

**Do wykonawcy, który zwrócił się
o wyjaśnienie treści SIWZ**

**Do wykonawców, którym
zamawiający przekazał SIWZ**

**Do zamieszczenia na stronie
internetowej**

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą” zamawiający, w odpowiedzi na pytania jednego z wykonawców dotyczące treści SIWZ, udziela następujących wyjaśnień:

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI/ WYJAŚNIENIAMI:

Pytania:

W związku z ogłoszonym w dniu 5 września 2014 roku postępowaniem **OR-IV.272.1.48.2014: Świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich**, działając na podstawie art. 38 ust. 1 pzp, zwracam się z uprzejmą o wyjaśnienie treści SIWZ i OPZ budzących wątpliwości oraz udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania w celu właściwego przygotowania oferty.

1. **Pytania do treści wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 5 do SIWZ – postępowania nr OR-IV.272.1.48.2014**
 - 1.1. W związku z zapisem § 4.1.7) „**zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa, komfortu, należytej obsługi i higieny**” uprzejmie proszę o doprecyzowanie tych warunków poprzez podanie mierzalnych i obiektywnych parametrów odniesienia oraz zasad ich weryfikacji przez zamawiającego, w celu uniknięcia niedomówień podczas realizacji umowy. Bardzo proszę także o podanie procedur weryfikacji tych wymagań podczas kontroli oraz wysokości kar i sposobu ich naliczenia w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości.
 - 1.2. W związku z zapisem § 4.1.8) „**zewnętrznej i wewnętrznej czystość pojazdów**”, uprzejmie proszę o doprecyzowanie tych warunków poprzez podanie mierzalnych i obiektywnych parametrów odniesienia oraz zasad ich weryfikacji przez zamawiającego, w celu uniknięcia niedomówień podczas realizacji umowy. Bardzo proszę także o podanie procedur weryfikacji tych wymagań podczas kontroli oraz wysokości kar i sposobu ich naliczenia w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości.
 - 1.3. W związku z zapisem § 4.11) „**zorganizowania sprzedaży i dystrybucji biletów na wykonywane przez siebie przewozy**”, uprzejmie proszę o podanie minimalnej liczby punktów dystrybucji biletów, ich lokalizacji, godzin i dni otwarcia. Bardzo proszę także o podanie procedur weryfikacji tych wymagań podczas kontroli oraz wysokości kar i sposobu ich naliczenia w przypadku stwierdzonych nieprawidłowości.
 - 1.4. W związku z zapisem § 4.2. proszę o podanie metodologii i wytycznych prowadzenia badań marketingowych wg których operator ma przeprowadzić

wymagane niniejszym punktem badania marketingowe w celu zachowania ich spójności z gromadzonymi przez organizatora danymi.

- 1.5. W związku z zapisem § 7.1., uprzejmie proszę o wyjaśnienie czy zamawiający ma zamiar sfinansować naprawę pojazdów szynowych poziomu czwartego/piątego (P4/P5) w pełnej wartości, bez względu na fakt iż okres obowiązywania niniejszej umowy wynosi tylko od 20 do 25% okresu międzynaprawczego tj. 4 do 5 lat pomiędzy kolejnymi naprawi poziomu P4/P5. Czy operator może poddać dowolne serie pojazdów naprawie P4/P5, pod warunkiem ich eksploatacji w trakcie trwania umowy na terenie objętym niniejszym postępowaniem? Czy zamawiający przewiduje jakieś kary dla operatora w przypadku wykorzystania pojazdów naprawionych z pieniędzy operatora po zakończeniu okresu umowy na terenie innych województw? Jeśli tak to w jakiej wysokości i w jaki sposób kary te będą egzekwowane?

2. Pytania do treści załącznika nr 6 do SIWZ – OR-IV.272.1.48.2014

- 2.1. W związku z zapisem rozdziału II „Środki transportu” uprzejmie prosimy o podanie informacji, jaka jest wartość księgową udostępnianych przez Organizatora pojazdów kolejowych oraz czy koszty ubezpieczenia ponosi organizator czy operator.
- 2.2. Kiedy? Gdzie?, Wg jakiej Procedury? Organizator ma zamiar przekazać operatorowi tabor wymieniony w punkcie 2 rozdziału II.

3. Pytania do treści załącznika Załącznik nr 2 do umowy nr OR-IV.273.1.____.2014

- 3.1. W związku z zapisem § 7.1. w którym zamawiający zobowiązuje operatora do zapewnienia organizacji i przeprowadzenia napraw i przeglądów pojazdów na swój koszt, uprzejmie prosimy o udostępnienie wykonawcy Dokumentacji Systemu Utrzymania dla każdego typu pojazdu kolejowego oraz każdego urządzenia zainstalowanego na tym pojeździe w celu dokonania rzetelnej oceny i wyceny kosztów realizacji tego wymogu.

Niestety zamawiający w specyfikacji nie załączył żadnych dokumentów umożliwiających wykonawcy oszacowanie kosztu utrzymania pojazdów. Brak załączenia powyższych dokumentów do niniejszego postępowania wyczerpuje znamiona naruszenia przez zamawiającego w art. 29 pkt 1 i 2, ustawy prawo zamówień publicznych, uniemożliwiając wykonawcy prawidłowe sporządzenie oferty, w szczególności poprzez brak możliwości rzetelnej wyceny usług spowodowanej nieudostępnieniem dokumentów i instrukcji mających istotny wpływ na wysokość kosztów ponoszonych przez wykonawcę.

Ponadto w celu rzetelnego oszacowania kosztów utrzymania pojazdów, mających istotny wpływ na wysokość oferty jak również wymagania systemu zarządzania bezpieczeństwem przewoźnika kolejowego prosimy o udostępnienie pozostałych informacji o udostępnianych pojazdach szynowych w tym:

- 3.1.1. kopi świadectw sprawności technicznej udostępnianych pojazdów lub dat końca ważności świadectw udostępnianych przez zamawiającego,
- 3.1.2. aktualnych wymiarów zestawów kołowych w każdym pojeździe udostępnianym przez zamawiającego,

- 3.1.3. zestawienia dat i przebiegów oraz podmiotów dokonujących utrzymania na poziomie P2, P3, P4, P5 dla każdego pojazdu udostępnianego przez zamawiającego liczonych od ostatniego poziomu P4 lub P5,
- 3.1.4. wykazu usterek i napraw wykonanych w każdym pojeździe udostępnianym przez zamawiającego od ostatniego poziomu utrzymania P4 lub P5.
- 3.1.5. Dokumentacji Sytemu Utrzymania dla każdego pojazdu udostępnianego przez zamawiającego,
- 3.1.6. wszystkich instrukcji obsługi pojazdów udostępnianych przez zamawiającego jakie są wymagane w procesie szkolenia i autoryzacji personelu wykonawcy w tym szczególnie maszynistów, kierowników pociągu, personelu utrzymania technicznego,
- 3.1.7. wszelkich instrukcji, regulaminów jakie są wymagane przy utrzymaniu czystości w pojazdach udostępnianych przez zamawiającego wraz z listą środków dopuszczonych do stosowania w procesie utrzymania czystości,
- 3.1.8. kopii świadectw dopuszczenia typu dla każdego pojazdu lub typu udostępnianego przez Zamawiającego oraz informacji na kogo są wystawione,
- 3.1.9. wskaźników niezawodności dla udostępnianych pojazdów za okres ich liczenia przez właściciela,
- 3.1.10. daty w której kończy się okres gwarancyjny dla pojazdów lub ich podzespoły dla każdego pojazdu,
- 3.1.11. informacji o zasadach utrzymania pojazdów na gwarancji w tym szczególnie jaki podmiot zajmuje się utrzymaniem,
- 3.1.12. czy i w jakich w jakich godzinach są wykonywane przeglądy PU1, PU2, PU3 pojazdów będących na gwarancji i objętych okresem utrzymania przez dostawcę? Jakich pojazdów i w jakim okresie to dotyczy?
- 3.1.13. danych o przewidywanej dacie, godzinie i miejscu przekazania pojazdów operatorowi realizującemu zadania określone w w/w przetargu,
- 3.1.14. danych na temat przewidywanego stanu technicznego pojazdów w dniu przekazania (przewidywanego przebiegu i dat wykonania napraw PU2 i PU3 przed przekazaniem pojazdów),
- 3.1.15. wzoru protokołu zdawczo-odbiorczego na podstawie którego nastąpi przekazanie pojazdu operatorowi,
- 3.1.16. daty i formy przekazania szczegółowej dokumentacji eksploatacyjnej będącej w dyspozycji zamawiającego lub podmiotu obecnie użytkującego pojazdy, a rejestrującej wszelkie naprawy, uszkodzenia i wymiany części w pojazdach,
- 3.1.17. wskazanie daty i miejsca gdzie można przeprowadzić audyt stanu technicznego oferowanych pojazdów,
- 3.1.18. szczegółowego układu siedzeń i liczby miejsc dla każdego z pojazdów przeznaczonych do udostępnienia wykonawcy,
- 3.1.19. daty i kosztu wynajmu pojazdu każdej z serii udostępnianych przez zamawiającego pojazdów w celu przeprowadzenia autoryzacji personelu wykonawcy wymaganej przepisami kolejowymi,

- 3.1.20. prosimy o podanie typów urządzeń informatycznych stosowanych na pojazdach w zakresie Systemów Informacji Pasażerskiej (wyświetlacze, rejestratory, urządzenia lokalizacji, etc), w tym szczególnie ich Dokumentacje Techniczno Ruchowe oraz instrukcje obsługi i szczegółowe wymogi w zakresie utrzymania.

Odpowiedzi/ wyjaśnienia:

1. Pytania do treści umowy stanowiącej załącznik nr 5 do SIWZ – postępowanie nr OR-IV.272.1.48.2014

Ad. 1.1

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy w zakresie dot. ustalenia procedur weryfikacji wymagań w zakresie odpowiednich warunków bezpieczeństwa, komfortu, należytej obsługi i higieny. Zamawiający wyjaśnia, że zasady weryfikacji powyższych wymagań zostały opisane w paragrafie 4 ust. 1 pkt 7 lit. a i b. Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że wysokość kar i sposób ich naliczania został określony w paragrafie 9 ust. 1 pkt 3 załącznika.

Ad. 1.2

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający wyjaśnia, że wysokość kar i sposób ich naliczania został określony w paragrafie 9 ust. 1 pkt 3 załącznika.

Ad. 1.3

Zamawiający wyjaśnia, że to Operator zobowiązany będzie do zorganizowania niezbędnych punktów dystrybucji biletów, ich lokalizacje godziny i dni otwarcia biorąc pod uwagę zapotrzebowanie społeczne w tym zakresie zgodnie z zapisem § 4 ust. 1 pkt 11. Zamawiający wyjaśnia również, że sprawdzenie powyższego wymogu obejmować będzie sprawdzenie możliwości nabycia biletu przez pasażera. Sposób naliczenia kar w tym zakresie określa paragraf 9 ust. 1 pkt 3.

Ad. 1.4

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający wyjaśnia, że zapis paragrafu 4 ust. 2 jest jednoznaczny.

Ad. 1.5

Zamawiający wyjaśnia, że treść pytania nie dot. treści § 7 ust. 1 umowy.

2. Pytania do treści załącznika nr 6 do SIWZ – OR-IV.272.1.48.2014

Ad. 2.1

Zamawiający informuje, że wartość księgowa udostępnianych pojazdów jest następująca:

Lp.	Nr pojazdu	Wartość księgowa pojazdu
1	SA 109 -007	1 159 108,35
2	SA 109 -010	1 602 917,32
3	SA 103 -001	1 839 251,72
4	SA 103 -002	1 839 251,72
5	SA 135- 010	3 188 710,92
6	SA 135- 012	3 188 710, 92
7	SA 135- 011	3 210 065,97
8	SA 134-022	6 815 416,03
9	SA 135- 013	4 090 714,47

10	SA 135- 014	4 147 647,80
11	36WE 001	15 857 160,00
12	SA 134-029	11 434 905,00
13	37WE 001	11 731 167,00
14	37WE 002	11 731 167,00

Ponadto Zamawiający informuje, że koszty ubezpieczenia udostępnianych pojazdów w zakresie CASCO i NNW ponosi Organizator.

Ad. 2.2

Organizator przekazuje Operatorowi udostępniany tabor kolejowy na podstawie protokołu zdawczo -odbiorczego na stacji Rzeszów Główny w dniu 31 grudnia 2014 r.

3. Pytania do treści załącznika nr 2 do umowy nr OR-IV.273.1.____.2014

Ad. 3.1

Zamawiający nie jest uprawniony do przekazywania Dokumentacji Systemu Utrzymania dla każdego typu pojazdu kolejowego zważywszy na fakt, że otrzymana od Producentów pojazdów dokumentacja może być wykorzystana wyłącznie przez Organizatora i Operatora do celów eksploatacyjnych, utrzymania i napraw. DSU zostanie przekazana Operatorowi niezwłocznie po zawarciu umowy na świadczenie usług objętych zamówieniem.

Ad. 3.1.1

Zamawiający informuje, że daty końca ważności świadectwa sprawności technicznej pojazdów stanowiących własność Województwa Podkarpackiego przedstawiają się jak poniżej:

SA 109 - 007 – 10.03.2020 r.
SA 109 - 010 – 05.03.2020 r.
SA 135 - 010 – 28.05.2015 r.
SA 135 - 011 – 31.08.2015 r.
SA 135 - 012 – 28.08.2016 r.
SA 135 - 013 – 28.08.2016 r.
SA 135 - 014 – 28.08.2016 r.
SA 134 - 022 – 31.05.2015 r.
SA 134 - 029 – 25.02.2021r.
EN63 - 001 – 04.11.2020 r.
EN98 - 001 – 02.06.2015 r.
EN98 - 002 - 25.06.2022 r.

Zamawiający wyjaśnia, że pojazdy o numerach SA 103-001 i SA 103-002 są w naprawie rewizyjnej i tym samym data końca ważności świadectw sprawności technicznej będzie znana po ich odbiorze.

Ad. 3.1.2

Zamawiający informuje, że wymiary zestawów kołowych w pojazdach Zamawiającego przedstawiają się jak poniżej:

SA 109-007 (I-L 800, P 800, II-L 800, P 801, III-L 798, P 798, IV-L 800, P 800)

SA 109-010 (I-L 835, P 835, II-L 835, P 835, III-L 834, P 834, IV-L 834, P 834)

SA 135-010 (I-L 817,8 , P 817,8 , II-L 817,9 , P 817,8 , III-L 817,7 , P 817,8 , IV-L 817,8 , P 817,9)

SA 135-12 (I-L 818,7 , P 818,8 , II-L 818,4 , P 818,3 , III-L 818,6 , P 818,4 , IV-L 818,6 , P 818,7)

SA 135-13 (I-L 785,9 , P 785,7 , II-L 786,9 , P 787 , III-L 787,3 , P 787,3 , IV-L 785,9 , P 785,9)

SA 135-14 (I-L 843,5 , P 843,5 , II-L 843,5 , P 843,5 , III-L 843,5 , P 843,5 , IV-L 843,5 , P 843,5)

SA 134-022 (I-L 827,5 , P 827,5 , II-L 826,3 , P 826,7 , III-L 830,2 , P 830,1 , IV-L 831,6 , P 831,2, V-L 830,0 , P 829,9, VI – 829,3, P 829,3)

SA 134-029 (I-L 843,5 , P 843,5 , II-L 843,8 , P 843,8 , III-L 841,7 , P 841,8 , IV-L 841,8 , P 841,8, V-L 843,7 , P 843,9, VI – 843,8, P 843,9)

EN 63-001 (I-L 840 , P 840 , II-L 840 , P 840 , III-L 840 , P 840 , IV-L 840 , P 840, V-L 835, P 835, VI – 835, P 835, VII-L 835, P 835, VIII-L 835, P 835)

EN 98-001 (I-L 840 , P 840 , II-L 840 , P 840 , III-L 840 , P 840 , IV-L 840 , P 840, V-L 840, P 840, VI – 840, P 840)

EN 98-002 (I-L 840 , P 840 , II-L 840 , P 840 , III-L 840 , P 840 , IV-L 840 , P 840, V-L 840, P 840, VI – 840, P 840)

Ad. 3.1.3

Zamawiający informuje, że od momentu zakupu posiadanych jednostek taborowych, tylko dwa pojazdy poddane zostały przeglądom okresowym P4. Poniższa tabela zawiera informacje w zakresie dokonanych przeglądów okresowych w okresie od 2011 do 2013 na pojazdach 109 - 007 i 109 - 010.

Seria i nr pojazdu	2011 r. Przeglądy/daty	2012 r. Przeglądy/daty	2013 r. Przeglądy/daty	2014 r. Przeglądy/daty	
SA 109-007	PU2 05.03.2011 r.	PU2 27.03.2012 r.- 31.03.2012 r.	PU3 02.02.2013 r.- 03.02.2013 r.	PU3 06.02.2014 r.- 14.02.2014 r.	
	PU2 27.05.2011 r	PU3 05.07.2012 r.- 06.08.2012 r.	PU2 16.03.2013 r.- 16.04.2013 r.	PU 2 31.03.2014 r.	
	-----	PU2 16.10.2012 r.- 20.10.2012 r.	PU3 02.08.2013 r.- 04.08.2013 r.	PU3 04.08.2014 r.	
	SA 103 -002	PU2 23.11.2012 r.- 08.12.2012 r.	PU2 20.09.2013 r.- 22.09.2013 r.		
	-----	-----	PU2 21.11.2013 r.- 26.11.2013 r.	-----	
	-----	-----	-----	-----	
	-----	-----	-----	-----	
SA 109-010	PU2 23.05.2011 r.	PU3 07.08.2012 r.- 11.08.2012 r.	PU3 23.01.2013 r.- 02.02.2013 r.	Pojazd wyłączony z eksploatacji (jest w naprawie po kolizji z samochodem osobowym).	
	PU2 14.06.2011 r.	PU3 18.08.2012 r.	PU3 27.07.2013 r.- 30.07.2013 r.		
	PU2 13.09.2011 r.	PU2 11.11.2012 r.- 08.12.2012 r.	PU2 28.09.2013 r.- 02.10.2013 r.		

Ad. 3.1.4

Zamawiający informuje, że od momentu zakupu posiadanych jednostek taborowych, tylko dwa pojazdy poddane zostały przeglądom okresowym P4. Poniższa tabela zawiera informacje w zakresie dokonanych usterek i napraw dokonanych w okresie od 2011 - 2013 na pojazdach 109 - 007 109 - 010.

Seria i nr pojazdu	2011 r. Okres wyłączenia z eksploatacji/przyczyna	2012 r. Okres wyłączenia z eksploatacji/przyczyna	2013 r. Okres wyłączenia z eksploatacji/przyczyna	2014 r. Okres wyłączenia z eksploatacji/przyczyna
SA 109-007	Wyciek oleju 01.01.2011 r. 12.01.2011 r.	Brak komunikacji między członami 01.01.2012 r. 19.02.2012 r.	Pęknięty przewód hydrauliczny 10.06.2013 r.	Brak możliwości włączenia kierunku jazdy 21.02.2014 r.
	Przekładnia osiowa 18.01.2011 r.	Silnik w członie A osiąga maksymalne obroty 25.02.2012 r. 29.02.2012 r.	Uszkodzony zgarniacz 11.10.2013 r.	Uszkodzony rozrusznik 21.03.2014 r.
	Brak śruby cylindra hamulcowego 16.02.2011 r. 21.02.2011 r.	Pęknięcie podstawy silnika w członie A 04.04.2012 r. 06.04.2012 r.	Uszczelnianie dachu 07.11.2013 r.	Kalibracja zbiorników paliwa 16.04.2014 r. 19.04.2014 r.
	Uszkodzony SHP członu A 01.03.2011 r. 04.03.2011 r.	Uszkodzona uszczelka silnika w członie B 09.05.2012 r. 04.07.2012 r.	Uszkodzona uszczelka silnika 30.11.2013 r. 02.12.2013 r.	
	Ucieczka powietrza z układu hamulcowego	Brak sterowania silnikiem w członie A	-----	-----

	10.04.2011 r.	09.08.2012 r. 21.08.2012 r.		
	Wzery na zestawach kołowych 09.05.2011 r. 15.05.2011 r.	Brak sterowania z członu B 23.08.2012 r.	-----	-----
	Uszkodzone lustro 08.06.2011 r.	Brak komunikacji między członami 02.09.2012 r. 18.09.2012 r.	-----	-----
	Brak komunikacji między członami 13.06.2011 r.	Brak złączki między członami 01.11.2012 r.	-----	-----
SA 109-010	Uszkodzenie silnika w członie B 01.01.2011 r. 01.03.2011 r.	Zestawy kołowe do wymiany 01.01.2012 r. 21.02.2012 r.	Brak komunikacji między członami 05.02.2013 r. 14.02.2013 r.	Pojazd wyłączony z eksploatacji (jest w naprawie po kolizji z samochodem osobowym).
	Wyciek płynu chłodzącego 06.03.2011 r. 08.03.2011 r.	Zwarcie w obwodzie oświetlenia i końca pociągu 23.02.2012 r. 29.02.2012 r.	Uszkodzona płytka sterowania 07.05.2013 r. 26.05.2013 r.	
	Uszkodzony kierunek jazdy, elektrozawór i akumulatory 12.03.2011 r. 25.03.2011 r. Wyciek płynu chłodzącego z silnika członu A 27.03.2011 r.	Kolizja z samochodem-szyba czołowa 24.03.2012 r. 06.08.2012 r.	Uszkodzony hamulec postojowy 06.09.2013 r.	
	Przedostawanie się oleju do układu pneumatycznego członu A 15.04.2011 r. 10.05.2011 r.	Brak sterowania w kabinie A 20.10.2012 r. 22.10.2012 r.	Kolizja z samochodem-uszkodzone pudło, układ chłodzenia, hamulcowy. 10.11.2013 r. 23.12.2013 r.	
	Awaria drzwi 28.05.2011 r.	Brak uruchomienia silnika w członie A brak wskaźników parametrów 02.11.2012 r. 10.11.2012 r.	-----	
	Poluzowanie śruby przekładni 25.07.2011 r.	-----	-----	

Ad. 3.1.5

Zamawiający wyjaśnia, że DSU dla każdego pojazdu udostępnianego przez Zamawiającego zostanie przekazana Operatorowi niezwłocznie po zawarciu umowy na świadczenie usług objętych zamówieniem.

Ad. 3.1.6

Zamawiający wyjaśnia, że instrukcje obsługi pojazdów udostępnianych przez Zamawiającego przekazane zostaną Operatorowi niezwłocznie po zawarciu umowy na świadczenie usług objętych zamówieniem. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zawartymi umowami na dostawy pojazdów obowiązek przeszkolenia maszynistów oraz służb technicznych spoczywał na Wykonawcy pojazdu.

Ad. 3.1.7

Zamawiający wyjaśnia, że dokumenty dotyczące utrzymania pojazdów w czystości będące w dyspozycji zamawiającego przekazane zostaną Operatorowi niezwłocznie po zawarciu umowy na świadczenie usług objętych zamówieniem.

Ad. 3.1.8

Zamawiający udostępni kopie świadectw/zezwoleń dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego niezwłocznie po zawarciu umowy na świadczenie usług objętych zamówieniem.

Zamawiający wyjaśnia, że świadectwo/zezwoleń dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego zostały wystawione na producentów pojazdów.

Poniższa tabela wskazuje podmioty na jakie wystawione zostały świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu.

Lp.	Nr pojazdu	Producent
1	SA 109 -007	KOLZAM S.A.
2	SA 109 -010	KOLZAM S.A.
3	SA 103 -001	PESA Bydgoszcz
4	SA 103 -002	PESA Bydgoszcz
5	SA 135- 010	ZNTK Mińsk Mazowiecki
6	SA 135- 012	ZNTK Mińsk Mazowiecki
7	SA 135- 011	ZNTK Mińsk Mazowiecki
8	SA 134-022	ZNTK Mińsk Mazowiecki
9	SA 135- 013	ZNTK Mińsk Mazowiecki
10	SA 135- 014	ZNTK Mińsk Mazowiecki
11	36WE 001	NEWAG S.A.
12	SA 134-029	Konsorcjum ZNTK Mińsk Mazowiecki SA/PESA Bydgoszcz S.A.
13	37WE 001	Newag S.A.
14	37WE 002	Newag S.A.,.

Ad. 3.1.9

Zamawiający informuje, że rok 2014 jest rokiem początkowym dla wyliczania wskaźników (współczynników) niezawodności dla pojazdów objętych usługą serwisowo-utrzymawczą-naprawczą. Wartość liczbowa wskaźników/współczynników będzie znana w I dekadzie stycznia 2015 r.

Ad. 3.1.10

Zamawiający informuje, że terminy końca okresu gwarancji w poszczególnych pojazdach przedstawia poniższa tabela

Lp.	Nr pojazdu	Termin końca gwarancji
1	SA 109 -007	2006
2	SA 109 -010	2006
3	SA 103 -001	2007
4	SA 103 -002	2007
5	SA 135- 010	2015
6	SA 135- 011	2015
7	SA 135- 012	2015
8	SA 134-013	2015
9	SA 135- 014	2016
10	SA 134-022	2022
11	SA 134-029	2020
12	36WE 001	2018
13	37WE 001	2024
14	37WE 002	2024
15	40 WE	2021
16	40 WE	2021

Ad. 3.1.11

Zamawiający wyjaśnia, że utrzymanie pojazdów w okresie gwarancji odbywa się zgodnie z DSU. Utrzymaniem pojazdów, które są na gwarancji zajmują się producenci tych pojazdów. Wykaz producentów znajduje się w odpowiedzi na pytanie 3.1.8.

Ad. 3.1.12

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z umową o świadczenie kolejowych przewozów pasażerskich na Operatorze ciąży obowiązek wykonywania przeglądów P1, P2 i P3 (powyższy wymóg nie dotyczy pojazdów objętych usługą serwisowo-utrzymawczo-naprawczą). Wykonywanie powyższych przeglądów nie powinno zakłócać zaplanowanych obiegów taboru (przeglądy na pojazdach SA 109-007, SA 109-010, SA 103-001, SA 103-002, SA 135-010, SA 135-011, SA 135-012, SA 135-013, SA 135-014, SA 134-022, SA 134-029 wykonywane są całą dobę, przeglądy na pojeździe EN 63-001 odbywają się w godz.8.00 do 13.00 i 9.00 do 14.00, przeglądy na pojeździe EN 98-001 odbywają się od 18.00 do 00.00, 21.00 do 23.00, 19.00 do 22.00, przeglądy na pojeździe EN 98-002 odbywają się w godz. od 19.00 do 21.00, 21.00 do 23.00).

Ad. 3.1.13

Zamawiający udzielił odpowiedzi na powyższe pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 2.2 .

