



Załącznik nr 6 do SIWZ – znak sprawy: OR-IV.272.2.33.2014

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)

***Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.:
Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl
Wielki – Mielec:***

- Etap I. Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od granicy województwa w km 11+134 do km 12+353 i od km 13+287 do początku obwodnicy miejscowości Radomyśl Wielki*
- Etap II. Budowa obwodnicy miejscowości Radomyśl Wielki*
- Etap III. Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od końca obwodnicy miejscowości Radomyśl Wielki do początku budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984*
- Etap IV. Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 do drogi wojewódzkiej nr 985 wraz z budową mostu na rzece Wisłóce*
- Etap V. Budowa dwóch rond z dojazdami i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego
w miejscowości Wola Mielecka:
a) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1152R Borowa – Czermin – Wola Mielecka – Kiełków – Przecław w km 37+072
b) na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 983 Sadkowa Góra – Mielec w km 37+610.*

A. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotowy Program Funkcjonalno – Użytkowy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

A 1. CEL PROGRAMU FUNKcjONALNO – UŻYTKOWEGO

Celem opracowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU) dotyczącego rozbudowy i budowy drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec, jest precyzyjne ustalenie wymagań Zamawiającego, odnośnie pełnego zakresu prac projektowych (w tym wskazanie rozwiązań technicznych), a także zakresu niezbędnej dokumentacji formalno – prawnej i robót budowlanych. Niniejszy PFU stanowić będzie podstawę kalkulacji kosztów całego przedsięwzięcia i przygotowania oferty cenowej przez potencjalnych Wykonawców prac projektowo – wykonawczych.

A 2. ZAKRES PROGRAMU FUNKcjONALNO – UŻYTKOWEGO

Opracowanie niniejszego PFU obejmuje następujące odcinki :

Etap I. Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od granicy województwa w km 11+134 do km 12+353 i od km 13+287 do początku obwodnicy miejscowości Radomyśl Wielki

Etap II. Budowa obwodnicy miejscowości Radomyśl Wielki

Etap III. Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od końca obwodnicy miejscowości Radomyśl Wielki do początku budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984

Etap IV. Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 do drogi wojewódzkiej nr 985 wraz z budową mostu na rzece Wisłoce

Etap V. Budowa dwóch rond z dojazdami i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Wola Mielecka:

c) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1152R Borowa – Czermin – Wola Mielecka – Kielków – Przeclaw w km 37+072

d) na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 983 Szczucin – Jaślany w km 37+610

oraz budową niezbędnej infrastruktury a także konieczną przebudową, ewentualną rozbiórką infrastruktury istniejącej.

UWAGA DO ETAPU I:

Zamawiający wyjaśnia, iż droga wojewódzka nr 984 przebiega przez tereny województwa małopolskiego i podkarpackiego. Przebieg drogi wojewódzkiej nr 984 na tle granicy województw został przedstawiony na mapie topograficznej w skali 1:10 000 (załącznik nr 1 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Zgodnie z przebiegiem granicy województw (załącznik nr 2 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia) Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie sprawuje zarząd na odcinku A-B tj. od km 11+134 do km 12+353 oraz od punktu C tj. od km 13+287. Odcinek B-C tj. od km 12+353 do km 13+287 znajduje się w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Zamawiający informuje, iż prowadzone są prace mające na celu zmianę zarządów na ww. drodze wojewódzkiej nr 984. Zamiana ta ma na celu ustanowienie ciągłości drogi dla obu zarządów. Oznacza to, iż zmierza się do tego, aby PZDW w Rzeszowie zarządzał odcinkiem B-C, a ZDW w Krakowie odcinkiem A-B.

W tym celu do tej pory zostało podpisane porozumienie intencyjne pomiędzy Województwami. Porozumienie to stanowi podstawę do zawarcia porozumienia szczegółowego, które to określi umowną granicę województw i zmianę zarządów na ww. odcinkach drogi wojewódzkiej nr 984. Dlatego też mając na uwadze sytuację bieżącą oraz planowaną, Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby biorąc udział w przetargu a następnie opracowując przedmiotowy program funkcjonalno – użytkowy przewidział wszelkie koszty i pozyskał wszelkie informacje oraz materiały, pozwalające na opracowanie zleconej dokumentacji na odcinku drogi w zarządzie PZDW w Rzeszowie.

Jednakże Zamawiający, zastrzega, iż w przypadku podpisania stosownego porozumienia w trakcie opracowania przedmiotowego programu funkcjonalno – użytkowego będzie zobowiązany do dostosowania go do ustaleń porozumienia.

UWAGA DO ETAPU III i IV:

Zamawiający wymaga, aby w PFU zostały przedstawione warianty przebiegu obwodnicy m. Radomyśl Wielki oraz trasy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Piątkowiec do drogi wojewódzkiej nr 985 wraz z budową mostu na rz. Wisłoce. Ponadto należy przeprowadzić wielokryterialną analizę porównawczą proponowanych rozwiązań przebiegu trasy ww. odcinków oraz opracować analizę społecznej akceptowalności proponowanych rozwiązań lokalizacyjnych (wraz z odniesieniem się Wykonawcy PFU do poszczególnych propozycji).

UWAGA DO ETAPU V:

Zamawiający wymaga, aby budowa skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 984 z drogą powiatową nr 1152R oraz drogą wojewódzką nr 983 wraz z dojazdami i urządzeniami spełniały warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, nośności i stateczności konstrukcji, ochrony środowiska oraz niezbędne warunki korzystania z drogi publicznej, spełniając przy tym założenie:

- uporządkowania ciągów komunikacji kołowej poszczególnych kategorii pojazdów i ruchu pieszych dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi (uczestników ruchu)
- zwiększenia przepustowości
- poprawy komfortu jazdy
- zmniejszenia czasu przejazdu,

Zamawiający informuje, że aktualnie skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec z drogą powiatową nr 1152R relacji Borowa – Czermin – Wola Mielecka – Kiełków – Przeclaw w miejscowości Wola Mielecka stanowi skrzyżowanie czterowylotowe, zaś skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 983 Szczucin – Jaślany skrzyżowanie trzywylotowe, zlokalizowane na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1152R a obiektem mostowym na rzece Wisłoka. Zamawiający wymaga dokonania rzetelnych obliczeń, prognoz analiz natężeń i rozkładu ruchu dla potrzeb komunikacji (samochód osobowy, samochód ciężarowy, autobus komunikacji zbiorowej, piesi), zapewnienia przejazdu pojazdów nienormatywnych, w razie konieczności sporządzenia modelu ruchu, wizualizacji rozkładu ruchu lub niezbędnych symulacji.

Wykonawca w przedmiotowym PFU uwzględni istniejące uwarunkowania terenowe, warunki gruntowo – wodne, rozwiązania techniczne i ruchowe, istniejącą infrastrukturę uzbrojenia terenu, względy ekonomiczne, techniczne oraz aspekty społeczne, kulturowe i ochrony środowiska bezpośrednio związane oraz mogące wpływać na zakres i rozwiązania dla przedmiotowej inwestycji.

W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca PFU

- Przedstawi zakres niezbędnej, wymaganej przepisami dokumentacji formalno - prawnej i projektowej koniecznej dla uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz projektu wykonawczego niezbędnego w realizacji inwestycji,
- Przedstawi konieczny zakres wykonania robót budowlanych z podziałem na etapy realizacji inwestycji,
- Przedstawi koszty realizacji planowanej inwestycji z podziałem na etapy realizacji inwestycji,
- Przeprowadzi analizę co do społecznej akceptowalności proponowanych rozwiązań lokalizacyjnych (dotyczy przebiegu obwodnicy m. Radomyśl Wielki i nowego przebiegu trasy drogi wojewódzkiej nr 984 wraz z mostem na rz. Wisłoce) na przykład poprzez zorganizowanie spotkania z miejscową społecznością, publikacje w lokalnych mediach, oraz swoim kosztem i staraniem:
 - Wykona inwentaryzację zagospodarowania terenu, w tym szczegółowo: obiektów inżynierskich, zjazdów i zieleni, infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogą. Wykonaną inwentaryzację przedstawi w formie opisowej, rysunkowej tabelarycznej oraz fotograficznej,
 - Uzyska wszystkie niezbędne decyzje, opinie, zezwolenia, zatwierdzenia, uzgodnienia, warunki, materiały, opracowania, mapy i inne dokumenty niezbędne do wykonania kompletnego PFU, w tym wynikające z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów, urządzeń i sieci, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
 - Uzyska wstępne warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
 - Uzyska wszystkie istotne informacje od inwestorów przedsięwzięć związanych,
 - Przedstawi rozwiązania techniczne, sytuacyjne i wysokościowe rozbudowy i budowy przedmiotowych odcinków drogi wojewódzkiej nr 984, rozbudowy istniejących skrzyżowań w Woli Mieleckiej z koniecznymi dojazdami i urządzeniami bezpieczeństwa, budowy obiektów mostowych stałych, budowy obiektów tymczasowych a także rozbiórki niezbędnych obiektów budowlanych, z uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu, stanu technicznego istniejących obiektów, wyników i opracowanych wniosków z przeprowadzonych badań i obliczeń oraz ocen przepustowości skrzyżowań a także z uwzględnieniem obowiązujących przepisów polskiego prawa, także w zakresie dyrektyw środowiskowych i zasad dofinansowania inwestycji z środków EFRR,
 - Dokona analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze,
 - Rozwiązania techniczne przedstawi na aktualnych podkładach mapowych (mapach zasadniczych lub sytuacyjno – wysokościowych), a w przypadku ich braku - wykona je,
 - Uzyska pozytywne uzgodnienie rozwiązań technicznych: w szczególności: Zamawiającego, gestorów sieci, zarządców cieków wodnych,
 - Dokona analizy środowiskowej w tym klimatu akustycznego w formie karty informacyjnej przedsięwzięcia,
 - Wykona prognozę ruchu wraz z analizą oceny przepustowości skrzyżowań,
 - Przedstawi wstępny przebieg linii rozgraniczających teren inwestycji,
 - Uzyska dokumenty własności (wypisy uproszczone z rejestru gruntów) dla poszczególnych działek znajdujących się w zatwierdzonych przez Zamawiającego liniach rozgraniczających,
 - Rozpozna warunki gruntowo – wodne (również na trasie wariantowych przebiegów obwodnicy miasta Radomyśl Wielki i na trasie nowego przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej nr 984) i przedstawi je w formie opinii geotechnicznej,
 - W przypadku konieczności wykonania dodatkowych analiz, symulacji, koncepcji czy prognoz – Wykonawca swoim kosztem i staraniem wykona takie opracowania,
 - Wykona wszelkie obliczenia, badania i pomiary pozwalające na wykonanie (w sposób niebudzący zastrzeżeń) przedmiotowego opracowania w szczególności:
 - badania materiałowe, ekspertyzy i oceny stanu technicznego,

- badania geotechniczne - z przyjęciem następującego rozstawu otworów badawczych: ISTNIEJĄCY PRZEBIEG DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 984: na drodze – w odległościach co ok. 500 m do głębokości min. 3,0 m bez uwzględniania wysokości nasypów, wraz z rozpoznaniem warstw nawierzchni istniejącej,
- przy obiektach mostowych - po 1 otworze na podporę o głębokości min. 15 m oraz pozwalającej na właściwy sposób posadowienia i wskazania warunków gruntowych,
- obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne, obliczenia światła obiektów mostowych i przepustów winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- pomiary natężenia ruchu drogowego,
- pomiary ugięć nawierzchni (na drodze istniejącej).

A 3. WYMAGANIA OGÓLNE WOBEC WYKONAWCY PROGRAMU FUNKcjONALNO – UŻYTKOWEGO

- A 3.1.** Wykonawca przed złożeniem oferty zapozna się z istniejącym zagospodarowaniem terenu (dokona wizji lokalnej), własnością gruntów wchodzących w zakres opracowania zamówienia, zawartymi w ofercie materiałami wyjściowymi oraz zdobędzie wszelkie informacje niezbędne do przygotowania kompletnej oferty.
- A 3.2.** W terminie **do 7 dni** od dnia podpisania umowy, Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o udzielenie mu stosownego **pełnomocnictwa** do występowania przed organami administracji publicznej oraz osobami fizycznymi i prawnymi w imieniu Województwa Podkarpackiego – Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, w celu realizacji zadania.
- A 3.3.** W terminie **do 14 dni** od dnia podpisania umowy, Wykonawca przekaze Zamawiającemu do zatwierdzenia **harmonogram realizacji PFU**.
- A 3.4.** Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami w danym zakresie.
- A 3.5.** Przedmiotowe opracowanie będzie merytorycznie spójne, skoordynowane dla wszystkich występujących branż i kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.
- A 3.6.** PFU należy opracować zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi (szczególnie z rozporządzeniem [2],[8],[9] i polskimi normami) oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca w PFU przedstawi takie rozwiązania, aby zapewnić optymalną ekonomiczność realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
- A 3.7.** Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wiedzy i stosowania wszystkich przepisów wydanych przez władze centralne i lokalne oraz innych przepisów, regulaminów i wytycznych, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowywanym PFU. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie stosownych regulacji podczas wykonywania PFU.
- A 3.8.** W razie konieczności Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.
- A 3.9.** Wykonawca wskaże w opracowywanym PFU materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.
- A 3.10.** Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.

- A 3.11.** Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich Norm i zaleceń podanych w opracowaniu.
- A 3.12.** Podstawowe obowiązki opracowujących PFU w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.
- A 3.13.** Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowania i materiałów wyjściowych otrzymanych w trakcie opracowywania PFU do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
- A 3.14.** Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru przewidzianego umową, egzemplarz archiwalny opracowanego PFU wraz z wszelkimi uzgodnieniami i załącznikami.
- A 3.15.** Wykonawca będzie przestrzegał praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszystkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów, technologii lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.
- A 3.16.** Wszystkie straty, koszty postępowania i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- A 3.17.** Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań koniecznych do opracowania PFU.
- A 3.18.** Cena ofertowa powinna uwzględnić wszelkie koszty, jakie Wykonawca planuje ponieść w związku z realizacją PFU.
- A 3.19.** Wszelkie zapisy oraz załączniki niniejszego opisu przedmiotu zamówienia stanowią integralną całość i są ze sobą wzajemnie powiązane.
- A 3.20.** Lokalizację przystanków komunikacyjnych (zatok autobusowych) należy przyjąć zgodnie z uchwałą nr XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie. W przypadku lokalizacji przystanków należy zaprojektować zatoki autobusowe i przewidzieć miejsca do ustawienia wiat przystankowych.

B. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA - STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotem opracowania jest opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec.

Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu:

- Materiałów archiwalnych pozyskanych z Gminy Radomyśl Wielki, dotyczących przebiegu obwodnicy Radomyśla Wielkiego. Nadmienia się, że trasa przebiegu obwodnicy została określona w nieaktualnym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Radomyśl Wielki (załącznik nr 3 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia)
- wersji elektronicznej „Koncepcji budowy drogi dojazdowej do obszarów przemysłowych Mielca z kierunku południowo – zachodniego wraz z budową mostu na rz. Wisłóce”, opracowanej na zlecenie Starostwa Powiatowego w Mielcu (Orientacja oraz korespondencja - załącznik nr 4 do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia)

UWAGA:

Zamawiający udostępni Wykonawcy ww. opracowania do celów poglądowych i informacyjnych. Wykonawca nie może bezkrytycznie przyjmować oraz dowolnie wykorzystywać zawartych w ww. opracowaniu informacji i rozwiązań technicznych.

Udostępnienie ww. opracowań nie zwalnia Wykonawcy od inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania terenu a także dostosowania rozwiązań technicznych do zgodności z wydanymi wstępnymi warunkami i innymi wytycznymi.

– **LOKALIZACJA ISTNIEJĄCEGO ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 984**

Droga wojewódzka nr 984 w stanie istniejącym przebiega przez obręby ewidencyjne jak niżej.

