

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 85174-2014 z dnia 2014-03-13 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Rzeszów

Opis przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie 5 szt. pojazdów szynowych wraz z wyposażeniem standardowym stanowiących własność Województwa Podkarpackiego, używanych i przeznaczonych do eksploatacji na liniach...

Termin składania ofert: 2014-03-21

Numer ogłoszenia: 90036 - 2014; data zamieszczenia: 18.03.2014

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 85174 - 2014 data 13.03.2014 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

Województwo Podkarpackie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, woj. podkarpackie, tel. 017 8501776, fax. 017 8501701.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4.
- **W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie 5 szt. pojazdów szynowych wraz z wyposażeniem standardowym stanowiących własność Województwa Podkarpackiego, używanych i przeznaczonych do eksploatacji na liniach kolejowych w zakresie: 1. Casco, które obejmuje odpowiedzialność za szkody w ubezpieczonym pojeździe szynowym lub jego wyposażeniu standardowym które są bezpośrednim następstwem: a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, b) katastrofy, przez którą rozumie się zderzenie pojazdów szynowych, wykolejenie lub przewrócenie się taboru, c) ognia, eksplozji, uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego na przedmiot ubezpieczenia, d) powodzi, gradu, deszczu nawalnego, huraganu, lawiny, trzęsienia ziemi, e) osunięcia lub zapadania się ziemi, przerwania tam, zerwania mostów, zawalania tuneli, przepustów i wiaduktów, f) wynikającego z eksploatacji uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń, g) fali uderzeniowej wytworzonej przez statek powietrzny podczas przekroczenia bariery dźwięku, h) dewastacji przez

osoby trzecie podczas gdy pojazd był należycie zabezpieczony i znajdował się na terenie wydzielonym (np. lokomotywnie, wagonownie, miejsce napraw/remontów itp.) będącym własnością lub użytkowanym przez podmiot władający lub obejmujący dozorem autobus szynowy i całodobowo dozorowanym, i) rabunku, kradzieży lub usiłowania ich dokonania albo zaginięcia pojazdu względnie jego części, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu szynowego przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji, j) zalania wodą wydobywającą się z przewodów i urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych lub technologicznych, k) przemieszczania się ładunków, pod warunkiem ich prawidłowego załadowania i umocowania, l) akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia, m) ubezpieczenie obejmuje również poniesione udokumentowane przez Ubezpieczonego koszty (podlimit 10% sumy ubezpieczenia, dodatkowo ponad sumę ubezpieczenia): - akcji ratowniczej (gaszenie, rozbiórka, ewakuacja itp.) jeżeli ratunek miał na celu zmniejszenie strat lub niedopuszczenie do ich zwiększenia, - uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku, - zabezpieczenie przed szkodą ubezpieczonego pojazdu w razie jego bezpośredniego zagrożenia działaniem zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową, - ściągnięcia pojazdu ze szlaku, - pracy pozaplanowej drużyn pociągowych. Suma ubezpieczenia: I. SA 134-029 od 9 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 11 502 000 zł - rok produkcji 2014 II. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 4 623 800 zł - rok produkcji 2014 III. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 maja 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 11 800 000 zł - rok produkcji 2014 IV. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 lipca 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 14 514 000 zł - rok produkcji 2014 V. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 sierpnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 14 514 000 zł - rok produkcji 2014 Suma ubezpieczenia odpowiada księgowej wartości początkowej brutto pojazdów szynowych.

Ubezpieczenie ma obejmować wyżej wymienione pojazdy szynowe w czasie eksploatacji na drogach szynowych kolejowych i wewnątrzzakładowych mających połączenie z liniami i bocznkami kolejowymi jak również w czasie postoju na bocznicach, placach rozrządowych, w lokomotywniach, wagonowniach oraz podczas wykonywania napraw i remontów - ze zniesieniem udziału własnego, fransyz oraz amortyzacji części przy szkodach częściowych. 2. Następstw Nieszczęśliwych Wypadków, które obejmuje ubezpieczenie pasażerów oraz obsługę pojazdu szynowego. Przedmiotem ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków są trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdu oraz: 1) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu, 2) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy, 3) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy, 4) bezpośrednio przy załadowywaniu i rozładowywaniu pojazdu. Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 260 osób.(dla

pojazdów szynowych poz. I, II i III) Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 320 osób. (dla pojazdów szynowych poz. IV i V) Suma ubezpieczenia 10.000,00 zł/osobę. Ilość pojazdów szynowych - 5 szt. Okres ubezpieczenia pojazdów szynowych: I. SA 134-029 od 9 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. II. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. III. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 maja 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. IV. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 lipca 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. V. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 sierpnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. Zakres terytorialny ubezpieczenia: teren Rzeczypospolitej Polskiej Miejsce stałego postoju pojazdów: Stacja kolejowa Rzeszów Główny..

