

**Istotne postanowienia umowy które zostaną wprowadzone do treści zawieranej
umowy w sprawie zamówienia publicznego**

zawarta w Rzeszowie w dniu pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4
reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia którego
działa Pan Lesław Majkut - zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym,

a

.....

z siedzibą w.....

NIP , REGON

zwanym dalej Wykonawcą lub Gwarantem,

reprezentowanym przez:

.....

Zamawiający oraz Wykonawca będą dalej zwani łącznie Stronami lub oddzielnie Stroną.

Umowa jest konsekwencją udzielenia zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie
przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień
publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

Przedmiotem Umowy jest dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych dwuczłonowych
zespołów trakcyjnych z napędem elektrycznym typu, zwanych w dalszej części Umowy
pojazdem, pojazdami lub EZT oraz świadczenie usług serwisowo – utrzymaniowo –
naprawczych od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego danego EZT do dnia
włączenia każdego pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu okresowego P4,
zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Rozdział I Dostawa EZT

§ 1 Definicje

Pojęciom użytym w Umowie przypisuje się niżej określone znaczenie:

awaria	zdarzenie lub kilka zdarzeń, wynikających z przyczyn tkwiących w EZT, które ograniczają funkcjonalność EZT.
części	zespół, podzespół, zespół technologiczny, element, oprogramowanie wchodzące w skład EZT.
data dostarczenia	data podpisania przez Strony Protokołu odbioru końcowego, którego wzór stanowi Załącznik Nr 2 do Umowy.
Dokumentacja	dokumenty określone w § 3 ust. 10 i ust. 15 pkt 1-10 niniejszej Umowy sporządzone w języku polskim w wersji papierowej i elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF.
Oprogramowanie	programy niezbędne do prawidłowego i pełnego korzystania z EZT, sporządzone w języku polskim.
naprawa bieżąca	naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego EZT, utraconego w czasie eksploatacji.
Komisarz Odbiorczy	upoważniona przez Operatora osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie których dokonuje odbiorów EZT, poszczególnych części lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej EZT - dokumentu stwierdzającego, że EZT jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
naprawa awaryjna	naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego EZT, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem awaria.
Odbiór techniczny	odbiór gotowego EZT po wykonaniu niezbędnych badań i prób, obejmujący wykonanie jazdy próbnej oraz potwierdzający wszystkie parametry techniczne EZT ujęte w OPZ. Na potwierdzenie Odbioru technicznego sporządza się Protokół odbioru technicznego.
Odbiór końcowy	odbiór gotowego EZT w miejscu jego dostawy określonym w Umowie. Na potwierdzenie dokonania Odbioru końcowego sporządza się Protokół odbioru końcowego. Podpisanie Protokołu odbioru końcowego stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT dla Zamawiającego.

obsługa wg poziomu 1,2 lub 3 utrzymania ²	wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie EZT w stanie zdatości eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności w zakresie i okresach zawartych w Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU). Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu EZT. Zamawiający zastrzega, by przeglądy P1, P2 i P3 wykonywane były zgodnie z zapisami OPZ.
obsługa poziomu 4 utrzymania (okresowa) ²	naprawa wykonywana cyklicznie zgodnie z DSU mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego EZT.
obsługa poziomu 5 utrzymania (główna) ²	naprawa okresowa o zakresie prac obejmującym pełny demontaż podzespołów i zespołów z EZT w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawę lub wymianę części zużytych bądź uszkodzonych zgodnie z DSU.
OPZ	Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1 do Umowy.
Przedstawiciel/Przedstawiciele	osoba/osoby upoważnione na piśmie przez Strony.
podzespół EZT	zespół niższego rzędu, wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pzp	ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.).
EZT	fabrycznie nowy dwuczłonowy zespół trakcyjny z napędem elektrycznym, będący przedmiotem Umowy, zgodny z przedmiotem zamówienia, spełniający wymogi określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
obsługa	usługa serwisowo-utrzymawczo-naprawcza, o której mowa w Rozdziale II niniejszej Umowy.
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty w postępowaniu o zamówienie publiczne.
Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego	dokument wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz.U. z 2012 r. poz. 919) lub zezwolenie na dopuszczanie do eksploatacji. O ile w dalszej części Umowy użyto sformułowania „świadectwo dopuszczenia...” traktuje się jako równoważne przedłożenie „zezwolenia na...”..
Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego	dokument wydany zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
Umowa	niniejsza umowa wraz z załącznikami.
Ustawa	ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.

Operator	operator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.), któremu EZT zostaną przekazane do użytkowania.
wada systemowa	co najmniej 5 awarii o tym samym charakterze stwierdzonych w EZT, odnoszących się do tej samej części EZT, powstałych w okresie gwarancji.
wada szczególna	sytuacja, w której dwa kolejne współczynniki niezawodności Wn obliczone wg zasad opisanych w Umowie będą niższe od wartości 95%.
zespół	zestaw elementów stanowiących gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowanego producenta (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
zużycie	wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.
Rozporządzenie	rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.).
cena EZT	wynagrodzenie brutto należne Wykonawcy za dostawę 1 sztuki EZT.
włączenie EZT do eksploatacji	dopuszczenie pojazdu trakcyjnego do eksploatacji zgodnie z zapisem § 9 „Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32)” Przewozy Regionalne Sp. z o.o. zaakceptowanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją Nr TTN-501-90/07/09 z dnia 30 października 2009 r.
wyłączenie pojazdu z eksploatacji	pozbawienie EZT możliwości wykonywania pracy (realizowania kolejowych przewozów pasażerskich zgodnie z zatwierdzonym rozkładem jazdy), zgodnie z zapisem § 10 „Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32)” Przewozy Regionalne Sp. z o.o. zaakceptowanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją Nr TTN-501-90/07/09 z dnia 30 października 2009 r.
cena całkowita podana w ofercie	kwota od której liczone będzie zabezpieczenie należytego wykonania Umowy oraz jedno z kryteriów oceny oferty, wyliczona wg wzoru: 2 x cena EZT + 2 000 000 x stawka brutto, o której mowa w § 9 ust. 1 Umowy.

¹ Za jednostkę upoważnioną rozumie się jednostkę wymienioną w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 919)

² W znaczeniu zgodnym z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia.

