



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Województwo Podkarpackie](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [al. Łukasza Cieplińskiego 4](#)

Miejscowość: [Rzeszów](#)

Kod pocztowy: [35-010](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4 \(pok. nr 207\), Polska.](#)

Tel.: [+48 178501776](#)

Osoba do kontaktów: [Miroslaw Tomankiewicz](#)

E-mail: administracja@podkarpackie.pl

Faks: [+48 178501761](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.bip.podkarpackie.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich.

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 31 października 2014 r.

Kolejowe przewozy pasażerskie w ramach zamówienia wykonywane będą na następujących liniach:

- 1) Linia nr 68,
- 2) Linia nr 71,
- 3) Linia nr 91,
- 4) Linia nr 101,
- 5) Linia nr 106,
- 6) Linia nr 108.

Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach zamówienia będzie nie mniejsza niż 2 126 350 pockm.

Do realizacji zamówienia Zamawiający udostępni Wykonawcy pojazdy szynowe będące własnością Województwa Podkarpackiego. Wykaz pojazdów szynowych oraz zasady ich udostępnienia określa załącznik nr 6 i 7 do SIWZ. W przypadku nabycia przez Zamawiającego w okresie obowiązywania Umowy taboru kolejowego, Zamawiający i Wykonawca w formie aneksu do Umowy wprowadzą dodatkowy załącznik do Umowy. Załącznik będzie na bieżąco aktualizowany w formie aneksów do Umowy po włączeniu kolejnych pojazdów do eksploatacji.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 6 i 7 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	60210000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[OR-IV.272.1.57.2013](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_rzeszow](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2013-149209](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2013/S 216-376067](#) z dnia: [07/11/2013](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[04/11/2013](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

VI.3) Informacje dodatkowe, pkt 2:

Zamiast:

Przewiduje się zmiany istotnych warunków Umowy w przypadku:
1) konieczności wprowadzenia zmian do Umowy spowodowanych zmianami w przepisach prawa. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiane może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi,
2) wzrostu bądź obniżki stawek dostępu do infrastruktury, cen energii lub paliwa trakcyjnego, innych kosztów mających wpływ na wysokość rekompensaty, z wyłączeniem kosztów wynagrodzeń. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiane ulec może wysokość rekompensaty należnej Operatorowi,
3) wystąpienia przesłanek społecznych lub technicznych skutkujących potrzebą zwiększenia lub zmniejszenia pracy eksploatacyjnej w okresie obowiązywania Umowy. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiane

Powinno być:

Przewiduje się zmiany istotnych warunków Umowy w przypadku:
1) konieczności wprowadzenia zmian do Umowy spowodowanych zmianami w przepisach prawa. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiane może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi,
2) wzrostu bądź obniżki stawek dostępu do infrastruktury, cen energii lub paliwa trakcyjnego, innych kosztów mających wpływ na wysokość rekompensaty, z wyłączeniem kosztów wynagrodzeń. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiane ulec może wysokość rekompensaty należnej Operatorowi,
3) wystąpienia przesłanek społecznych lub technicznych skutkujących potrzebą zwiększenia lub zmniejszenia pracy eksploatacyjnej w okresie obowiązywania Umowy. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiane

może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi.

4) wprowadzenia nowych relacji bądź likwidacji istniejących relacji w obowiązującym rozkładzie jazdy. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiana może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi.

5) dostawy pojazdów szynowych o których mowa w § 2 ust. 10, Umowy (SIWZ - załącznik nr 6),

6) wystąpienia potrzeby zmiany zawartej Umowy na skutek okoliczności zaistnienia Siły Wyższej. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiana może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi.

7) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków, spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze Stron rażąca strat, czego Strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu Umowy. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiana może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi.

8) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści Umowy z ofertą.

9) zmiany wysokości kwot środków finansowych w ramach źródeł finansowania, o których mowa w § 5 ust. 4 (załącznik nr 6 do SIWZ). Po zaistnieniu opisanej sytuacji łączna kwota rekompensaty, o której mowa w § 5 ust. 2 (załącznik nr 6 do SIWZ) pozostaje bez zmian.

Każda ze Stron Umowy, która powyższe informacje o okolicznościach stanowiących podstawę do wprowadzenia stosownych zmian w treści Umowy, zobowiązuje się niezwłocznie poinformować o tym drugą Stronę, przedstawiając propozycję aneksu.

może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi.

4) wprowadzenia nowych relacji bądź likwidacji istniejących relacji w obowiązującym rozkładzie jazdy. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiana może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi.

5) dostawy pojazdów szynowych o których mowa w § 2 ust. 10, Umowy (SIWZ - załącznik nr 6),

6) wystąpienia potrzeby zmiany zawartej Umowy na skutek okoliczności zaistnienia Siły Wyższej. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiana może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi.

7) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków, spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze Stron rażąca strat, czego Strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu Umowy. Po zaistnieniu opisanej sytuacji zmiana może ulec wysokość rekompensaty należnej Operatorowi.

8) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści Umowy z ofertą.

9) zmiany wysokości kwot środków finansowych w ramach źródeł finansowania, o których mowa w § 5 ust. 4 (załącznik nr 6 do SIWZ). Po zaistnieniu opisanej sytuacji łączna kwota rekompensaty, o której mowa w § 5 ust. 2 (załącznik nr 6 do SIWZ) pozostaje bez zmian.

10) zmiany rozkładu jazdy na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

Każda ze Stron Umowy, która powyższe informacje o okolicznościach stanowiących podstawę do wprowadzenia stosownych zmian w treści Umowy, zobowiązuje się niezwłocznie poinformować o tym drugą Stronę, przedstawiając propozycję aneksu.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:
[IV.3.3\) Warunki otrzymania
specyfikacji, dokumentów
dodatkowych lub dokumentu
opisowego:](#)

Zamiast:
[16/12/2013](#) Godzina: [10:00](#)
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:
[17/12/2013](#) Godzina: [10:00](#)
(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:
[IV.3.4\) Termin składania ofert lub
wniosków o dopuszczenie do udziału
w postępowaniu:](#)

Zamiast:
[16/12/2013](#) Godzina: [10:00](#)
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:
[17/12/2013](#) Godzina: [10:00](#)
(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:
[IV.3.8\) Warunki otwarcia ofert:](#)

Zamiast:
[16/12/2013](#) Godzina: [11:00](#)
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:
[17/12/2013](#) Godzina: [11:00](#)
(dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

[13/11/2013](#) (dd/mm/rrrr) - ID:2013-153907