 922 325,00	0,00	80,00	5	-	-
3.	WND- RPPK.02.01.00- 18-012/09	Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Mielcu	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury techniczno- komunikacyjnej lokalnego transportu publicznego w Mielcu wraz z wymianą taboru autobusowego.	11 482 348,52	7 999 996,92	0,00	73,25	-	-	16
4.	WND- RPPK.02.01.00- 18-006/09	Gmina Stalowa Wola	Uruchomienie nowych linii komunikacyjnych na obszarze wiejskim oraz zakup nowoczesnego taboru i infrastruktury technicznej dla Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli.	9 411 000,00	7 303 877,10	0,00	72,17	-	-	16

5.	WND- RPPK.02.01.00- 18-015/09	Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy	Wymiana taboru autobusowego Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Dębicy	8 338 822,00	5 320 065,94	0,00	62,50	-	10	-
6.	WND- RPPK.02.01.00- 18-011/09	Gmina Miasta Sanoka	Modernizacja taboru miejskiej komunikacji samochodowej w Sanoku	5 924 320,00	5 035 672,00	0,00	61,25	-	10	-
7.	WND- RPPK.02.01.00- 18-014/09	Miasto Jasło	Modernizacja taboru Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Jasle.	5 424 563,00	4 610 878,55	0,00	60,00	-	10	-
8.	WND- RPPK.02.01.00- 18-013/09	<b>Gmina Krosno</b>	Rozwój transportu publicznego w Krośnie i okolicznych gminach poprzez zakup nowego taboru autobusowego oraz wdrożenie biletu elektronicznego w Miejskiej Komunikacji Samochodowej sp. z o.o.	5 848 655,60	4 971 357,26	0,00	<b>58,75</b>	<b>5</b>	-	-
9.	WND- RPPK.02.01.00- 18-010/09	Gmina Miejska Przemysł	Rozwój systemu komunikacji publicznej w Przemysłu	7 117 724,00	6 050 065,40	0,00	55,00	5	-	-
10.	WND- RPPK.02.01.00- 18-009/09	Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu <sup>1)</sup>	Modernizacja taboru transportu publicznego na alternatywne źródła zasilania - CNG.	2 729 140,00	1 901 450,00	0,00	36,25	5	-	-

Nazwy Wnioskodawców, tytuły projektów, tytuły kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji z EFRR podano zgodnie z treścią złożonych pierwotnie wniosków. Zmianie uległa wyłącznie liczba uzyskanych punktów w wyniku ponownej oceny oraz w konsekwencji pozycje poszczególnych projektów na liście.

**UWAGI:**

<sup>1)</sup> - z uwagi na konieczność identyfikacji Wnioskodawcy dodana została nazwa miasta, w którym Wnioskodawca ma siedzibę.

MAKSZALEK WOJEWODZTWA

Władysław Ortyl

**Lista rankingowa wniosków po ocenie merytorycznej i strategicznej**

Lp.	Nr wniosku wg KSI (SIMIK 07-13)	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja, w tym z:		Wynik oceny merytorycznej /liczba uzyskanych punktów	Wynik oceny strategicznej /liczba uzyskanych punktów	Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej i strategicznej
					EFRR (w zł)	Budżetu Państwa (w zł)			
1.	WND-RPPK.02.01.00-18-007/09	Gmina Cieszanów	Utworzenie komunikacji publicznej w Gminie Cieszanów.	893 594,00	759 554,90	0,00	85,00	10	95,00
2.	WND-RPPK.02.01.00-18-012/09	Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Mielcu	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury techniczno-komunikacyjnej lokalnego transportu publicznego w Mielcu wraz z wymianą taboru autobusowego.	11 482 348,52	7 999 996,92	0,00	73,25	16	89,25
3.	WND-RPPK.02.01.00-18-006/09	Gmina Stalowa Wola	Uruchomienie nowych linii komunikacyjnych na obszarze wiejskim oraz zakup nowoczesnego taboru i infrastruktury technicznej dla Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli.	9 411 000,00	7 303 877,10	0,00	72,17	16	88,17
4.	WND-RPPK.02.01.00-18-008/09	Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Jarosławiu	Rozwój Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Jarosławiu poprzez zakup taboru.	5 629 690,00	3 922 325,00	0,00	80,00	5	85,00
5.	WND-RPPK.02.01.00-18-015/09	Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o.	Wymiana taboru autobusowego Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Dębicy	8 338 822,00	5 320 065,94	0,00	62,50	10	72,50

