

AKUSTYKA

POMIARY

PROJEKTY

ANALIZY

**Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów  
położonych w pobliżu głównych dróg w województwie  
podkarpackim na lata 2019 – 2023**

BAASA Acoustics s.c.

ul. Gdyńska 25, 58-100 Świdnica; NIP: 884 274 60 46  
tel. 74 640 65 64 fax. 74 662 03 50 [biuro@baasa.pl](mailto:biuro@baasa.pl) [www.baasa.pl](http://www.baasa.pl)

Świdnica, marzec 2019



**Zespół autorski:**

Damian Baran

Łukasz Sawa

Katarzyna Sroka



## SPIS TREŚCI

|                                                                                                                  |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>1. BIBLIOGRAFIA.....</b>                                                                                      | <b>4</b>   |
| <b>2. PODSTAWA REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM.....</b>                                                | <b>5</b>   |
| <b>3. CEL I ZAKRES PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM .....</b>                                                      | <b>8</b>   |
| <b>4. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>                                                                                     | <b>9</b>   |
| 4.1 OBSZAR OBJĘTY ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM .....                                                  | 9          |
| 4.1.1 DROGI KRAJOWE I AUTOSTRADY .....                                                                           | 9          |
| 4.1.2 DROGI WOJEWÓDZKIE .....                                                                                    | 53         |
| 4.1.3 DROGI NA TERENIE MIASTA KROSNA.....                                                                        | 66         |
| 4.1.4 DROGI NA TERENIE MIASTA PRZEMYŚLA .....                                                                    | 83         |
| 4.2 NARUSZENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU .....                                                              | 89         |
| 4.3 KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU .....      | 90         |
| 4.3.1 Działania krótkookresowe .....                                                                             | 91         |
| 4.3.2 Działania długookresowe .....                                                                              | 98         |
| 4.3.3 Działania edukacyjne.....                                                                                  | 114        |
| 4.4 TREMINY REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM .....                                                      | 116        |
| 4.5 KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM .....                                                       | 117        |
| 4.6 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM.....                                                      | 132        |
| 4.7 DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM.....         | 132        |
| <b>5. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM .....</b>                  | <b>133</b> |
| 5.1 ORGANY ADMINISTRACYJNE.....                                                                                  | 133        |
| 5.2 PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA .....                                                                    | 133        |
| <b>6. UZASADNIENIE ZAKRESU PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM .....</b>                                   | <b>134</b> |
| 6.1 DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZONYCH MAP AKUSTYCZNYCH .....                                            | 134        |
| 6.1.1 ZAPISY MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....                                             | 134        |
| 6.1.2 ISTNIEJĄCE OBSZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, STREFY OCHRONNE .....                                        | 164        |
| 6.1.3 CHARAKTERYSTYKA LICZBOWA TERENÓW OBJĘTYCH PROGRAMEM OCHRONY PRZED HAŁASEM ..                               | 164        |
| 6.1.4 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO-AKUSTYCZNA ŹRÓDEŁ HAŁASU .....                                                  | 168        |
| 6.1.5 TREND ZMIAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO.....                                                                      | 178        |
| 6.1.6 KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM.....                                          | 180        |
| 6.2 OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM .....                                | 181        |
| 6.3 ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM..... | 189        |
| 6.3.1 STRATEGIE, PLANY I PROGRAMY.....                                                                           | 189        |
| 6.3.2 ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY PRZED HAŁASEM.....                                        | 191        |
| 6.3.3 PRZEPISY PRAWA MIEJSCOWEGO DOTYCZĄCE KLIMATU AKUSTYCZNEGO .....                                            | 195        |
| 6.3.4 POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU.....                                                                       | 195        |
| 6.3.5 PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU .....                                                                     | 195        |
| 6.3.6 DOSTĘPNE TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU.....                                                   | 196        |
| <b>7. OKREŚLENIE I OCENA ZAGADNIEŃ .....</b>                                                                     | <b>199</b> |
| 7.1 EMISJA HAŁASU ZWIĄZANA Z EKSPLOATACJĄ DRÓG .....                                                             | 199        |
| 7.2 EMISJA HAŁASU DO ŚRODOWISKA PRZED I PO REALIZACJI ZADAŃ PROGRAMU .....                                       | 199        |
| 7.3 EFEKTYWNOŚĆ EKOLOGICZNA I EKONOMICZNA REALIZACJI ZADAŃ.....                                                  | 200        |
| <b>8. HARMONOGRAM I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ZADAŃ .....</b>                                                         | <b>201</b> |
| <b>9. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>                                                                                  | <b>202</b> |
| <b>10. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM .....</b>                                                       | <b>203</b> |

## 1. BIBLIOGRAFIA

- [1] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jednolity Dz. U. 2017 r., poz. 1405/.
- [2] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska /tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 799/.
- [3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112/.
- [4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem /Dz. U. Nr 140 poz. 824 z późn. zmianami/.
- [5] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów sposobów ich prezentacji /Dz. U. Nr 18, poz. 164/.
- [6] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji /Dz.U.2007.187.1340/
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem / Dz.U. 2002 nr 179 poz. 1498/
- [8] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku.
- [9] Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie, COWI Polska Sp. z o.o., Rzeszów 2014
- [10] Strategia rozwoju województwa – Podkarpackie 2020, Rzeszów 2013 r.
- [11] Program ochrony środowiska dla województwa podkarpackiego na lata 2017-2019, z perspektywą do 2023 r.; Rzeszów 2017 r.
- [12] Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego - Perspektywa 2030; Rzeszów 2018 r.
- [13] Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego, INVESTEKO S.A, Świętochłowice, luty 2018 r.
- [14] Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Część 5 Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie małopolskim o łącznej długości 657.131 km, 2018 r.
- [15] Mapy akustyczne obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie, grudzień 2016 r.
- [16] Mapa akustyczna miasta Krosna dla wybranych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie, wrzesień 2017 r.
- [17] Mapa akustyczna dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie na terenie miasta Przemyśl, czerwiec 2017 r.

## 2. PODSTAWA REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim na lata 2019 - 2023*, będącego aktualizacją Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 6 milionów przejazdów rocznie, określonego uchwałą Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 30 stycznia 2012 r. Nr XVII/284/12, oraz Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie, określony uchwałą Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 27 października 2014 r. Nr LVIII/1096/14. Program ochrony środowiska przed hałasem obejmował będzie tereny poza aglomeracjami, położone wzdłuż głównych dróg w województwie podkarpackim o łącznej długości 661,664 km, w tym dróg krajowych i autostrad o długości 470,075 km, dróg wojewódzkich o długości 150,1 km, dróg na terenie miasta Krosna o długości 29,829 km oraz dróg na terenie miasta Przemyśla o długości 11,64 km.

Opracowanie zostało zrealizowane na podstawie umowy nr OS-I.721.1.17.2018 z dnia 21.01.2019 r. zawartej pomiędzy:

Województwem Podkarpackim z siedzibą w Rzeszowie  
al. Łukasza Cieplińskiego 4  
35-010 Rzeszów  
NIP: 813-29-17-389

a

BAASA Acoustics s.c.  
ul. Gdyńska 25  
58-100 Świdnica  
NIP: 884 274 60 46

Zamówienie składało się z dwóch etapów:

Etap 1:

- sporządzenie wstępnej wersji Programu (tj. jego projektu). Tak opracowany Program - zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. 799 ze zm.) poddano konsultacjom społecznym.

Etap 2:

- opracowanie szczegółowego odniesienia do uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych projektu Programu;
- opracowanie ostatecznej wersji Programu po uwzględnieniu odniesienia do uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych oraz dodatkowych uwag zgłoszonych przez Zamawiającego.

Obowiązek realizacji *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim na lata 2019 – 2023* wynika z zapisów następujących aktów prawnych:

- dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli hałasu w środowisku,
- ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179 poz. 1498)

Do sporządzenia niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim na lata 2019 – 2023* wykorzystano następujące opracowania pn.:

- Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego (część 8 przedmiotu zamówienia), luty 2018.
- Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Część 5 Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie małopolskim o łącznej długości 657.131 km, 2018 - w części dotyczącej drogi krajowej nr 94 na odcinku granica woj. - Machowa oraz autostrady A4 na odcinku granica woj. - węzeł Dębica zachód.
- Mapy akustyczne obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie, grudzień 2016.
- Mapa akustyczna miasta Krosna dla wybranych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 miliony pojazdów rocznie, wrzesień 2017.
- Mapy akustyczne dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 miliony pojazdów rocznie na terenie miasta Przemyśl, czerwiec 2017.



**Rysunek 1. Sieć dróg na terenie województwa podkarpackiego, dla których sporządzono mapy akustyczne (opracowanie własne)**

### 3. CEL I ZAKRES PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM

Celem Programu ochrony przed hałasem jest:

- Identyfikacja miejsc o przekroczonych poziomach dopuszczalnych hałasu,
- Określenie działań niezbędnych w celu ograniczenia poziomu hałasu na terenach chronionych przynajmniej do wartości dopuszczalnych,
- Określenie priorytetów działań w celu ograniczenia poziomu hałasu na terenach chronionych przynajmniej do wartości dopuszczalnych.

Niniejszy *Program ochrony środowiska przed hałasem* dotyczy odcinków dróg krajowych, autostrad, dróg wojewódzkich województwa podkarpackiego oraz dróg na terenie miast Krosno i Przemyśl w otoczeniu których zidentyfikowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych ze względu na hałas.

W ramach niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem* zaproponowano szereg rozwiązań mających na celu ograniczenie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych przynajmniej do wartości dopuszczalnych. W przypadku spełniania wymagań budynku podlegającego ocenie określonych w ustawie Prawo ochrony środowiska art. 114 p. 4 [2], należy indywidualnie rozpatrzyć możliwość i konieczność stosowania środków ochrony przed hałasem wewnątrz budynku.

## 4. CZĘŚĆ OPISOWA

### 4.1 OBSZAR OBJĘTY ZAKRESEM PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM

Niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem dotyczy:

- Odcinków dróg krajowych i autostrad,
- Odcinków wojewódzkich województwa podkarpackiego,
- Odcinków dróg na terenie miasta Krosno
- Odcinków dróg na terenie miasta Przemyśl,

w otoczeniu których zidentyfikowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych ze względu na hałas.

#### 4.1.1 DROGI KRAJOWE I AUTOSTRADY

Mapa akustyczna stanowiąca przedmiot opracowania pn.:

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie  
na terenie województwa podkarpackiego (część 8 przedmiotu zamówienia)  
INVESTEKO S.A., luty 2018 r.*

sporządzona została dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, położonych na terenie województwa podkarpackiego.

Sieć dróg krajowych na terenie województwa obejmuje łącznie ok. 890,7 km dróg, w tym: ok. 166,3 km autostrad (autostrada A4), ok. 30,1 km dróg ekspresowych (S19) oraz ok. 694,3 km pozostałych dróg klasy GP i G.

Sieć dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego stanowią obecnie:

- autostrada A4: Tarnów – Rzeszów – Jarosław - Korczowa - Granica Państwa (166,318 km)
- droga krajowa nr 9: Nagajów – Głogów Małopolski – Rzeszów (61,864 km)
- droga krajowa nr 19: Domostawa – Sokołów Małopolski, Rzeszów – Miejsce Piastowe – Barwinek - Granica Państwa (133,307 km)
- droga ekspresowa S19: Sokołów Małopolski – Stobierna – Rzeszów (30,056 km)
- droga krajowa nr 28: Siepietnica – Jasło – Krosno – Zarszyn – Sanok – Przemyśl (145,440 km)
- droga krajowa nr 73: Pilzno – Jasło (35,941 km)
- droga krajowa nr 77: Sandomierz – Stalowa Wola – Ruda Łańcucka – Jarosław – Radymno – Przemyśl (120,440 km)
- droga krajowa nr 84: Sanok – Lesko – Krościenko - Granica Państwa (50,200 km)
- droga krajowa nr 94 (biegnąca w śladzie drogi krajowej nr 4, zmiana numeru następowała sukcesywnie wraz z oddawaniem do użytkowania kolejnych odcinków autostrady A4): Machowa – Rzeszów – Radymno – Korczowa - Granica Państwa (144,568 km)
- droga krajowa nr 97: łącząca węzeł Rzeszów Wschód z drogą krajową nr 94 (2,286 km)

Autostrada A4 (E40) oraz droga krajowa nr 9 (E371) stanowią szlaki o znaczeniu międzynarodowym biegnące aż do granicy z Ukrainą i Słowacją.

Opracowaniem objęto 165 odcinków dróg o łącznej długości 470,075 km o natężeniu ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów na rok, dla których w 2015 roku przeprowadzony został Generalny Pomiar Ruchu oraz Generalny Pomiar Hałasu. Lokalizację odcinków zaprezentowano na poniższym rysunku.

Poniżej na rysunku 1 przedstawiono sieć dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego.

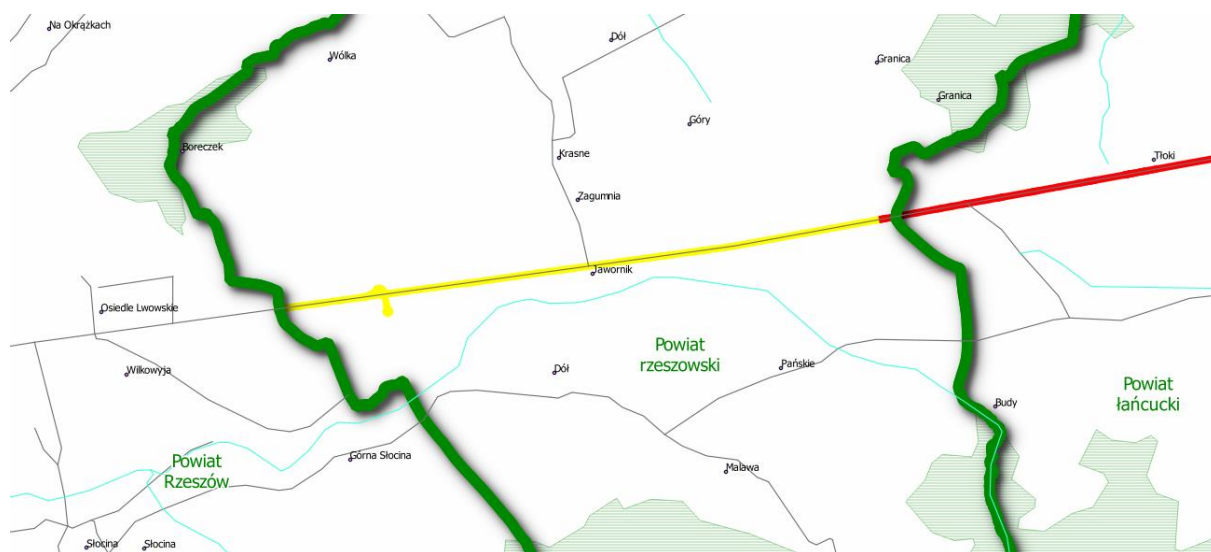


**Rysunek 2.** Sieć dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego ([www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl))

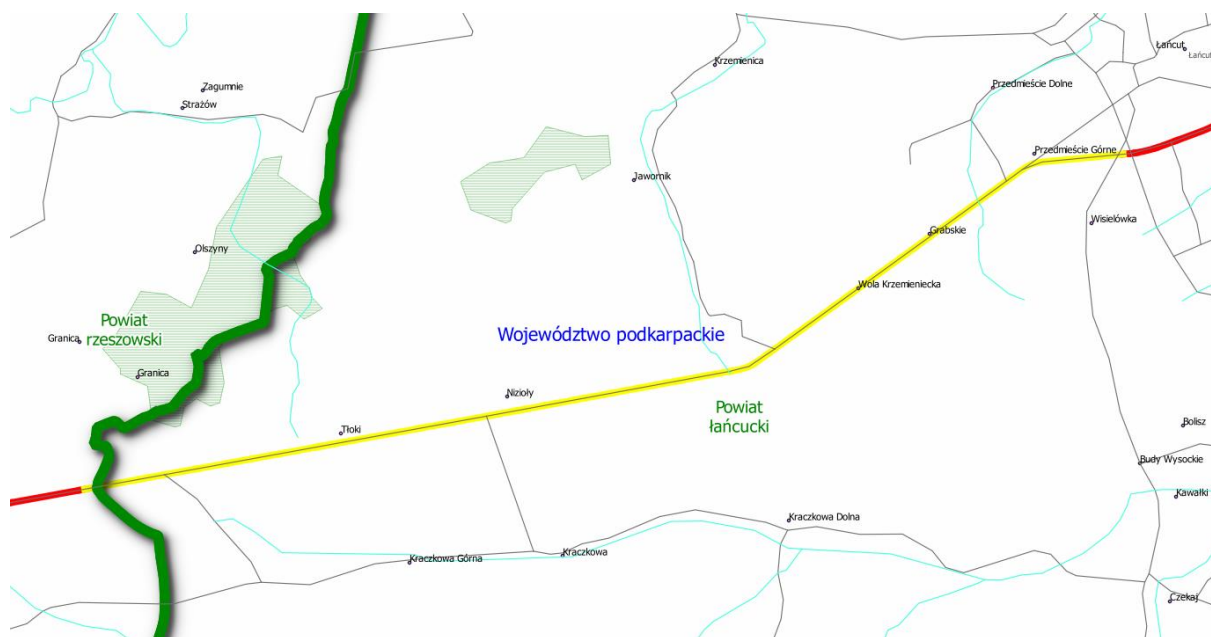


**Rysunek 3. Sieć dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego, dla których sporządzono mapy akustyczne**

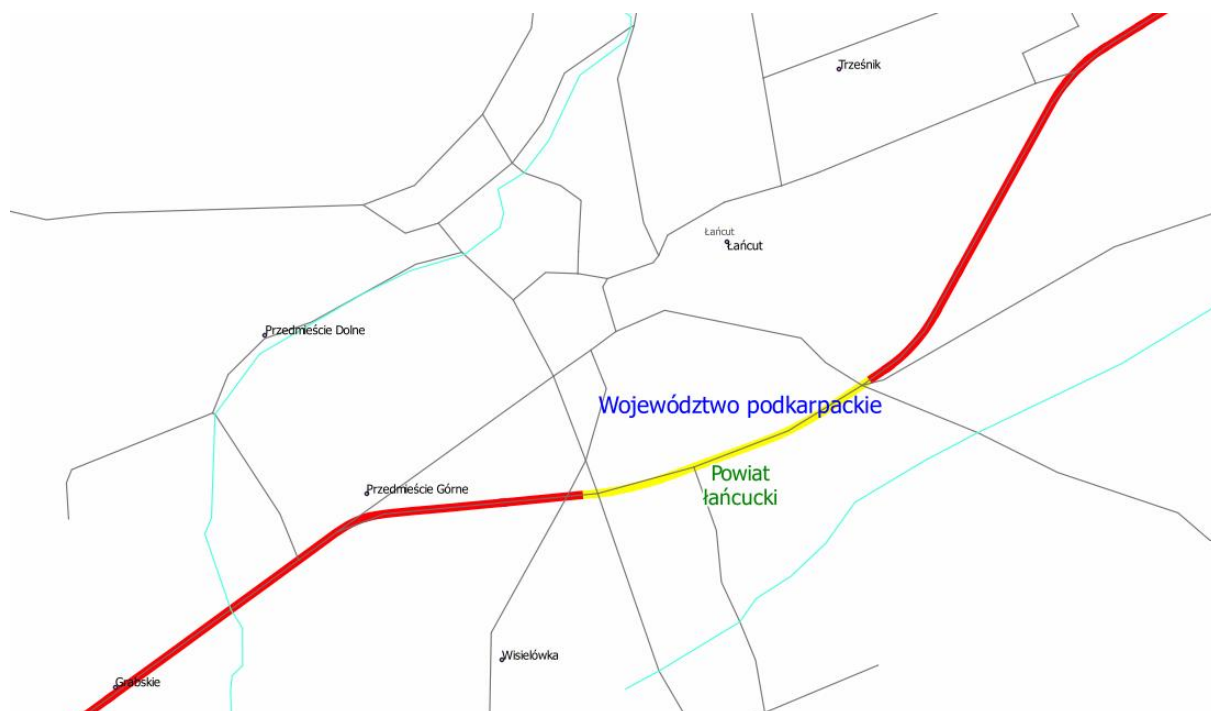
Poniżej przedstawiono lokalizację odcinków dróg krajowych i autostrad zlokalizowanych na terenie województwa podkarpackiego, objętych zakresem niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem*. Przedmiotowe odcinki zaznaczono kolorem żółtym.



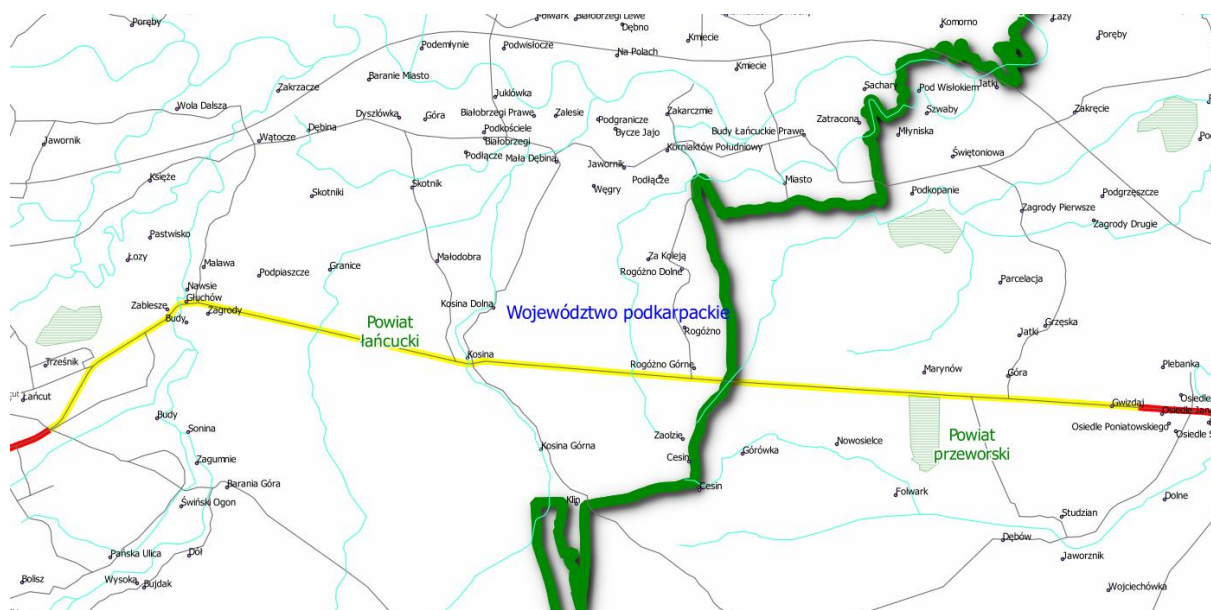
**Rysunek 4. Droga krajowa nr 4 na odcinku Rzeszów – Kraczkowa**



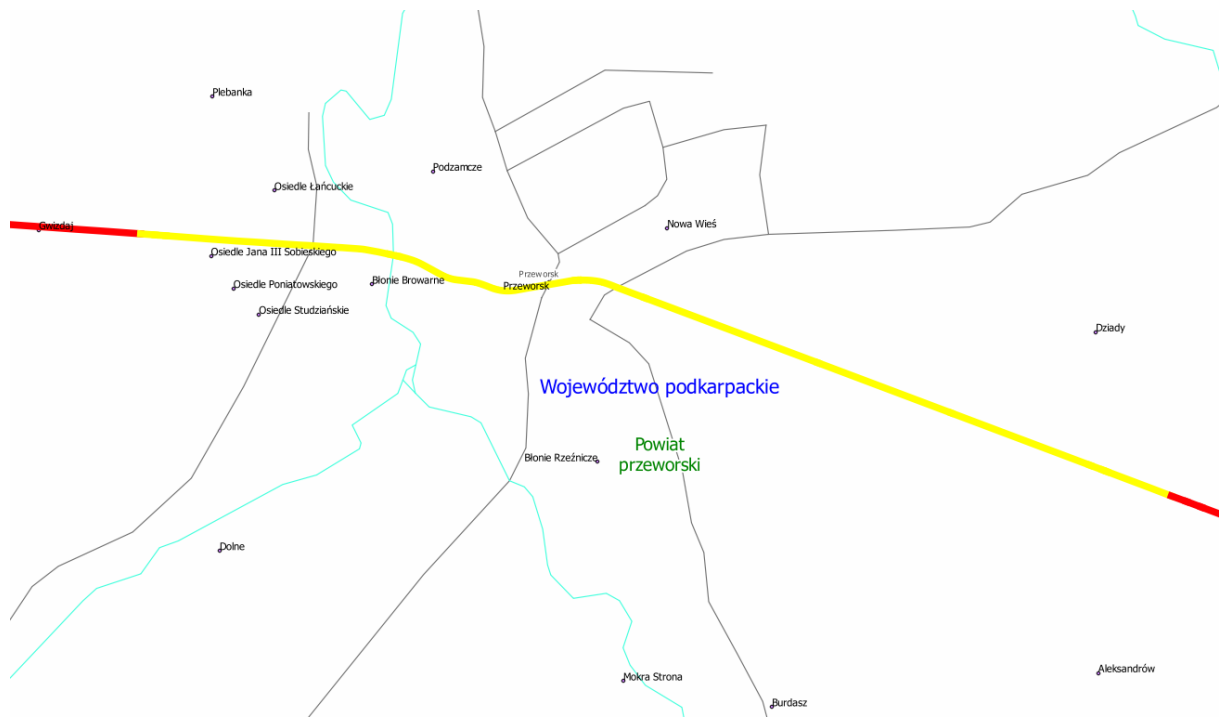
**Rysunek 5. Droga krajowa nr 4 na odcinku Kraczkowa – Łańcut**



**Rysunek 6. Droga krajowa nr 4 na odcinku Łańcut (przejście)**



**Rysunek 7. Droga krajowa nr 4 na odcinku Łańcut – Przeworsk**



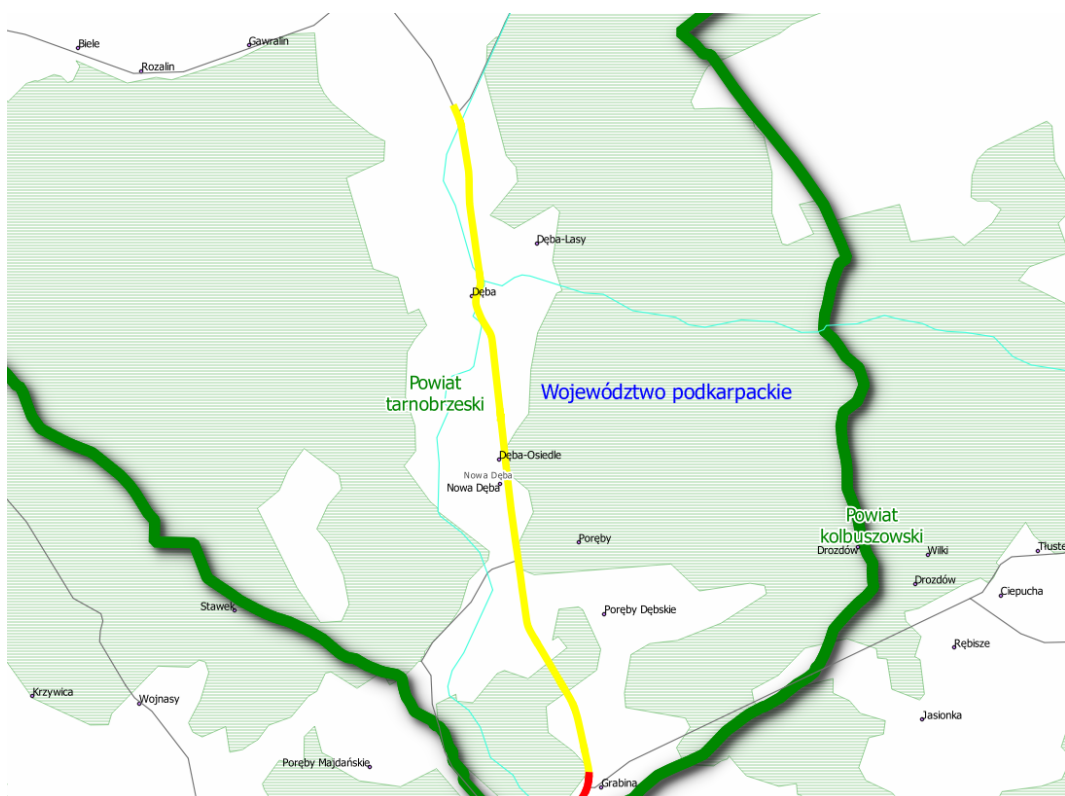
**Rysunek 8. Droga krajowa nr 4 na odcinku Przeworsk (przejście)**



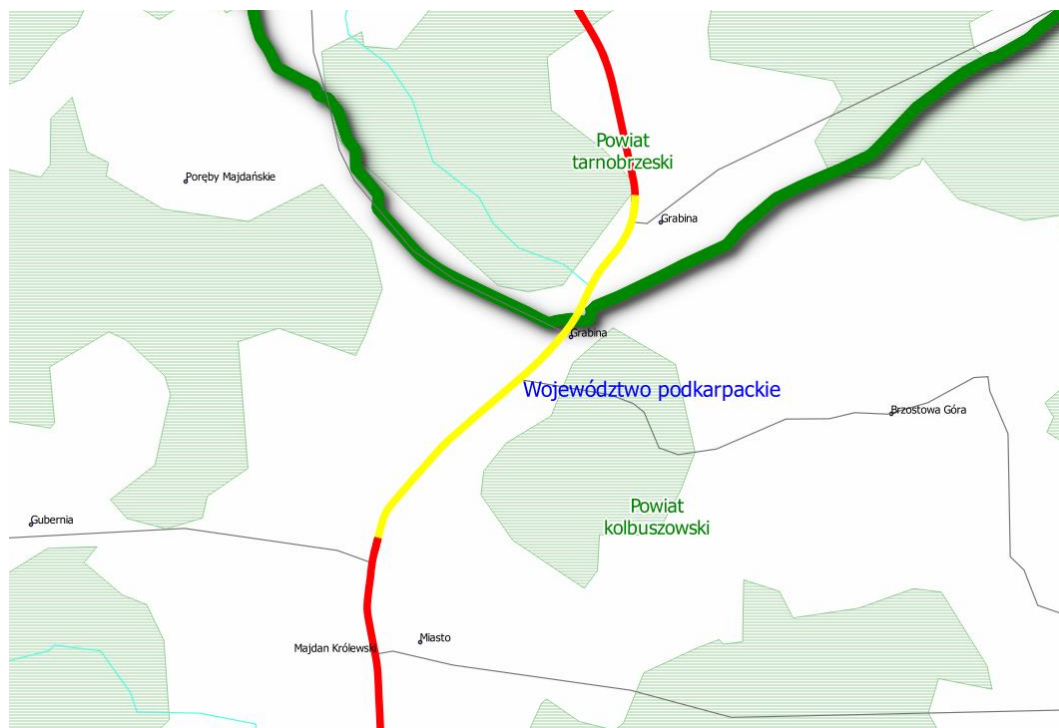
**Rysunek 9. Droga krajowa nr 4 na odcinku Przeworsk – Węzeł Jarosław Zachód**



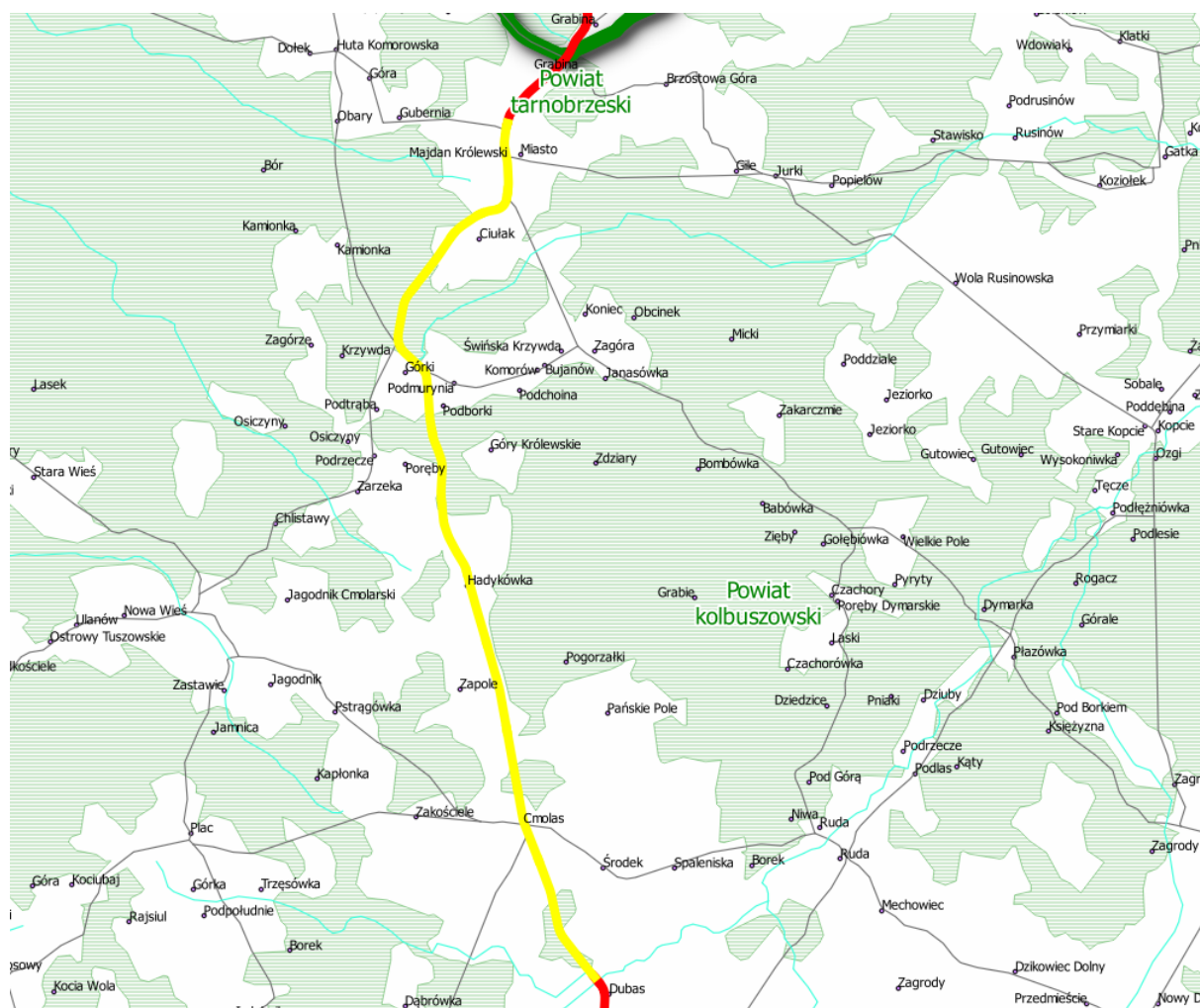
**Rysunek 10. Droga krajowa nr 9 na odcinku Łonów – Nagnajów**



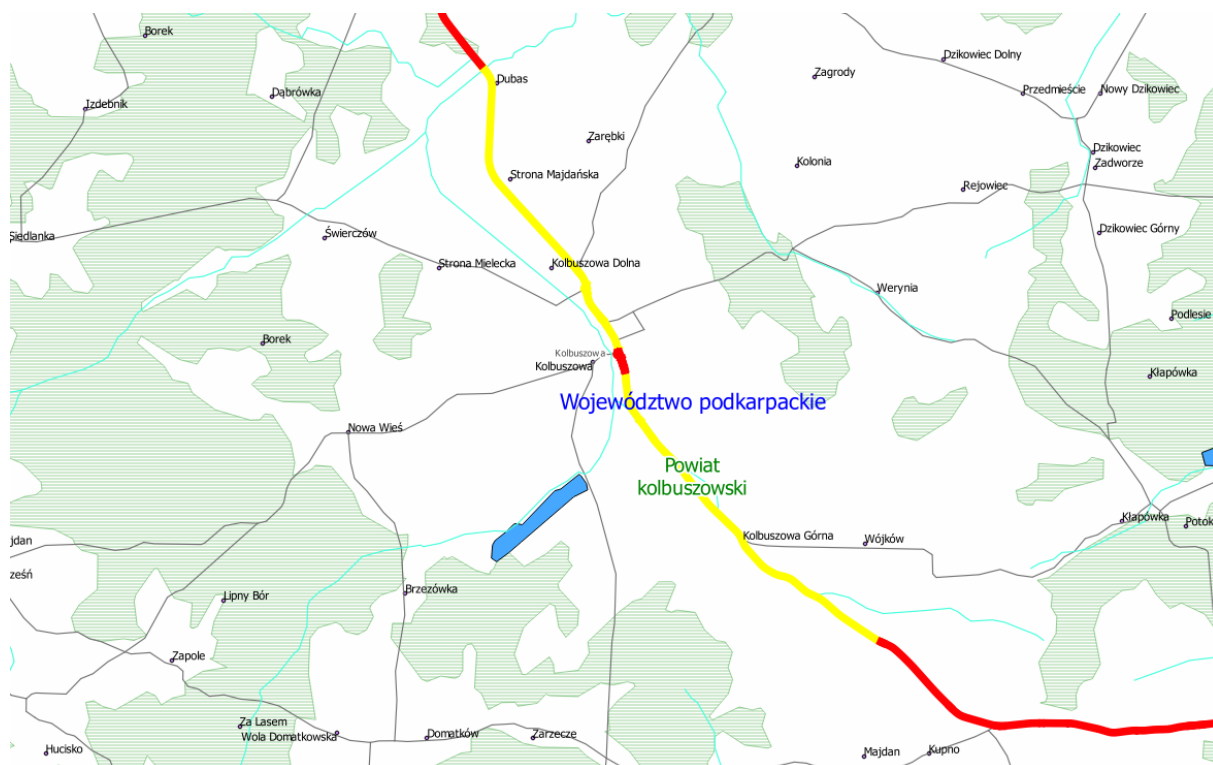
**Rysunek 11. Droga krajowa nr 9 Węzeł Dęba (przejście)**



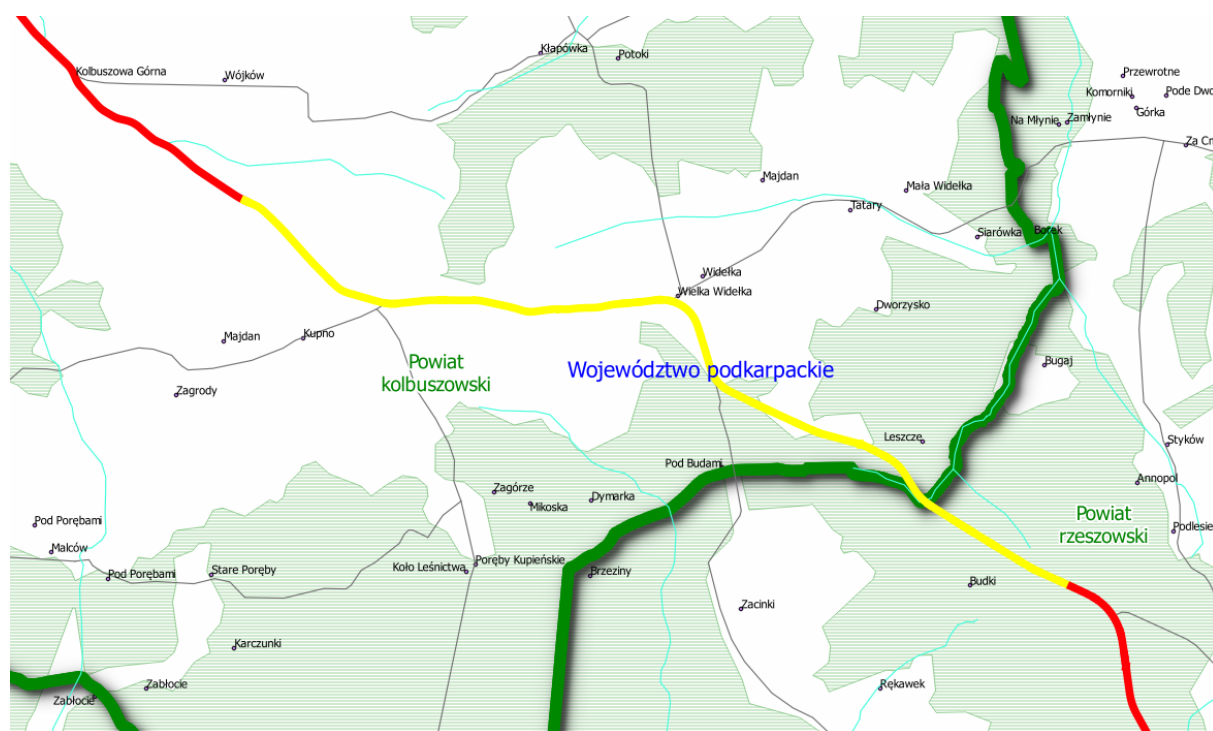
**Rysunek 12. Droga krajowa nr 9 na odcinku Węzeł Dęba – Majdan Królewski**



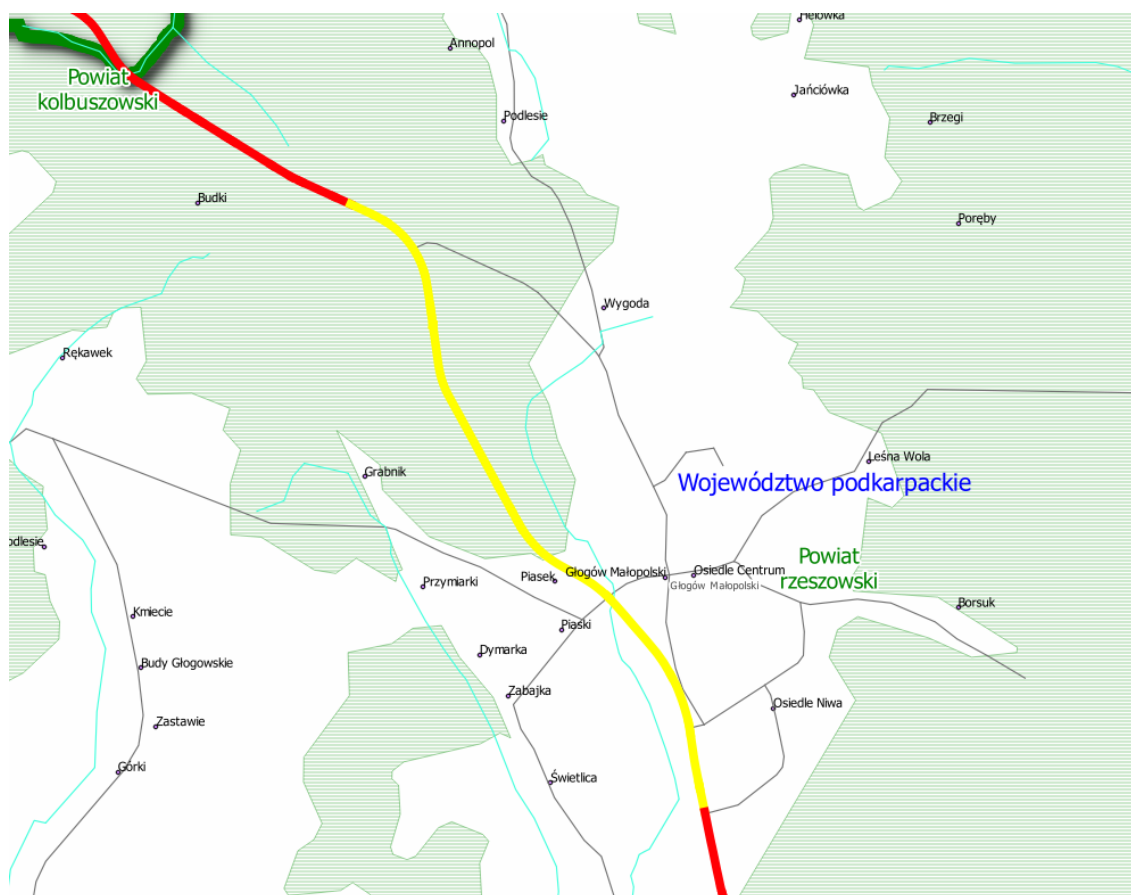
**Rysunek 13. Droga krajowa nr 9 na odcinku Majdan Królewski - Kolbuszowa**



**Rysunek 14. Droga krajowa nr 9 na odcinku Kolbuszowa (przejście)**



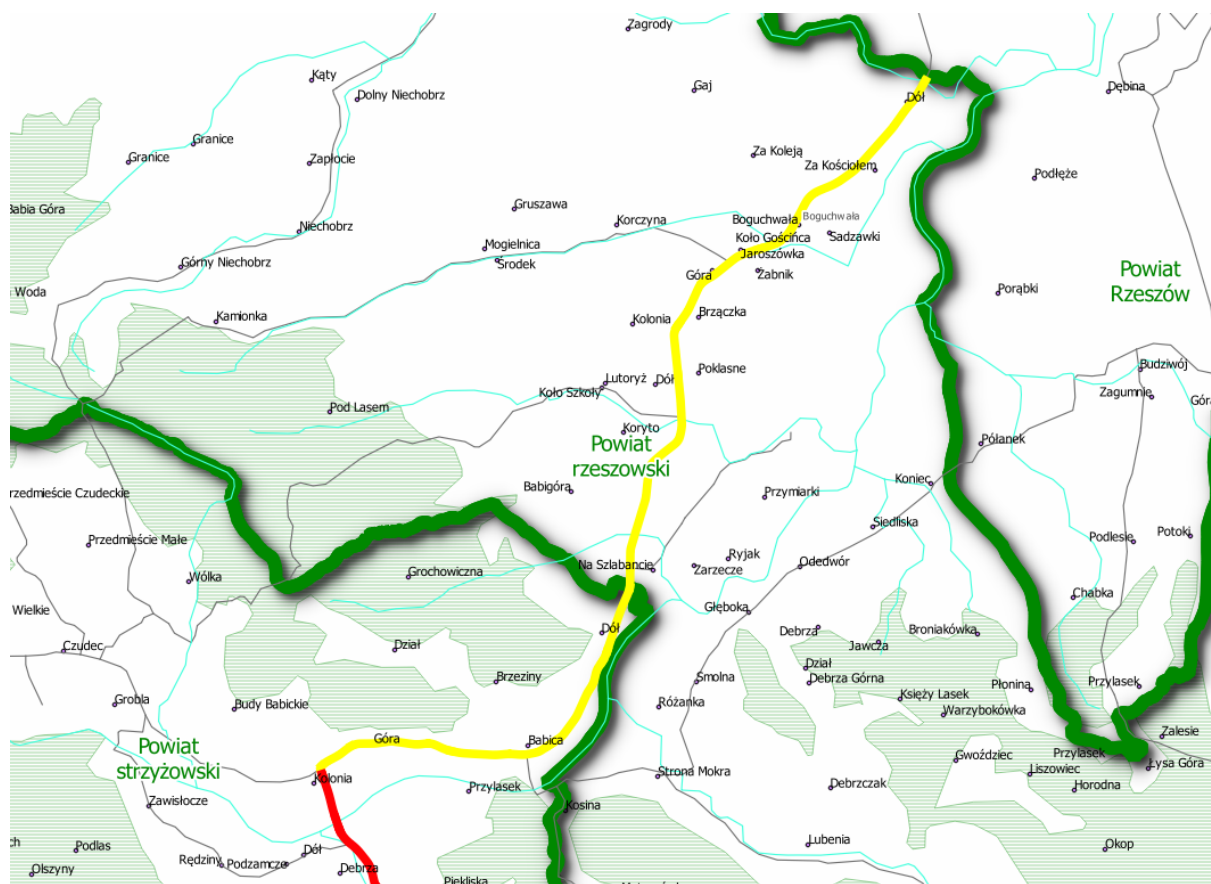
**Rysunek 15. Droga krajowa nr 9 na odcinku Kolbuszowa – Głogów Małopolski**



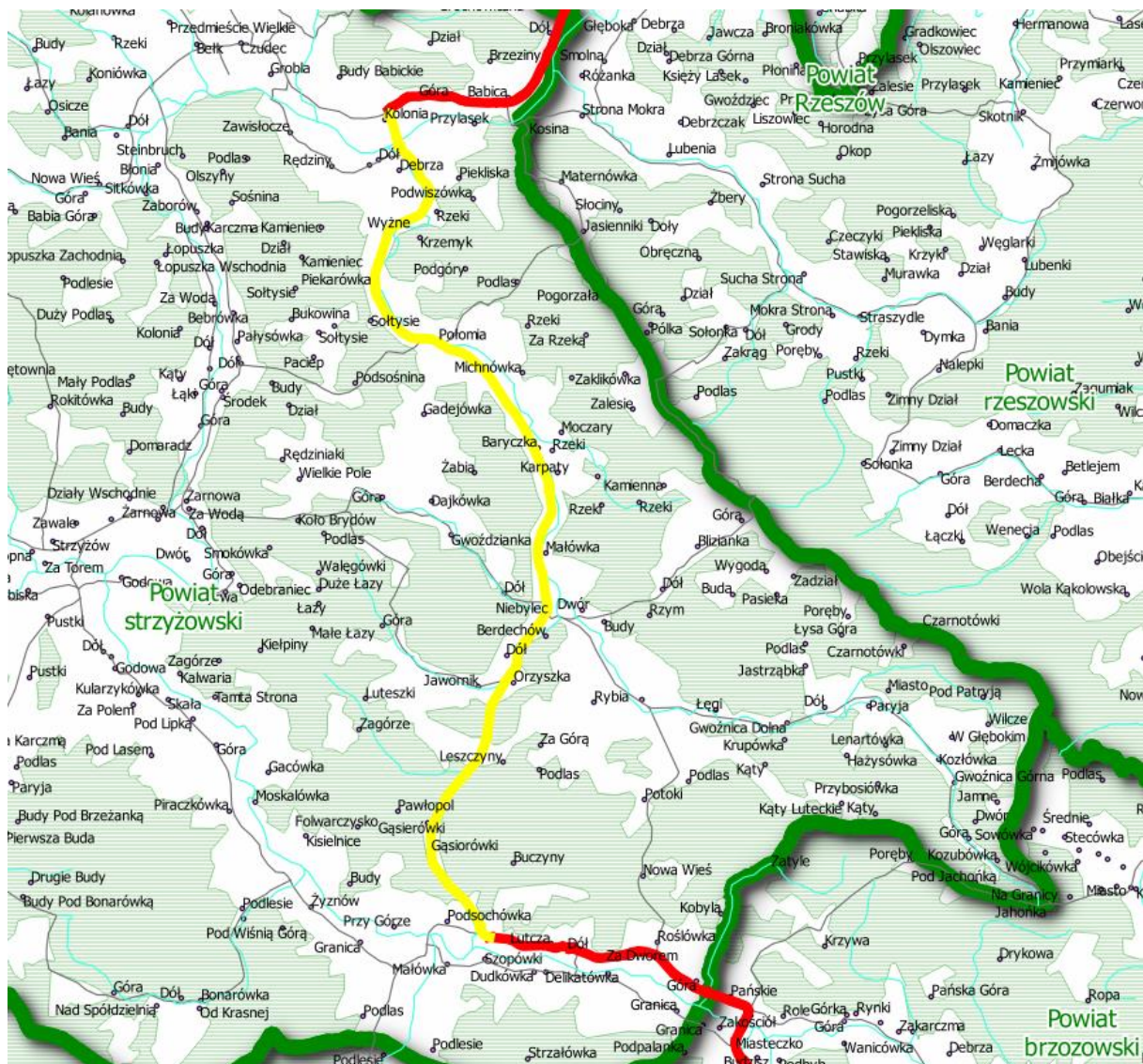
**Rysunek 16. Droga krajowa nr 9a na odcinku Głogów Małopolski – Rzeszów**



**Rysunek 17. Droga krajowa nr 9 na odcinku Głogów Małopolski - Rzeszów**

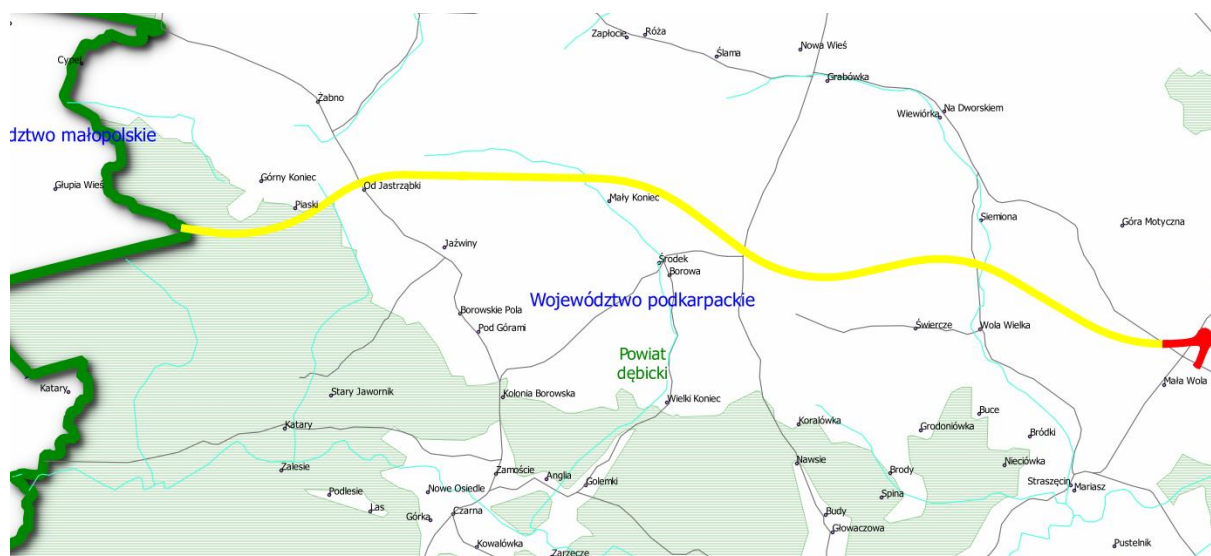


**Rysunek 18. Droga krajowa nr 9 na odcinku Rzeszów - Babica**

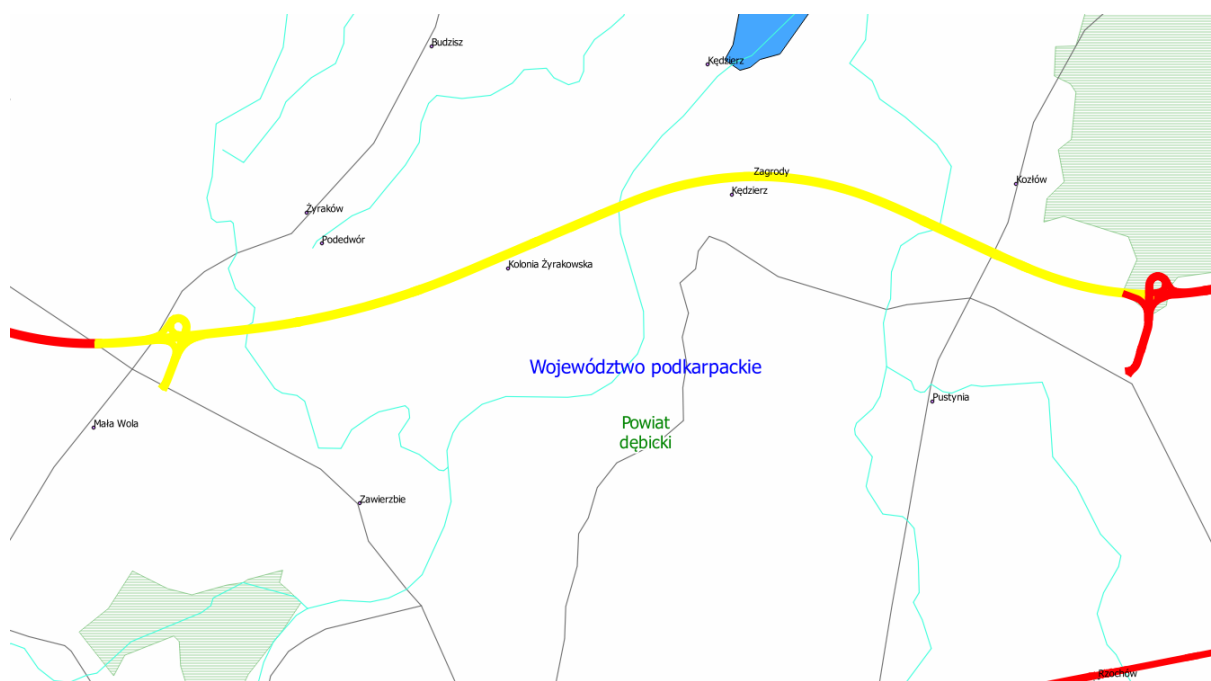


**Rysunek 19. Droga krajowa nr na odcinku Babica - Lutcza**

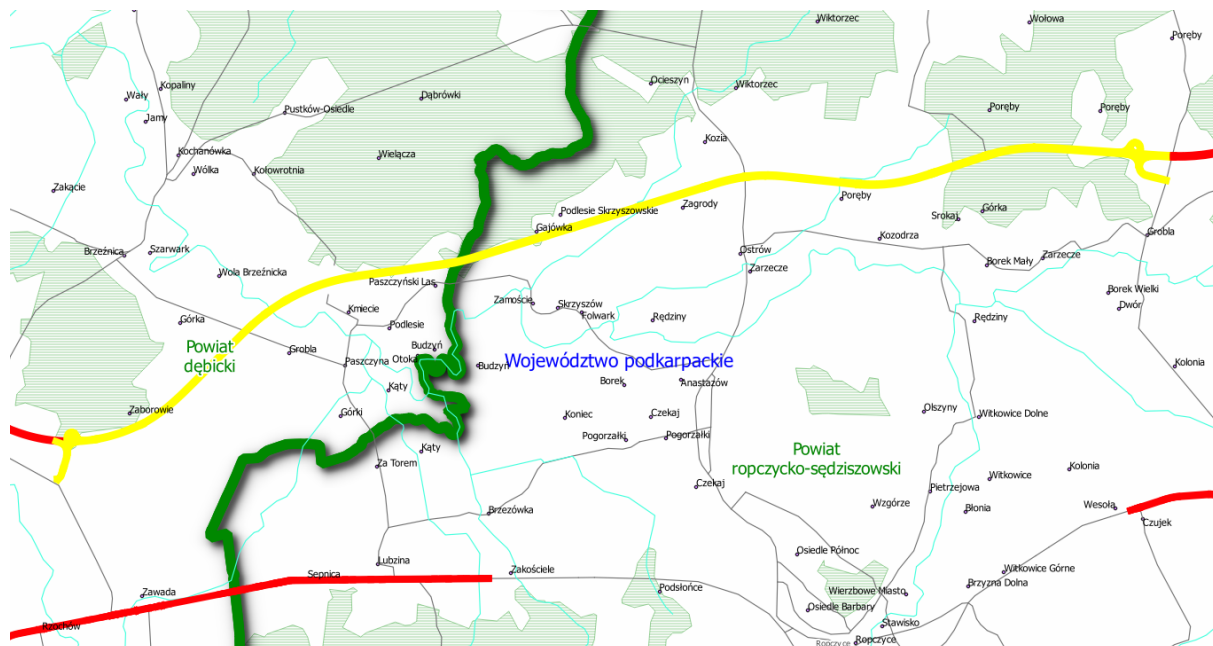




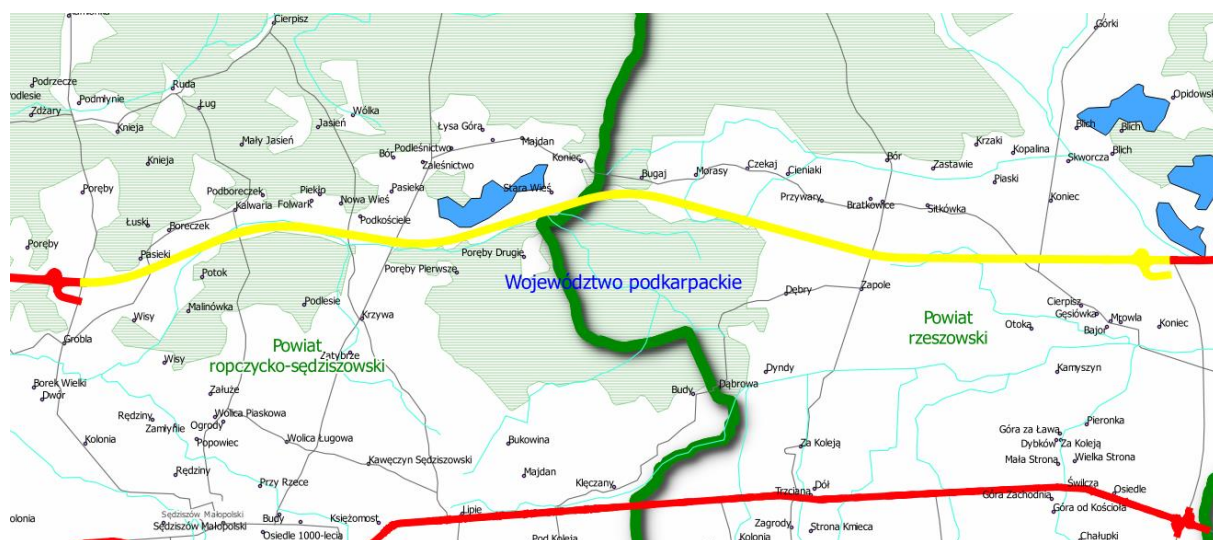
**Rysunek 22. Autostrada A4 na odcinku Węzeł Tarnów Północ – Dębica Zachód**



