

## **Z6 II**

### **Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego:**

#### **§ 1**

1. Przedmiotem umowy jest modernizacja autobusów szynowych serii SA 135.
2. Realizacja przedmiotu umowy dotyczy autobusów szynowych typu 214Mb Mińsk 1 serii SA 135 o numerach:

SA 135-010 – rok produkcji 2010

SA 135-011 – rok produkcji 2011

SA 135-012 – rok produkcji 2010

SA 135-013 – rok produkcji 2011

SA 135-014 – rok produkcji 2011

w zakresie:

#### **1) Wiatrołapy – zabudowa osłon za siedzeniami.**

Wykonanie wiatrołapów ( szkło bezpieczne, dopuszczone do stosowania w pojazdach kolejowych) przy każdym z wejść do każdego pojazdu za fotelami w układzie rzędownym. Konstrukcja wiatrołapów przed zabudowaniem musi zostać uzgodniona z Zamawiającym. Elementy konstrukcyjne wiatrołapów wykonać ze stali kwasoodpornej, nierdzewnej, w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym  
W każdym pojeździe należy zamontować po 4 szt. wiatrołapów (po jednym przy każdym otworze drzwiowym)

#### **2) Wymiana foteli na ergonomiczne w kabinach maszynisty autobusu szynowego – w każdym pojeździe po 2 szt.**

Fotel maszynisty obrotowy, z podłokietnikami zapewniający szybką i sprawną ewakuację, z regulacją oparcia i przesuwu, wyposażony w urządzenia umożliwiające dopasowanie parametrów do ciężaru maszynisty, zapewniający stabilność i wysoki komfort pracy.

#### **3) Zdublowanie potencjometru do regulacji natężenia oświetlenia przyrządów pomiarowych i rozkładu jazdy na pulpicie maszynisty**

#### **4) Wymiana zgarniaczy laminatowych na stalowe przy zachowaniu identycznej geometrii zgarniacza – po 2 szt. w pojeździe.**

Budowa stalowa - wzmocniona zapewniająca łatwość wymiany.

Zamawiający wymaga aby zakres prac obejmował:

- a) wszystkie czynności zakończone włączeniem pojazdu do eksploatacji po dokonanej wymianie zgarniaczy, zgodnie z postanowieniami Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32)
- b) aktualizacji dokumentacji konstrukcyjnej w zakresie zabudowywanych na pojazdach zgarniaczy stalowych o wzmocnionej konstrukcji i przekazanie jej Zamawiającemu. Dokumentacja przed przekazaniem Zamawiającemu

powinna zostać zatwierdzona przez producenta pojazdów – ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

Wykonawca zobowiązuje się do wymiany zgarniaczy zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami kolejowymi. Po dokonaniu wymiany zgarniaczy autobusy szynowe muszą spełniać wszystkie wymagania o których mowa w Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32) oraz w przepisach kolejowych. Wymiana zgarniaczy nie może spowodować utraty gwarancji na pojazd szynowy, nawet w sytuacji gdy po uderzeniu zgarniacza w przeszkodę ulegnie uszkodzeniu inny element w pojeździe.

3. Wykonawca posiada autoryzację producenta autobusu szynowego tj. Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” SA upoważniającą do wykonywania tego rodzaju usług z dnia .....
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność związaną z utratą gwarancji na przekazane do wymiany zgarniaczy autobusy szynowe spowodowaną niewłaściwym wykonaniem prac.

## **§ 2**

1. Miejscem wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 2, jest: Podkarpacki Zakład Przewozów Regionalnych w Rzeszowie, ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów.
2. Zamawiający zobowiąże Podkarpacki Zakład Przewozów Regionalnych w Rzeszowie do udostępnienia Wykonawcy autobusów szynowych w terminach umożliwiających realizację przedmiotu umowy w terminie , o którym mowa w § 3 ust.1.
3. Wydanie Wykonawcy autobusów szynowych przez Podkarpacki Zakład Przewozów Regionalnych w Rzeszowie, nastąpi (dla każdego autobusu szynowego oddzielnie), na podstawie protokołu opracowanego przez Wykonawcę. Na takiej samej zasadzie nastąpi przyjęcie pojazdu po realizacji przedmiotu umowy.

## **§ 3**

1. Realizacja usług, stanowiących przedmiot niniejszej umowy, nastąpi w terminie do dnia 15 grudnia 2013 r.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami kolejowymi.
3. Po dokonaniu modernizacji autobusy szynowe muszą spełniać wszystkie wymagania o których mowa w Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32) oraz w przepisach kolejowych.

## **§ 4**

1. Dokumentem potwierdzającym wykonanie modernizacji autobusu szynowego w zakresie o którym mowa w § 1, ust. 2 jest protokół odbioru sporządzony oddzielnie dla każdego pojazdu.
2. Potwierdzenia wykonania modernizacji dokonują:
  - 1) osoba upoważniona przez Wykonawcę,
  - 2) Komisarz Odbiorczy

## **§ 5**

1. Za wykonany przedmiot umowy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy kwotę .....zł brutto (słownie:..... 00 /100 zł) w tym obowiązujący podatek VAT.

2. Wysokość wynagrodzenia określonego w ust.1 pozostaje niezmienną do końca realizacji przedmiotu umowy.
3. Wykonawca usługi wystawi faktury za wykonanie modernizacji w wysokości 1/5 wynagrodzenie określonego w ust.1, oddzielnie dla każdego autobusu szynowego w terminie 7 dni od dnia podpisania protokołu o którym mowa w § 4 ust. 1. Wykonawca na każdej fakturze wyszczególni zakres prac, o których mowa w § 1 ust. 2. objętych fakturą oraz określi wartość brutto i netto dla każdego zakresu prac oddzielnie.
4. Do każdej faktury Wykonawca zobowiązany będzie załączyć Protokół odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 1.
5. Zapłata za wykonany przedmiot umowy nastąpi w formie przelewu bankowego w terminie 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT nie później niż do 31 grudnia 2013 r.
6. Określona w ust. 1 kwota zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej umowy w tym koszty Komisarza Odbiorczego za wykonanie czynności objętych przedmiotem umowy.
7. Za datę zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
8. Faktura z terminem płatności o którym mowa w ust. 5 zostanie wystawiona na:  
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie  
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, NIP 813-29-17-389.

## § 6

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu gwarancji za pełny zakres wykonanych prac przez okres 3 lat od daty podpisania protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 1.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń z tytułu nieprawidłowo wykonanych prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
3. Wykonawca gwarantuje, iż podzespoły oraz wyposażenie zamontowane w autobusie szynowym podlegającym modernizacji na podstawie niniejszej umowy będą wolne od wad konstrukcyjnych, wykonawczych, materiałowych i montażowych, a parametry techniczne będą zgodne z Wymogami i Parametrami Technicznymi określonymi w SIWZ.
4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki awarii, powstałe w okresie gwarancji, spowodowane niewłaściwą jakością wykonanych prac, zastosowania niewłaściwych materiałów lub niewłaściwych technologii.
5. Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaże Zamawiającemu dokumenty potwierdzające udzielenie gwarancji jakości na wykonany przedmiot umowy.
6. Wykonawca winien dokonać naprawy gwarancyjnej w terminie 7 dni roboczych, liczonych od dnia otrzymania zgłoszenia reklamacji.
7. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, jeżeli wykaże, że uszkodzenie nie wynikało z powodu, o którym mowa w ust. 4.
8. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt.

## § 7

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności – w formie aneksu podpisanego przez Strony,

2. Zamawiający przewiduje wprowadzenie istotnych zmian zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku:
  - 1) konieczności wprowadzenia zmian do umowy spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
  - 2) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków, spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze Stron rażącą stratą, czego Strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu umowy;
  - 3) wystąpienia potrzeby zmiany zawartej umowy na skutek okoliczności zaistnienia siły wyższej;
  - 4) zaistnienia okoliczności prawnych, ekonomicznych, technicznych lub organizacyjnych skutkujących niemożliwością wykonania lub należytego wykonania umowy zgodnie z SIWZ.

## **§ 8**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto za modernizację danego autobusu szynowego. Kara umowna naliczona będzie w odniesieniu do autobusu szynowego, którego dotyczy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy rzeczywistej kwoty odszkodowania za szkody poniesione z powodu nieprawidłowej realizacji niniejszej umowy przez Wykonawcę.
3. Za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu zamówienia Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną liczoną za każdy pojazd oddzielnie w wysokości 1 % wynagrodzenia brutto za modernizację danego autobusu szynowego .
4. Zamawiający odstąpi od naliczenia kar umownych jeżeli opóźnienie w wykonaniu zamówienia nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy
5. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych o których mowa w ust. 1 i ust. 3 z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.

## **§ 9**

1. Ewentualne spory mogące wyniknąć podczas realizacji niniejszej umowy Zamawiający i Wykonawca zobowiązują się rozstrzygnąć polubownie.
2. W sytuacji gdy Strony umowy nie dojdą do porozumienia, bądź gdy ewentualnie zawarta ugoda nie zostanie wykonana przez Strony umowy, spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają właściwe przepisy Kodeksu cywilnego.

## **§ 10**

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.