		w Dębicy										
6.	WND- RPPK.02.01.00- 18-011/09	Gmina Miasta Sanoka	Modernizacja taboru miejskiej komunikacji samochodowej w Sanoku	5 924 320,00	5 035 672,00	0,00	61,25	10			71,25	
7.	WND- RPPK.02.01.00- 18-014/09	Miasto Jasło	Modernizacja taboru Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Jasle.	5 424 563,00	4 610 878,55	0,00	60,00	10			70,00	
8.	WND- RPPK.02.01.00- 18-013/09	<b>Gmina Krosno</b>	Rozwój transportu publicznego w Krośnie i okolicznych gminach poprzez zakup nowego taboru autobusowego oraz wdrożenie biletu elektronicznego w Miejskiej Komunikacji Samochodowej sp. z o.o.	5 848 655,60	4 971 357,26	0,00	<b>58,75</b>	<b>5</b>			<b>63,75</b>	
9.	WND- RPPK.02.01.00- 18-010/09	Gmina Miejska Przemysł	Rozwój systemu komunikacji publicznej w Przemysłu	7 117 724,00	6 050 065,40	0,00	55,00	5			60,00	
10.	WND- RPPK.02.01.00- 18-009/09	Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu <sup>1)</sup>	Modernizacja taboru transportu publicznego na alternatywne źródła zasilania - CNG.	2 729 140,00	1 901 450,00	0,00	36,25	5			41,25	

Nazwy Wnioskodawców, tytuły projektów, tytuły kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji z EFRR podano zgodnie z treścią złożonych pierwotnie wniosków. Zmianie uległa wyłącznie liczba uzyskanych punktów w wyniku ponownej oceny oraz w konsekwencji pozycje poszczególnych projektów na liście.

**UWAGI:**

1) - z uwagi na konieczność identyfikacji Wnioskodawcy dodana została nazwa miasta, w którym Wnioskodawca ma siedzibę.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Załącznik nr 3 do uchwały nr 265 / 6458 / 13  
 Zarządu Województwa Podkarpackiego  
 w Rzeszowie  
 z dnia 3 września 2013 r.

**Lista podstawowa wniosków wybranych warunkowo do dofinansowania**

Lp.	Nr wniosku wg KSI (SIMIK 07-13)	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja, w tym z:		Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej i strategicznej
					EFRR (w zł)	Budżetu Państwa (w zł)	
1.	WND- RPPK.02.01.00- 18-007/09	Gmina Cieszanów	Utworzenie komunikacji publicznej w Gminie Cieszanów.	893 594,00	759 554,90	0,00	95,00
2.	WND- RPPK.02.01.00- 18-012/09	Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Mielcu	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury techniczno- komunikacyjnej lokalnego transportu publicznego w Mielcu wraz z wymianą taboru autobusowego.	11 482 348,52	7 999 996,92	0,00	89,25
3.	WND- RPPK.02.01.00- 18-006/09	Gmina Stalowa Wola	Uruchomienie nowych linii komunikacyjnych na obszarze wiejskim oraz zakup nowoczesnego taboru i infrastruktury technicznej dla Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli.	9 411 000,00	7 303 877,10	0,00	88,17
4.	WND- RPPK.02.01.00- 18-008/09	Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Jarosławiu	Rozwój Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Jarosławiu poprzez zakup taboru.	5 629 690,00	3 922 325,00	0,00	85,00
5.	WND- RPPK.02.01.00- 18-015/09	Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy	Wymiana taboru autobusowego Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Dębicy	8 338 822,00	5 320 065,94	0,00	72,50