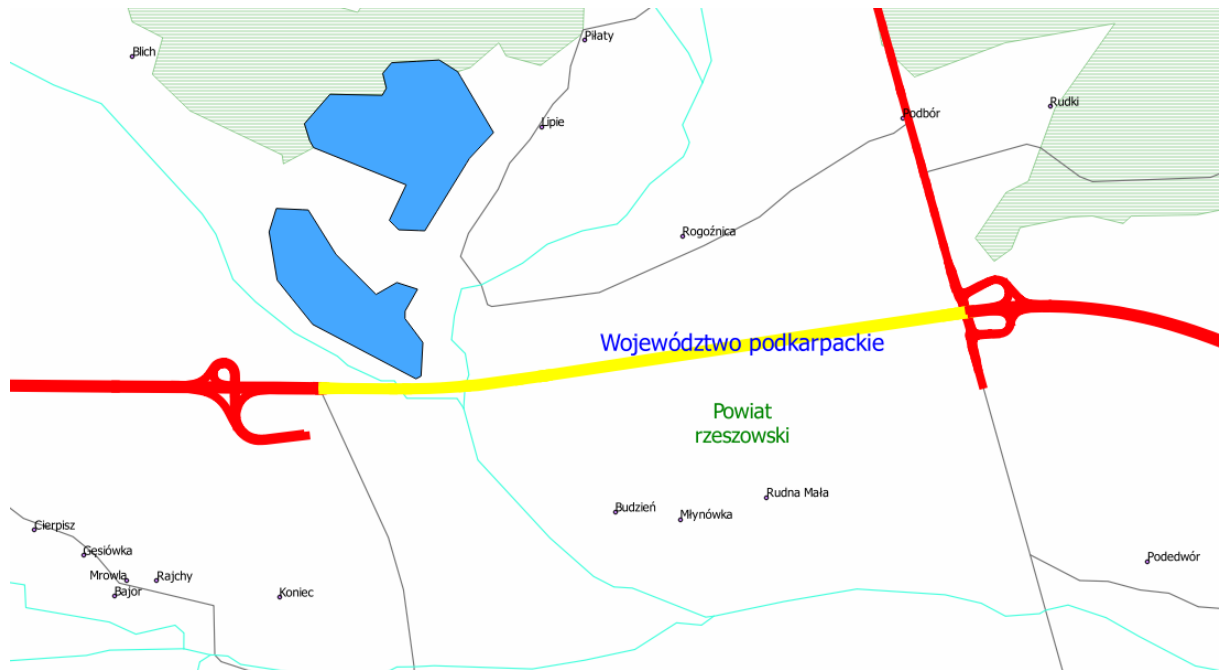
**Rysunek 23. Autostrada A4 na odcinku Dębica Zachód – Dębica Wschód**



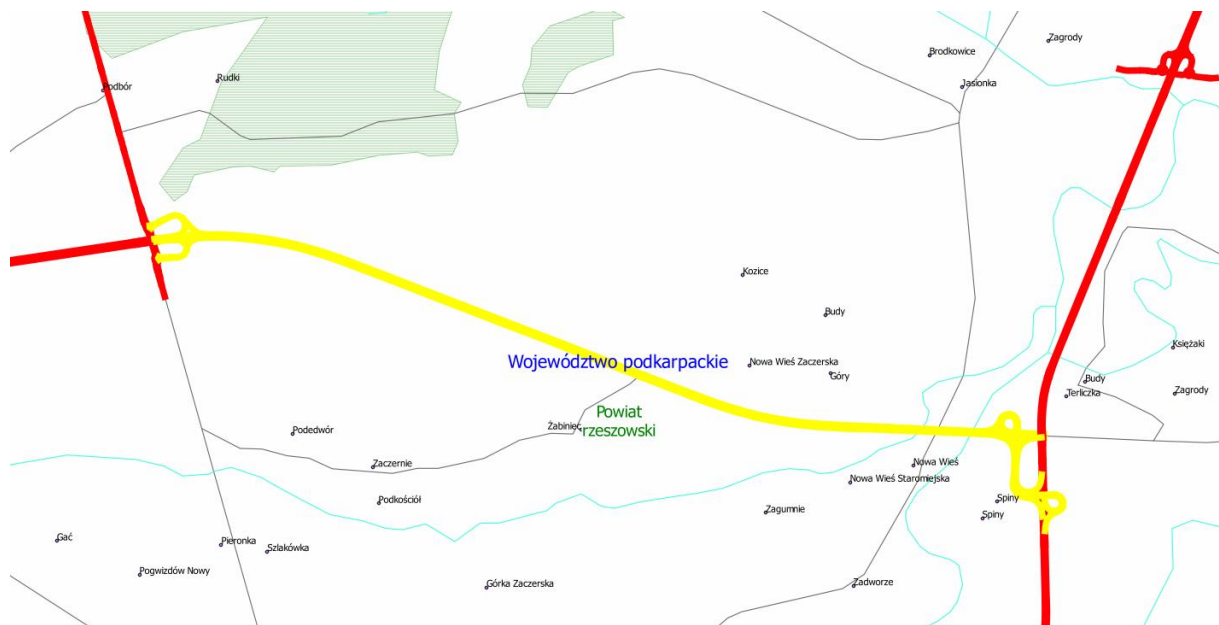
**Rysunek 24. Autostrada A4 na odcinku Dębica Wschód – Węzeł Sędziszów**



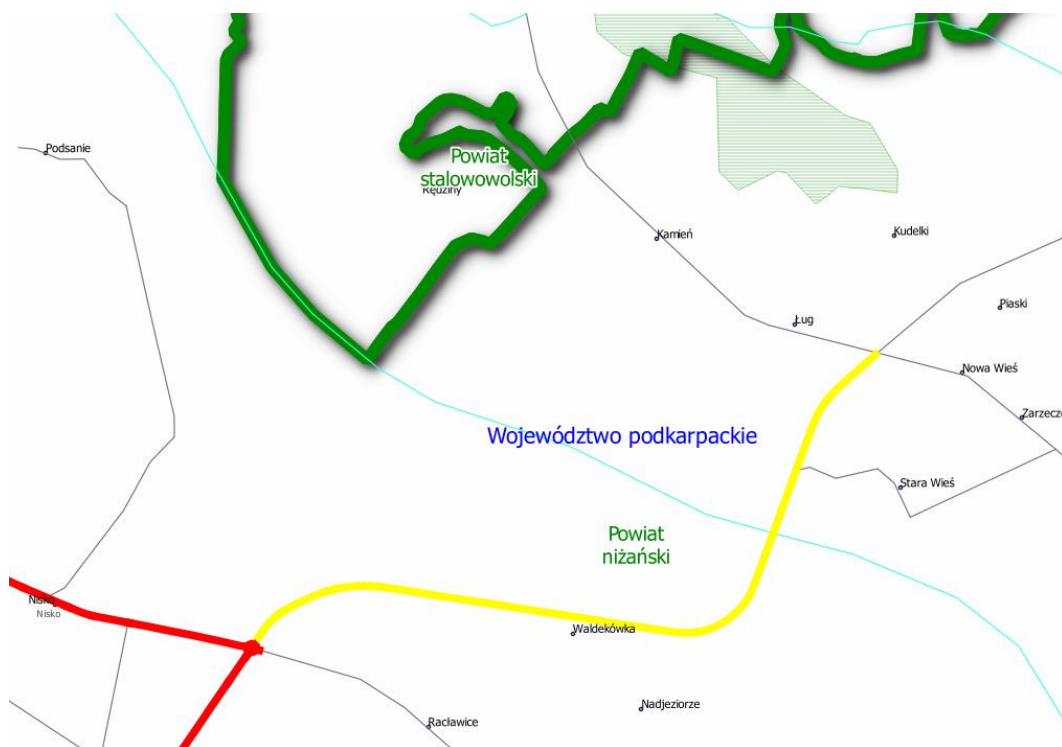
**Rysunek 25. Autostrada A4 na odcinku Węzeł Sędziszów – Węzeł Rzeszów Zachód**



**Rysunek 26. Autostrada A4 na odcinku Węzeł Rzeszów Zachód – Węzeł Rzeszów Północ**



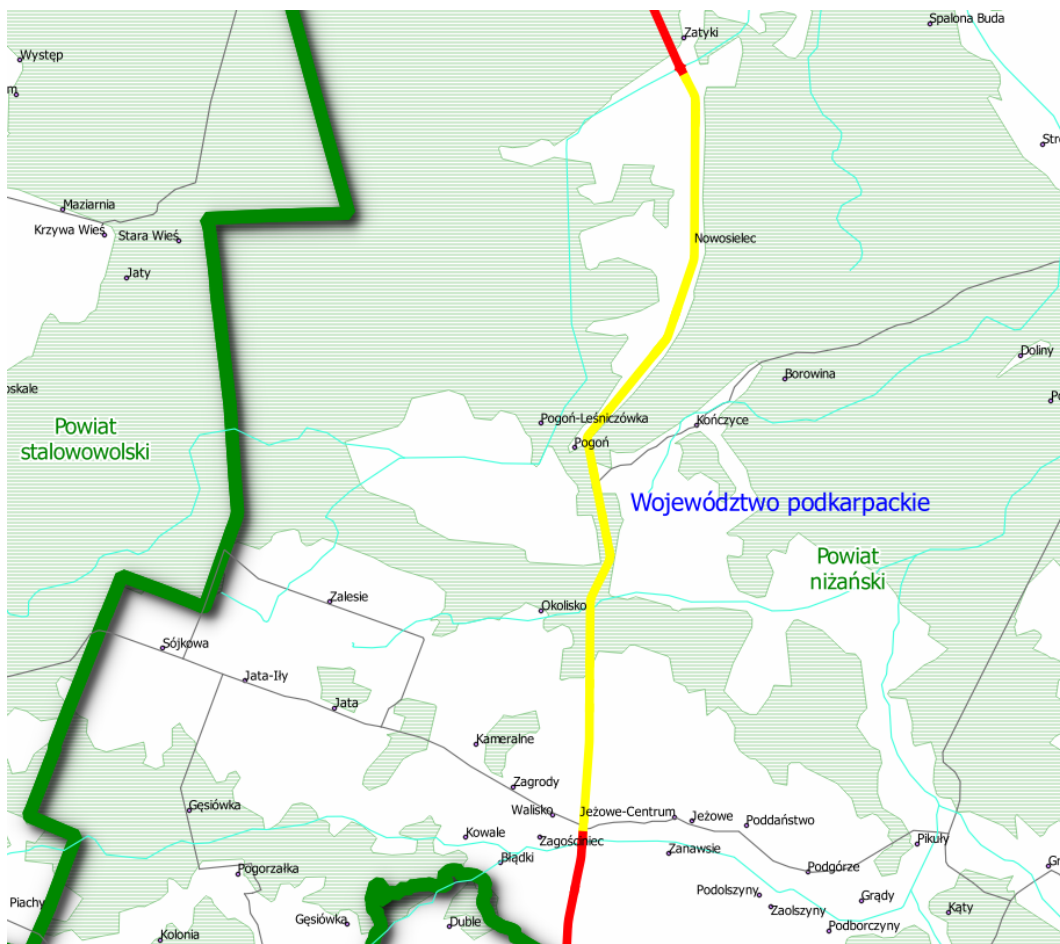
**Rysunek 27. Autostrada A4 na odcinku Węzeł Rzeszów Północ – Węzeł Rzeszów Wschód**



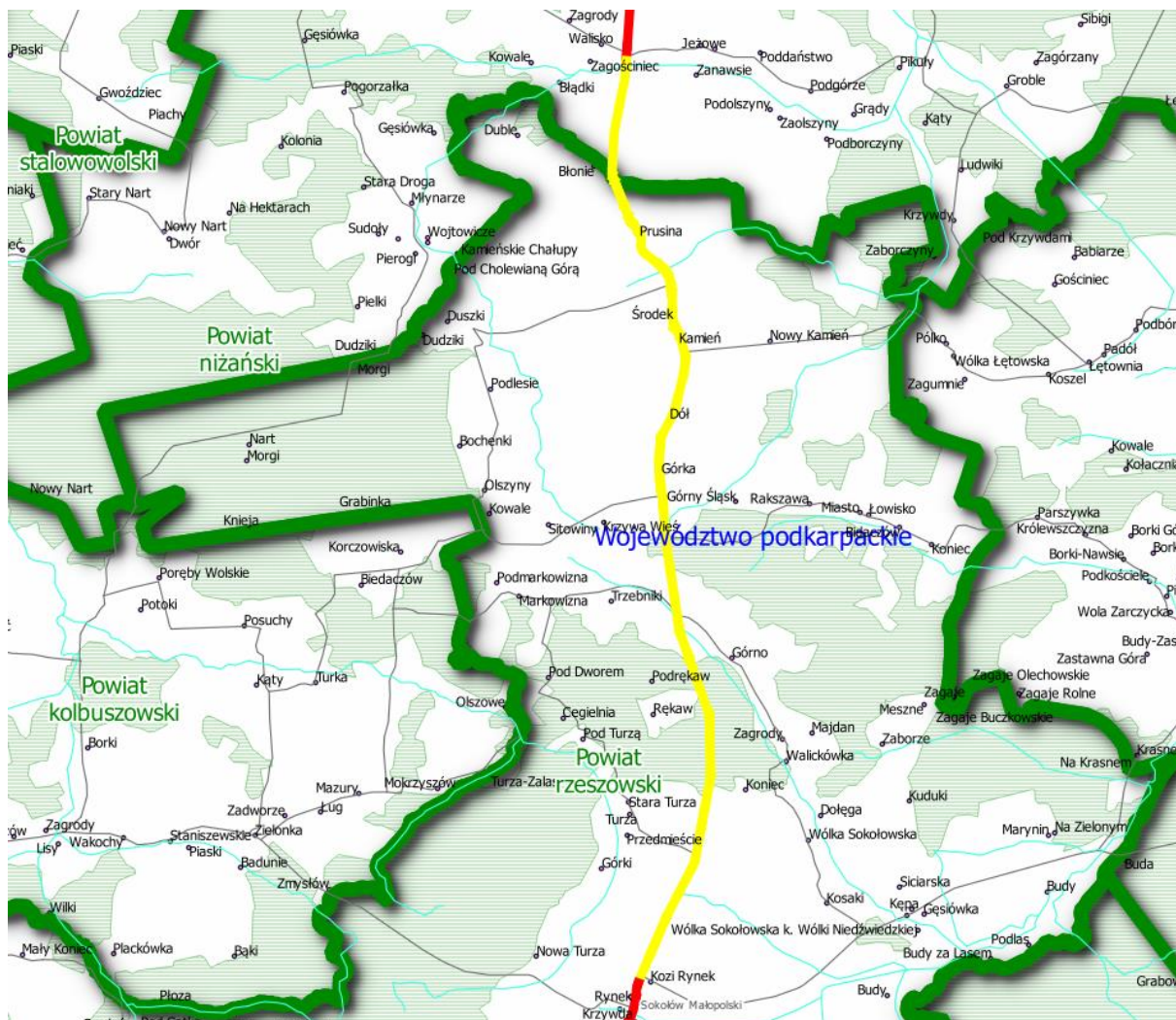
**Rysunek 28. Droga krajowa nr 19 na odcinku Zarzecze – Nisko**



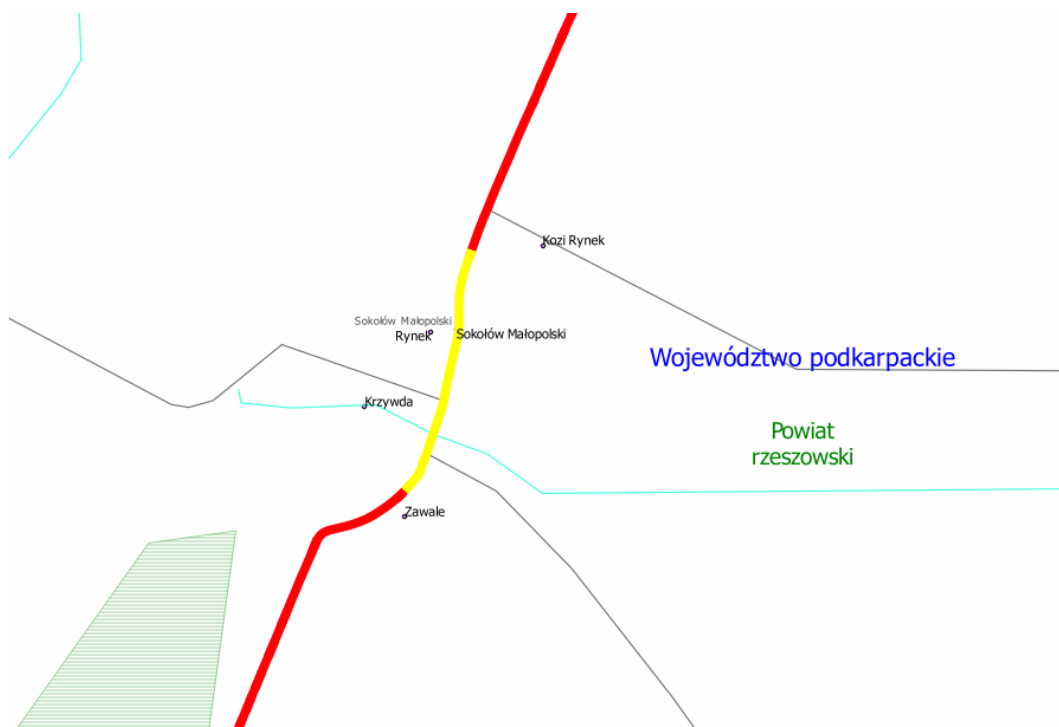
**Rysunek 29. Droga krajowa nr 19 na odcinku Nisko (przejście)**



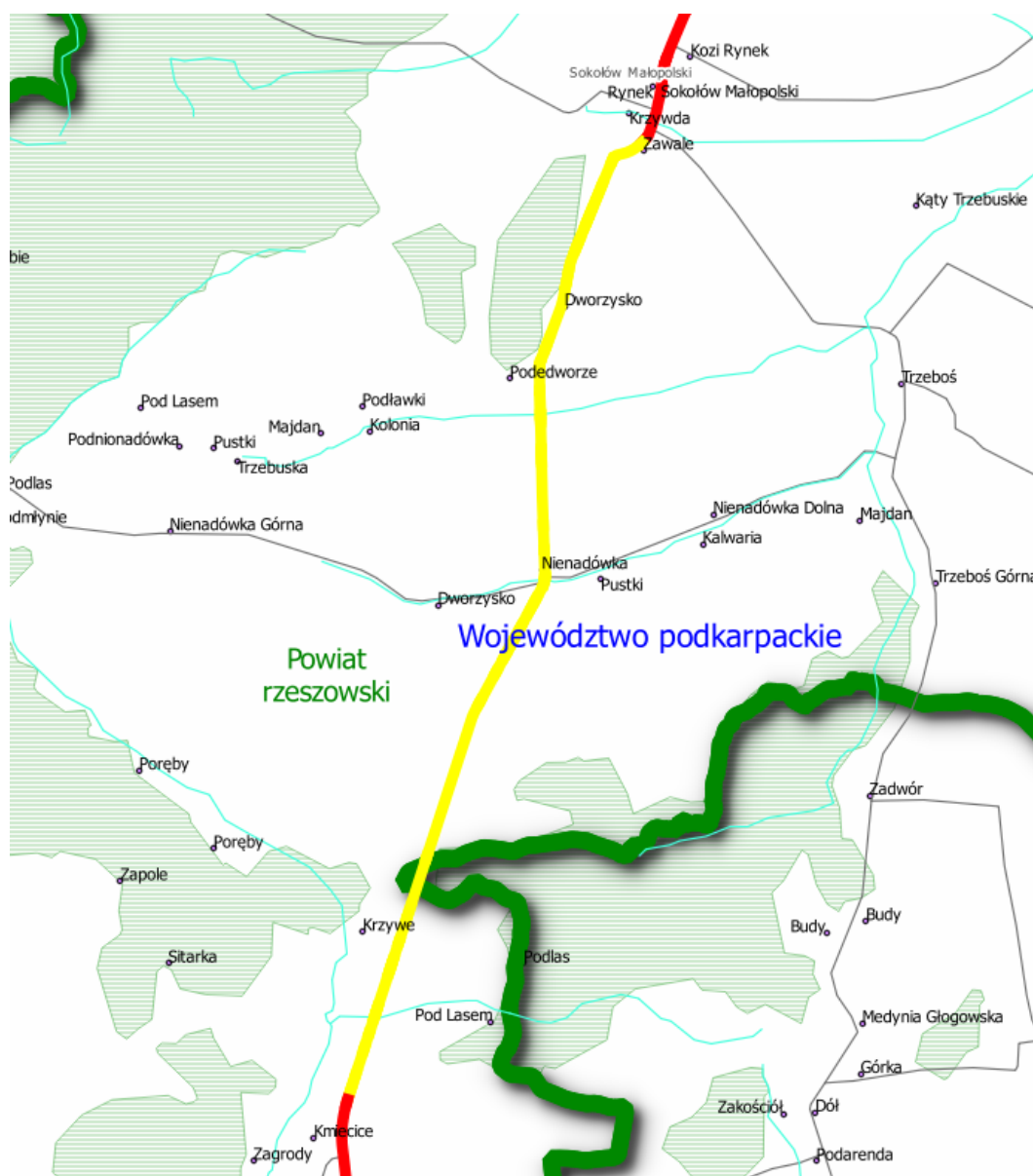
**Rysunek 30. Droga krajowa nr 19 na odcinku Nisko – Jezowe**



**Rysunek 31. Droga krajowa nr 19 na odcinku Jeżowe – Sokołów Małopolski**

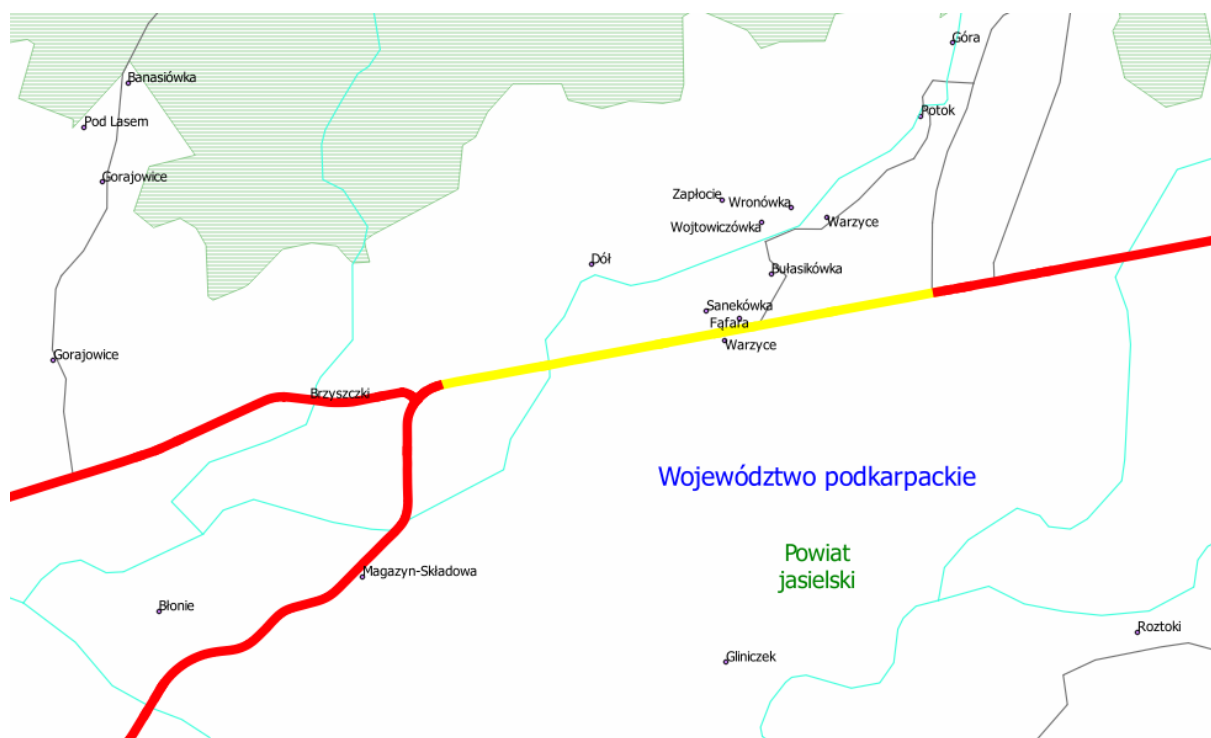


**Rysunek 32. Droga krajowa nr 19 na odcinku Sokołów Małopolski (przejście)**



**Rysunek 33. Droga krajowa nr 19 na odcinku Sokołów Małopolski - Stobierna**





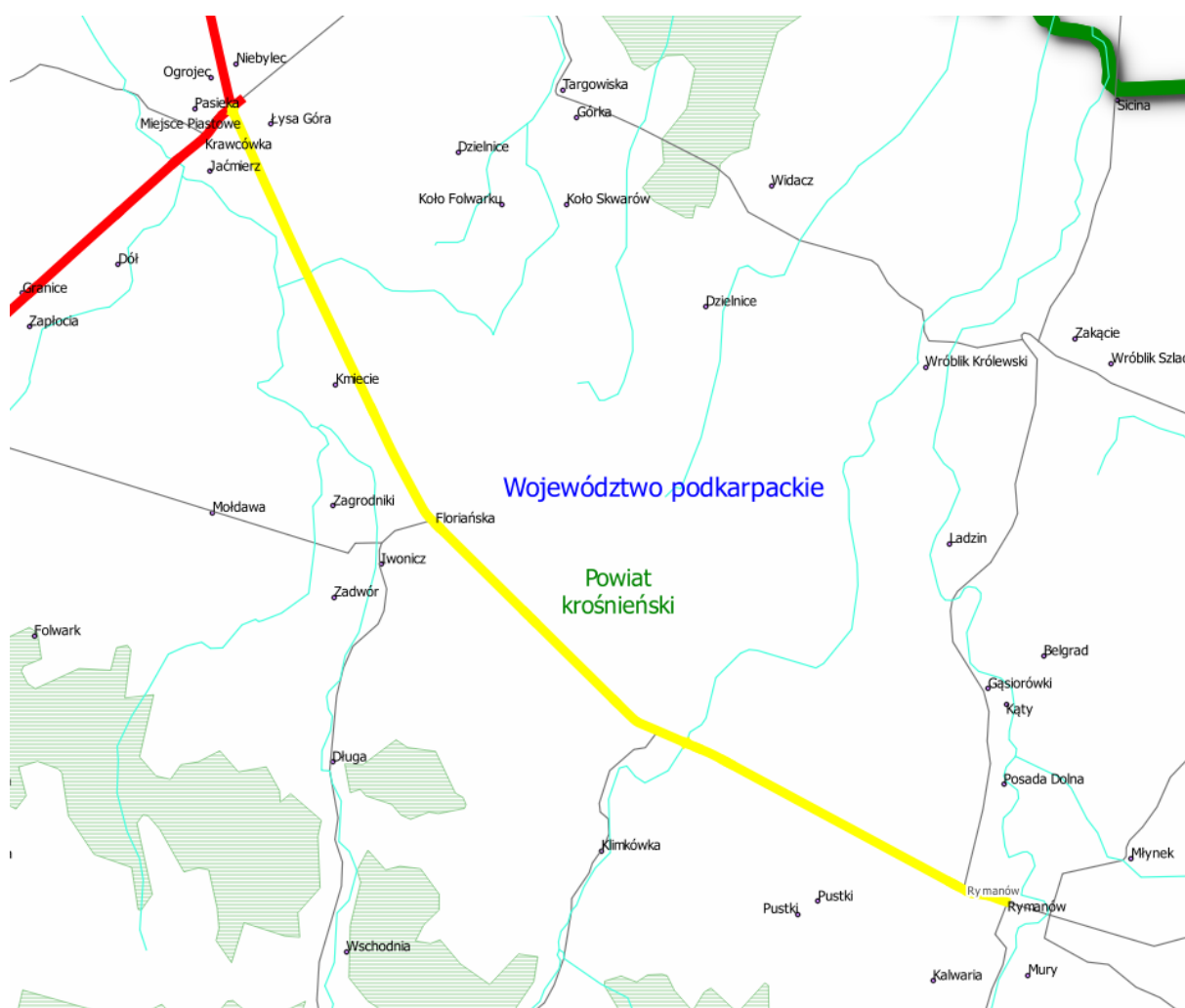
**Rysunek 36. Droga krajowa nr 28 na odcinku Jasło – Warzyce**



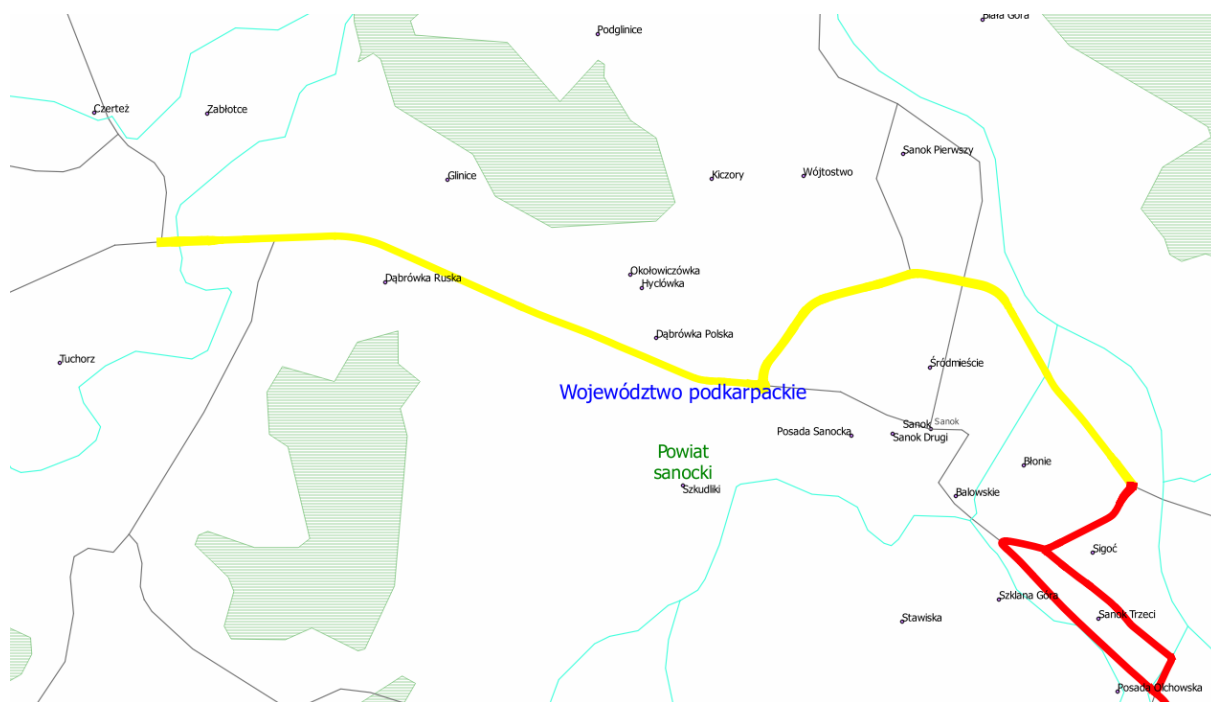
**Rysunek 37. Droga krajowa nr 28 na odcinku Warzyce - Krosno**



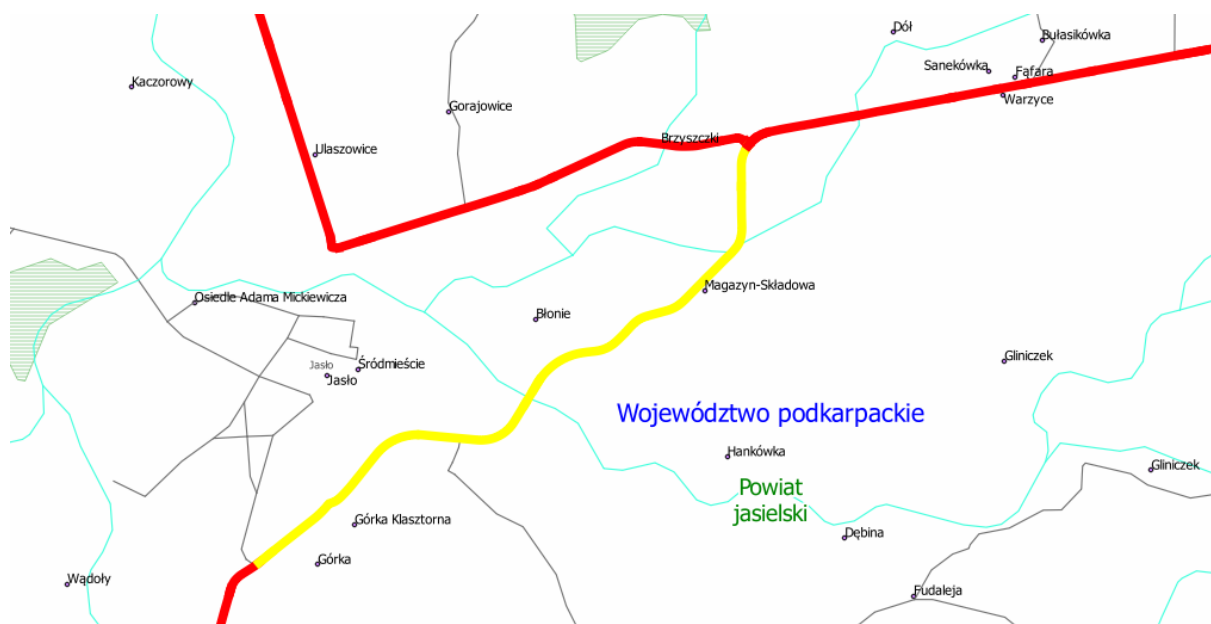
**Rysunek 38. Droga krajowa nr 28 na odcinku Krosno – Miejsce Piastowe**



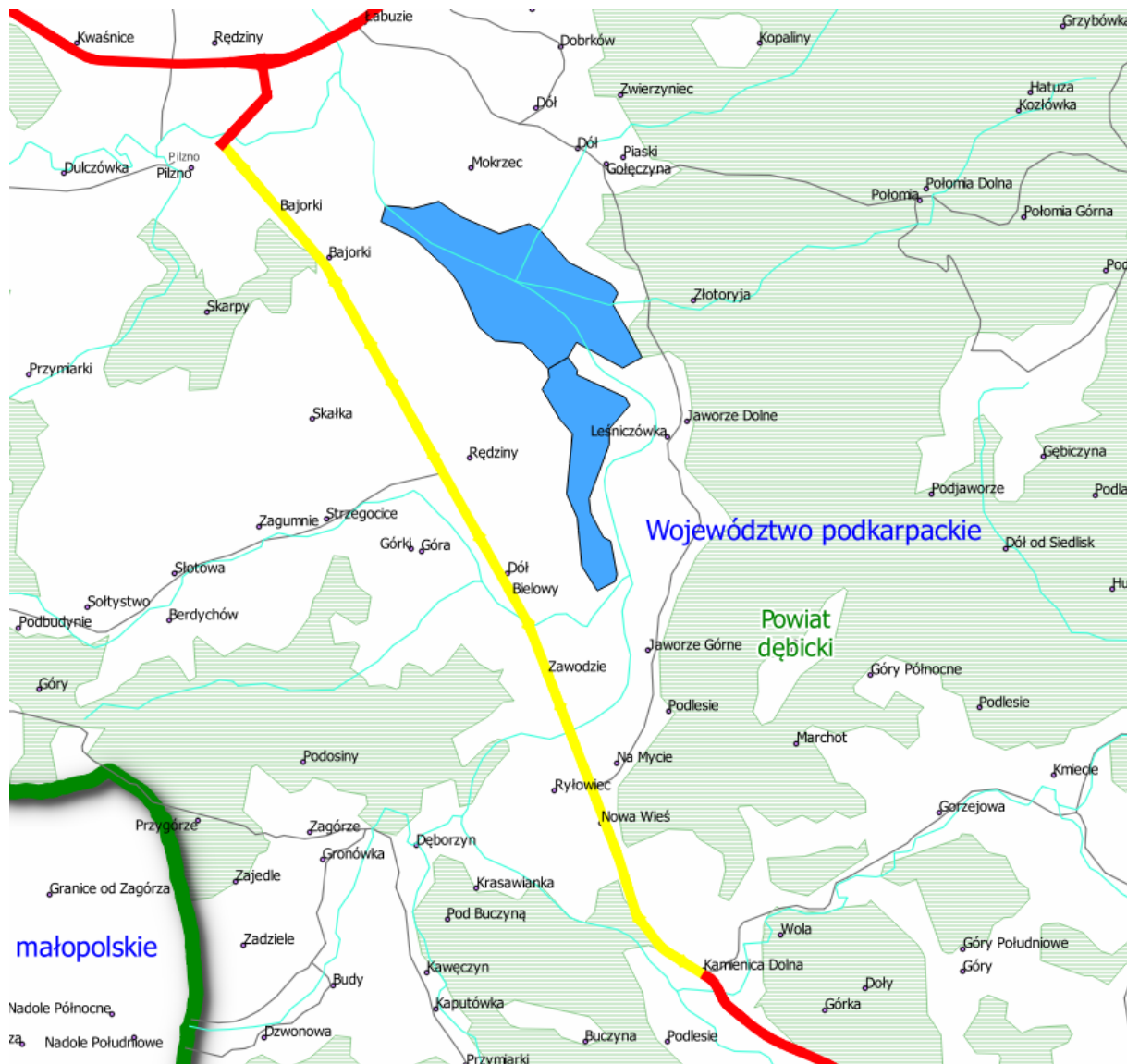
**Rysunek 39. Droga krajowa nr 28 na odcinku Miejsce Piastowe – Rymanów**



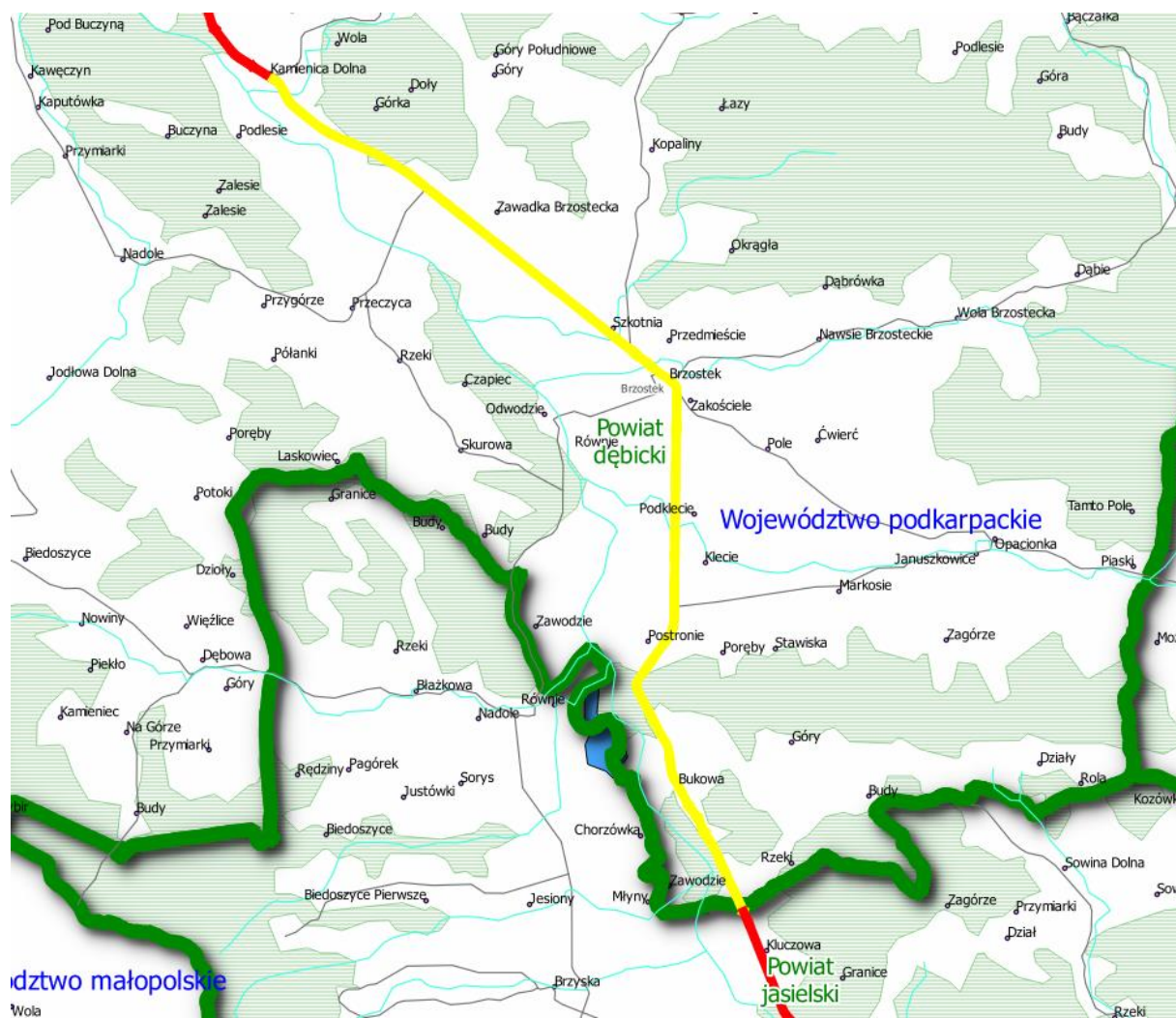
**Rysunek 40. Droga krajowa nr 28 na odcinku Sanok (przejście)**



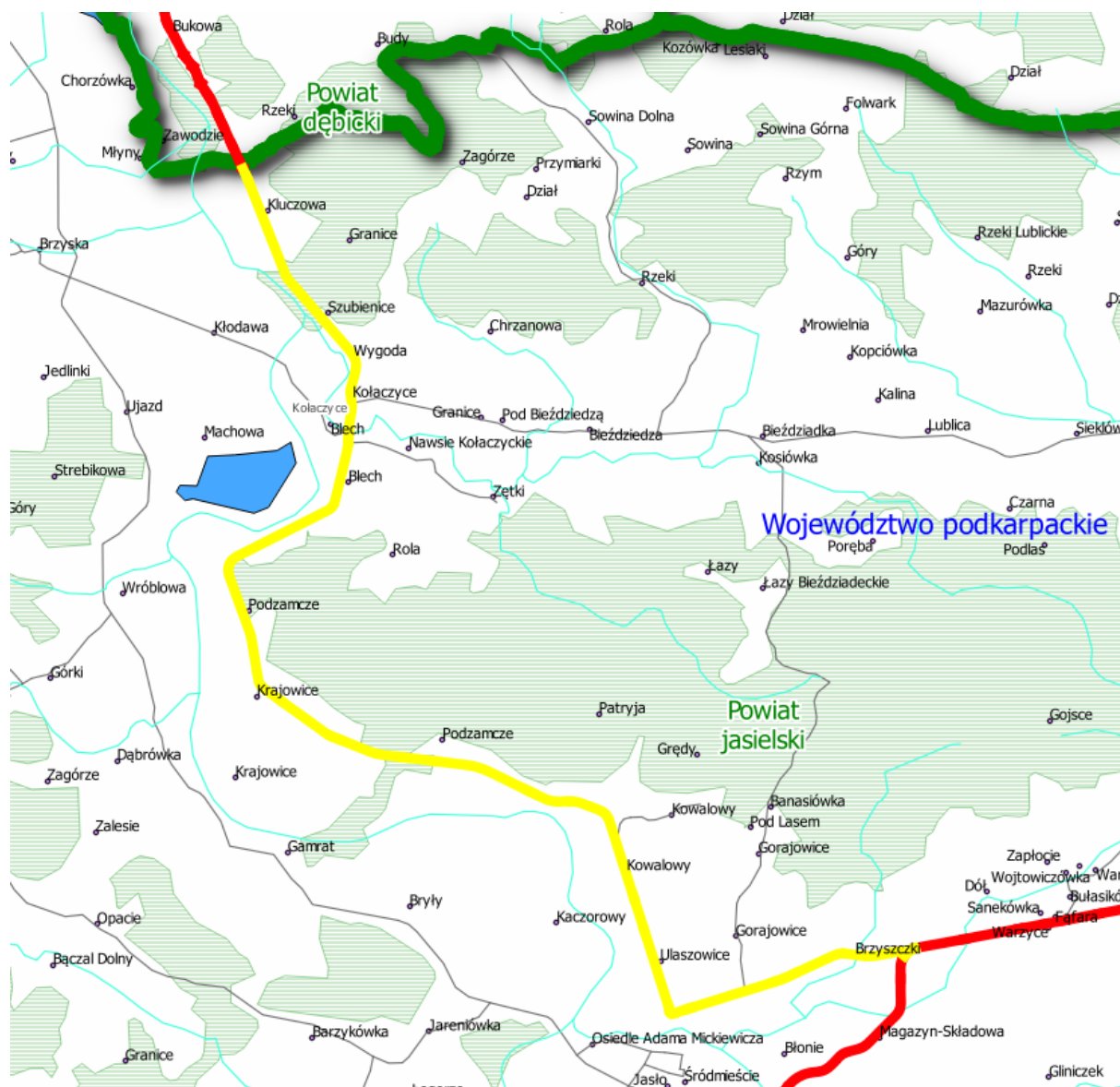
**Rysunek 41. Droga krajowa nr 28c na odcinku Jasło (obwodnica)**



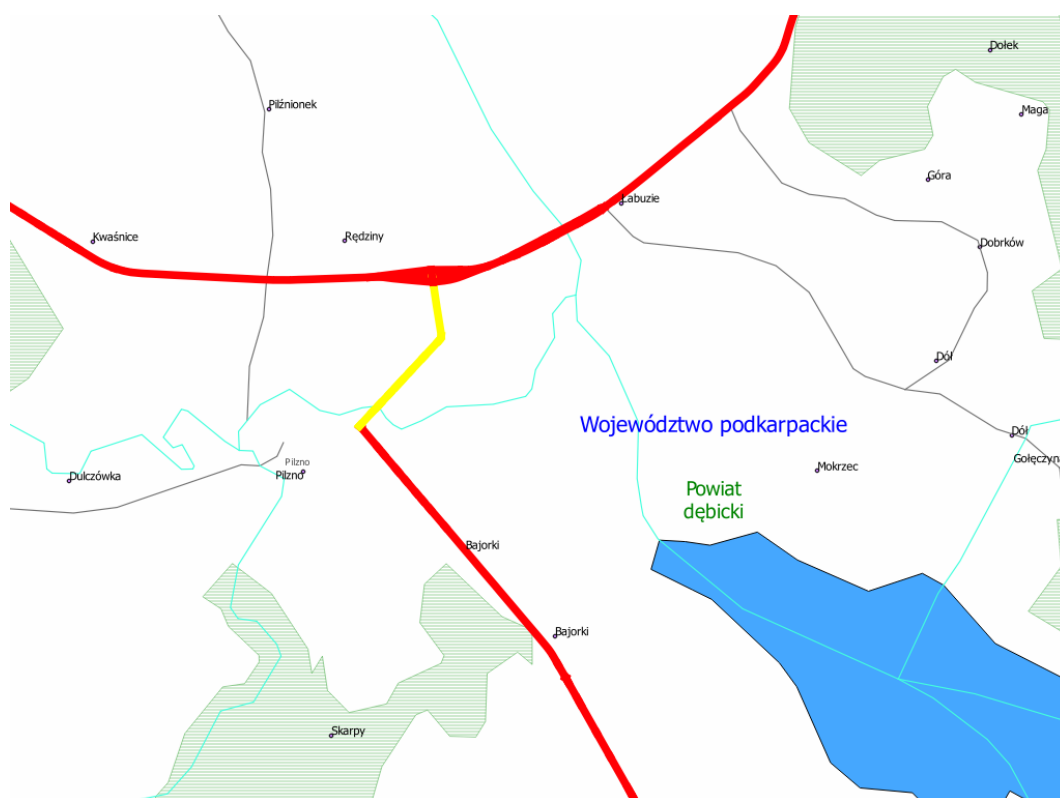
**Rysunek 42. Droga krajowa nr 73 na odcinku Pilzno – Kamienica Dolna**



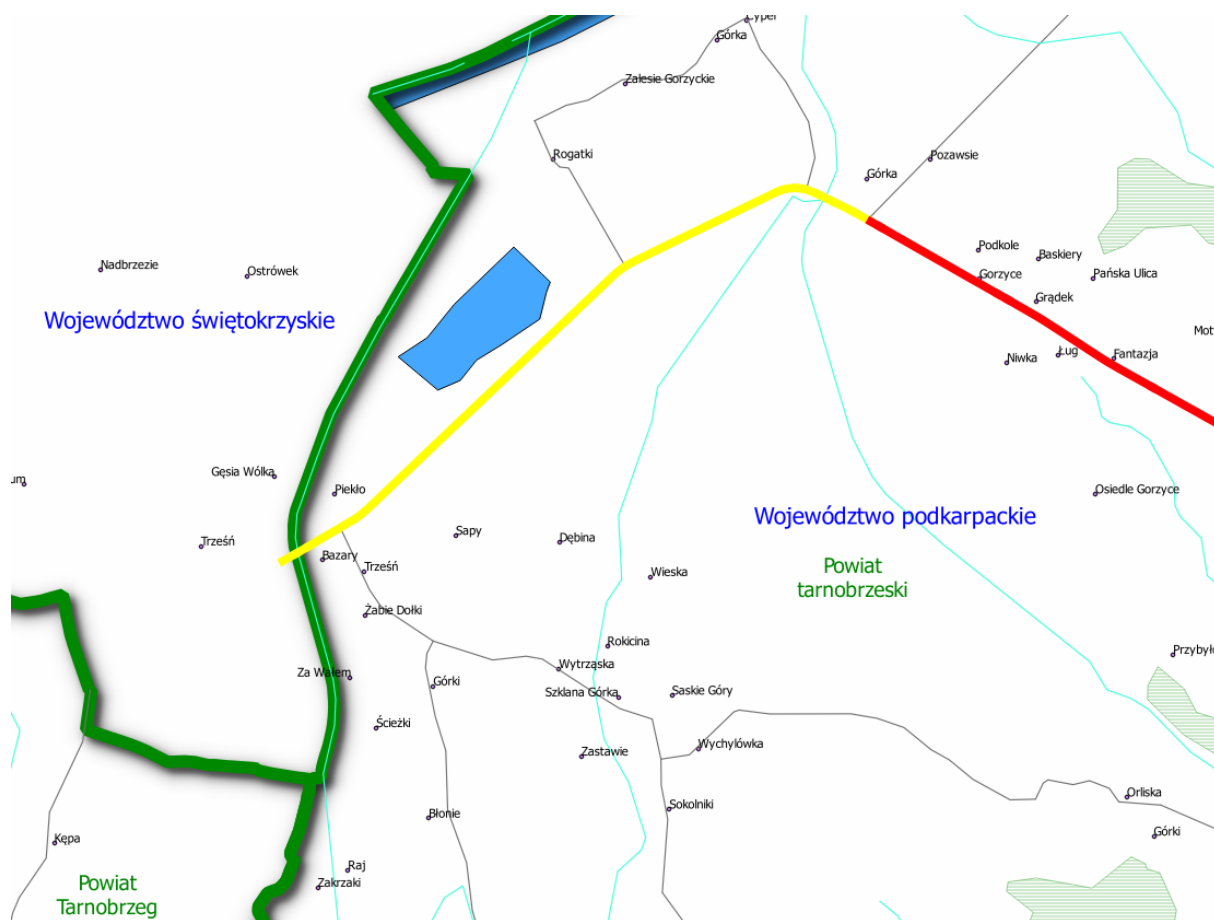
**Rysunek 43. Droga krajowa nr 73 na odcinku Kamienica Dolna – Bukowa**



**Rysunek 44. Droga krajowa nr 73 na odcinku Bukowa – Jasło**



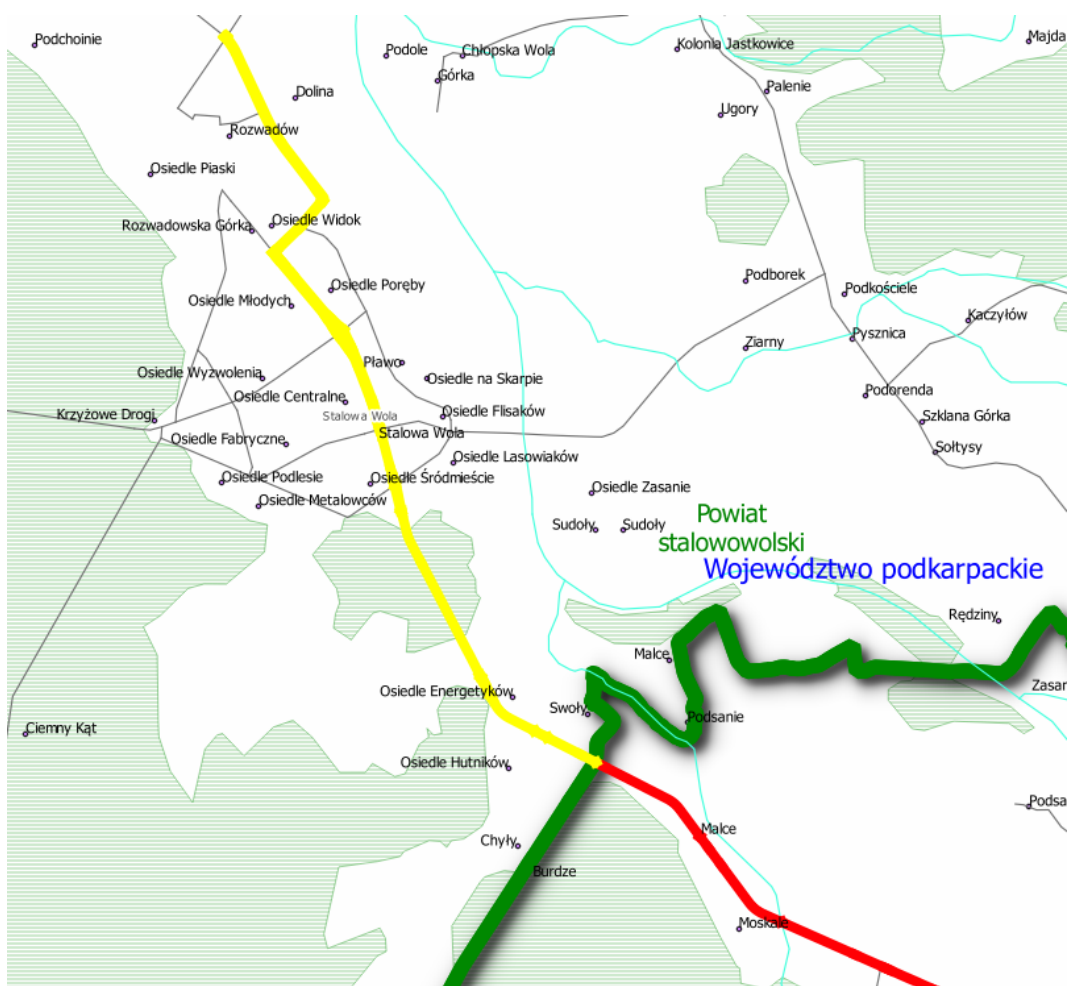
**Rysunek 45. Droga krajowa nr 73a na odcinku Pilzno – Kamienica Dolna**



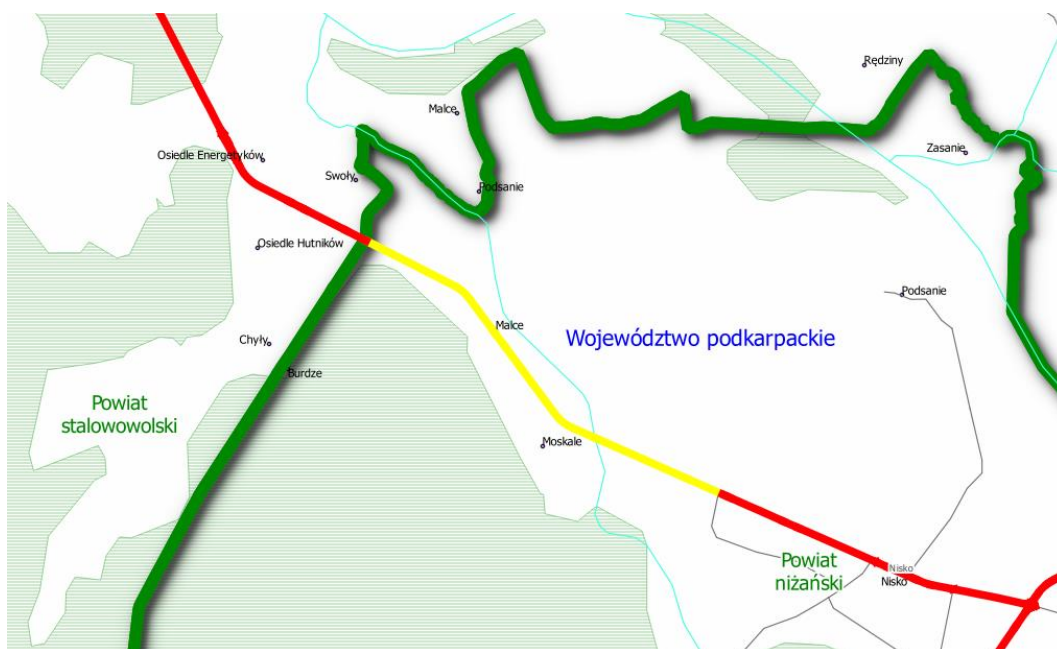
**Rysunek 46. Droga krajowa nr 77 na odcinku Sandomierz – Gorzyce**



**Rysunek 47. Droga krajowa nr 77 na odcinku Gorzyce – Agatówka**



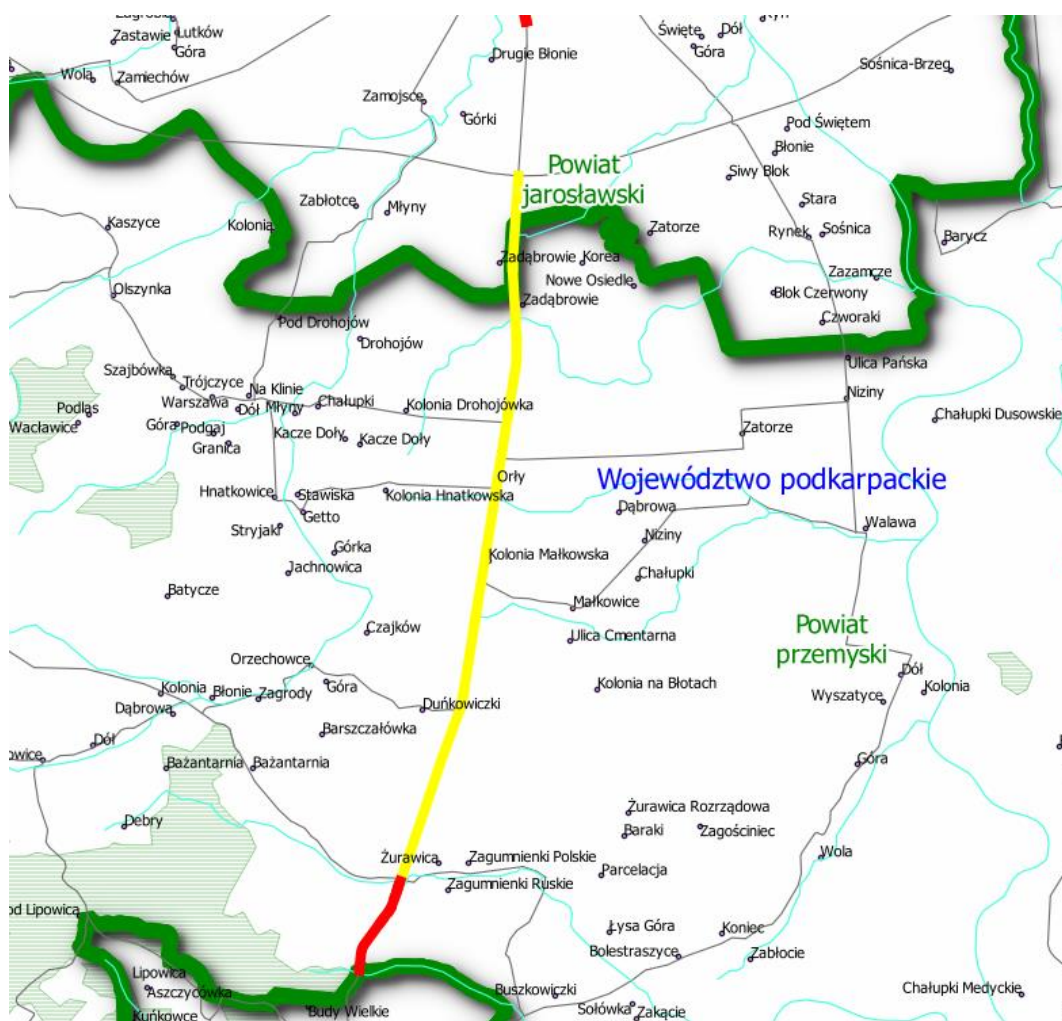
**Rysunek 48. Droga krajowa nr 77 na odcinku Stalowa Wola (przejście)**



