

UCHWAŁA NR 334 / 8044 / 14
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 8 kwietnia 2014 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zmiany w projekcie pn. „Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową” realizowanym przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 25 pkt. 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712).

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu nr RPPK.02.01.00-18-142/10, pn. „Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową” realizowanego przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. w zakresie:
 - a) wykonania robót budowlano-montażowych związanych z budową systemu ogrzewania, wentylacji hangarów,
 - b) zakupu urządzeń tj. holownika do przepychania samolotów, dyszli do holowania samolotów, suwnicy samojezdnej,
 - c) kosztów związanych z wynagrodzeniem inżyniera kontraktu, pod warunkiem pozytywnej oceny formalnej, a następnie pozytywnej oceny merytorycznej przeprowadzonej przez Komisję Konkursową.
2. W celu dokonania ponownej oceny merytorycznej projektu zobowiązuje się jednostkę, o której mowa w ust. 1 do dostarczenia w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od dnia otrzymania niniejszej decyzji następujących dokumentów:
 - a) wniosku o dofinansowanie skorygowanego w zakresie wnioskowanych zmian,
 - b) aneksu do studium wykonalności uwzględniającego wnioskowane zmiany,
 - c) wyciągu z dokumentacji technicznej (kopia strony tytułowej oraz opis techniczny),
 - d) specyfikacji dostaw w odpowiednim zakresie dotyczącym rozszerzenia zakresu projektu,
 - e) kopii pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowy lub dokumentów dotyczących zagospodarowania przestrzennego,
 - f) dokumentacji związanej z oddziaływaniem projektu (rozszerzenia zakresu rzeczowego) na środowisko.
3. Wyraża się zgodę na przywrócenie z wydatków niekwalifikowanych do wydatków kwalifikowanych kwoty 1 582 963,99 zł, przy czym ze względu na naliczone kary umowne w wysokości 1 413 475,07 zł, wartość wydatków kwalifikowanych wzrasta o 169 488,92 zł, a wartość kar umownych pozostaje w wydatkach niekwalifikowanych.

4. Zmiany, o których mowa w ust. 1 i w ust. 3 wiążą się ze zwiększeniem:
- kosztów kwalifikowanych projektu o nie więcej niż 4 169 488,92 zł,
 - dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w kwocie o nie więcej niż 2 693 489,84 zł,
 - dofinansowania ze środków dotacji celowej z Budżetu Państwa o nie więcej niż 475 321,74 zł.
5. Wysokość dofinansowania związana ze zwiększeniem kosztów kwalifikowanych, o których mowa w ust. 4 lit. a) nie przekroczy procentowego poziomu dofinansowania ustalonego dla projektu w umowie o dofinansowanie.
6. W związku z rozszerzeniem zakresu rzeczowego projektu, o którym mowa w ust. 1 wyraża się zgodę na przesunięcie:
- terminu zakończenia rzeczowej realizacji projektu do 31 marca 2015 r.,
 - terminu zakończenia finansowej realizacji projektu do 30 kwietnia 2015 r.,
 - terminu złożenia wniosku o płatność końcową do 30 kwietnia 2015 r.
- Termin przedłożenia pozwolenia na budowę warunkującego realizację projektu (w rozszerzonym zakresie) ustala się do 30 czerwca 2014 r.
7. Wyraża się zgodę na zawarcie warunkowego aneksu do umowy o dofinansowanie uwzględniającego przesunięcie terminu zakończenia realizacji projektu, o którym mowa w ust. 6 oraz wzrost wydatków kwalifikowanych i dofinansowania, o którym mowa w ust. 4, z zastrzeżeniem, że postanowienia aneksu związane ze zwiększeniem dofinansowania na rozszerzony zakres rzeczowy wejdą w życie w przypadku pozytywnej oceny formalnej i merytorycznej, o których mowa w ust. 1., natomiast pozostałe postanowienia aneksu wejdą w życie z dniem jego podpisania przez strony.

