

Załącznik nr 9.2 do Regulaminu naboru

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA W RAMACH RPO WP W ZAKRESIE ANALIZY FINANSOWEJ I EKONOMICZNEJ

Oś priorytetowa: V. Infrastruktura komunikacyjna
Działanie/poddziałanie: 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

PROJEKTY Z ZAKRESU:

Nr naboru: **RPPK.05.05.00-IZ.00-18-001/17**

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota z EFRR (w zł):

Data złożenia wniosku:

I. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	UZASADNIENIE
1.	Logika projektu			
2.	Prawidłowość analizy wariantów alternatywnych			
3.	Kwalifikowalność wydatków			
4.	Poprawność przeprowadzenia analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy			
5.	Zasada zapobiegania dyskryminacji			
6.	Równość szans kobiet i mężczyzn			
7.	Zasada zrównoważonego rozwoju			
8.	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)			
9.	Prawidłowość metodologiczna i rachunkowa analizy finansowej			
10.	Spełnienie kryteriów progowych wskaźników finansowych			

11.	Trwałość finansowa projektu			
12.	Prawidłowość analizy ekonomicznej			

II. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE SPECYFICZNE

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	UZASADNIENIE
1.	Zgodność z dokumentem o charakterze planistycznym zawierającym odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach obowiązującym na terenie gminy			
2.	Realizacja celów transportu miejskiego			
3.	Wpływ projektu na poprawę jakości środowiska naturalnego			
4.	Spełnianie normy EURO VI – dotyczy taboru z silnikami spalinowymi			

W przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia w/w kryteriów, wniosek o dofinansowanie uzyskuje ocenę negatywną. Wynik oceny wymaga uzasadnienia.

Uzasadnienie w przypadku oceny negatywnej wniosku

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:

Data:

Podpis:

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZGŁOSZONEGO DO DOFINANSOWANIA W RAMACH RPO WP W ZAKRESIE ANALIZY TECHNICZNEJ I TECHNOLOGICZNEJ

Oś priorytetowa: V. Infrastruktura komunikacyjna
Działanie/poddziałanie: 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

PROJEKTY Z ZAKRESU:

Nr naboru: **RPPK.05.05.00-IZ.00-18-001/17**

Nr wniosku:

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota z EFRR (w zł):

Data złożenia wniosku:

I. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	UZASADNIENIE
1.	Logika projektu			
2.	Prawidłowość analizy wariantów alternatywnych			
3.	Kwalifikowalność wydatków			
4.	Poprawność przeprowadzenia analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy			
5.	Zasada zapobiegania dyskryminacji			
6.	Równość szans kobiet i mężczyzn			
7.	Zasada zrównoważonego rozwoju			
8.	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)			

9.	Wykonalność techniczna i technologiczna projektu			
10.	Uwarunkowania prawne i organizacyjne związane z procesem inwestycyjnym			
11.	Zmiany klimatu			

II. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE SPECYFICZNE

Lp.	Kryterium	TAK	NIE	UZASADNIENIE
1.	Zgodność z dokumentem o charakterze planistycznym zawierającym odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach obowiązującym na terenie gminy			
2.	Realizacja celów transportu miejskiego			
3.	Wpływ projektu na poprawę jakości środowiska naturalnego			
4.	Spełnianie normy EURO VI – dotyczy taboru z silnikami spalinowymi			

W przypadku stwierdzenia, że projekt nie spełnia w/w kryteriów, wniosek o dofinansowanie uzyskuje ocenę negatywną. Wynik oceny wymaga uzasadnienia.

Uzasadnienie w przypadku oceny negatywnej wniosku

Imię i nazwisko eksperta oceniającego wniosek:

Data:

Podpis: