

**Lista wskaźników na poziomie projektu dla działania 5.3 INFRASTRUKTURA KOLEJOWA – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych**

**Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020**

L.p.	Typ wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	DEFINICJA
<b>WSKAŹNIKI PRODUKTU</b>				
<b>Wskaźniki kluczowe</b>				
1.	Kluczowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km]	[km]	Łączna długość wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Wartość wskaźnika jest sumą długości wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków linii kolejowych, których parametry zostały ulepszone bez względu na przynależność do sieci TEN-T. Zakres robót może obejmować elektryfikację, prace prowadzące do podniesienia prędkości konstrukcyjnej linii kolejowych jednotorowych, dwutorowych i wielotorowych o szerokości mniejszej, większej i równej 1435 mm. W wartości wskaźnika nie należy uwzględniać linii kolejowych wyłącznie wyposażonych w system ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym), należy natomiast ująć długość zrewitalizowanych linii kolejowych.
2.	Kluczowy	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km]	[km]	Długość odcinków linii kolejowych wyposażonych przynajmniej w jeden komponent Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (European Rail Traffic Management System, ERTMS), tj. Europejski System Sterowania Pociągami (European Train Control System, ETCS) lub system łączności GSM-R (GSM for Railways), w wyniku realizacji projektu.  Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich odcinków linii kolejowych wyposażonych w wyniku realizacji projektu w jeden z elementów systemu ERTMS. Do wartości wskaźnika należy również wliczać odcinki uprzednio wyposażone w jeden z elementów systemu ERTMS, które zostały doposażone w drugi komponent lub których poziom (w przypadku ETCS) został podniesiony.
3.	Kluczowy	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono	[szt.]	Liczba przejazdów kolejowych, dla których, w wyniku realizacji projektu, podniesiono kategorię zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu

		bezpieczeństwo [szt.]		<p>i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 33 poz. 144 z późn. zm.).</p> <p>Wskaźnik jest sumą liczby uprzednio istniejących przejazdów kolejowych, na których, w wyniku realizacji projektu, podniesiono kategorię. Jeżeli przejazd kolejowy jest przedmiotem realizacji kilku projektów, to należy go wliczać do wartości wskaźnika tylko raz. Należy wliczać przejazdy kolejowe, które zastąpiono skrzyżowaniem dwupoziomowym. Nie należy wliczać nowo wybudowanych przejazdów kolejowych.</p>
4.	Kluczowy	Liczba przebudowanych / odnowionych dworców kolejowych [szt.]	[szt.]	<p>Liczba wybudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych obiektów budowlanych lub zespołów obiektów budowlanych usytuowanych na obszarze kolejowym do obsługi podróży lub usług towarzyszących tej obsłudze, który może również obejmować urządzenia do wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów. W przypadku objęcia interwencją kilku obiektów budowlanych składających się na dworzec, należy je zliczyć jako jeden zespół budynków.</p>
5.	Kluczowy	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami [szt.]	[szt.]	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany i dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, jeśli jest to potrzebne w konkretnym przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami (zgodnie z art. 2 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych).</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: windy, podjazdy, wypukłe pasy ostrzegawcze na peronach, tablice informacyjne w języku Braille'a.</p> <p>Wybór wskaźnika dot. finansowania racjonalnych usprawnień powoduje konieczność wskazania również wskaźnika: liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Definicja na podstawie: Agenda działań na rzecz równości szans i niedyskryminacji osób z niepełnosprawnościami w ramach funduszy unijnych 2014-2020.</p>
6.	Kluczowy	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	[szt.]	<p>Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów budowlanych, które zaopatrzone m.in. w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie. Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB).</p>

				Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.
7.	Specyficzny dla projektu	Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych	[szt.]	<p>Liczba wybudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych osobowych przystanków kolejowych usytuowanych przy nowych, przebudowywanych lub modernizowanych liniach kolejowych, która może również obejmować urządzenia do wykonywania czynności związanych z obsługą podróży oraz prowadzeniem ruchu pociągów.</p> <p>Przez osobowy przystanek kolejowy należy rozumieć miejsce na szlaku kolejowym odpowiednio przystosowane do obsługi pasażerów, w którym zatrzymują się rozkładowo wyznaczone pociągi pasażerskie, wyłączając postoje dla potrzeb technicznych i pracowniczych.</p>
<b>WSKAŹNIKI REZULTATU</b>				
<b>Wskaźniki kluczowe</b>				
1.	Kluczowy	Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych [szt./rok]	[szt./rok]	Liczba kolejowych przewozów pasażerskich, jakie miały miejsce w ciągu pełnego roku kalendarzowego od zakończenia realizacji projektu, na trasie obejmującej swoim zasięgiem przebudowane, zmodernizowane lub zrewitalizowane linie kolejowe.
2.	Kluczowy WLWK	Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) [EPC]	EPC	<p>Wskaźnik dotyczy etatów w pełnym wymiarze czasu pracy utworzonych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Należy podać docelową zakładaną liczbę utworzonych nowych etatów najpóźniej w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu (utworzonych jako bezpośredni skutek zakończenia projektu).</p> <p>Nie są tu także liczone miejsca pracy utworzone w celu wdrożenia projektu.</p> <p>Wskaźnik służy do pomiaru liczby pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (nie dotyczy umów o dzieło, umów zlecenia oraz stażystów). Prace sezonowe i niepełnowymiarowe należy przeliczyć na ekwiwalent pełnego czasu pracy.</p> <p>Liczba pracowników wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC).</p>
3.	Kluczowy	Liczba utrzymanych miejsc pracy [EPC]	EPC	Wskaźnik dotyczy liczby etatów brutto, które zostały utrzymane w wyniku wsparcia, w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu, a które byłyby zlikwidowane, gdyby tego wsparcia Beneficjent nie uzyskał. Etaty muszą być obsadzone (nieobsadzonych stanowisk się nie wlicza). Prace sezonowe i niepełnowymiarowe należy przeliczyć jw. na tzw. ekwiwalent pełnego czasu pracy (EPC).
4.	Kluczowy	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy	EPC	Wskaźnik odnosi się do miejsc pracy utworzonych w wyniku realizacji projektu, które nie spełniają definicji określonych dla pozostałych wskaźników dot. miejsc

		– pozostałe formy [EPC]		pracy. Służy do pomiaru liczby etatów w odniesieniu do pracowników pracujących na podstawie umów cywilnoprawnych tj.: umów o dzieło, umów zlecenia czy samozatrudnienia – kontraktu, jak i pracujących na podstawie umów o pracę dotyczących etatów nie stałych i nie trwałych - np.: do obsługi projektu, zarówno w przedsiębiorstwach jak i pozostałych podmiotach nie będących przedsiębiorstwami, zatrudnionych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Liczba etatów wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC).
--	--	-------------------------	--	--

#### UWAGA

1. Planowane przedsięwzięcie należy opisać za pomocą wskaźników ustalonych dla danego naboru wniosków o dofinansowanie, zgodnie z powyższą listą.
2. Dla każdego projektu należy wybrać przynajmniej po jednym wskaźniku produktu i rezultatu.
3. Wskaźniki produktu odnoszą się do bezpośrednich, materialnych efektów realizacji przedsięwzięcia, które można zmierzyć konkretnymi wielkościami fizycznymi. Wartości uzyskanych produktów wynikać będą najczęściej z protokołów odbioru robót, dostaw i usług, inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i innych dokumentów związanych z rozliczeniami inwestora z wykonawcą. Wskaźniki produktu występują z dniem odbioru i przekazania inwestycji do użytkowania.
4. Rezultaty opisują wpływ zrealizowanego przedsięwzięcia na grupy docelowe (np. beneficjenta, odbiorców ostatecznych) i otoczenie społeczno-ekonomiczne, uzyskane bezpośrednio po zakończeniu realizacji projektu. Wskaźniki rezultatów są niezbędne do monitorowania efektów realizacji projektów i Programu. Wartości należy podać zgodnie z ustaloną dla danego wskaźnika jednostką miary.
5. Wskaźniki kluczowe są opisane w załączniku do *Wytycznych MliR w sprawie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020*. Informacje przedstawione w niniejszym dokumencie doprecyzowują zamieszczone tam informacje do warunków związanych z naborem w ramach działania 5.3 RPO WP 2014-2020.
6. Wskaźniki należy oszacować rzetelnie mając na uwadze, że Wnioskodawca jest zobowiązany do monitorowania postępu w zakresie ich osiągania oraz będzie rozliczany z ich osiągnięcia.
7. Dodatkowe informacje na temat wskaźników podano w *Instrukcji wypełniania wniosku* oraz w *Instrukcji do opracowania studium wykonalności*.