



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

12
26.03.14
@

DT-IX.0003.7.2014.EL

Rzeszów, 2014-03-24



Pan

Fryderyk Kapinos

Radny Województwa Podkarpackiego

ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM ODBIORU

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną w Kancelarii Sejmiku w dniu 24 lutego 2014 r., w sprawie przeznaczenia „części pozostających w dyspozycji oszczędności na poprawę bezpieczeństwa w Woli Mieleckiej na drodze wojewódzkiej 984” informuję, że „oszczędności” wykazane w Pana interpelacji nie stanowią faktycznie oszczędności z roku 2013 lecz niewykonanie planowanych wydatków inwestycyjnych z roku 2013.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie złożył stosowne wnioski o przywrócenie wydatków niezrealizowanych w roku 2013 na zadaniach inwestycyjnych znajdujących się w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego. Obecnie podejmowana jest decyzja w sprawie przywrócenia tych wydatków do planu roku 2014.

Wnioskowana przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec z drogą wojewódzką Nr 983 Sadkowa Góra – Mielec na rondo w miejscowości Wola Mielecka nie znajduje się obecnie w planie rzeczowo – finansowym PZDW w Rzeszowie na rok 2014. Koszt szacunkowy realizacji tej inwestycji to około 3.000.000,00 zł.

Wnioskowana przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec z drogą powiatową Nr 1152R relacji Czermin – Przeclaw w km 37+046 nie znajduje się obecnie w planie rzeczowo – finansowym PZDW w Rzeszowie na rok 2014. Koszt szacunkowy realizacji tej inwestycji to około 2.000.000,00 zł.



Wnioskowana budowa brakującego chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec oraz drodze wojewódzkiej Nr 983 Sadkowa Góra – Mielec i projektowanie zjazdu pieszo – rowerowego z mostu na Wisłoce nie znajduje się obecnie w planie rzeczowo – finansowym PZDW w Rzeszowie na rok 2014. Koszt szacunkowy realizacji tej inwestycji to około 1.600.000,00 zł.

Zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa na terenie Gminy są realizowane na zasadach już określonych tj. przy finansowaniu po 50% przez każdą ze stron, a takim zadaniem jest budowa chodników. Wszystkie JST, przez których teren przebiegają drogi wojewódzkie otrzymały wytyczne dotyczące warunków opracowywania dokumentacji technicznych na budowę chodników w ciągach dróg wojewódzkich. Obecnie Gmina po złożeniu wniosku otrzymała z PZDW w Rzeszowie warunki techniczne na budowę wnioskowanych chodników w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec.

Wszystkie trzy wymienione wnioskowane zadania inwestycyjne dotyczą rozbudowy *drogi wojewódzkiej Nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec*, której kompleksowa rozbudowa została zgłoszona do projektu propozycji realizacji w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020.

MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA
Władysław Orłowski



Otrzymują:

1. adresat,
2. Departament Organizacyjno – Prawny w/m, 2 egz,
3. a/a.