



Rzeszów, 2015-03-30

IK  
31.03.15  
①

**Andrzej Nepelski**  
**Radny Sejmiku Województwa**  
**Podkarpackiego**

**Bogdan Romaniuk**  
**Przewodniczący Sejmiku**  
**Województwa Podkarpackiego**

**Interpelacja**  
**do Marszałka Województwa Podkarpackiego Władysława Ortyła**

**dotyczy: wstępnej listy projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020.**

**Krótkie przedstawienie sprawy, której dotyczy interpelacja:**

Przez teren powiatu lubaczowskiego przebiegają następujące drogi wojewódzkie:

nr 863 – Kopki – Krzeszów – Tarnogród – Cieszanów,

nr 864 – Nowy Lubliniec – Żuków,

nr 865 – Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec,

nr 866 – Dachnów – Lubaczów – Granica Państwa,

nr 867 – Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Hrebenne.

Stan wyżej wymienionych dróg, poza drogą nr 866 Dachnów – Lubaczów – Granica Państwa określić można jako zły, albo bardzo zły. Z zapewnień Pana Marszałka dotyczących planów promocji Roztocza i rozwoju turystyki na tym obszarze wywnioskować można, że rozwój ten polegać ma również na znacznej poprawie dostępności do tych terenów. Analizując listę zadań planowanych do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020 trudno znaleźć potwierdzenie tych zapewnień w konkretnych działaniach, gdyż np. przebudowa drogi wojewódzkiej nr 865 prowadzącej na Roztocze kończy się w miejscowości Oleszyce, czyli ok. 30 km przed celem podróży potencjalnego turysty, który planuje wyjazd w te malownicze tereny.

Również zapewnienia o pełnym poparciu dla zrównoważonego rozwoju gospodarczego województwa nie mają uzasadnienia w planach inwestycyjnych w zakresie pozostałych dróg przebiegających przez teren powiatu lubaczowskiego. Odsunięcie w czasie przeprowadzania niezbędnych działań w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej o kolejnych kilka lat, spowoduje spowolnienie rozwoju całego regionu o kilka lub nawet kilkanaście lat. To zagadnienie jest szczególnie istotne z punktu widzenia priorytetowego traktowania przez Pana Marszałka najuboższych powiatów województwa podkarpackiego.

### Pytania związane z przedstawianym tematem interpelacji:

1. Biorąc pod uwagę zapewnienia Pana Marszałka dotyczące wypromowania i zwiększenia dostępności terytorialnej do Roztocza będącego terenem, o który w sposób szczególny należy dbać proszę o uzasadnienie, dlaczego rozbudowę dróg wojewódzkich prowadzących m.in. na Roztocze zaplanowano na lata 2018-2020 i nie uwzględniono odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 prowadzącego od Oleszyc do Narola – miasta i gminy o szczególnych walorach turystycznych, położonej na Roztoczu. Droga ta komunikuje całe Roztocze na terenie dwóch województw (podkarpackiego i lubelskiego) i jest wizytówką naszego województwa, w chwili obecnej niestety nienajlepszą.
2. Realizacja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 867 na odcinku od Lubaczowa do miejscowości Prusie, biegnącej przez miejscowość uzdrowską Horyniec – Zdrój zaplanowana na lata 2018-2020 nie służy promocji i rozwojowi tego kurortu uzdrowskiego. Czy nie uważa Pan Marszałek, że dojazd do Uzdrowiska Horyniec, będącego własnością Województwa Podkarpackiego, powinien stanowić jedno z najwcześniej realizowanych zadań w ramach tej perspektywy finansowej?
3. Odsunięcie w czasie realizacji/w inwestycji drogowych na lata 2018 - 2020 spowoduje stagnację gospodarczą powiatów przygranicznych, w tym powiatu lubaczowskiego oraz zmniejszenie zainteresowania tymi terenami potencjalnych inwestorów. Wpłyne to także na wzrost liczby emigracji zarobkowych ludzi młodych, na których pozostaniu w kraju najbardziej powinno nam zależeć. Konsekwencją braku zdecydowanych działań będą również problemy społeczne trudne lub wręcz niemożliwe do rozwiązania w przyszłości. Proszę o odniesienie się do przytoczonych kwestii.
4. W jaki sposób i w jakim terminie zaplanowano poprawę stanu nawierzchni dróg wojewódzkich, które w chwili obecnej są nieprzejezdne dla transportu ciężarowego np. drogi wojewódzkiej nr 864 Nowy Lubliniec – Żuków, na której obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej ponad 6 ton. Pragnę nadmienić, że droga ta stanowi dojazd do kilku dużych gospodarstw rolnych specjalizujących się zarówno w produkcji zwierzęcej, jak i roślinnej, które w związku z tym ograniczeniem nie mogą prowadzić swojej działalności, gdyż transport obsługujący takie gospodarstwa ze względu na skalę produkcji to głównie transport ciężarowy.

7 powieściom  