- **W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie 5 szt. pojazdów szynowych wraz z wyposażeniem standardowym stanowiących własność Województwa Podkarpackiego, używanych i przeznaczonych do eksploatacji na liniach kolejowych w zakresie:
 1. Casco, które obejmuje odpowiedzialność za szkody w ubezpieczonym pojeździe szynowym lub jego wyposażeniu standardowym które są bezpośrednim następstwem: a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, b) katastrofy, przez którą rozumie się zderzenie pojazdów szynowych, wykolejenie lub przewrócenie się taboru, c) ognia, eksplozji, uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego na przedmiot ubezpieczenia, d) powodzi, gradu, deszczu nawalnego, huraganu, lawiny, trzęsienia ziemi, e) osunięcia lub zapadania się ziemi, przerwania tam, zerwania mostów, zawalania tuneli, przepustów i wiaduktów, f) wynikającego z eksploatacji uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń, g) fali uderzeniowej wytworzonej przez statek powietrzny podczas przekroczenia bariery dźwięku, h) dewastacji przez osoby trzecie podczas gdy pojazd był należycie zabezpieczony i znajdował się na terenie wydzielonym (np. lokomotywnie, wagonownie, miejsce napraw/remontów itp.) będącym własnością lub użytkowanym przez podmiot władający lub obejmujący dozorem autobus szynowy i całodobowo dozorowanym, i) rabunku, kradzieży lub usiłowania ich dokonania albo zaginięcia pojazdu względnie jego części, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu szynowego przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji, j) zalania wodą wydobywającą się z przewodów i urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych lub technologicznych, k) przemieszczania się ładunków, pod warunkiem ich prawidłowego załadowania i umocowania, l) akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia, m) ubezpieczenie obejmuje również poniesione udokumentowane przez Ubezpieczonego koszty (podlimit 10% sumy ubezpieczenia, dodatkowo ponad sumę ubezpieczenia): - akcji ratowniczej (gaszenie, rozbiórka, ewakuacja itp.) jeżeli ratunek miał na celu zmniejszenie strat lub niedopuszczenie do

ich zwiększenia, - uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku, - zabezpieczenie przed szkodą ubezpieczonego pojazdu w razie jego bezpośredniego zagrożenia działaniem zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową, - ściągnięcia pojazdu ze szlaku, - pracy pozaplanowej drużyn pociągowych. Suma ubezpieczenia: I. SA 134-029 od 9 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 11 502 000 zł - rok produkcji 2014 II. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 11 800 000 zł - rok produkcji 2014 III. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 maja 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 11 800 000 zł - rok produkcji 2014 IV. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 lipca 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 14 514 000 zł - rok produkcji 2014 V. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 sierpnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość - 14 514 000 zł - rok produkcji 2014 Suma ubezpieczenia odpowiada księgowej wartości początkowej brutto pojazdów szynowych. Ubezpieczenie ma obejmować wyżej wymienione pojazdy szynowe w czasie eksploatacji na drogach szynowych kolejowych i wewnątrzzakładowych mających połączenie z liniami i bocznkami kolejowymi jak również w czasie postoju na bocznicach, placach rozrządowych, w lokomotywniach, wagonowniach oraz podczas wykonywania napraw i remontów - ze zniesieniem udziału własnego, franszyz oraz amortyzacji części przy szkodach częściowych. 2. Nastęstw Nieszczęśliwych Wypadków, które obejmuje ubezpieczenie pasażerów oraz obsługę pojazdu szynowego. Przedmiotem ubezpieczenia Nastęstw Nieszczęśliwych Wypadków są trwale następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdu oraz: 1) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu, 2) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy, 3) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy, 4) bezpośrednio przy załadowywaniu i rozładowywaniu pojazdu. Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 260 osób.(dla pojazdów szynowych poz. I, II i III) Maksymalna ilość osób, które mogą jednocześnie przebywać w jednym pojeździe szynowym to 320 osób.(dla pojazdów szynowych poz. IV i V) Suma ubezpieczenia 10.000,00 zł/osobę. Ilość pojazdów szynowych - 5 szt. Okres ubezpieczenia pojazdów szynowych: I. SA 134-029 od 9 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. II. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. III. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 maja 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. IV. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 lipca 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. V. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 sierpnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. Zakres terytorialny ubezpieczenia: teren Rzeczypospolitej Polskiej Miejsce stałego postoju pojazdów: Stacja kolejowa Rzeszów Główny..

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** IV.4.4.
- **W ogłoszeniu jest:** 21.03.2014 godzina 10:00, miejsce: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4, pok. nr 207..
- **W ogłoszeniu powinno być:** 24.03.2014 godzina 10:00, miejsce: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4, pok. nr 207..