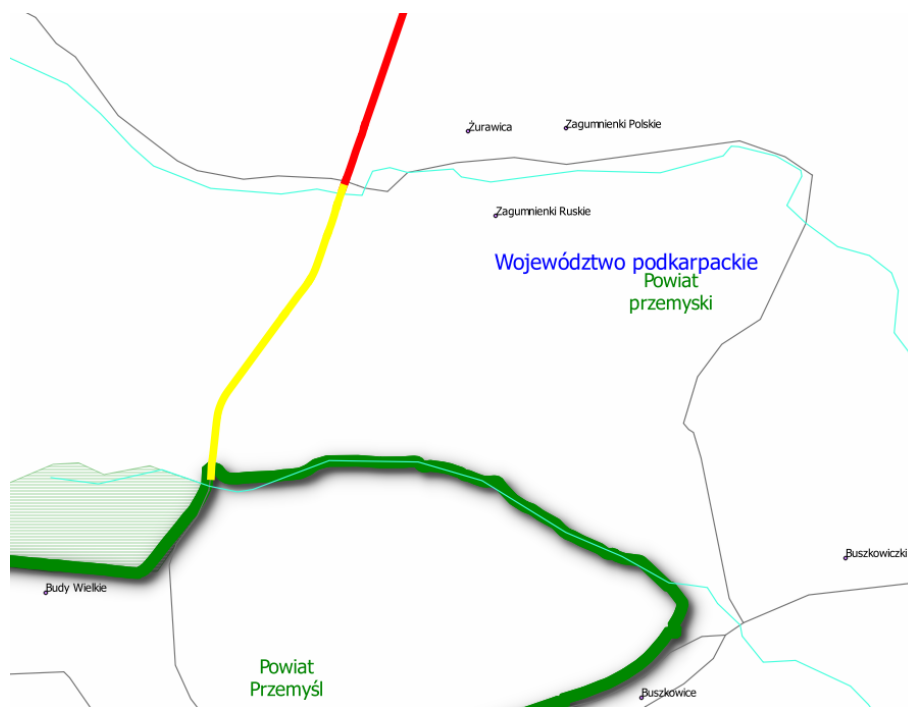
**Rysunek 49. Droga krajowa nr 77 na odcinku Stalowa Wola – Nisko**



**Rysunek 50. Droga krajowa nr 77 na odcinku Nisko (przejście)**



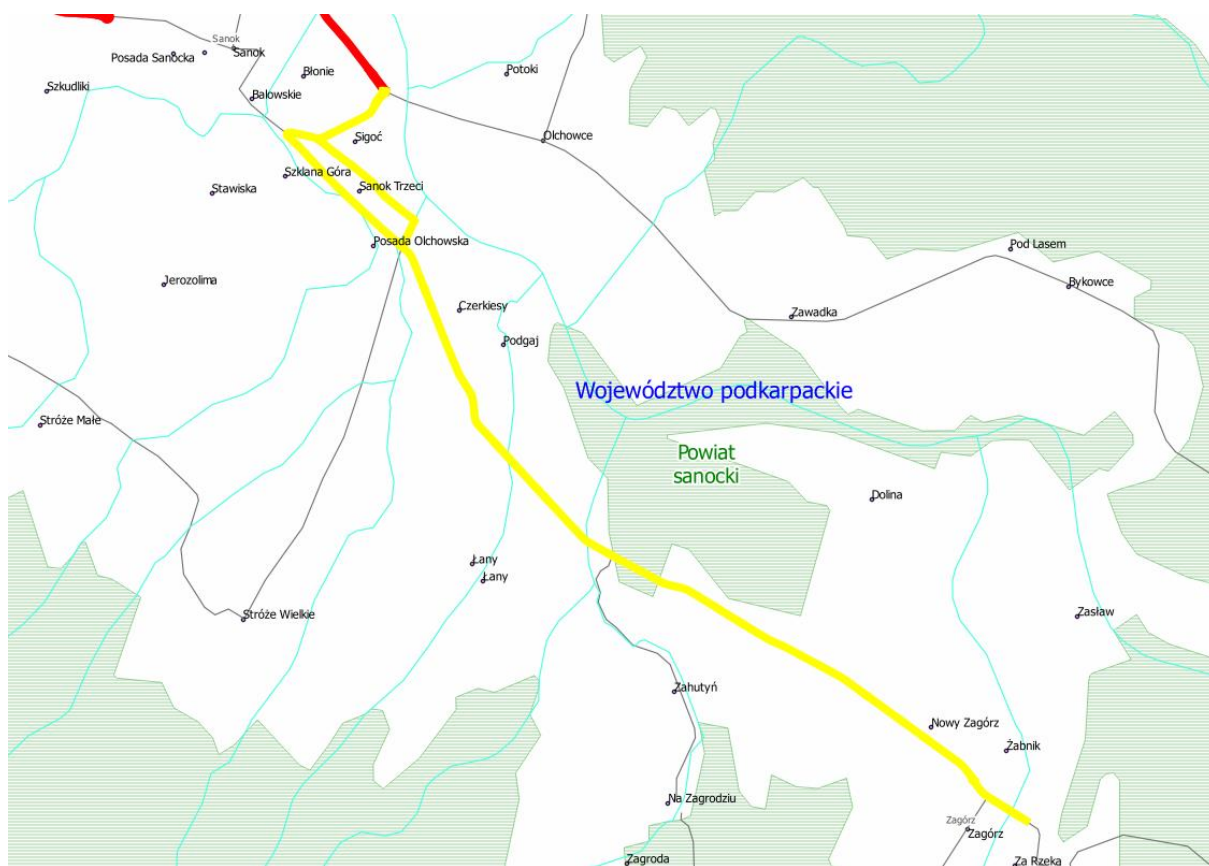
**Rysunek 51. Droga krajowa nr 77 na odcinku Węzeł Przemysł – Żurawica**



**Rysunek 52. Droga krajowa nr 77 na odcinku Żurawica – Przemyskie**



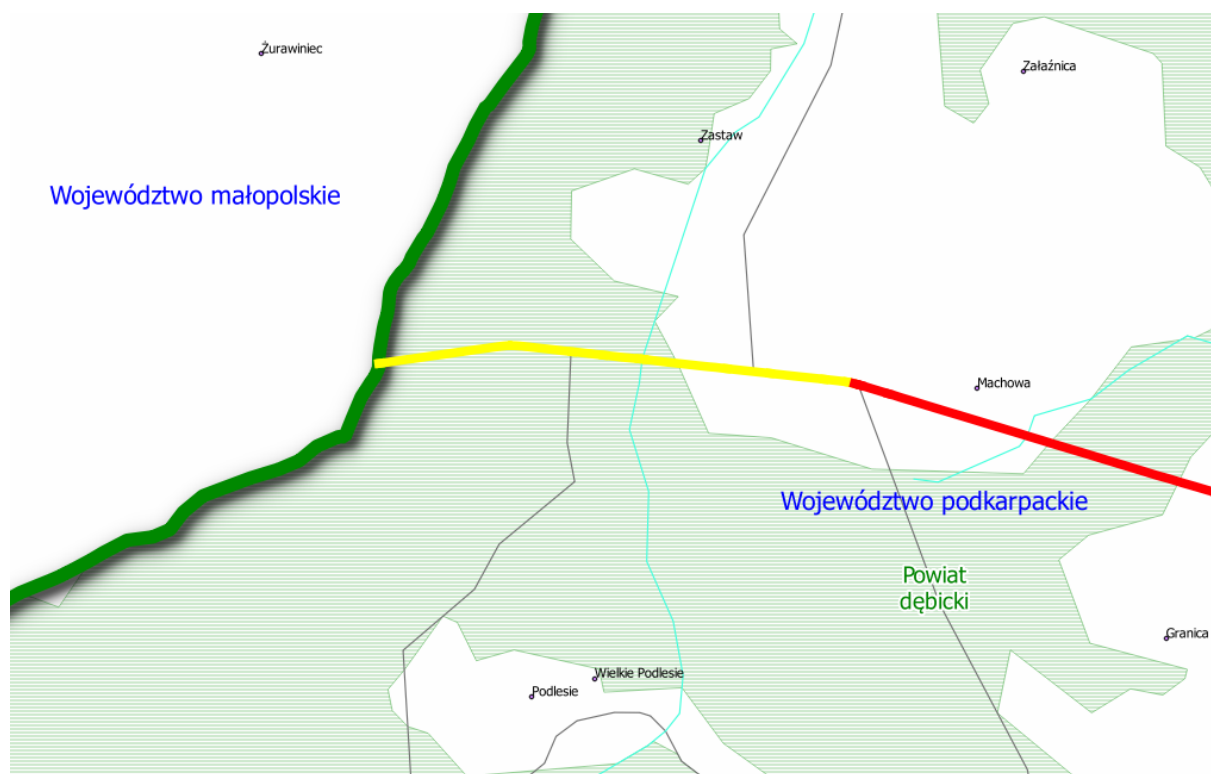
**Rysunek 53. Droga krajowa nr 77a na odcinku Stalowa Wola (przejście)**



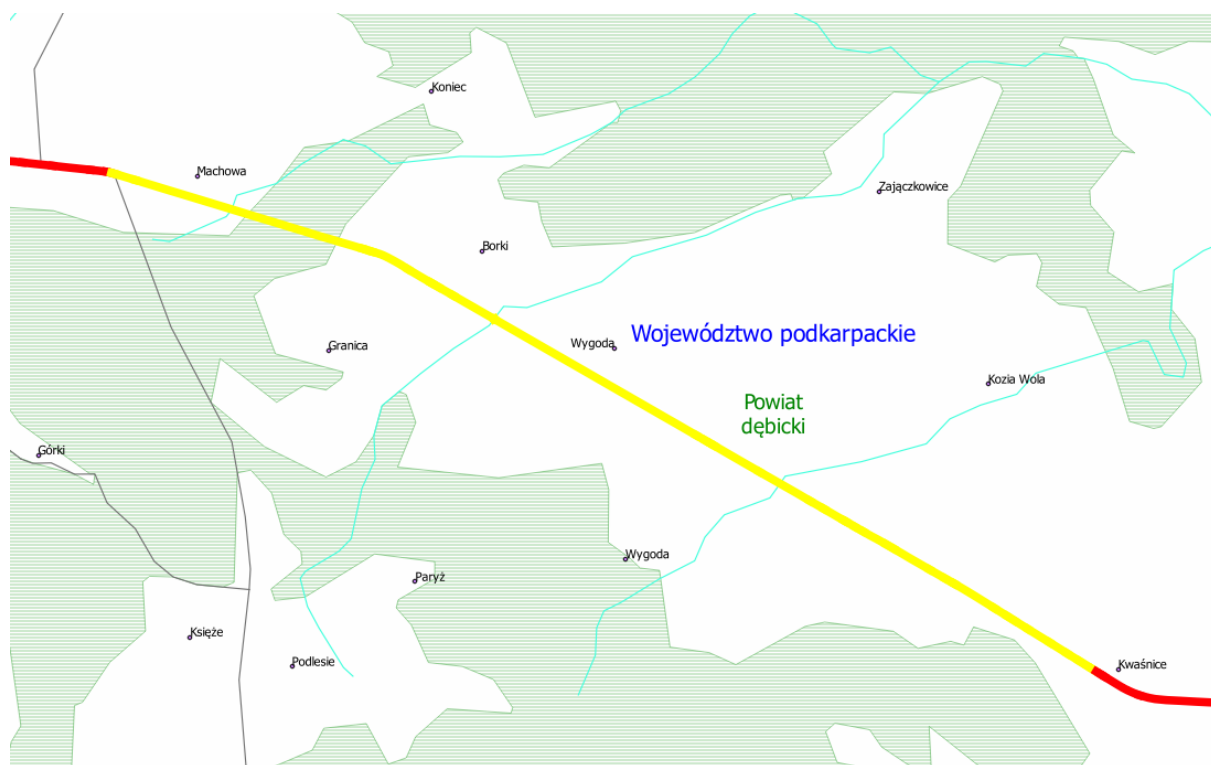
**Rysunek 54. Droga krajowa nr 84 na odcinku Sanok – Zagórz**



**Rysunek 55. Droga krajowa nr 84 na odcinku Lesko (przejście) – Glinne**



**Rysunek 56. Droga krajowa nr 94 na odcinku Tarnów – Machowa**



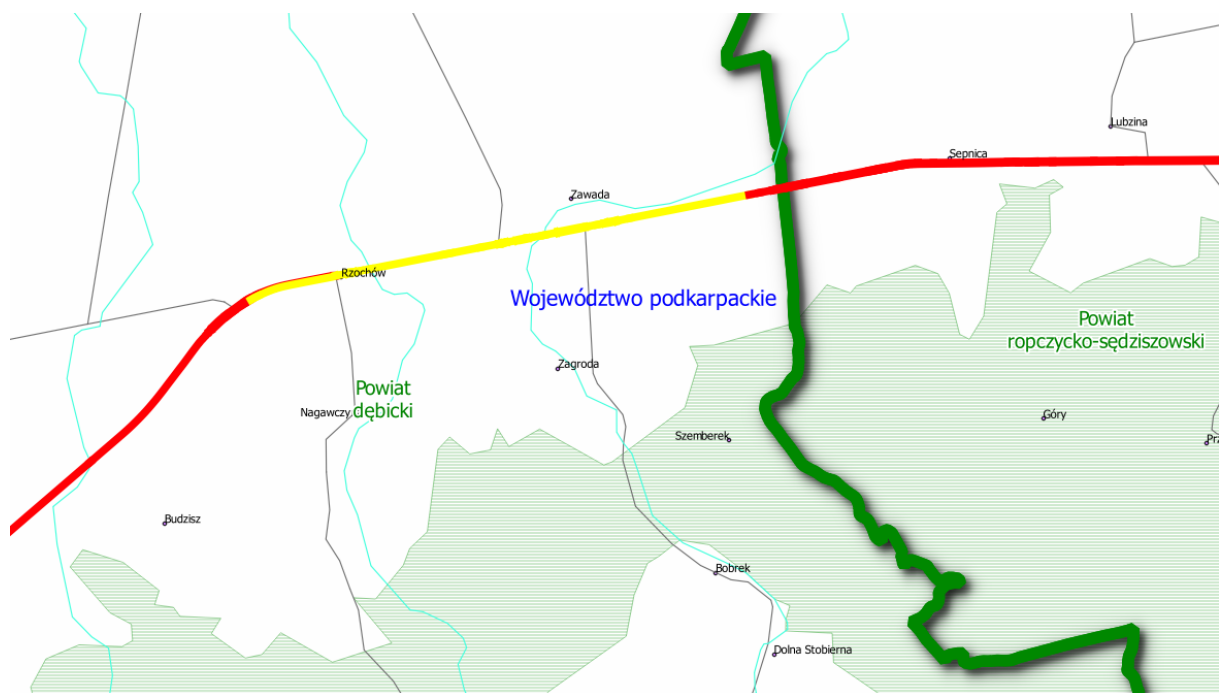
**Rysunek 57. Droga krajowa nr 94 na odcinku Machowa – Pilzno**



**Rysunek 58. Droga krajowa nr 94 na odcinku Pilzno – Dębica**



**Rysunek 59. Droga krajowa nr 94 na odcinku Dębica (obwodnica)**



**Rysunek 60. Droga krajowa nr 94 na odcinku Dębica – Zawada**



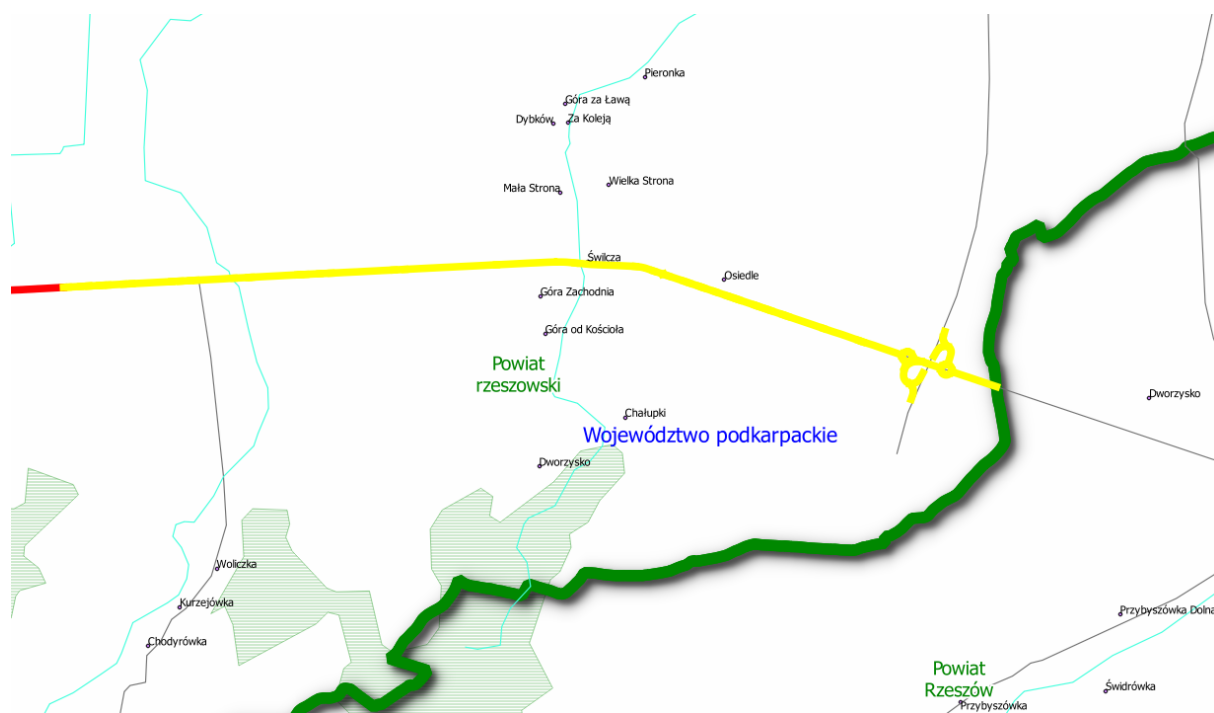
**Rysunek 61. Droga krajowa nr 94 na odcinku Zawada – Brzezówka**



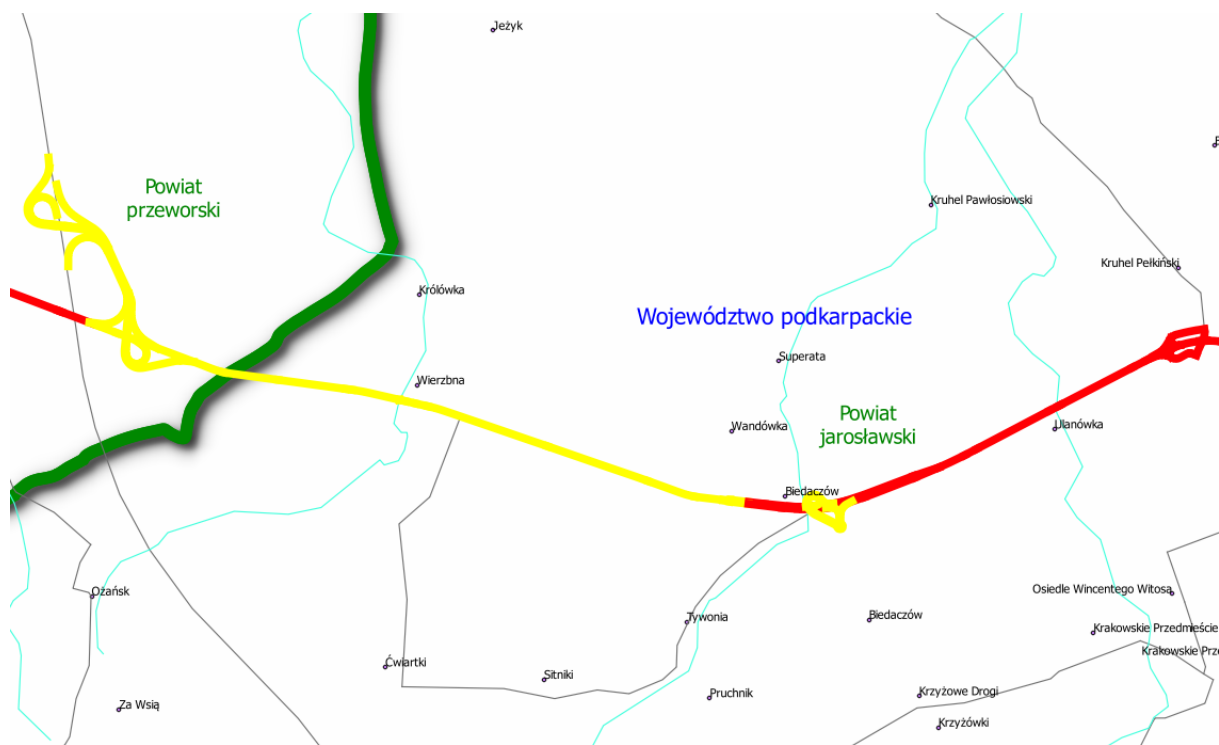
**Rysunek 62. Droga krajowa nr 94 na odcinku Ropczyce (most) – Sędziszów Małopolski**



**Rysunek 63. Droga krajowa nr 94 na odcinku Sędziszów Małopolski – Trzciana**



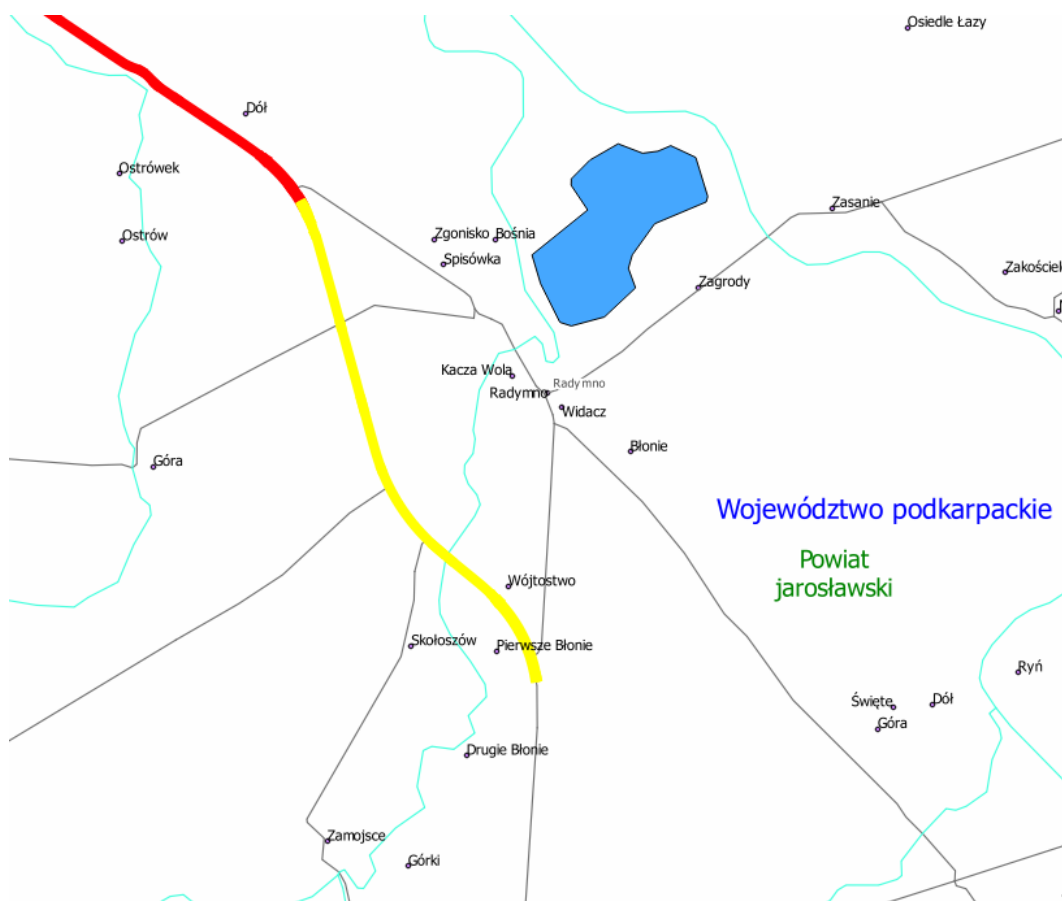
**Rysunek 64. Droga krajowa nr 94 na odcinku Trzciana – Rzeszów**



**Rysunek 65. Droga krajowa nr 94 na odcinku Węzeł Jarosław Zachów – Węzeł Kruhel Pełkiński**



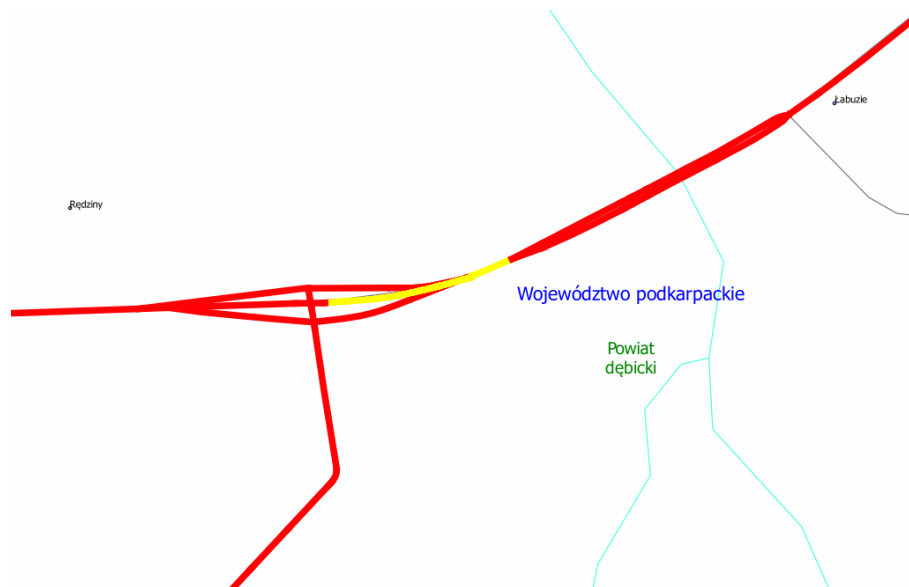
**Rysunek 66. Droga krajowa nr 94 na odcinku Jarosław Węzeł Tuczępy (obwodnica)– Radymno**



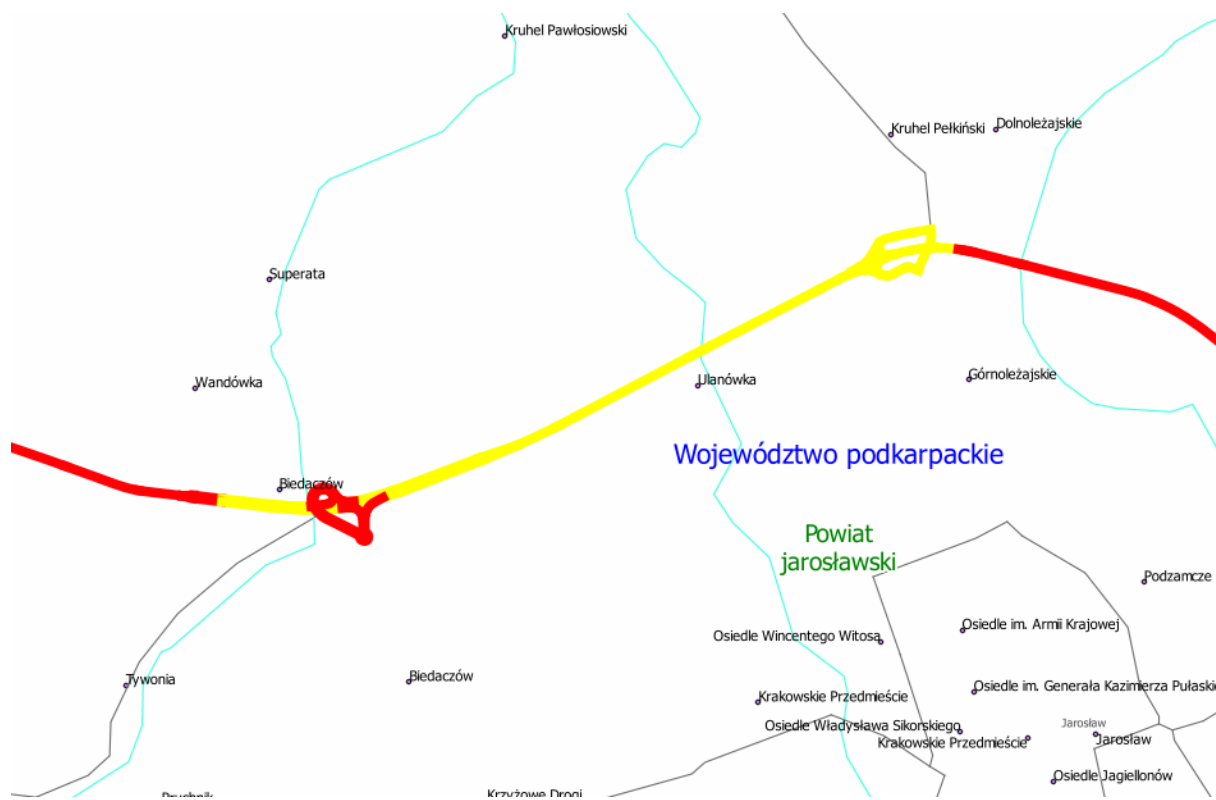
**Rysunek 67. Droga krajowa nr 94 na odcinku Radymno (obwodnica)**



**Rysunek 68. Droga krajowa nr 94j na odcinku Machowa – Pilzno**

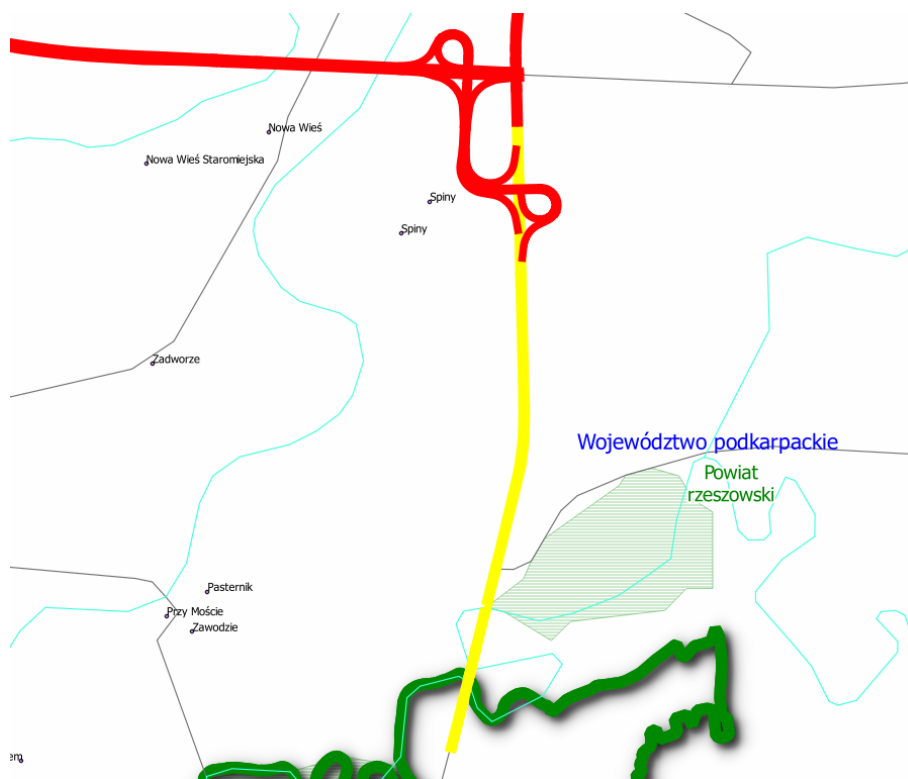


**Rysunek 69. Droga krajowa nr 94j na odcinku Pilzno – Dębica**

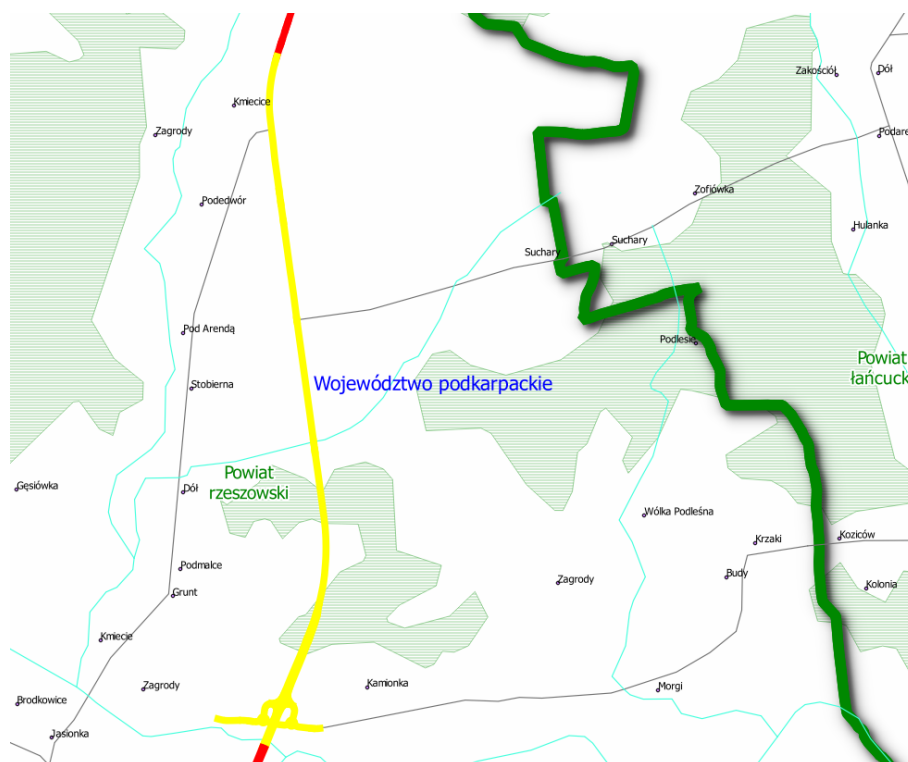


**Rysunek 70. Droga krajowa nr 94l na odcinku Węzeł Jarosław Zachów – Węzeł Kruhel Pełkiński**





**Rysunek 73. Droga krajowa nr 97 na odcinku Węzeł Rzeszów Wschód – Granica Miasta Rzeszowa**



**Rysunek 74. Droga ekspresowa S19 na odcinku Stobierna - Jasionka**



Rysunek 75. Droga ekspresowa S19 na odcinku Jasionka – Rzeszów Wschód

W ramach realizacji niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem skorzystano również z dokumentu pn.:

*Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie.*

*Część 5 Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie małopolskim*

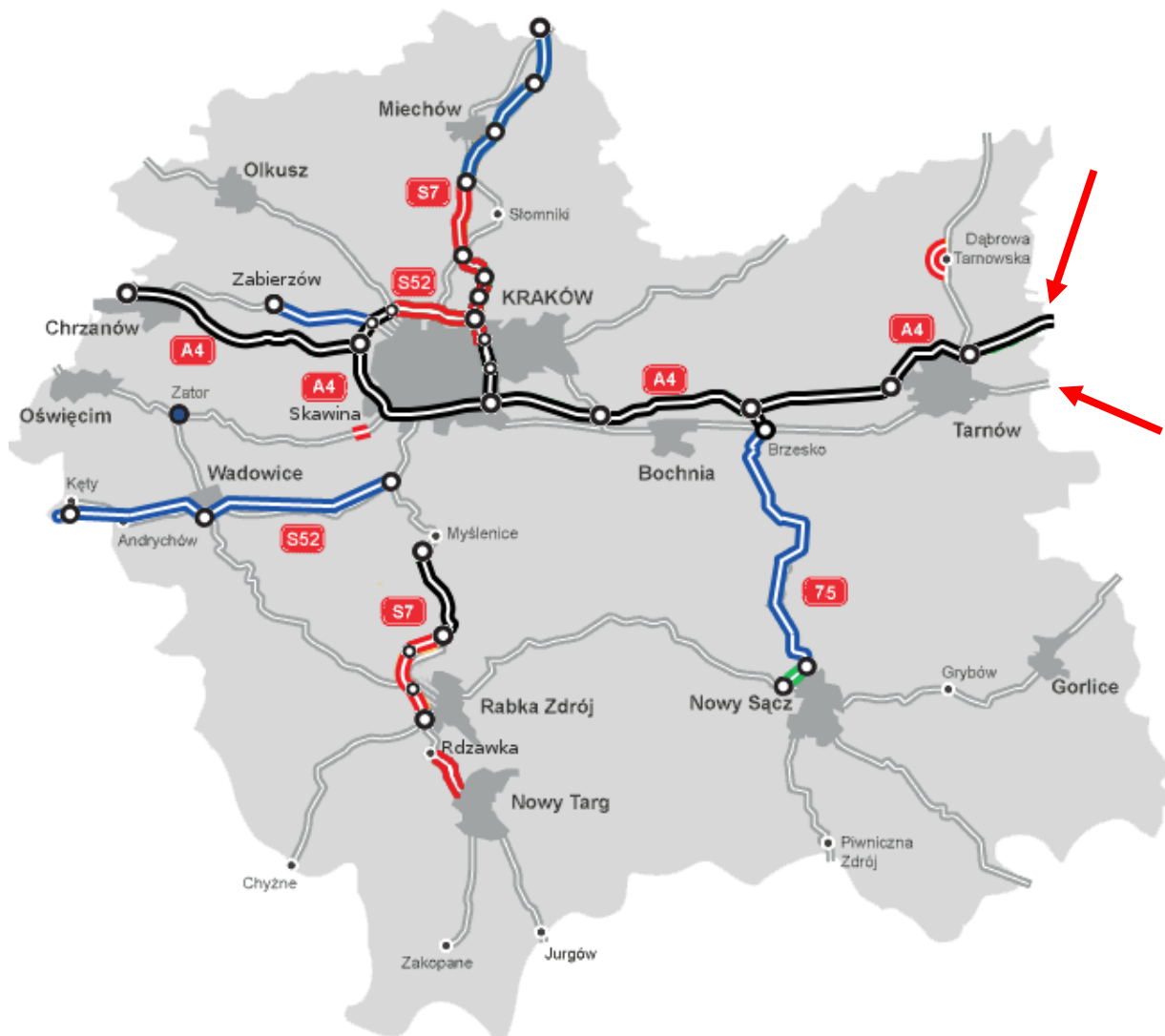
*o łącznej długości 657.131 km*

*EKKOM Sp. z o. o., 2018 r.*

W części dotyczącej:

- drogi krajowej nr 94 na odcinku granica woj. – Machowa
- autostrady A4 na odcinku granica woj. - węzeł Dębica zachód

Poniżej na rysunku 2 przedstawiono sieć dróg krajowych na terenie województwa małopolskiego. Na rysunku tym zaznaczono strzałką miejsca newralgiczne na styku województw małopolskiego i podkarpackiego objęte niniejszym opracowaniem.



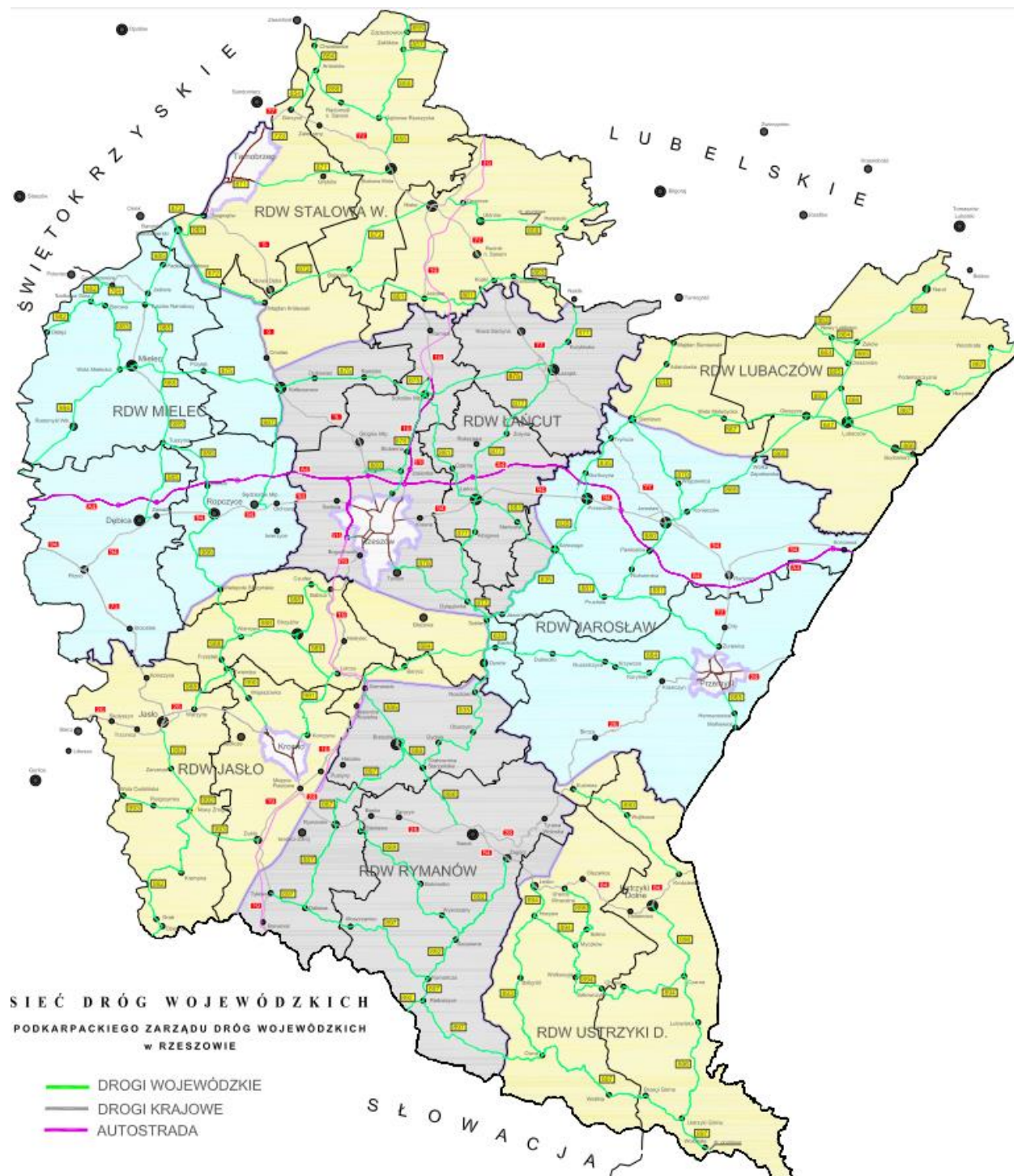
**Rysunek 76. Sieć dróg krajowych na terenie województwa małopolskiego (www.gddkia.gov.pl)**

#### 4.1.2 DROGI WOJEWÓDZKIE

Mapy akustyczne dla dróg wojewódzkich na terenie województwa podkarpackiego zostały wykonane w ramach realizacji zadania pn.:

*Wykonanie map akustycznych obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów oraz wykonanie okresowego pomiaru poziomu hałasu dróg wojewódzkich o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów.*

BAASA Acoustics s.c., grudzień 2016 r.

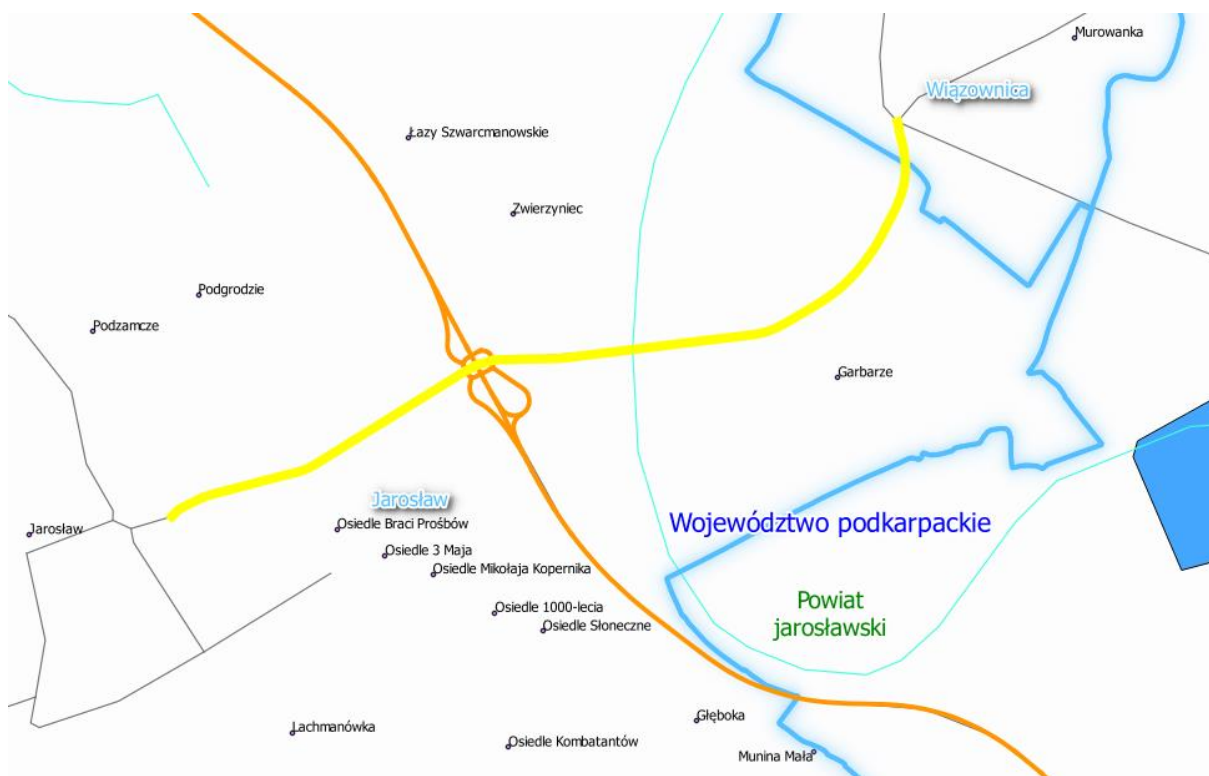


**Rysunek 77. Sieć dróg wojewódzkich na terenie województwa podkarpackiego (www.pzdw.pl)**

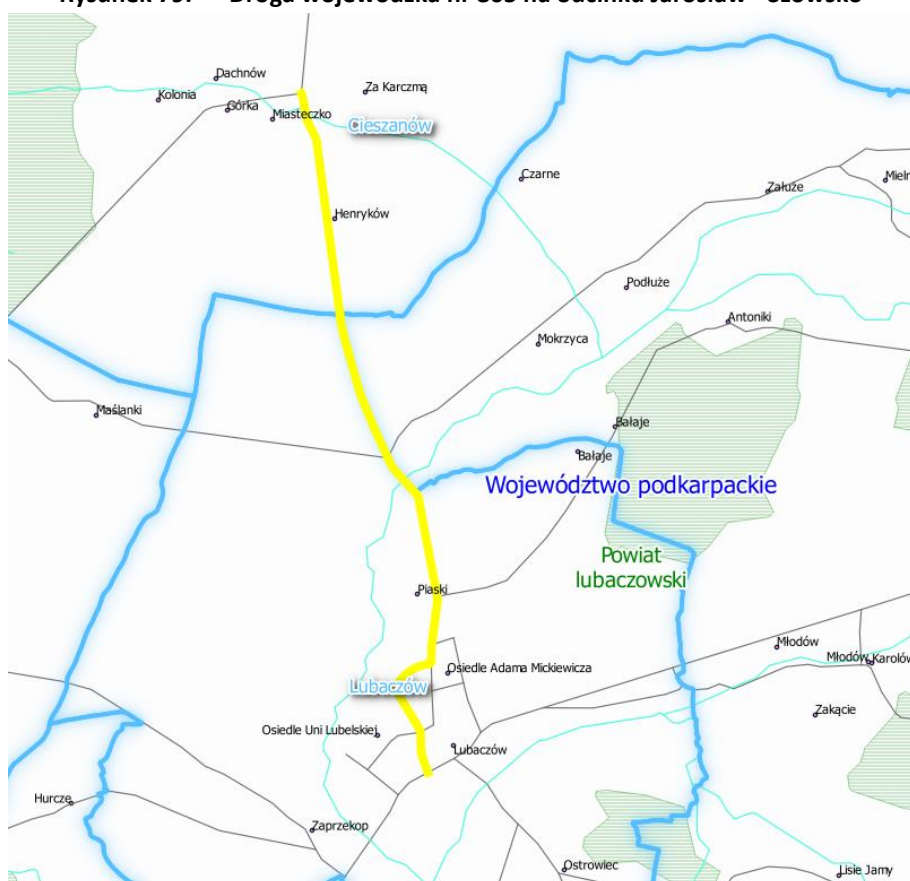


**Rysunek 78. Sieć dróg wojewódzkich na terenie województwa podkarpackiego, dla których sporządzono mapy akustyczne**

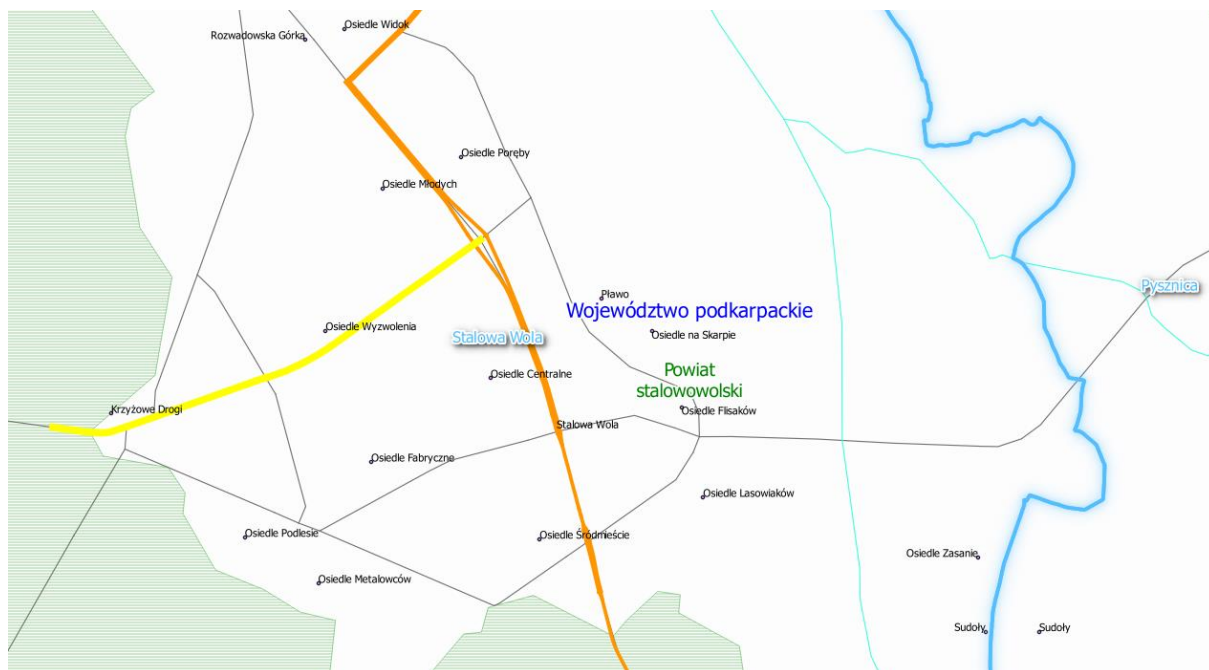
Poniżej przedstawiono lokalizację odcinków dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie województwa podkarpackiego, objętych zakresem niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem*. Przedmiotowe odcinki zaznaczono kolorem żółtym.



**Rysunek 79. Droga wojewódzka nr 865 na odcinku Jarosław - Szówsko**



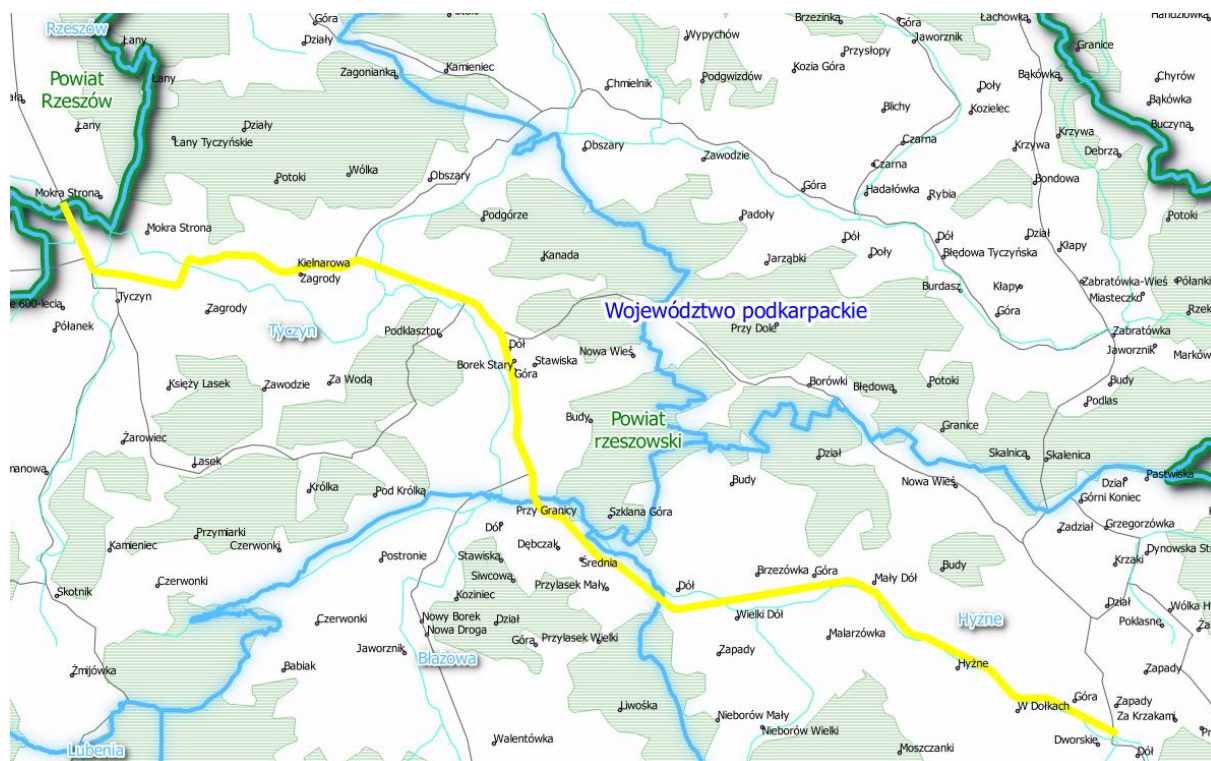
**Rysunek 80. Droga wojewódzka nr 866 na odcinku Dachnów - Lubaczów**



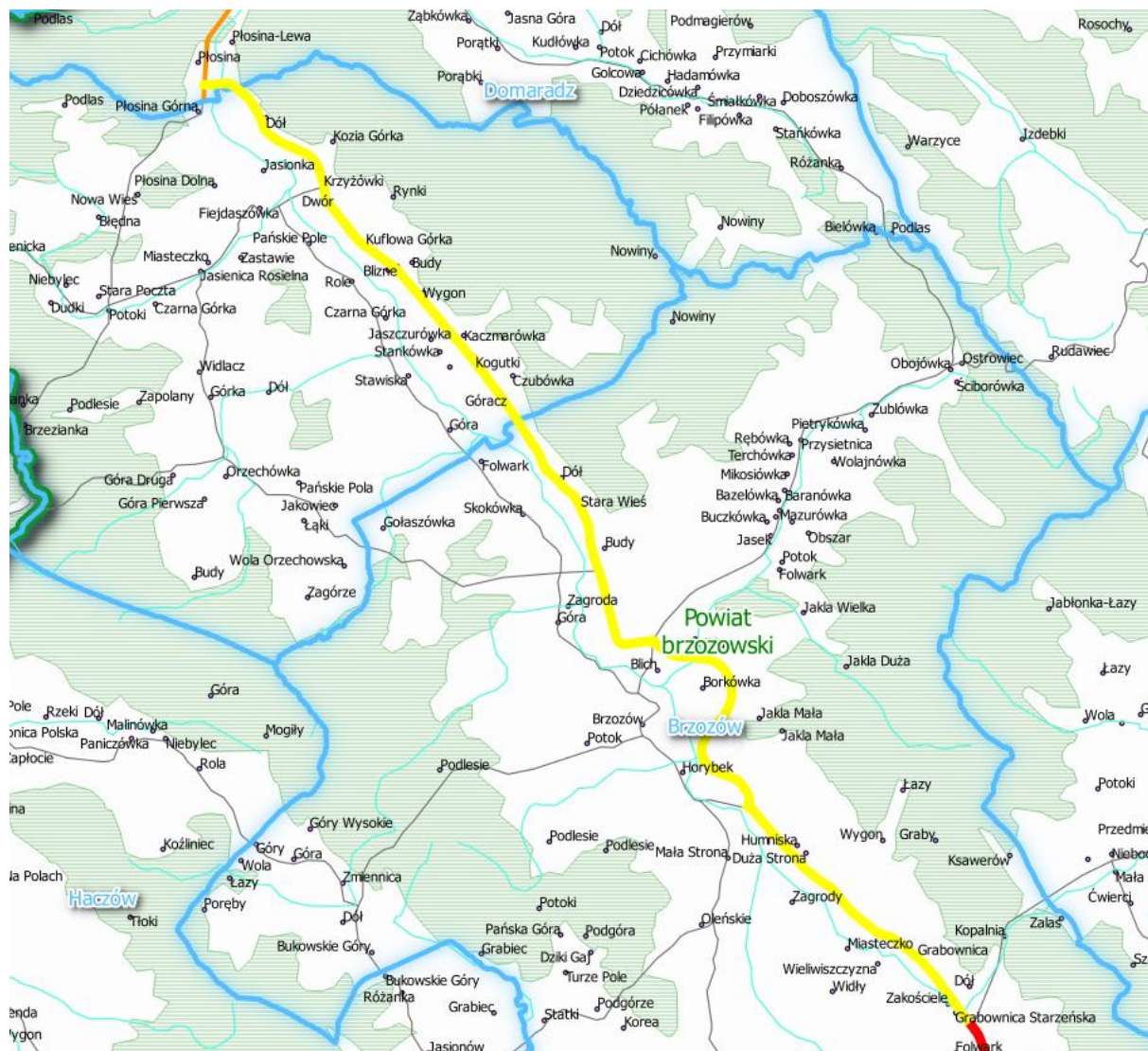
**Rysunek 81. Droga wojewódzka nr 871 na odcinku Stalowa Wola (ul. KEN)**



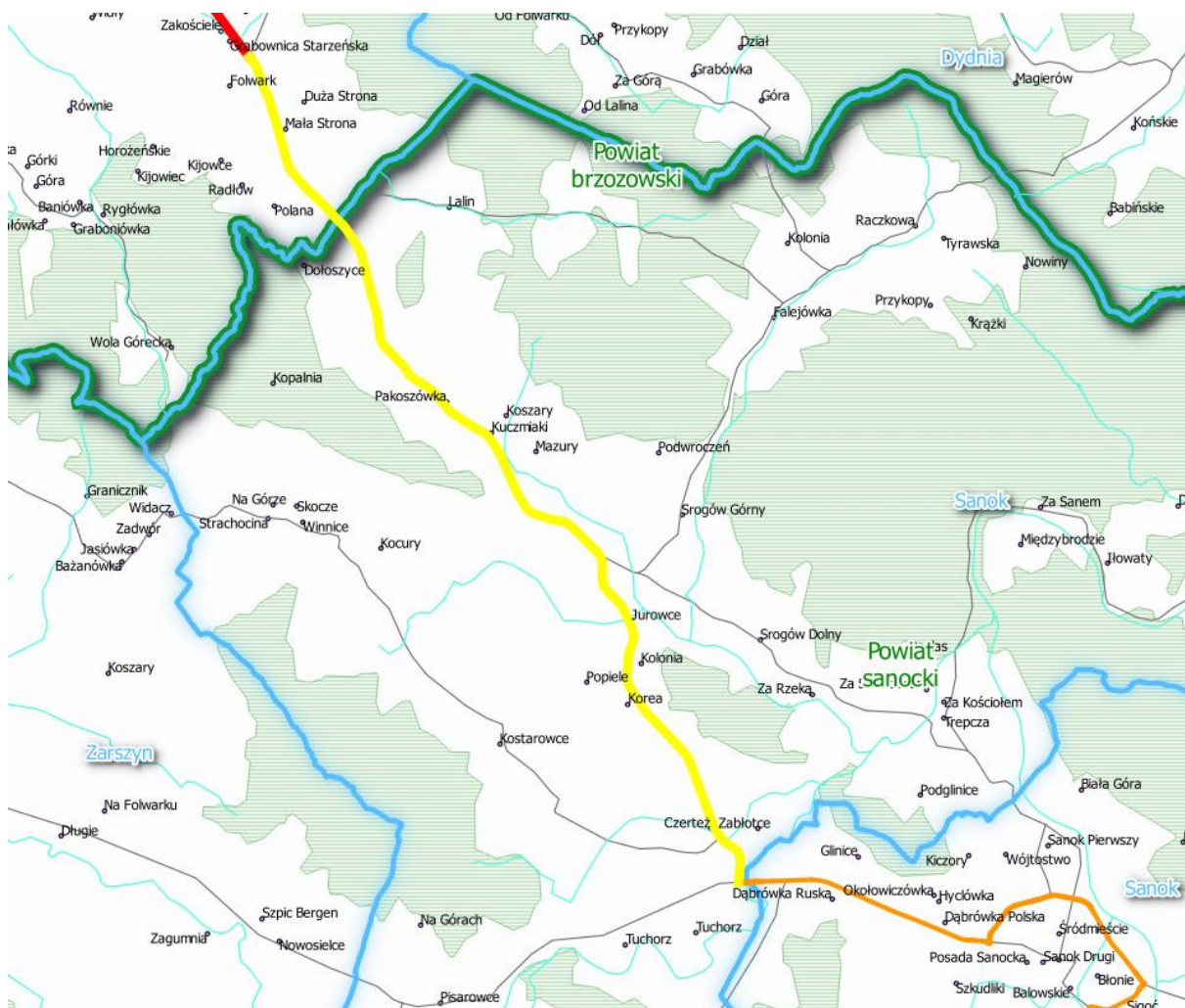
**Rysunek 82. Droga wojewódzka nr 877 na odcinku Łańcut (ul. Podzwierzyniec)**



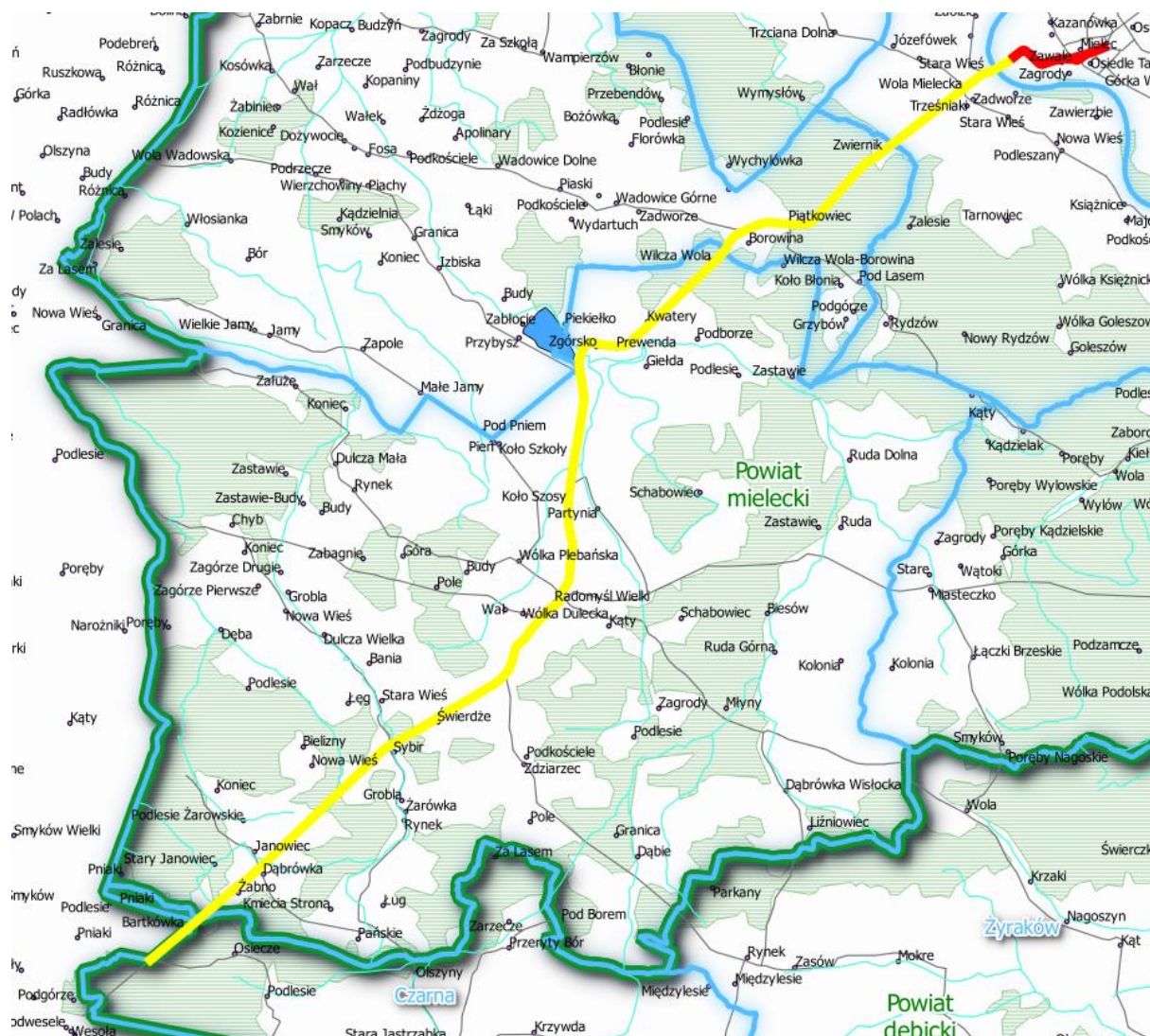
**Rysunek 83. Droga wojewódzka nr 878 na odcinku Rzeszów – Tycczyn -Dylągówka**



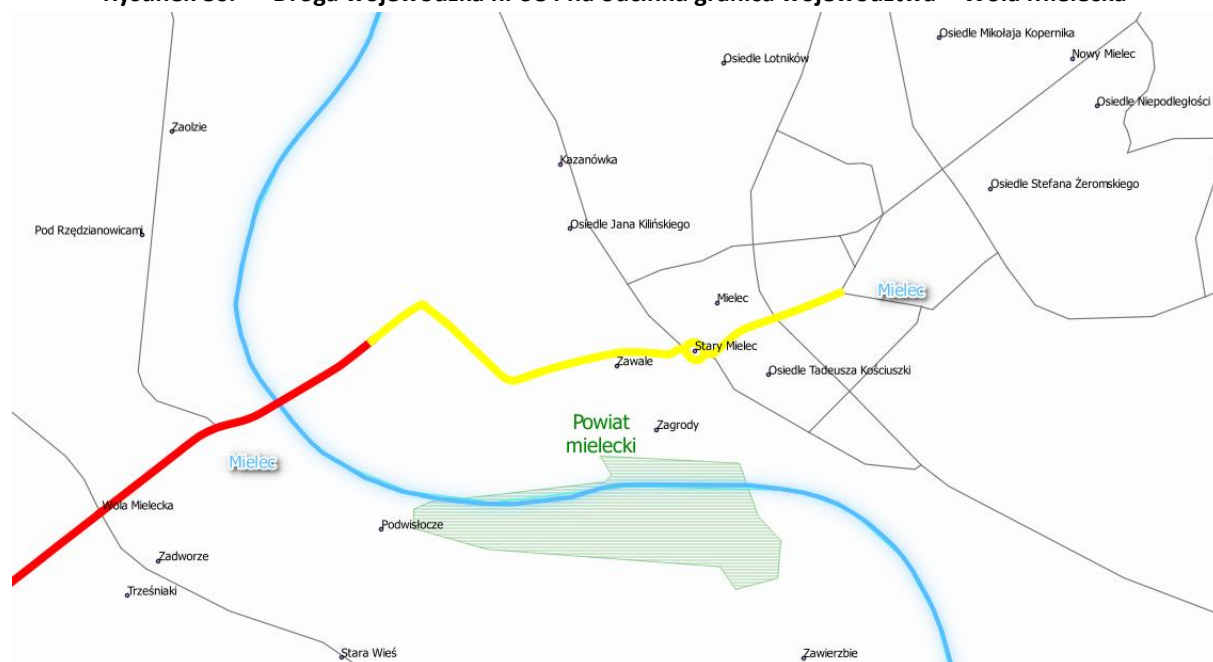
**Rysunek 84. Droga wojewódzka nr 886 na odcinku Domaradz – Brzozów - Grabownica**



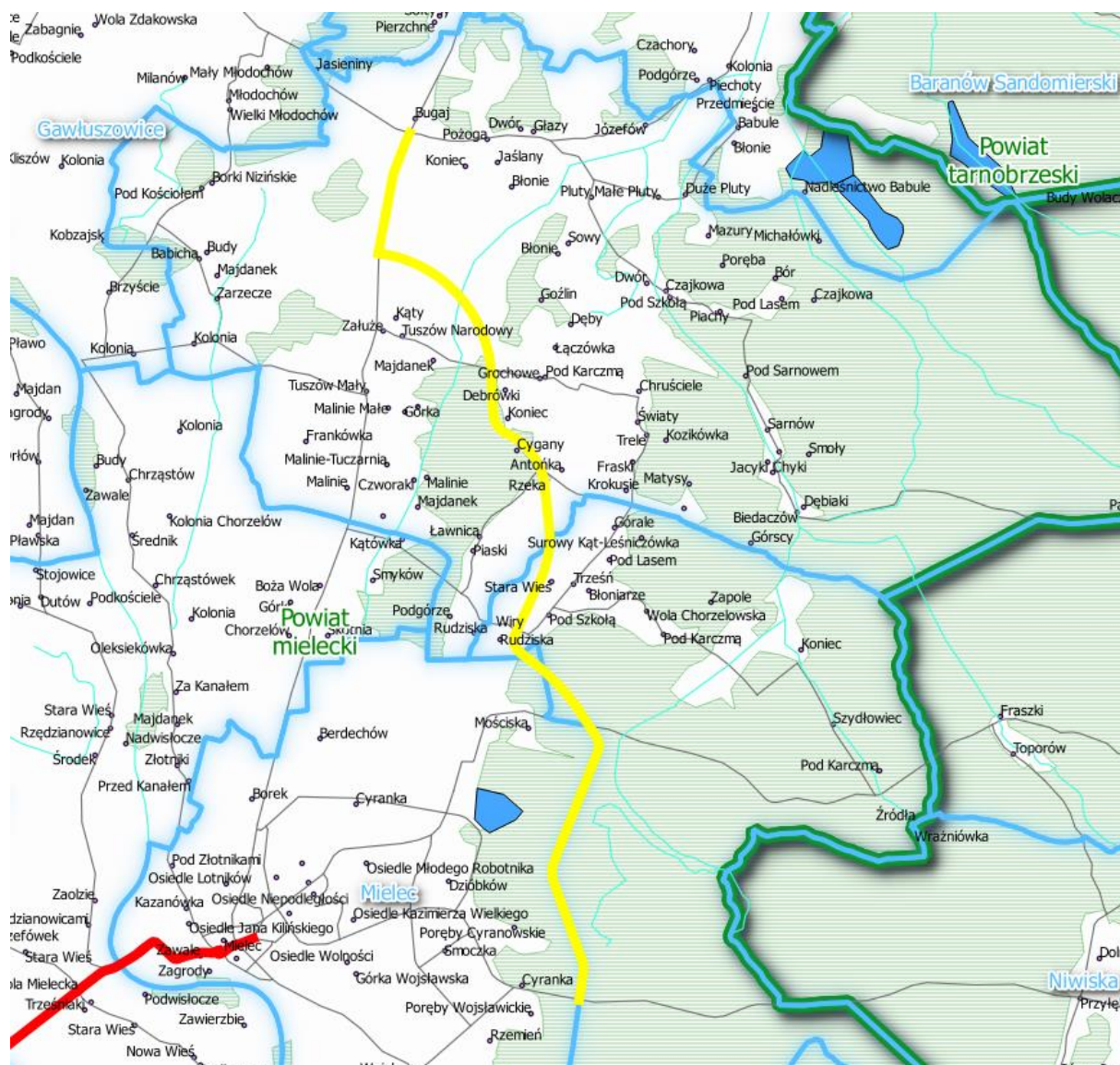
**Rysunek 85. Droga wojewódzka nr 886 na odcinku Grabowica - Sanok**



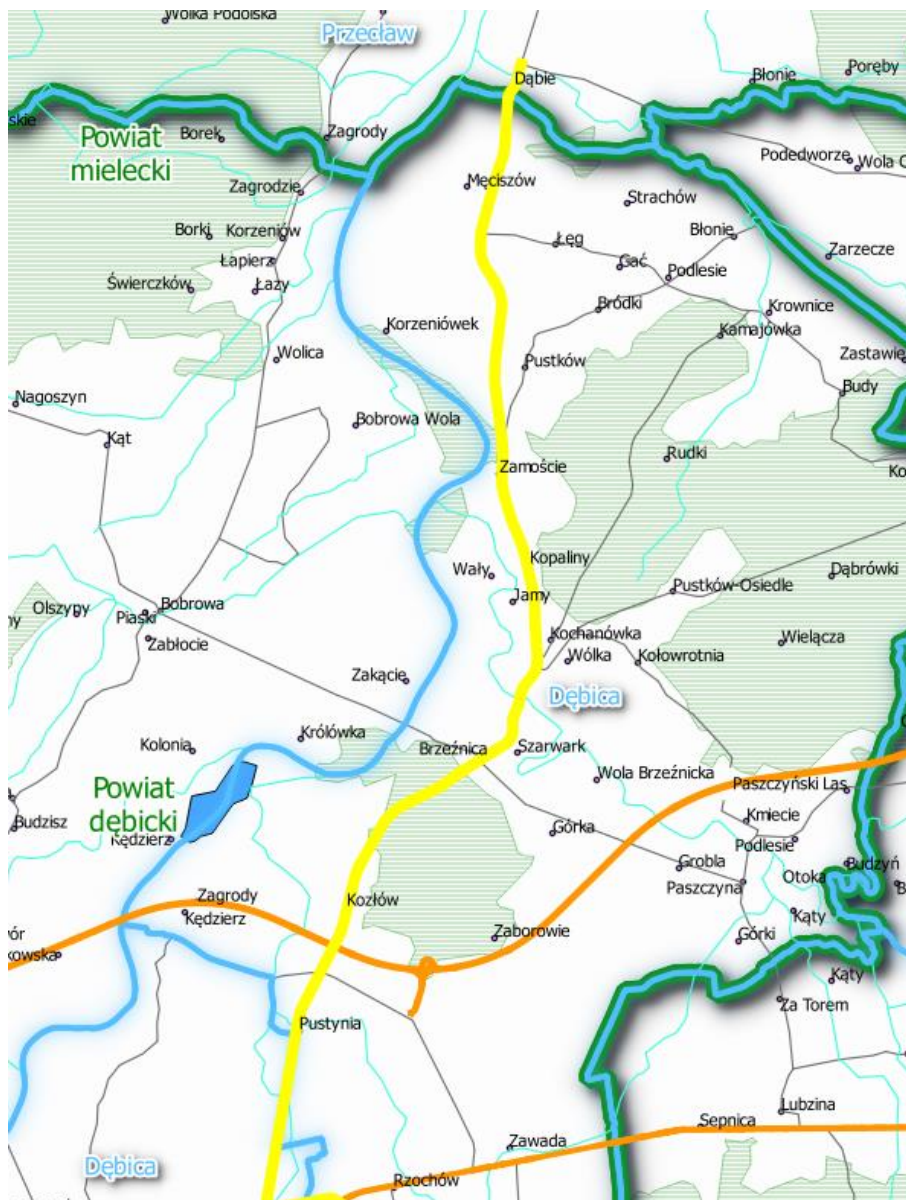
**Rysunek 86. Droga wojewódzka nr 984 na odcinku granica województwa – Wola Mielecka**



**Rysunek 87. Droga wojewódzka nr 984 na odcinku Wola Mielecka - Mielec**



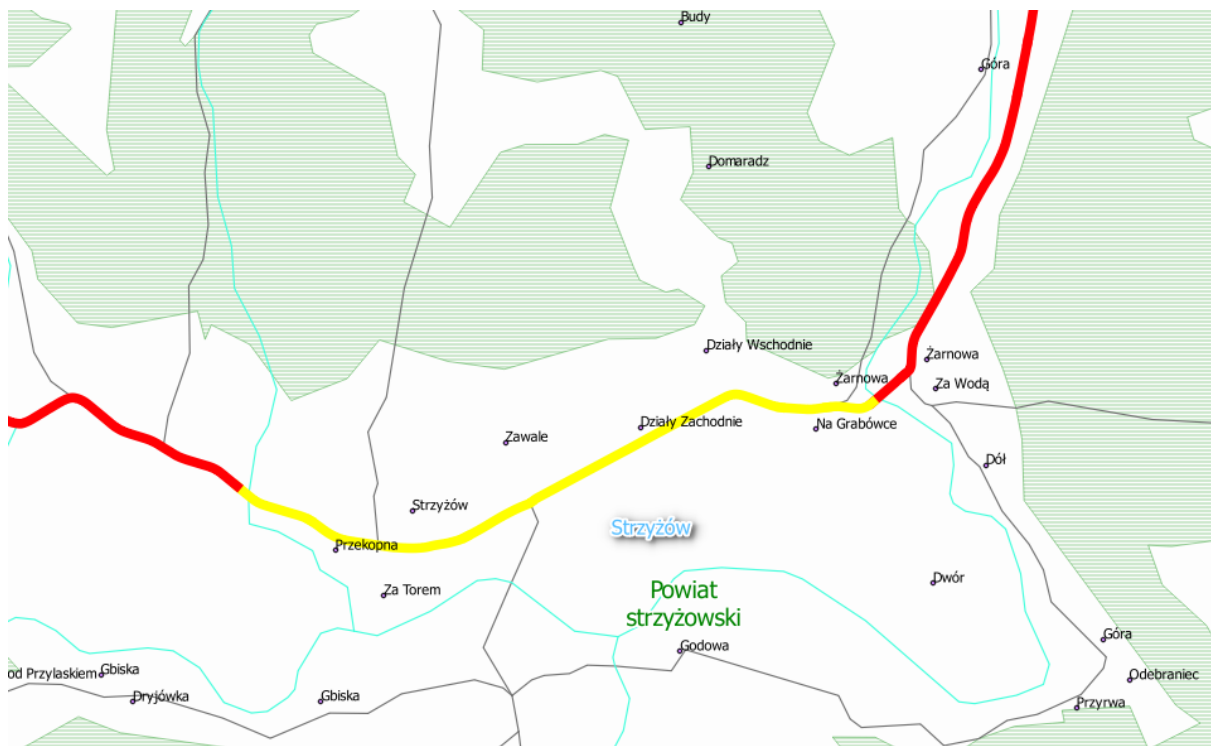
**Rysunek 88. Droga wojewódzka nr 985 na odcinku Jaślany - Mielec**



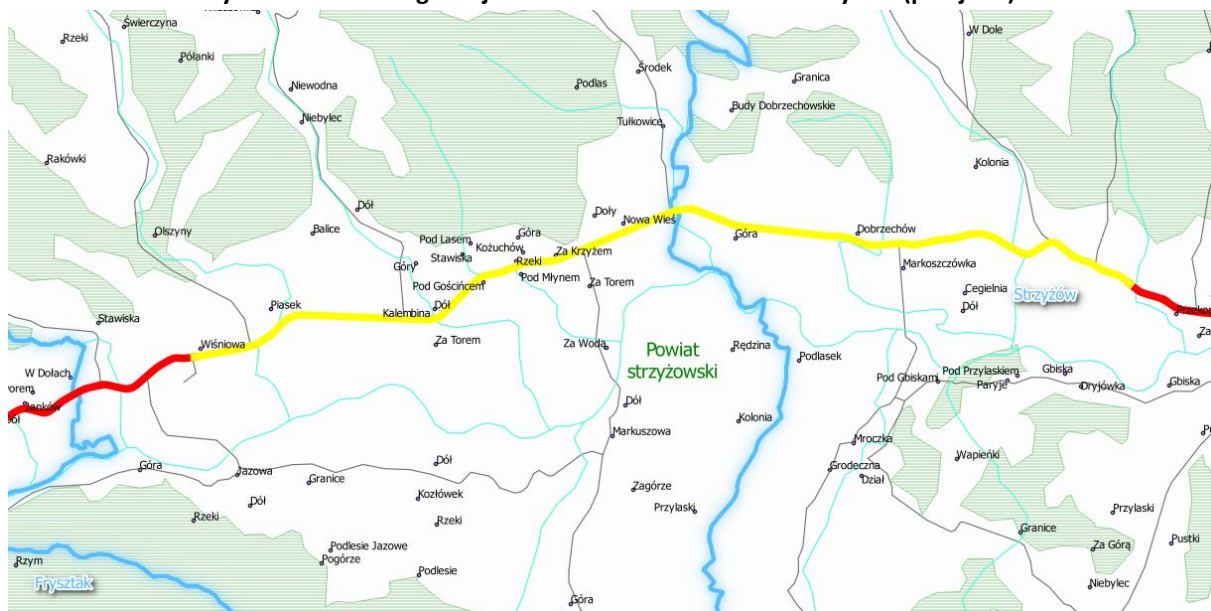
**Rysunek 89. Droga wojewódzka nr 985 na odcinku Tuszyna - Dębica**



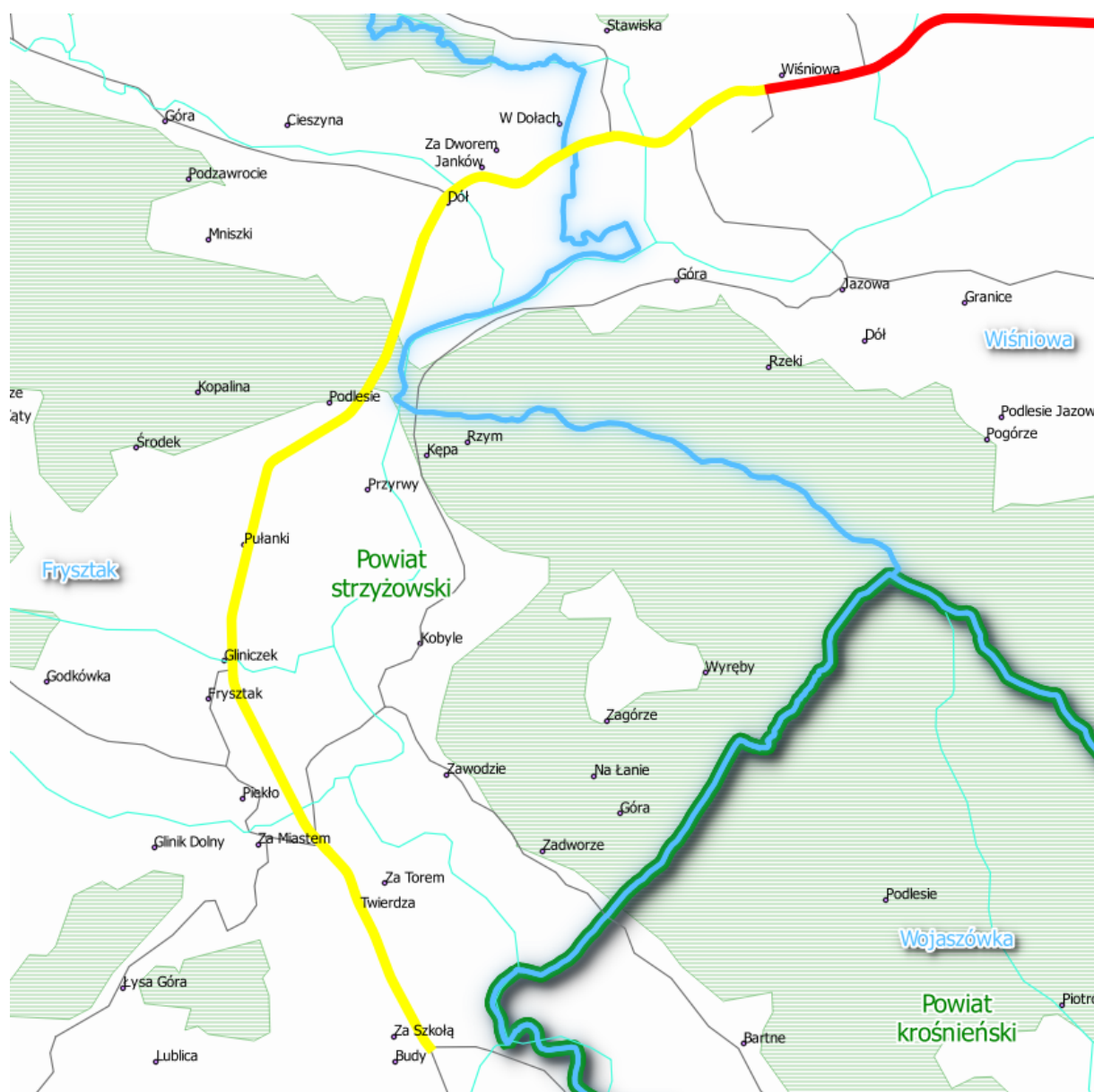
**Rysunek 90. Droga wojewódzka nr 988 na odcinku Babica - Strzyżów**



**Rysunek 91. Droga wojewódzka nr 988 na odcinku Strzyżów (przejście)**



**Rysunek 92. Droga wojewódzka nr 988 na odcinku Strzyżów - Wiśniowa**



**Rysunek 93. Droga wojewódzka nr 988 na odcinku Wiśniowa - Fryszak**

#### **4.1.3 DROGI NA TERENIE MIASTA KROSNA**

Mapa akustyczna dla głównych dróg na terenie miasta Krosna została sporządzona w ramach realizacji zadania pn.:

*Mapa akustyczna miasta Krosna dla wybranych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie*

*Profon Acoustics Tomasz Habrat, wrzesień 2017 r.*

Krosno usytuowane jest wzdłuż drogi krajowej nr 28 Zator - Medyka. Trasa biegnie z północnego zachodu w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż ulic: Gen. Józefa Bema, Alei Jana Pawła II, Podkarpackiej i Bieszczadzkiej i stanowi obwodnicę dla ruchu tranzytowego. Północno-zachodnia część trasy prowadzi głównie ruch w kierunku Jasła i Tarnowa, natomiast od południowego wschodu trasa przechodzi w drogę wylotową w kierunku Sanoka, Przemyśla oraz przejścia granicznego ze Słowacją w Barwinku i przejścia granicznego z Ukrainą w Krościenku.

Oprócz drogi krajowej przez miasto przebiegają także dwie drogi wojewódzkie, łączące Krosno z Rzeszowem:

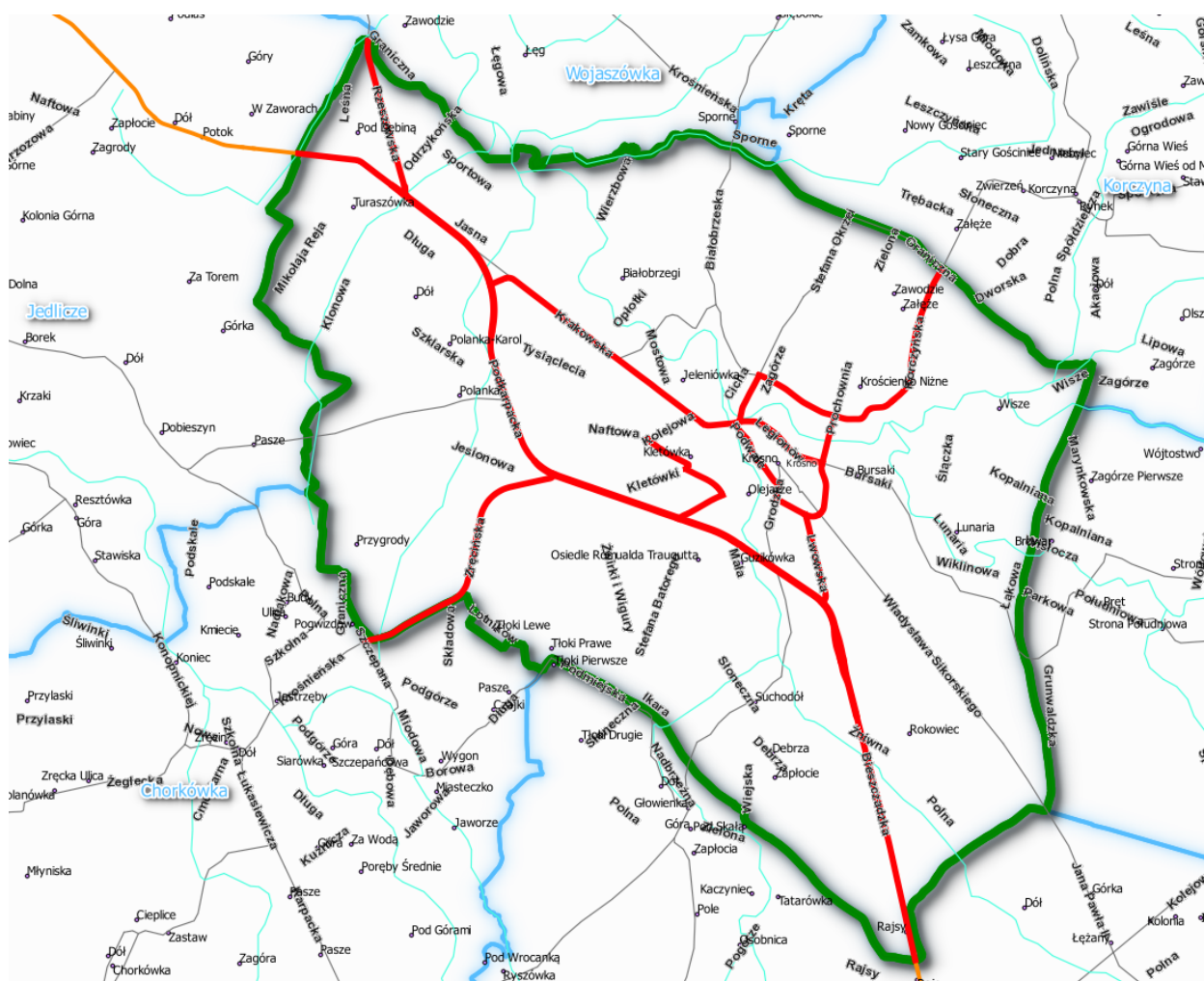
- droga wojewódzka nr 990 (Krosno - Twierdza), biegnie wzdłuż ulicy Rzeszowskiej, w północno-zachodniej części miasta,
- droga wojewódzka nr 991 (Krosno - Lutcza), biegnie z południa na północ we wschodniej części miasta wzdłuż ulic: Lwowskiej, Niepodległości i Korczyńskiej.

Układ komunikacyjny m. Krosno stanowią głównie:

- ul. Krakowska z ul. Piłsudskiego stanowiące wylot zachodni z centrum miasta,
- ulica Niepodległości stanowiąca wylot północny oraz wschodnie obejście centrum miasta,
- ul. Lwowska stanowiąca wschodni wylot z centrum miasta,
- ciąg ulic: F. Czajkowskiego, K. Pużaka i Zręcińska – wylot południowy z centrum,
- ciąg ulic Legionów, Niepodległości, Grodzka, Tkacka, i Podwale stanowiące wewnętrzną obwodnicę centrum miasta.

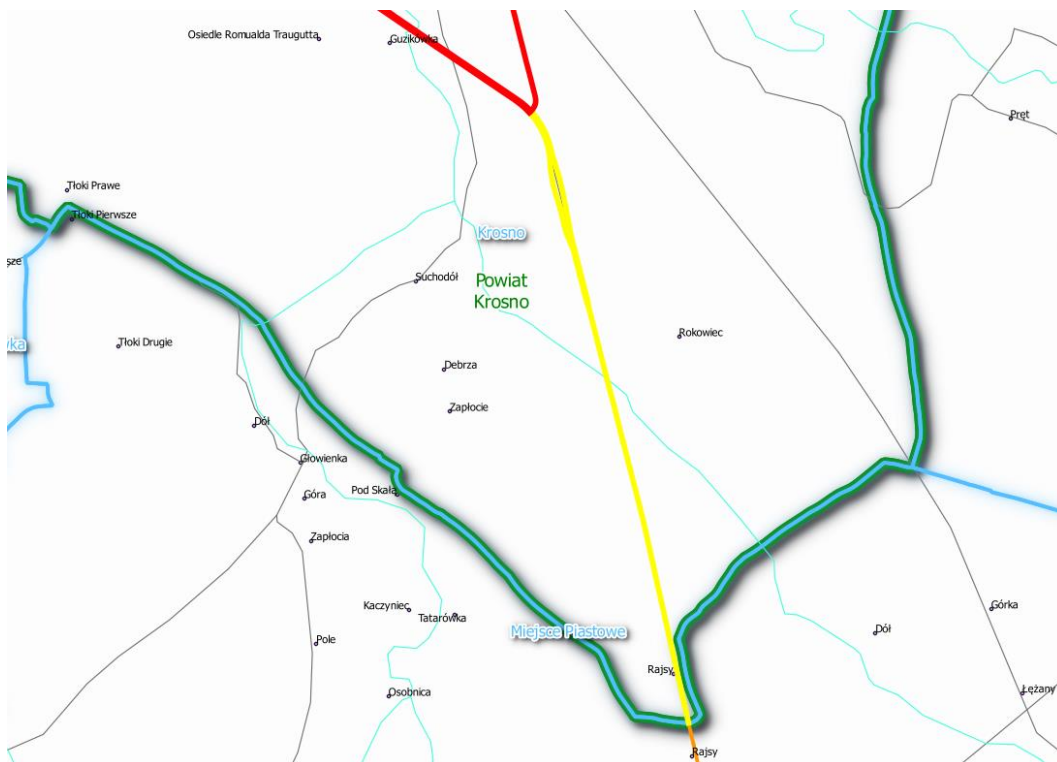
#### **UWAGA**

Wykonawca mapy akustycznej dla miasta Krosna przekazał szczerkowe materiały do utworzenia *Programu ochrony przed hałasem* w wersji cyfrowej. Z tego względu wszelkie uwagi, zalecenia i wnioski formułowane w niniejszym opracowaniu, dotyczące dróg na terenie miasta Krosna, mają charakter ogólny.

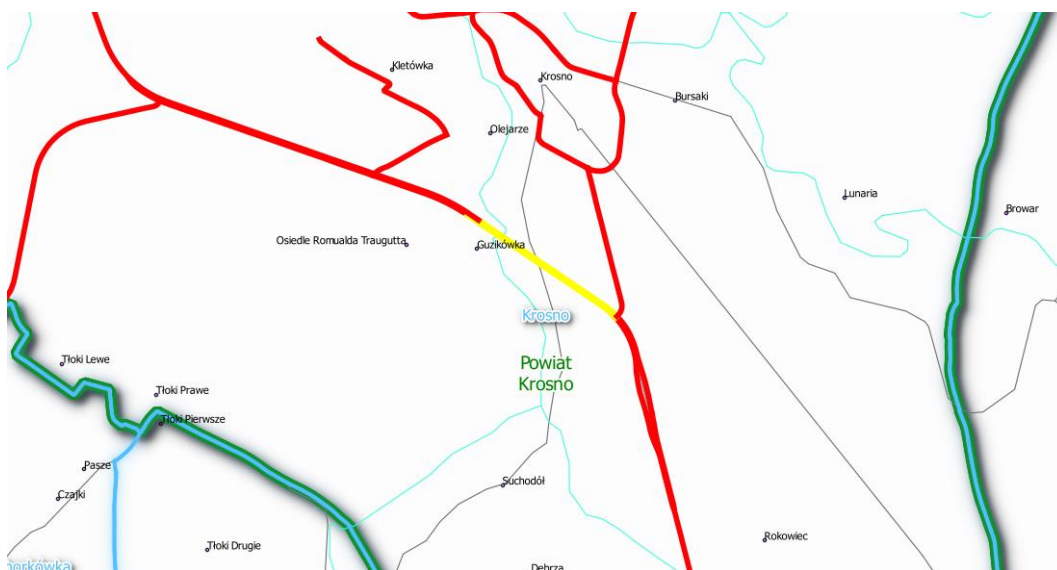


**Rysunek 94. Sieć dróg na terenie miasta Krosna, dla których sporządzono mapy akustyczne**

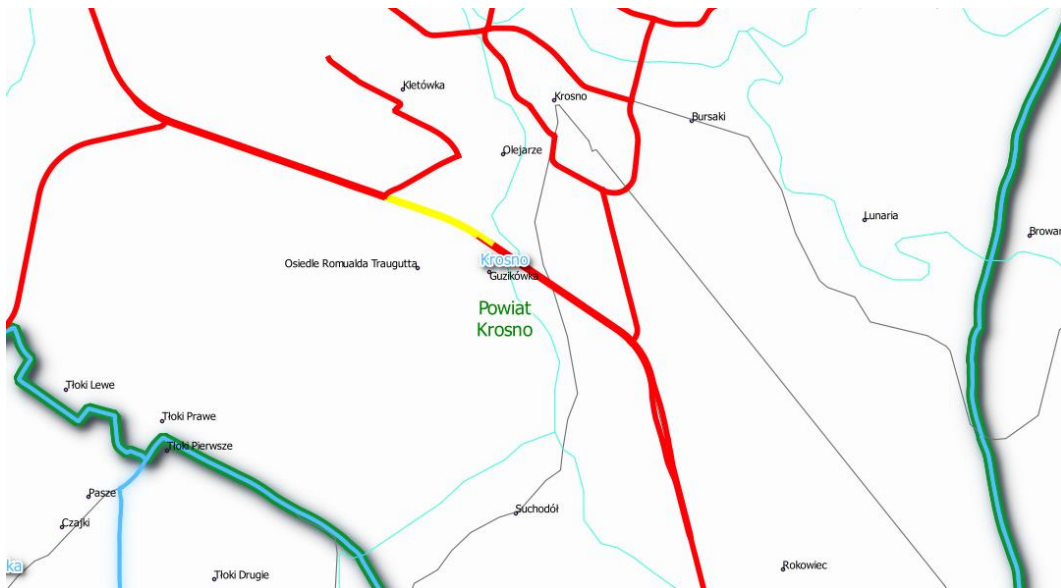
Poniżej przedstawiono lokalizację odcinków dróg na terenie miasta Krosna, objętych zakresem niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem*. Przedmiotowe odcinki zaznaczono kolorem żółtym.



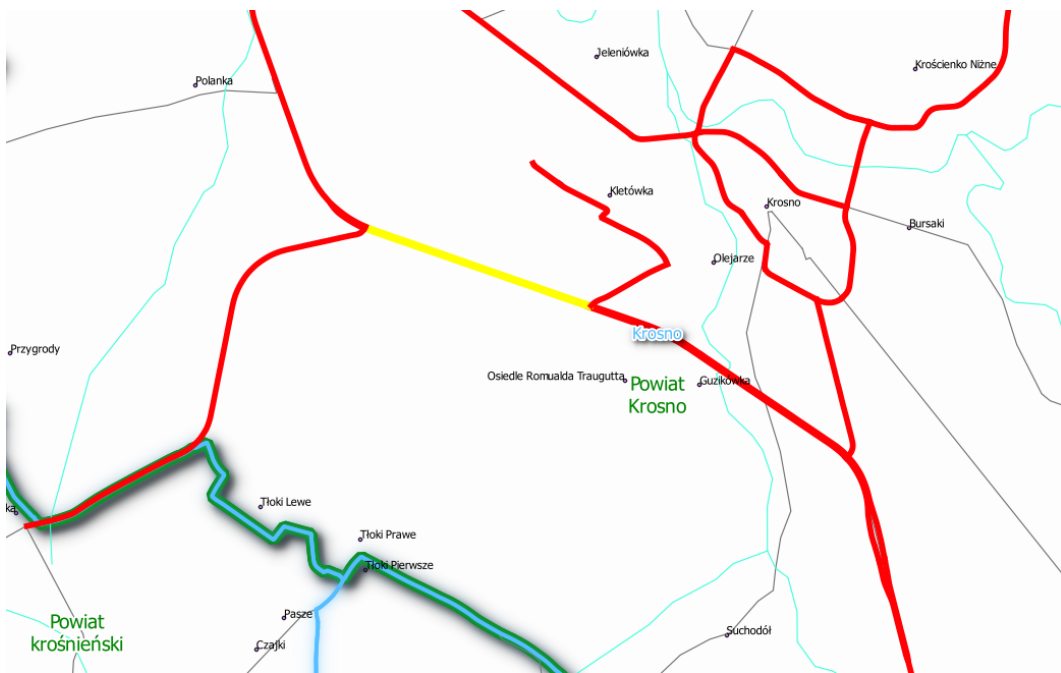
**Rysunek 95. Droga krajowa nr 28 - ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)**



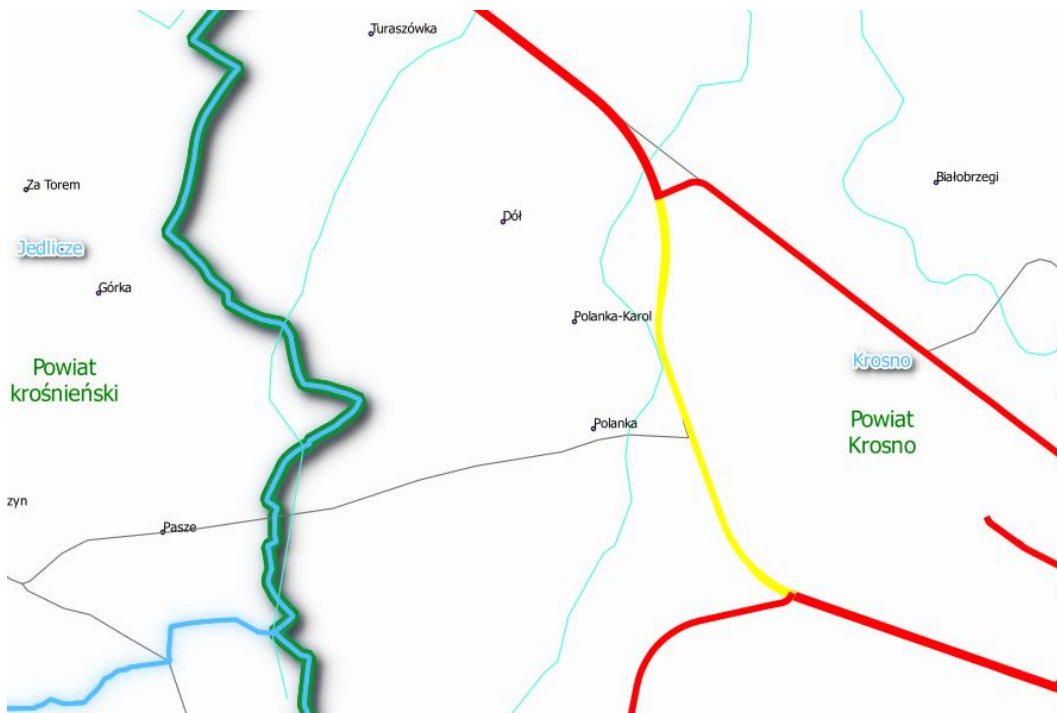
**Rysunek 96. Droga krajowa nr 28 - ul. Podkarpacka (od ul. Lwowskiej do ul. W. Witosa)**



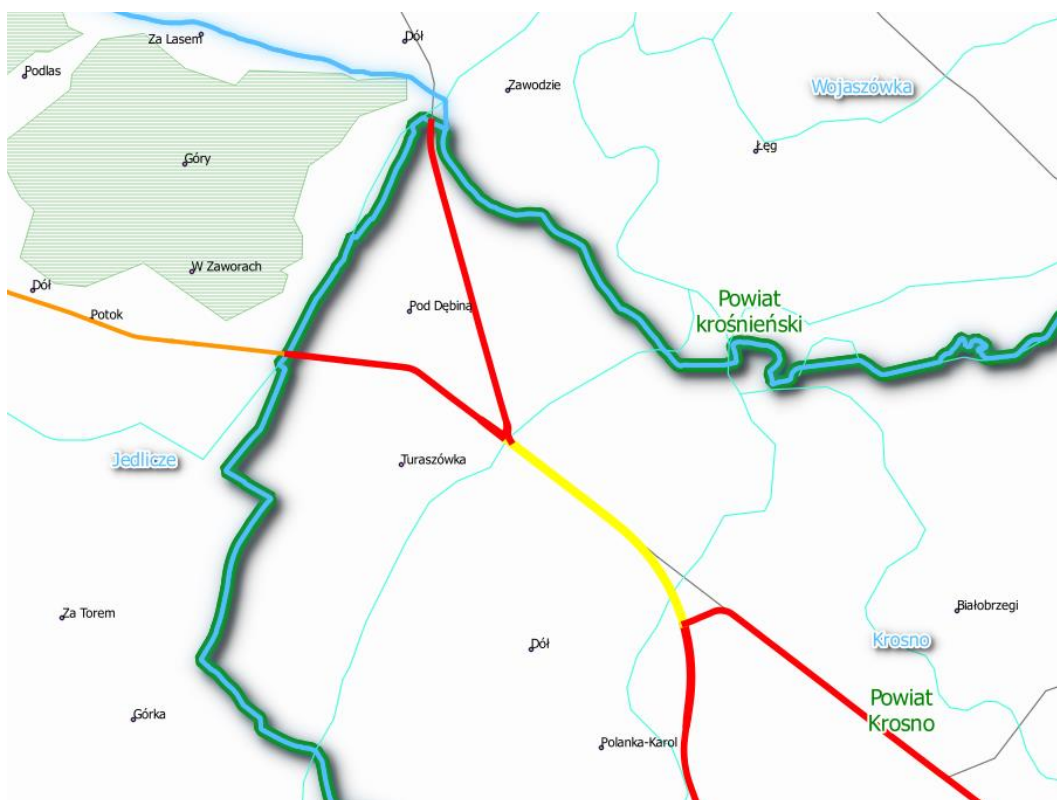
**Rysunek 97. Droga krajowa nr 28 - ul. Podkarpacka (od ul. W Witosa do ul. F. Czajkowskiego)**



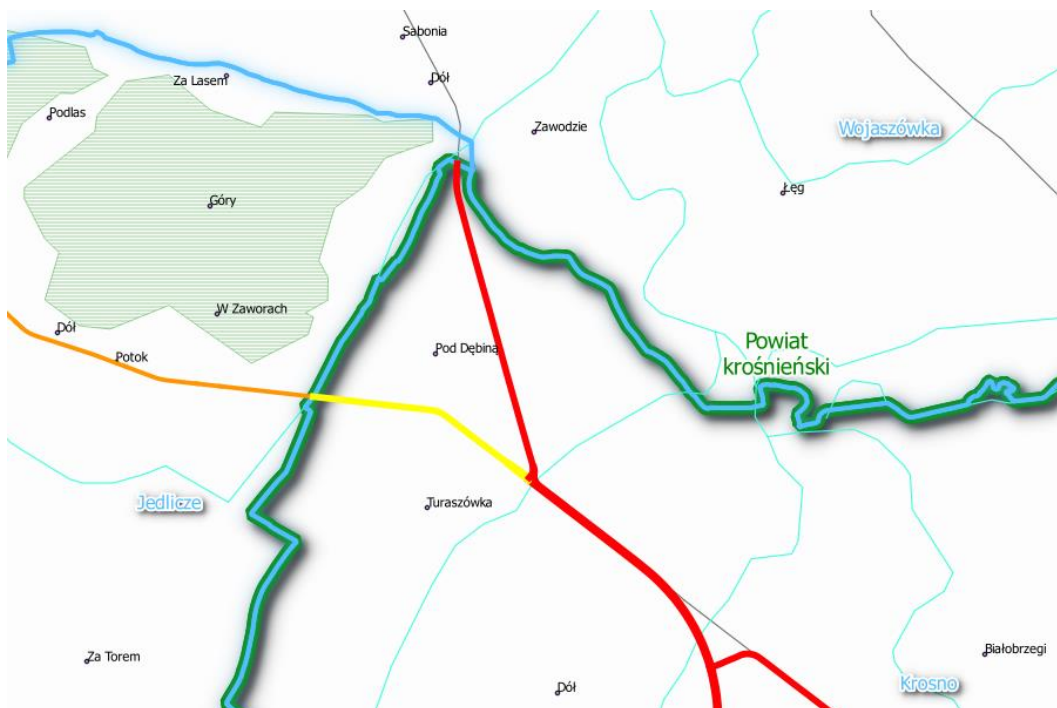
**Rysunek 98. Droga krajowa nr 28 - ul. Podkarpacka (od ul. F. Czajkowskiego do ul. Zręcińskiej)**



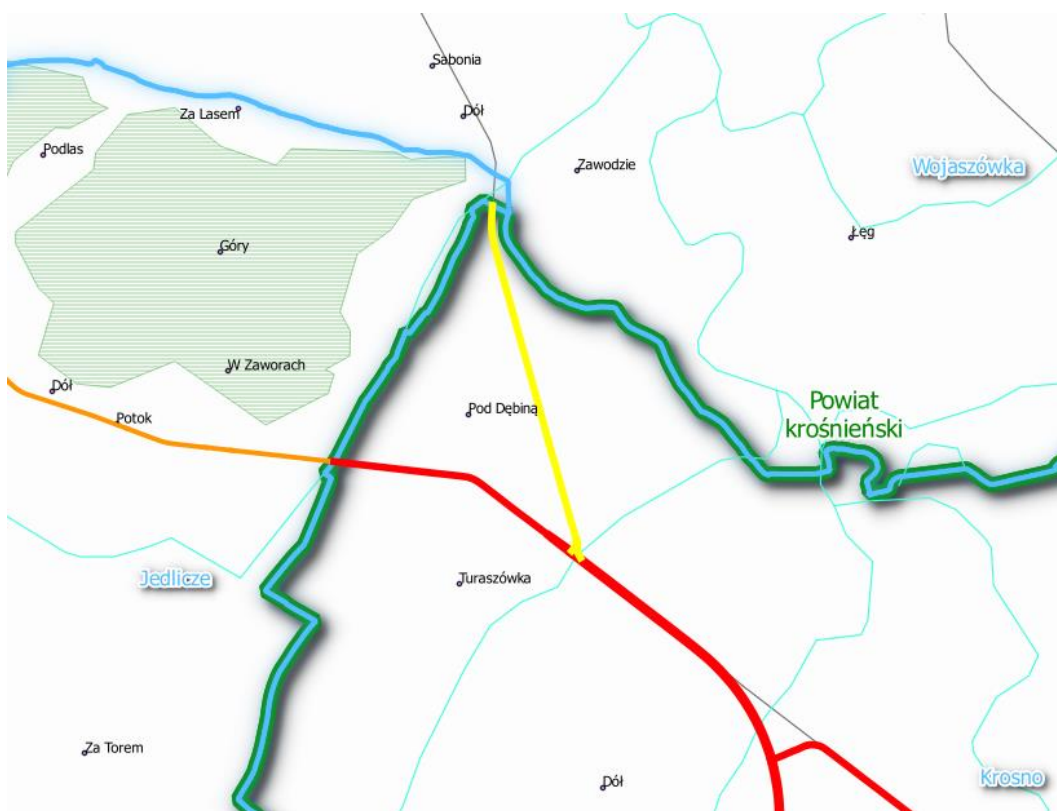
**Rysunek 99. Droga krajowa nr 28 - ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)**



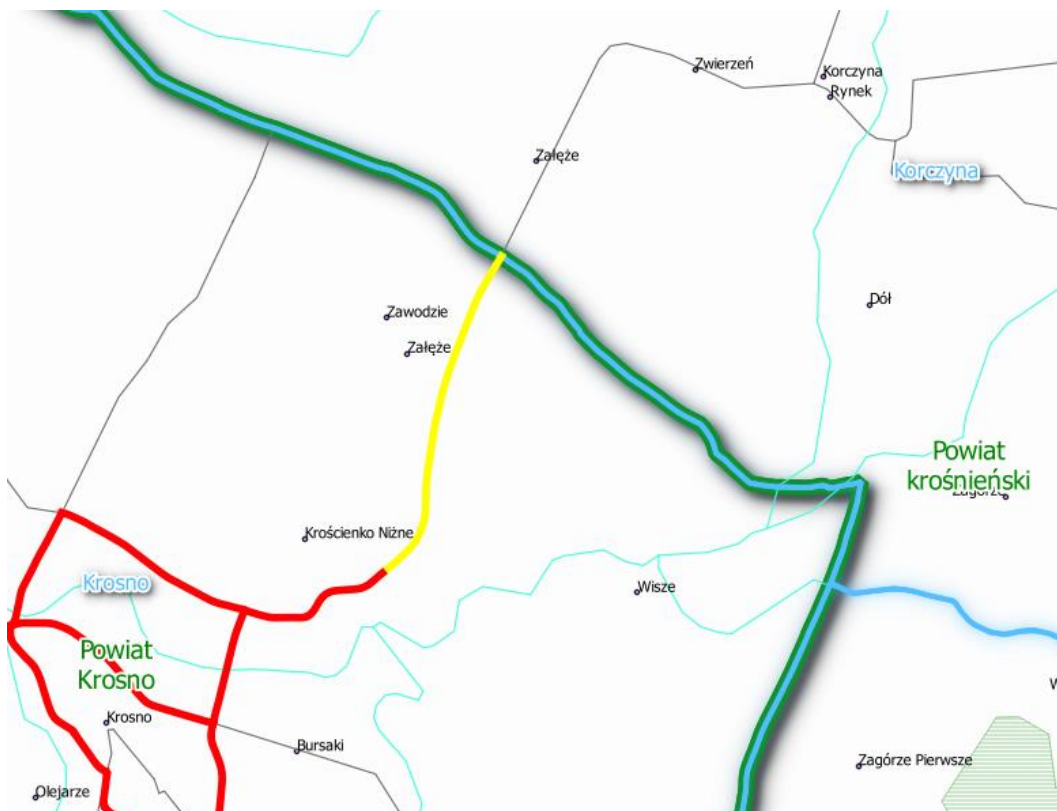
**Rysunek 100. Droga krajowa nr 28 - Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)**



**Rysunek 101. Droga krajowa nr 28 - ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)**



**Rysunek 102. Droga wojewódzka nr 990 - ul. Rzeszowska (Cała)**



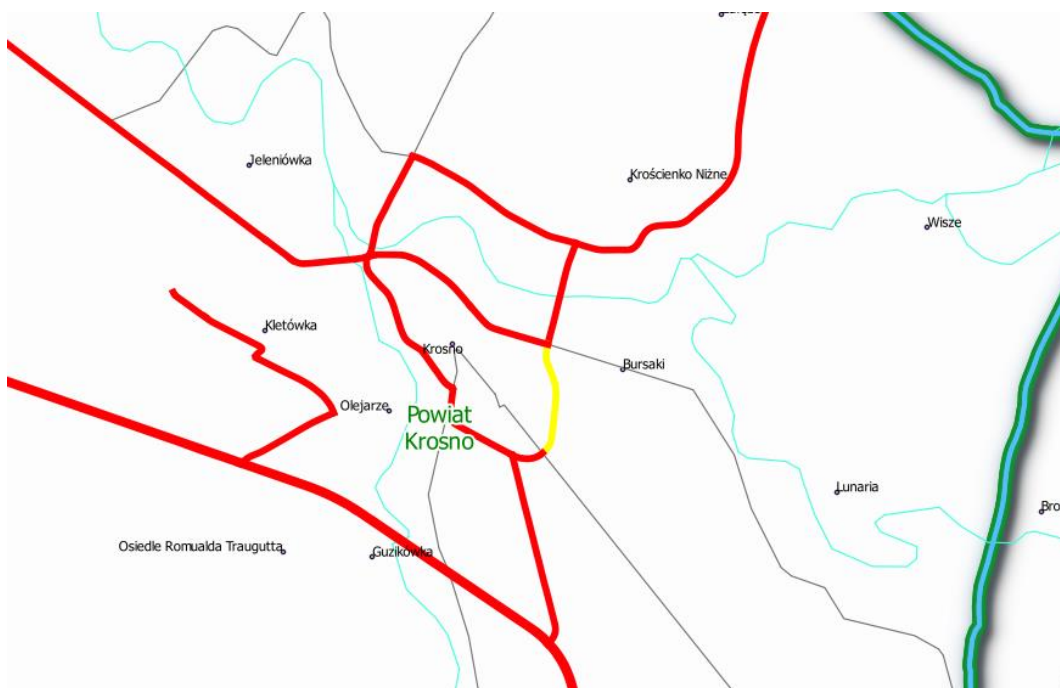
**Rysunek 103.** Droga wojewódzka nr 991 - ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)



**Rysunek 104.** Droga wojewódzka nr 991 - ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości)



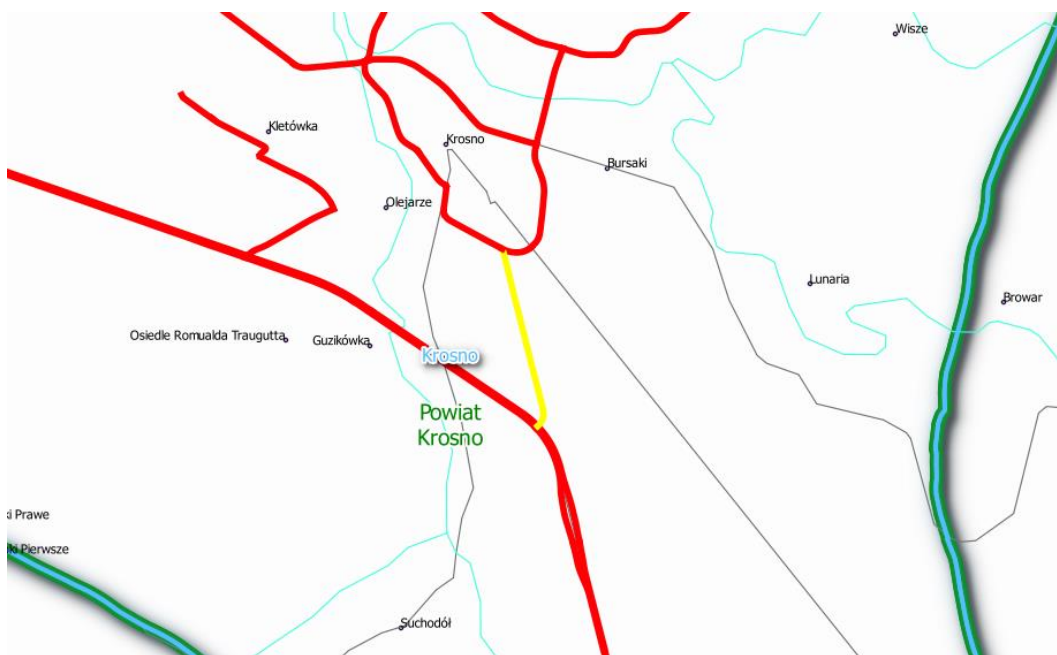
**Rysunek 105. Droga wojewódzka nr 991 - ul. Niepodległości (od ul. Korczyńskiej do ul. Legionów)**



