



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 9.1 do Regulaminu naboru

KRYTERIA MERYTORYCZNE WYBORU PROJEKTÓW DLA DZIAŁANIA 5.5. NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI – ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE

*(przyjęte przez Komitet Monitorujący RPO WP 2014-2020
25 września 2015 r. z późn. zm.)*

I.1 KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE – PROJEKTY POZAKONKURSOWE

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja / wyjaśnienie	T/N/ND
KRYTERIA WSPÓLNE			
1.	Logika projektu	Celem kryterium jest ocena: a) czy w studium wykonalności opisano problemy i potrzeby, które uzasadniają realizację projektu? b) czy w sposób spójny i zgodny z wymaganiami Instrukcji IZ RPO WP 2014-2020 określono cele, rezultaty i produkty projektu? c) czy przeanalizowano uwarunkowania prawne, które wpływają na wykonalność projektu? Czy są one spełnione?	
2.	Prawidłowość analizy wariantów alternatywnych	Celem kryterium jest ocena: a) czy wykonano analizę wariantów alternatywnych? b) czy analiza wskazuje, jako najkorzystniejszy, wariant objęty wnioskiem o dofinansowanie?	
3.	Kwalifikowalność wydatków	Celem kryterium jest ocena czy wydatki określone we wniosku jako kwalifikowane są: a) niezbędne do realizacji projektu, b) zaplanowane w sposób oszczędny i efektywny, tj. z założeniem jak najwyższych efektów i jakości przy najniższych kosztach.	
4.	Poprawność przeprowadzenia analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy	Celem kryterium jest zbadanie poprawności dokonania analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy. Poprawna analiza powinna zawierać w szczególności informacje na temat: a) czy w studium wykonalności przedstawiono, analizy: <ul style="list-style-type: none"> • formy prawnej wnioskodawcy, • ewentualnych partnerów i zasad partnerstwa, • podmiotu odpowiedzialnego za eksploatację przedmiotu inwestycji po jej zakończeniu (operatora), • doświadczenia wnioskodawcy w realizacji inwestycji, • zdolności do zapewnienia środków finansowych koniecznych do pokrycia kosztów eksploatacji inwestycji. b) czy przedstawione informacje potwierdzają zdolność wnioskodawcy (i operatora) do wykonania i eksploatacji projektu zgodnie z przyjętymi	

		celami?	
5.	Zasada zapobiegania dyskryminacji	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>W szczególności przedmiotem sprawdzenia jest, czy projekt nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną.</p> <p>W przypadku osób z niepełnosprawnościami, niedyskryminacyjny charakter projektu oznacza konieczność stosowania zasady uniwersalnego projektowania i/lub racjonalnych usprawnień zapewniających dostępność oraz możliwości korzystania ze wspieranej infrastruktury (jeśli charakter projektu dotyczy tych kwestii).</p> <p>Konieczność opisanie sposobów zapewnienia dostępności dla osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności wynika z Rozporządzenia 1303/2013.</p> <p>W przypadku wybrania neutralnego wpływu projektu na zasadę, należy przedstawić uzasadnienia tej decyzji. Niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem wniosku o dofinansowanie. Kryterium weryfikowane na podstawie treści złożonego wniosku o dofinansowanie.</p>	
6.	Równość szans kobiet i mężczyzn	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.</p> <p>W szczególności przedmiotem sprawdzenia jest, czy projekt nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć.</p>	
7.	Zasada zrównoważonego rozwoju	<p>Weryfikacja, czy projekt obejmuje finansowanie przedsięwzięć minimalizujących oddziaływanie działalności człowieka na środowisko. Zasada zrównoważonego rozwoju jest zachowana, jeżeli w ramach projektu zakłada się podejmowanie działań ukierunkowanych na: racjonalne gospodarowanie zasobami, ograniczenie presji na środowisko, uwzględnianie efektów środowiskowych w zarządzaniu, podnoszenie świadomości ekologicznej społeczeństwa.</p>	

