

Opis Przedmiotu Zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja autobusów szynowych.

1. Część I

Modernizacja autobusu szynowego serii SA 134 – 1 szt. :

1) Wiatrołapy – zabudowa osłon za siedzeniami.

1 pojazd – 6 szt. (człon A – 2 szt., człon B – 4 szt.)

Wykonanie wiatrołapów (szkło bezpieczne, dopuszczone do stosowania w pojazdach kolejowych) przy każdym z wejść do pojazdu za fotelami w układzie rzędowym. Konstrukcja wiatrołapów przed zabudowaniem musi zostać uzgodniona z Zamawiającym. Elementy konstrukcyjne wiatrołapów wykonać ze stali kwasoodpornej, nierdzewnej, w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym

2) Wymiana foteli na ergonomiczne w kabinach maszynisty – 2 szt.

- Fotel maszynisty obrotowy, z podłokietnikami zapewniający szybką i sprawną ewakuację, z regulacją oparcia i przesuwu, wyposażony w urządzenia umożliwiające dopasowanie parametrów do ciężaru maszynisty, zapewniający stabilność i wysoki komfort pracy,

3) Wymiana zgarniaczy laminatowych na stalowe przy zachowaniu identycznej geometrii zgarniacza– 2 szt./pojazd;

Budowa stalowa - wzmocniona zapewniająca łatwość wymiany.

Zamawiający wymaga aby zakres prac obejmował:

- a) wszystkie czynności zakończone włączeniem pojazdu do eksploatacji po dokonanej wymianie zgarniaczy, zgodnie z postanowieniami Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32)
- b) aktualizacji dokumentacji konstrukcyjnej w zakresie zabudowywanych na pojazdach zgarniaczy stalowych o wzmocnionej konstrukcji i przekazanie jej Zamawiającemu. Dokumentacja przed przekazaniem Zamawiającemu powinna zostać zatwierdzona przez producenta pojazdu – ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

Wykonawca zobowiązuje się do wymiany zgarniaczy zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami kolejowymi. Po dokonaniu wymiany zgarniaczy autobusy szynowe muszą spełniać wszystkie wymagania o których mowa w Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32) oraz w przepisach kolejowych. Wymiana zgarniaczy nie może spowodować utraty gwarancji na pojazd szynowy, nawet w sytuacji gdy po uderzeniu zgarniacza w przeszkodę ulegnie uszkodzeniu inny element w pojeździe.

4) montaż dodatkowych siedzeń w ilości do 18 sztuk, – ilość dodatkowych siedzeń oraz ich lokalizacja do uzgodnienia z Zamawiającym

Siedzenia łatwe w utrzymaniu czystości z materiałów niepalnych.

Tkanina obiciowa w barwach uzgodnionych z Zamawiającym

2. Część II

Modernizacja pojazdów szynowych SA 135 – 5 szt.

1) Wiatrołapy – zabudowa osłon za siedzeniami.

Wykonanie wiatrołapów (szkło bezpieczne, dopuszczone do stosowania w pojazdach kolejowych) przy każdym z wejść do każdego pojazdu za fotelami w układzie rzędownym. Konstrukcja wiatrołapów przed zabudowaniem musi zostać uzgodniona z Zamawiającym. Elementy konstrukcyjne wiatrołapów wykonać ze stali kwasoodpornej, nierdzewnej, w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym

W każdym pojeździe należy zamontować po 4 szt. wiatrołapów (po jednym przy każdym otworze drzwiowym)

2) Wymiana foteli na ergonomiczne w kabinach maszynisty autobusu szynowego – w każdym pojeździe po 2 szt.

Fotel maszynisty obrotowy, z podłokietnikami zapewniający szybką i sprawną ewakuację, z regulacją oparcia i przesuwu, wyposażony w urządzenia umożliwiające dopasowanie parametrów do ciężaru maszynisty, zapewniający stabilność i wysoki komfort pracy.

3) Zdublowanie potencjometru do regulacji natężenia oświetlenia przyrządów pomiarowych i rozkładu jazdy na pulpicie maszynisty

4) Wymiana zgarniaczy laminatowych na stalowe przy zachowaniu identycznej geometrii zgarniacza – po 2 szt. w pojeździe.

Budowa stalowa - wzmocniona zapewniająca łatwość wymiany.

Zamawiający wymaga aby zakres prac obejmował:

- a) wszystkie czynności zakończone włączeniem pojazdu do eksploatacji po dokonanej wymianie zgarniaczy, zgodnie z postanowieniami Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32)
- b) aktualizacji dokumentacji konstrukcyjnej w zakresie zabudowywanych na pojazdach zgarniaczy stalowych o wzmocnionej konstrukcji i przekazanie jej Zamawiającemu. Dokumentacja przed przekazaniem Zamawiającemu powinna zostać zatwierdzona przez producenta pojazdów – ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

Wykonawca zobowiązuje się do wymiany zgarniaczy zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami kolejowymi. Po dokonaniu wymiany zgarniaczy autobusy szynowe muszą spełniać wszystkie wymagania o których mowa w Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32) oraz w przepisach kolejowych. Wymiana zgarniaczy nie może spowodować utraty gwarancji na pojazd szynowy, nawet w sytuacji gdy po uderzeniu zgarniacza w przeszkodę ulegnie uszkodzeniu inny element w pojeździe.

Wszystkie uzgodnienia, o których mowa w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia muszą zostać dokonane w formie pisemnej.

Zamawiający wymaga aby miejscem wykonania prac modernizacyjnych był Podkarpacki Zakład Przewozów Regionalnych w Rzeszowie, ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów.

Wszystkie zastosowane do modernizacji zespoły, podzespoły i elementy muszą być fabrycznie nowe i muszą spełniać wszystkie odnoszące się do nich wymagania, o których mowa w obowiązujących przepisach kolejowych.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do uzgodnienia z PR Rzeszów terminów modernizacji poszczególnych pojazdów oraz dążenia do minimalizowania okresów ich wyłączenia z eksploatacji na czas wykonywania prac modernizacyjnych.