§ 2

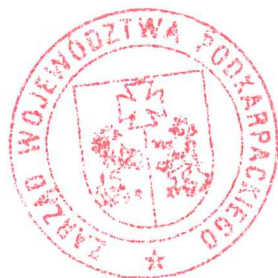
Uzasadnienie powyższej decyzji zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jan Burek
Dr hab. inż. Jan Burek

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową” (nr RPPK.02.01.00-18-142/10) realizowany w trybie zaprojektuj i wybuduj przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. został zakontraktowany w dniu 28 grudnia 2010 r. Zgodnie z umową o dofinansowanie i zawartymi aneksami do umowy:

- całkowita wartość projektu wynosi 50 548 004,33 zł,
- dofinansowanie wynosi 30 023 187,43 (w tym 4 503 478,11 zł środki z budżetu Państwa i 25 519 709,32 zł środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego).
- okres realizacji projektu został ustalony od 30 września 2010 r. do 28 lutego 2014.

Do chwili obecnej Beneficjent otrzymał w ramach ww. projektu łączne dofinansowanie w kwocie 21 153 567,97 zł.

Zakresem rzeczowym przedmiotowy projekt obejmuje budowę:

- hangaru H2 o powierzchni użytkowej ok. 2695 m²,
- hangaru H3 o powierzchni użytkowej ok. 6720 m²,
- płyty postojowej o powierzchni ok. 46 950 m²,
- budynku zaplecza socjalno-administracyjnego o powierzchni użytkowej ok. 560 m²,
- dróg dojazdowych łączących m.in. hangary z drogą patrolową, (łącznie ok. 348 m).

Pismami z dnia: 20 lutego 2014 r., znak PLRz-J/ZRZ/1013/2014, 19 marca 2014, znak PLRz-J/ZRZ/1519/2014 oraz 28 marca 2014 r., znak PLRz-J/ZRZ/1680/2014 Beneficjent zwrócił się z prośbą o rozszerzenie zakresu rzeczowego w zakresie budowy systemu ogrzewania i wentylacji hangarów oraz zakupu niezbędnych urządzeń. Wstępne analizy i obliczenia dokonane przez Beneficjenta pozwalają wstępnie wyszczególnić i oszacować konieczne do wykonania prace (związane z rozszerzeniem zakresu rzeczowego projektu) tj.

- a) montaż w budynkach hangarów H2 i H3 promienników liniowych z zespołami palników gazowych,
- b) montaż central wentylacyjnych wraz z kanałami wentylacyjnymi,
- c) montaż automatyki, armatury odcinającej i regulacyjnej,
- d) montaż instalacji elektrycznej zasilającej i sterującej zespoły promienników liniowych, central destyfikatorów,
- e) roboty budowlane związane z montażem central promienników liniowych, destyfikatorów, niezbędnych instalacji itp.,

f) wynagrodzenie inżyniera kontraktu.

Przewidywane koszty ww. robót budowlano – montażowych i wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu nie przekroczą kwoty 3 140 000,00 zł.

Ponadto, Beneficjent w ramach rozszerzenia zakresu rzeczowego wnioskuje o zakup następujących urządzeń:

- a) holownika do przepychania samolotów,
- b) dyszli do holowania samolotów,
- c) suwnicy samojezdnej.

Przewidywany koszt ww. urządzeń oszacowany został na kwotę 860 000,00 zł.

Z podanego przez Beneficjenta uzasadnienia wynika, iż ze względu na pierwotne zapisy dokumentacji projektowej, które nie przewidywały możliwości ogrzewania hangarów, czynności związane z prowadzeniem bieżących napraw i konserwacji nie mogły być prowadzone przez cały rok. Rozszerzenie zakresu rzeczowego polegające na budowie systemu ogrzewania i wentylacji zapewni pracownikom odpowiednie warunki pracy, co umożliwi prowadzenie planowanych prac obsługowo remontowych w hangarach przez cały rok.