Ad. 3.1.14

Zamawiający informuje, że planowany przebieg i planowane wykonanie przeglądów P2 i P3 na pojazdach Zamawiającego przed 31.12.2014 r. przedstawia się następująco:

SA 109-007 - przebieg 8 400;

SA 135-010 - przebieg 12 000, planowany przegląd PU2-2/17.11.2014 r.

SA 135-011 - przebieg 12 000, planowany przegląd PU2-2/28.11.2014 r.

SA 135-012 - przebieg 12 000, planowany przegląd PU3-1/29.11.2014 r.

SA 135-013 - przebieg 8000, planowany przegląd PU2-3/26.10.2014 r., planowany przegląd PU2-1/23.12.2014 r.

SA 135-014 - przebieg 8000, planowany przegląd PU2-1/13.10.2014 r., planowany przegląd PU2-3/12.12.2014 r.

SA 134-022 - przebieg 22 000, planowany przegląd PU2-2/27.10.2014 r., planowany przegląd PU2-1/23.12.2014 r.

SA 134-029 - przebieg 22 000, planowany przegląd PU2-2/02.11.2014 r.

EN63-001 - przebieg 25 000, planowany przegląd P2/20.11.2014 r.

EN 98-001 - przebieg 12 000, planowany przegląd P2/28.11.2014 r.

EN 98-002 - przebieg 12 000, planowany przegląd P2/18.12.2014 r.

Ad. 3.1.15

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający wyjaśnia, że protokół zostanie sporządzony w dniu przekazania pojazdów do eksploatacji.

Ad. 3.1.16

Zamawiający wyjaśnia, że dokumenty rejestrujące przebieg eksploatacji pojazdów zostaną przekazane Operatorowi w dniu przekazania pojazdów do eksploatacji.

Ad. 3.1.17

Zamawiający wyjaśnia, że w kwestii ustalenia daty i miejsca audytu stanu technicznego udostępnianych przez Zamawiającego pojazdów, należy kontaktować się z Operatorem tj. Przewozy Regionalne Sp. z o.o., który zgodnie z aktualną umową dysponuje taborami Zamawiającego. Ponadto na przeprowadzenie ewentualnego audytu niezbędnym będzie uzyskanie zgody Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Ad. 3.1.18

Zamawiający wyjaśnia, że szczegółowy układ siedzeń zawarty jest w rysunkach konstrukcyjnych. Rysunki konstrukcyjne będące w dyspozycji Zamawiającego przekazane zostały Operatorowi. Poniższa tabela zawiera informacje dot. liczby miejsc dla każdego z pojazdów udostępnianych przez Zamawiającego.

Lp.	Nr pojazdu	Liczba miejsc siedzących (stałych)	Liczba miejsc siedzących (uchylnych)	Liczba miejsc stojących	Całkowita ilość miejsc
1	SA 109 -007	62	11	107	180
2	SA 109 -010	62	11	107	180
3	SA 103 -001	70	10	100	180
4	SA 103 -002	70	10	100	180
5	SA 135- 010	70	10	100	180
6	SA 135- 011	70	10	100	180
7	SA 135- 012	70	10	100	180
8	SA 134-013	70	10	100	180
9	SA 135- 014	70	10	100	180
10	SA 134-022	112	10	138	260
11	SA 134-029	115	10	135	260
12	36WE 001	160	10	160	330
13	37WE 001	106	14	145	265
14	37WE 002	106	14	145	265

Ad. 3.1.19

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia pojazdów stanowiących własność Zamawiającego do przeprowadzenia na nich autoryzacji personelu Wykonawcy.

Ad. 3.1.20

Zamawiający wyjaśnia, że utrzymanie systemu informacji pasażerskiej wykonywane jest w ramach usługi serwisowo-utrzymawczo-naprawczej przez Producentów pojazdów. Dokumentacje techniczno-ruchowe oraz instrukcje obsługi systemu będące w dyspozycji Zamawiającego zostaną przekazane Wykonawcy w dniu przekazania pojazdów do eksploatacji.