

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 198/4037/16
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 25 lipca 2016 r.

**Nabór wniosków w procedurze konkursu
dedykowanego w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata
2014-2020**

Oś priorytetowa V. Infrastruktura komunikacyjna

Działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski

Nr naboru RPPK.05.04.00-IZ.00-18-001/16

Informacje o naborze

Zarząd Województwa Podkarpackiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 z siedzibą w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie realizacji projektów w procedurze konkursu dedykowanego, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Oś priorytetowa V Infrastruktura komunikacyjna

Działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski

Termin składania wniosków o dofinansowanie w ramach konkursu

Wnioski przyjmowane będą od dnia 6 września 2016 r. do dnia 25 października 2016 r.

Za datę wpływu wniosku o dofinansowanie projektu uznaje się termin dostarczenia formy papierowej wniosku do Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych Regionalnego Programu Operacyjnego (data stempla Sekretariatu Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych Regionalnego Programu Operacyjnego) lub w przypadku dostarczenia za pośrednictwem operatora pocztowego na adres: 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4 – datę stempla Kancelarii Ogólnej.

Planowany termin rozstrzygnięcia konkursu

kwiecień 2017 r.

Miejsce i sposób składania wniosków

Wniosek o dofinansowanie należy wypełnić, za pomocą udostępnionego do tego celu Lokalnego Systemu Informatycznego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (LSI RPO WP 2014-2020), dostępnego pod adresem <https://gw.podkarpackie.pl/>.

Wniosek wraz z wymaganą dokumentacją należy składać osobiście lub przez posłańca w Punkcie Przyjmowania Wniosków w Departamencie Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych Regionalnego Programu Operacyjnego – al. Łukasza Ciepelińskiego 4 w Rzeszowie, w godzinach od 7.30 do 15.30 lub przesyłać za pośrednictwem operatora pocztowego na adres: *Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, al. Łukasza Ciepelińskiego 4, 35-010 Rzeszów.*

Wnioski o dofinansowanie muszą być przygotowane zgodnie z:

- o Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych RPO WP na lata 2014-2020, www.rpo.podkarpackie.pl/images/dok/SZOOP/SZOOP_RPO_WP_2014-2020.pdf,
- o Regulaminem konkursu.

Regulamin	konkursu	udostępniony	został	na	stronie
http://www.rpo.podkarpackie.pl/index.php/nabory-wnioskow					
Funduszy Europejskich www.funduszeuropejskie.gov.pl .					

Na co i kto może składać wnioski?

Na co można otrzymać dofinansowanie?

Ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz budowa spójnego i efektywnego systemu przewozów pasażerskich na terenie miast i ich obszarów funkcjonalnych¹, poprzez realizację projektów obejmujących m.in. takie zadania jak:

- a) Zakup/modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu publicznego miejskiego – tabor autobusowy o alternatywnych systemach napędowych (m.in. elektrycznych, hybrydowych, napędzanych wodorem, biopaliwami) i/lub spełniających normę emisji spalin EURO VI.
- b) Budowa/przebudowa linii komunikacji miejskiej (sieci autobusowych) realizowana łącznie z zadaniem a.
- c) Budowa/przebudowa niezbędnej infrastruktury na potrzeby komunikacji miejskiej (np. pętli, zatok, dworców przesiadkowych², centrów przesiadkowych, parkingów w systemie Park & Ride, Bike & Ride, ścieżek rowerowych, infrastruktury do obsługi niskoemisyjnego taboru transportu publicznego takiej jak np. zaplecze techniczne do obsługi taboru w zajezdni, instalacje do dystrybucji ekologicznych nośników energii).
- d) Rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej (np. ITS, wyznaczenie pasów ruchu dla autobusów komunikacji zbiorowej).
- e) Działania informacyjno-promocyjne mające na celu zachęcenie mieszkańców danego obszaru do wyboru transportu zbiorowego lub niezmotoryzowanego, wyłącznie jeżeli będą one nieodzownym elementem przedsięwzięć wymienionych w zadaniach a-d i przyczyniać się będą do realizacji celu szczegółowego działania.
- f) Inwestycje w infrastrukturę drogową (wyłącznie jako element zintegrowanego projektu) niezbędną do rozwoju/odtworzenia systemu transportu publicznego (zmiany organizacji systemu transportu publicznego), które przyczyniają się do osiągnięcia planowanych efektów (ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz/lub zatłoczenia w miastach)

¹ Przez obszar funkcjonalny miasta należy tutaj rozumieć miejscowości, przez które przebiegają lub będą przebiegać w efekcie realizacji projektu regularne linie komunikacji miejskiej.

² Przez dworzec przesiadkowy należy rozumieć dworzec (tj. miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych – art. 4.1 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Dz. U. z 2011r. nr 5 poz. 13) łączący co najmniej 2 rodzaje transportu.

i poprawiają jakość funkcjonowania systemu transportu publicznego, nie nadając priorytetu w ruchu transportowi publicznemu z uwagi na brak ekonomicznego uzasadnienia dla nadania takiego priorytetu.

Mogą one dotyczyć:

- odcinków dróg zapewniających dostęp do miejskich centrów przesiadkowych, pętli autobusowych, stacji kolejowych lub parkingów P&R itp. – łączących takie terminale z siecią dróg miejskich;
- odcinków dróg służących uruchomieniu transportu publicznego (na obszarach wcześniej nie obsługiwanych) / przebudowie sieci transportu publicznego.

Wspierane inwestycje będą uwzględniały dostosowanie infrastruktury i wyposażenia do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Zakres interwencji w ramach zadania b może obejmować (najlepiej jako element kompleksowego projektu):

- elementy drogowe przeznaczone wyłącznie dla transportu publicznego lub nadające priorytet transportowi publicznemu, np.: buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu autobusowego (tunele, wiadukty),
- przebudowę skrzyżowań w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu, np. pasy skrętu dla autobusów, służą na skrzyżowaniach, itp.

Inwestycje w inne elementy drogowe (np. jezdnia, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie, bariery dźwiękochłonne, itp.) mogą być współfinansowane wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu publicznego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego. W szczególności, bez wykonania takich robót budowlanych nie jest możliwe wykonanie większości inwestycji transportu publicznego (np. buspasa, parkingu P&R) zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz/lub inżynierskiej i jej odbiór przez odpowiedni urząd wydający zgodę na użytkowanie.

Wydatki na zakres interwencji w ramach zadania f nie mogą przekraczać 30% wydatków kwalifikowalnych w kompleksowym projekcie.

Kto może składać wniosek?

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia z obszarów funkcjonalnych 8 regionalnych biegunów wzrostu, tj. MOF: Krosno, Dębica-Ropczyce, Przemyśl, Mielec, Tarnobrzeg, Jarosław-Przeworsk, Sanok-Lesko, Stalowa Wola³, a także jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia spoza ww. MOF, z wyłączeniem Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego⁴;
- przedsiębiorstwa⁵ z terenu MOF: Krosno, Dębica-Ropczyce, Przemyśl, Mielec, Tarnobrzeg, Jarosław-Przeworsk, Sanok-Lesko, Stalowa Wola oraz przedsiębiorstwa spoza ww. MOF, z wyłączeniem Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego,
- porozumienia podmiotów wyżej wymienionych, reprezentowane przez lidera.

³MOF Krosno: Miasto Krosno, Gminy: Chorkówka, Jedlicze, Korczyn, Krośnice, Wyzne, Miejsce Piastowe, Wojaszówka;

MOF Dębica-Ropczyce: Miasto Dębica, Gminy: Dębica, Ropczyce, Żyraków;

MOF Przemyśl: Miasto Przemyśl, Gminy: Krasiczyn, Medyka, Orły, Przemyśl, Żurawica;

MOF Mielec: Miasto Mielec, Gminy: Mielec, Przecław, Tuszów Narodowy; MOF Tarnobrzeg: Miasto Tarnobrzeg, Gminy: Baranów Sandomierski, Nowa Dęba, Gorzyce, Grębów;

MOF Jarosław-Przeworsk: Miasto Jarosław, Miasto Przeworsk, Gminy: Pawłosiów, Przeworsk;

MOF Sanok-Lesko: Miasto Sanok, Gminy: Sanok, Lesko, Zagórz;

MOF Stalowa Wola: Miasto Stalowa Wola, Gminy: Pysznica, Zaleszany, Nisko.

⁴Rzeszowski Obszar Funkcjonalny (ROF) obejmuje swoim zasięgiem Gminę Miasto Rzeszów i 12 gmin tworzących jej obszar funkcjonalny: Gmina Boguchwała, Gmina Chmielnik, Gmina Czarna, Gmina Czudec, Gmina Głogów Małopolski, Gmina Krasne, Gmina Lubenia, Gmina Łańcut, Miasto Łańcut, Gmina Świlcza, Gmina Trzebownisko oraz Gmina Tyczyn.

⁵Dotyczy wyłącznie podmiotów wykonujących zadania użyteczności publicznej na zlecenie jednostek samorządu terytorialnego/związku komunalnego, a także spółek prawa handlowego, w których jednostki samorządu terytorialnego/związku komunalnego/Skarb Państwa samodzielnie lub łącznie posiadają większość udziałów lub akcji.

Kryteria wyboru projektów

Kryteria wyboru projektów dla działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski przyjęte przez Komitet Monitorujący RPO WP 2014-2020 znajdują się w załączniku nr 3a do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 oraz w załączniku nr 7.2 i 8.1 do Regulaminu konkursu.