8.	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)	Weryfikacja, czy w przypadku pomocy udzielonej ze środków RPO WP 2014-2020 dużemu przedsiębiorcy, wkład finansowy z funduszy nie spowoduje znacznej utraty miejsc pracy w istniejących lokalizacjach tego przedsiębiorcy na terytorium UE w związku z realizacją dofinansowywanego projektu. (Kryterium dotyczy projektów objętych pomocą publiczną).	
KRYTERIA FINANSOWE OCENIANE TYLKO PRZEZ EKSPERTA DS. ANALIZY FINANSOWEJ I EKONOMICZNEJ			
1.	Prawidłowość metodologiczna i rachunkowa analizy finansowej	Weryfikacja analizy finansowej pod kątem zgodności z metodologią i prawidłowości rachunkowej w następującym zakresie: a) czy przedstawiono założenia do analizy finansowej i analizy dochodów generowanych przez projekt? b) czy analizę przeprowadzano w oparciu o koszty netto lub brutto, w zależności od kwalifikowania podatku VAT i możliwości rozliczania tego podatku w czasie eksploatacji inwestycji? c) czy koszty całkowite i koszty kwalifikowane wzięte do wyliczeń zgadzają się z wnioskiem o dofinansowanie? d) czy prawidłowo określono wartość kosztów kwalifikowanych? e) czy wartość rezydualną określono i uzasadniono zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju i zaleceniami IZ RPO WP 2014-2020? f) czy w studium wykonalności opisano problemy i potrzeby, które uzasadniają realizację projektu? g) czy prawidłowo określono popyt na usługi oferowana przez projekt? h) czy jasno została określona i czy jest przewidywalna polityka cenowa/taryfowa? i) czy w sposób rzetelny oszacowano i uzasadniono przychody projektu? j) czy w sposób rzetelny oszacowano i uzasadniono koszty operacyjne projektu? k) czy w sposób rzetelny oszacowano i uzasadniono oszczędności kosztów operacyjnych projektu? l) czy wyliczenie dochodów generowanych przez projekt zostało wykonane rzetelnie i w sposób zgodny z metodologią określoną w Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju i Instytucji Zarządzającej RPO WP 2014-2020?	

2.	Spełnienie kryteriów progowych wskaźników finansowych	Weryfikacji podlegać będzie czy projekt charakteryzuje się wartościami wskaźników: $FNPV/C < 0$ i $FRR/C < \text{stopa dyskonta (4\%)}$. Kryterium nie dotyczy projektów objętych pomocą publiczną.	
3.	Trwałość finansowa projektu	Analiza finansowa jest elementem weryfikacji trwałości projektu, w zakresie zdolności wnioskodawcy/operatora do utrzymania założonych celów i rezultatów w okresie trwałości. a) Czy przedstawione w dokumentacji projektu informacje potwierdzają zdolność wnioskodawcy (i operatora) do wykonania i eksploatacji projektu zgodnie z przyjętymi celami?	
4.	Prawidłowość analizy ekonomicznej	Weryfikacji podlegać będzie: a) czy analiza ekonomiczna została wykonana zgodnie z Wytocznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju i Instrukcją Instytucji Zarządzającej RPO WP 2014-2020? b) czy analiza wskazuje na konkretne korzyści ekonomiczne oraz ich przewagę nad kosztami finansowymi i ekonomicznymi? c) jeżeli analiza ma formę analizy CBA (kosztów i korzyści), to czy projekt spełnia kryteria: $ENPV > 0$; $ERR > \text{społeczna stopa dyskonta (5\%)}$; $B/C > 1$.	
KRYTERIA TECHNICZNE OCENIANE TYLKO PRZEZ EKSPERTA DS. TECHNICZNYCH			
1.	Wykonalność techniczna i technologiczna projektu	Celem kryterium jest odpowiedź na następujące pytania: a) czy proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne: <ul style="list-style-type: none"> • zapewniają wykonanie projektu przy założonych kosztach, terminach oraz należytej jakości? • spełniają obowiązujące wymagania (normy, zasady sztuki budowlanej) i zapewniają gwarancję efektywnego wykonania i eksploatacji inwestycji? b) czy zaproponowane w projekcie rozwiązania technologiczne, zakres prac, obiekty, wyposażenie i ich parametry są poprawne oraz optymalne pod względem osiągnięcia zaplanowanych produktów, rezultatów i realizacji celów inwestycji? c) czy zaproponowane rozwiązania będą trwałe pod względem technicznym?	
2.	Uwarunkowania prawne i organizacyjne związane z procesem inwestycyjnym	Celem kryterium jest ocena czy: a) czy dokumentacja techniczna projektu obejmuje cały zakres rzeczowy wniosku, dla którego jest wymagana oraz czy została opracowana	

		<p>rzetelnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa?</p> <p>b) czy w studium wykonalności przeanalizowano wymogi prawne i organizacyjne związane z procesem inwestycyjnym? Czy są one spełnione lub czy wnioskodawca będzie w stanie je spełnić w przyszłości i zrealizować inwestycję?</p> <p>Dotyczy to w szczególności przepisów budowlanych i zagospodarowania przestrzennego oraz zamówień publicznych.</p>	
3.	Zmiany klimatu	<p>Celem kryterium jest ocena czy przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne:</p> <p>a) minimalizują wpływ inwestycji na klimat?</p> <p>b) uwzględniają potrzeby zapewnienia trwałości – odporności – na skutki zmiany klimatu (np. ekstremalne temperatury, burze, powodzie, osunięcia ziemi itp.).</p> <p>Jeżeli uzasadniono, że projekt nie dotyczy tych kwestii, należy uznać kryterium za spełnione.</p>	

I.2 KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE SPECYFICZNE

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja / wyjaśnienie	T/N
1.	Zgodność z dokumentem o charakterze planistycznym zawierającym odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach obowiązującym na terenie gminy	<p>Kryterium weryfikować będzie czy <u>projekt wynika z przygotowanych przez samorządy i obowiązujących na ich terenie dokumentów o charakterze planistycznym, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach.</u></p> <p>Przedmiotowe dokumenty powinny zawierać odniesienie do takich kwestii, jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania, promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów.</p> <p>Ponadto z ww. dokumentów powinny wynikać kierunki planowanych interwencji na danym obszarze oraz uzasadnienie potrzeby realizacji</p>	

		planowanego przedsięwzięcia. Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności załącznik do wniosku o dofinansowanie – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (lub równoważne zapisy w innym dokumencie, o którym mowa powyżej) przedłożonym na nośniku elektronicznym.	
2.	Realizacja celów transportu miejskiego	W ramach kryterium weryfikowane będzie, <u>czy projekt spełnia łącznie wszystkie wskazane poniżej kryteria celowościowe:</u> <ul style="list-style-type: none"> – kryterium celowościowe 1: szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego oraz niezmotywowanego indywidualnego, – kryterium celowościowe 2: zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych, – kryterium celowościowe 3: lepsza integracja gałęzi transportu, – kryterium celowościowe 4: niższa emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie, – kryterium celowościowe 5: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz innych dokumentów stanowiących załączniki do wniosku o dofinansowanie.	
3.	Wpływ projektu na poprawę jakości środowiska naturalnego	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na poprawę stanu środowiska naturalnego i wspieranie transportu czystego i przyjaznego środowisku. Ocenie podlegać będzie <u>czy projekt przyczynia się do redukcji substancji szkodliwych na obszarze objętym projektem.</u> Ocena prowadzona będzie w oparciu o informacje przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w tym wskaźniki dot. emisji gazów cieplarnianych i pyłów. Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie oraz studium wykonalności.	
4.	Spełnianie normy EURO VI – dotyczy taboru z silnikami spalinowymi	W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy w przypadku zakupu w ramach projektu autobusów z silnikiem spalinowym spełniona będzie norma emisji spalin EURO VI. Typ taboru powinien wynikać z wielokryterialnej analizy przechodzenia na czystszy tabor, liczba pojazdów powinna wynikać z analizy zrównoważonej mobilności miejskiej (wchodzącej w skład planu gospodarki niskoemisyjnej)	

		<p>lub planu mobilności miejskiej lub dokumentu równoważnego), tj. planu rozwoju zrównoważonego transportu publicznego, studium transportowego itp.</p> <p>Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz innych dokumentów stanowiących załączniki do wniosku o dofinansowanie.</p>	
--	--	---	--