

**Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego:**

(...)

Użyte w Umowie terminy mają następujące znaczenie, niezależnie od tego czy zostały użyte w liczbie pojedynczej, czy mnogiej:

**Autobus szynowy** – jednoczęłowy pasażerski kolejowy pojazd trakcyjny o napędzie spalinowym. Niniejszą umowa dotyczy kolejowych pojazdów trakcyjnych typu 214 Ma Nr SA 103-001 i Nr SA 103-002.

**Naprawa rewizyjna** – naprawa okresowa P4.

**Operator** – przewoźnik kolejowy eksploatujący autobusy szynowe na podstawie umowy o świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie.

**Komisarz Odbiorczy** – przedstawiciel Operatora, uprawniony do kontroli przebiegu naprawy rewizyjnej, dokonywania odbiorów poszczególnych etapów prac, podpisania Protokołu odbioru końcowego oraz wystawienia świadectwa sprawności technicznej autobusu szynowego.

**Dzień wejścia do naprawy** – dzień wjazdu autobusu do miejsca naprawy/ modernizacji.

## **§ 1**

1. Po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu umowy obejmującego przeprowadzenie naprawy rewizyjnej oraz modernizacji dwóch autobusów szynowych stanowiących własność Województwa Podkarpackiego.
2. Naprawie rewizyjnej oraz modernizacji podlegać będą autobusy szynowe typu 214 Ma o numerach:
  - 1) SA 103-001
  - 2) SA 103-002
3. Koszt usługi obejmuje m.in. koszty naprawy rewizyjnej, koszty modernizacji, Komisarza Odbiorczego oraz przejazd autobusu szynowego ze stacji Rzeszów Główny do miejsca naprawy/modernizacji i z powrotem do stacji Rzeszów Główny.
4. Zakres prac naprawy rewizyjnej określa Załącznik Nr 1 do niniejszej umowy.
5. Zakres prac modernizacji dla każdego autobusu szynowego określa Załącznik Nr 2 do niniejszej umowy.
6. Malowanie zewnętrzne pudła wykonać zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej umowy.

## **§ 2**

1. Terminy realizacji umowy – do 95 dni od dnia następnego po dniu odbioru autobusu szynowego ze stacji Rzeszów Główny.
2. Strony ustalają, że odbiór autobusów szynowych ze stacji Rzeszów Główny nastąpi do 7 dni od dnia podpisania umowy nie później niż 31 marca 2014 r.
3. Strony zgodnie ustalają, że termin wykonania przedmiotu umowy obejmuje również termin przeznaczony na usunięcie stwierdzonych przy dokonywaniu odbioru przedmiotu umowy usterek, wad i niedoróbek oraz uzyskania wszelkich wymaganych odbiorów,

uzgodnień, pozwoleń itp., związanych z przedmiotem zamówienia, zakończony wydaniem świadectwa sprawności technicznej oddzielnie dla każdego autobusu szynowego.

4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wraz z Protokołem odbioru końcowego atesty i deklaracje zgodności oraz certyfikaty bezpieczeństwa na zamontowane urządzenia i wbudowane materiały o ile odpowiednie przepisy tego wymagają.
5. Naprawa rewizyjna oraz modernizacja autobusów szynowych, będących przedmiotem umowy zostanie wykonana zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego, Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) i dokumentacją Techniczno-Ruchową (DTR) i dokumentacją konstrukcyjną Autobusów Szynowych SA103-001 oraz SA103-02 producenta pojazdów – spółki pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., odpowiednimi normami i kartami UIC, wytycznymi w zakresie ochrony przeciwpożarowej dla materiałów niemetalowych stosowanych w pojazdach kolejowych przeznaczonych do ruchu pasażerskiego, a także innymi przepisami obowiązującymi w wyżej wskazanym zakresie.
6. Wszystkie jazdy próbne po liniach PKP PLK SA, po wykonanej naprawie rewizyjnej zostaną przeprowadzone na koszt Wykonawcy.
7. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie wykonywania naprawy oraz modernizacji autobusów szynowych, zapewnił we własnym zakresie i zastosował w przypadku konieczności wymiany wyłącznie nowe materiały i części potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
8. Autobusy szynowe po wykonaniu przedmiotu umowy muszą posiadać świadectwo sprawności technicznej, umożliwiające użytkowanie pojazdu w pełnym zakresie jego możliwości technicznych i eksploatacyjnych.

### **§ 3**

1. Wykonawca usługi odbierze autobusy szynowe na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Wykonawcę oraz osobę upoważnioną przez Operatora. Wzór protokołu zdawczo odbiorczego przygotuje Wykonawca.
2. Wykonawca dostarczy autobusy szynowe, po wykonaniu przedmiotu umowy do stacji Rzeszów Główny.
3. Przekazanie autobusów nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Wykonawcę oraz osobę upoważnioną przez Operatora. Podstawą do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego będzie świadectwo sprawności technicznej autobusu szynowego, wystawione przez Komisarza Odbiorczego. Do świadectwa sprawności technicznej Wykonawca dołączy Protokół odbioru końcowego podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy oraz Komisarza Odbiorczego. Protokół odbioru końcowego zostanie sporządzony oddzielnie dla każdego autobusu szynowego.

