

**Lista wskaźników na poziomie projektu dla działania 5.5 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI – ZINTEGROWANE
INWESTYCJE TERYTORIALNE
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020**

L.p.	Typ wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	DEFINICJA
WSKAŹNIKI PRODUKTU				
Wskaźniki kluczowe				
1.	Kluczowy WLWK	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.]	[szt.]	Liczba zakupionych autobusów wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF) w ramach związku międzygminnego powołanego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Przez teren ROF należy tutaj rozumieć miasta i miejscowości gmin ROF, przez które przebiegają lub będą przebiegać w efekcie realizacji projektu regularne linie komunikacji miejskiej (nie mogą to być regularne linie komunikacji miejskiej Gminy Miasta Rzeszów).
2.	Kluczowy WLWK	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.]	[szt.]	Liczba poddanych modernizacji autobusów wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach wykonywanych w granicach Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF) w ramach związku międzygminnego powołanego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Przez teren ROF należy tutaj rozumieć miasta i miejscowości gmin ROF, przez które przebiegają lub będą przebiegać w efekcie realizacji projektu regularne linie komunikacji miejskiej (nie mogą to być regularne linie komunikacji miejskiej Gminy Miasta Rzeszów).
3.	Kluczowy WLWK	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby]	[osoby]	Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w zakupionych autobusach wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych w granicach wykonywanych w granicach Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF) w ramach związku międzygminnego powołanego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Przez teren ROF należy tutaj rozumieć miasta i miejscowości gmin ROF, przez które przebiegają lub będą przebiegać w efekcie realizacji projektu regularne linie komunikacji miejskiej (nie

				mogą to być regularne linie komunikacji miejskiej Gminy Miasta Rzeszów). Liczba miejsc siedzących i stojących liczona zgodnie ze specyfikacją techniczną pojazdu.
4.	Kluczowy WLWK	Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby]	[osoby]	Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w poddanych modernizacji autobusach wykorzystywanych w przewozach pasażerskich wykonywanych w granicach wykonywanych w granicach Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego (ROF) w ramach związku międzygminnego powołanego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Przez teren ROF należy tutaj rozumieć miasta i miejscowości gmin ROF, przez które przebiegają lub będą przebiegać w efekcie realizacji projektu regularne linie komunikacji miejskiej (nie mogą to być regularne linie komunikacji miejskiej Gminy Miasta Rzeszów). Liczba miejsc siedzących i stojących liczona zgodnie ze specyfikacją techniczną pojazdu.
5.	Kluczowy WLWK	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej [km]	[km]	Wskaźnik reprezentuje długość linii nowych lub przebudowanych w ramach projektu. Przez utworzenie nowej linii komunikacji miejskiej w ramach projektu należy rozumieć wytyczenie linii łączącej dwa punkty w ramach układu komunikacyjnego i nadanie jej nowego numeru lub znaku literowego. Nowa linia nie może pokrywać się w całości z dotychczas istniejącą. Ponadto, w ramach projektu muszą być zrealizowane działania inwestycyjne związane z tą linią, np. zakup autobusów przeznaczonych na tą linię, czy też budowa, modernizacja przystanków. Przez przebudowę linii rozumieć należy analogiczne działania inwestycyjne na istniejącej / istniejących liniach, przy czym przebudowa linii nie wystąpi, jeżeli w ramach projektu następuje wyłącznie zakup autobusów na daną linię. W przypadku odcinków ulic wykorzystywanych przez kilka autobusów, odcinki te nie podlegają wielokrotnemu liczeniu. Przez długość należy rozumieć: a) W przypadku nowej linii – odległość od pierwszego do ostatniego przystanku, niezależnie od zakresu prac w projekcie. Jeżeli kurs powrotny autobusu nie odbywa się tą samą drogą, należy podać połowę pokonywanej trasy, b) W przypadku przebudowy linii – odległość od pierwszego budowanego / przebudowywanego elementu linii do ostatniego budowanego / przebudowywanego elementu linii (np. od pierwszego zmodernizowanego przystanku do ostatniej wybudowanej zatoki).
6.	Kluczowy WLWK	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” [szt.]	[szt.]	Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu parkingów przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (samochodowego, motocyklowego) na zbiorowy.

7.	Kluczowy WLWK	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” [szt.]	[szt.]	Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu miejsc parkingowych na parkingach przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (samochodowego, motocyklowego) na zbiorowy.
8.	Kluczowy WLWK	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” [szt.]	[szt.]	Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych na parkingach przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (samochodowego, motocyklowego) na zbiorowy. Wskaźnik jest bezpośrednio związany ze wskaźnikiem <i>Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”</i> .
9.	Kluczowy WLWK	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” [szt.]	[szt.]	Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu parkingów przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (rowerowego) na zbiorowy. Nie należy wliczać obiektów „parkuj i jedź” wyposażonych w miejsca dla rowerów.
10.	Kluczowy WLWK	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” [szt.]	[szt.]	Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu miejsc parkingowych na parkingach przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (rowerowego) na zbiorowy. Poprzez miejsce parkingowe należy rozumieć stanowisko postojowe dla roweru, a nie cały stojak (jeden stojak może mieć kilka stanowisk).
11.	Kluczowy WLWK	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.]	[szt.]	Liczba zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Definicja zintegrowanego węzła przesiadkowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym: miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.
12.	Kluczowy WLWK	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych [szt.]	[szt.]	Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych, w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.
13.	Kluczowy WLWK	Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km]	[km]	Długość dróg, na których funkcjonują inteligentne systemy transportowe, w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów

				z innymi rodzajami transportu.
14.	Kluczowy WLWK	Długość wybudowanych dróg dla rowerów [km]	[km]	<p>Długość wybudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p>
15.	Kluczowy WLWK	Długość przebudowanych dróg dla rowerów [km]	[km]	<p>Długość przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nie należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p>
16.	Kluczowy WLWK	Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych [km]	[km]	<p>Długość wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Należy wliczać długości istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p>

17.	Kluczowy WLWK	Długość wyznaczonych buspasów [km]	[km]	Długość wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu autobusów.
18.	Kluczowy WLWK	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami [szt.]	[szt.]	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany i dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, jeśli jest to potrzebne w konkretnym przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami (zgodnie z art. 2 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych).</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (likwidacja barier architektonicznych), płyty prowadzące dla osób niewidomych i słabowidzących, sygnalizacja akustyczna dla osób niewidomych i słabowidzących, informacja głosowa o trasie i przystankach, wyznaczone miejsca w autobusach dla osób niepełnosprawnych, wyznaczone miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>Wybór wskaźnika dotyczącego finansowania racjonalnych usprawnień powoduje konieczność wskazania również wskaźnika: liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Definicja na podstawie: Agenda działań na rzecz równości szans i niedyskryminacji osób z niepełnosprawnościami w ramach funduszy unijnych 2014-2020.</p>
19.	Kluczowy WLWK	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.]	[szt.]	<p>Wskaźnik określa liczbę obiektów, które w wyniku realizacji zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie.</p> <p>Należy podawać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.</p>
WSKAŹNIKI REZULTATU				
Wskaźniki kluczowe				
1.	Kluczowy WLWK	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych [tony równoważnika CO ₂ /rok] (CI 34)	tony równoważnika CO ₂ /rok	Emisja gazów cieplarnianych odnosi się do ekwiwalentu emisji dwutlenku węgla (CO ₂ eq) powstałej w wyniku energetycznego spalania paliw, z uwzględnieniem dwutlenku węgla i innych gazów cieplarnianych. Spadek emisji CO ₂ to ilość CO ₂ eq, która nie zostanie wyemitowana do atmosfery, dzięki realizacji projektu,

