

Rzeszów, dn. 31.03.2014

1K
01.04.14
P

Anna Kowalska



....., dn.
(miejscowość, data)

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Podkarpackiego
Wojciech Duda

Interpelacja

do: Marszałka Województwa Podkarpackiego
(adresat do którego kierowana jest interpelacja)

dotyczy: (temat, którego dotyczy interpelacja)

1. Działanie Marszałka Województwa Podkarpackiego niezgodnego z art. 18 ust. 1 pkt 1 liteny f Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

krótkie przedstawienie sprawy, której dotyczy interpelacja

2. Podczas kontroli 24 marca 2014 r. ZTM wypełnił jej obowiązki. Przewodniczący Sejmiku stwierdził, iż jest to działanie niezgodne z art. 18 ust. 1 pkt 1 liteny f Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. W sprawie o rozwiązanie art. 106b wyroku sądu wojewódzkiego z dnia 2013 r. bez wymaganej ugody.

Jest to o tyle istotne, gdyż grozi skutkiem niekorzystnym z punktu widzenia tożsamości publicznej. W tym celu jest to przedmiotem interpelacji.

Pytania związane z przedstawianym tematem interpelacji

3. Dlaczego nie przystępuje do rozwiązania sprawy?

Z poważaniem
Anna Kowalska

Statut Województwa Podkarpackiego § 23. 1. Interpelacje (...) radnych kieruje się do Zarządu za pośrednictwem Przewodniczącego.

2. Interpelację składa się na piśmie w sprawach zasadniczych dla województwa.

3. Radni mogą składać interpelacje na sesji lub w okresie między sesjami.

4. Odpowiedź na interpelację jest udzielana ustnie na sesji lub pisemnie w ciągu 30 dni od daty jej złożenia.

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, wypełniający obowiązki Prezydenta Miasta Rzeszowa w zakresie wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób, ustalił w trakcie kontroli w dniu 24 marca 2014 r., że P.P.O. Usługi Transportowo – Turystyczne „TRANSPOLL” Waldemar Czorniak z/s w 37-100 Łańcut, ul. Kazimierza Wielkiego, realizuje przewozy regularne w oparciu o zezwolenie Nr 1066 wydane przez Marszałka Województwa Podkarpackiego w dniu 21 października 2013 r., bez wymaganego uzgodnienia Prezydenta Miasta Rzeszowa.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1414), wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych wymaga uzyskania zezwolenia w krajowym transporcie drogowym wydanego w zależności od zasięgu tych przewozów. Linia Łańcut – Rzeszów, obsługiwana przez Firmę „TRANSPOLL”, przebiega przez obszar trzech powiatów (Miasto Rzeszów na prawach powiatu; pow. Rzeszowski; pow. Łańcucki) w ramach woj. Podkarpackiego, więc zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. f cyt. Ustawy z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na linii komunikacyjne wykraczające poza obszar co najmniej jednego powiatu, jednakże nie wykraczające poza obszar województwa wydaje marszałek województwa w uzgodnieniu ze starostami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej. Stąd też Marszałek Województwa Podkarpackiego zgodnie z art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) winien zwrócić się, uwzględniając przebieg wnioskowanej linii, m.in. do Prezydenta Miasta Rzeszowa, o uzgodnienie do zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych na linii Łańcut – Rzeszów.

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie ustalił, że Marszałek Województwa Podkarpackiego nie zwrócił się do Prezydenta Miasta Rzeszowa o uzgodnienie do zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych na przedmiotowej linii. Istotnym elementem uzgodnienia do zmiany zezwolenia ze strony Prezydenta Miasta Rzeszowa, jest w świetle art. 15 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13) udostępnianie operatorom i

przewoźnikom określonych wcześniej przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego na warunkach i zasadach wynikających z Uchwały Nr XXXV/688/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 10 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Rzeszów, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z dnia 19 lipca 2012 r. poz. 1592).

Niezależnie od powyższego, Urząd Marszałkowski nie wyegzekwował od przewoźnika aktualnych uzgodnień zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Rzeszowa, co potwierdzają nieaktualne nazwy przystanków w rozkładzie jazdy stanowiącym załącznik do wydanego w dniu 21 października 2013 r. zezwolenia nr 0001066 oraz brak jakichkolwiek uzgodnień w tym zakresie z Zarządem Transportu Miejskiego w Rzeszowie, zarządzającym przystankami komunikacyjnymi i dworcami, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Rzeszów i udostępniającym przewoźnikom przystanki komunikacyjne z uwzględnieniem ich przepustowości, wydając potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków.

Obowiązek załączenia do wniosku o wydanie lub zmianę zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z obiektów dworcowych i przystanków, dokonanego z ich właścicielami lub zarządzającymi wynika z art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1414) oraz postanowień Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z dnia 25 kwietnia 2012 r., poz. 451), w myśl których:

- przed zatwierdzeniem projektu rozkładu jazdy przeprowadza się jego weryfikację (przepis obowiązuje po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia), polegającą w zakresie przystanków na sprawdzeniu (§6 ust. 2 i 3 pkt 1):
 - a) czy przekazane potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych lub dworców obejmują obiekty wskazane w projekcie rozkładu jazdy,
 - b) prawidłowości określenia w projekcie rozkładu jazdy przystanków komunikacyjnych lub dworców zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13);
- w przypadku planowanego wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy (§14 ust.2 pkt 1 lit. a), przewoźnik przekazuje właściwemu organowi potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych lub dworców

(przepis obowiązuje od 1 stycznia 2013 r.), których proponowane zmiany dotyczą, oraz schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami komunikacyjnymi (§ 15 ust. 1).

Odniesienie do przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13) wynika z zadań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, obejmujących m.in. (art. 15, ust. 1 pkt 6 i 7):

- określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (art. 15 ust.1 pkt 6);
- określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów (art. 15 ust. 1 pkt 7).

Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 6, następuje, zgodnie zapisem art. 15 ust. 2 cyt. ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego. W przypadku obszaru Gminy Miasta Rzeszów dostępność do przystanków na terenie miasta reguluje Uchwała Nr XXXV/688/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 10 lipca 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Rzeszów, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z dnia 19 lipca 2012 poz. 1592), stanowiąc podstawę prawną uzgodnień zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Rzeszowa, zgodną z normami rangi ustawowej.