6.	WND- RPPK.02.01.00- 18-011/09	Gmina Miasta Sanoka	Modernizacja taboru miejskiej komunikacji samochodowej w Sanoku	5 924 320,00	5 035 672,00	0,00	71,25
7.	WND- RPPK.02.01.00- 18-014/09	Miasto Jasło	Modernizacja taboru Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Jasle.	5 424 563,00	4 610 878,55	0,00	70,00
8.	WND- RPPK.02.01.00- 18-013/09	Gmina Krosno	Rozwój transportu publicznego w Krośnie i okolicznych gminach poprzez zakup nowego taboru autobusowego oraz wdrożenie biletu elektronicznego w Miejskiej Komunikacji Samochodowej sp. z o.o.	5 848 655,60	4 971 357,26	0,00	63,75
9.	WND- RPPK.02.01.00- 18-010/09	Gmina Miejska Przemyśl	Rozwój systemu komunikacji publicznej w Przemyślu	7 117 724,00	6 050 065,40	0,00	60,00
10.	WND- RPPK.02.01.00- 18-009/09	Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Przemyślu <sup>1)</sup>	Modernizacja taboru transportu publicznego na alternatywne źródła zasilania - CNG.	2 729 140,00	1 901 450,00	0,00	41,25

Nazwy Wnioskodawców, tytuły projektów, tytuły projektów, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji z EFRR podano zgodnie z treścią złożonych pierwotnie wniosków. Zmianie uległa wyłącznie liczba uzyskanych punktów w wyniku ponownej oceny oraz w konsekwencji pozycje poszczególnych projektów na liście.

**UWAGI:**

1) - z uwagi na konieczność identyfikacji Wnioskodawcy dodana została nazwa miasta, w którym Wnioskodawca ma siedzibę.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Władysław Ortyl



Załącznik nr 4 do uchwały nr 265 / 6458 / 13  
Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
z dnia 3 września 2013 r.

## UZASADNIENIE

Gmina Krosno, w dniu 28 lipca 2010 roku podpisała umowę o dofinansowanie projektu pn. „Rozwój transportu publicznego w Krośnie i okolicznych gminach poprzez zakup nowego taboru autobusowego oraz wdrożenie biletu elektronicznego w miejskiej komunikacji samochodowej sp. z o.o.” o całkowitej wartości 5 848 655,60 zł i dofinansowaniu z EFRR wynoszącym 4 971 357,26 zł.

Zakończenie rzeczowe projektu nastąpiło w dniu 26 kwietnia 2011 r., zaś jego ostateczna wartość (na skutek m.in. wzrostu wartości inwestycji po rozstrzygniętych postępowaniach przetargowych) wyniosła 6 716 030,19 zł przy dofinansowaniu z EFRR 4 961 541,34 zł. (niższym niż zakładano w umowie – na skutek przeniesienia części wydatków kwalifikowanych do wydatków niekwalifikowanych).

Beneficjent w ramach ww. projektu:

- zakupił 9 szt. autobusów miejskich „niskowejściowych” umożliwiających przewóz osób niepełnosprawnych,
- zakupił i wdrożył system biletu elektronicznego.

Zakładano, że w wyniku realizacji projektu, w 2012 roku liczba osób korzystających z komunikacji miejskiej (wskaźnik R.25.1.1) wyniesie 5 728 200 pasażerów, zaś liczba pasażerokilometrów (wskaźnik RR.25.2.1) – 75,17 mln szt.

Jednakże pismem z dnia 29 maja 2012 r., znak BFP.042.11.03.2012.F Beneficjent przedstawił wyniki analizy raportów dotyczących liczby pasażerów korzystających z komunikacji za okres pierwszych czterech miesięcy 2012 r. Przeprowadzona wówczas analiza wskazywała, że prognozowane wykonanie powyższych wskaźników (na koniec 2012 roku) kształtować się będzie na poziomie od 44 % do 52 %. Jednocześnie Beneficjent, jako przyczyny utrudniające osiągnięcie założonych efektów podał:

- spadek liczby uczniów stanowiących najliczniejszą grupę użytkowników komunikacji miejskiej (w latach 2008-2011 z 14 085 osób do 12 700 osób),
- rysującą się tendencję spadkową liczby mieszkańców Krosna (w latach 2008-2011 – z 47 703 osób do 47 250 osób),
- rosnącą liczbę bezrobotnych (w latach 2008-2011 wzrost o ponad 600 osób),
- wzrost liczby przewoźników prywatnych oferujących pasażerom tańsze usługi.

W ocenie Gminy Krosno podejmowane działania w kierunku podniesienia atrakcyjności komunikacji miejskiej tj. zakup nowoczesnych autobusów, wdrożenie systemu elektronicznej karty miejskiej, wprowadzenie dodatkowych przejazdów ulgowych dla uczniów spoza terenu miasta - nie przyczynią się do pełnego

wykonania założonych wskaźników rezultatu. Dlatego też, Beneficjent zwrócił się z prośbą o zgodę na obniżenie poziomu ww. wskaźników rezultatu.

Z uwagi na fakt, że rokiem docelowym dla ww. wskaźników rezultatu (zagrożonych niewykonaniem) był pierwszy pełny rok kalendarzowy następujący po roku zakończenia realizacji inwestycji, tj. w tym przypadku rok 2012. – Marszałek Województwa pismem z dnia 21 czerwca 2012 r., znak. PI.V.JP.0745/2-19/10 poinformował Beneficjenta, że ryzykowne i obciążone dużym błędem może być formułowanie prognozy dotyczącej zagrożenia niewykonania przyjętych wskaźników rezultatu w oparciu o analizę raportów za okres pierwszych czterech miesięcy 2012 r. W związku z tym, Beneficjent został poproszony o kontynuowanie już wdrożonych oraz poszukiwanie nowych działań promujących korzystanie z komunikacji miejskiej, jak również bieżące monitorowanie wskaźników do końca 2012 r. Beneficjent został również poinformowany, że po złożeniu *Oświadczenia w sprawie zachowania trwałości projektu, generowania dochodu i kwalifikowalności podatku Vat* (które zgodnie z umową o dofinansowanie zobowiązany jest przedłożyć w terminie do 15 stycznia 2013 r.) zostanie dokonana weryfikacja stopnia realizacji ww. wskaźników i wtedy (zależnie od jej wyników) może zostać podjęta decyzja o ewentualnej ponownej ocenie merytorycznej projektu.

Pismem z dnia 18 stycznia 2013 r., znak BFP.042.11.01.2013.F (po przedstawieniu w dniu 16 stycznia 2013 r. *Oświadczenia w sprawie zachowania trwałości projektu, generowania dochodu i kwalifikowalności podatku Vat*) Gmina Krosno zwróciła się z prośbą o zmianę (obniżenie) wartości wskaźników rezultatu dotyczących przedmiotowego projektu, tj.

- Wskaźnika kluczowego R.25.1.1 „**Liczba osób korzystających z komunikacji miejskiej**” z **5 728 200 osób** na **2 472 383 osób**, (spadek o **56,84 %** w stosunku do wartości założonej w projekcie),
- Wskaźnika RR.25.2.1 „**Liczba pasażerokilometrów w zakupionym/zmodernizowanym taborze komunikacji miejskiej**” z **75,17 mln szt.** na **38,38 mln szt.**, (spadek o **48,94 %** w stosunku do wartości założonej w projekcie).

Należy zaznaczyć, że wskaźnik *RR.28.1.1 „Liczba osób korzystających dziennie z systemów elektronicznej obsługi pasażerów”* założony we wniosku o dofinansowanie na poziomie 3 200 osób/dziennie został osiągnięty.

Jednocześnie Gmina Krosno zwróciła uwagę, że jako organizator transportu publicznego wraz Miejską Komunikacją Samochodową w Krośnie kontynuowały i rozszerzały działania mające na celu wzrost ilości pasażerów komunikacji miejskiej, poprzez następujące działania:

- 1) Modernizację i dopasowanie struktury posiadanego taboru do aktualnych potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji miejskiej.
- 2) Uproszczenie polityki cenowej oraz obniżenie cen za świadczenie usług przewozowych.

- 3) Wykorzystanie istniejącej rozbudowanej siatki połączeń oraz dopasowanie rozkładu jazdy do potrzeb klientów.
- 4) Wykorzystanie posiadanych systemów elektronicznego zarządzania transportem do wprowadzania dalszych usprawnień.
- 5) Promocję komunikacji zbiorowej wśród mieszkańców Krosna i okolic.

Jednocześnie Beneficjent zwrócił uwagę, iż pomimo podjętych działań zmierzających do zwiększenia ilości osób korzystających z komunikacji miejskiej w Krośnie - nie udało się osiągnąć zakładanych w projekcie wskaźników. Podobnie jak w piśmie dnia 29 maja 2012 r., znak BFP.042.11.03.2012.F Beneficjent jako główne przyczyny zmniejszenia się ilości pasażerów podał utrzymujący się spadek liczby mieszkańców Krosna, uczniów w krośnieńskich szkołach, trend wzrostowy w komunikacji indywidualnej oraz nie używanie kart przez pasażerów, którzy korzystają z bezpłatnych przejazdów, co powoduje, iż nie są oni wliczani do osiągniętej wartości wskaźnika. Powyższe czynniki obok rosnącej liczby konkurentów MKS stanowią największe ograniczenie we wzroście ilości pasażerów komunikacji zbiorowej.

Ponadto w ocenie Beneficjenta, przyznane dofinansowanie umożliwiło dokonanie wielu pozytywnych zmian w organizacji komunikacji miejskiej w Krośnie. Modernizacja taboru, a zwłaszcza instalacja systemów elektronicznych pozwala łatwiej reagować na obecną sytuację rynku usług w transporcie zbiorowym. Realizacja projektu umożliwiła uelastycznienie rozkładu jazdy oraz polityki cenowej.

Beneficjent zasygnalizował również, że z uwagi na postępujący spadek liczby pasażerów komunikacji miejskiej w Krośnie, utrzymanie wskaźników rezultatu w 5 –letnim okresie trwałości projektu na poziomie osiągnięcia z roku 2012 wydaje się niemożliwe. Dlatego też, w opinii beneficjenta konieczne wydaje się uwzględnienie trendu spadkowego i przyjęcie w dokumentacji aplikacyjnej wartości prognozowanej na ostatni rok okresu trwałości lub przynajmniej wartości uśrednionej.

Wspomniany wyżej wskaźnik regionalny (RR.25.2.1 „**Liczba pasażerokilometrów w zakupionym/ zmodernizowanym taborze komunikacji miejskiej**”) był przedmiotem oceny merytorycznej (co miało wpływ na ilość przyznanych punktów). Zgodnie z § 15 ust. 17 przywołanej na wstępie umowy o dofinansowanie z dnia 28 lipca 2010 r. *„zmiany zakładanych wskaźników rezultatów realizacji Projektu, w szczególności zmiany powodujące zmniejszenie wartości docelowych będących podstawą uzyskania punktów w trakcie oceny merytorycznej Projektu są, co do zasady, niedopuszczalne. Powodować to może, w zależności od faktycznych rezultatów zwrot części bądź całości dofinansowania”*.

Biorąc pod uwagę fakt, iż Beneficjent zrealizował jednak zakres rzeczowy projektu osiągając zakładane wskaźniki produktu, Zarząd Województwa Uchwałą nr 211/4964/13 z dnia 19 lutego 2013 r. skierował przedmiotowy projekt do ponownej oceny merytorycznej.

W celu dokonania powyższej oceny Beneficjent zobowiązany został dostarczyć dokumenty konieczne do jej przeprowadzenia. Ocena merytoryczna

została przeprowadzona w terminie od 11 lipca 2013 r. do 30 lipca 2013 r. W wyniku oceny merytorycznej projekt uzyskał minimalną – wymaganą w konkursie liczbę punktów tj. 58,75 punktów (na 100 punktów możliwych). W stosunku do oceny pierwotnej liczba uzyskanych punktów spadła o 5 (w wyniku pierwotnej oceny projekt uzyskał 63,75 punkty).