Zgodnie z informacjami podanymi przez Beneficjenta rozszerzenie zakresu rzeczowego pozwoli również na zwiększenie potencjału lotniska i tym samym zachęci nowych przewoźników do korzystania z usług Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., w konsekwencji doprowadzi również do dalszego wzrostu operacji lotniczych i zwiększenia liczby pasażerów oraz spowoduje poprawę jakości świadczonych usług. Ponadto rozszerzenie zakresu rzeczowego wpłynie na przyspieszenie rozwoju Lotniska. Pozytywne zmiany w jakości świadczonych usług przez Port Lotniczy będą oddziaływać natomiast na zadowolenie podróżnych i zwiększą liczbę turystów odwiedzających region.

Jednocześnie beneficjent zapewnił, iż proponowane rozszerzenie zakresu rzeczowego (również związane z tym zakupy urządzeń) ww. projektu jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych, w tym spełnienia warunku określonego w § 5 ust. 5 tj. zgodności z dyrektywą Rady 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty w zakresie punktu 5 Obsługa ramp oraz pkt 8 Utrzymanie statku powietrznego.

Konsekwencją ww. rozszerzenia zakresu rzeczowego jest również prośba Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. o przesunięcie terminu:

- zakończenia rzeczowej realizacji projektu z dnia 31 stycznia 2014 r. do 31 marca 2015 r.,
- zakończenia finansowej realizacji projektu z dnia 28 lutego 2014 r. do 30 kwietnia 2015 r.,
- terminu złożenia wniosku o płatność końcową z dnia 15 marca 2014 r. do 30 kwietnia 2015 r.

Konieczność przesunięcia powyższych terminów spowodowana jest m.in. niezbędnym czasem potrzebnym do uzyskania pozwoleń oraz dokumentów zezwalających na prawidłowe użytkowanie obiektów oraz dostawę i instalację ww. urządzeń. Ustalony wstępnie przez Beneficjenta harmonogram realizacji rozszerzonego zakresu rzeczowego projektu przedstawia się następująco:

- 15 maja 2014 r. – termin przedłożenia do tut. Urzędu opisu dokumentacji technicznej,

- 30 czerwca 2014 r. – termin uzyskania pozwolenia na budowę na zakres robót związany z budową ogrzewania i wentylacji,
- 15 lipca 2014 r. – planowane ogłoszenie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane, przy czym termin podpisania umowy z wykonawcą planowany jest na październik 2014,
- 15 sierpnia 2014 r. – planowane ogłoszenie przetargu nieograniczonego na zakup urządzeń,
- 31 marca 2015 r. – zakończenie rzeczowej realizacji projektu.

Ponadto, pismem z dnia 28 marca br., znak PLRz-J/ZRZ/1663/2014 Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. zwrócił się z prośbą o przesunięcie z wydatków niekwalifikowanych do wydatków kwalifikowanych kwoty 1 582 963,99 zł. W wyniku bowiem rozstrzygnięcia przetargu i podpisania umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w projekcie zatwierdzona kwota kontraktowa netto wynosiła 40 617 097,99 zł, zaś we wniosku o dofinansowanie Beneficjent ww. zakres robót oszacował na 39 034 134,00 zł. W związku z tym aneksem nr 3 do umowy o dofinansowanie z dnia 29 czerwca 2012 r., różnicę pomiędzy wartością wynikającą z rozstrzygniętego przetargu a wartością szacowaną pierwotnie uwzględniono w wydatkach niekwalifikowanych. Obecnie Port Lotniczy „Rzeszów Jasionka” Sp. z o.o. wnioskuje o przywrócenie ww. różnicy do wydatków kwalifikowanych. Jednakże Beneficjent zwrócił przy tym uwagę, iż ze względu na przekroczony czas realizacji robót w kontrakcie, naliczone zostały kary umowne w wysokości 1 413 475,07 zł. Zgodnie z zapisami Podręcznika kwalifikowania wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 wartość kary umownej pomniejsza wartość wydatków kwalifikowanych w projekcie, a tym samym zwiększa o tę kwotę sumę wydatków niekwalifikowanych, celem zachowania całkowitej wartości projektu na niezmiennym poziomie. Mając na uwadze zapisy ww. Podręcznika kwalifikowania wydatków (...), oraz fakt, iż Beneficjent wraz z wnioskiem o przesunięcie kwoty 1 582 963,99 zł z wydatków niekwalifikowanych do kwalifikowanych, jednocześnie informuje o karach umownych, przyjmuje się, że wartość wydatków kwalifikowanych zostaje zwiększona o kwotę 169 488,92 zł, natomiast wartość kar umownych w kwocie 1 413 475,07 zł pozostaje w wydatkach niekwalifikowanych.

Reasumując wnioskowane przez Beneficjenta zmiany w zakresie rzeczowym i finansowym oznaczają zwiększenie:

- a) wydatków kwalifikowanych nie więcej niż 4 169 488,92 zł,
- b) dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w kwocie nie więcej niż 2 693 489,84 zł,
- c) dofinansowania ze środków dotacji celowej z Budżetu Państwa nie więcej niż 475 321,74 zł.

Biorąc pod uwagę znaczenie ww. projektu realizowanego przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. dla rozwoju społeczno – gospodarczego Województwa Podkarpackiego, przedstawione przez Beneficjenta uzasadnienie

wnioskowanych zmian, fakt, że jest on jedynym beneficjentem obecnie realizującym projekty w ramach działania 2.1, Schemat F *Infrastruktura lotniska Rzeszów Jasionka* RPO WP oraz dostępny limit środków wspólnotowych i środków Budżetu Państwa, Zarząd Województwa:

1. Wyraża zgodę na rozszerzenie zakresu rzeczowego w zakresie budowy systemu ogrzewania i wentylacji hangarów oraz zakupu niezbędnych urządzeń, jednakże pod warunkiem pozytywnej oceny formalnej, a następnie pozytywnej oceny merytorycznej przeprowadzonej przez Komisję Konkursową.
2. Zobowiązuje Beneficjenta, (w celu dokonania ponownej oceny merytorycznej projektu) do dostarczenia w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od dnia otrzymania niniejszej decyzji następujących dokumentów:
 - a) wniosku o dofinansowanie skorygowanego w zakresie wnioskowanych zmian,
 - b) aneksu do studium wykonalności uwzględniającego wnioskowane zmiany,
 - c) wyciągu z dokumentacji technicznej (kopia strony tytułowej oraz opis techniczny),
 - d) specyfikacji dostaw w odpowiednim zakresie dotyczącym rozszerzenia zakresu projektu,
 - e) kopii pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowy lub dokumentów dotyczących zagospodarowania przestrzennego,
 - f) dokumentacji związanej z oddziaływaniem projektu (rozszerzenia zakresu rzeczowego) na środowisko.
3. Wyraża zgodę na przywrócenie z wydatków niekwalifikowanych do wydatków kwalifikowanych kwoty 1 582 963,99 zł, przy czym ze względu na naliczone kary umowne w wysokości 1 413 475,07 zł, wartość wydatków kwalifikowanych wzrasta o 169 488,92 zł, wartość kar umownych pozostaje w wydatkach niekwalifikowanych.
4. Wyraża zgodę na przesunięcie (zgodnie z wnioskiem beneficjenta) terminów zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektu, złożenia wniosku o płatność końcową. Termin przedłożenia pozwolenia na budowę warunkującego realizację projektu (w rozszerzonym zakresie) ustala się do 30 czerwca 2014 r.
5. Wyraża zgodę na zawarcie warunkowego aneksu do umowy o dofinansowanie uwzględniającego przesunięcie terminu zakończenia realizacji projektu oraz wzrost wydatków kwalifikowanych i dofinansowania, z zastrzeżeniem, że postanowienia aneksu związane ze zwiększeniem dofinansowania na rozszerzony zakres rzeczowy wejdą w życie w przypadku pozytywnej oceny formalnej i merytorycznej, o których mowa w ust.1., natomiast pozostałe postanowienia aneksu wejdą w życie z dniem jego podpisania przez strony.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Dr hab. inż. Jan Burek