**Rysunek 106. Droga wojewódzka nr 991 - ul. Niepodległości (od ul. Legionów do ul. Wojska Polskiego)**



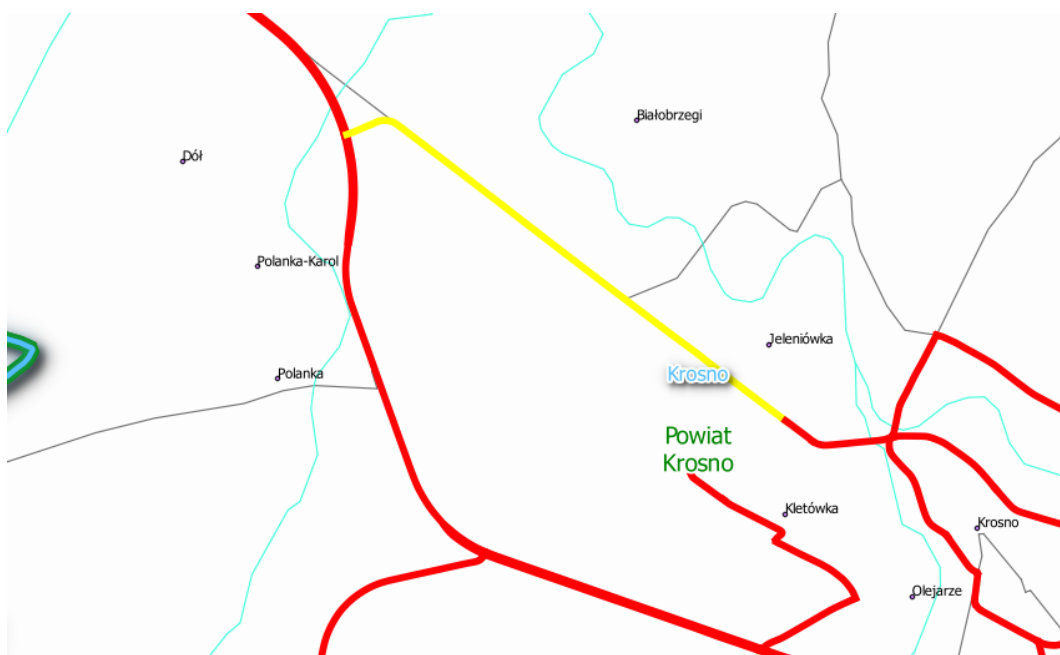
**Rysunek 107. Droga wojewódzka nr 991 - ul. Niepodległości (od ul. Wojska Polskiego do ul. Lwowskiej)**



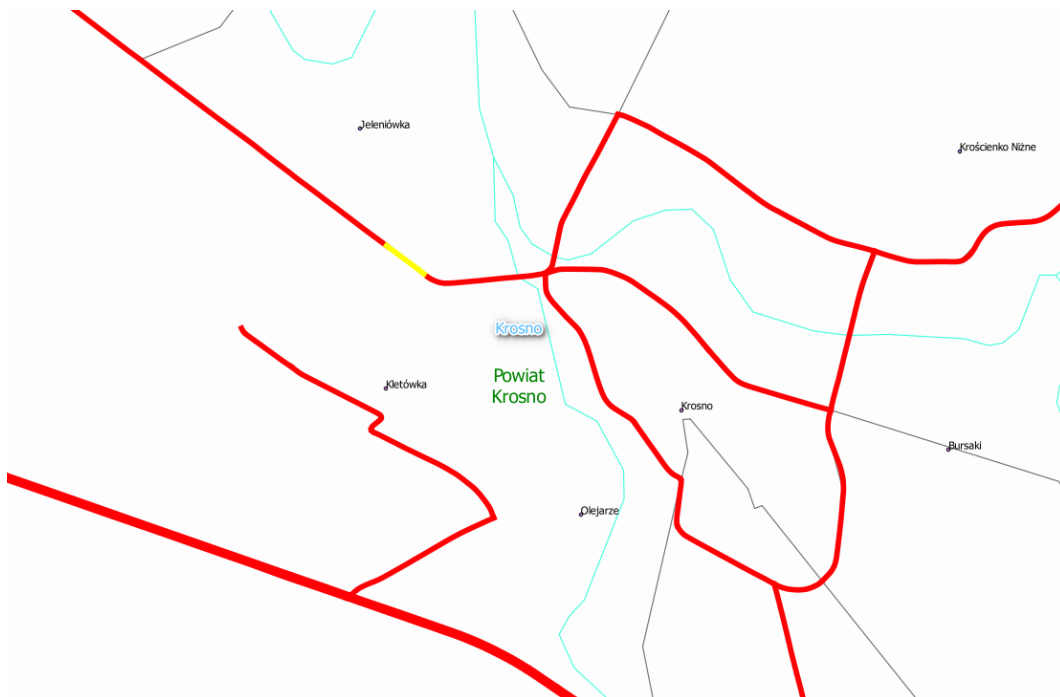
**Rysunek 108. Droga wojewódzka nr 991 - ul. Lwowska (od ul. Niepodległości do ul. Bieszczadzkiej)**



**Rysunek 109. ul. F. Czajkowskiego (od ul. Podkarpackiej do ul. K. Pużaka)**



**Rysunek 110. ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)**



**Rysunek 111. ul. Krakowska (od ul. Kolejowej do ul. A. Lewakowskiego)**



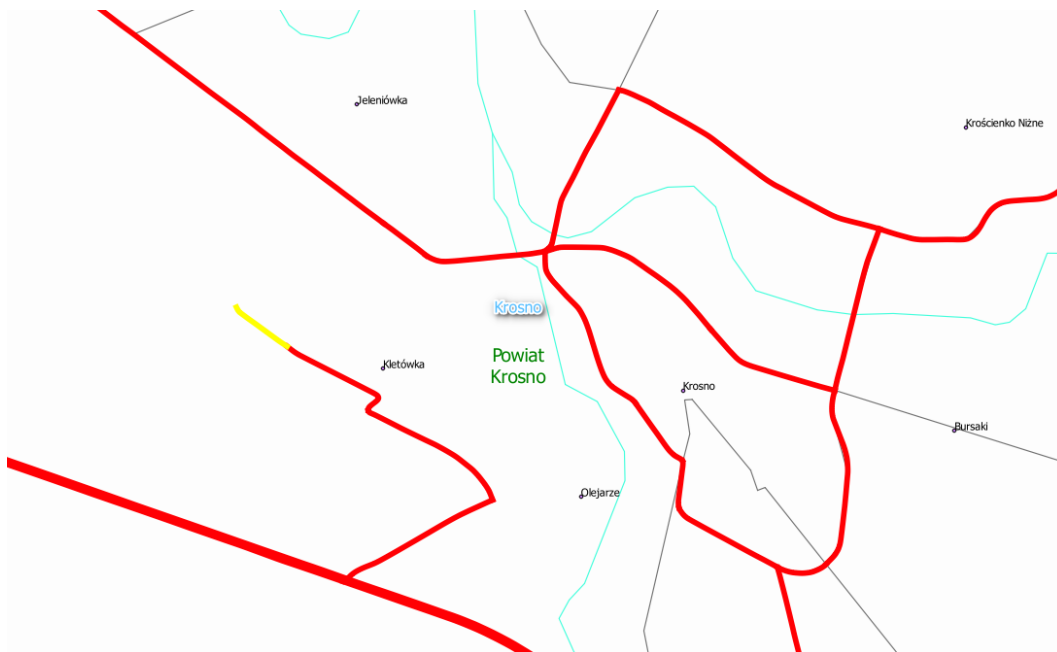
**Rysunek 112. ul. Legionów (od ul. Niepodległości do ul. Wistoczej)**



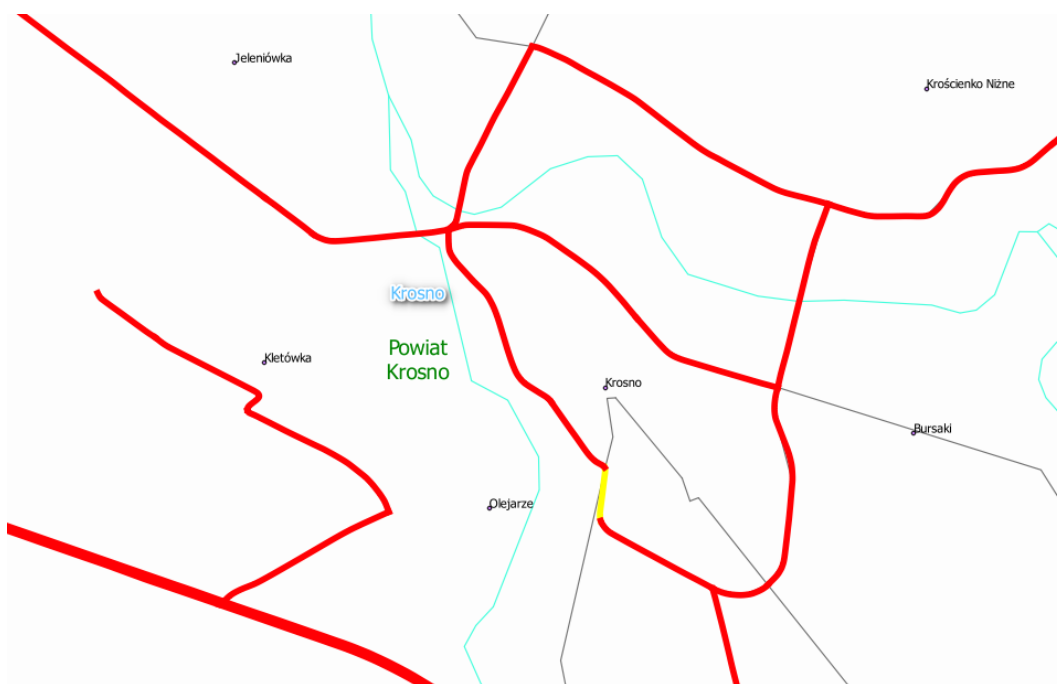
**Rysunek 113. ul. Legionów (od ul. Wistoczej do ul. S. Okrzei)**



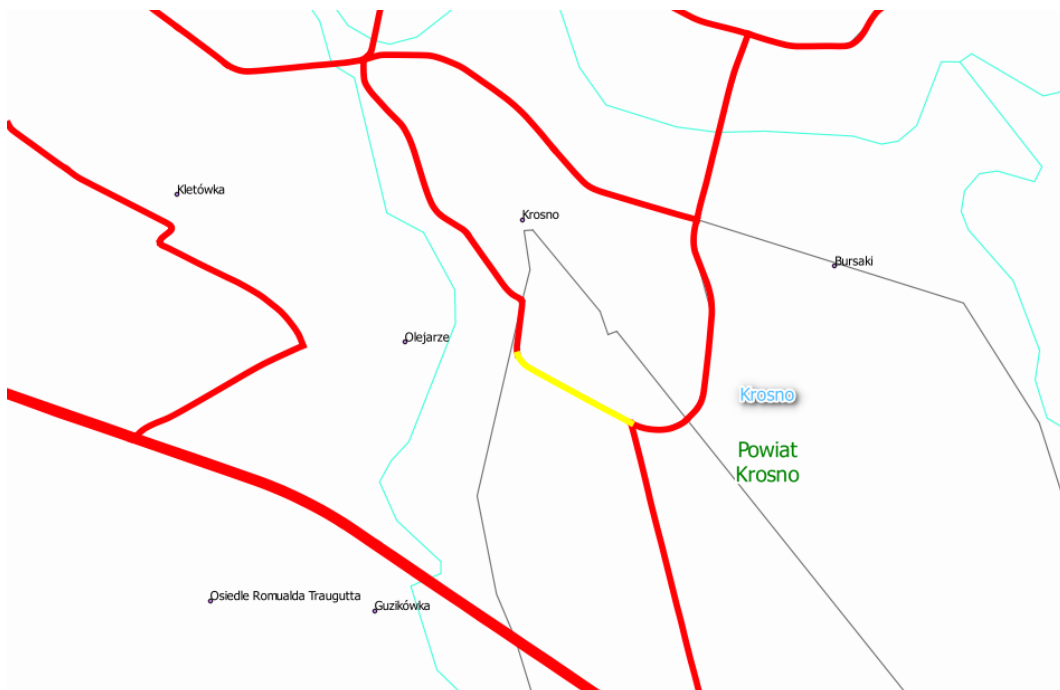
**Rysunek 114. ul. Lniarska (Cała)**



**Rysunek 115. ul. R. Mielczarskiego (Cała)**



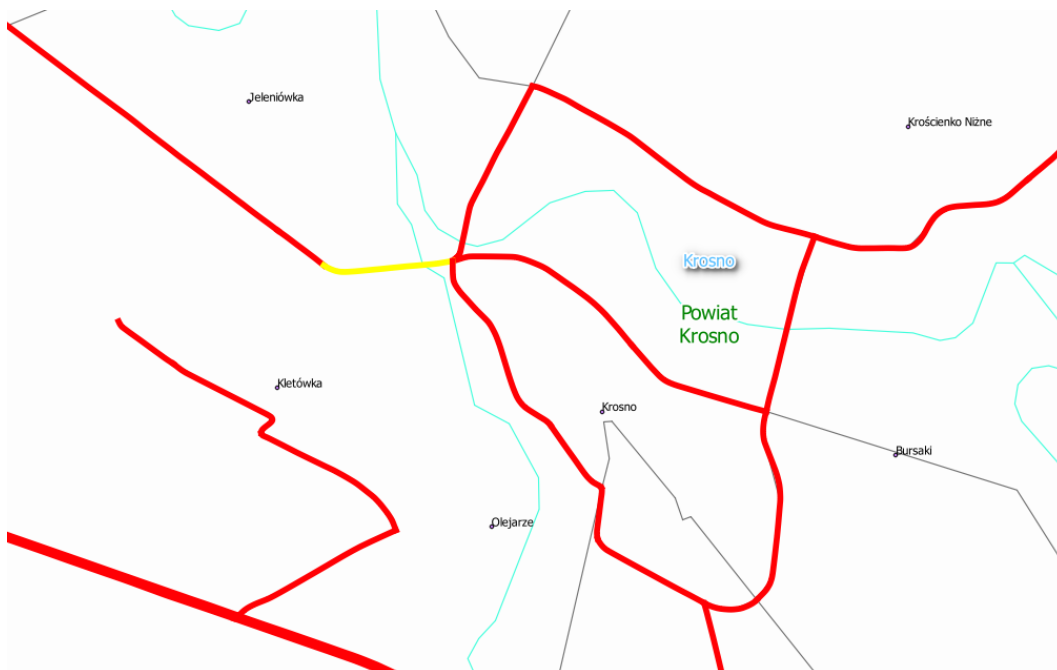
**Rysunek 116. ul. Grodzka (od ul. Tkackiej do ul. Niepodległości)**



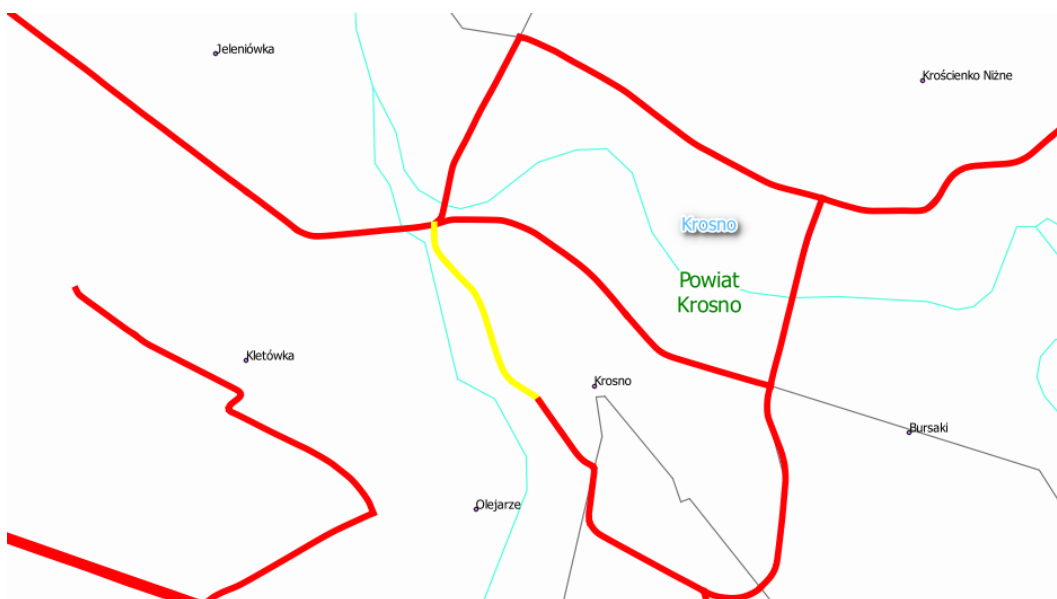
**Rysunek 117. ul. Niepodległości (od ul. Grodzkiej do ul. Lwowskiej)**



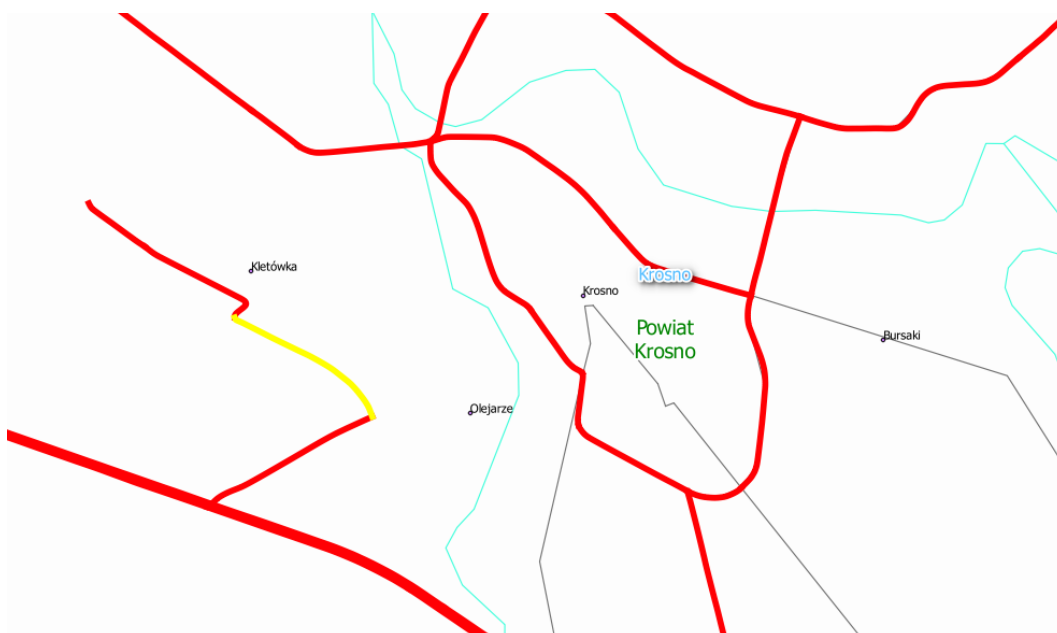
**Rysunek 118. ul. S. Okrzei (od ul. S. Żółkiewskiego do ul. Legionów)**



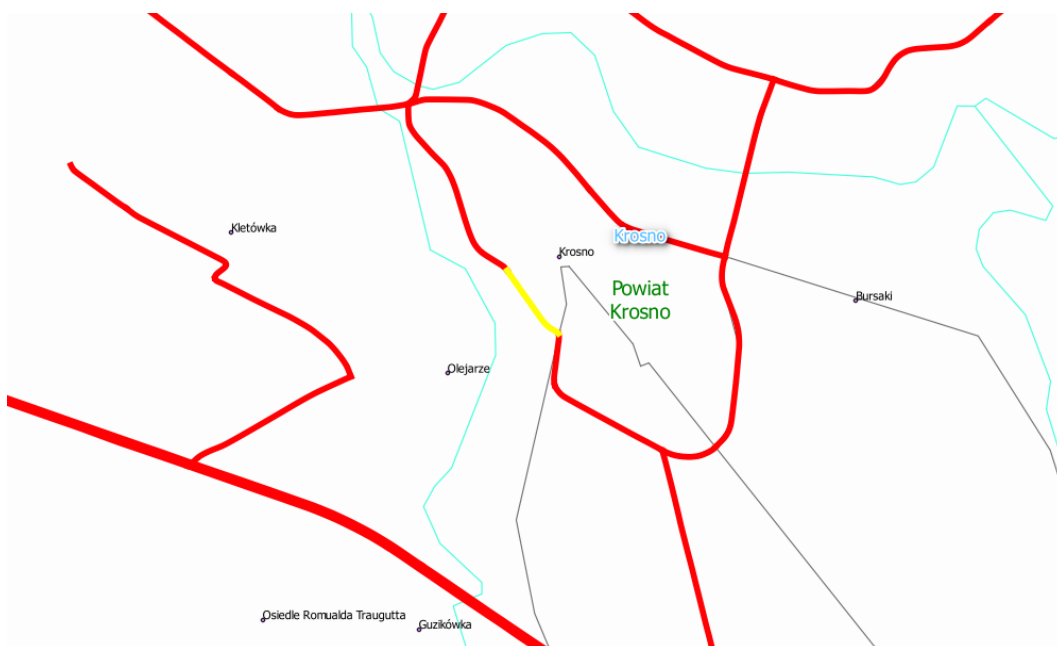
**Rysunek 119. ul. J. Piłsudskiego (od ul. A. Lewakowskiego do ul. Podwale)**



**Rysunek 120. ul. Podwale (Cała)**



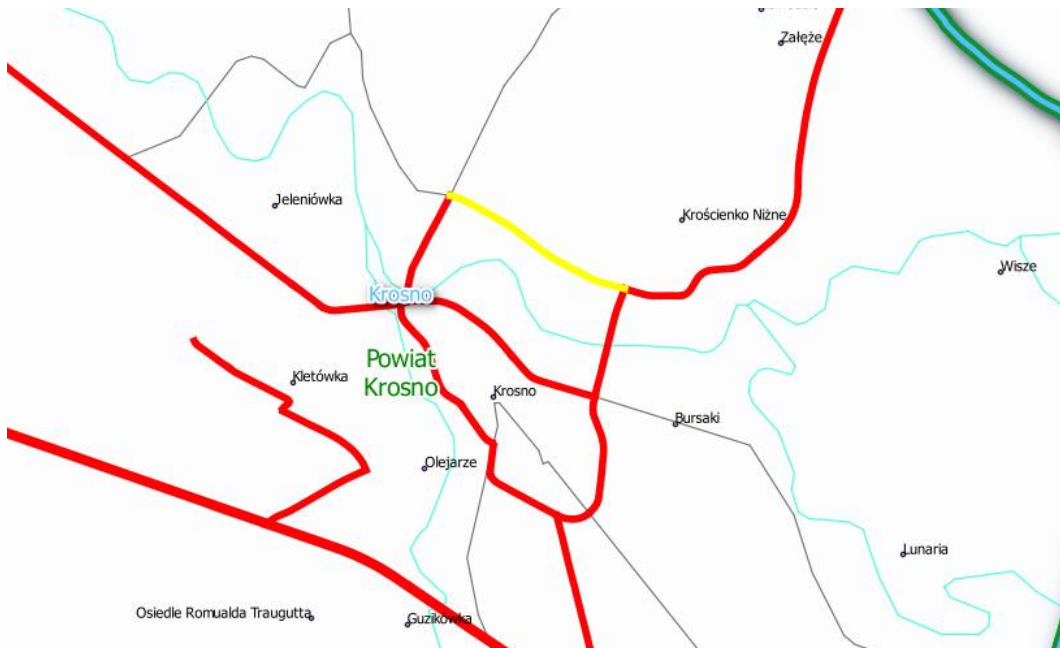
**Rysunek 121. ul. K. Pużaka (od ul. F. Czajkowskiego do ul. Kletówki)**



**Rysunek 122. ul. Tkacka (Cała)**



**Rysunek 123. ul. Zręcińska (Cała)**



**Rysunek 124. ul. S. Żółkiewskiego (Cała)**

#### **4.1.4 DROGI NA TERENIE MIASTA PRZEMYŚLA**

Mapa akustyczna dla głównych dróg na terenie miasta Przemyśla została sporządzona w ramach realizacji zadania pn.:

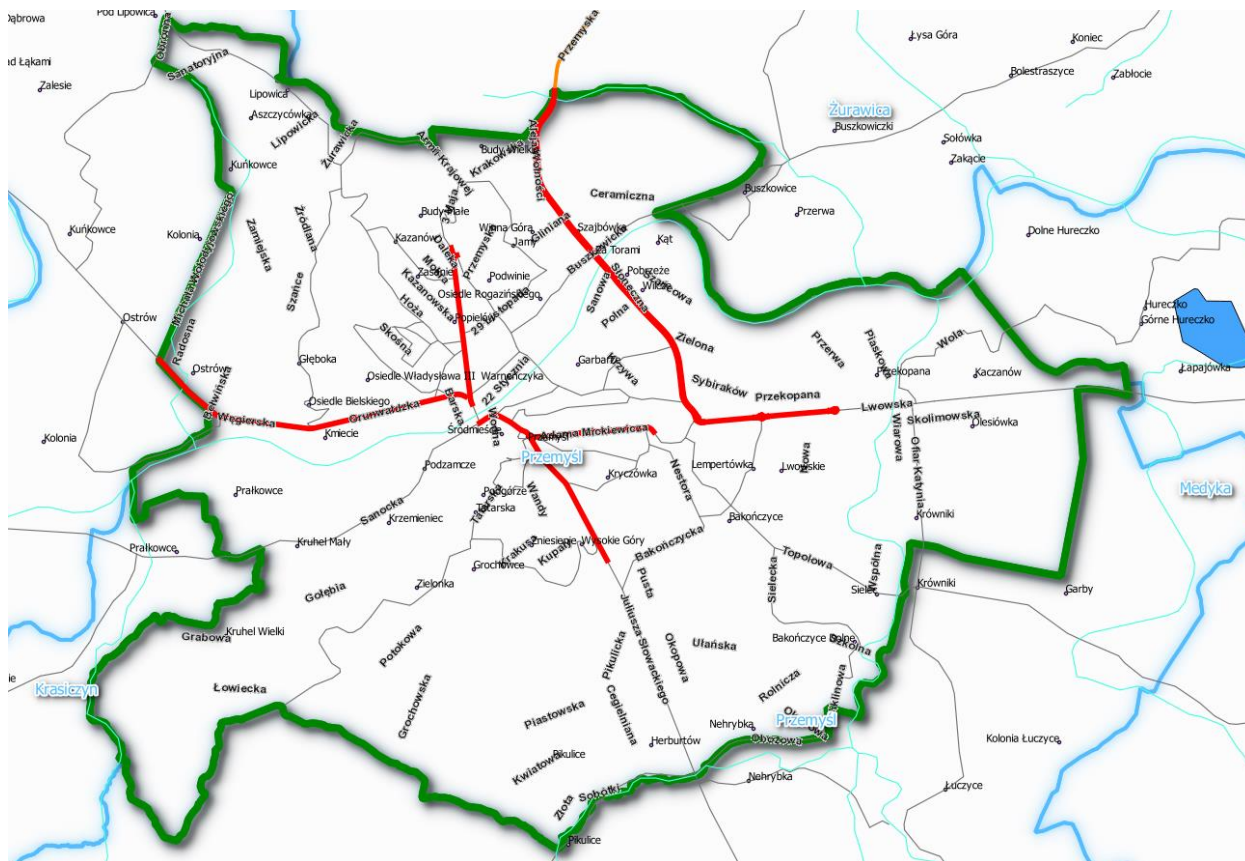
*Opracowanie mapy akustycznej dla wybranych dróg na terenie miasta Przemyśla*

*BAASA Acoustics s.c., czerwiec 2017 r.*

Przez obszar Przemyśla przebiegają drogi krajowe nr 28 oraz 77. Droga krajowa nr 28 pełni rolę istotnego szlaku komunikacyjnego dla południowo-wschodniej Polski. Trasa o długości ok. 350 km, łącząca Zator (województwo małopolskie) z granicą państwa z Ukrainą w Medyce (województwo podkarpackie). W granicach Przemyśla droga krajowa nr 28 wiedzie ul. Sanocką do centrum miasta, Wybrzeżem Piłsudskiego, ul. Jagiellońską, ul. Dworskiego, a następnie Zana i Lwowską, kierując się poza granice miasta na wschód w kierunku Medyki.

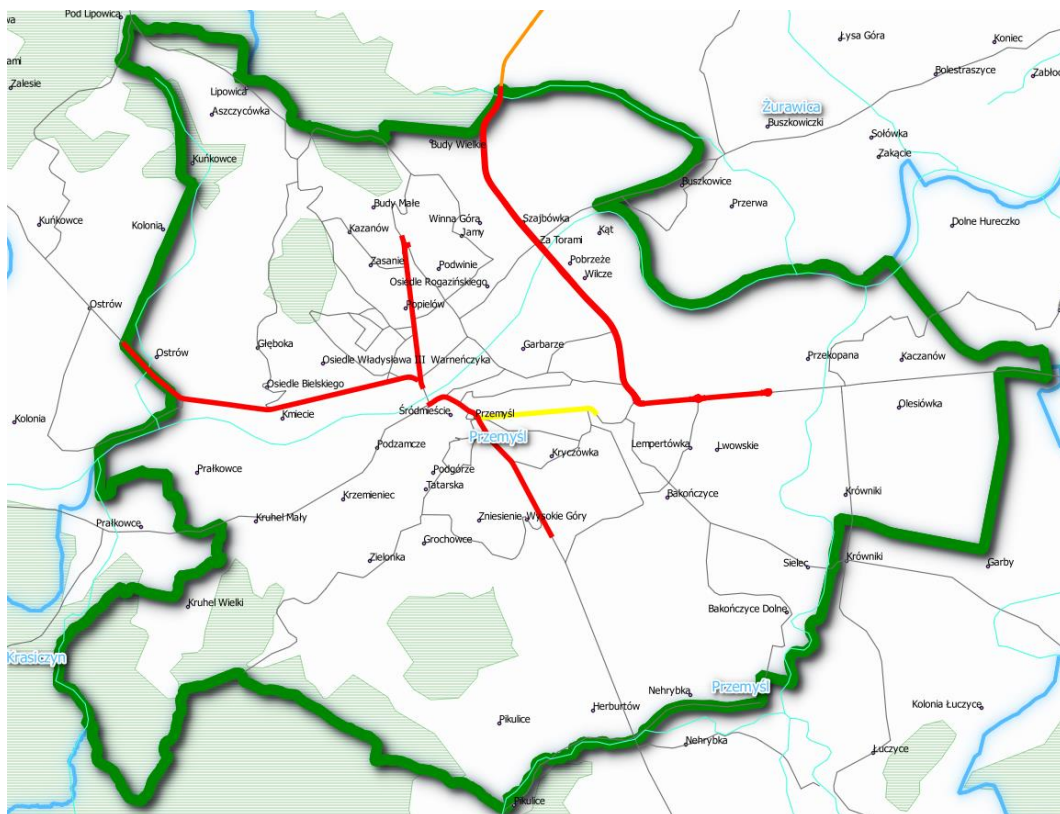
Droga krajowa nr 77 rozpoczyna się na Rondzie Kresowian na terenie Przemyśla, na wschód od centrum miasta, biegnąc w kierunku północnym. Droga ta ma długość 165 km kończąc się w m. Lipnik w województwie świętokrzyskim. Stanowi ona część wschodniej obwodnicy Przemyśla, oddanej do użytku w 2012 roku. Trasa ta stanowi połączenie dla Przemyśla z biegnącą na północ od miasta autostradą A4. W maju 2015 roku zakończyła się budowa kolejnego, południowego, odcinka obwodnicy, łączącego drogę krajową nr 28 z wojewódzką drogą nr 885. Dzięki temu można od autostrady A4 przejechać na południe Przemyśla z pominięciem centrum miasta.

W Przemyślu swój bieg zaczynają dwie drogi wojewódzkie: nr 884 i nr 885. Pierwsza z nich ma swój początek w centrum miasta na Moście Orląt Przemyskich, odbijając od drogi krajowej nr 28. Biegnie ulicami Grunwaldzką, a następnie Węgierską i opuszcza miasto, kierując się na zachód. Droga wojewódzka nr 884 to trasa długości 63 km, łącząca Przemyśl z Domaradzem. Droga wojewódzka nr 885 także odbija od drogi krajowej nr 28 na skrzyżowaniu Słowackiego i Dworskiego. Kieruje się na południe i opuszcza Przemyśl, kończąc swój bieg po 10 km na przejściu granicznym z Ukrainą w Malhowicach.

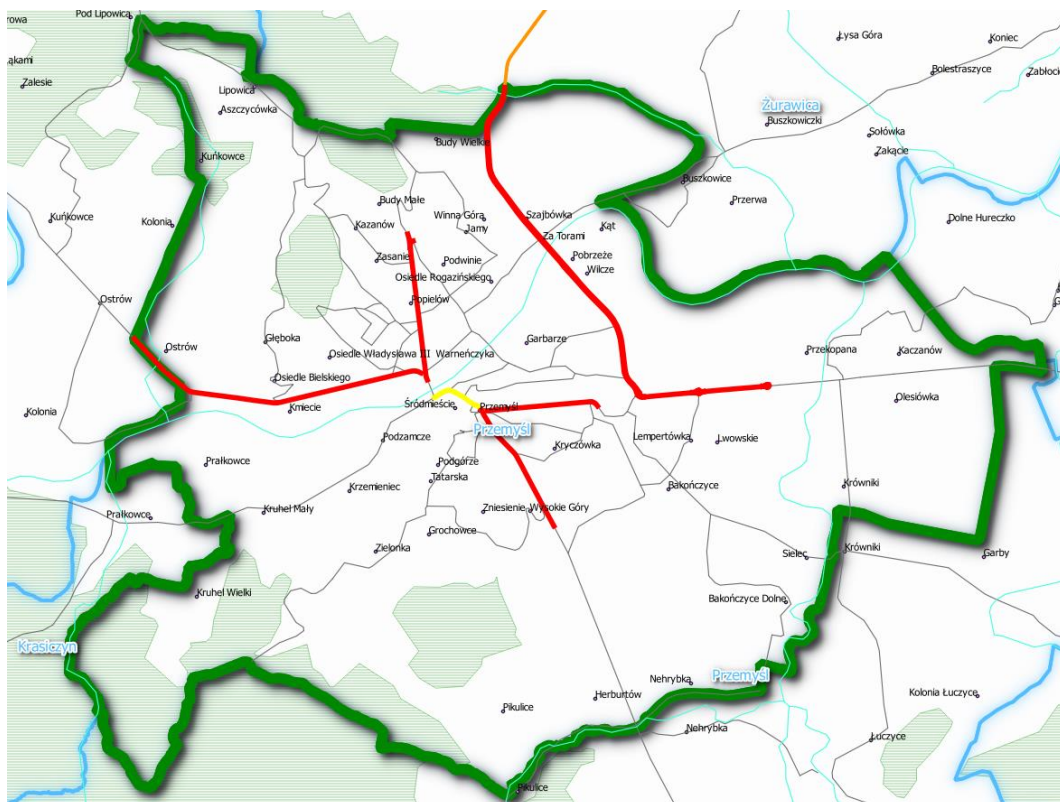


**Rysunek 125. Sieć dróg na terenie miasta Przemysław, dla których sporządzono mapy akustyczne**

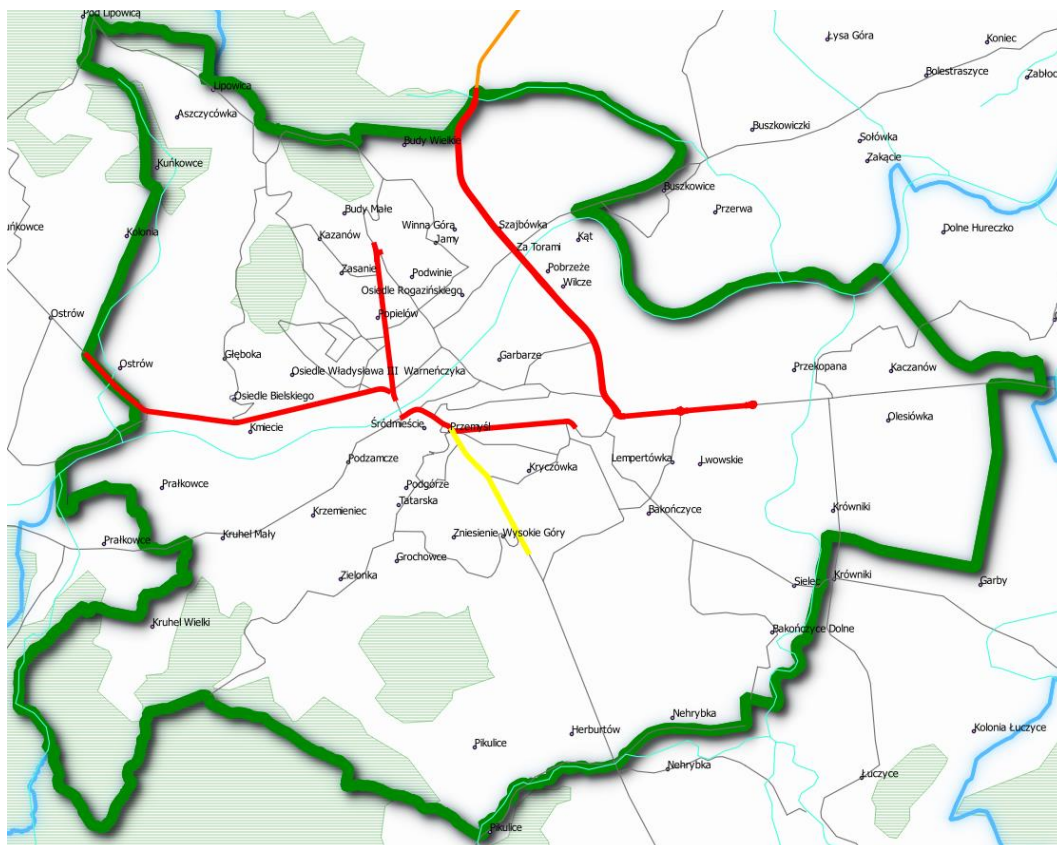
Poniżej przedstawiono lokalizację odcinków dróg na terenie miasta Krosna, objętych zakresem niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem*. Przedmiotowe odcinki zaznaczono kolorem żółtym.



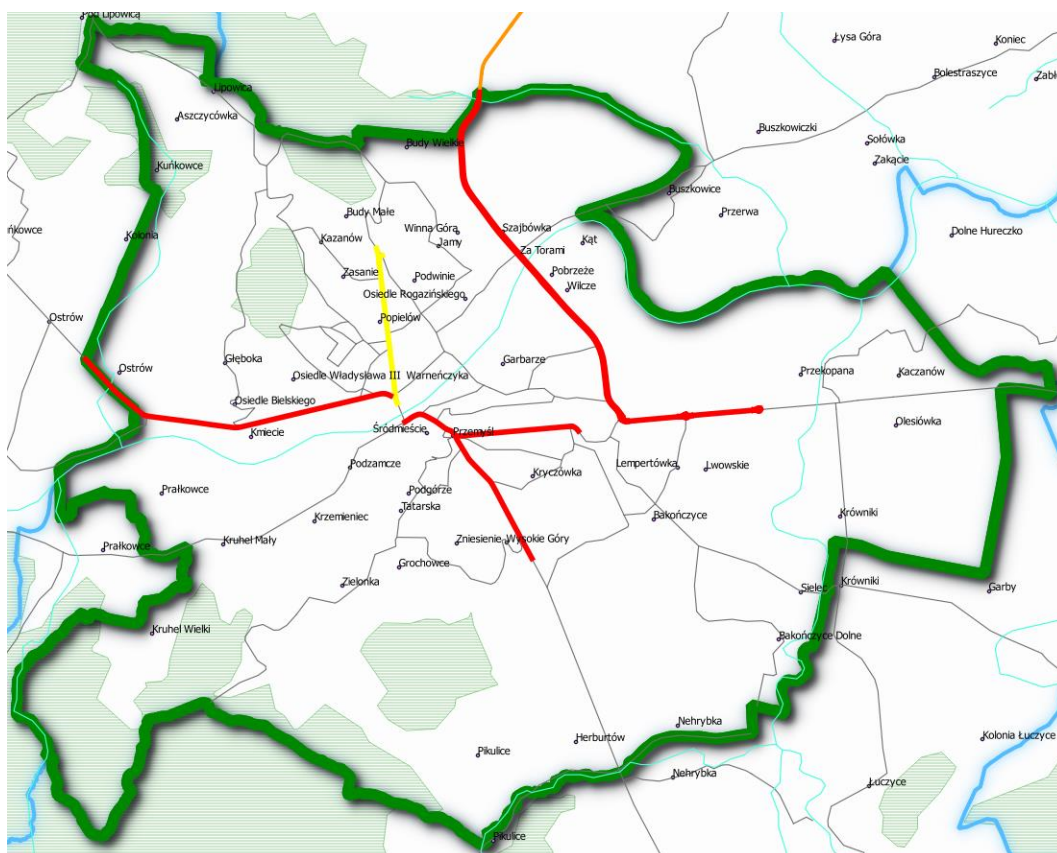
**Rysunek 126. Droga krajowa nr 28 – ul. Mickiewicza**



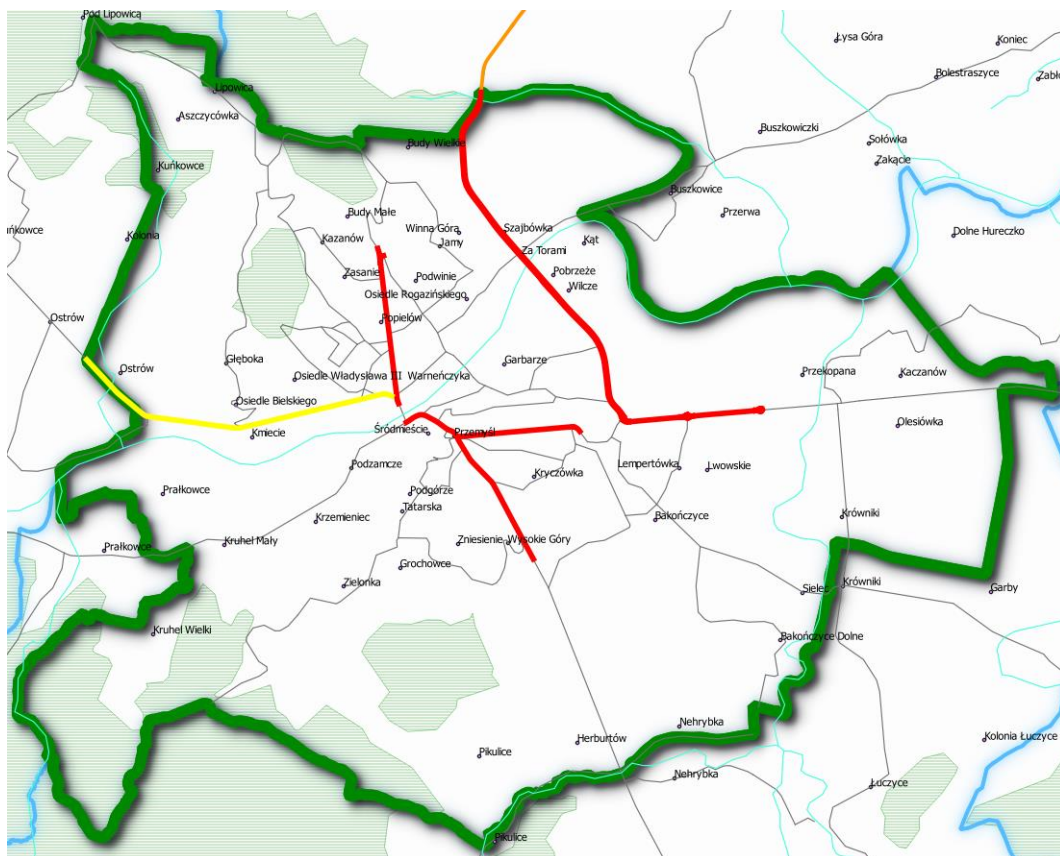
**Rysunek 127. Droga krajowa nr 28 – ul. Jagiellońska**



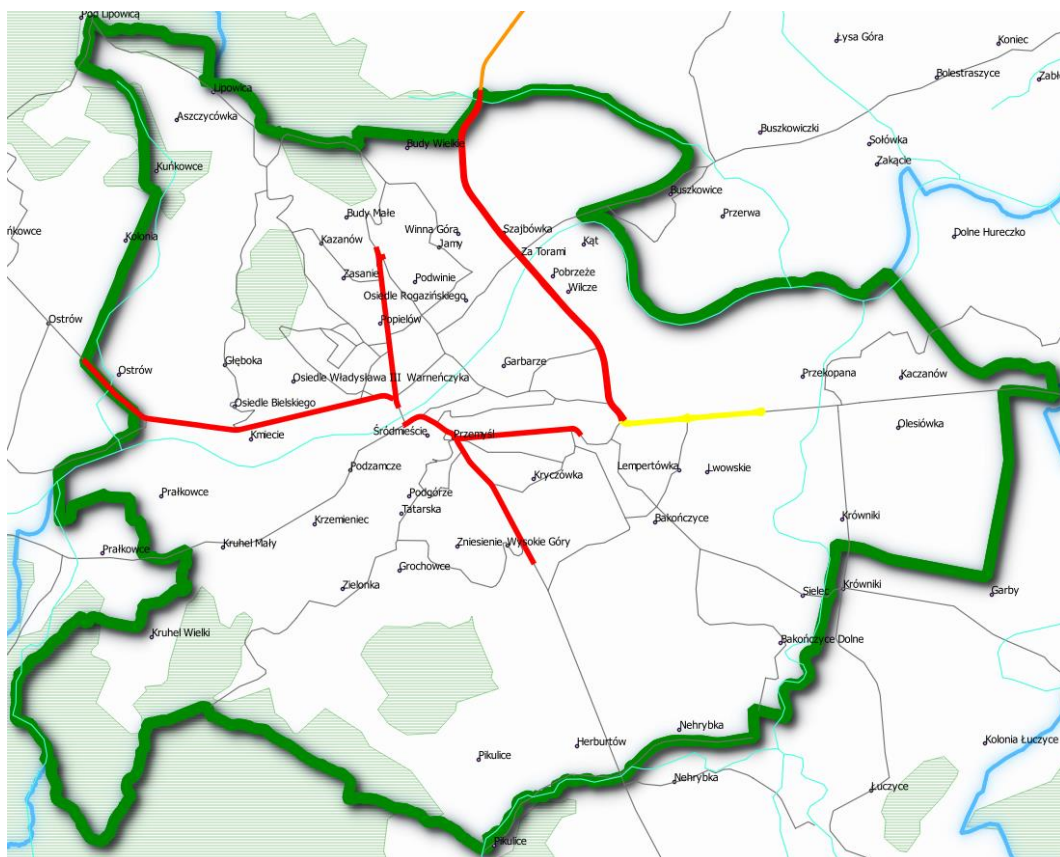
**Rysunek 128. ul. Słowackiego**



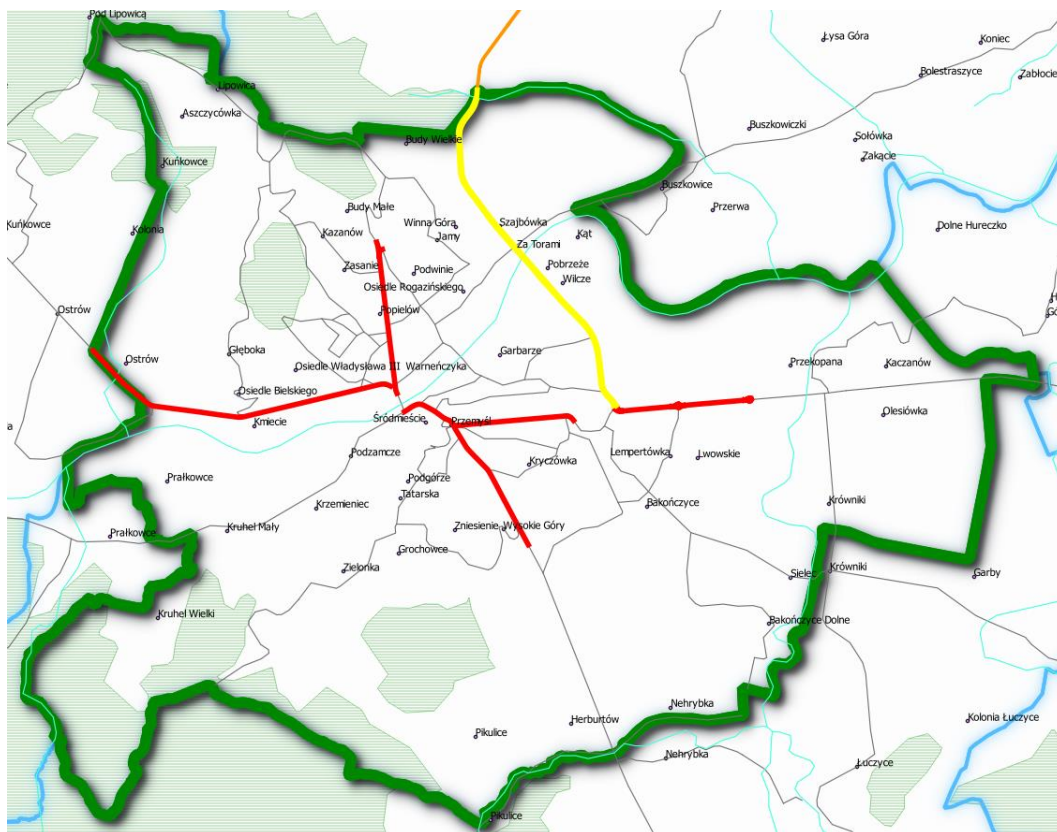
**Rysunek 129. ul. 3-go Maja**



**Rysunek 130. Droga wojewódzka nr 884 – ul. Grunwaldzka**



**Rysunek 131. Droga krajowa nr 28 – ul. Lwowska**



**Rysunek 132. Droga krajowa nr 77 – ul. Krakowska, Al. Solidarności, Al. Wolności**

## 4.2 NARUSZENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Konieczność sporządzenia *Programu ochrony środowiska przed hałasem* wynika z zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska [2]. Zgodnie z wymaganiami tej ustawy:

- Identyfikuje się odcinki dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie; wymaganie to jest weryfikowane w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR),
- W pobliżu zidentyfikowanych odcinków dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie wykonuje się pomiary hałasu; wymaganie to jest realizowane w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu (GPH),
- Dla odcinków dróg o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie sporządzane są mapy akustyczne.

Mapy akustyczne są niezwykle istotnym opracowaniem tak graficznym jak i tekstowym. Są punktem wyjścia do prowadzonej polityki hałasowej na terenie województwa, a tym samym są podstawą do opracowania koncepcji ochrony środowiska przed hałasem, ograniczania uciążliwości hałasu, powinny być podstawą do właściwego kształtowania kierunków rozwoju komunikacji, zarządzania infrastrukturą, planowania modernizacji oraz budowy nowych dróg oraz prowadzenia powiązanych strategicznych inwestycji. Mapy akustyczne dostarczają szeregu informacji na temat stanu klimatu akustycznego w otoczeniu dróg. Wynikiem prac jest komplet map: emisji, imisji, wrażliwości akustycznej, przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, wskaźnika M. Mapy akustyczne są punktem wyjścia do prac koncepcyjnych nad kierunkami ochrony przed hałasem, w tym poprzez tworzenie *Programu ochrony środowiska przed hałasem*.

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje analizę danych zawartych w sporządzonych wcześniej mapach akustycznych. W jej wyniku identyfikuje się tereny o najgorszej sytuacji klimatu akustycznego, a więc tereny o największych naruszeniach poziomów dopuszczalnych w środowisku wskazując również na zakres tych naruszeń.

Sporządzone wcześniej mapy akustyczne są podstawą do realizacji *Programu ochrony środowiska przed hałasem*. Punktem wyjścia jest identyfikacja terenów, na których są przekroczone poziomy dopuszczalne, wskazanie wartości przekroczenia poziomów dopuszczalnych oraz identyfikacja ilości ludzi objętych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu.

#### 4.3 KIERUNKI I ZAKRES DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DO PRZYWRÓCENIA DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

Poziomy dopuszczalne na terenach chronionych ze względu na hałas określa Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [3]. Podkreślić należy, że ograniczenie poziomu hałasu na terenach chronionych ze względu na hałas, przyległych do dróg, mając na uwadze m.:

- aktualne parametry ruchu tj. natężenie ruchu oraz prędkość samochodów,
- charakter zabudowy,

jest zadaniem niezwykle trudnym, a w wielu przypadkach wręcz niemożliwym.

Zarządcy dróg powinni podejmować jednak wszelkie możliwe działania w celu ograniczenia poziomu hałasu na terenach chronionych, nawet jeżeli działania te nie będą zakończone pełnym sukcesem. Sytuacja taka wynika przede wszystkim z faktu, że duża część aktualnej sieci dróg ma charakter historyczny. W dużej jednak części dla terenów położonych w sąsiedztwie dróg nowych problem hałasu wynika przede wszystkim z wadliwego planowania przestrzennego. W celu wyeliminowania podstawowych błędów w planowaniu przestrzennym należy bezwzględnie konsultować projekty miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego z właściwymi zarządcami dróg, linii kolejowych oraz innymi podmiotami mogącymi emitować hałas do środowiska.

Przy sporządzaniu niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem* przeanalizowano mapy akustyczne dotyczące dróg krajowych i wojewódzkich na terenie województwa podkarpackiego, a także dróg na terenie miasta Krosna i Przemyśla [13], [14], [15], [16], [17]. W opracowaniu zaproponowano działania, których realizacja będzie skutkować poprawą stanu klimatu akustycznego w okolicach analizowanych odcinków dróg. Proponowane działania można podzielić na następujące kategorie:

- **Działania krótkookresowe (strategia krótkookresowa)**  
Działania krótkookresowe dotyczą ustaleń zawartych w niniejszym *Programie ochrony przed hałasem*
- **Działania długookresowe (polityka długookresowa)**  
Działania długookresowe dotyczą horyzontu czasowego dłuższego niż przedstawiony w niniejszym *Programie ochrony przed hałasem*
- **Działania edukacyjne**  
Edukacja prowadzona do wzrostu świadomości społeczeństwa, prowadzona w sposób ciągły tak w ramach działań krótko- jak i długookresowych.

#### 4.3.1 DZIAŁANIA KRÓTKOOKRESOWE

Działania krótkookresowe są przedmiotem *Programu ochrony przed hałasem*. W dokumencie tym przedstawia się propozycje działań, których celem jest poprawa stanu klimatu akustycznego. Działania korygujące należy podjąć w pierwszej kolejności dla:

- terenów, gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu są największe,
- terenów, na których przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dotyczyć będą największej liczby ludzi.

W celu identyfikacji obszarów, na których przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dotyczą największej ilości ludzi korzysta się ze wskaźnika  $M$  [6]. Wartość wskaźnika  $M$  uzależniona jest od wielkości przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz od liczby mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym. Wskaźnik  $M$  zdefiniowany jest następująco:

$$M = 0,1 m (10^{0,1\Delta L} - 1)$$

Gdzie:

$M$  – wartość wskaźnika

$\Delta L$  - wartość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu,  $dB$

$M$  - liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Działania korygujące powinny zostać podjęte w pierwszej kolejności dla terenów, na których wartości wskaźnika  $M$  jest najwyższa. W tym celu przeanalizowano mapy akustyczne sporządzone dla odcinków dróg na terenie województwa podkarpackiego, będące przedmiotem niniejszego *Programu ochrony przed hałasem*. W wyniku tej analizy wskazano odcinki dróg, dla których stan klimatu akustycznego zgodnie ze wskaźnikiem  $M$  jest najgorszy. Dla tych odcinków dróg działania korygujące powinny zostać wdrożone w pierwszej kolejności. Przyjęty w ramach niniejszego opracowania podział dotyczący priorytetów działań zestawiono w *Tabela 1*.

**Tabela 1. Zestawienie priorytetów działań w zależności od wartości wskaźnika  $M$**

| Priorytet     | Wskaźnik $M$                    |                                                                        |
|---------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|               | Tereny w pobliżu dróg krajowych | Budynki w pobliżu dróg wojewódzkich oraz na terenie Krosna i Przemyśla |
| Bardzo wysoki | > 100                           | > 1,0                                                                  |
| Wysoki        | 50 – 100                        | 0,5 – 1,0                                                              |
| Średni        | 10 – 50                         | 0,1 – 0,5                                                              |
| Niski         | < 10                            | < 0,1                                                                  |

Podkreślić należy, że w ramach niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem* zastosowano dualne podejście do wartości wskaźnika  $M$  przyjętego do identyfikacji lokalizacji terenów o najwyższych priorytetach:

- Zgodnie z otrzymanymi danymi dla dróg krajowych (w tym dróg ekspresowych i autostrad) wskaźnik  $M$  został określony dla jednokilometrowych odcinków dróg, za granice obszarów obliczeń przyjęto linie prostopadłe od osi drogi wytyczone od punktów kilometrażowych (słupków kilometrażowych), w przypadku niepełnych odcinków (mniejszych niż jeden km) odniesiono wartość do jednego kilometra drogi za pomocą odpowiedniego mnożnika,

- Zgodnie z otrzymanymi danymi dla dróg wojewódzkich oraz dróg na terenie miasta Krosna i Przemyśla wskaźnik M został określony dla każdego budynku chronionego ze względu na hałas oddzielnie, pod warunkiem że budynek ten jest zlokalizowany na terenie o przekroczonych poziomach dopuszczalnych.

Z tego względu wartość wskaźnika M jest znacząco większa w przypadku dróg krajowych w porównaniu do pozostałych dróg objętych analizą. Dla niewielkich fragmentów dróg A4 i DK94 leżących na terenie województwa podkarpackiego, ale ocenianych w ramach mapy akustycznej dla dróg krajowych województwa małopolskiego, nie stwierdzono negatywnego oddziaływania tych dróg w zakresie hałasu na tereny przyległe, chronione ze względu na hałas.

Dla terenów położonych w pobliżu dróg krajowych, dla których określono wartość wskaźnika M dla poziomu  $L_{DWN}$  przyporządkowano priorytet działań zgodnie z *Tabela 1*. Zestawienie tych odcinków zebrano w *Tabela 2*. W ramach działania krótkookresowego należy podjąć działania określone priorytetem bardzo wysokim i wysokim.