Jednocześnie, należy zwrócić uwagę, iż również w ramach działania 2.1 D „Transport publiczny” były przeprowadzane ponowne oceny merytoryczne 4 projektów: Gminy Miejskiej Przemyśl, Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Przemyślu, Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Jarosławiu oraz Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Mielcu. Podobnie jak w przypadku przedmiotowego projektu powodem ponownych ocen było nieosiągnięcie (na poziomie przekraczającym 25 % pierwotnej wartości) przez Beneficjentów założonych w projektach wskaźników rezultatów.

Zarząd Województwa dokonując oceny strategicznej projektów Gminy Miejskiej Przemyśl, Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Przemyślu oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Jarosławiu obniżył przyznaną pierwotnie punktację, przyznając odpowiednio dla wszystkich ocenianych ponownie projektów po 5 punktów, przy czym wszystkie 3 projekty podlegające wówczas ponownej ocenie uzyskały mniejszą liczbę punktów w stosunku do pierwotnej oceny jakościowej. W przypadku projektu Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Mielcu Zarząd Województwa – biorąc pod uwagę, iż liczba punktów w wyniku dokonanej ponownej oceny merytorycznej nie uległa zmianie – uznał, iż nie ma podstaw do obniżenia oceny strategicznej i przyznał w ramach ponownej oceny strategicznej ponownie 16 punktów.

W odniesieniu do projektu Gminy Krosno, Zarząd Województwa biorąc pod uwagę fakt, że liczba punktów w wyniku dokonanej ponownej oceny merytorycznej spadła - przyznał w ramach ponownej oceny strategicznej 5 punktów.

Nieosiągnięcie w projekcie zakładanej wartości wskaźników rezultatu na poziomie przekraczającym 25 % wartości założonej w 3 projektach (Gminy Miejskiej Przemyśl, Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Przemyślu oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Jarosławiu) – w kontekście ewentualnego wymierzania, bądź odstąpienia od korekt finansowych, w dniu 2 października 2012 r. było przedmiotem rozważań Zarządu Województwa Podkarpackiego. Zgodnie z wypracowanym wówczas stanowiskiem, istotne znaczenie miały podjęte i planowane przez Beneficjentów działania naprawcze oraz fakt uzyskania w wyniku ponownej oceny merytorycznej liczby punktów na poziomie zapewniającym utrzymanie dofinansowania w konkursie. Projekty poddane wówczas ponownej ocenie – pomimo obniżenia punktacji w wyniku ponownej oceny jakościowej – uzyskały liczbę punktów wyższą od minimalnego – wymaganego pułapu. Dlatego też, Zarząd Województwa zobowiązał ww. Beneficjentów do podjęcia dalszych działań naprawczych zmierzających do poprawy stanu osiągnięcia wskaźników w projektach oraz przedstawienia harmonogramów tych działań. Zarząd

zdecydował wówczas również, iż decyzja o nałożeniu bądź odstąpieniu od nałożenia korekt finansowych oraz wydłużeniu okresu trwałości projektów będzie uzależniona od zakresu konkretnych działań naprawczych i ich wymiernych efektów. Taka sama decyzja została podjęta w stosunku do projektu Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Mielcu.

Biorąc pod uwagę podjęte decyzje w odniesieniu do ocenianych już wcześniej 4 projektów w ramach działania 2.1 D Transport Publiczny, Zarząd Województwa postanowił zobowiązać Gminę Krosno do podjęcia dalszych działań naprawczych w okresie IV kwartału 2013 r. i w latach następnych, do końca okresu trwałości projektu oraz przedłożenia konkretnego harmonogramu tych działań. Ponadto zdecydował, że ewentualne odstąpienie od dokonania korekt finansowych oraz ewentualne wydłużenie okresu trwałości będzie uzależnione od zakresu konkretnych działań podjętych przez Beneficjenta w celu poprawy osiągniętych wskaźników w projekcie i ich wymiernych efektów.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