Finanse

Ogólna pula środków przeznaczona na dofinansowanie projektów

129 000 000,00 zł

Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania projektu

Maksymalny poziom dofinansowania projektów, jako procent wydatków kwalifikowanych objętych dofinansowaniem w ramach działania:

- Projekty nieobjęte pomocą publiczną – maksymalnie 85%.
- Projekty objęte pomocą publiczną – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie zasadami – Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WP na lata 2014-2020, działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski, pkt. 24, z wyłączeniem art. 39 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17.06.2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. U. UE L 187 z 26.06.2014), tj. pomocy inwestycyjnej na projekty wspierające efektywność energetyczną w budynkach oraz w oparciu o ogólnie obowiązujące inne dokumenty prawa unijnego i krajowego w tym zakresie.

W naborze obowiązuje limit maksymalnej kwoty dofinansowania w wysokości 10 000 000 PLN łącznie dla jednego projektu na wydatki określone w zadaniach c i d wymienionych w części „Na co można otrzymać dofinansowanie?” niniejszego ogłoszenia.

Maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych:

- Zgodnie z zapisami SZOOP - nie dotyczy.

Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych:

- Zgodnie z zapisami SZOOP – 500 000 zł.

Niezbędne dokumenty

Zakres dokumentacji do złożenia w ramach ogłoszonego naboru określa:

Regulamin konkursu

Załączniki do Regulaminu konkursu:

1. Wzór wniosku o dofinansowanie realizacji projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 - 2020.
2. Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie realizacji projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.
3. Instrukcja wypełniania Części środowiskowej wniosku o dofinansowanie (załącznik 3.1) oraz lista sprawdzająca OOŚ (załącznik 3.2).
4. Instrukcja przygotowania załączników do wniosku o dofinansowanie realizacji projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.
5. Instrukcja do opracowania studium wykonalności – niskoemisyjny transport miejski, lipiec 2016.

6. Lista wskaźników na poziomie projektu dla działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.
7. Dokumenty dotyczące weryfikacji technicznej i oceny formalnej:
 - 7.1. Wzór listy sprawdzającej weryfikacji technicznej,
 - 7.2. Kryteria formalne wyboru projektów dla działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski,
 - 7.3. Wzór listy sprawdzającej oceny formalnej wniosku.
8. Dokumenty dotyczące oceny merytorycznej:
 - 8.1 Kryteria merytoryczne wyboru projektów dla działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski,
 - 8.2 Wzory kart oceny merytorycznej dla działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski.
9. Wzór umowy o dofinansowanie projektu.

Inne ważne informacje

- Realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca października 2018 r.
- Środki odwoławcze przysługujące składającemu wniosek o dofinansowanie w konkursie

Środki odwoławcze zostały określone w § 17 Regulaminu konkursu – „*Procedura odwoławcza*”.

Pytania i odpowiedzi

Informacji dotyczących ogłoszonego konkursu udzielają:

- Pani Anna Szalacha, tel. 17 747 65 27
- Pan Piotr Pasterz, tel. 17 747 65 27

Informacji w zakresie kwestii środowiskowych udzielają:

- Pani Barbara Małkowska, tel. 17 747 69 29
- Pani Barbara Zielenkiewicz, tel. 17 747 69 24
- Pani Iwona Pieczko, tel. 17 747 63 31
- Pani Dominika Babiarz, tel. 17 747 63 31

Ponadto informacje dotyczące konkursu można uzyskać w sieci Punktów Informacyjnych Funduszy Europejskich w województwie podkarpackim:

- **Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich** al. Ł. Ciepłńskiego 4, 35-010 Rzeszów tel.: 17 747 64 15, 17 747 64 82 zapytaj@podkarpackie.pl
- **Lokalny Punkt Informacyjny w Mielcu** ul. Kościuszki 7, 39-300 Mielec tel. 798 771 414 zapytaj@podkarpackie.pl
- **Lokalny Punkt Informacyjny w Krośnie** ul. Staszica 20, 38-400 Krosno tel.: 798 771 192 zapytaj@podkarpackie.pl
- **Lokalny Punkt Informacyjny w Przemyślu** ul. Kościuszki 2, 37-700 Przemyśl tel.: 16 678 56 32 zapytaj@podkarpackie.pl
- **Lokalny Punkt Informacyjny w Sanoku** Rynek 18, 38-500 Sanok tel.: 798 771 215 zapytaj@podkarpackie.pl
- **Lokalny Punkt Informacyjny w Tarnobrzegu** ul. M. Dąbrowskiej 15, 39-400 Tarnobrzeg tel.: 15 823 61 46; zapytaj@podkarpackie.pl

Pytania i odpowiedzi dotyczące naboru znajdziesz w zakładce: Wyjaśnienia dla wnioskodawców osi II-VI RPO WP 2014-2020
http://www.rpo.podkarpackie.pl/index.php/op-v-infrastruktura_komunikacyjna