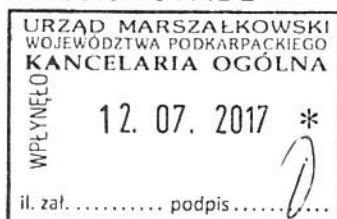




**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

DT-I.0003.5.2017.DD



Pan *Podpis*
Andrzej Nepelski
Radny Województwa Podkarpackiego



Rzeszów, 2017-07-11

13.07.17

ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM ODBIORU

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 26.06.2017 roku, w sprawie stanu nawierzchni dróg wojewódzkich przebiegających przez teren powiatu lubaczowskiego oraz realizacji inwestycji drogowych na terenie tego powiatu polegających na budowie obwodnic miast Oleszyce, Cieszanów, Lubaczów, uprzejmie informuję, że PZDW w Rzeszowie w imieniu Województwa Podkarpackiego, utrzymuje wszystkie odcinki dróg wojewódzkich, prowadząc remonty częściowe, pozwalające na utrzymanie przejezdności i łagodzenie występujących uciążliwości w ruchu.

Drogi i chodniki, których stan wskazuje na konieczność naprawy, są przewidziane do przeprowadzenia remontu/odnowy nawierzchni są realizowane zgodnie z harmonogramem. Niestety przeprowadzanie wszystkich tych zadań jednocześnie jest niemożliwe do wykonania.

Pragnę nadmienić, że na odnowy i przebudowy wszystkich dróg wojewódzkich w 2017 roku, (o dł. prawie 1700 km zapotrzebowanie wynosi ponad 80 mln zł), zabezpieczono jedynie ok 9,9 mln zł, co nie zapewnia nawet w części pokrycia finansowego potrzeb w tej kwestii.

Przy planowaniu budżetu przyszłego roku, mając na względzie prawdopodobnie podobny poziom finansowania, do realizacji odnow i remontów dróg będą kwalifikowane zadania wymagające natychmiastowej interwencji ze względu na stan nawierzchni.

Zarząd Województwa Podkarpackiego na swoim posiedzeniu w dniu 2 lutego 2016 roku Uchwałą Nr 141/2994/16 w sprawie ustalenia "Procedury prowadzenia przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Podkarpackie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego" zdecydował o konieczności wsparcia finansowego dla zadania planowanego do realizacji w danym roku budżetowym w zakresie m. remontów, odnow dróg wojewódzkich, dla jednostki samorządu terytorialnego w Województwie Podkarpackim, na której terenie jest ona planowana do wykonania.



W związku z powyższym zadania przebudowy/remonty dróg, które mogłyby być realizowane w danym roku budżetowym ze względu na polepszenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w znacznej mierze lokalnego, powinny być w miarę możliwości dofinansowane przez JST zgodnie z zapisami ww. Uchwały.

Średni koszt odnowy/przebudowy kilometra drogi wojewódzkiej wynosi około 400 000,00 zł, a wymagana wysokość dofinansowania od JST tego typu zadania to 30% (w przypadku gmin gdzie dochód JST jest znacznie niższy od średniej w województwie stosuje się współczynniki korekcyjne i preferencje), w związku z tym mając na względzie możliwości budżetowe obu współfinansujących jednostek do remontu lub odnowy drogi wybiera się odcinki dróg najbardziej tego potrzebujące.

W planie odnow/przebudów dróg wojewódzkich Nr 863,864,865,866,867 w 2017 roku, ze względu na bardzo ograniczone środki finansowe w budżecie województwa na ten cel, znalazły się jedynie najbardziej zniszczone odcinki ww. dróg. Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi z pośród przedmiotowych dróg do realizacji w bieżącym roku zostały zakwalifikowane następujące zadania:

1. „Remont (odnowa) drogi wojewódzkiej nr 866 Dachnów – gr. państwa w m. Dachnów” o wartości 350 000,00 złotych,
2. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec w miejscowości Narol i Płazów” o wartości 380 000,00 złotych,
3. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Hrebenne w miejscowości Stare Oleszyce” o wartości 114 000,00 złotych,
4. „Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec w miejscowości Koniaków” o wartości 50 000,00 złotych,
5. „Remont chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec w miejscowości Dachnów” o wartości 170 000,00 złotych.

Jeżeli w budżecie Województwa pojawią się środki finansowe, które będą mogły być przeznaczone na odnowy dróg wojewódzkich wówczas bez zbędnej zwłoki zostaną wykonane remonty/odnowy nawierzchni na przedmiotowych odcinkach dróg wojewódzkich:

1. "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec w miejscowości Koniaków" o wartości 267 000,00 złotych,
2. "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec w miejscowości Cieszanów - Płazów" o wartości 792 000,00 złotych,
3. "Odnowa drogi wojewódzkiej nr 863 Kopki - Cieszanów w miejscowości Kopki - Naklik" o wartości 400 000,00 złotych.

Odnosnie inwestycji drogowych dotyczących budowy obwodnic miast Lubaczów, Oleszyce i Cieszanów informuję, że nie można zgodzić się z twierdzeniem, że inwestycje te nie są realizowane. Wszystkie obwodnice prowadzone są w formule „projektuj i buduj”, dla której przyjęty harmonogram określa, że etap projektowy trwa od 1 do 2 lat, a etap budowy to 1 do 2 sezonów budowlanych.

Dla każdej ww. obwodnicy trwa aktualnie etap projektowy, który zakończy się uzyskaniem do końca br. decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych -

ZRID. Planuje się, że budowa wszystkich obwodnic zostanie ukończona do 31.10.2018 r. i na dzień dzisiejszy nie stwierdza się zagrożenia tego terminu.

Poniżej przedstawiam szczegółowe informacje na temat planowanych obwodnic:

1. Budowa obwodnicy m. Lubaczów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 866 Dachnów–Lubaczów–granica państwa:

Wykonawca zadania - STRABAG Sp. z o.o., umowa podpisana w dniu 10.08.2016 r.
Termin wykonania zadania do 31.10.2018 r.

Wartość umowy z Wykonawcą (nie uwzględnione grunty i IK) 20 754 164,19 zł.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- budowę drogi klasy G o nośności 115 kN/oś i długości 3,39 km;
- budowę i przebudowę jednopoziomowych skrzyżowań z drogami krzyżującymi, w formie skrzyżowań typu rondo i skanalizowanych;
- budowę i przebudowę chodników;
- budowę, przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej;
- budowę/przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę oraz przebudowę systemu odwodnienia drogi;
- budowę mostu klasy A;
- budowę przepustów;
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego;
- Inne prace o charakterze pomocniczym i porządkującym, takie jak budowa zjazdów, budowa urządzeń ochrony środowiska i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, itp.

2. Budowę obwodnicy m. Oleszyce i m. Cieszanów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław–Oleszyce–Cieszanów–Bełżec STRABAG Sp. z o.o. Termin wykonania 31.10.2018 r.

Wykonawca zadania - STRABAG Sp. z o.o., umowa podpisana w dniu 22.02.2016 r.
Termin wykonania zadania do 31.10.2018 r.

Wartość umowy z Wykonawcą (nie uwzględnione grunty i IK) 15 635 775,57 zł.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- Budowę jednojezdniowych dróg klasy G o nośności 115 kN/oś - obwodnic miejscowości Oleszyce i Cieszanów o łącznej długości 3,96 km;
- Budowę jednopoziomowych skrzyżowań z drogami krzyżującymi, w formie skrzyżowań typu rondo, skanalizowanych lub zwykłych;
- Budowę chodników;
- Budowę, przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej;
- Budowę/przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- Budowę oraz przebudowę systemu odwodnienia drogi;
- Budowę mostu klasy A na odcinku obwodnicy m. Oleszyce
- Budowę/przebudowę przepustów;

- Budowę oświetlenia ulicznego;
 - Inne prace o charakterze pomocniczym i porządkującym, takie jak budowa zjazdów, budowa urządzeń ochrony środowiska i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, itp.
3. Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 na odcinku od Oleszyc do Lubaczowa wraz z budową obwodnicy Oleszyc

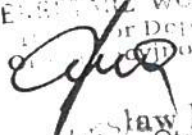
Wykonawca zadania - Konsorcjum firm: PBI Infrastruktura Kraśnik, PBI WMB Sandomierz i PRD Mielec. Umowa podpisana w dniu 06.07.2016 r. Termin wykonania zadania do 31.10.2018 r.

Wartość umowy z Wykonawcą (nie uwzględnione grunty i IK) 14 942 860,03 zł.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

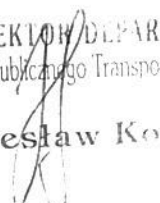
- Budowę jednojezdniowej drogi klasy G o nośności 115 kN/oś - obwodnica m. Oleszyc o długości 0,81 km
- Przebudowę/rozbudowę jednojezdniowej drogi klasy Z o nośności 115 kN/oś o długości 4,17 km
- Przebudowę jednopoziomowych skrzyżowań z drogami krzyżującymi, w formie skrzyżowań zwykłych;
- Budowę jednopoziomowego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 867 w formie skrzyżowania typu rondo;
- Przebudowę chodników;
- Budowę, przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej;
- Budowę/przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- Budowę oraz przebudowę systemu odwodnienia drogi;
- Budowę/przebudowę przepustów;
- Przebudowę oświetlenia ulicznego;
- Inne prace o charakterze pomocniczym i porządkującym, takie jak budowa zjazdów, budowa urządzeń ochrony środowiska i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, itp.

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA
Dział Organizacji i Zarządzania
Biuro Organizacji i Zarządzania

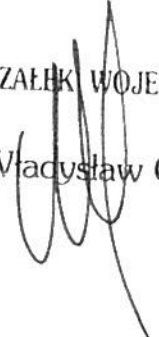

Lesław Majkut
Otrzymują:

- 1) Adresat 2 egz. (przekazane do Dep. Org. - Prawnego)
- 2) PZDW w Rzeszowie,
- 3) aa.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego


Lesław Kornak

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Władysław Ortyl