

OR-IV.272.1.17.2014

Rzeszów, 18.03.2014 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na ubezpieczenie CASCO oraz NNW pojazdów szynowych.

1. W § 3 pkt 3.1 otrzymuje brzmienie:

„ 3.1 Casco, które obejmuje odpowiedzialność za szkody w ubezpieczonym pojeździe szynowym lub jego wyposażeniu standardowym które są bezpośrednim następstwem:

- a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu szynowego z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu,
- b) katastrofy, przez którą rozumie się zderzenie pojazdów szynowych, wykolejenie lub przewrócenie się taboru,
- c) ognia, eksplozji, uderzenia pioruna, upadku statku powietrznego na przedmiot ubezpieczenia,
- d) powodzi, gradu, deszczu nawalnego, huraganu, lawiny, trzęsienia ziemi,
- e) osunięcia lub zapadania się ziemi, przerwania tam, zerwania mostów, zawalania tuneli, przepustów i wiaduktów,
- f) wynikającego z eksploatacji uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń,
- g) fali uderzeniowej wytworzonej przez statek powietrzny podczas przekroczenia bariery dźwięku,
- h) dewastacji przez osoby trzecie podczas gdy pojazd był należycie zabezpieczony i znajdował się na terenie wydzielonym (np. lokomotywnie, wagonownie, miejsce napraw/remontów itp.) będącym własnością lub użytkowanym przez podmiot władający lub obejmujący dozorem autobus szynowy i całodobowo dozorowanym,
- i) rabunku, kradzieży lub usiłowania ich dokonania albo zaginięcia pojazdu względnie jego części, pod warunkiem zabezpieczenia pojazdu szynowego przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji,
- j) zalania wodą wydobywającą się z przewodów i urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych lub technologicznych,
- k) przemieszczania się ładunków, pod warunkiem ich prawidłowego załadowania i umocowania,
- l) akcji ratowniczej prowadzonej w związku ze zdarzeniami objętymi umową ubezpieczenia,

m) ubezpieczenie obejmuje również poniesione udokumentowane przez Ubezpieczonego koszty (podlimit 10% sumy ubezpieczenia, dodatkowo ponad sumę ubezpieczenia):

- akcji ratowniczej (gaszenie, rozbiórka, ewakuacja itp.) jeżeli ratunek miał na celu zmniejszenie strat lub niedopuszczenie do ich zwiększenia,
- uprzątnięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami rozbiórki i demontażu części niezdatnych do użytku,
- zabezpieczenie przed szkodą ubezpieczonego pojazdu w razie jego bezpośredniego zagrożenia działaniem zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową,
- ściągnięcia pojazdu ze szlaku,
- pracy pozaplanowej drużyn pociągowych

Suma ubezpieczenia:

- I. SA 134-029 od 9 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość – 11 502 000 zł – rok produkcji 2014
- II. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 kwietnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość – 11 800 000 zł – rok produkcji 2014
- III. EZT 37WE nie wcześniej niż od 1 maja 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość – 11 800 000 zł – rok produkcji 2014
- IV. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 lipca 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość – 14 514 000 zł – rok produkcji 2014
- V. EZT 40WE nie wcześniej niż od 1 sierpnia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. wartość – 14 514 000 zł – rok produkcji 2014

Suma ubezpieczenia odpowiada księgowej wartości początkowej brutto pojazdów szynowych.

Ubezpieczenie ma obejmować wyżej wymienione pojazdy szynowe w czasie eksploatacji na drogach szynowych kolejowych i wewnątrzzakładowych mających połączenie z liniami i bocznicami kolejowymi jak również w czasie postoju na bocznicach, placach rozrządowych, w lokomotywniach, wagonowniach oraz podczas wykonywania napraw i remontów - ze zniesieniem udziału własnego, fransyz oraz amortyzacji części przy uszkodzeniach częściowych.

2. § 11 specyfikacji istotnych warunków zamówienia otrzymuje brzmienie:

1. Miejsce oraz termin składania ofert:

1.1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, kod pocztowy 35-010, al. Łukasza Cieplińskiego 4, pok. nr 207: osobiście albo za pośrednictwem poczty (firmy kurierskiej) – w zamkniętej kopercie oznaczonej: „Oferta na ubezpieczenie pojazdów szynowych” – znak sprawy: OR-IV.272.1.17.2014; nie otwierać do dnia 24.03.2014 r., godz. 11:00”.

- 1.2. Na odwrocie koperty należy podać adres i nazwę firmy składającej ofertę.
 - 1.3. Termin składania ofert upływa dnia **24.03.2014 r. o godz. 10:00**. Oferty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane (bez względu na przyczynę opóźnienia) i zostaną niezwłocznie zwrócone wykonawcom.
 - 1.4. Przez złożenie oferty w wyznaczonym terminie należy rozumieć dostarczenie zamawiającemu oferty – do wyżej wskazanego miejsca – przed upływem tego terminu. Data stempla pocztowego nie decyduje o tym, czy oferta została złożona w terminie.
2. Miejsce oraz termin otwarcia ofert:
- Otwarcie ofert nastąpi w dniu **24.03.2014 r., o godz. 11:00**, w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, kod pocztowy: 35-010, al. Łukasza Ciepłińskiego – pok. nr 207.

Z up. Zarządu Województwa Podkarpackiego


Lesław Majkut
SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA