

UCHWAŁA NR XXXIX/770/13
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

z dnia 28 października 2013 r.

**w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Podkarpackiego dotyczącego
zmiany w ustawie z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst. jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 596 ze zm.) oraz § 19 ust. 2 Statutu Województwa Podkarpackiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 września 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk. z 2000 r. Nr 22, poz. 168 ze zm.)

**Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Sejmik Województwa Podkarpackiego przyjmuje stanowisko w sprawie zmiany w ustawie z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów (Dz. U. z 2003 r. Nr 178, poz. 1749 z późn. zm.). poprzez dopisanie w art. 4 ust. 2 przytoczonej ustawy po wyrazie autostrady wyrazów "oraz dróg ekspresowych i krajowych".
2. Szczegółowe uzasadnienie stanowiska stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwałę przesyła się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Marszałkowi Sejmu i Przewodniczącym Klubów Parlamentarnym oraz parlamentarzystom Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO W RZESZOWIE
W SPRAWIE USTAWY O OCHRONIE GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH**

Obowiązująca ustawa z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów (Dz. U. z 2003 r. Nr 178, poz.1749 z późn. zm.), kompleksowo reguluje zasady prowadzenia i wykonywania scaleń i wymian gruntów.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 wyżej powołanej ustawy, w przypadku prowadzenia scalania gruntów w związku z budową autostrady, koszty wykonania scalenia i wymiany gruntów oraz poscaleniowego zagospodarowania gruntów pokrywa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Ustawodawca w tej regulacji prawnej nie przewidział prowadzenia scaleń gruntów w związku z budową dróg ekspresowych i krajowych, i objęcia w tym przypadku kosztami wykonania scalenia i wymiany gruntów oraz poscaleniowego zagospodarowania gruntów przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Zdaniem Sejmiku Województwa Podkarpackiego obecnie obowiązujące normy prawne regulując tylko postępowanie scaleniowe wykonywane w związku z budową autostrady uniemożliwiają, tym samym ich prowadzenie w związku z budową dróg ekspresowych i krajowych, których budowa prowadzona przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w takim samym stopniu jak budowa autostrady powoduje rozdrobnienie działek gruntowych, zaburzenia sieci dróg transportu rolnego i zakłócenia w systemie melioracyjnym, przy jednoczesnym zerwaniu więzi funkcjonalno-przestrzennej i gospodarczej pomiędzy strefą zabudowy, a rozłogiem gruntów.

W związku z powyższym Sejmik Województwa Podkarpackiego wnioskuję o podjęcie pilnej inicjatywy ustawodawczej w celu zmiany tej regulacji prawnej poprzez dopisanie w art. 4 ust. 2 przytoczonej ustawy po wyrazie „autostrady” wyrazów „oraz dróg ekspresowych i krajowych”.

Wprowadzenie tego zapisu umożliwi prowadzenie prac scaleniowych na obszarach przyległych do wszystkich dróg będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad co stworzy korzystniejsze warunki gospodarowania poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów oraz dostosowanie granic nieruchomości do systemu dróg.

RG-I.7521.2.3.2013.AC