				<p>zmniejszeniu zapotrzebowania na energię i zmianie rodzaju wykorzystywanego paliwa (jeśli dotyczy).</p> <p>W przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego należy przeliczyć wpływ projektu na emisję gazów cieplarnianych. Należy oszacować sumę następujących wartości:</p> <p>a) wpływu projektu poprzez zwiększenie liczby pasażerów komunikacji miejskiej na zmniejszenie transportu indywidualnego, co z kolei powoduje spadek emisji gazów cieplarnianych. Zwiększenie liczby pasażerów komunikacji miejskiej może nastąpić poprzez następujące przykładowe działania w projekcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uruchomienie nowych linii dzięki zakupowi dodatkowego taboru, – usprawnienia transportu dotychczasowym taboru, – budowę parkingów „park&ride”, z których ludność będzie mogła przesiąść się na środki komunikacji miejskiej. <p>Należy w obliczeniach przyjąć pewne założenia metodologiczne, np. liczba pasażerów rocznie na nowej linii przekłada się na X samochodów, z których pasażerowie nie będą korzystać. Liczba X samochodów pokonywała na trasie nowej linii Y km spalając Z litrów paliwa, co z kolei daje emisję T ton ekwiwalentu CO₂ rocznie.</p> <p>b) wpływu wymiany taboru na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. W tym przypadku należy obliczyć różnicę pomiędzy roczną emisją CO₂ taboru starego, który będzie zastępowany nowym, a roczną emisją CO₂ taboru nowego.</p> <p>Należy pamiętać, iż wskaźnik będzie przedmiotem oceny w kryterium merytorycznym dopuszczającym. Zatem, jego niezrealizowanie w rok po zakończeniu projektu będzie oznaczać, iż projekt nie spełnił kryterium, na podstawie którego beneficjent otrzymał dofinansowanie. Konieczne jest ostrożne szacowanie wskaźnika!</p>
2.	Kluczowy WLWK	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej [szt./rok]	[szt./rok]	Wskaźnik reprezentuje łączną liczbę przejazdów (kursów) w ciągu roku na nowych lub zmodernizowanych liniach autobusowych
3.	Kluczowy WLWK	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” [szt.]	[szt.]	Wskaźnik reprezentuje liczbę wszystkich samochodów, które skorzystały z parkingu w ciągu roku od zakończenia realizacji projektu. W przypadku parkingów posiadających systemy kontroli wjazdu (np. szlaban) należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd-wyjazd) przez samochód, nawet jeżeli ten sam samochód skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu. W przypadku

				<p>parkingów nie posiadających systemu kontroli wjazdu, obliczanie faktycznej wartości wskaźnika w ciągu roku od zakończenia projektu będzie musiało oprzeć się na szacowaniu na podstawie reprezentatywnej próby obserwacji w danym roku lub innej, wiarygodnej metodzie.</p> <p>Pomimo, iż w nazwie wskaźnika mowa jest o samochodach, do jego wartości należy wliczać wszelkie pojazdy korzystające z obiektów, w tym motocykle.</p>
4.	Kluczowy WLWK	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) [EPC]	EPC	<p>Wskaźnik dotyczy etatów utworzonych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Należy podać docelową zakładaną liczbę utworzonych nowych etatów najpóźniej w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu.</p> <p>Wskaźnik nie dotyczy miejsc pracy utworzonych pośrednio w wyniku realizacji projektu. Nie są tu także liczone miejsca pracy utworzone w celu obsługi projektu. Wskaźnik służy do pomiaru liczby pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (nie dotyczy umów o dzieło, umów zlecenia oraz stażystów). Liczba pracowników wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC¹).</p>
6.	Kluczowy WLWK	Liczba utrzymanych miejsc pracy [EPC]	EPC	<p>Wskaźnik dotyczy liczby etatów brutto, które zostały utrzymane w wyniku wsparcia, w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu, a które byłyby zlikwidowane, gdyby tego wsparcia Beneficjent nie uzyskał. Etaty muszą być obsadzone (nieobsadzonych stanowisk się nie wlicza). Prace sezonowe i niepełnowymiarowe należy przeliczyć na ekwiwalent pełnego czasu pracy (EPC).</p>
7.	Kluczowy WLWK	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy [EPC]	EPC	<p>Wskaźnik odnosi się do miejsc pracy utworzonych w wyniku realizacji projektu, które nie spełniają definicji określonych dla pozostałych wskaźników dot. miejsc pracy. Służy do pomiaru liczby etatów w odniesieniu do pracowników pracujących na podstawie umów cywilnoprawnych tj.: umów o dzieło, umów zlecenia czy samozatrudnienia – kontraktu, jak i pracujących na podstawie umów o pracę dotyczących etatów nie stałych i nie trwałych - np.: do obsługi projektu, zarówno w przedsiębiorstwach jak i pozostałych podmiotach nie będących przedsiębiorstwami, zatrudnionych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Liczba etatów wykazywana jest w ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC).</p>
Wskaźniki specyficzne dla programu				
1.	SZOOP	Szacowany roczny spadek emisji PM10	[kg/rok]	<p>Wskaźnik reprezentuje zmniejszenie emisji pyłów PM 10 w ciągu roku spowodowane realizacją projektu.</p> <p>Wskazówki metodologiczne analogiczne, jak w przypadku wskaźnika <i>Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</i>.</p>

¹ Zatrudnienie w ekwiwalentach pełnego czasu pracy ustala się na podstawie proporcji czasu przepracowanego przez poszczególnych pracowników w ciągu roku sprawozdawczego w stosunku do pełnego czasu pracy obowiązującego w danej instytucji. Przy wyliczeniu EPC w odniesieniu do umów o pracę nie należy odejmować urlopów wypoczynkowych, absencji oraz innych nieobecności usprawiedliwionych (poza urlopami bezpłatnymi i urlopami wychowawczymi trwającymi nieprzerwanie powyżej 3 miesięcy).

Wskaźniki specyficzne dla projektu				
1.	Specyficzny dla projektu	Liczba pasażerów korzystających z przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	[os./rok]	Wskaźnik reprezentuje łączną liczbę pasażerów w ciągu roku na nowych lub zmodernizowanych liniach autobusowych.

UWAGA

1. Planowane przedsięwzięcie należy opisać za pomocą wskaźników ustalonych dla danego naboru wniosków o dofinansowanie, zgodnie z powyższą listą.
2. Dla każdego projektu należy wybrać przynajmniej po jednym wskaźniku produktu i rezultatu.
3. Wskaźniki produktu odnoszą się do bezpośrednich, materialnych efektów realizacji przedsięwzięcia, które można zmierzyć konkretnymi wielkościami fizycznymi. Wartości uzyskanych produktów wynikać będą najczęściej z protokołów odbioru robót, dostaw i usług, inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i innych dokumentów związanych z rozliczeniami inwestora z wykonawcą. Wskaźniki produktu występują z dniem odbioru i przekazania inwestycji do użytkowania.
4. Rezultaty opisują wpływ zrealizowanego przedsięwzięcia na grupy docelowe (np. beneficjenta, odbiorców ostatecznych) i otoczenie społeczno-ekonomiczne, uzyskane bezpośrednio po zakończeniu realizacji projektu. Wskaźniki rezultatów są niezbędne do monitorowania efektów realizacji projektów i Programu. Wartości należy podać zgodnie z ustaloną dla danego wskaźnika jednostką miary.
5. Wskaźniki kluczowe są opisane w załączniku do *Wytocznych MliR w sprawie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020*. Informacje przedstawione w niniejszym dokumencie doprecyzowują zamieszczone tam informacje do warunków związanych z naborem w ramach działania 5.5 RPO WP 2014-2020.
6. Wskaźniki należy oszacować rzetelnie mając na uwadze, że Wnioskodawca jest zobowiązany do monitorowania postępu w zakresie ich osiągnięcia oraz będzie rozliczany z ich wypełnienia.
7. Dodatkowe informacje na temat wskaźników podano w *Instrukcji wypełniania wniosku* oraz w *Instrukcji do opracowania studium wykonalności*.