

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 440444-2013 z dnia 2013-10-29 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Rzeszów

Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie 11 szt. pojazdów szynowych wraz z wyposażeniem standardowym stanowiących własność Województwa Podkarpackiego, używanych i przeznaczonych do eksploatacji na liniach kolejowych w zakresie: 3.1...

Termin składania ofert: 2013-11-08

Numer ogłoszenia: 451544 - 2013; data zamieszczenia: 06.11.2013

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 440444 - 2013 data 29.10.2013 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Województwo Podkarpackie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, woj. podkarpackie, tel. 017 8501776, fax. 017 8501701.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4.
- **W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie 11 szt. pojazdów szynowych wraz z wyposażeniem standardowym stanowiących własność Województwa Podkarpackiego, używanych i przeznaczonych do eksploatacji na liniach kolejowych w zakresie: 3.1 Casco, które obejmuje odpowiedzialność za szkody w ubezpieczonym pojeździe szynowym lub jego wyposażeniu standardowym które są bezpośrednim następstwem: a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, b) katastrofy, przez którą rozumie się zderzenie pojazdów szynowych, wykolejenie lub przewrócenie się taboru, c) ognia, eksplozji, uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego na przedmiot ubezpieczenia, d) powodzi, gradu, deszczu nawalnego, huraganu, lawiny, trzęsienia ziemi, e) osunięcia lub zapadania się ziemi, przerwania tam, zerwania mostów, zawałania tuneli, przepustów i wiaduktów, f) wynikającego z eksploatacji uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń, g) fali uderzeniowej wytworzonej przez statek powietrzny podczas przekroczenia bariery dźwięku, h) dewastacji przez osoby trzecie podczas gdy pojazd był należycie zabezpieczony i znajdował się na terenie wydzielonym (np. lokomotywnie, wagonownie, miejsce napraw/remontów itp.) będącym własnością lub użytkowanym przez podmiot władający lub obejmujący dozorem autobus szynowy i całodobowo dozorowanym, i) rabunku, kradzieży lub usiłowania ich dokonania albo zaginięcia pojazdu względnie jego części, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu szynowego przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji, j) zalania wodą wydobywającą się z przewodów i urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych lub technologicznych, k) przemieszczania się ładunków, pod warunkiem ich prawidłowego załadowania i umocowania, l) akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia, m)

ubezpieczenie obejmuje również poniesione udokumentowane przez Zamawiającego koszty: - akcji ratowniczej (gaszenie, rozbiórka, ewakuacja itp.) jeżeli ratunek miał na celu zmniejszenie strat lub niedopuszczenie do ich zwiększenia, - uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku, - zabezpieczenie przed szkodą ubezpieczonego pojazdu w razie jego bezpośredniego zagrożenia działaniem zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową. - ściągnięcia pojazdu ze szlaku, opóźnienia pociągów z powodu zablokowania szlaku, pracy pozaplanowej drużyn pociagowych, utracone wpływy i zwroty za bilety. Suma ubezpieczenia: I. SA 109-007 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 3 790 000 zł - rok produkcji 2004 II. SA 109-010 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 623 800 zł - rok produkcji 2004 III. SA 103-001 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 819 000 zł - rok produkcji 2005 IV. SA 103-002 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 819 000 zł - rok produkcji 2005 V. SA 135-010 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 000 000 zł - rok produkcji 2010 VI. SA 135-011 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 3 967 479,68 zł - rok produkcji 2011 VII. SA 135-012 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 000 000 zł - rok produkcji 2010 VIII. SA 135-013 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 880 000 zł - rok produkcji 2011 IX. SA 135-014 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 880 000 zł - rok produkcji 2011 X. SA 134-022 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 8 296 000 zł - rok produkcji 2011 XI. EZT 36 WE od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 16 236 000 zł - rok produkcji 2013 Suma ubezpieczenia odpowiada księgowej wartości początkowej brutto pojazdów szynowych. Ubezpieczenie ma obejmować wyżej wymienione pojazdy szynowe w czasie eksploatacji na drogach szynowych kolejowych i wewnątrzzakładowych mających połączenie z liniami i bocznicami kolejowymi jak również w czasie postoju na bocznicach, placach rozrządowych, w lokomotywowniach, wagonowniach oraz podczas wykonywania napraw i remontów - ze zniesieniem udziału własnego, fransyz oraz amortyzacji części przy szkodach częściowych. 3.2 Następstw Nieszczęśliwych Wypadków, które obejmuje ubezpieczenie pasażerów oraz obsługę pojazdu szynowego. Przedmiotem ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków są trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdu oraz: 1) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu, 2) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy, 3) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy, 4) bezpośrednio przy załadunku i rozładunku pojazdu. Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 180 osób.(dla pojazdów szynowych poz. I-IV) Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 160 osób.(dla pojazdów szynowych poz. V-IX) Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 260 osób.(dla pojazdu szynowego poz. X) Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 320 osób.(dla pojazdu szynowego poz. XI) Suma ubezpieczenia 10.000,00 zł/osobę. Ilość pojazdów szynowych - 11 szt. Okres ubezpieczenia pojazdów szynowych: od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. Zakres terytorialny ubezpieczenia: teren Rzeczypospolitej Polskiej Miejsce stałego postoju pojazdów: Stacja kolejowa Rzeszów Główny..

- **W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie 11 szt. pojazdów szynowych wraz z wyposażeniem standardowym stanowiących własność Województwa Podkarpackiego, używanych i przeznaczonych do eksploatacji na liniach kolejowych w zakresie: 3.1 Casco, które obejmuje odpowiedzialność za szkody w ubezpieczonym pojeździe szynowym lub jego wyposażeniu standardowym które są

bezpośrednim następstwem: a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, b) katastrofy, przez którą rozumie się zderzenie pojazdów szynowych, wykolejenie lub przewrócenie się taboru, c) ognia, eksplozji, uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego na przedmiot ubezpieczenia, d) powodzi, gradu, deszczu nawalnego, huraganu, lawiny, trzęsienia ziemi, e) osunięcia lub zapadania się ziemi, przerwania tam, zerwania mostów, zawalania tuneli, przepustów i wiaduktów, f) wynikającego z eksploatacji uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń, g) fali uderzeniowej wytworzonej przez statek powietrzny podczas przekroczenia bariery dźwięku, h) dewastacji przez osoby trzecie podczas gdy pojazd był należycie zabezpieczony i znajdował się na terenie wydzielonym (np. lokomotywnie, wagonownie, miejsce napraw/remontów itp.) będącym własnością lub użytkowanym przez podmiot władający lub obejmujący dozorem autobus szynowy i całodobowo dozorowanym, i) rabunku, kradzieży lub usiłowania ich dokonania albo zaginięcia pojazdu względnie jego części, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu szynowego przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji, j) zalania wodą wydobywającą się z przewodów i urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych lub technologicznych, k) przemieszczania się ładunków, pod warunkiem ich prawidłowego załadowania i umocowania, l) akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia, m) ubezpieczenie obejmuje również poniesione udokumentowane przez Ubezpieczonego koszty (podlimit 10% sumy ubezpieczenia, dodatkowo ponad sumę ubezpieczenia): - akcji ratowniczej (gaszenie, rozbiórka, ewakuacja itp.) jeżeli ratunek miał na celu zmniejszenie strat lub niedopuszczenie do ich zwiększenia, - uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku, - zabezpieczenie przed szkodą ubezpieczonego pojazdu w razie jego bezpośredniego zagrożenia działaniem zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową, - ściągnięcia pojazdu ze szlaku, - pracy pozaplanowej drużyn pociągowych. Suma ubezpieczenia: I. SA 109-007 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 3 790 000 zł - rok produkcji 2004 II. SA 109-010 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 623 800 zł - rok produkcji 2004 III. SA 103-001 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 819 000 zł - rok produkcji 2005 IV. SA 103-002 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 819 000 zł - rok produkcji 2005 V. SA 135-010 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 000 000 zł - rok produkcji 2010 VI. SA 135-011 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 3 967 479,68 zł - rok produkcji 2011 VII. SA 135-012 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 000 000 zł - rok produkcji 2010 VIII. SA 135-013 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 880 000 zł - rok produkcji 2011 IX. SA 135-014 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 880 000 zł - rok produkcji 2011 X. SA 134-022 od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 8 296 000 zł - rok produkcji 2011 XI. EZT 36 WE od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 16 236 000 zł - rok produkcji 2013 Suma ubezpieczenia odpowiada księgowej wartości początkowej brutto pojazdów szynowych. Ubezpieczenie ma obejmować wyżej wymienione pojazdy szynowe w czasie eksploatacji na drogach szynowych kolejowych i wewnątrzzakładowych mających połączenie z liniami i bocznicami kolejowymi jak również w czasie postoju na bocznicach, placach rozrządowych, w lokomotywniach, wagonowniach oraz podczas wykonywania napraw i remontów - ze zniesieniem udziału własnego, fransyz oraz amortyzacji części przy szkodach częściowych.

3.2 Nastęstw Nieszczęśliwych Wypadków, które obejmuje ubezpieczenie pasażerów oraz obsługę pojazdu szynowego. Przedmiotem ubezpieczenia Nastęstw Nieszczęśliwych Wypadków

są trwale następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdu oraz: 1) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu, 2) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy, 3) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy, 4) bezpośrednio przy załadowywaniu i rozładowywaniu pojazdu. Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 180 osób.(dla pojazdów szynowych poz. I-IV) Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 160 osób.(dla pojazdów szynowych poz. V-IX) Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 260 osób.(dla pojazdu szynowego poz. X) Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 320 osób.(dla pojazdu szynowego poz. XI) Suma ubezpieczenia 10.000,00 zł/osobę. Ilość pojazdów szynowych - 11 szt. Okres ubezpieczenia pojazdów szynowych: od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. Zakres terytorialny ubezpieczenia: teren Rzeczypospolitej Polskiej Miejsce stałego postoju pojazdów: Stacja kolejowa Rzeszów Główny.

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** IV.4.4).
- **W ogłoszeniu jest:** 08.11.2013 godzina 10:00, miejsce: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Ciepłińskiego 4, pok. nr 207...
- **W ogłoszeniu powinno być:** 12.11.2013 godzina 10:00, miejsce: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Ciepłińskiego 4, pok. nr 207...