### **§ 4**

1. W czasie trwania realizacji przedmiotu umowy, interesy Zleceniodawcy reprezentuje Komisarz Odbiorczy.
2. Komisarz Odbiorczy potwierdza wykonanie prac objętych zamówieniem.
3. Komisarz Odbiorczy ma prawo do kontroli wszystkich operacji procesu naprawczego.
4. Wykonawca usługi ponosi koszty odbioru komisarycznego.

### **§ 5**

1. Za wykonany przedmiot umowy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy kwotę ..... zł brutto (słownie:...../100 brutto) w tym:
  - 1) Naprawa rewizyjna:

- a) Autobus szynowy SA 103-001 kwotę ..... zł brutto  
(słownie:...../100 brutto)
- b) Autobus szynowy SA 103-002 kwotę ..... zł brutto  
(słownie:...../100 brutto)

2) Modernizacja:

- a) Autobus szynowy SA 103-001 kwotę ..... zł brutto  
(słownie:...../100 brutto)
- b) Autobus szynowy SA 103-002 kwotę ..... zł brutto  
(słownie:...../100 brutto)
2. Ustalona w wyniku przetargu nieograniczonego wysokość wynagrodzenia określonego w ust. 1 pozostaje niezmienną do końca realizacji przedmiotu umowy.
  3. Wykonawca usługi wystawi fakturę za wykonanie naprawy rewizyjnej oraz modernizacji dla w terminie 7 dni od podpisania Protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru końcowego. Na fakturze należy wyszczególnić koszty naprawy rewizyjnej oraz koszty modernizacji.
  4. Faktura, o której mowa w ust. 3 zostanie wystawiona oddzielnie dla każdego autobusu szynowego.
  5. Zapłata za wykonany przedmiot umowy nastąpi w formie przelewu bankowego w terminie 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
  6. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie Protokół obioru końcowego, o którym mowa w § 3 ust. 3.
  7. Kwoty o których mowa w ust. 1 zawierają wszystkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu niniejszej umowy oraz podatek od towarów i usług VAT.
  8. Za datę zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
  9. Faktura zostanie wystawiona na adres:  
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie  
al. Cieplickiego 4; 35-010 Rzeszów, NIP 813-29-17-389
  10. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią.

## **§ 6**

1. Wykonawca udzieli minimum 36 miesięcznej gwarancji oddzielnie dla każdego autobusu szynowego, na roboty objęte zamówieniem oraz wymienione elementy liczone od daty podpisania Protokołu odbioru końcowego.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad autobusów szynowych oraz jest zobowiązany do ich usunięcia.
3. Dla nowych urządzeń, zespołów i podzespołów zabudowanych w autobusach szynowych podczas naprawy rewizyjnej, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż gwarancja podana w ust. 1.
4. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu autobusu szynowego lub jego zespołów, podzespołów i elementów, Zamawiający lub Operator powiadamia Wykonawcę niezwłocznie (faksem lub e-mail), aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego autobusu szynowego, nie później jednak niż w ciągu 1 dnia roboczego od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
5. Uszkodzenie to Wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia ustaleń komisji lub w terminie ustalonym z Zamawiającym lub Operatorem w ciągu 48 godzin w odrębnym porozumieniu.
6. Zamawiający lub Operator będzie naliczał kary umowne według zasad, o których mowa w § 7 ust. 2.

7. Wykonawca w okresie gwarancji zapłaci Operatorowi za wszystkie poniesione i udokumentowane koszty skutków awarii tj.:
  - 1) ściągnięcia pojazdu ze szlaku,
  - 2) opóźnienia pociągów z powodu zablokowania szlaku,
  - 3) pracy pozaplanowej drużyn pociagowych,
  - 4) utraconych wpływów i zwrotów biletów.
8. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Operatora z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie.
9. Koszty przejazdu autobusu szynowego do i z naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca.
10. Wykonanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany przedłożyć Operatorowi.

## **§ 7**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
  - 1) 10% wartości brutto przedmiotu umowy, jeżeli Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
  - 2) 0,3% wartości brutto naprawy rewizyjnej plus modernizacji autobusu szynowego, którego opóźnienie dotyczy – za każdy dzień opóźnienia, jeżeli autobus szynowy nie zostanie dostarczony w terminie do stacji Rzeszów Główny, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, z zastrzeżeniem że łączna wysokość kary nie może być większa niż 20% wartości brutto naprawy rewizyjnej plus modernizacji autobusu szynowego, którego opóźnienie dotyczy;
  - 3) 0,5% wartości brutto naprawy rewizyjnej plus modernizacji autobusu szynowego, którego opóźnienie dotyczy – za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad w autobusie szynowym, jeżeli wady te nie zostaną usunięte w wyznaczonym protokolarnie terminie.
2. W przypadku niedotrzymania terminów wykonania napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 6 ust. 5 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną. Dla uszkodzeń powodujących wyłączenie autobusu szynowego z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, trwającej dłużej niż 3 dni Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2 000,00 zł za każdy następny dzień wyłączenia. W przypadku podpisania porozumienia o którym mowa w § 6 ust. 5 kara będzie liczona od następnego dnia po uzgodnionym terminie.

## **§ 8**

1. W sytuacji, gdyby w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy powstała szkoda, a kary umowne przewidziane w § 7 nie pokryją szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy odszkodowania do wysokości rzeczywistej szkody.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.

## **§ 9**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może dokonywać żadnych cesji związanych z realizacją niniejszej umowy.

## **§ 10**

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

## **§ 11**

Spory między Stronami umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego

## **§ 12**

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.