

UCHWAŁA Nr 313 / 6581 / 17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 6 czerwca 2017r.

w sprawie założeń technicznych dla inwestycji z zakresu dróg wojewódzkich realizowanych w ramach RPO WP 2014 – 2020.

Na podstawie art. 41 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 486 j.t.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2016 r. poz. 1440 j.t.).

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Mając na uwadze optymalizację kosztów inwestycji z zakresu dróg wojewódzkich postanawia się wprowadzić następujące założenia techniczne dla budowy/rozbudowy/przebudowy dróg wojewódzkich realizowanych w ramach RPO WP 2014 –2020:

1. Budowa nowego połączenia drogowego pomiędzy miejscowością Piątkowiec a Rzędzianowice:
 - klasa drogi G,
 - szerokość jezdni - 7m (2x3,5m),
 - pobocza o szerokości nie mniejszej niż 1,25 m, w tym 0,5 m pobocza bitumicznego.
2. Przebudowa/rozbudowa DW 895 na odcinku Solina - Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew – Polańczyk:
 - a) na odcinkach przebudowy:
 - klasa drogi Z,
 - szerokość jezdni – 6m (2x3,0m),
 - pobocza o szerokości nie mniejszej niż 1,0 m, w tym 0,5m pobocza bitumicznego.
 - b) na odcinkach rozbudowy:
 - klasa drogi G,
 - szerokość jezdni - 7m (2x3,5m),
 - pobocza o szerokości nie mniejszej niż 1,25 m, w tym 0,5m pobocza utwardzonego kruszywem łamanym
3. Przebudowa/rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 878 na odc. Tyczyn – Dylągówka, Nr 877 na odc. Dylągówka – Szklary oraz Nr 835 na odc. Szklary – Dynów:
 - klasa drogi G,
 - szerokość jezdni - 7m (2x3,5m),
 - pobocza o szerokości nie mniejszej niż 1,25 m, w tym 0,5m pobocza bitumicznego na odcinku od Tyczyna do skrzyżowania z drogą

powiatową na Błazową oraz 0,5m pobocza utwardzonego kruszywem łamanym na pozostałym odcinku.

4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Małopolski–Łańcut–Kańczuga–Żurawica na odcinku Czarna–Łańcut wraz z budową mostu na rzece Wisłok i Mikośka + ul. Kraszewskiego w Łańcucie:

a) na odcinkach przebudowy:

- klasa drogi Z,
- szerokość jezdni – 6m (2x3,0m),
- pobocza o szerokości nie mniejszej niż 1,0 m, w tym 0,5m pobocza bitumicznego.

b) na odcinkach rozbudowy:

- klasa drogi G,
- szerokość jezdni - 7m (2x3,5m),
- pobocza o szerokości nie mniejszej niż 1,25 m, w tym 0,5m pobocza utwardzonego kruszywem łamanym.

5. Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga–Pruchnik (bez obwodnicy Pruchnika):

- klasa drogi G,
- szerokość jezdni - 7m (2x3,5m),
- pobocza o szerokości nie mniejszej niż 1,25 m, w tym 0,5m pobocza utwardzonego kruszywem łamanym.

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 881 w m. Pruchnik:

- klasa drogi G,
- szerokość jezdni - 7m (2x3,5m),
- pobocza o szerokości nie mniejszej niż 1,25 m, w tym 0,5m pobocza bitumicznego.

6. Budowa obwodnicy Narola w ciągu DW 865 i Budowa DW nr 858 Zarzecze–granica województwa na odcinku Dąbrowica–Sieraków + most na rzece Tanew i most na rzece Borownica:

- klasa drogi G,
- szerokość jezdni - 7m (2x3,5m),
- pobocza o szerokości nie mniejszej niż 1,25 m, w tym 0,5m pobocza utwardzonego kruszywem łamanym.

§ 2

Dla inwestycji wymienionych w § 1 należy zrezygnować z budowy ciągów pieszych i pieszo – rowerowych, za wyjątkiem odcinków przy zatokach autobusowych oraz miejsc użyteczności publicznej, oraz odcinków wskazanych przez samorządy lokalne do współfinansowania i wspólnej realizacji na odrębnych zasadach oraz z budowy innych zbędnych elementów infrastruktury drogowej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

§ 4

W przypadku koniecznych odstępstw od wytycznych określonych w §1 wymagana będzie zgoda Zarządu Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl