

OR-IV.272.2.53.2018

Rzeszów, dnia 23.10.2018 r.

**Do wykonawcy, który zwrócił się
o wyjaśnienie treści SIWZ**

**Do zamieszczenia na stronie
internetowej**

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego pn. „Dostawa taboru kolejowego przeznaczonego do wykonywania przewozów pasażerskich w ramach realizowanego projektu pn. Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą” zamawiający, w odpowiedzi na pytania jednego z wykonawców dotyczące treści SIWZ, udziela następujących wyjaśnień:

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI/ WYJAŚNIENIAMI:

Pytanie 1

SIWZ. Rozdział V ust. 2 pkt. 1c) dla części nr 1 oraz części nr 2

Mając na uwadze treść § 2 ust.5 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U.2016.1126) prosimy o dokonanie zmiany postanowienia zarówno dotyczącego części nr 1, jak i części nr 2 zamówienia w ten sposób, że zamawiający dopuści, aby wykaz dostaw dotyczył dostaw wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w SIWZ.

Pytanie 2

Z3.1 Formularz oferty

Obecną treść „*UWAGA: Okres gwarancji na trójczłonowe zespoły trakcyjne nie może być krótszy niż 60 miesięcy i nie dłuższy niż 120 miesięcy*”.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w SIWZ.

Pytanie 3

W związku z ogłoszonym przez Państwa postępowaniem: "Dostawa taboru kolejowego przeznaczonego do wykonywania przewozów pasażerskich w ramach realizowanego projektu pn. Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA" zawierającym w swym zakresie opcjonalnym dostawę fabrycznie nowego, kompletnego, stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem, przeszkoleniem pracowników i pięcioletnim upgrade (systemu z aktualizacją tras); prosimy o informację czy dostępne są szczegółowe wymagania dotyczące wspomnianego symulatora, nieokreślone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 23.10.2014 r. (Dz.U.2014 poz. 1566) w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów.

W szczególności prosimy o wyjaśnienie:

1. Czy pod pojęciem "symulator stacjonarny" rozumieją Państwo symulator "nieruchomy" tj. bez platformy ruchu (6 stopni swobody), czy też symulator bez możliwości jego przemieszczania do innych lokalizacji, ale z platformą ruchu?
2. W jakim zakresie symulator ma odwzorować EZT (kabinę, pulpit maszynisty itp.)?
3. Jakie trasy kolejowe mają być odwzorowane w symulatorze i jaka jest ich łączna długość?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający odpowiadając na powyższe pytania informuje:

Ad. 1 Pod pojęciem „symulator stacjonarny” należy rozumieć symulator zabudowany w stałej lokalizacji wyposażony w urządzenia umożliwiające odtworzenie ruchu kabiny w trakcie jazdy (6 stopni swobody);

Ad. 2 Symulator ma odtwarzać rzeczywiste warunki pracy maszynisty. Zatem konieczne jest aby zarówno pulpit pojazdu jak i kabina maszynisty były odzwierciedlone fizycznie w skali rzeczywistej.

Ad. 3 Odwzorowane w symulatorze mają być zelektryfikowane obecnie trasy Dębica – Rzeszów – Przeworsk o długości ok. 84 km oraz przewidziane do elektryfikacji trasy Rzeszów – Kolbuszowa o długości ok. 30 km i Zaczernie – Jasionka (lotnisko) o długości ok 5 km.

Z up. Zarządu Województwa Podkarpackiego

Lesław Mikulit
SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Departamentu
Organizacyjno - Prawnego