§ 2

Postanowienia ogólne

1. Umowa obejmuje:
 - 1) dostawę 2 szt. EZT wraz z Dokumentacją,
 - 2) udzielenie gwarancji na EZT,
 - 3) przeszkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, utrzymania i napraw bieżących EZT,
 - 4) udzielenie licencji na Oprogramowanie.
2. Wszystkie zespoły, podzespoły i elementy użyte do wyprodukowania pojazdów muszą być fabrycznie nowe.
3. W ramach realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany będzie bezpłatnie przeszkolić pracowników Operatora, wskazanego przez Zamawiającego. Wykonawca do dnia Odbioru końcowego pierwszego EZT przeszkoli minimum:
 - 1) sześciu pracowników inżynierjno – technicznych w zakresie praktycznego wykonywania obsługi technicznej pojazdów, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdów;
 - 2) czterech instruktorów z nadaniem uprawnień do udzielania autoryzacji maszynistom;
 - 3) dwunastu maszynistów w zakresie eksploatacji pojazdów na trasie i diagnostyki pokładowej;
 - 4) dziesięciu rzemieślników w zakresie obsługi technicznej pojazdów oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej - P1;
 - 5) dziesięciu elektromonterów w zakresie obsługi instalacji elektrycznej w pojazdach oraz diagnostyki pokładowej - P1.
4. W ramach szkolenia, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca nie ponosi kosztów dojazdów i pobytu (zakwaterowanie i wyżywienie) oddelegowanych pracowników Operatora. Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca bezpłatnie wystawi dokumenty potwierdzające odbycie szkolenia przez pracowników wymienionych w ust. 3 i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających wykonywanie ww. czynności.
5. Wykonawca bezpłatnie wystawi Operatorowi, najpóźniej w dniu podpisania Protokołu odbioru końcowego pierwszego EZT, zaświadczenie (certyfikat) upoważniające bezterminowo i bezwarunkowo do wykonywania we własnym zakresie przeglądów P1.
6. Wykonawca bezpłatnie do 31 grudnia 2016 r. udzieli Operatorowi certyfikatu uprawniającego do wykonywania czynności w ramach przeglądu P2.
7. Wykonawca bezpłatnie udziela Zamawiającemu bezterminowej licencji na Oprogramowanie.
8. Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia wsparcia technicznego w celu prawidłowego i bezproblemowego funkcjonowania zainstalowanych urządzeń Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej przez min. 60 miesięcy od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego danego pojazdu.

§ 3

Wykonanie, dostawa i odbiór EZT

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać EZT zgodnie ze złożoną ofertą oraz wymaganiami i parametrami technicznymi określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) i dostarczyć je w terminie:
 - 1) pierwszy EZT od **1 kwietnia 2014 r.** do **31 maja 2014 r.**
 - 2) drugi EZT od **1 maja 2014 r.** do **30 czerwca 2014 r.**Zamawiający wymaga aby okres między dostawą pierwszego a drugiego EZT nie był krótszy niż 30 dni.
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczone pojazdy będą kompletne, sprawne i wolne od jakichkolwiek wad.
3. W przypadku gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorcze technicznym), Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.
4. W okresie od podpisania Umowy do daty dostarczenia drugiego pojazdu, Przedstawicielowi Zamawiającego przysługuje prawo do kontrolowania procesu produkcji EZT, a w szczególności: przeprowadzania oględzin, zadawania pisemnych zapytań i żądania udzielenia wyjaśnień w zakresie realizacji Umowy.
5. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego udzielenia pisemnych wyjaśnień w przypadkach, o których mowa w ust. 4.
6. EZT w trakcie procesu produkcyjnego podlegać będą próbom przewidzianym stosownymi przepisami i odbiorom komisarycznym przez uprawnionych Komisarzy Odbiorczych wyznaczonych przez Operatora.
7. Harmonogram kontroli procesu produkcyjnego oraz Odbiorów technicznych wykonywany przez Komisarzy Odbiorczych ujęty zostanie w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO).
8. Koszty udziału Komisarzy Odbiorczych w odbiorze pojazdów ponosi Wykonawca.
9. Wykonawca w terminie 120 dni od dnia zawarcia Umowy, przedstawi do akceptacji Zamawiającego układ foteli oraz minimum trzy propozycje:
 - 1) kolorystyki wnętrza pojazdów, w tym kolorystyki wykładziny podłogowej oraz wnętrza kabiny WC;
 - 2) konstrukcji foteli (nie dotyczy uchylnych miejsc do siedzenia);
 - 3) tkaniny obiciowej foteli stałych i uchylnych;
 - 4) konstrukcji półki bagażowej.
10. Wykonawca najpóźniej na 90 dni przed datą dostarczenia pierwszego pojazdu dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru pojazdu, jego zespołów i podzespołów (WTWiO) – 2 egz. w wersji papierowej plus 2 egz. w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF;
 - 2) Dokumentację Techniczną - Ruchową (DTR) - 2 egz. w wersji papierowej plus 2 egz. w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF;
 - 3) Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) - 2 egz. w wersji papierowej plus 2 egz. w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF.Zamawiający w terminie 30 dni od otrzymania dokumentów, o których mowa w pkt 1 – 3, może wnieść uwagi do ich treści. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić treść uwag lub

na piśmie podać przyczyny ich odrzucenia. W przypadku dokonania zmian w treści dokumentów, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zaktualizowaną wersję dokumentu, zgodnie z zapisami pkt 1 – 3.

11. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego lub usuwania wad systemowych (szczególnych) zmiany w zakresie objętym Dokumentacją, wymagają uaktualnienia Dokumentacji przez Wykonawcę, w tym Oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) i dostarczenia jej Zamawiającemu, w terminie 1 miesiąca od wystąpienia tych zmian. W przypadku niewykonania aktualizacji Dokumentacji, o której mowa w ust. 10, w wyżej wymienionym terminie, zastosowanie mają zapisy § 6 ust. 1 pkt 6 Umowy.
12. Zamawiającemu i Operatorowi wolno używać dostarczonej przez Wykonawcę Dokumentacji i Oprogramowania wyłącznie do celów eksploatacyjnych, utrzymania i napraw. Zamawiający zapewnia, że Dokumentacja i Oprogramowanie nie zostaną użyte do innych, niż wskazanych wyżej celów.
13. Wykonawca, w cenie EZT, wyraża zgodę na korzystanie przez Zamawiającego i Operatora z Dokumentacji oraz Oprogramowania, zgodnie z zapisem ust. 12.
14. Wykonawca zobowiązuje się do niepodjęmowania jakichkolwiek działań faktycznych lub prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu części przez Zamawiającego.
15. Wykonawca najpóźniej w dniu Odbioru końcowego pojazdu dostarczy Zamawiającemu dla danego pojazdu:
 - 1) potwierdzenie zgodności dostarczonego egzemplarza EZT z typem pojazdu stanowiącym przedmiot Umowy – 1 egz.;
 - 2) deklarację zgodności Producenta – 1 egz.;
 - 3) świadectwo sprawności technicznej na min. 1 000 000 km (jeden milion kilometrów) przebiegu – 2 egz. oryginału świadectwa;
 - 4) skróconą instrukcję obsługi (dla drużyn pociągowych) – 5 egz.;
 - 5) instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi pojazdu – 2 egz.;
 - 6) instrukcję na czas pozostawiania pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia – 2 egz.;
 - 7) instrukcję transportowania pojazdu nieczynnego przez inny pojazd - 2 egz.;
 - 8) instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych – 2 egz.;
 - 9) katalog części zamiennych, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na części (w tym rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi) – 2 egz.;
 - 10) katalog środków, które mogą być dopuszczone do stosowania do mycia wewnętrznego, zewnętrznego pojazdu, w tym wykaz środków chemicznych dopuszczonych do usuwania napisów i graffiti - 2 egz.;
 - 11) bezterminową licencję na wykorzystanie Oprogramowania służącego do konfiguracji, diagnostyki oraz naprawy podzespołów i zespołów zainstalowanych w pojeździe – 1 egz. Wymóg zostanie spełniony poprzez zainstalowanie w komputerze przenośnym, dołączonym do EZT, oryginalnych programów diagnostycznych posiadających licencję oraz złożenie przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o udzieleniu Zamawiającemu bezterminowej licencji na użytkowanie zainstalowanych programów;
 - 12) 1 laptop wraz z urządzeniami do pobierania danych rejestrowanych w pojeździe – 1 kpl. Minimalne wymagania techniczne laptopa określono w OPZ.

16. Wszelkie dokumenty wymienione w ust. 15 powinny być przekazane w oryginale i sporządzone w języku polskim, a w przypadku sporządzenia tych dokumentów w języku innym niż polski Wykonawca przedłoży je wraz z tłumaczeniem na język polski. Dokumenty wymienione w ust. 15 pkt 4-10 oprócz wersji papierowej Wykonawca przedłoży po 2 egz. wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF.
17. W okresie 30 dni od daty dostarczenia pierwszego EZT Wykonawca przekaże Operatorowi informację o zastosowanych w pojeździe materiałach smarnych, dopuszczalnych zamiennikach oraz rodzaju żwirku do napełniania piasecznic.
18. W przypadku zwłoki w Odbiorze technicznym lub Odbiorze końcowym każdego z zamówionych EZT wynikającej z winy Zamawiającego, trwającej dłużej niż 3 dni, licząc od dnia planowanego Odbioru technicznego/Odbioru końcowego danego EZT uważa się, że Odbiór techniczny lub Odbiór końcowy został dokonany na podstawie Protokołu odbioru technicznego lub Protokołu odbioru końcowego podpisanego jednostronnie przez Wykonawcę.
19. EZT podlegają Odbiorowi technicznemu w siedzibie Wykonawcy nie później niż 10 dni przed Odbiorem końcowym. Odbiór techniczny zostanie dokonany na koszt Wykonawcy.
20. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o planowanym terminie Odbioru technicznego każdego EZT pisemnie na adres Zamawiającego z jednoczesnym przekazaniem wiadomości faksem na nr: 17 747 68 55 lub e-mailem na adres dt@podkarpackie.pl.
21. Odbioru technicznego dokonuje się po wykonaniu niezbędnych badań i prób gotowego pojazdu, obejmujących wykonanie jazdy próbnej, z których wyniki winny być dołączone do Protokołu odbioru technicznego.
22. Zgłoszone do Odbioru technicznego EZT winny być oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu, wydanego na podstawie delegacji ustawowej w art. 25 ust. 2 Ustawy.
23. Dokumentem stwierdzającym dokonanie Odbioru technicznego jest Protokół odbioru technicznego podpisany przez Przedstawiciela/Przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 18. Wzór Protokołu odbioru technicznego opracuje Wykonawca.
24. Do Protokołu, o którym mowa w ust. 23 Wykonawca ma obowiązek dołączyć potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego będącego przedmiotem odbioru, wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. W przypadku gdy Świadectwo wydane jest na czas określony, Wykonawca ma obowiązek dołączyć oświadczenie, w którym zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu Świadectwa wydanego na czas nieokreślony (bezterminowego), nie później niż do końca okresu gwarancyjnego. Do oświadczenia Wykonawca dołącza pisemne wyjaśnienie przyczyny braku bezterminowego Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.
25. W przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku wynikającego z zapisu ust. 24, w zakresie przedłożenia bezterminowego Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu, Wykonawca zostanie obciążony kosztami uzyskania bezterminowego Świadectwa oraz wszelkimi innymi kosztami wynikającymi z tytułu wyłączenia z eksploatacji pojazdu, z powodu braku wymienionego dokumentu.
26. Miejscem Odbioru końcowego każdego EZT jest stacja Rzeszów Główny. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o terminie Odbioru końcowego każdego pojazdu z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem. Sposób powiadomienia o terminie Odbioru końcowego

- zgodnie z zapisem ust. 20. W Odbiorze końcowym mogą uczestniczyć przedstawiciele Operatora.
27. Wykonawca zobowiązuje się ponieść wszelkie koszty dostarczenia EZT do miejsca, o którym mowa w ust. 26. Wykonawca na własny koszt ubezpieczy każdy EZT w zakresie CASCO i NNW oraz dokona cesji na Zamawiającego praw z umowy ubezpieczenia, ważnych przez okres minimum 5 dni od daty dostarczenia.
 28. Dokumentem stwierdzającym dokonanie Odbioru końcowego danego EZT jest Protokół odbioru końcowego podpisany przez Przedstawiciela/Przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 18.
 29. Zamawiający ma prawo do odmowy podpisania Protokołu odbioru końcowego, gdy stan techniczny lub prawny pojazdu uniemożliwia jego włączenie do eksploatacji.
 30. Usterki i braki ujawnione w trakcie odbioru końcowego zostaną wpisane do Protokołu odbioru końcowego. Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia na własny koszt wszelkich usterek i braków ujawnionych w trakcie danego Odbioru końcowego, w terminie określonym w Protokole odbioru końcowego, z zastrzeżeniem ust. 31.
 31. W przypadku niedotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 30, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia kar umownych w wysokości określonej w § 6 ust. 1 pkt 8.
 32. Protokół odbioru końcowego każdego pojazdu obejmować będzie dodatkowo potwierdzenie realizacji przez Wykonawcę zapisów § 3 ust. 2 Umowy.
 33. Jeżeli Wykonawca nie dopełni wymogów określonych w ust. 24, najpóźniej do dnia przystąpienia do czynności związanych z Odbiorem technicznym lub w § 2 ust. 3, najpóźniej do dnia przystąpienia do czynności związanych z Odbiorem końcowym, przedstawiciel/przedstawiciele Zamawiającego jest upoważniony do odstąpienia od czynności odbiorczych z winy Wykonawcy. Odstąpienie od czynności odbiorczych jest dokumentowane protokołem. Odmowa podpisania protokołu przez przedstawicieli Wykonawcy nie pozbawia Zamawiającego prawa do naliczania kar umownych z powodu niedotrzymania terminu dostawy pojazdu.
 34. Niedopełnienie przez Wykonawcę przynajmniej jednego z wymogów określonych w ust. 24 do daty dostarczenia pierwszego EZT, może skutkować odstąpieniem przez Zamawiającego od realizacji Umowy.
 35. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od realizacji Umowy z powodu, o którym mowa w ust. 34, Wykonawcy nie przysługuje prawo do zwrotu kosztów poniesionych na wykonanie EZT do dnia odstąpienia od realizacji Umowy, ani do dochodzenia jakiegokolwiek odszkodowania od Zamawiającego.
 36. W terminie 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Zamawiającym parametry techniczne urządzeń wchodzących w skład systemu zliczania pasażerów, systemu pomiaru punktualności oraz systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, w które zostaną wyposażone EZT. Przedmiotowy wymóg wynika z potrzeby zapewnienia kompatybilności systemów przewidzianych do zainstalowania w EZT z systemami, które będą zainstalowane w zespołach trakcyjnych nabywanych przez Zamawiającego w ramach postępowań wszczętych przed dniem zawarcia Umowy. Do powyższego przypadku ma zastosowanie zapis § 12 ust. 2 pkt 7.
 37. Wykonawca w terminie 120 dni od dnia zawarcia Umowy zobowiązany będzie do uzgodnienia z Zamawiającym kolorystyki i wzoru malowania EZT.

§ 4

Wartość przedmiotu Umowy i warunki płatności

1. Za dostawę pojazdów będących przedmiotem Umowy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy łączną kwotę:

..... **zł brutto** (słownie: złotych .../100), w tym:

- wynagrodzenie netto wynosi: **zł** (słownie: złotych .../100),
- podatek od towarów i usług VAT wg stawki 23 % wynosi: **zł** (słownie: złotych .../100),

w tym:

- 1) Pojazd 1 **zł brutto** (słownie:złotych .../100), w tym:
 - wynagrodzenie netto wynosi: **zł** (słowniezłotych .../100),
 - podatek od towarów i usług VAT wg stawki 23 % wynosi**zł** (słowniezłotych .../100),
 - 2) Pojazd 2 **zł brutto** (słownie:złotych .../100), w tym:
 - wynagrodzenie netto wynosi: **zł** (słowniezłotych .../100),
 - podatek od towarów i usług VAT wg stawki 23 % wynosi**zł** (słowniezłotych .../100).
2. Jeżeli w trakcie realizacji Umowy stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu sprzedaży pojazdu.
3. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony jest zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Wykonawca wystawi fakturę VAT oddzielnie dla każdego pojazdu w terminie do 7 dni od dnia dokonania Odbioru końcowego danego EZT, z terminem płatności 30 dni liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zapisów Rozdziału I Umowy.
6. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia za dostarczony EZT na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.

Fakturę VAT należy wystawić na:

Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
NIP: 813-29-17-389

7. Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 5

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca wnosi najpóźniej w dniu zawarcia Umowy zabezpieczenie jej należytego wykonania. Wykonawca wnosi zabezpieczenie w jednej lub w kilku formach określonych w art. 148 ust. 1 Pzp.
2. Zabezpieczenie w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie, to jest ... (słownie:) wniesione zostało w formie
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie Nr
4. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1.
5. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wartości.
7. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w wysokości 70% w terminie 30 dni od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego drugiego EZT. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia w wysokości 30% zabezpieczenia nastąpi w terminie do 14 dni po zakończeniu okresu rękojmi na dostarczone pojazdy.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.

§ 6

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) 20% łącznej ceny EZT, o której mowa w § 4 ust. 1 w przypadku niewykonania Umowy lub odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę, a także odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 - 2) 0,1% ceny EZT za opóźnienie w wykonaniu i dostarczeniu pojazdu, za każdy dzień zwłoki, liczonej od dnia następującego po dniu, w którym upłynął określony w § 3 ust. 1 termin dostarczenia pojazdu do dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego włącznie. W przypadku jeżeli łączna kara przekroczy 20% ceny brutto pojazdów, Zamawiającemu przysługuje prawo do natychmiastowego odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy.
 - 3) 0,04 % ceny EZT za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia w przypadku wyłączenia EZT z eksploatacji. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 7 ust. 20, kary będą naliczane od pierwszego dnia po upływie tego terminu.

- 4) 0,02% ceny brutto jednego EZT za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia w przypadku naprawy gwarancyjnej, która nie wyłącza EZT z eksploatacji.
- 5) 0,07 % ceny EZT za każdy dzień zwłoki w usunięciu wady systemowej.
- 6) 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w przypadku niewypełnienia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z zapisu § 3 ust. 10, 11 lub ust. 36.
- 7) 0,1 % ceny EZT za każdy 1% obniżenia współczynnika niezawodności obliczonego wg zasad podanych w § 7 ust. 28 poniżej wartości 95 %.
- 8) 0,01% ceny EZT za każdy dzień zwłoki w usunięciu usterek wymienionych w Protokole odbioru końcowego.
2. W przypadku odstąpienia przez przedstawiciela Zamawiającego od Odbioru technicznego lub końcowego z winy Wykonawcy, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę każdorazowo zryczałtowaną karą umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100).
3. W przypadku niedotrzymania warunków, o których mowa w § 3 ust. 24 Wykonawca oprócz kosztów, o których mowa w § 3 ust. 25, zapłaci Zamawiającemu zryczałtowaną karę umowną w kwocie 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdą dobę, jaka upłynie do czasu przekazania Świadczenia dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu będącego przedmiotem odbioru, wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Stawka liczona będzie od dnia następującego po dniu zakończenia okresu gwarancyjnego dla dostarczonych pojazdów do dnia dostarczenia Zamawiającemu, potwierdzonej za zgodność z oryginałem, kserokopii Świadczenia dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu włącznie.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kwoty kary umownej z powodu niedostarczenia pojazdu/pojazdów w terminach, o których mowa w § 3 ust. 1, naliczonej zgodnie z zapisem ust. 1 pkt 2, poprzez przekazanie Wykonawcy kwoty wyliczonej przez pomniejszenie ceny EZT o kwotę naliczonej kary umownej.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kwot kar umownych poprzez pobranie kwoty naliczonej kary umownej z przedłożonego przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
6. Zamawiający niezależnie od naliczonych kar umownych może dochodzić odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym.

§ 7

Gwarancja

1. Wykonawca gwarantuje, iż dostarczone pojazdy będą wolne od wad konstrukcyjnych, wykonawczych, materiałowych i montażowych, a parametry techniczne będą zgodne z Wymogami i Parametrami Technicznymi określonymi w SIWZ.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki awarii pojazdów, powstałe w okresie gwarancji, spowodowane niewłaściwą jakością wykonanych prac, zastosowania przy budowie pojazdów niewłaściwych materiałów lub niewłaściwych technologii.
3. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę na bezawaryjną pracę każdego EZT wynosi, licząc od daty podpisania Protokołu odbioru końcowego danego EZT, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę na powłoki lakiernicze oraz antygraffiti wynosi 10 lat a na konstrukcję nadwozia 20 lat. Sposób liczenia okresu gwarancji zgodnie z zapisem ust. 3.
5. Wykonawca wraz z każdym EZT prześle Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie gwarancji jakości na pojazd na okres, o którym mowa w ust. 3.
6. Gwarancją objęte są wszystkie części EZT, w tym zestawy kołowe, z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji, np. klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki, o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
7. Gwarancja udzielona Zamawiającemu obejmuje cały EZT ze wszystkimi jego częściami.
8. Jeżeli gwarancja na części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na każdy EZT, Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na te części na okres, o którym mowa w ust. 3. Przedmiotowy zapis nie dotyczy elementów wyposażenia, dla których w załączniku nr 1 Zamawiający dopuścił krótszy termin gwarancji.
9. Jeśli gwarancja na części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na każdy EZT, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców przez cały okres ich obowiązywania.
10. Okres gwarancji każdego EZT przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej. Czas naprawy liczony jest w pełnych dobach od dnia zgłoszenia awarii do dnia włączenia danego EZT do eksploatacji. Do wyliczenia czasu wyłączenia z eksploatacji pojazdu stosuje się zapisy ust. 28. Wyliczona suma wyłączenia z eksploatacji, w okresie objętym gwarancją, w godzinach zostanie podzielona przez 24. Otrzymany iloraz po zaokrągleniu w górę do pełnej jedności stanowić będzie ilość dni, o którą zostanie wydłużony okres gwarancyjny. Do okresu, o który zostanie wydłużony okres gwarancyjny stosuje się odpowiednio powyższe zapisy.
11. Dla części naprawionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na dany EZT, gwarancja kończy się po 12 miesiącach liczonych od daty zakończenia naprawy.
12. Zamawiający jest uprawniony do przekazania swych uprawnień z tytułu gwarancji na rzecz Operatora.
13. Wykonawca wykona trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części pojazdu pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji. Wykaz znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części pojazdu zostanie określony w DTR.
14. Jeżeli Wykonawca uzna za konieczne zorganizowanie własnego serwisu gwarancyjnego na terenie Województwa Podkarpackiego, koszty zorganizowania i utrzymania serwisu obciążają Wykonawcę.
15. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę awarii, o których mowa w ust. 2, na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego, z tytułu usunięcia tych awarii we własnym zakresie.
16. Zamawiający ma prawo usunięcia awarii, o których mowa w ust. 2, we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie przystąpił do usunięcia tych awarii w ciągu 8 dni roboczych licząc od dnia powiadomienia lub nie wystąpił z wnioskiem o wydłużenie terminu o którym mowa w ust. 20.

17. W przypadku usunięcia przez Zamawiającego awarii, zgodnie z zapisem ust. 16, Zamawiający nie traci prawa do gwarancji udzielonej na dostarczony pojazd.
18. Wykonawca nie odpowiada za awarie EZT powstałe w wyniku: eksploatacji i obsługi EZT niezgodnej z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń kolejowych, zdarzeń wynikłych z działania siły wyższej, zderzenia/wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną, błędów obsługi lub innych zdarzeń losowych.
19. W przypadku wystąpienia awarii wyłączającej dany EZT z eksploatacji, Zamawiający lub upoważniony przez niego Operator powiadamia Gwaranta o zaistniałej awarii faxem. Dniem powzięcia przez Gwaranta wiadomości jest dzień wysłania powiadomienia, jeżeli fax został wysłany do godz. 14. W przypadku wysłania powiadomienia po godz. 14 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Gwarant zobowiązany będzie niezwłocznie usunąć awarię na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powiadomienia. Przez usunięcie awarii rozumie się należyte działanie EZT w ruchu pasażerskim, wolne od awarii w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie awarii w czasie 14 dni jest równoznaczne z jej nieusunięciem. W takim wypadku Gwarant zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nową część uszkodzoną oraz części mogące mieć związek przyczynowy z awarią. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć awarię.
20. W przypadku powstania istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 19, Zamawiający lub upoważniony przez niego Operator na wniosek Gwaranta może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy. Gwarant zobowiązany będzie wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego lub upoważnionego przez niego Operatora w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia awarii. Wniosek Gwaranta, wraz z uzasadnieniem oraz zgodą, o której mowa wyżej wymagają formy pisemnej. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad czas określony w ust. 19.
21. Odmowa wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 19, wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego lub upoważnionego przez niego Operatora.
22. W przypadku wystąpienia awarii niewyłączającej z eksploatacji EZT Gwarant zobowiązany będzie niezwłocznie ją usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powiadomienia w sposób określony w ust. 19.
23. W przypadku wystąpienia wady systemowej, wadliwe elementy podlegają wymianie na nowe w obu EZT.
24. Harmonogram usunięcia wady systemowej zostanie ustalony przez Strony, w formie pisemnej, w terminie 14 dni od daty powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu takiej wady. W ustalaniu harmonogramu usunięcia wady systemowej może uczestniczyć przedstawiciel Operatora. W razie nieuzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, wada systemowa zostanie usunięta w terminie 3 miesięcy, liczonym od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. Zapis ust. 19 stosuje się odpowiednio.
25. Nieusunięcie wady systemowej w terminie określonym w ust. 24 będzie skutkowało naliczeniem kar umownych zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 5.
26. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie 6 miesięcy, licząc od daty powiadomienia Wykonawcy o jej wystąpieniu, Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany EZT, w którym wystąpiła wada systemowa, na nowy

w terminie do 1 roku od daty powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu wady systemowej. W przypadku powtórnego wystąpienia takiej samej wady systemowej, Zamawiającemu przysługuje, w terminie 2 miesięcy od powiadomienia Wykonawcy, zwrot kwoty będącej ceną EZT, w którym wystąpiła wada systemowa.

27. W okresie, o którym mowa w ust. 3 i ust. 10 Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania **współczynnika niezawodności** W_n dla każdego EZT na poziomie nie niższym niż **95%** w każdym cyklu eksploatacyjnym, który obejmuje 12 miesięcy eksploatacji pojazdu liczonych od 1 stycznia do 31 grudnia.

Pierwszy cykl eksploatacyjny liczony będzie w okresie od dnia pierwszego włączenia danego EZT do eksploatacji po podpisaniu Protokołu odbioru końcowego do 31 grudnia 2014 r.

Ostatni cykl eksploatacyjny dla danego EZT liczony będzie od 1 stycznia roku, w którym zakończy się okres gwarancji na pojazd, do dnia zakończenia okresu gwarancji na dany EZT łącznie.

Współczynnik niezawodności będzie obliczany z dokładnością do 1%, według wzoru:

$$W_n = (T - T_n) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_n - współczynnik niezawodności

T – łączny czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w pełnych godzinach, w danym cyklu eksploatacyjnym.

Jeżeli w dokumencie potwierdzającym wyłączenie pojazdu z eksploatacji w przypadku wystąpienia awarii, o której mowa w ust. 2, jako czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się godzinę następną.

Jeżeli w dokumencie potwierdzającym włączenie pojazdu do eksploatacji po usunięciu awarii, o której mowa w ust. 2, jako czas włączenia pojazdu do eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się podaną godzinę.

EZT może zostać włączony do eksploatacji w stacji Rzeszów Główny, Przeworsk lub w miejscu usunięcia awarii, o której mowa w ust. 2.

T_n – łączny czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji z powodu wystąpienia awarii, o których mowa w ust. 2 w danym cyklu eksploatacyjnym, liczony w pełnych godzinach jak dla T .

Do T_n nie wlicza się czasu wyłączenia danego EZT z eksploatacji:

- dla realizacji cyklu utrzymania;
- z powodu wystąpienia awarii objętej ubezpieczeniem CASCO;

T_n nie obejmuje również, liczonego jak dla T , czasu przebazowania danego EZT ze stacji Rzeszów Główny lub Przeworsk do miejsca usunięcia awarii, o której mowa w ust. 2.

Jeżeli włączenie danego EZT do eksploatacji po usunięciu awarii, o której mowa w ust. 2 nie nastąpi w miejscu jej usunięcia do T_n nie wlicza się, liczonego jak dla T , czasu przebazowania pojazdu z miejsca usunięcia awarii do stacji Rzeszów Główny lub Przeworsk.

Jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 0-4, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem pozostaje bez zmian, a po przecinku wpisuje się zero.

Jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 5-9, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem ulega zwiększeniu o 1, a po przecinku wpisuje się zero.

28. W przypadku gdy dany EZT nie spełnia warunków w takim zakresie, że dwa kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 95 % uznaje się, że ma miejsce wada szczególna i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji wady szczególnej. Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca, w porozumieniu z Operatorem, informując o nim Zamawiającego. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Operatora o wystąpieniu wady szczególnej. Zapis ust. 19 stosuje się odpowiednio.
29. W przypadku gdy mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego wartość obliczonego współczynnika niezawodności nie jest równa lub wyższa od 95 %, sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Zamawiającym listę części rzutujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika W_n na żądanym poziomie. Części, o których mowa powyżej Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 3 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.
30. W przypadku, gdy naprawy i wyłączenia z eksploatacji EZT będą następstwem zdarzeń, których przyczyny nie leżą po stronie Wykonawcy, związane z tym okresy wyłączenia EZT z eksploatacji, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.
31. Łączny okres postępowań naprawczych, o których mowa w ust. 28 i 29, może trwać maksymalnie do 6 miesięcy.
32. Jeżeli postępowania naprawcze, o których mowa w ust. 28 i 29, nie doprowadzą do usunięcia wady szczególnej, Wykonawca zobowiązany będzie wymienić EZT, w którym wystąpiła wada szczególna na fabrycznie nowy, w terminie 12 miesięcy od daty powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Operatora o wystąpieniu wady szczególnej. Do wymienionego EZT stosuje się postanowienia dotyczące wad szczególnych, systemowych i okresów ich usuwania.
33. Jeżeli w nowym EZT, wymienionym zgodnie z ust. 32, wystąpi taka sama wada szczególna, Zamawiającemu przysługuje zwrot kwoty będącej ceną EZT, w terminie 6 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Operatora o wystąpieniu takiej samej wady szczególnej.
34. W przypadku, gdy wada systemowa lub wada szczególna spowoduje cofnięcie, uchylene, wygaśnięcie, zmianę albo stwierdzenie nieważności Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, Wykonawca zobowiązany będzie wymienić oba EZT na nowe innego typu (posiadające ważne Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego) lub zwrócić Zamawiającemu kwotę będącą łączną ceną EZT obu pojazdów. Wymiana EZT nastąpi w terminie 12 miesięcy, a zwrot łącznej ceny EZT w terminie 6 miesięcy od daty cofnięcia, uchylenia, wygaśnięcia, zmiany albo stwierdzenia nieważności Świadectwa

dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego. Zapis § 6 ust. 1 pkt 2 stosuje się odpowiednio do obu terminów realizacji zobowiązań przez Wykonawcę.

35. W przypadku wystąpienia kolizji (wydarzenia kolejowego), w którym uczestniczył pojazd, Operator niezwłocznie poinformuje (listownie bądź za pośrednictwem faksu) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca nie może odmówić udziału swojego Przedstawiciela w pracach komisji.

Rozdział II

Usługa serwisowo-utrzymaniowo-naprawcza

§ 8

Postanowienia ogólne

1. Wykonawca zobowiązany będzie do świadczenia w okresie do 30.06.2021 r. obsługi, w tym utrzymania technicznego każdego EZT od poziomu P1 do poziomu P4 włącznie, określonych w Rozporządzeniu, zgodnie ze złożoną ofertą, przy zastrzeżeniu następujących cykli poziomów utrzymania:
 - 1) przegląd P1 – co 3 500 km \pm 5% przejechanych przez każdy EZT,
 - 2) przegląd P2 – co 30 000 km \pm 5% przejechanych przez każdy EZT,
 - 3) przegląd P3 – co 250 000 km \pm 5% przejechanych przez każdy EZT,
 - 4) przegląd P4 – co 1 000 000 km \pm 5% przejechanych przez każdy EZT.
2. Wykonawca w kosztach obsługi dostarczy wszystkie części, akcesoria i materiały eksploatacyjne (w tym wszystkie naturalnie zużywające się podzespoły m.in. zestawy kołowe) niezbędne do sprawnego i prawidłowego działania EZT przez cały okres obsługi.
3. W zakres obsługi EZT nie wchodzi:
 - 1) czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów,
 - 2) czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie,
 - 3) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej,
 - 4) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą EZT, nieprawidłowej obsługi i eksploatacji EZT przez Operatora, wystąpienia okoliczności siły wyższej, aktów wandalizmu lub innych uszkodzeń objętych ubezpieczeniem CASCO.
4. Części zamienne i moduły wymienne używane przez Wykonawcę do świadczenia obsługi EZT będą fabrycznie nowe.
5. Części zamienne i moduły wymienne od momentu ich zabudowania w danym EZT stanowią część składową EZT, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne i moduły wymienne, po ich wymontowaniu, stają się własnością Wykonawcy.
6. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów wymiennych z produkcji lub z sieci dystrybucji, skutkującego niemożliwością ich pozyskania przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie cechy użytkowe poprzednika.
7. Przewidywany średniodobowy przebieg każdego EZT zawarty będzie w przedziale od 350 do 500 km (przy założeniu rocznego rozliczania). Zamawiający zastrzega sobie

- prawo do jednostkowych zwiększeń dobowego przebiegu do 800 km, przy zachowaniu średniodobowego przebiegu w rozliczeniu rocznym w przedziale jak wyżej.
8. Wykonawca zobowiązany będzie do dokonywania wszelkich czynności wchodzących w zakres realizacji poziomów utrzymania od P1 do P4 włącznie, zgodnie z Umową oraz DSU zatwierdzoną przez Prezesa UTK, o której mowa w Rozporządzeniu.
 9. Czynności związane z wykonaniem P3 i P4 będą wykonywane w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.
 10. Koszty obsługi każdego EZT obejmują koszty przebazowania EZT ze stacji początkowej do miejsca wykonania P3 lub P4 i z powrotem.
 11. Stacją początkową, o której mowa w ust. 10 jest stacja Przeworsk.
 12. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany stacji początkowej.
 13. Wszelkie formalności związane z przebazowaniem każdego EZT w celu wykonania P3 lub P4 i z powrotem, w tym ubezpieczenie pojazdu w zakresie OC na czas przejazdu, obciążają Wykonawcę.
 14. Przebazowanie danego EZT w celu wykonania P3 lub P4 nie może nastąpić wcześniej niż 3 dni przed, wynikającym z DSU, terminem wykonania przeglądów.
 15. Wykonawca zobowiązany będzie do planowania i wykonywania obsługi EZT w taki sposób, aby możliwe było codzienne niezakłócone funkcjonowanie Operatora, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. Obsługa pojazdu nie będzie świadczona w godzinach kursowania EZT. Zamawiający zobowiąże Operatora do niezwłocznego informowania Wykonawcy o zaplanowanych obiegach pojazdów.
 16. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania P4 w terminie nie powodującym wyłączenia danego pojazdu z eksploatacji na okres dłuższy niż 90 dni. Sposób obliczania okresu wyłączenia pojazdu z eksploatacji zgodnie z zapisem ust. 24.
 17. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić profesjonalne wykonywanie obsługi EZT przez wykwalifikowany personel, posiadający wszelkie uprawnienia i certyfikaty.
 18. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przeszkoleniem oraz zatrudnieniem swojego personelu.
 19. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z zapewnieniem miejsca świadczenia obsługi każdego EZT oraz personelu, niezbędne do realizacji Umowy.
 20. Wykonawca będzie prowadził dla każdego EZT dokumentację, o której mowa w § 7 ust. 1 Rozporządzenia.
 21. Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać pisemne potwierdzenie wykonania obsługi danego EZT przez Operatora, co jest warunkiem włączenia pojazdu do eksploatacji.
 22. Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia Operatorowi dokumentów, o których mowa ust. 20.
 23. Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco potwierdzać dokonanie czynności serwisowo-utrzymawczo-naprawczej w książce pokładowej pojazdu z napędem oraz w innych dokumentach służących do ewidencjonowania powyższych czynności, wprowadzonych przez Operatora. W przypadku wprowadzenia przez Operatora zmian w wyżej wymienionej dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie potwierdzić wykonanie powyższych czynności w dokumentacji aktualnej. Jeżeli DSU wymagać będzie potwierdzenia określonych czynności wykonywanych w ramach obsługi protokołem, Wykonawca zobowiązany będzie do jego sporządzenia i podpisania.
 24. W okresie obowiązywania Umowy do dnia wyłączenia danego EZT z eksploatacji w celu wykonania przeglądu P4, Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania **współczynnika gotowości technicznej** dla każdego EZT na poziomie nie mniejszym

niż **92 %** w każdym cyklu eksploatacyjnym, który obejmuje 12 miesięcy eksploatacji pojazdu liczonych od 1 stycznia do 31 grudnia.

Pierwszy cykl eksploatacyjny liczony będzie od dnia pierwszego włączenia danego EZT do eksploatacji po podpisaniu Protokołu odbioru końcowego do 31 grudnia 2014 r.

Ostatni cykl eksploatacyjny liczony będzie od 1 stycznia roku, w którym nastąpi przekazanie EZT w celu wykonania P4, do dnia wyłączenia pojazdu z eksploatacji w celu wykonania P4.

Współczynnik gotowości technicznej będzie obliczany z dokładnością do 1% według wzoru:

$$W_u = (T - T_u) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_u - współczynnik gotowości technicznej,

T - łączny czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w pełnych godzinach, w danym cyklu eksploatacyjnym, wyliczony zgodnie z zapisem § 7 ust. 27.

Po wykonaniu obsługi poziomu utrzymania P3 lub P4 dany EZT może zostać włączony do eksploatacji w stacji Przeworsk lub w miejscu wykonania obsługi.

T_u – łączny czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji dla realizacji cyklu utrzymania w danym cyklu eksploatacyjnym, liczony w pełnych godzinach, jak dla **T**.

Do **T_u** oraz czasu, o którym mowa w ust. 16, nie wlicza się czasu wyłączenia danego EZT z eksploatacji z powodu wystąpienia awarii:

- o których mowa w § 7 ust. 2;
- objętych ubezpieczeniem CASCO.

T_u oraz czas, o którym mowa w ust. 16 nie obejmują również, liczonego jak dla **T**, czasu przebazowania danego EZT ze stacji Przeworsk do miejsca wykonania obsługi poziomu utrzymania P3 lub P4.

Jeżeli włączenie danego EZT do eksploatacji po wykonaniu obsługi poziomu utrzymania P3 lub P4 nie nastąpi w miejscu jej wykonania do **T_n** lub czasu, o którym mowa w ust. 16 nie wlicza się, liczonego jak dla **T**, czasu przebazowania pojazdu z miejsca wykonania obsługi do stacji Przeworsk.

Wynik wyliczenia **W_u** zgodnie z powyższym wzorem podlega zaokrągleniu jak dla **W_n** .

25. Zamawiający zobowiąże Operatora do:

- 1) udostępniania pojazdu Wykonawcy w celu świadczenia obsługi oraz codziennej kontroli bezpieczeństwa eksploatacji EZT,
- 2) zgłaszania Wykonawcy wszelkich zdarzeń istotnych dla świadczenia obsługi EZT.

§ 9

Wynagrodzenie Wykonawcy i warunki płatności

1. Za obsługę danego EZT w okresie od podpisania Protokołu odbioru końcowego do 30 czerwca 2021 r. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy stawkę:

..... zł brutto (słownie: złotych .../100),

w tym:

- wynagrodzenie netto wynosi: zł (słownie: złotych .../100),

- podatek od towarów i usług VAT wg stawki 23 % wynosi: zł (słownie: złotych .../100), za każdy kilometr przebiegu pojazdu w okresie, o którym mowa w ust. 5, z zastrzeżeniem ust. 2 do 4.

2. Jeżeli przegląd P4 przypadnie w terminie późniejszym niż określony w § 8 ust. 1 Strony dokonają zmian Umowy w zakresie tego terminu.
3. Jeżeli w trakcie realizacji umowy stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu sprzedaży.
4. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony będzie zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Płatności za obsługę pojazdów dokonywane będą w okresach kwartalnych, przy czym pierwszy okres rozliczeniowy liczony będzie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego danego EZT do ostatniego dnia kwartału, w którym nastąpi dostawa danego pojazdu.
6. Wykonawca wystawi oddzielnie dla każdego pojazdu fakturę VAT w terminie do 7 dni po zakończonym okresie rozliczeniowym, z terminem płatności 30 dni liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
7. Zamawiający w terminie 5 dni roboczych po upływie okresu, o którym mowa w ust. 5, faxem, przekaże Wykonawcy informację o przebiegu (kilometry) danego pojazdu w upływającym kwartale. Należność brutto na fakturze, obejmująca podatek od towarów i usług VAT wg stawki obowiązującej w dniu sprzedaży, zostanie wyliczona jako iloczyn stawki zł/km x podany przez Zamawiającego przebieg pojazdu w kwartale w kilometrach.

Wykonawca na fakturze obligatoryjnie zamieści następujące informacje:

- a. obsługa zespołu trakcyjnego Nr EN (numer pojazdu);
 - b. okres rozliczeniowy (zgodnie z zapisem ust. 5);
 - c. stawka /netto +VAT/..... zł/km;
 - d. przebieg (podany przez Zamawiającego przebieg pojazdu w kilometrach).
8. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości, co do zgodności wskazań licznika z rzeczywistym przebiegiem danego EZT, w szczególności w przypadku wymiany lub naprawy licznika, rzeczywisty przebieg danego EZT określi zewnętrzny rzeczoznawca, powołany przez Zamawiającego.
 9. Wynagrodzenie Wykonawcy, wyliczone zgodnie z zapisem ust. 7, obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem obsługi w danym okresie rozliczeniowym.
 10. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia za obsługę każdego EZT w danym okresie rozliczeniowym na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.

Fakturę VAT należy wystawić na:

Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
NIP: 813-29-17-389

11. Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 10

Kary umowne

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obsługi Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) 50% wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy za dany okres rozliczeniowy w przypadku niewykonania któregośkolwiek z przeglądów, o których mowa w § 8 ust. 1,
 - 2) 0,1 % ceny EZT za każdy 1 % niedotrzymania wskaźnika gotowości technicznej Wu,
 - 3) 50 % wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy za dany okres rozliczeniowy w przypadku nienależytego wykonania czynności obsługi jednego EZT, uniemożliwiającego jego eksploatację,
 - 4) 0,04 % ceny EZT za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 8 ust. 16, za każdy dzień zwłoki, liczony od 91 dnia po dniu wyłączenia pojazdu z eksploatacji do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji włącznie.
2. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z ciążących na nim obowiązków.
3. Zamawiający może dochodzić na ogólnych zasadach odszkodowań przewyższających naliczone kary umowne.
4. Zamawiający ma prawo potrącać naliczone kary umowne z wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 9 ust. 7.
5. Kary umowne płatne będą w terminie 21 dni od dnia wystawienia Wykonawcy noty obciążeniowej przez Zamawiającego.

Rozdział III

Postanowienia końcowe

§ 11

Zasady porozumiewania się Stron

1. Strony Umowy zobowiązują się do wzajemnego pisemnego informowania o wszelkich okolicznościach mających istotne znaczenie dla realizacji Umowy.
2. Strony wskazują następujące adresy dla doręczeń korespondencji związanej z Umową:
Zamawiający: - al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów; Departament Infrastruktury i Transportu.
Operator.....
Wykonawca
3. Strony zobowiązują się do wzajemnego informowania o każdej zmianie adresu lub siedziby.
4. Niedopełnienie obowiązku, o którym mowa w ust. 3, powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres drugiej Strony uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.
5. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia związane z niniejszą Umową będą doręczane listem poleconym za potwierdzeniem odbioru, faxem nr 17 747 68 55 lub e-mailem na adres: dt@podkarpackie.pl.
6. Po stronie Zamawiającego osobą uprawnioną do podejmowania wszelkich czynności związanych realizacją Umowy jest osoba upoważniona przez Zarząd Województwa Podkarpackiego.