Lp.	Obręb	Gmina	Powiat
1.	Podlesie	Czarna	dębicki
Województwo Małopolskie			
2.	Podlesie	Czarna	dębicki
3.	Janowiec	Radomyśl Wielki	mielecki
4.	Żarówka		
5.	Dulcza Wielka		
6.	Zdziarzec		
7.	Wólka Dulecka		
8.	Radomyśl Wielki		
9.	Partynia		
10.	Zgórsko		

11.	Piątkowiec	Wadowice Górne	mielecki
12.	Wadowice Górne		
13.	Piątkowiec		
14.	Wola Mielecka	Mielec	
15.	Obr. 1 Stare Miasto	m. Mielec	

– **DANE TECHNICZNE STANU ISTNIEJĄCEGO**

- droga jednojezdniowa
- klasa drogi: G
- nośność: 80 kN/oś
- kategoria ruchu: KR 4
- szerokość jezdni: 6,0 m, w przekroju miejskim: 7,0 m
- pobocza ziemne: 2x1,25 m i 2x1,5 m
- odwodnienie korpusu drogi – rowy otwarte, lokalnie kanalizacja deszczowa
- natężenie ruchu wg pomiaru GPR 2010: na odcinku: granica województwa – Wola Mielecka: 7455 SDR, odcinek Wola Mielecka – Mielec 17 716 SDR
- stan techniczny nawierzchni jezdni: dobry i zadowalający (odnowy w latach 2003 – 2010): na odcinkach:
 - km 14+900 – 16+400 – m. Janowiec
 - km 20+600 do 37+200 – m. Radomyśl Wielki, Partynia, Zgórsko, Piątkowiec, Wola Mielecka
- stan techniczny nawierzchni jezdni: niezadowalający (skoleinowania do 80 mm, deformacje, spękania siatkowe): na odcinkach:
 - km 13+300 – 14+900 – m. Janowiec

km 16+400 – 20+600 – m. Żarówka, Dulcza

– ***ISTNIEJĄCE OBIEKTY INŻYNIERSKIE***

Most w m. Zgórsko przez Potok Zgórski (klasa B w dobrym stanie technicznym, obiekt przebudowany w 2008 r. gwarancja do 03.12.2014r.), most w Woli Mieleckiej przez rzekę Wisłokę, przepusty pod koroną drogi i przepusty pod zjazdami.

Wykonawca PFU zobowiązany jest do szczegółowego zinventaryzowania wszystkich obiektów znajdujących się w zakresie inwestycji, we własnym zakresie. Na trasie planowanej inwestycji może wystąpić konieczność rozbiórki, rozbudowy, przebudowy bądź remontu istniejących obiektów inżynierskich, drogowych i infrastruktury towarzyszącej oraz konieczność budowy nowych. Wykonaną inwentaryzację należy przedstawić w formie opisowej, rysunkowej oraz fotograficznej.

UWAGA:

Dane przedstawione w powyższym opisie stanu istniejącego mają charakter informacyjny. Niedopuszczalne jest bezkrytyczne wykorzystywanie przez Wykonawcę danych zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia i załączników do SOPZ, poprzez ich przedrukowywanie i powielanie w opracowywanym Programie Funkcjonalno – Użytkowym. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania wszelkich danych niezbędnych do opracowania Programu Funkcjonalno – Użytkowego, a także opracowania właściwych rozwiązań projektowych własnym kosztem i staraniem.

C. WYMAGANA ZAWARTOŚĆ PFU

Zawartość Programu Funkcjonalno – Użytkowego musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Dodatkowo wymagane jest umieszczanie logo Narodowej Strategii Spójności w formie znaku programu regionalnego, emblematu Unii Europejskiej z napisem Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, znaku promocyjnego województwa podkarpackiego z napisem *Przestrzeń otwarta* oraz adnotacji „Projekt finansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013”. (Zgodnie z Wytycznymi Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 dla beneficjentów w zakresie informacji i promocji).

– **Strona tytułowa programu funkcjonalno - użytkowego**

I.1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego

I.2. Adres, lokalizacja

I.3. Nazwy i kody:

a) grup robót

b) klas robót

c) kategorii robót

I.4. Nazwa i dane Zamawiającego

I.5. Imiona i nazwiska osób opracowujących PFU

I.6. Spis zawartości PFU

– **Część opisowa programu funkcjonalno - użytkowego**

II.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

II.1.1. Charakterystyczne parametry

II.1.1.a Drogi - określenie klasy i podstawowych parametrów geometrycznych

II.1.1.b Obiekty Inżynierskie - określenie klasy i podstawowych parametrów geometrycznych
(obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych)

II.1.1.c Zjazdy i przepusty pod zjazdami

II.1.1.d Urządzenia ochrony środowiska

II.1.1.e Ekrany akustyczne, przeciwoślńieniowe

II.1.1.f Urządzenia podczyszczania wód opadowych i roztopowych

II.1.1.g Pasy zieleni izolacyjnej

II.1.1.h.Przejścia dla zwierząt wraz z konieczną infrastrukturą

II.1.1.i Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

II.1.1.j Inne obiekty oraz infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i niezwiązana z drogą

II.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

II.1.2.1. Dokumentacja techniczna

II.1.2.2. Roboty budowlane

II.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

II.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno

II.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

II.2.2. Warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych

II.2.2.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

II.2.2.1.1. Stadium - decyzja środowiskowa

II.2.2.1.2. Stadium - projekt budowlany

II.2.2.1.3. Stadium - studium wykonalności

II.2.2.1.4. Stadium - promocja

II.2.2.2. Wymagania do opracowań szczegółowych:

II.2.2.2.1. Projekt budowlany (PB)

II.2.2.2.2. Projekt wykonawczy (PW)

II.2.2.2.3. Harmonogram prac projektowych i budowlanych

II.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

II.2.4.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

II.2.4.2. Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów

II.2.4.3. Roboty budowlane

II.2.4.4. Odbiór robót

II.2.4.5. Rozliczanie zadania

- Część informacyjna programu funkcjonalno - użytkowego

III.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

III.2. Dysponowanie nieruchomością na cele budowlane

III.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

III.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

III.4.1 Załączniki graficzne:

III.4.1.a Plan sytuacyjny przedstawiający trasę na istniejącej kopii mapy zasadniczej (w skali 1:500 - tereny zabudowane/1:1000-pozostałe) lub na mapie sytuacyjno - wysokościowej pozyskanej przez Wykonawcę PFU

III.4.1.b Profil podłużny trasy 1:100/1:500/1:1000

- III.4.1.c Przekroje charakterystyczne dróg i obiektów inżynierskich (obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych)
- III.4.1.d. Orientacja pogładowa na mapie Województwa Podkarpackiego
- III.4.2. Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów – na postawie opinii geotechnicznej**
- III.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków**
- III.4.4. Inwentaryzacja zieleni, zjazdów**
- III.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska**
- III.4.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości, w tym wskazania PSR dla sugerowanych rozwiązań skrzyżowań wraz z interpretacją wyników i zaproponowaniem rozwiązań projektowych**
- III.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek**
- III.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do lub usunięciem kolizji z istniejącymi sieciami wodociągowymi, kanalizacyjnymi, cieplnymi, gazowymi, energetycznymi i teletechnicznymi oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych**
- III.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem**

WYMAGANIA SZCZEGÓLNE DO ZAWARTOŚCI PFU:

(Z KONIECZNYM UWZGLĘDNIENIEM WYTYCZNYCH REALIZACJI ZADANIA PRZEZ WYKONAWCĘ PRAC PROJEKTOWO – WYKONAWCZYCH)

I. Strona tytułowa programu funkcjonalno – użytkowego

Zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w rozporządzeniu z dnia 2 września 2004 r.

II. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

II.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

W punkcie tym należy przedstawić:

1. Lokalizację, przebieg i zakres inwestycji,
2. Inwentaryzację istniejących obiektów,
3. Istniejące uwarunkowania środowiskowe i sytuacyjne,
4. Zakres planowanej dokumentacji projektowej,
5. Zastosowane rozwiązania techniczne,
6. Niezbędną wymaganą przepisami dokumentację formalno - prawną i projektową konieczną dla uzyskania zgody na realizację inwestycji drogowej,
7. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia i planowanej inwestycji,
8. Koszty planowanej inwestycji.

II.1.1. Charakterystyczne parametry

II.1.1.a Drogi

Zamawiający wymaga, aby parametry rozbudowywanej i budowanej drogi odpowiadały warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430) i innym przepisom szczegółowym.

Klasa drogi: G

Kategoria ruchu – zgodnie z wykonanymi obliczeniami, jednakże nie niższa niż KR 4

Nośność: min. 115 kN

Szerokość pasa ruchu: 3,5 m

Wykonawca PFU przedstawi (w odniesieniu do właściwego zakresu inwestycji):

- wymagania ogólne,
- przebieg sytuacyjno – wysokościowy,
- zagospodarowanie terenu,
- geometrię elementów drogi,
- wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych,
- założenia projektowe dla konstrukcji nawierzchni ,
- odwodnienie,
- elementy wyposażenia,
- oświetlenie,
- zabezpieczenia akustyczne,
- skrzyżowania i zjazdy,
- przepusty drogowe i pod zjazdami,
- systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie.

Szczegółowe wytyczne i założenia do rozwiązań technicznych:

- W przedmiotowym programie funkcjonalno – użytkowym należy przyjąć docelowy przekrój drogi wojewódzkiej na prostej z jezdnią o szerokości pasa ruchu równą 3,5 m oraz obustronnym poboczem bitumicznym o szerokości 0,5 m. Przekrój jw. należy przyjąć dla całego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 objętego przedmiotowym opracowaniem. Szerokości pasów ruchu w obrębie łuków poziomych oraz skrzyżowań należy przyjąć w dostosowaniu do wymagań obowiązujących przepisów szczegółowych,
- W opracowywanym programie funkcjonalno – użytkowym należy przewidzieć wykonanie nawierzchni dróg serwisowych z kruszywa, po wcześniejszym przeanalizowaniu warunków i potrzeb obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do drogi wojewódzkiej nr 984,
- W zakresie przedmiotowego programu funkcjonalno – użytkowego nie należy uwzględniać budowy nowych odcinków chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych, z wyjątkiem odcinków chodników w obrębie zatok autobusowych, łącznie z dojściami do peronów, przy zapewnieniu komunikacji pieszych pomiędzy sąsiednimi zatokami autobusowymi (po prawej i lewej stronie drogi) i zapewnieniu komunikacji pieszych pomiędzy zatokami autobusowymi i znajdującymi się w ich bliskiej odległości istniejącymi odcinkami chodników,
- W części opisowej przedmiotowego programu funkcjonalno – użytkowego należy podać zestawienie odcinków chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych (z podaniem kilometraża, szerokości, strony drogi po której są zlokalizowane, lokalizacji w stosunku do jezdni drogi tj. przy jezdni/za rowem przydrożnym) w następujących grupach:
- odcinki istniejące przewidziane do przebudowy, jeżeli pozostawienie ich w istniejącym miejscu jest niemożliwe, ze względu na np. przewidywany zakres robót związanych z wykonaniem poszerzenia jezdni, zatok autobusowych itp.,

- odcinki istniejące przewidziane do remontu, które nie będą kolidowały z pozostałymi robotami przewidzianymi do wykonania w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej, a ich stan techniczny jest zły lub niezadawalający,
- odcinki istniejące w dobrym stanie technicznym, które nie będą kolidowały z pozostałymi robotami przewidzianymi do wykonania w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej i które w związku z tym nie są przewidziane do remontu lub przebudowy,
- nowe odcinki w obrębie zatok autobusowych, łącznie z dojazdami do peronów, przy zapewnieniu komunikacji pieszych pomiędzy sąsiednimi zatokami autobusowymi (po prawej i lewej stronie drogi) i zapewnieniu komunikacji pieszych pomiędzy zatokami autobusowymi i znajdującymi się w ich bliskiej odległości istniejącymi odcinkami chodników,
- Projektowany chodnik zawsze obramować obrzeżem posadowionym na ławie betonowej z oporem,
- Zaprojektować zatoki autobusowe. Kategorie ruchu na zatokach oraz konstrukcje wykonać zgodnie z DZ. U. 43 poz. 430,
 - zatoki autobusowe w miarę możliwości lokalizować w bliskiej odległości między sobą,
 - zaprojektować skomunikowanie zatok z przejściami dla pieszych,
 - na przejściach dla pieszych stosować obniżenie krawężnika,
 - obrzeża betonowe projektować równo z nawierzchnią chodnika/ścieżki rowerowej a nie wyniesione,
 - zastosować opaski ziemne przy chodnikach/ ścieżkach szerokości minimum 0,5 m,
- Należy dostosować łuki poziome i pionowe do parametrów drogi klasy „G” wraz z niezbędnym poszerzeniem jezdni - zgodnie z Dz U. nr 43,
- Konstrukcję dróg podporządkowanych w granicach pasa drogowego projektować taką samą jak na drodze wojewódzkiej,
- Należy przewidzieć wykonanie ścieków trójkątnych za opaską bitumiczną na wszystkich łukach wewnętrznych i na dużych spadkach podłużnych drogi,
- Nie kanalizować dróg niższej kategorii,
- Projektować skrzyżowania dróg podporządkowanych w sposób osiowy, jeżeli to tylko możliwe
- Przewidzieć w projekcie wykonanie barier drogowych i barier U-11a. Wnieść ich lokalizację na plan sytuacyjny oraz na przekroje wraz z podaniem kilometraża,
- Należy przewidzieć wykonanie pełnego odwodnienia drogi na całej jej długości (nowe rowy, odpływy, przepusty, itp.),
- Należy przewidzieć wyminę wszystkich przepustów pod koroną drogi dostosowując ich posadowienie do projektowanego odwodnienia oraz średnicę do obowiązujących przepisów,
- Należy przewidzieć umocnienie wlotów i wylotów przepustów narzutem kamiennym na betonie,
- Należy przewidzieć odwodnienie terenu przyległego do pasa drogowego (nie doprowadzać do powstania zastoisk wody np. za chodnikiem),
- Należy przewidzieć wykonanie umocnienia dna i skarp rowów elementami prefabrykowanymi w granicach pasa drogowego,
- Należy przewidzieć obrukowanie pełne dna i przeciwsłonek rowów na wlotach i wylotach przepustów,
- Studzienki ściekowe lokalizować poza pasem ruchu. Studnie ściekowe na terenach płaskich projektować z wpustem bocznym (krawężnikowym),
- Przewidzieć wykonanie ścieków przykrawężnikowych na terenach o małym spadku w celu wyeliminowania powstawania ewentualnych zastoisk,
- Na wylotach przykanalików stosować prefabrykaty zgodne z KPED lub obrukowanie,
- Na planach sytuacyjnych należy wnieść ewentualną lokalizację ekranów akustycznych,
- Projekt zagospodarowania terenu wykonać na mapie w skali 1:500 (tereny zabudowane), 1:1000 – tereny niezabudowane,

- Nawierzchnię na zjazdach publicznych wykonać z betonu asfaltowego,
- Na plany sytuacyjne wnieść wszystkie projektowane skarpy.

Wykonawca wskaże rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi i terenu przyległego przy spełnieniu wymogów zabezpieczeń ekologicznych oraz zaplanuje roboty budowlane konieczne do usprawnienia istniejącego systemu odwodnienia (roboty w niezbędnym zakresie na istniejących rowach melioracyjnych, zabezpieczenie istniejącego systemu drenaży).

Ustalenie obciążenia drogi ruchem należy przyjąć zgodnie z kwalifikacją „ostatniego pomiaru ruchu” z prognozą dla 20 letniego okresu eksploatacji. Wskazać należy 20% udział pojazdów o nacisku 115 kN/oś.

II.1.1.b Drogowe obiekty inżynierskie

Zamawiający wymaga aby parametry drogowych obiektów inżynierskich wraz z wyposażeniem technicznym oraz dojazdami były sporządzone zgodnie z przepisami polskiego prawa, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430).

Nowobudowane obiekty mostowe należy zaprojektować z uwzględnieniem lokalizacji chodników i ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, na klasę obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 ze sprawdzeniem pomostu na obciążenie ciągnikiem klasy C-150 wg STANAG 2021 oraz ustaleniem klasy MLC, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735

W przypadku konieczności zaprojektować most tymczasowy wraz z niezbędnymi dojazdami lub opracować projekt w sposób umożliwiający wykonanie nowego obiektu etapowo.

Sposób ewidencjonowania obiektów należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67 Poz. 582).

Wykonawca PFU przedstawi (w odniesieniu do właściwego zakresu inwestycji):

- wymagania ogólne dotyczące konieczności uzyskania normatywnego światła mostu oraz dostosowania pochylenia podłużnego niwelety obiektu mostowego do niwelety drogi na dojazdach,
- zagospodarowanie terenu,
- wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych,
- metody wykonania,
- oceny stanu obiektów istniejących i dojazdów,
- parametry drogowych obiektów mostowych,
- parametry obiektów tymczasowych,
- parametry przepustów,
- parametry ścian oporowych,
- wyposażenie obiektu w tym balustrady, bariery, warstwy nawierzchni, krawężniki, deski gzymsowe, łożyska, urządzenia dylatacyjne, system odwodnienia, kapy chodnikowe, elementy oświetlenia,
- systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie,

- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,
- rodzaje antykorozyjnego zabezpieczenia poszczególnych elementów konstrukcji i wyposażenia,
- umocnienie, regulacje linii brzegowych i skarp oraz ewentualnie dna koryta rzeki,
- zabezpieczenie – umocnienie skarp i stożków korpusu drogowego.

