**UCHWAŁA Nr 542/11352/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE**z dnia 14 listopada 2023 r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0002/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.), oraz art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 uchwala, co następuje:**

**§ 1**

*Wyraża się zgodę* na wydłużenie do dnia 31 grudnia 2023 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0002/18, pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

**§ 2**

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 542/11352/23

Zarządu Województwa Podkarpackiego

w Rzeszowie

z dnia 14 listopada 2023 r.

# Uzasadnienie

Projekt nr RPPK.05.03.00-18-0002/18 pn. „„Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., został wybrany do dofinansowania uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 25 września 2018 r, zaś Umowa o dofinansowanie ww. projektu została podpisana dnia 27 września 2018 r.

Aktualny montaż finansowy omawianego projektu przedstawia się następująco:

1) całkowita wartość projektu wynosi: 417 738 094,15 zł,

2) wydatki kwalifikowane wynoszą: 322 398 947,53 zł,

3) dofinansowanie z EFRR wynosi: 274 039 105,36 zł,

4) wkład własny (w odniesieniu do wartości

 całkowitej projektu) wynosi: 143 698 988,79 zł.

Dotychczas wypłacono ze środków EFRR dofinansowanie na kwotę
180 401 325,20 zł.

Pierwotnie projekt miał być realizowany w terminie od 15 lipca 2016 r. do 30 września 2021 r. Przyjęty przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny
z zapisami Regulaminu dla naboru i oceny wniosku o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura Komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonego do naboru projektu powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca września 2021 r.

Dotychczas Zarząd Województwa Podkarpackiego dwukrotnie wyraził zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu:

1. do dnia 5 sierpnia 2022 r. – ze względu na zwiększenie zakresu rzeczowego projektu,
2. do dnia 30 września 2023 r. – ze względu na rozszerzenie zakresu rzeczowego o roboty na odcinku Mielec-Padew.

Pismem z dnia 28 lutego 2023 r. Beneficjent zawnioskował o uznanie za kwalifikowalne wydatków dotyczących budowy łącznika drogi powiatowej w miejscowości Rzemień. W dniu 7 marca 2023 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego przychylił się do wniosku ws. uznania kwalifikowalności ww. wydatku oraz wyraził zgodę na zwiększenie poziomu dofinansowania projektu.

W korespondencji z dnia 28 sierpnia 2023 r. PKP PLK S.A. zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu o kolejne 3 miesiące tj. do dnia 31 grudnia 2023 r. Uzasadniając swoją prośbę Beneficjent wskazał na trwające dodatkowe roboty budowlane, w tym m.in. budowę odcinka drogi powiatowej w miejscowości Rzemień.

Możliwość zmiany terminów realizacji projektu została przewidziana w Regulaminie naboru, który w § 4 pkt 4 stanowi, że „po wyborze projektu do dofinansowania, IZ RPO WP 2014-2020 w uzasadnionych przypadkach może wyrazić zgodę na zmianę okresu realizacji projektu”.

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę ww. wyjaśnienia wyraża zgodę wydłużenie do dnia 31 grudnia 2023 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0002/18, pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.