7. Po stronie Wykonawcy osobą uprawnioną do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją postanowień Umowy jest osoba upoważniona przez Wykonawcę.
8. Wykonawca i Zamawiający mogą upoważnić do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy po więcej niż jednej osobie.
9. Strona dokonująca czynności, o której mowa w ust. 6-8 zobowiązana jest powiadomić niezwłocznie drugą Stronę Umowy o udzieleniu upoważnienia (upoważnień), bez konieczności zmian treści Umowy.
10. Zmiana Przedstawiciela/Przedstawicieli musi być zgłoszona drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana taka nie stanowi zmiany treści Umowy.
11. Wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy będzie sporządzana w języku polskim.

§ 12 Zmiany Umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności – w formie aneksu podpisanego przez Strony.
2. Zamawiający przewiduje wprowadzenie istotnych zmian zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku:
 - 1) konieczności wprowadzenia zmian do Umowy spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
 - 2) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, w tym dostosowania terminów realizacji Umowy, sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy ze względu na dostępność środków przeznaczonych na finansowanie zamówienia;
 - 3) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków, spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze Stron rażącą stratą, czego Strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu Umowy;
 - 4) zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w sytuacji gdy wprowadzenie zmian będzie następstwem zmiany stawki podatku VAT, przy czym zmianie ulegnie kwota VAT i kwota wynagrodzenia brutto;
 - 5) wystąpienia potrzeby zmiany zawartej Umowy na skutek okoliczności zaistnienia siły wyższej;
 - 6) zmiany w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania pojazdów;
 - 7) wystąpienia potrzeby zmian w systemie zliczania pasażerów, systemie pomiaru punktualności pojazdów lub systemie dynamicznej informacji pasażerskiej w celu zachowania kompatybilności działania systemów z systemami, które będą zakupione przez Zamawiającego w ramach postępowań wszczętych przed dniem podpisania Umowy i zmiany ceny EZT z tego tytułu;
 - 8) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe i wskazane przy realizacji Umowy. Przy zaistnieniu opisanej sytuacji zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy;

- 9) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści Umowy z ofertą;
 - 10) zmiany stacji początkowej. Przy zaistnieniu opisanej sytuacji zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy;
- Każda ze Stron Umowy, która powyższymi informacjami o okolicznościach stanowiących podstawę do wprowadzenia stosownych zmian w treści Umowy, zobowiązuje się niezwłocznie poinformować o tym drugą Stronę, przedstawiając propozycję aneksu.
3. Nie stanowią zmiany Umowy w rozumieniu art. 144 Pzp zmiany:
 - 1) osób upoważnionych do wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy;
 - 2) danych teleadresowych Stron;
 - 3) danych rejestrowych Stron;
 - 4) sposobu prowadzenia korespondencji między Stronami;
 - 5) numeru rachunku bankowego Stron.

§ 13

Odstąpienie od Umowy

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub części, w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym.
2. Zamawiający, niezależnie od prawa odstąpienia na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa może odstąpić od Umowy, w całości lub w części, jeżeli:
 - 1) na podstawie art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych, składając odpowiednie oświadczenie na piśmie;
 - 2) nieprzekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego a w przypadku przedstawienia terminowego świadectwa – nieprzedłożenia przed wygaśnięciem terminu jego ważności świadectwa bezterminowego – prawo odstąpienia może być wykonane przez Zamawiającego w terminie 30 dni liczonych od dnia upływu terminu wykonania przedmiotowego obowiązku;
 - 3) niezależnie od przypadków wyżej wymienionych, Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do odstąpienia od Umowy, jeżeli Wykonawca wykonuje Umowę w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, pomimo wezwania Wykonawcy do zaniechania naruszeń i wyznaczenia mu dodatkowego co najmniej 30 dniowego terminu - prawo do odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu. Zapis § 3 ust. 35 stosuje się odpowiednio;
3. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy w zakresie świadczenia Obsługi pojazdów w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku świadczenia Obsługi pojazdów w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, pomimo wezwania przez Zamawiającego do zmiany i wyznaczenia w tym celu dodatkowego terminu na zaniechanie naruszeń, nie krótszego jednak niż 7 dni;
4. Wykonawcy przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy w zakresie Obsługi pojazdów w trybie natychmiastowym, w przypadku gdy Zamawiający nie dokona zapłaty w całości wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu świadczenia obsługi za kolejne 2 okresy rozliczeniowe, po uprzednim pisemnym wezwaniu Zamawiającego i wyznaczeniu mu dodatkowego co najmniej 30 dniowego terminu do zapłaty

5. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn określonych w ust. 2 Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie z tytułu realizacji zapisu § 2 ust. 3.

§ 14

Postanowienia końcowe

1. Prawem właściwym dla stosunków zobowiązaniowych Stron w ramach realizacji niniejszej Umowy jest prawo polskie.
2. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją Umowy, Strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze mediacji.
3. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją Umowy Strony poddają jurysdykcji sądów polskich.
4. Właściwym do rozwiązania sporu będzie sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie właściwe przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. Nr 16 poz.93 z późn. zm.);
 - 2) ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (Dz.U. Nr 43 poz. 296 z późn. zm.)
 - 3) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.);
 - 4) ustawa z dnia 28.03.2003 r. O transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)
11. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
12. Integralną częścią Umowy są:
 - 1) Opis Przedmiotu Zamówienia – załącznik Nr 1;
 - 2) Protokołu odbioru końcowego (wzór) – załącznik Nr 2.

.....
/podpis, pieczęć Zamawiającego/

ZAMAWIAJĄCY

.....
/podpis, pieczęć Wykonawcy/

WYKONAWCA

Załącznik Nr 2 do Umowy
Nr..... z dnia.....

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

EZT nr.....¹ typu

spisany w dniu

pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, reprezentowanym przez Zarząd
Województwa Podkarpackiego z upoważnienia którego działa/ją:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Zamawiającym**

a

.....

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Wykonawcą**

przy udziale

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Operatorem**

A. Wykonawca przekazał / nie przekazał² Zamawiającemu:

1) EZT nr¹ typu

2) wymaganą Dokumentację i Oprogramowanie w ilościach i terminach
przewidzianych Umową nr..... z dnia.....

B. Wykonawca oświadcza, że:

¹ numer zgodny z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2006 nr 105poz. 713).

² niepotrzebne skreślić

1. EZT został wykonany zgodnie ze złożoną ofertą oraz wymaganiami i parametrami technicznymi określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).
2. Dostarczony pojazd jest kompletny, sprawny i wolny od jakichkolwiek wad.
3. Wywiązał się z obowiązków określonych w § 2 ust. 3 i 5 Umowy nr z dnia.....

C. Zamawiający oświadcza, że dokonał odbioru / nie dokonał² odbioru EZT bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami² opisanymi w pkt D.

D. Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków:

.....

E. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek i braków opisanych w pkt D w terminie do dnia.....

Fakt usunięcia usterek i braków, o których mowa w pkt D, **Wykonawca** i **Zamawiający** potwierdzą pisemnie.

F. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o kolejnym terminie odbioru pojazdu oddzielnym pismem.³

G. Niniejszy protokół został sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla Zamawiającego, Wykonawcy i Operatora.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca

.....
Operator

² niepotrzebne skreślić

³ obowiązuje w przypadku niedokonania odbioru EZT.