W zależności od przyjętych rozwiązań technicznych w zakresie obiektu mostowego Wykonawca zaprojektuj – zbuduj opracuje:

- a) projekt czasowej organizacji ruchu w przypadku:
 - wyłączenia z ruchu części obiektu na czas wykonywania robót,
 - całkowitego zamknięcia obiektu dla ruchu, przedkładając rozwiązanie objazdu alternatywną trasą przejazdu z wykorzystaniem dróg istniejących, bądź objazd poza pasem drogowym wraz z budową obiektów tymczasowych i dojazdami do nich
- b) projekt obiektów przeznaczonych do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót, tj. projektu budowy obiektów tymczasowych wraz z dojazdami do nich. W przypadku konieczności budowy tymczasowych obiektów budowlanych – usytuowanych poza pasem drogowym wraz z dojazdami.

II.1.1.c Zjazdy i przepusty pod zjazdami

Wykonawca PFU przedstawi rozwiązania lokalizacji, konstrukcji zjazdów indywidualnych i publicznych oraz przepustów znajdujących się pod nimi i stanowiących element odwodnienia korpusu drogi.

Wykonawca sporządzi inwentaryzację zjazdów istniejących. Sporządzi tabelaryczne zestawienie zjazdów istniejących (kilometraż, parametry, numer działki) oraz zjazdów zaewidencjonowanych (wg ewidencji zjazdów prowadzonej przez RDW Mielec). Ww. zestawienie przedłoży Zamawiającemu, w celu zatwierdzenia zjazdów do przebudowy/budowy objętych przedmiotową inwestycją.

II.1.1.d Urządzenia ochrony środowiska

Wykonawca PFU sporządzi kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą sugestie w sprawie ochrony środowiska (w tym klimatu akustycznego) w zależności od zastosowania m.in. n/w elementów.

II.1.1.e Ekran akustyczny, przeciwośluciowy

II.1.1.f Urządzenia podczyszczania wód opadowych i roztopowych

II.1.1.g Pasy zieleni izolacyjnej

II.1.1.h. Przejścia dla zwierząt wraz z konieczną infrastrukturą

II.1.1.i Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

II.1.1.j Inne obiekty oraz infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i niezwiązana z drogą

Wykonawca PFU rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją w szczególności:

- cieki wodne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable teletechniczne,
- linie podziemne i napowietrzne teletechniczne,
- linie podziemne i napowietrzne energetyczne, nN, sN, wN,
- oświetlenie uliczne oraz budowa następujących urządzeń infrastruktury technicznej:

- kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające wody opadowe,
- urządzenia melioracyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- ciepłociągi,
- urządzenia sterowania ruchem i urządzenia informacji pogodowej i inne
- inne

Wykonawca PFU przedstawi rozwiązania zabezpieczające i utrzymujące dotychczasowe funkcjonowanie istniejącej infrastruktury zarówno napowietrznej jak i podziemnej na czas prowadzenia prac budowlanych.

II.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

II.1.2.1. Dokumentacja techniczna i formalno - prawna

Poniżej Zamawiający przedstawia wymagania w zakresie wykonania docelowej dokumentacji technicznej, konieczne do wyraźnego zaznaczenia przez Wykonawcę PFU w opracowaniu PFU.

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, dlatego też należy zaznaczyć w opracowywanym PFU, iż zachodzi konieczność, aby realizowany na podstawie opracowywanego PFU, projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i Prawa Budowlanego oraz dyrektyw unijnych oraz procedur FIDIC w realizacji inwestycji. Wykonawca winien prowadzić działania promocyjne zgodnie z wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014 -2020.

Zakres obowiązków i wymagań wobec Wykonawcy prac projektowych (w szczególności):

Opracowanie dokumentacji projektowej m.in.:

1. Opracowania geodezyjno - kartograficzne i formalno – prawne:
 - 1.1. Mapa do celów projektowych.
 - 1.2. Dokumenty własności (oryginały wypisów pełnych i wyrysów z ewidencji gruntów).
 - 1.3. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do nabycia prawa własności (projekt podziału nieruchomości – mapy jednostkowe, zbiorcze, wykazy zmian gruntowych) – 8 egz. wersja papierowa, 8 egz. wersja elektroniczna (stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).
 - 1.4. Mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne – 8 egz. wersja papierowa, 8 egz. wersja elektroniczna (stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).
 - 1.5. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości (zgody, podpisane umowy użyczenia).
2. Opracowania geotechniczne, geologiczno - inżynierskie i hydrologiczne, opracowania hydrologiczno – hydrauliczne – sporządzone odrębnie.
3. Projekt Budowlany dla wszystkich branż odrębnie.
Projekt Budowlany sporządzony dla wszystkich branż odrębnie - branża drogowa, branża mostowa wraz z projektem mostu tymczasowego, projektem rozbiórki istniejącego mostu stałego (w przypadku konieczności), sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami.

4. Projekt Wykonawczy dla wszystkich branż odrębnie.
Projekt Wykonawczy branż odrębnie - branża drogowa, branża mostowa wraz z projektem mostu tymczasowego, projektem rozbiórki istniejącego mostu stałego (w przypadku konieczności), sieci uzbrojenia terenu (infrastruktura) wraz z uzgodnieniami.
5. Projekt organizacji ruchu (stałej i tymczasowej).
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
7. Decyzja pozwolenie wodnoprawne.
8. Ewentualne inne decyzje niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (np. odstępstwa od warunków technicznych).
9. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności.
10. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi :
 - 10.1. Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
 - 10.2. Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
 - 10.3. Wniosek wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności.
11. Oryginały uzyskanych decyzji i pozwoleń wraz z załącznikami.

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne, sporządzi dokumentację geodezyjno – kartograficzną, dokumentację formalno - prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem, opracuje dokumenty związane z ochroną środowiska tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia, raport oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, sporządzi dokumentację geotechniczną, geologiczno – inżynierską, hydrogeologiczną, opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego w tym opracuje operat wodnoprawny, wykona w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne w tym obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe i inne dokumenty i materiały. W przypadku konieczności wykona raport niezbędny do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych opracowań lub dostosowania dokumentacji do wymagań np. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych warunków technicznych, Wykonawca dokumentacji projektowej wykona je własnym kosztem i staraniem.

Wykonawca zadba o spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 39 ust. 6a ustawy o drogach publicznych, dotyczącym możliwości udostępnienia kanału technologicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 984. W przypadku zgłoszenia przez podmioty zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, Wykonawca będzie zobowiązany do sporządzenia projektu kanału technologicznego.

Opracowywana dokumentacja powinna być oparta na rozeznaczonych i uzgodnionych uwarunkowaniach gruntowo – wodnych (dokumentacja geotechniczna, geologiczno – inżynierska, hydrogeologiczna).

Jeżeli zajdzie taka potrzeba Wykonawca dokona regulacji linii brzegowej. Istniejące linie brzegowe wód płynących należy ustalić w terenie, opracować operat geodezyjno-prawny rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami i zatwierdzić decyzją Starosty (zakres opracowania będzie uzależniony od warunków technicznych wydanych przez zarząd wód). Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi oznacza się Wp. Nie wydzielają się w drogach publicznych gruntów wód płynących w rurociągach, krytych kanałach, przepustach (§9, §68 Rozporządzenia w sprawie

ewidencji gruntów i budynków). Grunty pokryte wodami powierzchniowymi płynącymi stanowią własność Skarbu Państwa (art.10, art.14a Prawo wodne).

Teren przeznaczony pod całą inwestycję poza istniejącym pasem drogowym należy uzyskać na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.).

Teren niezbędny do czasowego zajęcia (poza liniami rozgraniczającymi):

- określony w wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - z uwzględnieniem terenu koniecznego do utrzymania ciągłości ruchu na czas wykonywania robót budowlanych (objazdy tymczasowe, dojazdy do mostu tymczasowego),
- teren niezbędny dla wykonania robót budowlanych.

Wykonawca prac projektowo – wykonawczych pozyska własnym kosztem i staraniem. Wykonawca pokryje wszystkie koszty czasowego zajęcia łącznie z kosztami operatów szacunkowych, dzierżaw i odszkodowań wynikających z zajęcia czasowego.

W projekcie budowlanym należy nanieść w kolorach i ująć w legendzie granice istniejącego pasa drogowego, linie rozgraniczające teren inwestycji (jeśli projektowane) oraz istniejącą linię brzegu lub projektowaną, jeśli taka konieczność wynika z wydanych warunków zarządców wód (regulacja rzeki).

W przypadku projektowania linii rozgraniczających teren inwestycji należy wykonać mapy z projektem podziałów nieruchomości, mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne, mapy synchronizacyjne i pozyskać oryginały dokumentów własności: AWZ, Akty Notarialne, postanowienia sądowe, niezbędne do wpisu w Księgach Wieczystych prawa własności oraz ustalenia odszkodowania w odrębnej decyzji wydanej przez Wojewodę Podkarpackiego. Wykonawca jest zobowiązany do stabilizacji punktów granicznych podzielonych działek znakami granicznymi typu PD.

Wprowadzane w projekcie budowlanym linie rozgraniczające teren inwestycji i linie określające teren niezbędny dla obiektów budowlanych oraz robót budowlanych oznaczyć według następującego standardu:

- kolor zielony, linia ciągła – granica istniejącego pasa drogi wojewódzkiej,
- kolor czerwony, linia ciągła – linie rozgraniczające teren inwestycji,
- kolor niebieski, linia przerywana – linie terenu niezbędny dla obiektów budowlanych, określające czasowe zajęcie terenu przeznaczonego na przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu i przebudowę dróg innych kategorii,
- kolor pomarańczowy, linia przerywana – granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi, dla którego Zarządca drogi posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane,
- kolor żółty, linia przerywana – linie określające przejście przez tereny wód płynących i linii kolejowych,
- kolor fioletowy, linia przerywana – linie zakresu rozbudowy drogi wojewódzkiej bez zmiany stanu prawnego nieruchomości.

Projekty poszczególnych obiektów powinny być wykonywane w ścisłej wzajemnej koordynacji międzybranżowej. Przed złożeniem wniosku o pozwolenie wodnoprawne oraz uzgodnienie projektu przez Zespół Uzgodnień Dokumentacji Projektowej, należy przedłożyć do oceny przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Dyrektorze PZDW w Rzeszowie (ZOPI) kompletny projekt budowlany wszystkich branż (branża drogowa, branża mostowa wraz z projektem mostu tymczasowego, projektem rozbiórki istniejącego mostu stałego, projekty budowlane branżowe – sieci uzbrojenia terenu (pozostała infrastruktura), uzgodnione u właściwych gestorów) wraz z niezbędnymi decyzjami oraz uzgodnieniami.

W przypadku braku uzgodnienia projektu budowlanego na posiedzeniu ZOPI i wniesieniu uwag do rozwiązań projektowych, Wykonawca niezwłocznie przystąpi do korekty projektu. W ustalonym przez Zamawiającego terminie (odrębnym pismem) Wykonawca przedłoży skorygowany projekt do ponownej oceny przez Zamawiającego. Zatwierdzenie Projektu Organizacji Ruchu (stałej i tymczasowej) Wykonawca uzyska odrębnym tokiem postępowania. Projekt Organizacji Ruchu winien być spójny z Projektem Budowlanym.

Do Projektu Budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz oświadczenie sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto Wykonawca opracuje i przedłoży do uzgodnienia Zamawiającego pozostałe załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W projekcie organizacji ruchu Wykonawca ustali jako wjazd i wyjazd zjazdu publiczne do obiektów prowadzących działalność gospodarczą (w przypadku posiadania 2 zjazdów).

Zamawiający wymaga przedłożenia wersji elektronicznej dokumentacji technicznej i formalno - prawnej na nośnikach CD/DVD: zawierających każdorazowo pliki w wersji nieedytowalnej „*.pdf” oraz wersji edytowalnej w następujących formatach:

- Dokumentacja geodezyjno – prawna – format danych *.doc, *.dwg
- Projekt koncepcyjny – format danych *.doc, *.dwg
- Projekt budowlany – kompletny – format danych *.doc, *.dwg
- Projekt wykonawczy – kompletny – format danych *.doc, *.dwg
- Dokumentacja przetargowa – *.doc, *.xlsx, *.dwg

Wykonawca jest zobligowany do sporządzenia na swój koszt egzemplarzy:

- wymaganych do sprawdzenia przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) przy Dyrektorze PZDW w Rzeszowie, z uwzględnieniem konieczności wprowadzenia ewentualnych korekt do dokumentacji po posiedzeniu ZOPI,
- sporządzonych na potrzeby Zamawiającego np. w ramach bieżącego nadzoru projektowego,
- stanowiących załączniki wystąpień do właściwych organów w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami i składanych każdorazowo w 1 egz. Zamawiającemu do wiadomości, w sprawie uzyskania uzgodnień, warunków technicznych, opinii, decyzji i niezbędnych pozwoleń, z uwzględnieniem ewentualnych korekt wniosków i załączników.

II.1.2.2. Roboty budowlane

PFU winno zawierać w szczególności określenie zakresu obowiązków i wymagań Wykonawcy robót budowlanych (w szczególności):

- Organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót,
- Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy. Teren należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Do posiadanego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót Wykonawca obowiązany jest dołączyć pismo wysłane do organu ruchu, zarządu drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji informujące o dacie wprowadzenia organizacji ruchu dla Rozbudowy i budowy drogi wojewódzkiej nr 984,

zatwierdzonej przez organ ruchu pismem (tu znak pisma i data), zachowując 7 dniowy termin wyprzedzający,

- Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do likwidacji oznakowania robót,
- W czasie przerw w prowadzonych pracach Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń lub do dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowalny przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”,
- Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania) mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową w rejonie robót, media lokalne, służby specjalne, przewoźników, sztab kryzysowy, portale internetowe itp. o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym,
- Wykonawca winien przewidzieć możliwość prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy, celem skrócenia czasu występowania utrudnień,
- Wykonawca winien współdziałać z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajęтым pasie drogowym,
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
- Wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci,
- Przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego,
- Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym (w tym teren zajęty czasowo z mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót (operaty szacunkowe, dzierżawy i odszkodowania wynikające z zajęcia czasowego),
- W przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu (wykonywaniem robót budowlanych) należy ustalić zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu z zarządcą infrastruktury kolejowej i zarządcą wód,
- Wykonawca nie rozpocznie robót wcześniej niż w dniu przedstawienia Inżynierowi polisy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacenia składek ubezpieczeniowych w zakresie wymaganym przez Kontrakt,
- Po zakończeniu robót Wykonawca zwróci się do Inżyniera oraz do Zamawiającego o powołanie komisji odbioru robót,
- Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację powykonawczą zgodnie z wymaganiami w tym zakresie,
- Wykonawca dostarczy pełną dokumentację do złożenia wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie,
- Wykonawca zastabilizuje i protokolarnie przekaze pas drogowy Zamawiającemu.

II.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wykonawca PFU przedstawi ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe mając na uwadze, że wszystkie obiekty należy projektować i wykonywać w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy szczegółowe. Zaproponowane przez wykonawcę PFU rozwiązania projektowo –

organizacyjne winny zapewnić ciągłość ruchu, dostęp do drogi publicznej, terenów przyległych i nieruchomości położonych wzdłuż planowanej drogi. Ponadto zaproponowane przez Wykonawcę PFU rozwiązania projektowo – organizacyjne winny zapewnić bezpieczeństwo użytkowania, nośność i stateczność konstrukcji oraz ochronę środowiska. Proponowane właściwości funkcjonalno - użytkowe muszą zagwarantować właściwe i bezpieczne korzystanie z drogi oraz zapewnić ciągłość ruchu, dostęp do dróg publicznych, terenów przyległych i nieruchomości położonych w sąsiedztwie planowanej inwestycji.

II.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

Wykonawca PFU przedstawi szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe mając na uwadze poniższe wymagania:

- droga kategorii „wojewódzka”
- klasa techniczna „G”
- klasa obciążenia „A” wg PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, ze sprawdzeniem pomostu na obciążenie ciągnikiem klasy C-150 wg STANAG 2021 oraz ustaleniem klasy MLC

II.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w opracowywanym PFU jednoznacznie zapisał, iż: do obowiązków Wykonawcy realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane należało będzie (niezależnie od danych załączonych w PFU) w szczególności:

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb projektu budowlanego i projektu wykonawczego w skali 1:500,
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji (w tym zieleni, zjazdów), ocen, ekspertyz, pomiarów i badań (w tym uzupełniających geologiczno – inżynierskich) terenu i istniejących obiektów i urządzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze,
- pozyskanie dokumentów własności (wypisy pełne z ewidencji gruntów),
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z projektem rozbiórki istniejącego obiektu mostowego, w przypadku konieczności innych obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID w tym decyzję środowiskową, pozwolenie wodnoprawne, opinię Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej,
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej oraz formalno - prawnej niezbędnej do uzyskania praw do nabycia praw do nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- w przypadku konieczności uzyskanie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane (umowy cywilno - prawne właścicieli nieruchomości) na wejście w teren,
- sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, jeżeli taki będzie wymagany,
- sporządzenie wniosku o wydanie decyzji ZRID w tym skompletowanie wszystkich załączników.
- uzyskanie opinii wymaganych ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy uzyskać bezpośrednio dla Zarządu Województwa Podkarpackiego – Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie,
- wykonanie prognozy ruchu,

- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,
- sporządzenie Studium Wykonalności, zgodnie z wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014 -2020,
- prowadzenie działań promocyjnych zgodnie z wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014 -2020,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i czasowej,
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych,
- sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót i sieci uzbrojenia terenu (również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie programu Autocad (*.dfx, *.cad, *.dwg lub w innym powszechnie dostępnym),
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej w tym niezbędnych dokumentów dla uzyskania pozwolenia na użytkowanie bądź zgłoszenia o zakończeniu robót budowlanych.

II.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Wykonawca PFU przedstawi wymagane cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych, które to będą obowiązywać przyszłego Wykonawcę realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane.

Ponadto Zamawiający wymaga aby inwestycja wykazywała:

- skrócenie czasu przejazdu pojazdów,
- polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- polepszenie warunków ruchu,
- zmniejszenie dla mieszkańców i środowiska uciążliwości spowodowanych ruchem.

II.2.2. Warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PFU przedstawił warunki wykonania i odbioru opracowań projektowych:

II.2.2.1.Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

II.2.2.1.1.Stadium - decyzja środowiskowa

II.2.2.1.2.Stadium - projekt budowlany

II.2.2.1.3.Stadium - studium wykonalności:

1. Tytuł
2. Streszczenie
3. Przyczyny realizacji projektu
4. Opis projektu, w tym m.in. opis i analiza wariantów alternatywnych
5. Analiza techniczna projektu
6. Uwarunkowania formalno-prawne
7. Analiza potencjału instytucjonalnego Wnioskodawcy
8. Analizy specyficzne dla sektora – analizy ruchowe
9. Analiza finansowa
10. Analiza ekonomiczna
11. Analiza oddziaływania na środowisko

- 12. Analiza wrażliwości
- 13. Specyfikacja wskaźników podlegających ocenie merytorycznej
- II.2.2.1.4. Stadium - promocja
- II.2.2.2. Wymagania do opracowań szczegółowych:
 - II.2.2.2.1. Projekt budowlany (PB)
 - II.2.2.2.2. Projekt wykonawczy (PW)
 - II.2.2.2.3. Harmonogram prac projektowych i budowlanych

II.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca PFU przedstawił warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

- II.2.4.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót
- II.2.4.2. Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów
- II.2.4.3. Roboty budowlane
- II.2.4.4. Odbiór robót
- II.2.4.5. Rozliczenie zadania

Zamawiający wymaga, aby PFU zawierał wskazania co do wymaganych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich występujących asortymentów i rodzajów robót opracowane zgodnie z obowiązującym prawem.

III. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego

III.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca uzyska niezbędne uzgodnienia w zakresie trasy drogowej i jej powiązań z istniejącą infrastrukturą drogową oraz techniczną zgodnie z przepisami szczegółowymi.

III.2. Dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane

Wykonawca określi warunki dla uzyskania dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

W przypadku konieczności należy uzyskać prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w formie umów cywilno - prawnych z właścicielami (władającymi) działek. Ww. konieczność występuje w przypadku planowania w terenie **poza liniami rozgraniczającymi** robót budowlanych polegających np. na przebudowie zjazdów, budowie obiektów tymczasowych, budowie nowych sieci oraz dojazdów do mostów objazdowych),

Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z zajęciem czasowym terenów poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, w związku z wykonywaniem robót budowlanych.

III.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Zamawiający dopuszcza możliwość późniejszego współfinansowania realizacji inwestycji (tj. wykonania dokumentacji oraz procesu budowlanego) z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dlatego też należy zaznaczyć w opracowywanym PFU, iż zachodzi konieczność aby realizowany na podstawie opracowywanego PFU projekt budowlany i projekt wykonawczy oraz etap robót budowlanych był dostosowany do obowiązujących uwarunkowań prawnych w zakresie ochrony środowiska i prawa budowlanego oraz dyrektyw unijnych.

Podstawę działań późniejszego Wykonawcy realizującego opracowania projektowe oraz prace budowlane stanowią będą warunki i wymagania zawarte w PFU oraz obowiązujące przepisy

prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem. Wykonawca PFU wskaże dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestora do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych. Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

III.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

III.4.1 Załączniki graficzne:

III.4.1.a Plan sytuacyjny trasy na istniejącej kopii mapy zasadniczej (w skali 1:500 – tereny zabudowane, 1:100 – tereny niezabudowane) lub na mapie sytuacyjno – wysokościowej pozyskanej przez Wykonawcę,

III.4.1.b Profil podłużny trasy 1:100/1:500/1:1000,

III.4.1.c Przekroje charakterystyczne dróg i obiektów inżynierskich (z naniesieniem stanu istniejącego i projektowanego)

III.4.1.d. Orientacja pogładowa na mapie Województwa Podkarpackiego,

III.4.2. Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów na podstawie - na postawie opinii geotechnicznej.

III.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,

III.4.4. Inwentaryzacja zieleni, zjazdów

III.4.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

III.4.6. Pomiary i prognozy ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości oraz wskazania PSR dla sugerowanych rozwiązań skrzyżowań,

III.4.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,

III.4.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem do lub usunięciem kolizji obiektu z istniejącymi sieciami wodociągowymi, kanalizacyjnymi, ciepłymi, gazowymi, energetycznymi i teletechnicznymi oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,

III.4.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z realizacją zamówienia.

D. INNE WYTYCZNE W ZAKRESIE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Wykonawca wykona PFU w 4 egz. wersji papierowej oraz elektronicznej na nośnikach CD/DVD. Pliki tekstowe należy zapisać w formatach *.doc, *.pdf, zaś rysunkowe - w formatach *.pdf, *.dwg, arkusze kalkulacyjne w formatach *.pdf, *.xls (Excel).

D 1. WYMAGANIA W ZAKRESIE SZATY GRAFICZNEJ

Wykonawca wykona PFU w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze - podpisana przez osobę opracowującą,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- zawiera logo Narodowej Strategii Spójności w formie znaku programu regionalnego, emblematu Unii Europejskiej z napisem Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, znaku promocyjnego województwa podkarpackiego z napisem *Przestrzeń otwarta* oraz adnotacji „Projekt finansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013”. (Zgodnie z Wytycznymi Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 dla beneficjentów w zakresie informacji i promocji).
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego - podpisane przez osoby opracowujące.

D 2. NADZÓR NAD OPRACOWYWANYM PFU

D 2.1. RADY PROJEKTU

Spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i oraz ewentualnie innych zaproszonych na wniosek Stron – nie rzadziej niż raz w miesiącu oraz w przypadku szczególnej konieczności rozwiązania na Radzie Projektu zaistniałych sytuacji problemowych, Wykonawca odpowiednio wcześniej zgłosi potrzebę udziału na Radzie Projektu.

Głównymi celami **comiesięcznych** Rad Projektu są:

- zapoznanie Zamawiającego z bieżącym postępem prac nad opracowaniem PFU, poprzez szczegółowe omówienie i prezentację realizacji PFU,
- ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji PFU,
- kontrola zgodności realizacji projektu z postanowieniami wiążącej umowy i zapisami zatwierdzonego harmonogramu prac nad realizacją PFU.

Notatkę sporządza Zamawiający, notatka nie podlega weryfikacji przez Wykonawcę. Ewentualne uwagi do notatki można zgłaszać na najbliższej radzie projektu. Wykonawca jest również obowiązany do notowania ustaleń podjętych na Radach Projektu.

UWAGA:

Po przedłożeniu PFU etap I do sprawdzenia - w terminie do 14 dni zostanie zorganizowane spotkanie z udziałem Wykonawcy w sprawie zaopiniowania przedstawionych rozwiązań przez powołaną Komisję. W przypadku konieczności Wykonawca zaprezentuje (w formie multimedialnej) rozwiązania PFU.

W przypadku wniesienia uwag przez Komisję Wykonawca będzie zobowiązany do skorygowania PFU w ustalonym na Komisji terminie oraz ponownego przedłożenia poprawionej wersji PFU do sprawdzenia.

D 2.2. INNE NARADY

Spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych Stron oraz ewentualnie Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu, którego dotyczy opracowanie PFU.

Wykonawca jest zobowiązany do notowania ustaleń z porad i innych spotkaniach (bez udziału Zamawiającego) oraz przesłania Zamawiającemu w terminie **do 2 dni od daty spotkania** kopii notatek lub protokołów z ww. porad.

W sytuacjach problemowych o działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający - powiadamiając o podjętej decyzji na piśmie. Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem PFU, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

D 2.3. HARMONOGRAM PRAC ZWIĄZANYCH Z OPRACOWANIEM PFU

Wykonawca powinien podchodzić do opracowania PFU w sposób zdyscyplinowany. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonywania PFU Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac nad realizacją PFU, nie później niż w **14 dni** po podpisaniu umowy.

Harmonogram będzie zawierać nieprzekraczalne terminy dla przekazania poszczególnych części PFU z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy a także wymaganych procedur prawnych, z uwzględnieniem rezerwy dla możliwych przeszkód. Termin realizacji PFU musi być spójny z terminami realizacji przedmiotu umowy wskazanymi w umowie, zaś zakres z formularzem cenowym.

Realizacja harmonogramu prac będzie stanowić podstawę **kontroli rzeczowej i finansowej** postępu prac, związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy PFU wraz z ich wartościami,
- kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza realizować poszczególne elementy PFU,
- termin ostatecznego wykonania PFU.

E. KONTROLE PRZEPROWADZANE PRZEZ WYKONAWCĘ

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania PFU. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania PFU.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie i harmonogramie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań ponosi Wykonawca.

F. DOKUMENTACJA REALIZACJI PFU

Do dokumentów PFU zalicza się następujące dokumenty (wykonane zgodnie z opisanymi w niniejszym SOPZ założeniami):

1. Pozyskane materiały archiwalne, koncepcje, dokumentacje, wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub ze studiów i koncepcji do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, prognozy do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, gminne plany i programy ochrony środowiska, plany ochrony parków krajobrazowych, zasobów archeologicznych itp. – Analiza uwarunkowań wyjściowych.

2. Inwentaryzacja istniejącego stanu zagospodarowania terenu drogi oraz obiektów inżynierskich (w tym zjazdów, zieleni – zestawienia tabelaryczne).
3. Podkłady mapowe
4. Pomiary i prognozy ruchu, wnioski z oceny przepustowości skrzyżowań
5. Załączniki graficzne – wstępne rozwiązania przedstawione w formie planu sytuacyjno – wysokościowego
6. Opinia geotechniczna
7. Obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne obiektów wraz z wynikami
8. Koncepcje obiektów inżynierskich
9. Analiza środowiskowa wraz z rozpoznaniem klimatu akustycznego w formie karty informacyjnej przedsięwzięcia
10. Wielokryterialna analiza porównawcza proponowanych rozwiązań lokalizacyjnych (dotyczy przebiegu obwodnicy m. Radomyśl Wielki i nowego przebiegu trasy drogi wojewódzkiej nr 984 wraz z mostem na rz. Wisłóce)
11. Analiza społecznej akceptowalności proponowanych rozwiązań lokalizacyjnych wraz z odniesieniem Wykonawcy do zgłaszanych wniosków
12. Uzyskane dla PFU wszelkie: wstępne warunki techniczne, wytyczne, stanowiska
13. Dokumenty własności (wypisy skrócone z ewidencji gruntów)
14. Zestawienie kosztów z podziałem na etapy realizacyjne

Dokumenty związane z realizacją niniejszego zamówienia będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty PFU będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane na życzenie Zamawiającego.

Dokumenty PFU stanowią element niezbędny do odbioru ostatecznego.

G. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena skalkulowana przez Wykonawcę, uwzględniająca wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na wykonanie przedmiotowego PFU. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w niniejszej specyfikacji. Cena ofertowa powinna obejmować koszty opracowania programu funkcjonalno - użytkowego, także koszty robót nieuwzględnionych w dokumentacji przetargowej, a których wykonanie, sporządzenie, pozyskanie niezbędne jest do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy (np. sporządzenie map sytuacyjno – wysokościowych).

Zamawiający, mając na względzie ryczałtowy charakter wynagrodzenia, zaleca zapoznanie się tematem, dokonanie wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

Płatności odbywać się będą na podstawie 1 faktury VAT wystawionej po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego ostatecznego przez Zamawiającego. Zamawiający może odmówić podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego w przypadku wystąpienia wad i usterek stwierdzonych na etapie odbioru opracowania.

H. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1] *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.)*
- [2] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)*
- [3] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac*

- projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)*
- [4] *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)*
 - [5] *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462 z późn. zm.)*
 - [6] *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 Nr 0, poz. 463)*
 - [7] *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 1995 nr 25 poz. 133)*
 - [8] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz.430 z późn. zm.)*
 - [9] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późn. zm.)*
 - [10] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)*
 - [11] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1127 z późn. zm.)*
 - [12] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 Nr 75 poz. 690 z późn. zm.)*
 - [13] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2007 Nr 86 poz. 579)*
 - [14] *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. 2002 Nr 77 poz. 695)*
 - [15] *Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177 z późn. zm.)*
 - [16] *Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późn. zm.)*
 - [17] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696)*
 - [18] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących innych dokumentacji geologicznych (Dz.U. 2011 nr 282 poz. 1656)*
 - [19] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2011 nr 291 poz. 1714 z późn. zm.)*
 - [20] *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627z późn. zm.)*
 - [21] *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)*
 - [22] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177 poz. 1729)*
 - [23] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)*
 - [24] *Ustawa z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz.U. 2001 nr 97 poz. 1050)*

- [25] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- [26] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582)
- [27] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 Nr 30 poz. 163 z późn. zm.)
- [28] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2001 nr 38 poz. 454 z późn. zm.)
- [29] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 1997 nr 115 poz. 741 z późn. zm.)
- [30] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2001 Nr 115 poz. 1229 z późn. zm.)
- [31] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2004 Nr 19 poz. 177 z późn. zm.)
- [32] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz.U. 1964 nr 16 poz. 93 z późn. zm.)
- [33] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717 z późn. zm.)
- [34] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 Nr 137 poz. 984 z późn. zm.)
- [35] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.)
- [36] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.)
- [37] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
- [38] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. 2001 Nr 5 poz. 42 z późn. zm.)
- [39] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. 1996 Nr 33 poz. 144 z późn. zm.)
- [40] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 Nr 151 poz. 987).
- [41] Id-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. W-wa 2005.
- [42] Id-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich. W-wa 2005.
- [43] Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13 z późn. zm.)
- [44] Uchwała Nr XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (z załącznikami).
- [45] Protokół Organu Ruchu z dnia 21.10.2010 r. w sprawie zasad oznakowania poziomego i umieszczania przejść dla pieszych.

I. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 do SOPZ -	Mapa topograficzna przebieg drogi wojewódzkiej nr 984 po istniejącym śladzie
Załącznik nr 2 do SOPZ -	Przebieg granicy województwa małopolskiego i podkarpackiego
Załącznik nr 3 do SOPZ -	Mapa zasadnicza projektu obwodnicy m. Radomyśl Wielki oraz mapa obwodnicy miejskiej w skali 1:10 000 – materiały archiwalne
Załącznik nr 4 do SOPZ -	Orientacja wariantowej „Koncepcji budowy drogi dojazdowej do obszarów przemysłowych Mielca z kierunku południowo – zachodniego wraz z budową mostu przez rz. Wisłokę” wraz z korespondencją
Załącznik nr 5 do SOPZ -	Wzór protokołu zdawczo – odbiorczego