**Tabela 2. Określenie priorytetów działań polityki krótkookresowej w pobliżu dróg krajowych**

| Lp. | Odcinek                      | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet     | Arkusz |
|-----|------------------------------|-------|--------------|----------|---------|------------|---------------|--------|
| 1   | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | Prawa        | 634+000  | 634+819 | 299,6      | Bardzo wysoki | 1      |
| 2   | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | Lewa         | 634+000  | 634+819 | 244,7      | Bardzo wysoki | 1      |
| 3   | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Lewa         | 165+000  | 165+976 | 191,7      | Bardzo wysoki | 2      |
| 4   | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | Lewa         | 274+000  | 275+000 | 191,0      | Bardzo wysoki | 3      |
| 5   | STAŁOWA WOLA/PRZEJŚCIE 2/    | 77    | Lewa         | 049+001  | 050+001 | 151,2      | Bardzo wysoki | 4      |
| 6   | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | Prawa        | 635+000  | 636+000 | 130,9      | Bardzo wysoki | 5      |
| 7   | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Prawa        | 156+000  | 156+911 | 130,0      | Bardzo wysoki | 6      |
| 8   | RZESZÓW-BABICA               | 9     | Prawa        | 200+999  | 201+999 | 115,8      | Bardzo wysoki | 7      |
| 9   | RZESZÓW-BABICA               | 9     | Lewa         | 201+000  | 202+000 | 112,4      | Bardzo wysoki | 7      |
| 10  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Prawa        | 165+000  | 165+976 | 109,8      | Bardzo wysoki | 6      |
| 11  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Lewa         | 156+000  | 156+911 | 105,5      | Bardzo wysoki | 6      |
| 12  | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI    | 19    | Prawa        | 439+000  | 440+000 | 95,7       | Wysoki        | 8      |
| 13  | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | Prawa        | 144+004  | 145+000 | 86,1       | Wysoki        | 9      |
| 14  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | Lewa         | 633+000  | 634+000 | 83,9       | Wysoki        | 10     |
| 15  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Lewa         | 166+000  | 167+000 | 83,7       | Wysoki        | 11     |
| 16  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Lewa         | 165+000  | 165+976 | 81,7       | Wysoki        | 11     |
| 17  | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI    | 19    | Prawa        | 439+000  | 440+000 | 79,1       | Wysoki        | 8      |
| 18  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | Lewa         | 635+000  | 636+000 | 78,9       | Wysoki        | 5      |
| 19  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE1/       | 9     | Prawa        | 164+000  | 165+000 | 75,5       | Wysoki        | 12     |
| 20  | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | Prawa        | 149+064  | 150+000 | 73,8       | Wysoki        | 13     |
| 21  | JAŚŁO/OBWODNICA/             | 28c   | Lewa         | 000+000  | 001+000 | 73,5       | Wysoki        | 14     |
| 22  | NISKO-JEŻOWE                 | 19    | Prawa        | 425+000  | 426+000 | 67,5       | Wysoki        | 15     |
| 23  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | Prawa        | 146+000  | 147+000 | 65,5       | Wysoki        | 16     |
| 24  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Prawa        | 164+000  | 165+000 | 65,5       | Wysoki        | 17     |
| 25  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | Prawa        | 166+000  | 167+000 | 65,5       | Wysoki        | 18     |
| 26  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | Prawa        | 167+000  | 168+000 | 64,7       | Wysoki        | 19     |
| 27  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | Lewa         | 634+000  | 634+819 | 64,0       | Wysoki        | 1      |
| 28  | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA | 19    | Prawa        | 451+477  | 452+000 | 63,2       | Wysoki        | 20     |
| 29  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | Prawa        | 633+000  | 634+000 | 58,7       | Wysoki        | 10     |

| Lp. | Odcinek                      | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet | Arkusz |
|-----|------------------------------|-------|--------------|----------|---------|------------|-----------|--------|
| 30  | ŁAŃCUT/PRZEJŚCIE/            | 4     | Lewa         | 614+637  | 615+000 | 57,7       | Wysoki    | 21     |
| 31  | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA | 19    | Lewa         | 451+477  | 452+000 | 57,1       | Wysoki    | 20     |
| 32  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | Lewa         | 166+000  | 167+000 | 56,9       | Wysoki    | 16     |
| 33  | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | Prawa        | 155+000  | 156+000 | 55,9       | Wysoki    | 22     |
| 34  | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | Prawa        | 144+004  | 145+000 | 55,2       | Wysoki    | 9      |
| 35  | RZESZÓW-BABICA               | 9     | Prawa        | 202+000  | 203+000 | 54,1       | Wysoki    | 23     |
| 36  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | Prawa        | 167+000  | 168+000 | 53,7       | Wysoki    | 19     |
| 37  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Lewa         | 166+000  | 167+000 | 52,0       | Wysoki    | 11     |
| 38  | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | Prawa        | 143+000  | 144+000 | 51,8       | Wysoki    | 24     |
| 39  | PRZEWORSKI/PRZEJŚCIE/        | 4     | Prawa        | 634+000  | 634+819 | 50,9       | Wysoki    | 1      |
| 40  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Prawa        | 164+000  | 165+000 | 50,9       | Wysoki    | 18     |
| 41  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Lewa         | 165+000  | 165+976 | 50,8       | Wysoki    | 11     |
| 42  | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA       | 9     | Prawa        | 259+000  | 260+000 | 50,4       | Wysoki    | 25     |
| 43  | JAŚŁO/OBWODNICA/             | 28c   | Lewa         | 003+000  | 004+000 | 50,4       | Wysoki    | 26     |
| 44  | JAŚŁO/OBWODNICA/             | 28c   | Lewa         | 003+000  | 004+000 | 50,4       | Wysoki    | 26     |
| 45  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Lewa         | 167+000  | 168+000 | 50,4       | Wysoki    | 26     |
| 46  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Lewa         | 167+000  | 168+000 | 50,4       | Wysoki    | 26     |
| 47  | BUKOWA-JAŚŁO                 | 73    | Lewa         | 165+000  | 165+976 | 50,1       | Wysoki    | 2      |

Dla budynków położonych w pobliżu dróg wojewódzkich, dla których określono wartość wskaźnika M dla poziomu  $L_{DWN}$  przyporządkowano priorytet działań zgodnie z *Tabela 1*. Zestawienie tych odcinków zebrano w *Tabela 3*. W ramach działania krótkookresowego należy podjąć działania określone priorytetem bardzo wysokim i wysokim.

**Tabela 3. Określenie priorytetów działań polityki krótkookresowej w pobliżu dróg wojewódzkich**

| Lp. | Droga | Odcinek                         | Wskaźnik M | Priorytet     | Arkusz |
|-----|-------|---------------------------------|------------|---------------|--------|
| 1   | DW988 | STRZYŻÓW                        | 2,52       | Bardzo wysoki | 1      |
| 2   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 1,72       | Bardzo wysoki | 2      |
| 3   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 1,43       | Bardzo wysoki | 3      |
| 4   | DW988 | STRZYŻÓW                        | 1,17       | Bardzo wysoki | 4      |
| 5   | DW988 | STRZYŻÓW                        | 1,17       | Bardzo wysoki | 1      |
| 6   | DW988 | STRZYŻÓW                        | 1,02       | Bardzo wysoki | 1      |
| 7   | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,98       | Wysoki        | 4      |
| 8   | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,91       | Wysoki        | 1      |
| 9   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,88       | Wysoki        | 2      |
| 10  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,79       | Wysoki        | 2      |
| 11  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,69       | Wysoki        | 2      |
| 12  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,68       | Wysoki        | 2      |
| 13  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,65       | Wysoki        | 1      |
| 14  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,52       | Wysoki        | 5      |
| 15  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,50       | Wysoki        | 2      |

Dla budynków położonych w pobliżu dróg na terenie Krosna, dla których określono wartość wskaźnika M dla poziomu  $L_{DWN}$  przyporządkowano priorytet działań zgodnie z *Tabela 1*. Zestawienie tych odcinków zebrano w *Tabela 4*. W ramach działania krótkookresowego należy podjąć działania określone priorytetem bardzo wysokim i wysokim.

**Tabela 4. Określenie priorytetów działań polityki krótkookresowej w pobliżu dróg na terenie Krosna**

| Lp. | Droga | Odcinek                                                       | Wskaźnik M | Priorytet     | Arkusze |
|-----|-------|---------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------|
| 1   | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3,19       | Bardzo wysoki | 3       |
| 2   | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 2,82       | Bardzo wysoki | 3       |
| 3   | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 2,73       | Bardzo wysoki | 9       |
| 4   | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 2,59       | Bardzo wysoki | 1       |
| 5   | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 2,53       | Bardzo wysoki | 9       |
| 6   | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 2,47       | Bardzo wysoki | 3       |
| 7   | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 2,42       | Bardzo wysoki | 1       |
| 8   | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 2,38       | Bardzo wysoki | 7       |
| 9   | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 2,32       | Bardzo wysoki | 7       |
| 10  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 2,29       | Bardzo wysoki | 9       |
| 11  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 2,12       | Bardzo wysoki | 4       |
| 12  | -     | ul. J. Piłsudskiego (od ul. A. Lewakowskiego do ul. Podwale)  | 2,03       | Bardzo wysoki | 8       |
| 13  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 2,02       | Bardzo wysoki | 1       |
| 14  | -     | ul. J. Piłsudskiego (od ul. A. Lewakowskiego do ul. Podwale)  | 2,01       | Bardzo wysoki | 8       |
| 15  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 1,92       | Bardzo wysoki | 3       |
| 16  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 1,85       | Bardzo wysoki | 3       |
| 17  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 1,69       | Bardzo wysoki | 3       |
| 18  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 1,64       | Bardzo wysoki | 1       |
| 19  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 1,64       | Bardzo wysoki | 9       |
| 20  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 1,59       | Bardzo wysoki | 9       |
| 21  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 1,53       | Bardzo wysoki | 9       |
| 22  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 1,43       | Bardzo wysoki | 3       |
| 23  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 1,40       | Bardzo wysoki | 3       |
| 24  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 1,36       | Bardzo wysoki | 9       |
| 25  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 1,18       | Bardzo wysoki | 3       |
| 26  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 1,12       | Bardzo wysoki | 4       |
| 27  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 1,11       | Bardzo wysoki | 1       |
| 28  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 1,09       | Bardzo wysoki | 3       |
| 29  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 1,07       | Bardzo wysoki | 9       |
| 30  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,99       | Wysoki        | 1       |
| 31  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,98       | Wysoki        | 7       |
| 32  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,96       | Wysoki        | 7       |
| 33  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,95       | Wysoki        | 3       |
| 34  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,84       | Wysoki        | 3       |
| 35  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,78       | Wysoki        | 4       |
| 36  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,77       | Wysoki        | 7       |
| 37  | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 0,77       | Wysoki        | 6       |
| 38  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,75       | Wysoki        | 2       |
| 39  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,68       | Wysoki        | 9       |
| 40  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,67       | Wysoki        | 9       |
| 41  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,65       | Wysoki        | 1       |
| 42  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,64       | Wysoki        | 4       |
| 43  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,64       | Wysoki        | 1       |
| 44  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,64       | Wysoki        | 1       |
| 45  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,63       | Wysoki        | 3       |
| 46  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,62       | Wysoki        | 2       |
| 47  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,62       | Wysoki        | 9       |
| 48  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,61       | Wysoki        | 2       |
| 49  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,60       | Wysoki        | 9       |
| 50  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,59       | Wysoki        | 7       |
| 51  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,58       | Wysoki        | 9       |
| 52  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,57       | Wysoki        | 9       |
| 53  | -     | ul. Grodzka (od ul. Tkackiej do ul. Niepodległości)           | 0,56       | Wysoki        | 10      |
| 54  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,54       | Wysoki        | 9       |
| 55  | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,54       | Wysoki        | 5       |
| 56  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,53       | Wysoki        | 9       |

| Lp. | Droga | Odcinek                                               | Wskaźnik M | Priorytet | Arkusz |
|-----|-------|-------------------------------------------------------|------------|-----------|--------|
| 57  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej) | 0,53       | Wysoki    | 7      |
| 58  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej) | 0,53       | Wysoki    | 2      |
| 59  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej) | 0,51       | Wysoki    | 7      |
| 60  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej) | 0,50       | Wysoki    | 7      |
| 61  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej) | 0,50       | Wysoki    | 1      |
| 62  | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                 | 0,50       | Wysoki    | 5      |

Dla budynków położonych w pobliżu dróg na terenie Przemysła, dla których określono wartość wskaźnika M dla poziomu  $L_{DWN}$  przyporządkowano priorytet działań zgodnie z *Tabela 1*. Zestawienie tych odcinków zebrano w *Tabela 5*. W ramach działania krótkookresowego należy podjąć działania określone priorytetem bardzo wysokim i wysokim.

**Tabela 5. Określenie priorytetów działań polityki krótkookresowej w pobliżu dróg na terenie Przemysła**

| Lp. | Droga | Odcinek                     | Wskaźnik M | Priorytet     | Arkusz |
|-----|-------|-----------------------------|------------|---------------|--------|
| 1   | DK28  | ul. Jagiellońska            | 7,87       | Bardzo wysoki | 2      |
| 2   | DK28  | ul. Lwowska                 | 6,02       | Bardzo wysoki | 8      |
| 3   | -     | ul. Słowackiego             | 6,01       | Bardzo wysoki | 3      |
| 4   | DK28  | ul. Mickiewicza             | 5,56       | Bardzo wysoki | 2      |
| 5   | -     | ul. Słowackiego             | 5,16       | Bardzo wysoki | 2      |
| 6   | DK28  | ul. Jagiellońska            | 5,09       | Bardzo wysoki | 2      |
| 7   | -     | ul. Słowackiego             | 4,92       | Bardzo wysoki | 3      |
| 8   | -     | ul. Słowackiego             | 4,81       | Bardzo wysoki | 3      |
| 9   | DK28  | ul. Jagiellońska            | 4,67       | Bardzo wysoki | 2      |
| 10  | DK28  | ul. Jagiellońska            | 4,58       | Bardzo wysoki | 2      |
| 11  | -     | ul. Słowackiego             | 4,20       | Bardzo wysoki | 3      |
| 12  | -     | ul. Słowackiego             | 4,13       | Bardzo wysoki | 3      |
| 13  | DK28  | ul. Lwowska                 | 4,04       | Bardzo wysoki | 8      |
| 14  | -     | ul. Słowackiego             | 3,71       | Bardzo wysoki | 3      |
| 15  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 3,70       | Bardzo wysoki | 6      |
| 16  | -     | ul. Słowackiego             | 3,67       | Bardzo wysoki | 3      |
| 17  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 3,33       | Bardzo wysoki | 5      |
| 18  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 2,96       | Bardzo wysoki | 5      |
| 19  | -     | ul. Słowackiego             | 2,96       | Bardzo wysoki | 3      |
| 20  | -     | ul. Słowackiego             | 2,88       | Bardzo wysoki | 3      |
| 21  | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2,85       | Bardzo wysoki | 2      |
| 22  | -     | ul. Słowackiego             | 2,82       | Bardzo wysoki | 2      |
| 23  | -     | ul. Słowackiego             | 2,75       | Bardzo wysoki | 3      |
| 24  | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2,63       | Bardzo wysoki | 2      |
| 25  | -     | ul. Słowackiego             | 2,57       | Bardzo wysoki | 3      |
| 26  | -     | ul. Słowackiego             | 2,51       | Bardzo wysoki | 3      |
| 27  | -     | ul. Słowackiego             | 2,50       | Bardzo wysoki | 3      |
| 28  | -     | ul. Słowackiego             | 2,39       | Bardzo wysoki | 3      |
| 29  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 2,36       | Bardzo wysoki | 5      |
| 30  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 2,32       | Bardzo wysoki | 7      |
| 31  | -     | ul. 3-go Maja               | 2,30       | Bardzo wysoki | 4      |
| 32  | -     | ul. Słowackiego             | 2,29       | Bardzo wysoki | 3      |
| 33  | -     | ul. Słowackiego             | 2,15       | Bardzo wysoki | 3      |
| 34  | -     | ul. Słowackiego             | 2,14       | Bardzo wysoki | 3      |
| 35  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 2,10       | Bardzo wysoki | 5      |
| 36  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 2,10       | Bardzo wysoki | 7      |
| 37  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 2,09       | Bardzo wysoki | 5      |
| 38  | -     | ul. Słowackiego             | 2,05       | Bardzo wysoki | 3      |
| 39  | -     | ul. Słowackiego             | 2,03       | Bardzo wysoki | 3      |
| 40  | -     | ul. Słowackiego             | 1,98       | Bardzo wysoki | 3      |

|    |       |                             |      |               |   |
|----|-------|-----------------------------|------|---------------|---|
| 41 | -     | ul. 3-go Maja               | 1,95 | Bardzo wysoki | 4 |
| 42 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,93 | Bardzo wysoki | 7 |
| 43 | -     | ul. Słowackiego             | 1,88 | Bardzo wysoki | 3 |
| 44 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,82 | Bardzo wysoki | 7 |
| 45 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,80 | Bardzo wysoki | 5 |
| 46 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,73 | Bardzo wysoki | 5 |
| 47 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,72 | Bardzo wysoki | 5 |
| 48 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,71 | Bardzo wysoki | 6 |
| 49 | -     | ul. Słowackiego             | 1,68 | Bardzo wysoki | 3 |
| 50 | -     | ul. Słowackiego             | 1,64 | Bardzo wysoki | 3 |
| 51 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 1,64 | Bardzo wysoki | 1 |
| 52 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,63 | Bardzo wysoki | 5 |
| 53 | -     | ul. Słowackiego             | 1,63 | Bardzo wysoki | 3 |
| 54 | -     | ul. Słowackiego             | 1,60 | Bardzo wysoki | 3 |
| 55 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,60 | Bardzo wysoki | 7 |
| 56 | -     | ul. Słowackiego             | 1,56 | Bardzo wysoki | 3 |
| 57 | -     | ul. Słowackiego             | 1,56 | Bardzo wysoki | 3 |
| 58 | -     | ul. Słowackiego             | 1,54 | Bardzo wysoki | 2 |
| 59 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,52 | Bardzo wysoki | 5 |
| 60 | -     | ul. Słowackiego             | 1,48 | Bardzo wysoki | 3 |
| 61 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,46 | Bardzo wysoki | 5 |
| 62 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,45 | Bardzo wysoki | 5 |
| 63 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,42 | Bardzo wysoki | 5 |
| 64 | -     | ul. Słowackiego             | 1,39 | Bardzo wysoki | 3 |
| 65 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,38 | Bardzo wysoki | 6 |
| 66 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,38 | Bardzo wysoki | 5 |
| 67 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 1,38 | Bardzo wysoki | 1 |
| 68 | -     | ul. Słowackiego             | 1,38 | Bardzo wysoki | 3 |
| 69 | -     | ul. Słowackiego             | 1,32 | Bardzo wysoki | 3 |
| 70 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,32 | Bardzo wysoki | 6 |
| 71 | -     | ul. Słowackiego             | 1,31 | Bardzo wysoki | 3 |
| 72 | -     | ul. Słowackiego             | 1,26 | Bardzo wysoki | 3 |
| 73 | -     | ul. 3-go Maja               | 1,24 | Bardzo wysoki | 4 |
| 74 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,24 | Bardzo wysoki | 5 |
| 75 | -     | ul. Słowackiego             | 1,21 | Bardzo wysoki | 3 |
| 76 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,19 | Bardzo wysoki | 5 |
| 77 | -     | ul. Słowackiego             | 1,17 | Bardzo wysoki | 3 |
| 78 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,17 | Bardzo wysoki | 5 |
| 79 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,16 | Bardzo wysoki | 6 |
| 80 | -     | ul. Słowackiego             | 1,12 | Bardzo wysoki | 3 |
| 81 | -     | ul. Słowackiego             | 1,12 | Bardzo wysoki | 3 |
| 82 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,11 | Bardzo wysoki | 6 |
| 83 | -     | ul. 3-go Maja               | 1,05 | Bardzo wysoki | 4 |
| 84 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,05 | Bardzo wysoki | 6 |
| 85 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,05 | Bardzo wysoki | 6 |
| 86 | -     | ul. Słowackiego             | 1,04 | Bardzo wysoki | 3 |
| 87 | -     | ul. Słowackiego             | 1,03 | Bardzo wysoki | 3 |
| 88 | -     | ul. Słowackiego             | 1,02 | Bardzo wysoki | 3 |
| 89 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,02 | Bardzo wysoki | 6 |
| 90 | -     | ul. 3-go Maja               | 1,02 | Bardzo wysoki | 4 |
| 91 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,01 | Bardzo wysoki | 7 |
| 92 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 1,00 | Bardzo wysoki | 5 |
| 93 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,97 | Wysoki        | 5 |
| 94 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,97 | Wysoki        | 5 |
| 95 | -     | ul. Słowackiego             | 0,96 | Wysoki        | 3 |
| 96 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,95 | Wysoki        | 5 |
| 97 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,94 | Wysoki        | 5 |
| 98 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,94 | Wysoki        | 5 |
| 99 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,94 | Wysoki        | 6 |

|     |       |                             |      |        |   |
|-----|-------|-----------------------------|------|--------|---|
| 100 | -     | ul. Słowackiego             | 0,94 | Wysoki | 3 |
| 101 | DK28  | ul. Jagiellońska            | 0,92 | Wysoki | 2 |
| 102 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,92 | Wysoki | 5 |
| 103 | DK28  | ul. Jagiellońska            | 0,91 | Wysoki | 2 |
| 104 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,91 | Wysoki | 5 |
| 105 | -     | ul. Słowackiego             | 0,89 | Wysoki | 3 |
| 106 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,88 | Wysoki | 7 |
| 107 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,87 | Wysoki | 4 |
| 108 | -     | ul. Słowackiego             | 0,86 | Wysoki | 3 |
| 109 | -     | ul. Słowackiego             | 0,85 | Wysoki | 3 |
| 110 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,85 | Wysoki | 5 |
| 111 | -     | ul. Słowackiego             | 0,84 | Wysoki | 3 |
| 112 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 0,81 | Wysoki | 1 |
| 113 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,81 | Wysoki | 6 |
| 114 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,81 | Wysoki | 6 |
| 115 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,80 | Wysoki | 4 |
| 116 | -     | ul. Słowackiego             | 0,78 | Wysoki | 3 |
| 117 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 0,78 | Wysoki | 1 |
| 118 | -     | ul. Słowackiego             | 0,77 | Wysoki | 3 |
| 119 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,72 | Wysoki | 5 |
| 120 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,70 | Wysoki | 5 |
| 121 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,69 | Wysoki | 5 |
| 122 | DK28  | ul. Jagiellońska            | 0,68 | Wysoki | 2 |
| 123 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 0,68 | Wysoki | 1 |
| 124 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,67 | Wysoki | 4 |
| 125 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,67 | Wysoki | 5 |
| 126 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,66 | Wysoki | 5 |
| 127 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,66 | Wysoki | 5 |
| 128 | -     | ul. Słowackiego             | 0,65 | Wysoki | 3 |
| 129 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,65 | Wysoki | 5 |
| 130 | -     | ul. Słowackiego             | 0,64 | Wysoki | 3 |
| 131 | -     | ul. Słowackiego             | 0,60 | Wysoki | 3 |
| 132 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,57 | Wysoki | 4 |
| 133 | -     | ul. Słowackiego             | 0,57 | Wysoki | 1 |
| 134 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,57 | Wysoki | 4 |
| 135 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,57 | Wysoki | 7 |
| 136 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,56 | Wysoki | 5 |
| 137 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,56 | Wysoki | 4 |
| 138 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 0,55 | Wysoki | 1 |
| 139 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,55 | Wysoki | 6 |
| 140 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,54 | Wysoki | 4 |
| 141 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,54 | Wysoki | 7 |
| 142 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,54 | Wysoki | 4 |
| 143 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,54 | Wysoki | 4 |
| 144 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,52 | Wysoki | 5 |
| 145 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,52 | Wysoki | 7 |
| 146 | -     | ul. 3-go Maja               | 0,50 | Wysoki | 4 |

**Tabela 6. Zestawienie ilościowe priorytetów działań w pobliżu wszystkich dróg**

| Priorytet     | Tereny w pobliżu dróg krajowych | Budynki w pobliżu dróg wojewódzkich | Budynki na terenie Krosna | Budynki na terenie Przemysła |
|---------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Bardzo wysoki | 11                              | 6                                   | 29                        | 92                           |
| Wysoki        | 36                              | 9                                   | 33                        | 54                           |
| Średni        | 383                             | 45                                  | 86                        | 61                           |
| Niski         | 1339                            | 50                                  | 83                        | 18                           |

#### 4.3.2 DZIAŁANIA DŁUGOOKRESOWE

Głównym celem działań długookresowych jest ochrona terenów chronionych ze względu na hałas zlokalizowanych w pobliżu planowanych inwestycji. W przypadku nowych inwestycji podkreślić należy dwa aspekty związane z wyprowadzeniem ruchu w inne części miejscowości lub poza nie:

- Wyprowadzenie ruchu z miejscowości jest działaniem pozytywnym z punktu widzenia akustyki. Wiąże się najczęściej z wyprowadzeniem tranzytu, a tym samym ze zmniejszeniem ilości pojazdów generujących największy hałas tj. pojazdów ciężarowych.
- Wyprowadzenie ruchu w inne części miejscowości lub poza nie może być działaniem negatywnym z punktu widzenia akustyki. Zwiększenie ruchu samochodów (najczęściej ciężarowych) lub wręcz pojawienie się nowego źródła hałasu dla nowoprojektowanych przebiegów dróg wiązać się będzie z pogorszeniem stanu klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących. O właściwy stan klimatu akustycznego na terenach chronionych ze względu na hałas w przypadku nowych inwestycji należy zadbać na etapie projektu. W takiej sytuacji nie może być mowy o kompromisach – komfort życia mieszkańców oraz ich bezpieczeństwo powinny być najważniejsze.

W przypadku braku możliwości skutecznego zabezpieczenia terenów przed hałasem należy dążyć do zmiany funkcji budynków, a kiedy to tylko możliwe do wykupu posesji przez zarządcę czy inwestora.

Jeżeli brak jest możliwości wykupu posesji lub działanie takie jest nieefektywne ekonomicznie, to możliwe jest również ustanawianie Obszarów Ograniczonego Użytkowania (OOU).

Najważniejszym zadaniem polityki długookresowej jest właściwe planowanie przestrzenne. Poprawne planowanie przestrzenne powinno rozpatrywać kwestie akustyczne i identyfikować potencjalne zagrożenie hałasem. Dlatego zaleca się każdorazowe konsultowanie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego pod kątem akustyki. Pod uwagę należy brać istniejące oraz planowane źródła hałasu i tak kształtować zabudowę, aby minimalizować negatywne skutki oddziaływania hałasu tak na mieszkańców jak i na tereny. W planowaniu należy posługiwać się istniejącymi, wcześniej wykonanymi dokumentami których przedmiotem były kwestie akustyki tj. mapy akustyczne, przeglądy ekologiczne, analizy porealizacyjne itp. Jeżeli to możliwe, to planowane inwestycje powinny być lokalizowane na terenach niechronionych ze względu na hałas, w możliwie najdalszej odległości od tych terenów.

Polityka długookresowa powinna swym zakresem obejmować również działania dotyczące terenów objętych niniejszym *Programem ochrony przed hałasem* w zakresie terenów, którym nadano niższy priorytet (o niższej wartości wskaźnika M).

Strategia długoterminowa powinna także oceniać wcześniejsze i obecne *Programy ochrony środowiska przed hałasem* oraz określać zmiany stanu akustycznego na terenach sąsiadujących ze źródłami hałasu w czasie obowiązywania niniejszego *Programu*.

Dla terenów położonych w pobliżu dróg krajowych, dla których określono wartość wskaźnika M dla poziomu  $L_{DWN}$  przyporządkowano priorytet działań zgodnie z *Tabela 1*. Zestawienie tych odcinków zebrano w *Tabela 7*. W ramach działania długookresowego należy podjąć działania określone priorytetem średnim i niskim. Ze względu na olbrzymią liczbę odcinków dróg, których dotyczy polityka długookresowa w poniższej tabeli zestawiono działania o prioryecie średnim.

**Tabela 7. Określenie priorytetów działań polityki długookresowej w pobliżu dróg krajowych**

| Lp. | Odcinek                     | Droga | StPona<br>dPogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-----------------------------|-------|-----------------|----------|---------|------------|-----------|
| 1   | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/       | 9     | P               | 142+000  | 143+000 | 49,0       | Średni    |
| 2   | BUKOWA-JASŁO                | 73    | P               | 155+000  | 156+000 | 48,7       | Średni    |
| 3   | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/       | 9     | L               | 143+000  | 144+000 | 48,7       | Średni    |
| 4   | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA      | 9     | L               | 257+000  | 258+000 | 48,6       | Średni    |
| 5   | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA      | 9     | L               | 257+000  | 258+000 | 48,6       | Średni    |
| 6   | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE1/      | 9     | P               | 164+000  | 165+000 | 48,6       | Średni    |
| 7   | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA | 9     | P               | 156+000  | 157+000 | 47,2       | Średni    |
| 8   | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA | 9     | L               | 150+000  | 151+000 | 47,0       | Średni    |
| 9   | JASŁO/OBWODNICA/            | 28c   | L               | 003+000  | 004+000 | 47,0       | Średni    |
| 10  | JASŁO/OBWODNICA/            | 28c   | L               | 003+000  | 004+000 | 47,0       | Średni    |
| 11  | BUKOWA-JASŁO                | 73    | P               | 167+000  | 168+000 | 47,0       | Średni    |
| 12  | BUKOWA-JASŁO                | 73    | P               | 167+000  | 168+000 | 47,0       | Średni    |
| 13  | PILZNO-KAMIENICA DOLNA      | 73    | L               | 136+000  | 137+000 | 46,7       | Średni    |
| 14  | KROSNO-MIEJSCE PIASTOWE     | 28    | P               | 238+000  | 239+000 | 46,7       | Średni    |
| 15  | BUKOWA-JASŁO                | 73    | L               | 164+000  | 165+000 | 45,8       | Średni    |
| 16  | WĘŻEL DĘBA-MAJDAN KRÓLEWSKI | 9     | P               | 148+000  | 149+000 | 45,3       | Średni    |
| 17  | PILZNO-KAMIENICA DOLNA      | 73    | P               | 140+000  | 141+000 | 45,3       | Średni    |
| 18  | BUKOWA-JASŁO                | 73    | P               | 165+000  | 165+976 | 45,1       | Średni    |
| 19  | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI   | 19    | L               | 437+000  | 438+000 | 44,9       | Średni    |
| 20  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/        | 4     | P               | 635+000  | 636+000 | 44,4       | Średni    |
| 21  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA      | 73    | L               | 148+000  | 149+000 | 44,4       | Średni    |
| 22  | BUKOWA-JASŁO                | 73    | P               | 156+000  | 156+911 | 44,3       | Średni    |
| 23  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/      | 9     | P               | 166+000  | 167+000 | 43,9       | Średni    |
| 24  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/      | 9     | L               | 166+000  | 167+000 | 43,6       | Średni    |
| 25  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA      | 73    | L               | 149+000  | 150+000 | 43,6       | Średni    |
| 26  | WĘŻEL DĘBA-MAJDAN KRÓLEWSKI | 9     | L               | 148+000  | 149+000 | 43,5       | Średni    |
| 27  | BUKOWA-JASŁO                | 73    | P               | 160+000  | 161+000 | 43,0       | Średni    |
| 28  | ŁAŃCUT-PRZEWORSK            | 4     | P               | 617+000  | 618+000 | 42,1       | Średni    |
| 29  | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA      | 9     | P               | 263+000  | 264+000 | 42,0       | Średni    |
| 30  | KRACZKOWA-ŁAŃCUT            | 4     | L               | 613+000  | 614+000 | 42,0       | Średni    |
| 31  | BUKOWA-JASŁO                | 73    | L               | 156+000  | 156+911 | 41,7       | Średni    |
| 32  | RZESZÓW-BABICA              | 9     | L               | 202+000  | 203+000 | 41,6       | Średni    |
| 33  | WĘŻEL DĘBA-MAJDAN KRÓLEWSKI | 9     | L               | 148+000  | 149+000 | 40,3       | Średni    |
| 34  | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA | 9     | L               | 149+064  | 150+000 | 39,3       | Średni    |
| 35  | LUTCZA-DOMARADZ             | 9     | P               | 230+000  | 231+000 | 38,6       | Średni    |
| 36  | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA      | 9     | L               | 257+000  | 258+000 | 38,6       | Średni    |
| 37  | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA      | 9     | L               | 257+000  | 258+000 | 38,6       | Średni    |
| 38  | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA | 9     | P               | 150+000  | 151+000 | 38,6       | Średni    |
| 39  | BUKOWA-JASŁO                | 73    | L               | 160+000  | 161+000 | 38,6       | Średni    |
| 40  | BABICA-LUTCZA               | 9     | P               | 222+000  | 223+000 | 37,5       | Średni    |
| 41  | STAŁOWA WOLA-NISKO          | 77    | L               | 054+000  | 055+000 | 37,0       | Średni    |
| 42  | RZESZÓW-BABICA              | 9     | L               | 201+000  | 202+000 | 37,0       | Średni    |
| 43  | SANOK/PRZEJŚCIE/            | 28    | P               | 274+000  | 275+000 | 37,0       | Średni    |
| 44  | STAŁOWA WOLA/PRZEJŚCIE 2/   | 77    | P               | 052+000  | 053+000 | 36,9       | Średni    |

| Lp. | Odcinek                      | Droga | StPona<br>dPogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|------------------------------|-------|-----------------|----------|---------|------------|-----------|
| 45  | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | P               | 276+000  | 276+784 | 36,3       | Średni    |
| 46  | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | P               | 276+000  | 276+784 | 36,3       | Średni    |
| 47  | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | P               | 145+000  | 146+000 | 36,1       | Średni    |
| 48  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | L               | 635+000  | 636+000 | 36,1       | Średni    |
| 49  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | P               | 168+000  | 169+000 | 36,1       | Średni    |
| 50  | LUTCZA-DOMARADZ              | 9     | P               | 229+000  | 230+000 | 35,6       | Średni    |
| 51  | GŁOGÓW MAŁOPOLSKI-RZESZÓW    | 9     | P               | 186+000  | 187+000 | 35,6       | Średni    |
| 52  | LUTCZA-DOMARADZ              | 9     | P               | 229+000  | 230+000 | 35,2       | Średni    |
| 53  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | L               | 152+000  | 153+000 | 35,2       | Średni    |
| 54  | NISKO/PRZEJŚCIE/             | 19    | P               | 417+110  | 418+000 | 35,0       | Średni    |
| 55  | NISKO/PRZEJŚCIE/             | 19    | P               | 417+110  | 418+000 | 35,0       | Średni    |
| 56  | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | L               | 149+064  | 150+000 | 34,2       | Średni    |
| 57  | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | P               | 163+000  | 164+000 | 33,6       | Średni    |
| 58  | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | L               | 141+000  | 142+000 | 33,6       | Średni    |
| 59  | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | P               | 273+000  | 274+000 | 33,6       | Średni    |
| 60  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | P               | 168+000  | 169+000 | 33,6       | Średni    |
| 61  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | P               | 146+000  | 147+000 | 33,3       | Średni    |
| 62  | STAŁOWA WOLA/PRZEJŚCIE 2/    | 77    | L               | 052+000  | 053+000 | 33,3       | Średni    |
| 63  | JASŁO-WARZYCE                | 28    | P               | 212+000  | 213+000 | 33,3       | Średni    |
| 64  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | P               | 148+000  | 149+000 | 32,8       | Średni    |
| 65  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | L               | 146+000  | 147+000 | 32,8       | Średni    |
| 66  | RZESZÓW-BABICA               | 9     | P               | 209+000  | 210+000 | 32,8       | Średni    |
| 67  | NISKO/PRZEJŚCIE/             | 77    | P               | 058+000  | 058+825 | 32,4       | Średni    |
| 68  | NISKO/PRZEJŚCIE/             | 77    | P               | 058+000  | 058+825 | 32,4       | Średni    |
| 69  | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | P               | 630+000  | 631+000 | 32,4       | Średni    |
| 70  | BABICA-LUTCZA                | 9     | P               | 217+000  | 218+000 | 32,4       | Średni    |
| 71  | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | P               | 149+064  | 150+000 | 32,0       | Średni    |
| 72  | KROSNO-MIEJSCE PIASTOWE      | 28    | L               | 238+000  | 239+000 | 31,9       | Średni    |
| 73  | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA       | 9     | P               | 257+000  | 258+000 | 31,9       | Średni    |
| 74  | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA       | 9     | P               | 257+000  | 258+000 | 31,9       | Średni    |
| 75  | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | P               | 139+000  | 140+000 | 31,9       | Średni    |
| 76  | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW     | 28    | P               | 239+349  | 240+000 | 31,6       | Średni    |
| 77  | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW     | 28    | P               | 239+349  | 240+000 | 31,6       | Średni    |
| 78  | MACHOWA-PILZNO               | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 31,3       | Średni    |
| 79  | MACHOWA-PILZNO               | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 31,3       | Średni    |
| 80  | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | L               | 155+000  | 156+000 | 31,0       | Średni    |
| 81  | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | L               | 137+000  | 138+000 | 31,0       | Średni    |
| 82  | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | L               | 622+000  | 623+000 | 31,0       | Średni    |
| 83  | RZESZÓW-BABICA               | 9     | P               | 200+999  | 201+999 | 31,0       | Średni    |
| 84  | BABICA-LUTCZA                | 9     | P               | 218+000  | 219+000 | 31,0       | Średni    |
| 85  | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA       | 9     | L               | 266+000  | 267+000 | 30,5       | Średni    |
| 86  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | P               | 148+000  | 149+000 | 30,2       | Średni    |
| 87  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | L               | 146+000  | 147+000 | 30,2       | Średni    |
| 88  | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | L               | 134+000  | 135+000 | 30,1       | Średni    |
| 89  | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA | 19    | L               | 453+000  | 454+000 | 30,1       | Średni    |

| Lp. | Odcinek                      | Droga | StPona<br>dPogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|------------------------------|-------|-----------------|----------|---------|------------|-----------|
| 90  | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | L               | 155+000  | 156+000 | 30,1       | Średni    |
| 91  | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | P               | 137+000  | 138+000 | 30,1       | Średni    |
| 92  | STAŁOWA WOLA-NISKO           | 77    | P               | 055+000  | 056+000 | 29,6       | Średni    |
| 93  | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | L               | 157+000  | 158+000 | 29,1       | Średni    |
| 94  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | P               | 634+000  | 634+819 | 28,8       | Średni    |
| 95  | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | L               | 139+000  | 140+000 | 28,7       | Średni    |
| 96  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | L               | 149+000  | 150+000 | 28,7       | Średni    |
| 97  | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA       | 9     | L               | 259+000  | 260+000 | 28,7       | Średni    |
| 98  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | P               | 635+000  | 636+000 | 28,5       | Średni    |
| 99  | BABICA-LUTCZA                | 9     | L               | 222+000  | 223+000 | 28,5       | Średni    |
| 100 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | L               | 154+000  | 155+000 | 28,5       | Średni    |
| 101 | BABICA-LUTCZA                | 9     | P               | 222+000  | 223+000 | 28,5       | Średni    |
| 102 | GORZYCE-AGATÓWKA             | 77    | P               | 037+000  | 038+000 | 28,2       | Średni    |
| 103 | LUTCZA-DOMARADZ              | 9     | L               | 229+000  | 230+000 | 28,2       | Średni    |
| 104 | BABICA-LUTCZA                | 9     | P               | 213+000  | 214+000 | 28,2       | Średni    |
| 105 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | L               | 617+000  | 618+000 | 27,7       | Średni    |
| 106 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | P               | 149+000  | 150+000 | 27,3       | Średni    |
| 107 | LESKO/PRZEJŚCIE/-GLINNE      | 84    | P               | 015+000  | 016+000 | 27,3       | Średni    |
| 108 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | P               | 163+000  | 164+000 | 27,3       | Średni    |
| 109 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | L               | 140+000  | 141+000 | 27,3       | Średni    |
| 110 | LUTCZA-DOMARADZ              | 9     | L               | 230+000  | 231+000 | 27,3       | Średni    |
| 111 | WĘŻEL DĘBA-MAJDAN KRÓLEWSKI  | 9     | L               | 147+236  | 148+000 | 26,9       | Średni    |
| 112 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | P               | 154+000  | 155+000 | 26,9       | Średni    |
| 113 | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | P               | 274+000  | 275+000 | 26,9       | Średni    |
| 114 | RZESZÓW-BABICA               | 9     | P               | 204+000  | 205+000 | 26,9       | Średni    |
| 115 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | P               | 134+000  | 135+000 | 26,9       | Średni    |
| 116 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | P               | 615+985  | 616+985 | 26,8       | Średni    |
| 117 | GORZYCE-AGATÓWKA             | 77    | P               | 028+109  | 029+000 | 26,8       | Średni    |
| 118 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | P               | 632+265  | 632+900 | 26,6       | Średni    |
| 119 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | L               | 156+000  | 157+000 | 26,4       | Średni    |
| 120 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | P               | 157+000  | 158+000 | 26,4       | Średni    |
| 121 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | L               | 152+000  | 153+000 | 26,4       | Średni    |
| 122 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA       | 9     | P               | 257+000  | 258+000 | 25,9       | Średni    |
| 123 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA       | 9     | P               | 257+000  | 258+000 | 25,9       | Średni    |
| 124 | RZESZÓW-BABICA               | 9     | P               | 207+000  | 207+856 | 25,3       | Średni    |
| 125 | SANOK-ZAGÓRZ                 | 84    | P               | 000+000  | 000+547 | 25,3       | Średni    |
| 126 | SANOK-ZAGÓRZ                 | 84    | P               | 000+000  | 000+547 | 25,3       | Średni    |
| 127 | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA | 19    | P               | 452+000  | 453+000 | 25,2       | Średni    |
| 128 | LUTCZA-DOMARADZ              | 9     | P               | 234+000  | 235+000 | 25,2       | Średni    |
| 129 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | P               | 157+000  | 158+000 | 25,2       | Średni    |
| 130 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | L               | 134+000  | 135+000 | 25,2       | Średni    |
| 131 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | L               | 144+000  | 145+000 | 25,2       | Średni    |
| 132 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | P               | 155+000  | 156+000 | 25,2       | Średni    |
| 133 | LUTCZA-DOMARADZ              | 9     | L               | 234+000  | 235+000 | 25,2       | Średni    |
| 134 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT             | 4     | P               | 613+000  | 614+000 | 25,2       | Średni    |

| Lp. | Odcinek                      | Droga | StPona<br>dPogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|------------------------------|-------|-----------------|----------|---------|------------|-----------|
| 135 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW     | 28    | P               | 239+349  | 240+000 | 25,1       | Średni    |
| 136 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW     | 28    | P               | 239+349  | 240+000 | 25,1       | Średni    |
| 137 | BABICA-LUTCZA                | 9     | L               | 217+000  | 218+000 | 25,0       | Średni    |
| 138 | BABICA-LUTCZA                | 9     | P               | 221+000  | 222+000 | 25,0       | Średni    |
| 139 | LUTCZA-DOMARADZ              | 9     | P               | 234+000  | 235+000 | 24,5       | Średni    |
| 140 | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | L               | 143+000  | 144+000 | 24,5       | Średni    |
| 141 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | P               | 622+000  | 623+000 | 24,0       | Średni    |
| 142 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA       | 9     | P               | 258+000  | 259+000 | 24,0       | Średni    |
| 143 | JASŁO/OBWODNICA/             | 28c   | L               | 003+000  | 004+000 | 24,0       | Średni    |
| 144 | JASŁO/OBWODNICA/             | 28c   | L               | 003+000  | 004+000 | 24,0       | Średni    |
| 145 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | L               | 167+000  | 168+000 | 24,0       | Średni    |
| 146 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | L               | 167+000  | 168+000 | 24,0       | Średni    |
| 147 | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | P               | 276+000  | 276+784 | 24,0       | Średni    |
| 148 | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | P               | 276+000  | 276+784 | 24,0       | Średni    |
| 149 | RZESZÓW-BABICA               | 9     | L               | 203+326  | 204+000 | 23,8       | Średni    |
| 150 | SANOK-ZAGÓRZ                 | 84    | P               | 005+000  | 006+000 | 23,6       | Średni    |
| 151 | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | L               | 633+000  | 634+000 | 23,6       | Średni    |
| 152 | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | L               | 275+000  | 276+000 | 23,6       | Średni    |
| 153 | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | P               | 143+000  | 144+000 | 23,5       | Średni    |
| 154 | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA | 19    | L               | 453+000  | 454+000 | 23,5       | Średni    |
| 155 | RZESZÓW-BABICA               | 9     | P               | 202+000  | 203+000 | 23,5       | Średni    |
| 156 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | L               | 164+000  | 165+000 | 23,5       | Średni    |
| 157 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | P               | 166+000  | 167+000 | 23,1       | Średni    |
| 158 | BABICA-LUTCZA                | 9     | L               | 227+000  | 228+000 | 23,1       | Średni    |
| 159 | RZESZÓW-KRACZKOWA            | 4     | P               | 603+000  | 604+000 | 23,1       | Średni    |
| 160 | RZESZÓW-BABICA               | 9     | P               | 207+000  | 207+856 | 23,0       | Średni    |
| 161 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA       | 9     | P               | 263+000  | 264+000 | 22,7       | Średni    |
| 162 | BABICA-LUTCZA                | 9     | L               | 222+000  | 223+000 | 22,7       | Średni    |
| 163 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | L               | 158+000  | 159+000 | 22,7       | Średni    |
| 164 | RZESZÓW-BABICA               | 9     | P               | 204+000  | 205+000 | 22,2       | Średni    |
| 165 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | L               | 139+000  | 140+000 | 21,8       | Średni    |
| 166 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | L               | 151+000  | 152+000 | 21,8       | Średni    |
| 167 | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | L               | 145+000  | 146+000 | 21,7       | Średni    |
| 168 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | L               | 000+317  | 000+922 | 21,3       | Średni    |
| 169 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | L               | 000+317  | 000+922 | 21,3       | Średni    |
| 170 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | L               | 150+000  | 151+000 | 21,3       | Średni    |
| 171 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT             | 4     | L               | 607+000  | 608+000 | 21,3       | Średni    |
| 172 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA       | 9     | L               | 267+000  | 268+000 | 21,3       | Średni    |
| 173 | WARZYCE-KROSNO               | 28    | P               | 221+000  | 222+000 | 21,3       | Średni    |
| 174 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | P               | 138+000  | 138+790 | 20,8       | Średni    |
| 175 | BABICA-LUTCZA                | 9     | P               | 227+000  | 228+000 | 20,8       | Średni    |
| 176 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | L               | 615+985  | 616+985 | 20,8       | Średni    |
| 177 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA       | 73    | P               | 134+000  | 135+000 | 20,8       | Średni    |
| 178 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW     | 28    | P               | 239+349  | 240+000 | 20,8       | Średni    |
| 179 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW     | 28    | P               | 239+349  | 240+000 | 20,8       | Średni    |

| Lp. | Odcinek                         | Droga | StPona<br>dPogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|---------------------------------|-------|-----------------|----------|---------|------------|-----------|
| 180 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA          | 73    | P               | 147+000  | 147+358 | 20,4       | Średni    |
| 181 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA          | 73    | L               | 151+000  | 152+000 | 20,3       | Średni    |
| 182 | BUKOWA-JASŁO                    | 73    | L               | 159+000  | 160+000 | 20,3       | Średni    |
| 183 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT                | 4     | P               | 608+000  | 609+000 | 20,3       | Średni    |
| 184 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK                | 4     | P               | 619+000  | 620+000 | 20,3       | Średni    |
| 185 | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/            | 4     | P               | 633+000  | 634+000 | 20,1       | Średni    |
| 186 | BUKOWA-JASŁO                    | 73    | L               | 159+000  | 160+000 | 20,1       | Średni    |
| 187 | JASŁO/OBWODNICA/                | 28c   | L               | 003+000  | 004+000 | 20,1       | Średni    |
| 188 | JASŁO/OBWODNICA/                | 28c   | L               | 003+000  | 004+000 | 20,1       | Średni    |
| 189 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA          | 73    | L               | 138+000  | 138+790 | 20,1       | Średni    |
| 190 | NISKO/PRZEJŚCIE/                | 77    | P               | 057+000  | 057+654 | 20,0       | Średni    |
| 191 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA          | 73    | P               | 138+000  | 138+790 | 19,9       | Średni    |
| 192 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA          | 9     | P               | 267+000  | 268+000 | 19,9       | Średni    |
| 193 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA          | 73    | L               | 145+000  | 146+000 | 19,9       | Średni    |
| 194 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT                | 4     | P               | 612+000  | 613+000 | 19,9       | Średni    |
| 195 | SANOK/PRZEJŚCIE/                | 28    | P               | 276+000  | 276+784 | 19,6       | Średni    |
| 196 | SANOK/PRZEJŚCIE/                | 28    | P               | 276+000  | 276+784 | 19,6       | Średni    |
| 197 | SANOK-ZAGÓRZ                    | 84    | P               | 006+000  | 007+000 | 19,0       | Średni    |
| 198 | BUKOWA-JASŁO                    | 73    | P               | 154+000  | 155+000 | 19,0       | Średni    |
| 199 | BUKOWA-JASŁO                    | 73    | L               | 154+000  | 155+000 | 19,0       | Średni    |
| 200 | LUTCZA-DOMARADZ                 | 9     | L               | 234+000  | 235+000 | 19,0       | Średni    |
| 201 | BABICA-LUTCZA                   | 9     | P               | 223+227  | 224+000 | 18,9       | Średni    |
| 202 | STAŁOWA WOLA /PRZEJŚCIE 1/      | 77    | L               | 048+000  | 048+730 | 18,8       | Średni    |
| 203 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW        | 28    | L               | 242+000  | 243+000 | 18,5       | Średni    |
| 204 | WARZYCE-KROSNO                  | 28    | P               | 224+000  | 225+000 | 18,5       | Średni    |
| 205 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA          | 9     | P               | 258+000  | 259+000 | 18,5       | Średni    |
| 206 | RZESZÓW-KRACZKOWA               | 4     | L               | 604+000  | 605+000 | 18,5       | Średni    |
| 207 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA          | 9     | L               | 263+000  | 264+000 | 18,5       | Średni    |
| 208 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA          | 73    | L               | 147+358  | 148+000 | 18,4       | Średni    |
| 209 | GORZYCE-AGATÓWKA                | 77    | L               | 028+109  | 029+000 | 18,1       | Średni    |
| 210 | JASŁO/OBWODNICA/                | 28c   | L               | 000+000  | 001+000 | 18,0       | Średni    |
| 211 | SANOK-ZAGÓRZ                    | 84    | L               | 006+000  | 007+000 | 18,0       | Średni    |
| 212 | ZAWADA-BRZEZÓWKA                | 94    | P               | 555+000  | 556+000 | 18,0       | Średni    |
| 213 | STAŁOWA WOLA/PRZEJŚCIE 2/       | 77    | L               | 049+001  | 050+001 | 17,9       | Średni    |
| 214 | MACHOWA-PILZNO                  | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 17,9       | Średni    |
| 215 | MACHOWA-PILZNO                  | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 17,9       | Średni    |
| 216 | MACHOWA-PILZNO                  | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 17,9       | Średni    |
| 217 | MACHOWA-PILZNO                  | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 17,9       | Średni    |
| 218 | MACHOWA-PILZNO                  | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 17,9       | Średni    |
| 219 | MACHOWA-PILZNO                  | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 17,9       | Średni    |
| 220 | PRZEWORSK-WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD | 4     | L               | 639+000  | 639+590 | 17,8       | Średni    |
| 221 | WARZYCE-KROSNO                  | 28    | L               | 225+000  | 226+000 | 17,6       | Średni    |
| 222 | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/           | 9     | P               | 146+000  | 147+000 | 17,6       | Średni    |
| 223 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK                | 4     | L               | 627+000  | 628+000 | 17,6       | Średni    |
| 224 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT                | 4     | P               | 607+000  | 608+000 | 17,6       | Średni    |

| Lp. | Odcinek                      | Droga | StPona<br>dPogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|------------------------------|-------|-----------------|----------|---------|------------|-----------|
| 225 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA       | 9     | P               | 266+000  | 267+000 | 17,1       | Średni    |
| 226 | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | P               | 275+000  | 276+000 | 17,1       | Średni    |
| 227 | STAŁOWA WOLA/PRZEJŚCIE 2/    | 77    | P               | 049+000  | 050+000 | 17,1       | Średni    |
| 228 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | L               | 160+000  | 161+000 | 17,1       | Średni    |
| 229 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT             | 4     | P               | 613+000  | 614+000 | 17,1       | Średni    |
| 230 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW     | 28    | P               | 239+349  | 240+000 | 16,9       | Średni    |
| 231 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW     | 28    | P               | 239+349  | 240+000 | 16,9       | Średni    |
| 232 | RZESZÓW-BABICA               | 9     | L               | 203+326  | 204+000 | 16,8       | Średni    |
| 233 | WĘŻEŁ DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | P               | 142+000  | 143+000 | 16,8       | Średni    |
| 234 | BABICA-LUTCZA                | 9     | P               | 216+000  | 217+000 | 16,8       | Średni    |
| 235 | WĘŻEŁ DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | L               | 142+000  | 143+000 | 16,8       | Średni    |
| 236 | SANOK-ZAGÓRZ                 | 84    | P               | 000+000  | 000+547 | 16,7       | Średni    |
| 237 | SANOK-ZAGÓRZ                 | 84    | P               | 000+000  | 000+547 | 16,7       | Średni    |
| 238 | SANDOMIERZ-GORZYCE           | 77    | L               | 025+000  | 025+840 | 16,7       | Średni    |
| 239 | BABICA-LUTCZA                | 9     | L               | 216+000  | 217+000 | 16,6       | Średni    |
| 240 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | L               | 631+000  | 632+000 | 16,6       | Średni    |
| 241 | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | P               | 165+416  | 165+828 | 16,6       | Średni    |
| 242 | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA | 19    | P               | 451+477  | 452+000 | 16,4       | Średni    |
| 243 | LUTCZA-DOMARADZ              | 9     | P               | 230+000  | 231+000 | 16,2       | Średni    |
| 244 | BABICA-LUTCZA                | 9     | L               | 213+000  | 214+000 | 16,2       | Średni    |
| 245 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | P               | 159+000  | 160+000 | 16,2       | Średni    |
| 246 | SANDOMIERZ-GORZYCE           | 77    | L               | 024+000  | 025+000 | 16,2       | Średni    |
| 247 | NISKO/PRZEJŚCIE/             | 19    | P               | 417+110  | 418+000 | 16,1       | Średni    |
| 248 | NISKO/PRZEJŚCIE/             | 19    | P               | 417+110  | 418+000 | 16,1       | Średni    |
| 249 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW     | 28    | P               | 248+145  | 248+453 | 16,0       | Średni    |
| 250 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | L               | 632+265  | 632+900 | 16,0       | Średni    |
| 251 | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | P               | 633+000  | 634+000 | 15,9       | Średni    |
| 252 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK             | 4     | L               | 632+265  | 632+900 | 15,9       | Średni    |
| 253 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA       | 9     | L               | 258+000  | 259+000 | 15,7       | Średni    |
| 254 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT             | 4     | P               | 610+000  | 611+000 | 15,7       | Średni    |
| 255 | BABICA-LUTCZA                | 9     | P               | 216+000  | 217+000 | 15,7       | Średni    |
| 256 | JASŁO/OBWODNICA/             | 28c   | L               | 003+000  | 004+000 | 15,7       | Średni    |
| 257 | JASŁO/OBWODNICA/             | 28c   | L               | 003+000  | 004+000 | 15,7       | Średni    |
| 258 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | P               | 167+000  | 168+000 | 15,7       | Średni    |
| 259 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | P               | 167+000  | 168+000 | 15,7       | Średni    |
| 260 | SANOK/PRZEJŚCIE/             | 28    | L               | 271+131  | 272+000 | 15,7       | Średni    |
| 261 | WARZYCE-KROSNO               | 28    | L               | 224+000  | 225+000 | 15,3       | Średni    |
| 262 | STAŁOWA WOLA /PRZEJŚCIE 1/   | 77a   | P               | 004+000  | 005+000 | 15,3       | Średni    |
| 263 | WĘŻEŁ DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | L               | 145+000  | 146+000 | 15,1       | Średni    |
| 264 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | P               | 160+000  | 161+000 | 15,1       | Średni    |
| 265 | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | L               | 163+000  | 164+000 | 15,1       | Średni    |
| 266 | KROSNO-MIEJSCE PIASTOWE      | 28    | P               | 238+000  | 239+000 | 15,1       | Średni    |
| 267 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | P               | 147+358  | 148+000 | 15,1       | Średni    |
| 268 | NISKO/PRZEJŚCIE/             | 77    | L               | 058+000  | 058+825 | 14,9       | Średni    |
| 269 | NISKO/PRZEJŚCIE/             | 77    | L               | 058+000  | 058+825 | 14,9       | Średni    |

| Lp. | Odcinek                                 | Droga | StPona<br>dPogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-----------------------------------------|-------|-----------------|----------|---------|------------|-----------|
| 270 | RZESZÓW-BABICA                          | 9     | P               | 205+000  | 206+000 | 14,8       | Średni    |
| 271 | BUKOWA-JASŁO                            | 73    | L               | 163+000  | 164+000 | 14,8       | Średni    |
| 272 | WARZYCE-KROSNO                          | 28    | P               | 219+000  | 220+000 | 14,8       | Średni    |
| 273 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA                  | 73    | P               | 140+000  | 141+000 | 14,8       | Średni    |
| 274 | LESKO/PRZEJŚCIE/-GLINNE                 | 84    | P               | 015+000  | 016+000 | 14,3       | Średni    |
| 275 | ŁAŃCUT/PRZEJŚCIE/                       | 4     | P               | 614+637  | 615+000 | 14,0       | Średni    |
| 276 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT                        | 4     | L               | 608+000  | 609+000 | 13,9       | Średni    |
| 277 | BUKOWA-JASŁO                            | 73    | L               | 156+000  | 156+911 | 13,8       | Średni    |
| 278 | SANOK-ZAGÓRZ                            | 84    | L               | 000+000  | 000+547 | 13,7       | Średni    |
| 279 | SANOK-ZAGÓRZ                            | 84    | L               | 000+000  | 000+547 | 13,7       | Średni    |
| 280 | WĘŻEŁ DĘBA/PRZEJŚCIE/                   | 9     | P               | 145+000  | 146+000 | 13,5       | Średni    |
| 281 | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI               | 19    | P               | 437+000  | 438+000 | 13,5       | Średni    |
| 282 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA                  | 73    | P               | 149+000  | 150+000 | 13,4       | Średni    |
| 283 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT                        | 4     | L               | 608+000  | 609+000 | 13,4       | Średni    |
| 284 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA             | 9     | P               | 159+000  | 160+000 | 13,4       | Średni    |
| 285 | BUKOWA-JASŁO                            | 73    | L               | 157+000  | 158+000 | 13,4       | Średni    |
| 286 | BABICA-LUTCZA                           | 9     | P               | 226+000  | 227+000 | 13,4       | Średni    |
| 287 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW                | 28    | P               | 247+000  | 248+000 | 13,4       | Średni    |
| 288 | LUTCZA-DOMARADZ                         | 9     | P               | 235+000  | 236+000 | 13,4       | Średni    |
| 289 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA             | 9     | L               | 159+000  | 160+000 | 13,4       | Średni    |
| 290 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA                  | 73    | L               | 141+000  | 142+000 | 13,4       | Średni    |
| 291 | GORZYCE-AGATÓWKA                        | 77    | P               | 029+000  | 030+000 | 13,4       | Średni    |
| 292 | RZESZÓW-KRACZKOWA                       | 4     | P               | 604+000  | 605+000 | 13,4       | Średni    |
| 293 | WĘŻEŁ DĘBICA ZACHÓD-WĘŻEŁ DĘBICA WSCHÓD | A4    | P               | 531+000  | 532+000 | 13,0       | Średni    |
| 294 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA             | 9     | P               | 153+000  | 153+956 | 12,8       | Średni    |
| 295 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA             | 9     | L               | 153+000  | 153+956 | 12,8       | Średni    |
| 296 | STAŁOWA WOLA-NISKO                      | 77    | L               | 054+000  | 055+000 | 12,8       | Średni    |
| 297 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA                  | 9     | L               | 259+000  | 260+000 | 12,8       | Średni    |
| 298 | KROSNO-MIEJSCE PIASTOWE                 | 28    | L               | 239+000  | 239+349 | 12,8       | Średni    |
| 299 | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI               | 19    | P               | 441+115  | 442+000 | 12,7       | Średni    |
| 300 | RZESZÓW-BABICA                          | 9     | P               | 202+000  | 203+000 | 12,5       | Średni    |
| 301 | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA            | 19    | P               | 452+000  | 453+000 | 12,5       | Średni    |
| 302 | RZESZÓW-KRACZKOWA                       | 4     | L               | 605+000  | 606+000 | 12,5       | Średni    |
| 303 | STAŁOWA WOLA/PRZEJŚCIE 2/               | 77    | P               | 052+000  | 053+000 | 12,5       | Średni    |
| 304 | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/                  | 9     | P               | 169+000  | 170+000 | 12,5       | Średni    |
| 305 | BABICA-LUTCZA                           | 9     | P               | 220+000  | 221+000 | 12,5       | Średni    |
| 306 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA                  | 73    | P               | 147+358  | 148+000 | 12,5       | Średni    |
| 307 | NISKO/PRZEJŚCIE/                        | 19    | P               | 417+110  | 418+000 | 12,3       | Średni    |
| 308 | NISKO/PRZEJŚCIE/                        | 19    | P               | 417+110  | 418+000 | 12,3       | Średni    |
| 309 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA                  | 73    | L               | 000+317  | 000+922 | 12,2       | Średni    |
| 310 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA                  | 73    | L               | 000+317  | 000+922 | 12,2       | Średni    |
| 311 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA                  | 73    | P               | 000+317  | 000+922 | 12,2       | Średni    |
| 312 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA                  | 73    | P               | 000+317  | 000+922 | 12,2       | Średni    |
| 313 | WARZYCE-KROSNO                          | 28    | L               | 217+000  | 218+000 | 12,0       | Średni    |
| 314 | RZESZÓW-BABICA                          | 9     | L               | 210+000  | 211+000 | 12,0       | Średni    |

| Lp. | Odcinek                     | Droga | StPona<br>dPogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-----------------------------|-------|-----------------|----------|---------|------------|-----------|
| 315 | RZESZÓW-KRACZKOWA           | 4     | L               | 604+000  | 605+000 | 12,0       | Średni    |
| 316 | RZESZÓW-BABICA              | 9     | P               | 206+000  | 207+000 | 12,0       | Średni    |
| 317 | NISKO-JEŻOWE                | 19    | L               | 424+000  | 425+000 | 12,0       | Średni    |
| 318 | MACHOWA-PILZNO              | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 11,9       | Średni    |
| 319 | MACHOWA-PILZNO              | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 11,9       | Średni    |
| 320 | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE1/      | 9     | P               | 164+000  | 165+000 | 11,9       | Średni    |
| 321 | ŁAŃCUT/PRZEJŚCIE/           | 4     | L               | 615+000  | 615+607 | 11,8       | Średni    |
| 322 | ŁAŃCUT-PRZEWORSK            | 4     | P               | 617+000  | 618+000 | 11,8       | Średni    |
| 323 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA | 9     | L               | 155+000  | 156+000 | 11,8       | Średni    |
| 324 | BUKOWA-JASŁO                | 73    | P               | 158+000  | 159+000 | 11,8       | Średni    |
| 325 | BUKOWA-JASŁO                | 73    | P               | 167+000  | 168+000 | 11,8       | Średni    |
| 326 | BABICA-LUTCZA               | 9     | L               | 217+000  | 218+000 | 11,8       | Średni    |
| 327 | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA | 9     | P               | 156+000  | 157+000 | 11,8       | Średni    |
| 328 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA      | 9     | P               | 257+000  | 258+000 | 11,8       | Średni    |
| 329 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA      | 9     | P               | 257+000  | 258+000 | 11,8       | Średni    |
| 330 | LUTCZA-DOMARADZ             | 9     | L               | 230+000  | 231+000 | 11,8       | Średni    |
| 331 | RZESZÓW-BABICA              | 9     | P               | 205+000  | 206+000 | 11,8       | Średni    |
| 332 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW    | 28    | P               | 241+000  | 242+000 | 11,6       | Średni    |
| 333 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW    | 28    | P               | 240+000  | 241+000 | 11,6       | Średni    |
| 334 | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE1/      | 9     | L               | 163+990  | 164+990 | 11,6       | Średni    |
| 335 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT            | 4     | L               | 612+000  | 613+000 | 11,6       | Średni    |
| 336 | BABICA-LUTCZA               | 9     | L               | 221+000  | 222+000 | 11,6       | Średni    |
| 337 | BUKOWA-JASŁO                | 73    | L               | 165+000  | 165+976 | 11,5       | Średni    |
| 338 | NISKO/PRZEJŚCIE/            | 77    | P               | 058+000  | 058+825 | 11,4       | Średni    |
| 339 | NISKO/PRZEJŚCIE/            | 77    | P               | 058+000  | 058+825 | 11,4       | Średni    |
| 340 | BABICA-LUTCZA               | 9     | P               | 216+000  | 217+000 | 11,4       | Średni    |
| 341 | RZESZÓW-BABICA              | 9     | L               | 202+000  | 203+000 | 11,4       | Średni    |
| 342 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA      | 73    | P               | 133+518  | 134+000 | 11,3       | Średni    |
| 343 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA      | 9     | P               | 260+000  | 260+489 | 11,3       | Średni    |
| 344 | RZESZÓW-BABICA              | 9     | P               | 200+999  | 201+999 | 11,2       | Średni    |
| 345 | MACHOWA-PILZNO              | 94    | P               | 534+000  | 534+964 | 11,1       | Średni    |
| 346 | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/       | 9     | L               | 146+000  | 147+000 | 11,1       | Średni    |
| 347 | GORZYCE-AGATÓWKA            | 77    | P               | 042+000  | 043+000 | 11,1       | Średni    |
| 348 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA      | 73    | P               | 136+000  | 137+000 | 11,1       | Średni    |
| 349 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA      | 73    | P               | 139+000  | 140+000 | 11,1       | Średni    |
| 350 | LUTCZA-DOMARADZ             | 9     | L               | 228+561  | 229+000 | 11,1       | Średni    |
| 351 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW    | 28    | L               | 239+349  | 240+000 | 10,9       | Średni    |
| 352 | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW    | 28    | L               | 239+349  | 240+000 | 10,9       | Średni    |
| 353 | SANOK/PRZEJŚCIE/            | 28    | P               | 272+000  | 273+000 | 10,9       | Średni    |
| 354 | SANOK/PRZEJŚCIE/            | 28    | P               | 276+000  | 276+784 | 10,9       | Średni    |
| 355 | SANOK/PRZEJŚCIE/            | 28    | P               | 276+000  | 276+784 | 10,9       | Średni    |
| 356 | WARZYCE-KROSNO              | 28    | L               | 222+000  | 222+702 | 10,7       | Średni    |
| 357 | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI   | 19    | L               | 440+000  | 441+000 | 10,6       | Średni    |
| 358 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKŁA      | 9     | L               | 263+000  | 264+000 | 10,6       | Średni    |
| 359 | PILZNO-KAMIENICA DOLNA      | 73    | P               | 141+000  | 142+000 | 10,6       | Średni    |

| Lp. | Odcinek                     | Droga | StPona<br>dPogi | Początek | Koniec  | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-----------------------------|-------|-----------------|----------|---------|------------|-----------|
| 360 | STAŁOWA WOLA /PRZEJŚCIE 1/  | 77a   | L               | 003+003  | 004+000 | 10,6       | Średni    |
| 361 | SANOK-ZAGÓRZ                | 84    | L               | 006+000  | 007+000 | 10,5       | Średni    |
| 362 | MACHOWA-PILZNO              | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 10,4       | Średni    |
| 363 | MACHOWA-PILZNO              | 94    | P               | 001+000  | 001+889 | 10,4       | Średni    |
| 364 | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI   | 19    | L               | 438+000  | 439+000 | 10,4       | Średni    |
| 365 | LESKO/PRZEJŚCIE/-GLINNE     | 84    | L               | 016+000  | 017+000 | 10,4       | Średni    |
| 366 | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI   | 19    | L               | 441+115  | 442+000 | 10,4       | Średni    |
| 367 | RZESZÓW-BABICA              | 9     | P               | 203+326  | 204+000 | 10,3       | Średni    |
| 368 | WĘŻEŁ DĘBA-MAJDAN KRÓLEWSKI | 9     | P               | 147+236  | 148+000 | 10,3       | Średni    |
| 369 | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/      | 9     | P               | 167+000  | 168+000 | 10,2       | Średni    |
| 370 | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA      | 73    | L               | 144+000  | 145+000 | 10,2       | Średni    |
| 371 | BUKOWA-JASŁO                | 73    | L               | 162+000  | 163+000 | 10,2       | Średni    |
| 372 | BABICA-LUTCZA               | 9     | P               | 212+000  | 213+000 | 10,2       | Średni    |
| 373 | WARZYCE-KROSNO              | 28    | P               | 225+000  | 226+000 | 10,2       | Średni    |
| 374 | BABICA-LUTCZA               | 9     | P               | 227+000  | 228+000 | 10,1       | Średni    |
| 375 | RZESZÓW-BABICA              | 9     | L               | 201+000  | 202+000 | 10,1       | Średni    |
| 376 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA      | 9     | P               | 267+000  | 268+000 | 10,1       | Średni    |
| 377 | KROSNO-MIEJSCE PIASTOWE     | 28    | L               | 238+000  | 239+000 | 10,1       | Średni    |
| 378 | WĘŻEŁ DĘBA-MAJDAN KRÓLEWSKI | 9     | P               | 148+000  | 149+000 | 10,1       | Średni    |
| 379 | RZESZÓW-KRACZKOWA           | 4     | P               | 603+000  | 604+000 | 10,1       | Średni    |
| 380 | KRACZKOWA-ŁAŃCUT            | 4     | P               | 607+000  | 608+000 | 10,1       | Średni    |
| 381 | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA      | 9     | L               | 267+000  | 268+000 | 10,1       | Średni    |
| 382 | KROSNO-MIEJSCE PIASTOWE     | 28    | L               | 239+000  | 239+349 | 10,0       | Średni    |
| 383 | LUTCZA-DOMARADZ             | 9     | L               | 228+561  | 229+000 | 10,0       | Średni    |

Dla budynków położonych w pobliżu dróg wojewódzkich, dla których określono wartość wskaźnika M dla poziomu  $L_{DWN}$  przyporządkowano priorytet działań zgodnie z *Tabela 1*. Zestawienie tych odcinków zebrano w *Tabela 8*. W ramach działania długookresowego należy podjąć działania określone priorytetem średnim i niskim.

