



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



**KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA W RAMACH RPO WP
W ZAKRESIE ANALIZY FINANSOWEJ I EKONOMICZNEJ**

Oś priorytetowa: V. Infrastruktura komunikacyjna
Działanie/poddziałanie: 5.3 Infrastruktura kolejowa

PROJEKTY Z ZAKRESU:

1. Roboty budowlane i/lub wyposażenie dotyczące modernizacji/rehabilitacji/rewitalizacji infrastruktury kolejowej o znaczeniu regionalnym (linie kolejowe, w tym wąskotorowe).
2. Roboty budowlane i/lub wyposażenie dotyczące kolejowej infrastruktury dworcowej wyłącznie jako element ww. typu projektu.

Nr naboru: **RPPK.05.03.00-IZ.00-18-002/17**

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota z EFRR (w zł):

Data złożenia wniosku:

I.1. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE

1.	Logika projektu			
2.	Prawidłowość analizy wariantów alternatywnych			
3.	Kwalifikowalność wydatków			
4.	Poprawność przeprowadzenia analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy			
5.	Zasada zapobiegania dyskryminacji			
6.	Równość szans kobiet i mężczyzn			
7.	Zasada zrównoważonego rozwoju			
8.	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)			
9.	Prawidłowość metodologiczna i rachunkowa analizy finansowej			
10.	Spełnienie kryteriów progowych wskaźników finansowych			
11.	Trwałość finansowa projektu			
12.	Prawidłowość analizy ekonomicznej			

I.2. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE SPECYFICZNE

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	UZASADNIENIE
1.	Planowany charakter robót			
2.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności), mającymi zastosowanie do systemu kolei dużych prędkości i systemu kolei konwencjonalnych			
3.	Zakres prac przewidzianych w projekcie			
4.	Efektywność energetyczna proponowanych rozwiązań technicznych lub brak wpływu na efektywność energetyczną			

W przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia w/w kryteriów, wniosek o dofinansowanie uzyskuje ocenę negatywną. Wynik oceny wymaga uzasadnienia.

Uzasadnienie w przypadku oceny negatywnej wniosku
--

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:

Data:

Podpis:

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA W RAMACH RPO WP W ZAKRESIE ANALIZY TECHNICZNEJ I TECHNOLOGICZNEJ

Oś priorytetowa: V. Infrastruktura komunikacyjna
Działanie/poddziałanie: 5.3 Infrastruktura kolejowa

PROJEKTY Z ZAKRESU:

1. Roboty budowlane i/lub wyposażenie dotyczące modernizacji/rehabilitacji/rewitalizacji infrastruktury kolejowej o znaczeniu regionalnym (linie kolejowe, w tym wąskotorowe).
2. Roboty budowlane i/lub wyposażenie dotyczące kolejowej infrastruktury dworcowej wyłącznie jako element ww. typu projektu.

Nr naboru: **RPPK.05.03.00-IZ.00-18-002/17**

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota z EFRR (w zł):

Data złożenia wniosku:

I.1. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	UZASADNIENIE
1.	Logika projektu			
2.	Prawidłowość analizy wariantów alternatywnych			
3.	Kwalifikowalność wydatków			
4.	Poprawność przeprowadzenia analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy			
5.	Zasada zapobiegania dyskryminacji			

6.	Równość szans kobiet i mężczyzn			
7.	Zasada zrównoważonego rozwoju			
8.	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)			
9.	Wykonalność techniczna i technologiczna projektu			
10.	Uwarunkowania prawne i organizacyjne związane z procesem inwestycyjnym			
11.	Zmiany klimatu			

I.2. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE SPECYFICZNE

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	UZASADNIENIE
1.	Planowany charakter robót			
2.	Zgodność z TSI (Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności), mającymi zastosowanie do systemu kolei dużych prędkości i systemu kolei konwencjonalnych			
3.	Zakres prac przewidzianych w projekcie			
4.	Efektywność energetyczna proponowanych rozwiązań technicznych lub brak wpływu na efektywność energetyczną			

W przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia w/w kryteriów, wniosek o dofinansowanie uzyskuje ocenę negatywną. Wynik oceny wymaga uzasadnienia.

Uzasadnienie w przypadku oceny negatywnej wniosku

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:

Data:

Podpis: