

OR-IV.272.2.53.2018

Rzeszów, 6.11.2018 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawa taboru kolejowego przeznaczonego do wykonywania przewozów pasażerskich w ramach realizowanego projektu pn. Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA Zamawiający, Województwo Podkarpackie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych dokonuje następujących zmian w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. Rozdział XI SIWZ otrzymuje brzmienie:
 1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w siedzibie Zamawiającego przy Al. Łukasza Cieplińskiego 4 w Rzeszowie, pokój nr 207 - II piętro, w terminie do dnia **26 listopada 2018 r. do godz. 10:00.**
 2. Koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, pokój nr 207 oraz oznakowana napisem: „**Oferta w przetargu nieograniczonym pod nazwą: Dostawa taboru kolejowego przeznaczonego do wykonywania przewozów pasażerskich w ramach realizowanego projektu pn. Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA**” – część nr – **OR-IV.272.2.53.2018** ”, **NIE OTWIERAĆ PRZED 26 listopada 2018 r. godz. 11:00**”, a nadto winna być opatrzona nazwą oraz dokładnym adresem Wykonawcy.
 3. **Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 26 listopada 2018 r. o godz. 11: 00 w siedzibie Zamawiającego w Rzeszowie przy Al. Łukasza Cieplińskiego 4, II piętro, pokój 207. Otwarcie ofert jest jawne.**
 4. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana lub wycofanie oferty następuje poprzez złożenie odrębnego oświadczenia w tym zakresie dostarczonego Zamawiającemu w odrębnej kopercie z adnotacją „zmiana” lub „wycofanie” oferty.
 5. W przypadku zmiany treści oferty Wykonawca zamieszcza dokumenty zawierające zmienioną treść w kopercie opisanej w sposób przewidziany w pkt 2 z dopiskiem „ZMIANA”.
 6. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - 1) kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 3) ceny oraz innych parametrów oferty w zakresie kryteriów oceny ofert.

2. Rozdział XIII SIWZ otrzymuje brzmienie:

Zamawiający przy wyborze Wykonawcy posługiwał się będzie następującymi kryteriami:

Dla części nr 1

Lp.	Kryterium oceny ofert	ZNACZENIE (%)
1.	Cena dostawy pojazdów z napędem elektrycznym (EZT) [Wc8]	50,0
2.	Usługa serwisowo-utrzymeniowo-naprawcza EZT [Wu8]	7,0
3.	Gwarancja pojazdów EZT [Wg8]	40,0
4.	Pakiet pozderzeniowy (naprawczy) EZT [Wp8]	0,5
5.	Przyrządy i narzędzia niezbędne do wykonania P3 dla EZT [Wn8]	0,2
6.	Symulator jazdy EZT [Ws8]	2,3

1) Kryterium Wc8 - cena dostawy pojazdów z napędem elektrycznym (EZT) będzie obliczone zgodnie z poniższym wzorem:

$$Wc8 = \frac{C8min}{C8bad} \times 50,0$$

gdzie:

Wc8 – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium cena z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

C8min – oznacza najniższą cenę dostawy pojazdów;

C8bad – oznacza cenę dostawy pojazdów oferty badanej.

57,0 – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

Za cenę oferty przyjmuje się łączną wartość brutto dostawy trójczłonowych zespołów trakcyjnych

z napędem elektrycznym, które zostały podane w *Formularzu oferty wykonawcy*.

2) Kryterium Wu8 - usługa serwisowo-utrzymeniowo-naprawcza EZT będzie obliczone zgodnie z poniższym wzorem:

$$Wu8 = \frac{E8min}{E8bad} \times 7,0$$

gdzie:

Wu8 – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium usługa serwisowo-utrzymeniowo-naprawcza z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

E8bad – oznacza koszt usługi serwisowo-utrzymeniowo-naprawczej badanej oferty dla pojazdów w przeliczeniu na jednego pasażera po przejechaniu przez pojazdy po 1 000 000 km;

E8min – oznacza najniższy koszt usługi serwisowo-utrzymeniowo-naprawcza z pośród ocenianych ofert dla pojazdów w przeliczeniu na jednego pasażera po przejechaniu przez pojazdy 1 000 000 km;

7,0 – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

E8 – koszt usługi serwisowo-utrzymeniowo-naprawczej w przeliczeniu na jednego pasażera po przejechaniu przez pojazdy 1 000 000 km, wyliczone zgodnie z poniższym wzorem:

$$E8 = \frac{1000000 \cdot E3}{LP3}$$

gdzie:

E3 – koszt usługi serwisowo-utrzymawczo-naprawczej dla jednego kilometra w pojeździe trójczłonowym z napędem elektrycznym [zł/pocmk];
LP3 – ilość miejsc siedzących stałych w oferowanym pojeździe trójczłonowym [szt.];

- 3) Kryterium **Wg8** - *gwarancja pojazdów EZT* będzie obliczone na podstawie poniższego wzoru:

$$Wg8 = \frac{G8bad}{G8naj} \times 40,0$$

gdzie:

Wg8 - oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium gwarancja pojazdów EZT z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

G8bad – oznacza długość gwarancji pojazdów EZT w ofercie badanej;

G8naj – oznacz najdłuższą gwarancja pojazdów EZT z pośród ofert;

40,0 – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

- 4) Kryterium **Wp8** - *paket pozderzeniowy (naprawczy) EZT* będzie obliczone na podstawie poniższego wzoru:

$$Wp8 = \frac{P8min}{P8bad} \times 0,5$$

gdzie:

Wp8ak – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium paket pozderzeniowy (naprawczy) EZT z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

P8min – oznacza najniższą cenę dostawy pakietu pozderzeniowego EZT;

P8bad – oznacza cenę dostawy pakietu pozderzeniowego EZT oferty badanej;

0,5 – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

- 5) Kryterium **Wn8** - *przyrządy i narzędzia niezbędne do wykonania P3 dla EZT* będzie obliczone na podstawie poniższego wzoru:

$$Wn8 = \frac{N8min}{N8bad} \times 0,2$$

gdzie:

Wn8 – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium przyrządy i narzędzia niezbędne do wykonania P3 dla EZT z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

N8min – oznacza najniższą cenę dostawy przyrządów i narzędzi niezbędnych do wykonania P3 dla EZT;

N8bad – oznacza cenę dostawy przyrządów i narzędzi niezbędnych do wykonania P3 dla EZT oferty badanej.

0,2 – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

- 6) Kryterium **Ws8** - *symulator jazdy EZT* będzie obliczone na podstawie poniższego wzoru:

$$Ws8 = \frac{S8min}{S8bad} \times 2,3$$

gdzie:

Ws8 – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium symulator jazdy EZT z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

S8min – oznacza najniższą cenę dostawy symulatora jazdy EZT;

S8bad – oznacza cenę dostawy symulatora jazdy EZT oferty badanej.

2,3 – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

- 7) Za najkorzystniejszą przyjmuje się ofertę końcową (WK) z największą ilością punktów wyliczoną wg wzoru:

$$WK = Wc8 + Wu8 + Wg8 + Wp8 + Wn8 + Ws8$$

gdzie:

WK – oznacza ilość punktów uzyskanych wg wszystkich przyjętych kryteriów dla pojazdów

z napędem elektrycznym (EZT) oraz spalinowym (SA),

Wc8 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium cena dostawy pojazdów z napędem elektrycznym (EZT) liczonych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Wu8 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium usługa serwisowo-utrzymawczo-naprawcza EZT liczonych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Wg8 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium gwarancja pojazdów EZT liczonych

z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Wp8 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium pakiet pozderzeniowy (naprawczy) EZT liczonych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Wn8 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium przyrządy i narzędzia niezbędne do wykonania P3 dla EZT liczonych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Ws8 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium symulator jazdy EZT liczonych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Dla części nr 2

Lp.	Kryterium oceny ofert	ZNACZENIE (%)
1.	Cena dostawy pojazdów z napędem spalinowym (SA) [Wc2]	50,0
2.	Usługa serwisowo-utrzymawczo-naprawcza SA [Wu2]	7,0
3.	Gwarancja pojazdów SA [Wg2]	40,0
4.	Pakiet pozderzeniowy (naprawczy) SA [Wp2]	2,0
5.	Przyrządy i narzędzia niezbędne do wykonania P3 dla SA [Wn2]	1,0

- 1) Kryterium Wc2 - cena dostawy pojazdów z napędem spalinowym (SA) będzie obliczone zgodnie z poniższym wzorem:

$$Wc2 = \frac{C2min}{C2bad} \times 50,0$$

gdzie:

Wc2 – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium cena z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

C2min – oznacza najniższą cenę dostawy pojazdów;

C2bad – oznacza cenę dostawy pojazdów oferty badanej.

50,0 – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

Za cenę oferty przyjmuje się łączną wartość brutto dostawy dwuczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem spalinowym, które zostały podane w *Formularzu oferty wykonawcy*.

- 2) Kryterium $Wu2$ - *usługa serwisowo-utrzymaniowo-naprawcza SA* będzie obliczone zgodnie poniższym wzorem:

$$Wu2 = \frac{E2min}{E2bad} \times 7,0$$

gdzie:

$Wu2$ – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium usługa serwisowo-utrzymaniowo-naprawcza z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

$E2bad$ – oznacza koszt usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej badanej oferty dla pojazdów w przeliczeniu na jednego pasażera po przejechaniu przez pojazdy po 1 200 000 km;

$E2min$ – oznacza najniższy koszt usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawcza z pośród ocenianych ofert dla pojazdów w przeliczeniu na jednego pasażera po przejechaniu przez pojazdy 1 200 000 km.

$7,0$ – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

$E2$ – koszt usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej w przeliczeniu na jednego pasażera po przejechaniu przez pojazdy 1 200 000 km, wyliczone zgodnie z poniższym wzorem:

$$E2 = \frac{1200000 * Es}{LPs}$$

gdzie:

Es – koszt usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej dla jednego kilometra w pojeździe dwuczłonowym z napędem spalinowym [zł/pockm];

LPs – ilość miejsc siedzących stałych w oferowanym pojeździe dwuczłonowym [szt.];

- 3) Kryterium $Wg2$ - *gwarancja pojazdów SA* będzie obliczone na podstawie poniższego wzoru:

$$Wg2 = \frac{G2bad}{G2naj} \times 40,0$$

gdzie:

$Wg2$ – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium gwarancja pojazdów SA z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

$G2bad$ – oznacza długość gwarancji pojazdów SA w ofercie badanej;

$G2naj$ – oznacz najdłuższą gwarancja pojazdów SA z pośród ofert

$40,0$ – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

- 4) Kryterium $Wp2$ - *pakiet pozderzeniowy (naprawczy) SA* będzie obliczone na podstawie poniższego wzoru:

$$Wp2 = \frac{P2min}{P2bad} \times 2,0$$

gdzie:

Wp2 – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium pakiet pozderzeniowy (naprawczy) SA z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;
P2min – oznacza najniższą cenę dostawy pakietu pozderzeniowego SA;
P2bad – oznacza cenę dostawy pakietu pozderzeniowego SA oferty badanej;
2,0 – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

- 5) Kryterium **Wn2** - *przrzędy i narzędzia niezbędne do wykonania P3 dla SA* będzie obliczone na podstawie poniższego wzoru:

$$Wn2 = \frac{N2min}{N2bad} \times 1,0$$

gdzie:

Wn2 – oznacza ilość uzyskanych punktów za kryterium przrzędy i narzędzia niezbędne do wykonania P3 dla SA z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;

N2min – oznacza najniższą cenę dostawy przrzędów i narzędzi niezbędnych do wykonania P3 dla SA;

N2bad – oznacza cenę dostawy przrzędów i narzędzi niezbędnych do wykonania P3 dla SA oferty badanej.

1,0 – oznacza wagę (znaczenie tego kryterium wyrażone w %).

- 6) Za najkorzystniejszą przyjmuje się ofertę końcową (WK) z największą ilością punktów wyliczoną wg wzoru:

$$WK = Wc2 + Wu2 + Wg2 + Wp2 + Wn2$$

gdzie:

WK – oznacza ilość punktów uzyskanych wg wszystkich przyjętych kryteriów dla pojazdów

z napędem elektrycznym (EZT) oraz spalinowym (SA),

Wc2 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium cena dostawy pojazdów z napędem spalinowym (SA) liczonych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Wu2 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium usługa serwisowo-utrzymawczo-naprawcza SA liczonych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Wg2 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium gwarancja pojazdów SA liczonych

z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Wp2 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium pakiet pozderzeniowy (naprawczy) SA liczonych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Wn2 – oznacza ilość uzyskanych punktów wg kryterium przrzędy i narzędzia niezbędne do wykonania P3 dla SA liczonych z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia.

Jeżeli Zamawiającego nie będzie mógł dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

Zasady wyboru oferty i udzielenia zamówienia:

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:

- odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w PZP,
- jest zgodna z treścią SIWZ,
- została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryteria oceny.