**Tabela 8. Określenie priorytetów działań polityki długookresowej w pobliżu dróg wojewódzkich**

| Lp. | Droga | Odcinek                | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|------------------------|------------|-----------|
| 1   | DW988 | STRZYŻÓW               | 0,44       | Średni    |
| 2   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 0,43       | Średni    |
| 3   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 0,43       | Średni    |
| 4   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 0,43       | Średni    |
| 5   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 0,42       | Średni    |
| 6   | DW988 | STRZYŻÓW               | 0,35       | Średni    |
| 7   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 0,32       | Średni    |
| 8   | DW988 | STRZYŻÓW               | 0,31       | Średni    |
| 9   | DW988 | STRZYŻÓW               | 0,30       | Średni    |
| 10  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 0,29       | Średni    |
| 11  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA       | 0,26       | Średni    |
| 12  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 0,26       | Średni    |
| 13  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA       | 0,25       | Średni    |
| 14  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 0,25       | Średni    |

| Lp. | Droga | Odcinek                         | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|---------------------------------|------------|-----------|
| 15  | DW878 | RZESZÓW - TYCZYN - DYŁĄGÓWKA    | 0,24       | Średni    |
| 16  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,22       | Średni    |
| 17  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,20       | Średni    |
| 18  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,20       | Średni    |
| 19  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,19       | Średni    |
| 20  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,18       | Średni    |
| 21  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,18       | Średni    |
| 22  | DW985 | JAŚLANY - MIELEC                | 0,18       | Średni    |
| 23  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,18       | Średni    |
| 24  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,18       | Średni    |
| 25  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,17       | Średni    |
| 26  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,17       | Średni    |
| 27  | DW984 | GR. WOJ. - WOLA MIELECKA        | 0,16       | Średni    |
| 28  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,15       | Średni    |
| 29  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,15       | Średni    |
| 30  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,15       | Średni    |
| 31  | DW877 | ŁAŃCUT - UL. PODZWIERZYNIĘC     | 0,14       | Średni    |
| 32  | DW984 | GR. WOJ. - WOLA MIELECKA        | 0,14       | Średni    |
| 33  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,14       | Średni    |
| 34  | DW984 | GR. WOJ. - WOLA MIELECKA        | 0,13       | Średni    |
| 35  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,13       | Średni    |
| 36  | DW988 | STRZYŻÓW - WIŚNIOWA             | 0,12       | Średni    |
| 37  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,12       | Średni    |
| 38  | DW984 | GR. WOJ. - WOLA MIELECKA        | 0,12       | Średni    |
| 39  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,12       | Średni    |
| 40  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,11       | Średni    |
| 41  | DW988 | STRZYŻÓW - WIŚNIOWA             | 0,11       | Średni    |
| 42  | DW988 | WIŚNIOWA - TWIERDZA             | 0,11       | Średni    |
| 43  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,11       | Średni    |
| 44  | DW984 | GR. WOJ. - WOLA MIELECKA        | 0,10       | Średni    |
| 45  | DW877 | ŁAŃCUT - UL. PODZWIERZYNIĘC     | 0,10       | Średni    |
| 46  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,09       | Niski     |
| 47  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,09       | Niski     |
| 48  | DW988 | WIŚNIOWA - TWIERDZA             | 0,09       | Niski     |
| 49  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,09       | Niski     |
| 50  | DW988 | BABICA - STRZYŻÓW               | 0,09       | Niski     |
| 51  | DW988 | STRZYŻÓW - WIŚNIOWA             | 0,09       | Niski     |
| 52  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,08       | Niski     |
| 53  | DW865 | JAROSŁAW - SZÓWSKO              | 0,08       | Niski     |
| 54  | DW984 | GR. WOJ. - WOLA MIELECKA        | 0,08       | Niski     |
| 55  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,07       | Niski     |
| 56  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,07       | Niski     |
| 57  | DW878 | RZESZÓW - TYCZYN - DYŁĄGÓWKA    | 0,07       | Niski     |
| 58  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,06       | Niski     |
| 59  | DW988 | STRZYŻÓW - WIŚNIOWA             | 0,06       | Niski     |
| 60  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,06       | Niski     |
| 61  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,06       | Niski     |
| 62  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,06       | Niski     |
| 63  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,06       | Niski     |
| 64  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,06       | Niski     |
| 65  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,06       | Niski     |

| Lp. | Droga | Odcinek                         | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|---------------------------------|------------|-----------|
| 66  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,06       | Niski     |
| 67  | DW886 | GRABOWNICA - SANOK              | 0,05       | Niski     |
| 68  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,05       | Niski     |
| 69  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,05       | Niski     |
| 70  | DW988 | WIŚNIOWA - TWIERDZA             | 0,05       | Niski     |
| 71  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,04       | Niski     |
| 72  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 0,04       | Niski     |
| 73  | DW988 | WIŚNIOWA - TWIERDZA             | 0,04       | Niski     |
| 74  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,04       | Niski     |
| 75  | DW984 | GR. WOJ. - WOLA MIELECKA        | 0,04       | Niski     |
| 76  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,03       | Niski     |
| 77  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,03       | Niski     |
| 78  | DW877 | ŁAŃCUT - UL. PODZWIERZYNIĘC     | 0,03       | Niski     |
| 79  | DW988 | STRZYŻÓW - WIŚNIOWA             | 0,03       | Niski     |
| 80  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,03       | Niski     |
| 81  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,03       | Niski     |
| 82  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,03       | Niski     |
| 83  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,03       | Niski     |
| 84  | DW984 | GR. WOJ. - WOLA MIELECKA        | 0,02       | Niski     |
| 85  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,02       | Niski     |
| 86  | DW984 | GR. WOJ. - WOLA MIELECKA        | 0,02       | Niski     |
| 87  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,02       | Niski     |
| 88  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,02       | Niski     |
| 89  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 0,01       | Niski     |
| 90  | DW985 | TUSZYMA - DĘBICA                | 0,01       | Niski     |
| 91  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,01       | Niski     |
| 92  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,01       | Niski     |
| 93  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,01       | Niski     |
| 94  | DW988 | BABICA - STRZYŻÓW               | 0,01       | Niski     |
| 95  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 0,01       | Niski     |

Dla budynków położonych w pobliżu dróg na terenie Krosna, dla których określono wartość wskaźnika M dla poziomu  $L_{DWN}$  przyporządkowano priorytet działań zgodnie z *Tabela 1*. Zestawienie tych odcinków zebrano w *Tabela 9*. W ramach działania długookresowego należy podjąć działania określone priorytetem średnim i niskim.

**Tabela 9. Określenie priorytetów działań polityki długookresowej w pobliżu dróg na terenie Krosna**

| Lp. | Droga | Odcinek                                                      | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|--------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| 1   | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                        | 0,48       | Średni    |
| 2   | DW991 | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)    | 0,48       | Średni    |
| 3   | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                         | 0,46       | Średni    |
| 4   | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                         | 0,46       | Średni    |
| 5   | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)        | 0,45       | Średni    |
| 6   | DW991 | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)    | 0,45       | Średni    |
| 7   | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)     | 0,44       | Średni    |
| 8   | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)     | 0,43       | Średni    |
| 9   | DW991 | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)    | 0,42       | Średni    |
| 10  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej) | 0,40       | Średni    |
| 11  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)     | 0,40       | Średni    |
| 12  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej) | 0,38       | Średni    |

| Lp. | Droga | Odcinek                                                       | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|---------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| 13  | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,38       | Średni    |
| 14  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,38       | Średni    |
| 15  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,38       | Średni    |
| 16  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,37       | Średni    |
| 17  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,37       | Średni    |
| 18  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,37       | Średni    |
| 19  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,37       | Średni    |
| 20  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,36       | Średni    |
| 21  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,36       | Średni    |
| 22  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,36       | Średni    |
| 23  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,35       | Średni    |
| 24  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,35       | Średni    |
| 25  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,35       | Średni    |
| 26  | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,35       | Średni    |
| 27  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,33       | Średni    |
| 28  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,32       | Średni    |
| 29  | DK28  | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 0,31       | Średni    |
| 30  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,31       | Średni    |
| 31  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,31       | Średni    |
| 32  | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,31       | Średni    |
| 33  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,30       | Średni    |
| 34  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,29       | Średni    |
| 35  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,28       | Średni    |
| 36  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,27       | Średni    |
| 37  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,27       | Średni    |
| 38  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,24       | Średni    |
| 39  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,24       | Średni    |
| 40  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,24       | Średni    |
| 41  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,23       | Średni    |
| 42  | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 0,23       | Średni    |
| 43  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,22       | Średni    |
| 44  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,22       | Średni    |
| 45  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,22       | Średni    |
| 46  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,20       | Średni    |
| 47  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,20       | Średni    |
| 48  | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 0,20       | Średni    |
| 49  | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 0,19       | Średni    |
| 50  | DW991 | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)     | 0,19       | Średni    |
| 51  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,19       | Średni    |
| 52  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,19       | Średni    |
| 53  | DW991 | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)     | 0,18       | Średni    |
| 54  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,18       | Średni    |
| 55  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,17       | Średni    |
| 56  | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 0,17       | Średni    |
| 57  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,17       | Średni    |
| 58  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,17       | Średni    |
| 59  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,16       | Średni    |
| 60  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,15       | Średni    |
| 61  | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 0,15       | Średni    |
| 62  | DK28  | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 0,15       | Średni    |
| 63  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,15       | Średni    |
| 64  | DW991 | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)     | 0,15       | Średni    |
| 65  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,15       | Średni    |
| 66  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,15       | Średni    |
| 67  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,14       | Średni    |
| 68  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,14       | Średni    |
| 69  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,14       | Średni    |

| Lp. | Droga | Odcinek                                                       | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|---------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| 70  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,13       | Średni    |
| 71  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,13       | Średni    |
| 72  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,13       | Średni    |
| 73  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,13       | Średni    |
| 74  | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,12       | Średni    |
| 75  | DW991 | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)     | 0,12       | Średni    |
| 76  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,12       | Średni    |
| 77  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,12       | Średni    |
| 78  | DW991 | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)     | 0,12       | Średni    |
| 79  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,12       | Średni    |
| 80  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,11       | Średni    |
| 81  | DK28  | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 0,11       | Średni    |
| 82  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,11       | Średni    |
| 83  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,10       | Średni    |
| 84  | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 0,10       | Średni    |
| 85  | DK28  | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 0,10       | Średni    |
| 86  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,10       | Średni    |
| 87  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,09       | Niski     |
| 88  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,09       | Niski     |
| 89  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,09       | Niski     |
| 90  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,09       | Niski     |
| 91  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,09       | Niski     |
| 92  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,09       | Niski     |
| 93  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,09       | Niski     |
| 94  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,09       | Niski     |
| 95  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,08       | Niski     |
| 96  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,08       | Niski     |
| 97  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,08       | Niski     |
| 98  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,08       | Niski     |
| 99  | -     | ul. S. Żółkiewskiego (Cała)                                   | 0,08       | Niski     |
| 100 | DK28  | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 0,07       | Niski     |
| 101 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,07       | Niski     |
| 102 | -     | ul. S. Żółkiewskiego (Cała)                                   | 0,07       | Niski     |
| 103 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,07       | Niski     |
| 104 | DK28  | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 0,07       | Niski     |
| 105 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,06       | Niski     |
| 106 | DW991 | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)     | 0,06       | Niski     |
| 107 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,06       | Niski     |
| 108 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,06       | Niski     |
| 109 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,06       | Niski     |
| 110 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,06       | Niski     |
| 111 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,06       | Niski     |
| 112 | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,06       | Niski     |
| 113 | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,06       | Niski     |
| 114 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,06       | Niski     |
| 115 | -     | ul. S. Żółkiewskiego (Cała)                                   | 0,05       | Niski     |
| 116 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,05       | Niski     |
| 117 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,05       | Niski     |
| 118 | DW991 | ul. Niepodległości (od ul. Legionów do ul. Wojska Polskiego)  | 0,05       | Niski     |
| 119 | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,05       | Niski     |
| 120 | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,04       | Niski     |
| 121 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,04       | Niski     |
| 122 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,04       | Niski     |
| 123 | DK28  | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 0,04       | Niski     |
| 124 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,04       | Niski     |
| 125 | -     | ul. S. Żółkiewskiego (Cała)                                   | 0,03       | Niski     |
| 126 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,03       | Niski     |

| Lp. | Droga | Odcinek                                                       | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|---------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| 127 | -     | ul. J. Piłsudskiego (od ul. A. Lewakowskiego do ul. Podwale)  | 0,03       | Niski     |
| 128 | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,03       | Niski     |
| 129 | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,03       | Niski     |
| 130 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,03       | Niski     |
| 131 | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,03       | Niski     |
| 132 | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,03       | Niski     |
| 133 | DK28  | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 0,03       | Niski     |
| 134 | -     | ul. S. Żółkiewskiego (Cała)                                   | 0,03       | Niski     |
| 135 | -     | ul. S. Żółkiewskiego (Cała)                                   | 0,03       | Niski     |
| 136 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,03       | Niski     |
| 137 | -     | ul. Tkacka (Cała)                                             | 0,03       | Niski     |
| 138 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,03       | Niski     |
| 139 | -     | ul. S. Żółkiewskiego (Cała)                                   | 0,02       | Niski     |
| 140 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,02       | Niski     |
| 141 | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 0,02       | Niski     |
| 142 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,02       | Niski     |
| 143 | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,02       | Niski     |
| 144 | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,02       | Niski     |
| 145 | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,02       | Niski     |
| 146 | -     | ul. Podwale (Cała)                                            | 0,01       | Niski     |
| 147 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,01       | Niski     |
| 148 | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 0,01       | Niski     |
| 149 | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,01       | Niski     |
| 150 | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,01       | Niski     |
| 151 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,01       | Niski     |
| 152 | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,01       | Niski     |
| 153 | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 0,00       | Niski     |
| 154 | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 0,00       | Niski     |
| 155 | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,00       | Niski     |
| 156 | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 0,00       | Niski     |
| 157 | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,00       | Niski     |
| 158 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,00       | Niski     |
| 159 | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,00       | Niski     |
| 160 | DK28  | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 0,00       | Niski     |
| 161 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,00       | Niski     |
| 162 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,00       | Niski     |
| 163 | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,00       | Niski     |
| 164 | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,00       | Niski     |
| 165 | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,00       | Niski     |
| 166 | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,00       | Niski     |
| 167 | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 0,00       | Niski     |
| 168 | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 0,00       | Niski     |
| 169 | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 0,00       | Niski     |

Dla budynków położonych w pobliżu dróg na terenie Przemyśla, dla których określono wartość wskaźnika M dla poziomu  $L_{\text{DOWN}}$  przyporządkowano priorytet działań zgodnie z *Tabela 1*. Zestawienie tych odcinków zebrano w *Tabela 10*. W ramach działania długookresowego należy podjąć działania określone priorytetem średnim i niskim.

**Tabela 10. Określenie priorytetów działań polityki długookresowej w pobliżu dróg na terenie Przemyśla**

| Lp. | Droga | Odcinek                                       | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|-----------------------------------------------|------------|-----------|
| 1   | DK77  | ul. Krakowska, Al. Wolności, Al. Solidarności | 0,49       | Średni    |
| 2   | -     | ul. Słowackiego                               | 0,49       | Średni    |
| 3   | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,49       | Średni    |

| Lp. | Droga | Odcinek                                       | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|-----------------------------------------------|------------|-----------|
| 4   | -     | ul. Słowackiego                               | 0,46       | Średni    |
| 5   | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,43       | Średni    |
| 6   | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,42       | Średni    |
| 7   | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,42       | Średni    |
| 8   | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,41       | Średni    |
| 9   | -     | ul. Słowackiego                               | 0,41       | Średni    |
| 10  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,40       | Średni    |
| 11  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,39       | Średni    |
| 12  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,39       | Średni    |
| 13  | -     | ul. Słowackiego                               | 0,38       | Średni    |
| 14  | -     | ul. Słowackiego                               | 0,38       | Średni    |
| 15  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,38       | Średni    |
| 16  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,36       | Średni    |
| 17  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,36       | Średni    |
| 18  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,35       | Średni    |
| 19  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,35       | Średni    |
| 20  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,35       | Średni    |
| 21  | -     | ul. Słowackiego                               | 0,34       | Średni    |
| 22  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,33       | Średni    |
| 23  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,33       | Średni    |
| 24  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,32       | Średni    |
| 25  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,31       | Średni    |
| 26  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,31       | Średni    |
| 27  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,29       | Średni    |
| 28  | DK28  | ul. Jagiellońska                              | 0,28       | Średni    |
| 29  | -     | ul. Słowackiego                               | 0,27       | Średni    |
| 30  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,26       | Średni    |
| 31  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,26       | Średni    |
| 32  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,25       | Średni    |
| 33  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,25       | Średni    |
| 34  | DK77  | ul. Krakowska, Al. Wolności, Al. Solidarności | 0,24       | Średni    |
| 35  | -     | ul. Słowackiego                               | 0,23       | Średni    |
| 36  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,23       | Średni    |
| 37  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,23       | Średni    |
| 38  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,22       | Średni    |
| 39  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,20       | Średni    |
| 40  | -     | ul. Słowackiego                               | 0,19       | Średni    |
| 41  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,19       | Średni    |
| 42  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,19       | Średni    |
| 43  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,19       | Średni    |
| 44  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,18       | Średni    |
| 45  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,18       | Średni    |
| 46  | DK28  | ul. Lwowska                                   | 0,18       | Średni    |
| 47  | DK28  | ul. Lwowska                                   | 0,18       | Średni    |
| 48  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,18       | Średni    |
| 49  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,17       | Średni    |
| 50  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,17       | Średni    |
| 51  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,16       | Średni    |
| 52  | DK28  | ul. Lwowska                                   | 0,14       | Średni    |
| 53  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,14       | Średni    |
| 54  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,14       | Średni    |
| 55  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,13       | Średni    |
| 56  | -     | ul. Słowackiego                               | 0,13       | Średni    |
| 57  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 0,13       | Średni    |
| 58  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,11       | Średni    |
| 59  | -     | ul. 3-go Maja                                 | 0,10       | Średni    |

| Lp. | Droga | Odcinek                     | Wskaźnik M | Priorytet |
|-----|-------|-----------------------------|------------|-----------|
| 60  | -     | ul. 3-go Maja               | 0,10       | Średni    |
| 61  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,10       | Średni    |
| 62  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,09       | Niski     |
| 63  | -     | ul. 3-go Maja               | 0,09       | Niski     |
| 64  | DK28  | ul. Jagiellońska            | 0,07       | Niski     |
| 65  | -     | ul. 3-go Maja               | 0,07       | Niski     |
| 66  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,07       | Niski     |
| 67  | -     | ul. 3-go Maja               | 0,07       | Niski     |
| 68  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,06       | Niski     |
| 69  | -     | ul. 3-go Maja               | 0,05       | Niski     |
| 70  | -     | ul. 3-go Maja               | 0,05       | Niski     |
| 71  | -     | ul. 3-go Maja               | 0,05       | Niski     |
| 72  | -     | ul. Słowackiego             | 0,04       | Niski     |
| 73  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,04       | Niski     |
| 74  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,03       | Niski     |
| 75  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,03       | Niski     |
| 76  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 0,02       | Niski     |
| 77  | -     | ul. Słowackiego             | 0,02       | Niski     |
| 78  | DK28  | ul. Jagiellońska            | 0,01       | Niski     |
| 79  | -     | ul. Słowackiego             | 0,01       | Niski     |

#### 4.3.3 DZIAŁANIA EDUKACYJNE

Prowadzenie prawidłowej edukacji ekologicznej w zakresie hałasu powinno być priorytetem z uwagi na długookresowy charakter skutków podejmowania właściwych działań oraz obszaru działania charakterze globalnym. Właściwa edukacja dotyczy przede wszystkim zarządców dróg, spedytorów, ale również każdego z kierowców.

Edukacja zarządców dróg dotyczy właściwej organizacji i prowadzenia ruchu na drogach lokalnych oraz na drogach sąsiadujących z terenami chronionymi ze względu na hałas. Dotyczy ona przede wszystkim tranzytu samochodów ciężarowych. W miarę możliwości tranzyt powinien zostać wyprowadzony na coraz gęstszą sieć dróg wyższych kategorii (S, A). W tym celu należy:

- Przyjąć właściwe stawki opłat zachęcające do korzystania z dróg ekspresowych i autostrad,
- Ograniczać prędkość ruchu na obszarach chronionych ze względu na hałas,
- Tworzyć obszary wyłączane z ruchu pojazdów ciężarowych,
- Skutecznie ograniczać wprowadzone ograniczenia.

Edukacja spedytorów polegać powinna na właściwym ustaleniu proporcji koszt/czas potrzebny na wykonanie dostawy. W miarę możliwości należy tak planować trasy dostaw i odbioru towarów, aby ograniczyć do minimum tzw. puste przebiegi tzn. poruszanie się samochodów ciężarowych bez ładunku. W przypadku dalszych tras należy bezwzględnie rozważać możliwości transportu intermodalnego. W obecnej sytuacji transport intermodalny powinien być priorytetem dla całości tranzytu przez Polskę (od granicy do granicy).

Edukacja kierowców ze szczególnym uwzględnieniem kierowców pojazdów osobowych ma charakter najszerzy ze względu na zakres odbiorców, ale może przynieść najlepsze efekty jeżeli chodzi o emisję hałasu do środowiska. Należy wracać uwagę na szereg zagadnień i rozwiązań wpływających na potencjalne zmniejszenie emisji hałasu, a mających swoje uzasadnienie w aspektach ekonomicznych:

- Komunikacja zbiorowa (autobusowa i kolejowa) – przy odpowiedniej sieci autobusowej i kolejowej związanej z dojazdem i powrotem z pracy/szkoły możliwe jest kilku- kilkunastokrotne zredukowanie pojazdów osobowych na części odcinków dróg,
- Dzielenie pojazdu (carpooling) – zwykle regularne zwiększenie liczby pasażerów w celu wspólnego dojazdu i powroty z pracy/szkoły w sytuacji niewystarczającej infrastruktury transportu zbiorowego, ale też podczas podróży nieregularnych na dłuższych trasach,
- Ekologiczny styl jazdy (Eco-driving): korzystanie z odpowiednich biegów, obrotów silnika, odpowiedniego zwalniania, hamowania i przyspieszania,
- Korzystanie z pojazdów sprawnych technicznie (zarówno samochodów jak i motocykli), posiadających właściwy układ wydechowy, a także egzekwowanie tych aspektów podczas kontroli technicznych,
- Wybieranie w miarę możliwości samochodów cichych z naciskiem na samochody elektryczne powodujące niewielką emisję hałasu do środowiska podczas użytkowania.

Edukacja społeczeństwa powinna wiązać się również z kwestią planowania przestrzennego, która została omówiona szerzej w rozdziale 4.3.2 *Działania długookresowe*.

#### 4.4 TREMINY REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM

W rozdziale 4.3 niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem* przytoczono główne rodzaje działań jakie należy podejmować w celu skutecznej walki z problemem hałasu:

- Działania krótkookresowe,
- Działania długookresowe,
- Działania edukacyjne.

Niniejszy *Program ochrony środowiska przed hałasem* wpisuje się w zakres działań krótkookresowych, zaplanowanych na lata 2019 – 2023. Działania długookresowe powinny być realizowane w czasie obowiązywania bieżącego jak i następnych *Programów ochrony środowiska przed hałasem*. Działania edukacyjne muszą być podejmowane ciągle bez ściśle określonych ram czasowych. Tylko konsekwentna i skuteczna edukacja społeczeństwa przyniesie wymierne korzyści. Będą one tym większe, im dłużej będzie prowadzona poprawna edukacja w zakresie ochrony środowiska, w tym poprzez wskazywanie zależności przyczynowo-skutkowych, a także omawianie wielowymiarowego problemu ochrony środowiska, łącznie z ukazywaniem ścisłych powiązań pomiędzy poszczególnymi elementami wymagającymi ochrony.

Działania krótkookresowe powinny być wykonywane w czasie obowiązywania niniejszego *Programu Ochrony Środowiska* przed hałasem od momentu podjęcia stosownej uchwały od 2019 r. Konieczność realizacji poszczególnych zadań została określona w dalszej części niniejszego opracowania. Należy podkreślić, że część z nich może być objęta innymi planami, a pozytywne konsekwencje dla stanu klimatu akustycznego mogą mieć charakter przypadkowy. Ponadto należy pamiętać, że przed podjęciem konkretnych działań należy spełnić wymagania określone w przepisach prawa, w tym w ustawie Prawo Ochrony Środowiska i innych dokumentach powiązanych.

**Tabela 11. Terminy realizacji *Programu ochrony przed hałasem***

| Lp. | Źródło hałasu              | Priorytet     | Odniesienie             | Termin                |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------------|-----------------------|
| 1   | Drogi krajowe              | Bardzo wysoki | Tabela 2<br>p. 1- 11    | Od 2019 r. do 2021 r. |
| 2   |                            | Wysoki        | Tabela 2<br>p. 12-47    | Od 2021 r. do 2023 r. |
| 3   | Drogi wojewódzkie          | Bardzo wysoki | Tabela 3<br>p. 1 - 6    | Od 2019 r. do 2021 r. |
| 4   |                            | Wysoki        | Tabela 3<br>p. 7 - 15   | Od 2021 r. do 2023 r. |
| 5   | Drogi na terenie Krosna    | Bardzo wysoki | Tabela 4<br>p. 1 - 29   | Od 2019 r. do 2021 r. |
| 6   |                            | Wysoki        | Tabela 4<br>p. 30 - 62  | Od 2021 r. do 2023 r. |
| 7   | Drogi na terenie Przemyśla | Bardzo wysoki | Tabela 5<br>p. 1 - 92   | Od 2019 r. do 2021 r. |
| 8   |                            | Wysoki        | Tabela 5<br>p. 93 - 146 | Od 2021 r. do 2023 r. |

#### 4.5 KOSZTY REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM

Koszty działań krótkoterminowych wiążą się z koniecznością wykonania zabezpieczeń przeciwhałasowych dla obszarów o najwyższym priorytecie – dla terenów o najgorszym obecnie stanie klimatu akustycznego.

Kalkulacja ma charakter orientacyjny, wynikający z doświadczenia wykonawcy niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem*. Należy pamiętać, że zastosowanie skutecznych zabezpieczeń przed hałasem jest działaniem skomplikowanym, wielowymiarowym, koszt- i czasochłonnym. Należy wykonać stosowne opracowania szczegółowe i określić możliwości realizacji poszczególnych typów zabezpieczeń. Często należy wykonać dodatkowe badania gruntu, dokonać wykupu stosownych gruntów, przebudować istniejące sieci, określić trójkąty widoczności, a w każdym przypadku wykonać stosowne projekty budowlane i przeanalizować kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach niniejszego *Programu* określono przybliżone koszty realizacji zabezpieczeń od strony technicznej, ale nie analizowano dodatkowych, potencjalnie wysokich kosztów związanych z m. pracami projektowymi, geologicznymi, czy wykupem gruntów.

Koszty działania długookresowe jak i działań edukacyjnych nie są możliwe do oszacowania. Wynika to z faktu, że działania długookresowe swym zakresem obejmują aktualność niniejszego jak i kolejnych *Programów ochrony środowiska przed hałasem*. Ramy czasowe są niemożliwe do określenia podobnie jak ewentualne zmiany wymagań stawianych przed ochroną środowiska przed hałasem, pojawienie się nowych technologii i rozwiązań tak w dziedzinie ochrony przed hałasem jak i w środkach transportu.

Koszty działań edukacyjnych są niemożliwe do oszacowania z uwagi na fakt, że mogą one mieć charakter ogólny, ogólnokrajowy. Programy tego typu są zwykle długotrwałe i wiążą się już z edukacją wczesnoszkolną. Programy edukacyjne o charakterze lokalnym w zakresie hałas mają zwykle charakter wtórny, powiązany z obniżaniem kosztów transportu (komunikacja zbiorowa, carpooling itp.).

Poniżej zestawiono możliwości zabezpieczeń dla każdego zidentyfikowanego terenu dla dróg wojewódzkich oraz dla każdego budynku mieszkalnego w pobliżu dróg wojewódzkich oraz w pobliżu dróg na terenie miast Krosno oraz Przemyśl. Podkreślić należy, że w ramach *Programu ochrony środowiska przed hałasem* identyfikuje się tereny zagrożone hałasem oraz określa priorytety działań w celu ograniczenia tego oddziaływania. Sposoby ograniczenia hałasu, dokładne koszty podejmowania działań zabezpieczających oraz lokalne możliwości realizacji poszczególnych typów zabezpieczeń powinny zostać uszczegółowione na późniejszym etapie (np. w wyniku przeglądu ekologicznego lub analizy porealizacyjnej).

**Tabela 12. Szacunkowe koszty podejmowania działań dla dróg krajowych**

| Lp. | Odcinek              | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|----------------------|-------|--------------|----------|---------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1   | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/ | 4     | Prawa        | 634+000  | 634+819 | 1      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 3 443 895,00 zł               |
| 2   | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/ | 4     | Lewa         | 634+000  | 634+819 | 1      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki                                                                                                                                                                                                                                                | 2 436 525,00 zł               |

| Lp. | Odcinek                   | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|---------------------------|-------|--------------|----------|---------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                           |       |              |          |         |        | techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                                                                    |                               |
| 3   | BUKOWA-JASŁO              | 73    | Lewa         | 165+000  | 165+976 | 2      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 503 440,00 zł               |
| 4   | SANOK/PRZEJŚCIE/          | 28    | Lewa         | 274+000  | 275+000 | 3      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                       | 2 512 500,00 zł               |
| 5   | STAŁOWA WOLA/PRZEJŚCIE 2/ | 77    | Lewa         | 049+001  | 050+001 | 4      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 4 205 000,00 zł               |
| 6   | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/      | 4     | Prawa        | 635+000  | 636+000 | 5      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego z miasta w miarę możliwości,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 975 000,00 zł               |
| 7   | BUKOWA-JASŁO              | 73    | Prawa        | 156+000  | 156+911 | 6      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej                                                                                                                                                                                                                              | 2 677 500,00 zł               |

| Lp. | Odcinek                   | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                          | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|---------------------------|-------|--------------|----------|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                           |       |              |          |         |        | nawierzchni,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                      |                               |
| 8   | RZESZÓW-BABICA            | 9     | Prawa        | 200+999  | 201+999 | 7      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 975 000,00 zł               |
| 9   | RZESZÓW-BABICA            | 9     | Lewa         | 201+000  | 202+000 | 7      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 975 000,00 zł               |
| 10  | BUKOWA-JASŁO              | 73    | Prawa        | 165+000  | 165+976 | 6      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 903 600,00 zł               |
| 11  | BUKOWA-JASŁO              | 73    | Lewa         | 156+000  | 156+911 | 6      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 963 100,00 zł               |
| 12  | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI | 19    | Prawa        | 439+000  | 440+000 | 8      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 565 000,00 zł               |

| Lp. | Odcinek                     | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                          | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|-----------------------------|-------|--------------|----------|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 13  | WĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/       | 9     | Prawa        | 144+004  | 145+000 | 9      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 5 004 900,00 zł               |
| 14  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/        | 4     | Lewa         | 633+000  | 634+000 | 10     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 565 000,00 zł               |
| 15  | BUKOWA-JAŚŁO                | 73    | Lewa         | 166+000  | 167+000 | 11     | Zabezpieczenie w ramach poz. 37                                                                                                                                                                                                                                                   | -                             |
| 16  | BUKOWA-JAŚŁO                | 73    | Lewa         | 165+000  | 165+976 | 11     | Zabezpieczenie w ramach poz. 37                                                                                                                                                                                                                                                   | -                             |
| 17  | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI   | 19    | Prawa        | 439+000  | 440+000 | 8      | Zabezpieczenie w ramach poz. 12                                                                                                                                                                                                                                                   | -                             |
| 18  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/        | 4     | Lewa         | 635+000  | 636+000 | 5      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 565 000,00 zł               |
| 19  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE1/      | 9     | Prawa        | 164+000  | 165+000 | 12     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 052 000,00 zł               |
| 20  | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA | 9     | Prawa        | 149+064  | 150+000 | 13     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 052 000,00 zł               |
| 21  | JAŚŁO/OBWODNICA/            | 28c   | Lewa         | 000+000  | 001+000 | 14     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,                                                                                                                                                 | 4 205 000,00 zł               |

| Lp. | Odcinek                      | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                          | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|------------------------------|-------|--------------|----------|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                              |       |              |          |         |        | - uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                                                                                                      |                               |
| 22  | NISKO-JEŻOWE                 | 19    | Prawa        | 425+000  | 426+000 | 15     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 729 000,00 zł               |
| 23  | KAMIENICA DOLNA-BUKOWA       | 73    | Prawa        | 146+000  | 147+000 | 16     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 1 785 000,00 zł               |
| 24  | BUKOWA-JASŁO                 | 73    | Prawa        | 164+000  | 165+000 | 17     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 082 500,00 zł               |
| 25  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | Prawa        | 166+000  | 167+000 | 18     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 975 000,00 zł               |
| 26  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | Prawa        | 167+000  | 168+000 | 19     | Zabezpieczenie w ramach poz. 36                                                                                                                                                                                                                                                   | -                             |
| 27  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | Lewa         | 634+000  | 634+819 | 1      | Zabezpieczenie w ramach poz. 2                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 28  | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA | 19    | Prawa        | 451+477  | 452+000 | 20     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 1 770 355,00 zł               |

| Lp. | Odcinek                      | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|------------------------------|-------|--------------|----------|---------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 29  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/         | 4     | Prawa        | 633+000  | 634+000 | 10     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,</li> <li>- zastosowanie cichej nawierzchni,</li> <li>- uspokojenie ruchu,</li> <li>- promocja komunikacji zbiorowej,</li> <li>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4</li> </ul> | 1 785 000,00 zł               |
| 30  | ŁAŃCUT/PRZEJŚCIE/            | 4     | Lewa         | 614+637  | 615+000 | 21     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,</li> <li>- zastosowanie cichej nawierzchni,</li> <li>- uspokojenie ruchu,</li> <li>- promocja komunikacji zbiorowej,</li> <li>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4</li> </ul> | 1 824 075,00 zł               |
| 31  | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA | 19    | Lewa         | 451+477  | 452+000 | 20     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,</li> <li>- zastosowanie cichej nawierzchni,</li> <li>- uspokojenie ruchu,</li> <li>- promocja komunikacji zbiorowej,</li> <li>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4</li> </ul> | 1 770 355,00 zł               |
| 32  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/       | 9     | Lewa         | 166+000  | 167+000 | 16     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,</li> <li>- zastosowanie cichej nawierzchni,</li> <li>- uspokojenie ruchu,</li> <li>- promocja komunikacji zbiorowej,</li> <li>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4</li> </ul> | 2 031 000,00 zł               |
| 33  | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA  | 9     | Prawa        | 155+000  | 156+000 | 22     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,</li> <li>- zastosowanie cichej nawierzchni,</li> <li>- uspokojenie ruchu,</li> <li>- promocja komunikacji zbiorowej,</li> <li>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4</li> </ul> | 2 380 000,00 zł               |
| 34  | WĘŻEŁ DĘBA/PRZEJŚCIE/        | 9     | Prawa        | 144+004  | 145+000 | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -                             |
| 35  | RZESZÓW-BABICA               | 9     | Prawa        | 202+000  | 203+000 | 23     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,</li> <li>- zastosowanie cichej nawierzchni,</li> <li>- uspokojenie ruchu,</li> <li>- promocja komunikacji zbiorowej,</li> </ul>                                                                                          | 3 385 000,00 zł               |

| Lp. | Odcinek                | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                          | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|------------------------|-------|--------------|----------|---------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                        |       |              |          |         |        | - weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                                                                                                                                                                   |                               |
| 36  | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/ | 9     | Prawa        | 167+000  | 168+000 | 19     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 975 000,00 zł               |
| 37  | BUKOWA-JASŁO           | 73    | Lewa         | 166+000  | 167+000 | 11     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 5 025 000,00 zł               |
| 38  | WĘZEŁ DĘBA/PRZEJŚCIE/  | 9     | Prawa        | 143+000  | 144+000 | 24     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 380 000,00 zł               |
| 39  | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/   | 4     | Prawa        | 634+000  | 634+819 | 1      | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 40  | BUKOWA-JASŁO           | 73    | Prawa        | 164+000  | 165+000 | 18     | Zabezpieczenie w ramach poz. 25                                                                                                                                                                                                                                                   | -                             |
| 41  | BUKOWA-JASŁO           | 73    | Lewa         | 165+000  | 165+976 | 11     | Zabezpieczenie w ramach poz. 37                                                                                                                                                                                                                                                   | -                             |
| 42  | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA | 9     | Prawa        | 259+000  | 260+000 | 25     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 811 000,00 zł               |
| 43  | JASŁO/OBWODNICA/       | 28c   | Lewa         | 003+000  | 004+000 | 26     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- zastosowanie cichej nawierzchni,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 3 057 000,00 zł               |
| 44  | JASŁO/OBWODNICA/       | 28c   | Lewa         | 003+000  | 004+000 | 26     | Zabezpieczenie w ramach poz. 43                                                                                                                                                                                                                                                   | -                             |

| Lp.          | Odcinek      | Droga | Strona drogi | Początek | Koniec  | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia        | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|--------------|--------------|-------|--------------|----------|---------|--------|---------------------------------|-------------------------------|
| 45           | BUKOWA-JASŁO | 73    | Lewa         | 167+000  | 168+000 | 26     | Zabezpieczenie w ramach poz. 43 | -                             |
| 46           | BUKOWA-JASŁO | 73    | Lewa         | 167+000  | 168+000 | 26     | Zabezpieczenie w ramach poz. 43 | -                             |
| 47           | BUKOWA-JASŁO | 73    | Lewa         | 165+000  | 165+976 | 2      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | -                             |
| <b>Razem</b> |              |       |              |          |         |        |                                 | <b>94 344 745,00 zł</b>       |

<sup>1</sup> – szacunkowy koszt maksymalny w przypadku zastosowania teoretycznie najdroższego rozwiązania w postaci ekranów akustycznych; w opracowaniach szczegółowych należy rozważyć rozwiązania mieszane; koszt szacunkowy obejmuje zaprojektowanie i wykonanie ekranów akustycznych, nie obejmuje kosztów dodatkowych tj. przebudowa istniejących sieci ze względu na kolizje, wykup gruntów itp.

**Tabela 13. Szacunkowe koszty podejmowania działań dla dróg wojewódzkich**

| Lp. | Droga | Odcinek                | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|-------|------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1   | DW988 | STRZYŻÓW               | 1      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                      | 630 750,00 zł                 |
| 2   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 2      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- zamknięcie centrum miasta dla ruchu samochodów,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 1 015 500,00 zł               |
| 3   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC | 3      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                      | 384 750,00 zł                 |
| 4   | DW988 | STRZYŻÓW               | 4      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                      | 843 300,00 zł                 |
| 5   | DW988 | STRZYŻÓW               | 1      | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                             |
| 6   | DW988 | STRZYŻÓW               | 1      | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                             |
| 7   | DW988 | STRZYŻÓW               | 4      | Zabezpieczenie w ramach poz. 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -                             |
| 8   | DW988 | STRZYŻÓW               | 1      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,                                                                                                                                         | 818 700,00 zł                 |

| Lp. | Droga | Odcinek                         | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|-------|---------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |       |                                 |        | - weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                                                                                                                                                                                                        |                               |
| 9   | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 2      | Zabezpieczenie w ramach poz. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 10  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 2      | Zabezpieczenie w ramach poz. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 11  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 2      | Zabezpieczenie w ramach poz. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 12  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 2      | Zabezpieczenie w ramach poz. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 13  | DW988 | STRZYŻÓW                        | 1      | Zabezpieczenie w ramach poz. 8                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 14  | DW886 | DOMARADZ - BRZOZÓW - GRABOWNICA | 5      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 421 650,00 zł                 |
| 15  | DW984 | WOLA MIELECKA - MIELEC          | 2      | Zabezpieczenie w ramach poz. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
|     |       |                                 |        | <b>Razem</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>4 859 550,00 zł</b>        |

<sup>1</sup> – szacunkowy koszt maksymalny w przypadku zastosowania teoretycznie najdroższego rozwiązania w postaci ekranów akustycznych; w opracowaniach szczegółowych należy rozważyć rozwiązania mieszane; koszt szacunkowy obejmuje zaprojektowanie i wykonanie ekranów akustycznych, nie obejmuje kosztów dodatkowych tj. przebudowa istniejących sieci ze względu na kolizje, wykup gruntów itp.

Dane przestrzenne dotyczące miasta Krosna jakimi dysponuje Urząd Marszałkowski są szczątkowe. Na mapach zaprezentowano dane dotyczące budynków ze wskaźnikiem M oraz dane poglądowe z dane pozyskane z witryny geoportal.gov.pl.

**Tabela 14. Szacunkowe koszty podejmowania działań dla dróg na terenie Krosna**

| Lp. | Droga | Odcinek                                                      | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|-------|--------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1   | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej) | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 2   | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej) | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 3   | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                         | 9      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 456 100,00 zł               |
| 4   | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)        | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 5   | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                         | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 6   | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej) | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 7   | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)        | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 8   | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)        | 7      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 031 000,00 zł               |
| 9   | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)        | 7      | Zabezpieczenie w ramach poz. 8                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 10  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                         | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |

| Lp. | Droga | Odcinek                                                       | Arkus9 | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|-------|---------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 11  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 4      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 12  | -     | ul. J. Piłsudskiego (od ul. A. Lewakowskiego do ul. Podwale)  | 8      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 338 500,00 zł                 |
| 13  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 14  | -     | ul. J. Piłsudskiego (od ul. A. Lewakowskiego do ul. Podwale)  | 8      | Zabezpieczenie w ramach poz. 12                                                                                                                                                                                                                                                                                        | -                             |
| 15  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 16  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 17  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 18  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 19  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 20  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 21  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 22  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 23  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 24  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 25  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 26  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 4      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 27  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 28  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 29  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 30  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 31  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 7      | Zabezpieczenie w ramach poz. 8                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 32  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 7      | Zabezpieczenie w ramach poz. 8                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 33  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 34  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 35  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 4      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 36  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 7      | Zabezpieczenie w ramach poz. 8                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 37  | DW991 | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 6      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 238 000,00 zł                 |
| 38  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 2      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 39  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 40  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 41  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 42  | DK28  | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 4      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 43  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 44  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 45  | DK28  | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 3      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 46  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 2      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 47  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 48  | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 2      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 49  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 50  | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | 7      | Zabezpieczenie w ramach poz. 8                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 51  | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                          | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |

| Lp.          | Droga | Odcinek                                               | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|--------------|-------|-------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 52           | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                  | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 53           | -     | ul. Grodzka (od ul. Tkackiej do ul. Niepodległości)   | 10     | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 504 600,00 zł                 |
| 54           | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                  | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 55           | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                 | 5      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 449 760,00 zł                 |
| 56           | -     | ul. Zręcińska (Cała)                                  | 9      | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 57           | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej) | 7      | Zabezpieczenie w ramach poz. 8                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 58           | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej) | 2      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 59           | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej) | 7      | Zabezpieczenie w ramach poz. 8                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 60           | -     | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej) | 7      | Zabezpieczenie w ramach poz. 8                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                             |
| 61           | DK28  | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej) | 1      | Analiza porealizacyjna <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                             |
| 62           | DW990 | ul. Rzeszowska (Cała)                                 | 5      | Zabezpieczenie w ramach poz. 55                                                                                                                                                                                                                                                                                        | -                             |
| <b>Razem</b> |       |                                                       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>6 017 960,00 zł</b>        |

<sup>1</sup> – szacunkowy koszt maksymalny w przypadku zastosowania teoretycznie najdroższego rozwiązania w postaci ekranów akustycznych; w opracowaniach szczegółowych należy rozważyć rozwiązania mieszane; koszt szacunkowy obejmuje zaprojektowanie i wykonanie ekranów akustycznych, nie obejmuje kosztów dodatkowych tj. przebudowa istniejących sieci ze względu na kolizje, wykup gruntów itp.

<sup>2</sup> – aktualnie dla drogi krajowej nr 28 na terenie miasta Krosna jest wykonywana analiza porealizacyjna; na podstawie szczegółowych wyników tego opracowania zostaną podjęte działania ochronne ze względu na hałas

**Tabela 15. Szacunkowe koszty podejmowania działań dla dróg na terenie Przemysła**

| Lp. | Droga | Odcinek          | Arkusz | Koncepcja zabezpieczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Szacunkowy koszt <sup>1</sup> |
|-----|-------|------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1   | DK28  | ul. Jagiellońska | 2      | - Postulowanie budowy obwodnicy (długoterminowo),<br>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 656 500,00 zł               |
| 2   | DK28  | ul. Lwowska      | 8      | - Postulowanie budowy obwodnicy (długoterminowo),<br>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 507 750,00 zł                 |
| 3   | -     | ul. Słowackiego  | 3      | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę                                                                                                                                                                                                                  | 4 062 000,00 zł               |

|    |       |                             |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |
|----|-------|-----------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|    |       |                             |   | możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |
| 4  | DK28  | ul. Mickiewicza             | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 5  | -     | ul. Słowackiego             | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 6  | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 7  | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 8  | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 9  | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 10 | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 11 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 12 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 13 | DK28  | ul. Lwowska                 | 8 | Zabezpieczenie w ramach poz. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 14 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 15 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | - Postulowanie budowy obwodnicy (długoterminowo) w ciągu drogi DK28 i wpięcie drogi wojewódzkiej,<br>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 2 082 500,00 zł |
| 16 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 17 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | - Postulowanie budowy obwodnicy (długoterminowo) w ciągu drogi DK28 i wpięcie drogi wojewódzkiej,<br>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 3 364 000,00 zł |
| 18 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 19 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 20 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 21 | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 22 | -     | ul. Słowackiego             | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 23 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 24 | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 25 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 26 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 27 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 28 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 29 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 30 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | - Postulowanie budowy obwodnicy (długoterminowo) w ciągu drogi DK28 i wpięcie drogi wojewódzkiej,<br>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 1 405 500,00 zł |
| 31 | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | - Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2 082 500,00 zł |

|    |       |                             |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |
|----|-------|-----------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|    |       |                             |   | możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4                                                                                                                                                                                                                 |                 |
| 32 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 33 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 34 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 35 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 36 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | Zabezpieczenie w ramach poz. 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 37 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 38 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 39 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 40 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 41 | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 42 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | Zabezpieczenie w ramach poz. 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 43 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 44 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | Zabezpieczenie w ramach poz. 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 45 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 46 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 47 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 48 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 49 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 50 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 51 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 1 | - Postulowanie budowy obwodnicy (długoterminowo),<br>- Budowa ekranów akustycznych, na odcinkach gdzie są warunki techniczne i architektoniczne,<br>- wyprowadzanie ruchu ciężkiego i tranzytu z miasta w miarę możliwości,<br>- uspokojenie ruchu,<br>- promocja komunikacji zbiorowej,<br>- weryfikacja, czy budynki nie spełniają wymagań określonych w POŚ art. 114 p.4 | 1 471 750,00 zł |
| 52 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 53 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 54 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 55 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | Zabezpieczenie w ramach poz. 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 56 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 57 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 58 | -     | ul. Słowackiego             | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 59 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 60 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 61 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 62 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 63 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 64 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 65 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 66 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 67 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 1 | Zabezpieczenie w ramach poz. 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 68 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 69 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 70 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 71 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 72 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 73 | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 74 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 75 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 76 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |
| 77 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -               |
| 78 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | -               |

|     |       |                             |   |                                 |   |
|-----|-------|-----------------------------|---|---------------------------------|---|
| 79  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15 | - |
| 80  | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 81  | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 82  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15 | - |
| 83  | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | - |
| 84  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15 | - |
| 85  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15 | - |
| 86  | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 87  | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 88  | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 89  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15 | - |
| 90  | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | - |
| 91  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | Zabezpieczenie w ramach poz. 30 | - |
| 92  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 93  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 94  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 95  | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 96  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 97  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 98  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 99  | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15 | - |
| 100 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 101 | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1  | - |
| 102 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 103 | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1  | - |
| 104 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 105 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 106 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | Zabezpieczenie w ramach poz. 30 | - |
| 107 | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | - |
| 108 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 109 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 110 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 111 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 112 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 1 | Zabezpieczenie w ramach poz. 51 | - |
| 113 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15 | - |
| 114 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15 | - |
| 115 | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | - |
| 116 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 117 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 1 | Zabezpieczenie w ramach poz. 51 | - |
| 118 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 119 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 120 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 121 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 122 | DK28  | ul. Jagiellońska            | 2 | Zabezpieczenie w ramach poz. 1  | - |
| 123 | DK28  | ul. Mickiewicza             | 1 | Zabezpieczenie w ramach poz. 51 | - |
| 124 | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | - |
| 125 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 126 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 127 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 128 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 129 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 130 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 131 | -     | ul. Słowackiego             | 3 | Zabezpieczenie w ramach poz. 3  | - |
| 132 | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | - |
| 133 | -     | ul. Słowackiego             | 1 | Zabezpieczenie w ramach poz. 51 | - |
| 134 | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | - |
| 135 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | Zabezpieczenie w ramach poz. 30 | - |
| 136 | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | - |
| 137 | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | - |

|              |       |                             |   |                                 |                         |
|--------------|-------|-----------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|
| 138          | DK28  | ul. Mickiewicza             | 1 | Zabezpieczenie w ramach poz. 51 | -                       |
| 139          | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 6 | Zabezpieczenie w ramach poz. 15 | -                       |
| 140          | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | -                       |
| 141          | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | Zabezpieczenie w ramach poz. 30 | -                       |
| 142          | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | -                       |
| 143          | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | -                       |
| 144          | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 5 | Zabezpieczenie w ramach poz. 17 | -                       |
| 145          | DW884 | ul. Grunwaldzka i Węgierska | 7 | Zabezpieczenie w ramach poz. 30 | -                       |
| 146          | -     | ul. 3-go Maja               | 4 | Zabezpieczenie w ramach poz. 31 | -                       |
| <b>Razem</b> |       |                             |   |                                 | <b>14 078 250,00 zł</b> |

<sup>1</sup> – szacunkowy koszt maksymalny w przypadku zastosowania teoretycznie najdroższego rozwiązania w postaci ekranów akustycznych; w opracowaniach szczegółowych należy rozważyć rozwiązania mieszane; koszt szacunkowy obejmuje zaprojektowanie i wykonanie ekranów akustycznych, nie obejmuje kosztów dodatkowych tj. przebudowa istniejących sieci ze względu na kolizje, wykup gruntów itp.

#### **4.6 ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM**

Finansowaniem środków ochrony przed hałasem w pobliżu dróg o natężeniu przekraczającym 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego są obciążeni zarządcy poszczególnych odcinków dróg ze środków własnych:

- Drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Rzeszowie (ul. Legionów 20, 35-506 Rzeszów),
- Drogi wojewódzkie: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich (ul. Boya-Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów),
- Drogi na terenie miasta Krosna: Wydział Drogownictwa (ul. Staszica 2, 38-400 Krosno); w przypadku budowy obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 28 poza granicami administracyjnymi miasta, ale mającym zasadniczy wpływ na kształtowanie się klimatu akustycznego na terenie miasta: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Rzeszowie (ul. Legionów 20, 35-506 Rzeszów)
- Drogi na terenie miasta Przemyśla: Zarząd Dróg Miejskich w Przemyśle (ul. Józefa Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl; w przypadku budowy obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 28 (i lub 77) poza granicami administracyjnymi miasta, ale mającym zasadniczy wpływ na kształtowanie się klimatu akustycznego na terenie miasta: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Rzeszowie (ul. Legionów 20, 35-506 Rzeszów).

Ponadto zarządcy mogą ubiegać się o środki zewnętrzne na realizację zadań związanych m. z ochroną środowiska przed hałasem z:

- Unii Europejskiej: fundusze strukturalne, fundusz spójności, inne źródła,
- Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej NFOŚiGW w ramach pożyczek i dotacji,
- Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej WFOŚiGW w ramach pożyczek i dotacji,
- Środków celowych pozyskanych z budżetu państwa,
- Preferencyjnych kredytów celowych uzyskanych np. z Banku Ochrony Środowiska,

#### **4.7 DOKUMENTY I MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO UDOKUMENTOWANIA REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM**

Udokumentowanie realizacji Programu Ochrony Środowiska będzie możliwe poprzez wykorzystanie podstawowych elementów kontroli tj.:

- przygotowanie i przekazanie do Marszałka Województwa Podkarpackiego przez poszczególnych zarządców dróg rocznych raportów dotyczących:
  - postępów w realizacji działań zawartych w Programie,
  - realizacji pozostałych własnych działań mających wpływ na klimat akustyczny na terenach przyległych do drogi,
  - planowanych inwestycji mających wpływ na klimat akustyczny na terenach przyległych do drogi,
- Opracowanie kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem (na lata 2024-2028), który stanowić będzie weryfikację i podsumowanie efektów niniejszego opracowania,

Dla jednoznacznego wykazania celowości i skuteczności proponowanych działań zarządcy dróg powinni wykonywać pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach dróg przed podjęciem działań oraz po zrealizowaniu wszystkich wskazanych im zadań dla danych odcinków. Wyniki pomiarów będą przekazywane w rocznych sprawozdaniach organowi ochrony środowiska.

## **5. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM**

### **5.1 ORGANY ADMINISTRACYJNE**

Organami administracyjnymi w obowiązku których leży przekazywanie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego informacji o wydawanych decyzjach dla odcinków dróg objętych Programem, mających wpływ na realizację niniejszego opracowania (przede wszystkim na emisję hałasu do środowiska) są starostowie powiatów, wójtowie, burmistrzowie lub prezydenci miast oraz Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją Programu są: rady gmin w obszarze których położone są tereny objęte zakresem Programu (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego). Koordynacja i kontrola realizacji Programu należy do kompetencji samorządu województwa podkarpackiego. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzających drogami pełni Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska.

Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego. Szczegółowe zasady określające właściwe planowanie przestrzenne w kontekście oddziaływania hałasu powstającego wskutek ruchu pojazdów na sąsiadujące z drogami tereny opisano szczegółowo w rozdziale 0 niniejszego Programu.

Odpowiedzialnymi za realizację niniejszego Programu Ochrony Środowiska przed hałasem są Zarządcy infrastruktury drogowej (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, Prezydent Miasta Krosna oraz Prezydent Miasta Przemyśla).

Od Zarządców odcinków dróg objętych zakresem Programu wymagane jest sporządzanie i przedkładanie Marszałkowi Województwa Podkarpackiego rocznych raportów za rok poprzedni z przebiegu prac nad realizacją Programu.

Ponadto Zarządcy dróg wykonują pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach dróg przed i po podjęciu działań wskazanych w niniejszym Programie. Wyniki pomiarów będą przekazywane w rocznych sprawozdaniach do Marszałka Województwa Podkarpackiego. Służyć one będą wykazaniu celowości i skuteczności zaproponowanych metod ochrony przed hałasem.

Przekazane do Marszałka Województwa Podkarpackiego raporty stanowiąc będą podstawę do sporządzenia oceny realizacji działań zaproponowanych w ramach niniejszego opracowania przy sporządzaniu aktualizacji Programu Ochrony Środowiska przed hałasem.

### **5.2 PODMIOTY KORZYSTAJĄCE ZE ŚRODOWISKA**

Przestrzeganie wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej, w tym dróg i linii kolejowych, spoczywa na zarządzających tymi obiektami (art. 139 ustawy Prawo ochrony środowiska). Do obowiązków tych zarządców należy:

- stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173),

- dotrzymanie standardów jakości środowiska, tj. dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174),
- prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów hałasu (art. 175) oraz przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska i wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska (art. 177 ust. 1),
- sporządzanie co 5 lat map akustycznych dla terenów położonych w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179 ust. 1 i 3), przy czym obowiązek sporządzenia mapy akustycznej po raz pierwszy winien zostać zrealizowany w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179 ust. 5),
- obowiązek niezwłocznego przedłożenia fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu marszałkowi województwa i staroście, oraz fragmentów obejmujących określone województwo właściwemu wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska (art. 179 ust. 4).

Zgodnie z wyżej przytoczonymi przepisami Prawa ochrony środowiska [2] przyjmuje się, że realizacja zadań składających się na niniejszy Program Ochrony Środowiska przed hałasem spoczywać będzie w okresie jego realizacji na zarządcach odcinków dróg objętych zakresem Programu, którymi w chwili obecnej są: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, Prezydent Miasta Krosna oraz Prezydent Miasta Przemyśla.

## **6. UZASADNIENIE ZAKRESU PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

### **6.1 DANE I WNIOSKI WYNIKAJĄCE ZE SPORZĄDZONYCH MAP AKUSTYCZNYCH**

#### **6.1.1 ZAPISY MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

##### **6.1.1.1 Drogi krajowe i autostrady**

Sposób zagospodarowania terenów znajdujących się w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg wojewódzkich określano na podstawie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego (SUiKZP) lub faktycznego sposobu zagospodarowania przestrzennego określonego na podstawie pisma danej gminy. W przypadku gdy brak było wyczerpującej informacji ze strony gminy, sposób zagospodarowania terenów określono na podstawie danych z Topograficznej Bazy Danych (TBD), ortofotomapy, mapy topograficznej lub wizji terenowej. W przypadku budynków specjalnych podlegających ochronie (szkoły, szpitale, domy opieki itp.) poza obszarami MPZP, kategoria ochronności hałasowej została przyporządkowana na podstawie faktycznego użytkowania dla budynku, natomiast teren przyporządkowano na podstawie map ewidencyjnych.

W obszarze analizy zidentyfikowano na podstawie wymienionych w tabeli poniżej dokumentów i materiałów (w tym podstawie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego lub innych), następujące rodzaje terenów chronionych akustycznie:

- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, która stanowi ok. 5,8 % powierzchni terenu (42,63 km<sup>2</sup>) – dla terenów tych wartości dopuszczalne wynoszą: 64 dB dla wskaźnika całodobowego LDWN oraz 59 dB dla pory nocnej (wskaźnik LN),
- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, która stanowi ok. 0,6 % (4,37 km<sup>2</sup>) – dla terenów tych wartości dopuszczalne wynoszą: 68 dB dla wskaźnika całodobowego LDWN oraz 59 dB dla pory nocnej (wskaźnik LN),
- zabudowa mieszkaniowo-usługowa, która stanowi ok. 3,1 % (23,25 km<sup>2</sup>) – dla terenów tych wartości dopuszczalne wynoszą: 68 dB dla wskaźnika całodobowego LDWN oraz 59 dB dla pory nocnej (wskaźnik LN),
- pozostałe tereny chronione akustycznie (zabudowa zagrodowa, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, szkoły, przedszkola, szpitale, domy opieki), zajmują ok. 2,2 % powierzchni obszaru (16,02 km<sup>2</sup>) – w przypadku terenów zabudowy zagrodowej oraz rekreacyjno-wypoczynkowych wartości dopuszczalne wynoszą: 68 dB dla wskaźnika całodobowego LDWN oraz 59 dB dla pory nocnej (wskaźnik LN), dla terenów na których położone są obiekty specjalne takie jak szkoły, przedszkola, szpitale w mieście oraz domy opieki wartości dopuszczalne wynoszą: 64 dB dla wskaźnika całodobowego LDWN oraz 59 dB dla pory nocnej (wskaźnik LN), w przypadku szpitali położonych poza miastem wartości dopuszczalne wynoszą: 50 dB dla wskaźnika całodobowego LDWN oraz 45 dB dla pory nocnej (wskaźnik LN),
- 88,3 % (653,58 km<sup>2</sup>) to obszary niepodlegające ochronie akustycznej, dla których nie zostały określone wartości dopuszczalne.

**Tabela 16. Zestawienie danych dotyczących zagospodarowania przestrzennego  
w pobliżu dróg krajowych i autostrad**

| Lp.               | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                              |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| powiat brzozowski |                        |                                                                                             |                                             |
| 1                 | Domaradz               | SUiKZP gminy Domaradz                                                                       | Uchwała Nr XIV/101/2000 z dnia 8.03.2000 r. |
|                   |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                           |
|                   |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                           |
| 2                 | Jesienica Rosielna     | SUiKZP gminy Jasienica Rosielna                                                             | Uchwała Nr XXI/184/2008 z dnia 7.11.2008 r. |
|                   |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                           |
|                   |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                           |
| powiat dębicki    |                        |                                                                                             |                                             |
| 3                 | Brzostek               | MPZP Kamienica Dolna i Gorzejowa                                                            | Uchwała Nr XXI/148/12 z dnia 28.11.2012 r.  |
|                   |                        | SUiKZP gminy Brzostek                                                                       | Uchwała Nr XIX/135/12 z dnia 30.08.2012 r.  |
|                   |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                           |
|                   |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                           |
| 4                 | Czarna                 | MPZP gminy Czarna                                                                           | Uchwała Nr IX/94/2003 z dnia 26.06.2003 r.  |
|                   |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                           |
|                   |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                           |
| 5                 | Dębica g.              | MPZP gminy Dębica                                                                           | Uchwała Nr I/2/2001 z dnia 9.02.2001 r.     |

| Lp.                | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                                                           | Akt powołujący                                         |
|--------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                    |                        | MPZP gminy Dębica                                                                                                                  | Uchwała Nr V/53/2001 z dnia 24.08.2001 r.              |
|                    |                        | MPZP gminy Dębica                                                                                                                  | Uchwała Nr V/52/02 z dnia 28.08.2002 r.                |
|                    |                        | MPZP gminy Dębica                                                                                                                  | Uchwała Nr IV/62/03 z dnia 6.02.2003 r.                |
|                    |                        | MPZP "Podgrodzie I"                                                                                                                | Uchwała Nr XIII/207/08 z dnia 26.05.2008 r.            |
|                    |                        | MPZP Latoszyn i Zawada- Etap 1                                                                                                     | Uchwała Nr VII/111/2011 z dnia 15.06.2011 r.           |
|                    |                        | MPZP Pustynia i Zawada                                                                                                             | Uchwała Nr X/165/2011 z dnia 17.10.2011 r.             |
|                    |                        | MPZP obszaru w miejscowości Latoszyn                                                                                               | Uchwała Nr VI/45/2015 z dnia 17.04.2015 r.             |
|                    |                        | MPZP miejscowości Kędzierz i Kozłów                                                                                                | Uchwała Nr XXXVI/392/2017 z dnia 21.09.2017 r.         |
|                    |                        | SUiKZP gminy Dębica                                                                                                                | Uchwała Nr I/5/98 z dnia 10.03.1998 r z późn. zm.      |
|                    |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                 | -                                                      |
|                    |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                        | -                                                      |
| 6                  | Dębica m.              | MPZP miasta Dębica Nr 3/2004                                                                                                       | Uchwała Nr XV/229/08 z dnia 31.01.2008 r.              |
|                    |                        | MPZP Nr 1/2006 miasta Dębica                                                                                                       | Uchwała Nr IX/86/11 z dnia 8.04.2011 r.                |
|                    |                        | MPZP Nr 1/2002, 3/2002, 5/2002, 6/2002, 7/2002                                                                                     | Uchwała Nr XLVIII/545/02 z dnia 9.10.2002 r.           |
|                    |                        | MPZP pod zabudowę mieszkaniową w Dębicy                                                                                            | Uchwała Nr XXVII/312/2001 z dnia 22.02.2001 r.         |
|                    |                        | MPZP Nr 3/2000 terenu budownictwa                                                                                                  | Uchwała Nr XXX/353/01 z dnia 28.06.2001 r.             |
|                    |                        | SUiKZP miasta Dębica                                                                                                               | Uchwała Nr XLI/320/98 z dnia 16.06.1998 r. z późn. zm. |
|                    |                        | MPZP Nr 1/2006 miasta Dębica - zmiana                                                                                              | Uchwała Nr XXXV/378/2017 z dnia 26.06.2017 r.          |
|                    |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                 | -                                                      |
|                    |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                        | -                                                      |
| 7                  | Jodłowa                | SUiKZP gminy Jodłowa                                                                                                               | Uchwała Nr XVII/46/2000 z dnia 6.10.2000 r.            |
|                    |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                 | -                                                      |
|                    |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                        | -                                                      |
| 8                  | Pilzno                 | SUiKZP miasta i gminy Pilzno- zmiana                                                                                               | Uchwała Nr XXVI/248/2013 z dnia 24.01.2013 r.          |
|                    |                        | MPZP pomiędzy ulicami Paderewskiego, Kraszewskiego, Legioniów                                                                      | Uchwała Nr XXV/237/09 z dnia 26.03.2009 r.             |
|                    |                        | MPZP pomiędzy ul. Paderewskiego, Kraszewskiego, Legionów, Węgierską, Kaszubskiego wraz z terenem Klasztoru oo Karmelitów i Lwowską | Uchwała Nr XLIII/341/06 z dnia 29.06.2006 r.           |
|                    |                        | MPZP "Strzegocice Zbiornik"                                                                                                        | Uchwała XXXV/261/05 z dnia 30.08.2005 r.               |
|                    |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                 | -                                                      |
|                    |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                        | -                                                      |
| 9                  | Żyraków                | MPZP gminy Żyraków                                                                                                                 | Uchwała Nr XLIII/411/06 z dnia 27.09.2006 r.           |
|                    |                        | SUiKZP gminy Żyraków - zmiana                                                                                                      | Uchwała Nr XXXIX/278/17 z dnia 30.05.2017 r.           |
|                    |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                 | -                                                      |
|                    |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                        | -                                                      |
| powiat jarosławski |                        |                                                                                                                                    |                                                        |
| 10                 | Brzyska                | SUiKZP gminy Brzyska                                                                                                               | Uchwała Nr XXXXI/233/02 z dnia 31.07.2002 r.           |

| Lp. | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                                      | Akt powołujący                                          |
|-----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                            | -                                                       |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                   | -                                                       |
| 11  | Jarosław g.            | MPZP gminy Jarosław                                                                                           | Uchwała nr VI/43/07                                     |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                            | -                                                       |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                   | -                                                       |
| 12  | Jarosław m.            | MPZP Nr 3/08 obszaru "Spółdzielcza" w Jarosławiu                                                              | UCHWAŁA Nr 697/LVII/09 z dnia 26.10.2009 r.             |
|     |                        | MPZP Nr 1/12 obszaru w rejonie ul. Zamkowa, Podzamcze i Zwierzyniecka w Jarosławiu.                           | Uchwała Nr 639/LVII/2013 z dnia 28 października 2013 r. |
|     |                        | MPZP "Za Parkiem" w Jarosławiu                                                                                | Uchwała Nr 821/LXVIII/10 z dnia 26 kwietnia 2010 r.     |
|     |                        | MPZP Nr 2/12 obszaru położonego w rejonie ulic Batalionów Chłopskich, Dolnoleżajska i Brodowicze w Jarosławiu | Uchwała Nr 811/LXX/2014 z dnia 18 sierpnia 2014 r.      |
|     |                        | SUiKZP Miasta Jarosław                                                                                        | Uchwała Nr 638/LVII/2013 z dnia 28.10.2013 r.           |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                            | -                                                       |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                   | -                                                       |
| 13  | Jasło g.               | SUiKZP gminy Jasło                                                                                            | Uchwała Nr XV/86/2011 z dnia 30.09.2011 r.              |
|     |                        | MPZP "Trzcina -3"                                                                                             | Uchwała Nr XXVIII/221/2001 z dnia 28.06.2001 r.         |
|     |                        | MPZP "Trzcina -1"                                                                                             | Uchwała Nr XXXVIII/266/98 z dnia 15.05.1998 r.          |
|     |                        | MPZP "Brzyście-1"                                                                                             | Uchwała Nr XXXVIII/251/98 z dnia 15.05.1998r.           |
|     |                        | MPZP "Brzyście-2"                                                                                             | Uchwała Nr V/19/2003 z dnia 19.02.2003r.                |
|     |                        | MPZP "Warzyce-1"                                                                                              | Uchwała Nr XXVIII/255/98 z dnia 15.05.1998 r.           |
|     |                        | MPZP "Warzyce-6"                                                                                              | Uchwała Nr XXVIII/222/2001 z dnia 28.06.2001 r.         |
|     |                        | MPZP "Warzyce-3"                                                                                              | Uchwała Nr XXXVIII/257/98 z dnia 15.05.1998 r.          |
|     |                        | MPZP "Warzyce-2"                                                                                              | Uchwała Nr XXXVIII/256/98 z dnia 15.05.1998 r.          |
|     |                        | MPZP "Warzyce -8"                                                                                             | Uchwała Nr V/24/2003 z dnia 19.02.2003 r.               |
|     |                        | MPZP "Zimna Woda-1"                                                                                           | Uchwała Nr XVII/143/2000 z dnia 14.04.2000 r.           |
|     |                        | MPZP "Zimna Woda-2"                                                                                           | Uchwała Nr VIII/48/2003 z dnia 27.05.2003 r.            |
|     |                        | MPZP "Bierówka-2"                                                                                             | Uchwała Nr XVII/146/2000 z dnia 14.04.2000 r.           |
|     |                        | MPZP "Szebnie-4"                                                                                              | Uchwała Nr XXXVIII/259/98 z dnia 15.05.1998 r.          |
|     |                        | MPZP "Szebnie-3"                                                                                              | Uchwała Nr XXXVIII/258/98 z dnia 15.05.1998 r.          |
|     |                        | MPZP "Szebnie-2"                                                                                              | Uchwała Nr X/60/2003 z dnia 27.08.2003 r.               |
|     |                        | MPZP "Szebnie-6"                                                                                              | Uchwała Nr XVII/149/2000 z dnia 14.04.2000 r.           |
|     |                        | MPZP "Szebnie-5"                                                                                              | Uchwała Nr XXXVIII/260/98 z dnia 15.05.1998 r.          |
|     |                        | MPZP "Chrzęstówka-1"                                                                                          | Uchwała Nr XVII/150/2000 z dnia 14.04.2000 r.           |
|     |                        | MPZP "Szebnie-7"                                                                                              | Uchwała Nr XVII/149/2000 z dnia 14.04.2000 r.           |
| 14  | Jasło m.               | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                            | -                                                       |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                   | -                                                       |
|     |                        | MPZP miasta Jasła                                                                                             | Uchwała Nr LVII/537/2000 z dnia 27.09.2002 r.           |
|     |                        | MPZP "Warzyce I - Nr 38"                                                                                      | Uchwała Nr XXV/202/04 z dnia 13.09.2004 r.              |
|     |                        | MPZP miasta Jasła dla obszaru "Warzyce I Nr 70"                                                               | Uchwała Nr XIV/132/2015 z dnia 19.10.2015 r.            |

| Lp.              | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                          |
|------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                  |                        | MPZP dla obszaru "Dzielnica przemysłowo-składowa" - osiedle Brzyszczy                       | Uchwała Nr XV/115/2003 z dnia 1.12.2003 r.              |
|                  |                        | MPZP dzielnica przemysłowo-składowa cz. północno-zachodnia                                  | Uchwała Nr XX/157/2004 z dnia 22.03.2004 r.             |
|                  |                        | MPZP osiedla "kotlina w Jaśle"                                                              | Uchwała Nr XIV/183/99 z dnia 10.12.1999 r.              |
|                  |                        | MPZP dla obszaru Dzielnica przemysłowo-składowa                                             | Uchwała Nr VIII/96/99 z dnia 29.04.1999 r.              |
|                  |                        | MPZP dla obszaru Śródmieścia                                                                | Uchwała Nr XVII/134/03 z dnia 29.12.2003 r.             |
|                  |                        | MPZP dla obszaru "Szopena-Polns-cz.1"                                                       | Uchwała Nr LVI/521/2002 z dnia 12.09.2002 r.            |
|                  |                        | MPZP dla obszaru "Śródmieście-Floriańska"                                                   | Uchwała Nr LXIII/613/2014 z dnia 21.07.2014 r.          |
|                  |                        | MPZP miasta Jasła                                                                           | Uchwała Nr XXXII/318/2016 z dnia 26.09.2016 r.          |
|                  |                        | MPZP osiedla "Brzyszczy" - zmiana                                                           | Uchwała Nr XLIII/430/2017 z dnia 27.03.2017 r.          |
|                  |                        | MPZP "Grunwaldzka-Floriańska -Nr 50"                                                        | Uchwała Nr LXII/516/10 z dnia 15.03.2010 r.             |
|                  |                        | MPZP miasta Jasła "Warzyce II Nr 42"                                                        | Uchwała Nr X/70/2011 z dnia 16.05.2011 r.               |
|                  |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                       |
|                  |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                       |
| 15               | Pawłosiów              | SUiKZP gminy Pawłosiów                                                                      | Uchwała Nr XIII/73/99 z 2002 r.                         |
|                  |                        | MPZP Wierzbna 1/97                                                                          | Uchwała Nr XV/97/2000 z dnia 30.03.2000 r.              |
|                  |                        | MPZP Wierzbna II                                                                            | Uchwała Nr XV/98/2000 z dnia 30.03.2000 r.              |
|                  |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                       |
|                  |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                       |
| 16               | Radymno g.             | SUiKZP gminy Radymno                                                                        | Uchwała Nr VI/49/2007 z dnia 29.03.2007 r.              |
|                  |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                       |
|                  |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                       |
| 17               | Radymno m.             | MPZP miasta Radymno - "3-go maja"                                                           | Uchwała Nr 53/VI/2003 z dnia 23.06.2003 r.              |
|                  |                        | SUiKZP miasta Radymno                                                                       | Uchwała Nr 113/XVI/2000 z dnia 29.09.2000 r z późn. zm. |
|                  |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                       |
|                  |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                       |
| powiat jasielski |                        |                                                                                             |                                                         |
| 18               | Kołaczyce              | SUiKZP gminy Kołaczyce                                                                      | Uchwała XXXIX/243/2001 z dnia 12.12.2001 r.             |
|                  |                        | SUiKZP gminy Kołaczyce                                                                      | Uchwała XXXV/222/13 z dnia 27.06.2013 r.                |
|                  |                        | MPZP "Kołaczyce 1"                                                                          | Uchwała Nr XLVII/233/06 z dnia 8.09.2006 r              |
|                  |                        | MPZP "Krajowice 1"                                                                          | Uchwała Nr XXI/111/00 z dnia 30.03.2000 r.              |
|                  |                        | MPZP "Krajowice 1" - zmiana                                                                 | Uchwała Nr XIII/51/2007 z dnia 28.08.2007 r.            |
|                  |                        | MPZP "Krajowice 2" - zmiana                                                                 | Uchwała Nr XXX/171/2000 z dnia 20.02.2001 r.            |
|                  |                        | MPZP "Kołaczyce 2"                                                                          | Uchwała Nr XIX/102/99 z dnia 30.12.1999 r.              |
|                  |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                       |
|                  |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                       |
| 19               | Skotyszyn              | MPZP Skotyszyn I                                                                            | Uchwała Nr XXVI/207/05 z dnia 09.11.2005 r.             |
|                  |                        | MPZP Przysieki IV                                                                           | Uchwała IV/47/00 z dnia 29.08.2000 r.                   |

| Lp.                 | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                         |
|---------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                     |                        | MPZP Przysieki I                                                                            | Uchwała II/15/98 z dnia 16.03.1998 r.                  |
|                     |                        | MPZP Przysieki V                                                                            | Uchwała VI/66/00 z dnia 01.12.2000 r.                  |
|                     |                        | MPZP Siedliska Sławęcińskie I                                                               | Uchwała IV/17/98 z dnia 30.12.1998 r.                  |
|                     |                        | MPZP Przysieki VI                                                                           | Uchwała III/23/01 z dnia 29.05.2001 r.                 |
|                     |                        | MPZP Przysieki III                                                                          | Uchwała IV/46/2000 z dnia 29.08.2000 r                 |
|                     |                        | MPZP Przysieki I - zmiana                                                                   | Uchwała XII/71/2011 z dnia 02.12.2011 r.               |
|                     |                        | MPZP Przysieki VII                                                                          | Uchwała I/5/02 z dnia 31.03.2002 r.                    |
|                     |                        | MPZP Sławęcin I                                                                             | Uchwała VI/65/00 z dnia 01.12.2000 r.                  |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                      |
| powiat kolbuszowski |                        |                                                                                             |                                                        |
| 20                  | Cmolas                 | MPZP gminy Cmolas                                                                           | Uchwała Nr V/39/03 z dnia 27.02.2003 r.                |
|                     |                        | MPZP gminy Cmolas                                                                           | Uchwała Nr XXXIV/277/06 z dnia 17.01.2006 r.           |
|                     |                        | SUiKZP gminy Cmolas                                                                         | Uchwała Nr 6/29/15 z dnia 20.05.2015 r.                |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                      |
| 21                  | Kolbuszowa             | SUiKZP miasta i gminy Kolbuszowa + zmiany                                                   | Uchwała Nr XXV/207/2000 z dnia 28.06.2000 r.           |
|                     |                        | MPZP otoczenia Rynku wraz z otoczeniem Kolbuszowej                                          | Uchwała Nr XXIII/189/04 z dnia 28.06.2004 r.           |
|                     |                        | MPZP terenu pod zieleń parkową, sportu, rekreacji i usług turystycznych w Kolbuszowej       | Uchwała Nr VIII/65/2015 z dnia 26.03.2015 r.           |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                      |
| 22                  | Majdan Królewski       | MPZP gminy Majdan Królewski                                                                 | Uchwała nr XXVIII/210/2002 z dnia 9.10.2002 r.         |
|                     |                        | MPZP gminy Majdan Królewski                                                                 | Uchwała nr IV/24/99 z dnia 8.03.1999 r.                |
|                     |                        | MPZP gminy Majdan Królewski                                                                 | Uchwała nr VI/40/95 z dnia 20.02.1995 r.               |
|                     |                        | MPZP gminy Majdan Królewski                                                                 | Uchwała nr VIII/66/99 z dnia 19.08.1999 r.             |
|                     |                        | SUiKZP gminy Majdan Królewski                                                               | Uchwała Nr XV/119/00 z dnia 19.12.2000 r.              |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                      |
| 23                  | Rymanów                | MPZP gminy Rymanów                                                                          | Uchwała Nr XL/387/06 z dnia 25.10.2006 r.              |
|                     |                        | MPZP gminy Rymanów - zmiana                                                                 | Uchwała Nr VII/81/11 z dnia 29.03.2011 r.              |
|                     |                        | MPZP gminy Rymanów - zmiana                                                                 | Uchwała Nr V/56/15 z dnia 20.03.2015 r.                |
|                     |                        | MPZP gminy Rymanów - zmiana                                                                 | Uchwała Nr LV/565/14 z dnia 24.06.2014 r.              |
|                     |                        | MPZP gminy Rymanów - zmiana                                                                 | Uchwała Nr /181/97 z dnia 18.02.1997 r.                |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                      |
| powiat krośnieński  |                        |                                                                                             |                                                        |
| 24                  | Dukla                  | MPZP gminy Dukla                                                                            | Uchwała Nr XXX/195/05 z dnia 11.03.2005 r. z późn. zm. |

| Lp.          | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                        |
|--------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|              |                        | MPZP miejscowości Równe - zmiana                                                            | Uchwała Nr XIII/64/15 z dnia 11.09.2015 r.            |
|              |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                     |
|              |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                     |
| 25           | Iwonicz Zdrój          | MPZP " Iwonicz 1"                                                                           | Nr XXXV/238/97 z dnia 16 lipca 1997 r.                |
|              |                        | MPZP " Iwonicz 3"                                                                           | Nr XXI/164/08 z dnia 23 września 2008 r.              |
|              |                        | SUiKZP gminy Iwonicz-Zdrój                                                                  | XXIII/172/2012 z dnia 29.10.2012 r.                   |
|              |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                     |
|              |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                     |
| 26           | Jedlicze               | SUiKZP Miasta i Gminy Jedlicze                                                              | Uchwała Nr XXII/236 z dnia 15.09.2000 r               |
|              |                        | MPZP „Moderówka I”                                                                          | Uchwała Nr XXXI/284/2005 z dnia 2.06.2005 r.          |
|              |                        | MPZP "Jaszczew II"                                                                          | Nr II/27/2002 z dnia 3 grudnia 2002r                  |
|              |                        | MPZP „Potok II”                                                                             | Uchwała Nr XXIX/287/2001 z dnia 6.02.2001 r.          |
|              |                        | MPZP „Potok III”                                                                            | Uchwała Nr LXXVIII/401/2010 z dnia 2.06.2010 r.       |
|              |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                     |
|              |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                     |
| 27           | Miejsce Piastowe       | MPZP "Miejsce Piastowe 1"                                                                   | Uchwała Nr XII/105/07 z dnia 6.11.2007 r. z późn. zm. |
|              |                        | MPZP "Miejsce Piastowe-Anielska Górka"                                                      | Uchwała Nr XXXII/250/13 z dnia 9.05.2013 r.           |
|              |                        | MPZP "Rogi 2"                                                                               | Uchwała Nr VII/66/03 z dnia 30.05.2003 r.             |
|              |                        | MPZP "Rogi 3A"                                                                              | Uchwała Nr XII/106/07 z dnia 6.11.2007 r.             |
|              |                        | MPZP "Rogi 3B"                                                                              | Uchwała Nr XII/107/07 z dnia 6.11.2007 r.             |
|              |                        | MPZP "Rogi 4"                                                                               | Uchwała Nr XII/108/07 z dnia 6.11.2007 r.             |
|              |                        | MPZP "Wrocanka 3"                                                                           | Uchwała Nr XII/112/07 z dnia 6.11.2007 r.             |
|              |                        | SUiKZP gminy Miejsce Piastowe                                                               | Uchwała Nr XXVIII/181/2016 z dnia 21.10.2016 r.       |
|              |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                     |
|              |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                     |
| 28           | Wojaszówka             | SUiKZP gminy Wojaszówka                                                                     | Uchwała Nr XXIX/230/02 z dnia 31.01.2002 r.           |
|              |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                     |
|              |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                     |
| powiat leski |                        |                                                                                             |                                                       |
| 29           | Lesko                  | MPZP Lesko 8                                                                                | Uchwała Nr XXV/185/08 z dnia 29.07.2008r.             |
|              |                        | MPZP Lesko 4                                                                                | Uchwała Nr II/6/02 z dnia 12.12.2002 r.               |
|              |                        | SUiKZP miasta i gminy Lesko + zmiany                                                        | Uchwała Nr XVIII/168/08 z dnia 5.10.2000 r.           |
|              |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                     |
|              |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                     |
| 30           | Olszanica              | SUiKZP gminy Olszanica                                                                      | Uchwała Nr XXVIII/210/2001 z dnia 31.12.2001r         |
|              |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                     |

| Lp.                    | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                             |
|------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                        |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                          |
| <i>powiat łańcucki</i> |                        |                                                                                             |                                                            |
| 31                     | Białobrzegi            | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                          |
|                        |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                          |
| 32                     | Czarna                 | MPZP gminy Czarna                                                                           | Uchwała Nr X/96/2007 z dnia 29.08.2007 r.                  |
|                        |                        | MPZP Czarna - Pastwiska                                                                     | Uchwała Nr XXXIX/385/2010 z dnia 29.01.2010                |
|                        |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                          |
|                        |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                          |
| 33                     | Łańcut g.              | MPZP we wsi Głuchów, gmina Łańcut                                                           | Uchwała Nr XXVII/149/96 z dnia 29.10.1996 r.               |
|                        |                        | MPZP terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Głuchów                            | Uchwała Nr XXXIV/228/97 z dnia 28.11.1997 r.               |
|                        |                        | MPZP w miejscowości Głuchów                                                                 | Uchwała Nr IV/23/02 z dnia 30.12.2002 r.                   |
|                        |                        | MPZP zbiornika retencyjnego wody wraz z otoczeniem                                          | Uchwała Nr VII/51/03 z dnia 25.04.2003 r.                  |
|                        |                        | MPZP Nr 4/2013 terenu położonego w Głuchowie                                                | Uchwała Nr IX/61/15 z dnia 7.07.2015 r.                    |
|                        |                        | MPZP we wsi Kosina, gmina Łańcut                                                            | Uchwała Nr XXVII/151/96 z dnia 29.10.1996 r.               |
|                        |                        | MPZP w miejscowości Kosina                                                                  | Uchwała Nr IV/25/02 z dnia 30.12.2002 r.                   |
|                        |                        | MPZP we wsi Rogóżno, gmina Łańcut                                                           | Uchwała Nr XXVII/153/96 z dnia 29.10.1996 r.               |
|                        |                        | MPZP w miejscowości Rogóżno                                                                 | Uchwała Nr IV/27/02 z dnia 30.12.2002 r.                   |
|                        |                        | MPZP we wsi Sonina, gmina Łańcut                                                            | Uchwała Nr XXVII/154/96 z dnia 29.10.1996 r.               |
|                        |                        | MPZP w miejscowości Sonina                                                                  | Uchwała Nr IV/28/02 z dnia 30.12.2002 r.                   |
|                        |                        | MPZP w miejscowości Sonina - zmiana                                                         | Uchwała Nr XIV/109/11 z dnia 29.11.2011 r.                 |
|                        |                        | MPZP we wsi Kraczkowa, gmina Łańcut                                                         | Uchwała Nr XXVII/152/96 z dnia 29.10.1996 r.               |
|                        |                        | MPZP terenów w miejscowości Kraczkowa                                                       | Uchwała Nr IV/26/02 z dnia 30.12.2002 r.                   |
|                        |                        | SUiKZP gminy Łańcut + II część zmian                                                        | Uchwała Nr XXVI/229/2001 z dnia 6.06.2001 r.               |
|                        |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                          |
|                        |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                          |
| 34                     | Łańcut m.              | MPZP teren modernizacji DK4                                                                 | Uchwała Nr XXXIV/230/2001 z dnia 31.07.2001 r.             |
|                        |                        | SUiKZP Miasta Łańcuta+ zmiany                                                               | Uchwała Nr XXXVI/247/2009 z dnia 31.01.2001 r.             |
|                        |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                          |
|                        |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                          |
| <i>powiat nizański</i> |                        |                                                                                             |                                                            |
| 35                     | Jeżowe                 | SUiKZP gminy Jeżowe                                                                         | Uchwała Nr XXVIII/131/01 dnia 27 marca 2001 r. z późn. zm. |
|                        |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                          |
|                        |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                          |
| 36                     | Nisko                  | MPZP "osiedla Malce II"                                                                     | Uchwała Nr XLIV/382/98 z dnia 10.06.1998 r.                |
|                        |                        | MPZP "osiedla Malce III"                                                                    | Uchwała Nr XIV/170/03 z dnia 3.12.2003 r.                  |

| Lp.               | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                         |
|-------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                   |                        | MPZP Nr 1-Nr16, Nr 19-Nr 21, Nr 24-Nr 27                                                    | Uchwała Nr XIV/171/03 z dnia 3.12.2003 r.              |
|                   |                        | MPZP "Centrum w Nisku" etap 1                                                               | Uchwała Nr VII/49/15 z dnia 23.03.2015 r.              |
|                   |                        | MPZP we wsiach Raclawice i Zarzecze                                                         | Uchwała Nr X/116/99 z dnia 28.06.1999 r.               |
|                   |                        | MPZP "Osiedle przy ul. Polnej -1 w Nisku"                                                   | Uchwała Nr XVII/208/04 z dnia 5.03.2004 r.             |
|                   |                        | MPZP "Centrum sportowo-rekreacyjne"                                                         | Uchwała Nr XXXIV/256/2017 z dnia 22.03.2017 r.         |
|                   |                        | SUiKZP Rady Miejskiej w Nisku                                                               | Uchwała Nr LII/454/10 z dnia 10.11.2010 r. z późn. zm. |
|                   |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                      |
|                   |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                      |
| powiat przemyski  |                        |                                                                                             |                                                        |
| 37                | Orły                   | MPZP "Handlowa"                                                                             | Uchwała Nr XLIV/310/2013 z dnia 20.12.2013 r.          |
|                   |                        | MPZP "Zespół budynków usługowych, produkcyjnych, i składowych"                              | Uchwała Nr XXIX/263/02 z dnia 19.06.2002 r.            |
|                   |                        | MPZP "Ogrodowa"                                                                             | Uchwała Nr XXX/221/2013 z dnia 28.02.2013 r.           |
|                   |                        | MPZP "Orły D 25/99"                                                                         | Uchwała Nr XXIX/266/02 z dnia 19.06.2002 r.            |
|                   |                        | SUiKZP gminy Orły                                                                           | Uchwała Nr 376 /10 z dnia 29.09.2010 r.                |
|                   |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                      |
|                   |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                      |
| 38                | Żurawica               | MPZP gminy Żurawica                                                                         | Uchwała Nr 257/XXXII/98 z dnia 19.06.1998 r.           |
|                   |                        | MPZP terenu budownictwa jednorodzinnego "Żurawica Mj-2/2000"                                | Uchwała Nr XX/216/2000 z dnia 01.12.2000 r.            |
|                   |                        | SUiKZP gminy Żurawica                                                                       | Uchwała Nr LIV/329/14 z dnia 9.10.2014 r.              |
|                   |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                      |
|                   |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                      |
| powiat przeworski |                        |                                                                                             |                                                        |
| 39                | Przeworsk g.           | SUiKZP gminy Przeworsk                                                                      | Uchwała Nr XX/64/99 z dnia 10.11.2010 r. z późn. zm.   |
|                   |                        | MPZP "Rozbudowa Szkoły w Nowosielcu"                                                        | Uchwała Nr XXVII/179/97 z dnia 30.07.1997 r.           |
|                   |                        | MPZP "Budownictwo Mieszkaniowe w Rozborzu"                                                  | Uchwała Nr XI/73/99 z dnia 23.12.1999 r.               |
|                   |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art.. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska         | -                                                      |
|                   |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                      |
| 40                | Przeworsk m.           | MPZP przy ul. Konopnickiej w Przeworsku                                                     | Uchwała Nr 246/XXXVII/97 z dnia 13.11.1997 r.          |
|                   |                        | MPZP przy ul. Dynowska-Lubomirskich w Przeworsku                                            | Uchwała Nr 247/XXXVII/97 z dnia 13.11.1997 r.          |
|                   |                        | MPZP przy ul. Łańcuckiej-Niepodległości w Przeworsku                                        | Uchwała Nr 248/XXXVII/97 z dnia 13.11.1997 r.          |
|                   |                        | MPZP "Tatarski Kopiec"                                                                      | Uchwała Nr 249/XXXVII/97 z dnia 13.11.1997 r.          |
|                   |                        | MPZP przy ul. Misiągiewicza - 11 listopada w Przeworsku                                     | Uchwała Nr 250/XXXVII/97 z dnia 13.11.1997 r.          |
|                   |                        | MPZP przy ul. Dworcowej-Kołatąja w Przeworsku                                               | Uchwała Nr 251/XXXVII/97 z dnia 13.11.1997 r.          |
|                   |                        | MPZP "Dworcowa" w Przeworsku                                                                | Uchwała Nr IX/51/99 z dnia 27.05.1999 r.               |
|                   |                        | MPZP "Studziańska"                                                                          | Uchwała Nr IX/52/99 z dnia 27.05.1999 r.               |
|                   |                        | MPZP "Kąty" w Przeworsku                                                                    | Uchwała Nr IX/55/99 z dnia 27.05.1999 r.               |

| Lp.                                                                                         | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                                             |                        | MPZP "Wierzbowa-Tkacka-Kasprowicza-Wojska Polskiego I-szy etap"                             | Uchwała Nr XXII/155/2000 z dnia 29.06.2000 r.           |
|                                                                                             |                        | MPZP zabudowy jednorodzinnej-usługowej przy ul. Krasickiego w Przeworsku                    | Uchwała Nr XXIII/161/2000 z dnia 24.08.2000 r.          |
|                                                                                             |                        | MPZP terenu przy ul. Okopowej-11 Listopada w Przeworsku                                     | Uchwała Nr XXIII/162/2000 z dnia 24.08.2000 r.          |
|                                                                                             |                        | MPZP budownictwa jednorodzinnego "11 Listopada" w Przeworsku                                | Uchwała Nr XII/88/99 z dnia 23.09.1999 r.               |
|                                                                                             |                        | MPZP budynku kościoła i zabudowy jednorodzinnej                                             | Uchwała Nr XXXVII/240/2001 z dnia 11.05.2001 r.         |
|                                                                                             |                        | MPZP zabudowy jednorodzinnej - usługowej "Misiągiewicza-11 Listopada"                       | Uchwała Nr XXXVIII/244/2001 z dnia 21.06.2001 r.        |
|                                                                                             |                        | MPZP zabudowy jednorodzinnej - usługowej działek nr 1621 i 1615                             | Uchwała Nr XLI/273/2001 r                               |
|                                                                                             |                        | MPZP "Misiągiewicza - Pszenna"                                                              | Uchwała Nr XIII/91/03 z dnia 23.10.2003 r.              |
|                                                                                             |                        | MPZP "Orląt Lwowskich"                                                                      | Uchwała Nr XIII/92/03 z dnia 23.10.2003 r.              |
|                                                                                             |                        | MPZP "Studzińska II"                                                                        | Uchwała Nr XIII/93/03 z dnia 23.10.2003 r.              |
|                                                                                             |                        | MPZP "Kilińskiego"                                                                          | Uchwała Nr XIII/94/03 z dnia 23.10.2003 r.              |
|                                                                                             |                        | MPZP "Misiągiewicza - kolej wąskotorowa"                                                    | Uchwała Nr XXV/173/04 z dnia 25.11.2004 r.              |
|                                                                                             |                        | MPZP terenu "Za szpitalem" - I Etap                                                         | Uchwała Nr XXXVIII/294/13 z dnia 23.05.2013 r.          |
|                                                                                             |                        | MPZP terenu przy ul. Dynowska-Lubomierskich                                                 | Uchwała Nr XLI/284/09 z dnia 29.10.2009 r.              |
|                                                                                             |                        | MPZP w rejonie Tadeusza Kościuszki oraz ul. Kazimierzowskiej w Przeworsku                   | Uchwała Nr LIII/374/10 z dnia 26.08.2010 r.             |
|                                                                                             |                        | MPZP "Kasztanowa" w Przeworsku                                                              | Uchwała Nr XLVII/349/14 z dnia 29.01.2014 r.            |
|                                                                                             |                        | SUiKZP miasta Przeworska                                                                    | Uchwała Nr LV/354/2002 z dnia 07.10.2002 r.             |
|                                                                                             |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                       |
| Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                      |                                                                                             |                                                         |
| powiat ropczycko-sędziszowski                                                               |                        |                                                                                             |                                                         |
| 41                                                                                          | Iwierzycze             | SUiKZP gminy Iwierzycze/akceptacja kwalifikacji                                             | Uchwała Nr III/15/02 z dnia 30.12.2002 r.               |
|                                                                                             |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                       |
|                                                                                             |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                       |
| 42                                                                                          | Ropczyce               | SUiKZP miasta i gminy Ropczyce                                                              | Uchwała Nr XL/402/2001 z dnia 28.12.2001 r. z późn. zm. |
|                                                                                             |                        | MPZP nr 5/1/2004 terenu budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego i usług w Ropczycach     | Uchwała Nr XVI/155/2004 z dnia 12.02.2004 r.            |
|                                                                                             |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                       |
|                                                                                             |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                       |
| 43                                                                                          | Ostrów                 | MPZP nr 1/2003 gmina Ostrów, we wsi Skrzyszów                                               | Uchwała Nr X/74/2003 z dnia 11.07.2003 r.               |
|                                                                                             |                        | MPZP nr 2/2003 terenów w miejscowości Ostrów                                                | Uchwała Nr X/75/2003 z dnia 11.07.2003 r.               |
|                                                                                             |                        | MPZP nr 17/2001 gmina Ostrów, we wsi Skrzyszów                                              | Uchwała Nr XXXVIII/229/2002 z dnia 25.04.2002 r.        |
|                                                                                             |                        | MPZP nr 8/2001 i 10/2001 w gminie Ostrów, wieś Ostrów                                       | Uchwała Nr XXXVIII/228/02 z dnia 25.04.2002 r.          |
|                                                                                             |                        | MPZP 1/2005 zmiana nr II-1/2011                                                             | Uchwała Nr XXV/213/13 z dnia 22.01.2013 r.              |
|                                                                                             |                        | MPZP nr 23/2001 i 24/2001 w gminie Ostów, wieś Kozodrza                                     | Uchwała Nr XXXVIII/230/2002 z dnia 25.04.2002 r.        |
|                                                                                             |                        | MPZP nr 2/2005 terenu w miejscowości Borek Mały                                             | Uchwała Nr XXXVI/280/2006 z dnia 31.03.2006 r.          |

| Lp.               | Nazwa gminy/<br>miasta   | Dokument                                                                                                                       | Akt powołujący                                            |
|-------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                   |                          | MPZP w miejscowości Borek Mały                                                                                                 | Uchwała Nr X/76/2003 z dnia 11.07.2003 r.                 |
|                   |                          | MPZP Nr 1/2009 terenu położonego w Skrzyszowie                                                                                 | Uchwała Nr VIII/79/11 z dnia 30.09.2011 r.                |
|                   |                          | SUiKZP gminy Ostrów                                                                                                            | Uchwała Nr XVIII/95/2000 z dnia 19.04.2000 r z późn. zm.  |
|                   |                          | MPZP Nr 1/2005 terenu w rejonie centrum gminy Ostrów                                                                           | Uchwała Nr XXXVI/279/2006 z dnia 31.03.2006 r.            |
|                   |                          | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                             | -                                                         |
|                   |                          | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                    | -                                                         |
| 44                | Sędziszów-<br>Małopolski | MPZP Nr 1/2008 obejmujący teren osiedla mieszkaniowego                                                                         | Uchwała Nr XVII/156/2008 z dnia 29.07.2008 r.             |
|                   |                          | MPZP Nr 1/2008 obejmujący teren osiedla mieszkaniowego - zmiana                                                                | Uchwała Nr XII/119/15 z dnia 16.11.2015 r.                |
|                   |                          | MPZP Nr 1/2008 obejmujący teren osiedla mieszkaniowego - zmiana                                                                | Uchwała Nr XXIV/239/16 z dnia 19.09.2016 r.               |
|                   |                          | MPZP Nr 5/2002 obejmujący teren zabudowy usługowej i mieszkaniowej                                                             | Uchwała Nr III/29/02 z dnia 30.12.2002 r.                 |
|                   |                          | MPZP Nr 4/2002 obejmujący teren przeznaczony pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne wolnostojące, usługi i handel + zmiany | Uchwała Nr III/29/02 z dnia 30.12.2002 r.                 |
|                   |                          | MPZP w miejscowości Sedziszów MAŁOPOLSKI                                                                                       | Uchwała Nr XXXVII/334/14 z dnia 7.05.2014 r.              |
|                   |                          | MPZP Nr 1/2001 obejmujący teren pod budownictwo mieszkaniowe                                                                   | Uchwała Nr XXXV/214/01 z dnia 31.05.2001 r.               |
|                   |                          | MPZP w miejscowości Borek Wielki                                                                                               | Uchwała Nr XXXIII/291/13 z dnia 30.12.2013 r.             |
|                   |                          | MPZP Nr 3/2013 obejmujący teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej                                                          | Uchwała Nr XLI/380/14 z dnia 30.10.2014 r.                |
|                   |                          | MPZP Nr 4/2014 obejmujący teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej                                                          | Uchwała Nr XX/205/16 z dnia 24.05.2016 r.                 |
|                   |                          | SUiKZP miasta i gminy Sędziszów Małopolski                                                                                     | Uchwała Nr XLVI/297/02 z dnia 25.09.2002 r.               |
|                   |                          | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                             | -                                                         |
|                   |                          | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                    | -                                                         |
| powiat rzeszowski |                          |                                                                                                                                |                                                           |
| 45                | Boguchwała               | MPZP 10/1/2008 w gminie Boguchwała                                                                                             | Uchwała Nr XLI/450/09 z dnia 6.08.2009 r.                 |
|                   |                          | MPZP Boguchwała Centrum                                                                                                        | Uchwała Nr VII/69/07 z dnia 19.04.2007 r.                 |
|                   |                          | MPZP Boguchwała Wiśloczysko                                                                                                    | Uchwała Nr VII/71/07 z dnia 19.04.2007 r.                 |
|                   |                          | MPZP Boguchwała-Baseny                                                                                                         | Uchwała Nr XLVII/513/09 z dnia 17.12.2009 r.              |
|                   |                          | MPZP Osiedla "Gaj" w Boguchwałce                                                                                               | Uchwała Nr XXXV/443.05 z dnia 27.12.2005 r.               |
|                   |                          | MPZP Boguchwała Koreja III                                                                                                     | Uchwała Nr VII/70/07 z dnia 19.04.2007 r.                 |
|                   |                          | MPZP osiedla Koreja                                                                                                            | Uchwała Nr LVIII/415/02 z dnia 10.10.2002 r.              |
|                   |                          | SUiKZP gminy Boguchwała                                                                                                        | Uchwała Nr XXVIII/336/05 z dnia 28.04.2005 r. z późn. zm. |
|                   |                          | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                             | -                                                         |
|                   |                          | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                    | -                                                         |
| 46                | Głogów Małopolski        | MPZP Nr 1/98 terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Rudna Mała                                                    | Uchwała Nr XI/81/99 z dnia 23.06.1999 r.                  |
|                   |                          | MPZP Nr 2/99 w gminie Głogów Małopolski                                                                                        | Uchwała Nr XVII/129/99 z dnia 15.12.1999 r.               |

| Lp. | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                      |
|-----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|     |                        | MPZP Nr 7/98 osiedla budownictwa mieszkaniowego "Niwa"                                      | Uchwała Nr XIII/100/99 z dnia 26.08.1999 r.         |
|     |                        | MPZP osiedla "Niwa"                                                                         | Uchwała Nr V/65/2003 z dnia 27.02.2003 r.           |
|     |                        | MPZP Nr 3/2001                                                                              | Uchwała Nr XL/366/2001 z dnia 28.12.2001 r.         |
|     |                        | MPZP Nr 8/2010                                                                              | Uchwała Nr LVII/560/2014 z dnia 8.10.2014 r.        |
|     |                        | MPZP Miasta Głogów MAŁOPOLSKI - zmiana                                                      | Uchwała Nr XXX/260/2000 z dnia 28.12.2000 r.        |
|     |                        | MPZP Nr 1/97                                                                                | Uchwała Nr XI/99/07 z dnia 27.09.2007 r.            |
|     |                        | MPZP Nr 4/2009                                                                              | Uchwała Nr XLII/438/2013 z dnia 29.10.2013 r.       |
|     |                        | SUiKZP miasta i gminy Głogów                                                                | Uchwała Nr XI/92/2011 z dnia 26.08.2011 r.          |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                   |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                   |
| 47  | Krasne                 | SUiKZP gminy Krasne II zmiana                                                               | Uchwała Nr XLI/302/2009 z dnia 02.12.2009 r.        |
|     |                        | MPZP nr 1/2001                                                                              | Uchwała Nr XXX/340/2001 z dnia 23.11.2001 r.        |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                   |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                   |
| 48  | Kamień                 | MPZP nr 6/1/2001                                                                            | Uchwała Nr XXIII/134/2001 z dnia 28.11.2001 r.      |
|     |                        | SUiKZP gminy Kamień                                                                         | Uchwała Nr XXIII/126/2012 z dnia 13.12.2012 r.      |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                   |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                   |
| 49  | Lubenia                | SUiKZP gminy Lubenia                                                                        | portal lubenia.e-mapa.net                           |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                   |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                   |
| 50  | Sokołów Małopolski     | MPZP terenu produkcyjno-składowo-usługowego w Sokołowie Małopolskim                         | Uchwała Nr XLVI/466/2014 z dnia 22.10.2014 r.       |
|     |                        | MPZP Nr 2/98 w Sokołowie Małopolskim                                                        | Uchwała Nr XII/108/99 z dnia 30.06.1999 r.          |
|     |                        | MPZP Nr 2/2002 w Sokołowie Małopolskim                                                      | Uchwała Nr XLIII/413/2002 z dnia 25.09.2002 r.      |
|     |                        | MPZP Nr 3/2002 w Sokołowie Małopolskim                                                      | Uchwała Nr XLIV/419/2002 z dnia 9.10.2002 r.        |
|     |                        | MPZP Nr VIII/10/2004 z dnia 27.10.2004 r.                                                   | Uchwała Nr XIX/206/2004 z dnia 27.10.2004 r.        |
|     |                        | MPZP "Osiedle Piaski"                                                                       | Uchwała Nr XXVIII/301/2005 z dnia 26.10.2005 r.     |
|     |                        | MPZP Nr 2/2006/08 w Sokołowie Małopolskim                                                   | Uchwała Nr XIX/175/08 z dnia 28.07.2008 r.          |
|     |                        | MPZP terenu Osiedla Północ II w Sokołowie                                                   | Uchwała Nr XX/189/2008 z dnia 24.09.2008 r.         |
|     |                        | MPZP terenu Osiedla Północ II w Sokołowie + zmiana                                          | Uchwała Nr XLIII/427/2014 z dnia 30.05.2014 r.      |
|     |                        | MPZP terenu Osiedla "Północ III"                                                            | Uchwała Nr XXXIV/329/2013 z dnia 25.09.2013 r.      |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                   |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                   |
| 51  | Trzebownik             | SUiKZP gminy Trzebownik                                                                     | Uchwała XII/119/99 z dnia 17.12.1999 r. z późn. zm. |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                   |

| Lp.            | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                               | Akt powołujący                                         |
|----------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych            | -                                                      |
| 52             | Świlcza                | MPZP Nr 4/2006 w miejscowości Świlcza                                                                  | Uchwała Nr IX/64/2011 z dnia 29.06.2011 r.             |
|                |                        | MPZP na obszarze Gminy Świlcza                                                                         | Uchwała Nr XV/140/2000 z dnia 27.09.2000 r.            |
|                |                        | MPZP Nr 50/99 w Trzcinie - zmiana                                                                      | Uchwała Nr XXXIII/212/2016 z 20.12.2016 r.             |
|                |                        | MPZP Nr 3/2009 w miejscowości Trzcina - cz. I                                                          | Uchwała Nr XXVI/206/2012 z 3.10.2012 r.                |
|                |                        | MPZP w miejscowości Świlcza                                                                            | Uchwała Nr IX/84/2003 z dnia 30.10.2003 r,             |
|                |                        | SUIKZP gminy Świlcza                                                                                   | Uchwała Nr XXV/170/2016 z 27.06.2016 r.                |
|                |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                     | -                                                      |
|                |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych            | -                                                      |
| powiat sanocki |                        |                                                                                                        |                                                        |
| 53             | Sanok g                | MPZP "Czerzeż temat V"                                                                                 | Uchwała Nr XXI/101/96 z dnia 30.08.1996 r.             |
|                |                        | MPZP "Czerzeż 1", "Czerzeż 2", "Czerzeż 5", "Czerzeż 6", "Czerzeż 7"                                   | Uchwała Nr XXX/185/97 z dnia 15.12.1997 r.             |
|                |                        | MPZP "Czerzeż 10", "Czerzeż 11", "Czerzeż 12", "Czerzeż 14", "Czerzeż 16"                              | Uchwała Nr XX/167/2000 z dnia 28.04.2000 r.            |
|                |                        | MPZP "Czerzeż 18"                                                                                      | Uchwała Nr XXXIII/275/2000 z 31.08.2001 r.             |
|                |                        | MPZP "Czerzeż 19", "Czerzeż 21"                                                                        | Uchwała Nr VII/41/2003 z dnia 24.04.2003 r.            |
|                |                        | MPZP "Zabłotce temat IV"                                                                               | Uchwała Nr XXI/101/96 z dnia 30.08.1996 r.             |
|                |                        | MPZP "Zabłotce 1", "Zabłotce 2", "Zabłotce 3", "Zabłotce 4", "Zabłotce 5", "Zabłotce 7", "Zabłotce 8", | Uchwała Nr XXX/186/97 z dnia 15.12.1997 r.             |
|                |                        | MPZP "Zabłotce 10"                                                                                     | Uchwała Nr XXXVIII/358/02 z dnia 30.04.2002 r.         |
|                |                        | MPZP "Zabłotce 10", "Zabłotce 11", "Zabłotce 12", "Zabłotce 13", "Zabłotce 14"                         | Uchwała Nr VII/62/2003 z dnia 24.04.2003 r.            |
|                |                        | SUIKZP gminy Sanok                                                                                     | Uchwała Nr XXXV/227/98 z dnia 16.06.1998 r z późn. zm. |
|                |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                     | -                                                      |
|                |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych            | -                                                      |
| 54             | Sanok m                | MPZP "Brama Krakowska"                                                                                 | Uchwała Nr XLI/347/2001 z dnia 29.05.2001 r.           |
|                |                        | MPZP nr 4/96                                                                                           | Uchwała Nr LXIII/423/97 z dnia 10.07.1997 r.           |
|                |                        | MPZP "Glinice"                                                                                         | Uchwała Nr LVIII/518/2002 z dnia 10.09.2002 r.         |
|                |                        | MPZP "Krakowska I"                                                                                     | Uchwała Nr LVII/502/2002 z dnia 4.07.2002 r.           |
|                |                        | MPZP Nr 1/96                                                                                           | Uchwała Nr LVII/390/97 z dnia 8.04.1997 r.             |
|                |                        | MPZP Nr 2/96                                                                                           | Uchwała Nr LVII/388/97 z dnia 8.04.1997 r.             |
|                |                        | MPZP "Kalinowa, Dworska, Graniczna"                                                                    | Uchwała Nr XXXV/229/2001 z dnia 30.01.2001 r.          |
|                |                        | MPZP "Konarskiego - I"                                                                                 | Uchwała Nr LIX/572/06 z dnia 27.07.2006 r.             |
|                |                        | MPZP "Szcudliki - I"                                                                                   | Uchwała Nr XVII/164/11 z dnia 29.11.2011 r.            |
|                |                        | MPZP Nr 5/96                                                                                           | Uchwała Nr LVII/389/97 z dnia 8.04.1997 r.             |
|                |                        | MPZP "Płowiecka - I"                                                                                   | Uchwała Nr XXVII/200/08 z dnia 15.05.2008 r.           |
|                |                        | MPZP "Jasna I"                                                                                         | Uchwała Nr XXIV/185/08 z dnia 3.04.2008 r.             |
|                |                        | MPZP "Wierchy - I"                                                                                     | Uchwała Nr XX/175/16 z dnia 31.05.2016 r.              |
|                |                        | MPZP "Śródmieście - I"                                                                                 | Uchwała Nr LI/331/96 z dnia 17.12.1996 r.              |
|                |                        | MPZP "Błonie I"                                                                                        | Uchwała Nr XXXIX/303/09 z dnia 29.01.2009 r.           |
|                |                        | MPZP "Jagiellońska - I"                                                                                | Uchwała Nr LXII/460/10 z dnia 17.06.2010 r.            |
|                |                        | MPZP dzielnica Olchowce - zmiana                                                                       | Uchwała Nr LI/418/13 z dnia 5.12.2013 r.               |

| Lp.                | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                                                                                                             |
|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                        | MPZP "Chrobrego III"                                                                        | Uchwała Nr LVII/503/2002 z dnia 4.07.2002 r.                                                                                               |
|                    |                        | MPZP "Chrobrego III"                                                                        | Uchwała Nr XLI/346/113 z dnia 28.05.2013 r.                                                                                                |
|                    |                        | MPZP pod zabudowę mieszkaniową                                                              | Uchwała Nr XLIV/385/2001 z dnia 24.07.2001 r.                                                                                              |
|                    |                        | MPZP Nr 147                                                                                 | Uchwała Nr LXIII/428/97 z dnia 10.07.1997 r.                                                                                               |
|                    |                        | MPZP Nr 149                                                                                 | Uchwała Nr LXIII/429/97 z dnia 10.07.1997 r.                                                                                               |
|                    |                        | MPZP "Turystyczna II"                                                                       | Uchwała Nr LIII/479/2002 z dnia 11.04.2002 r.                                                                                              |
|                    |                        | MPZP "Kosynierów-Okrężna"                                                                   | Uchwała Nr XXII/187/16 z dnia 5.07.2016 r.                                                                                                 |
|                    |                        | MPZP "Kosynierów II"                                                                        | Uchwała Nr XXII/188/16 z dnia 5.07.2016 r.                                                                                                 |
|                    |                        | MPZP miasta Sanok                                                                           | Uchwała Nr XVII/151/11 z dnia 15.11.2011 r.                                                                                                |
|                    |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                                                                                                          |
|                    |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                                                                                                          |
| 55                 | Zagórz                 | SUiKZP gminy Zagórz                                                                         | Uchwała Nr IV/27/99 z dnia 22.01.1999 r. z późn. zm.                                                                                       |
|                    |                        | MPZP "Dolina - II"                                                                          | Uchwała Nr VIII/70/99 z dnia 5.08.1999 r.                                                                                                  |
|                    |                        | MPZP "Dolina - III"                                                                         | Uchwała Nr VIII/71/99 z dnia 5.08.1999 r.                                                                                                  |
|                    |                        | MPZP "Dolina - III" - zmiana                                                                | Uchwała Nr LII/331/2013 z dnia 20.11.2013 r.                                                                                               |
|                    |                        | MPZP "Dolina - IV"                                                                          | Uchwała Nr III/18/98 z dnia 29.12.1998 r.                                                                                                  |
|                    |                        | MPZP "Nowy Zagórz - I"                                                                      | Uchwała Nr XIV/82/96 z dnia 17.12.1996 r.                                                                                                  |
|                    |                        | MPZP "Nowy Zagórz - II"                                                                     | Uchwała Nr VIII/69/99 z dnia 5.08.1999 r.                                                                                                  |
|                    |                        | MPZP "Nowy Zagórz - III"                                                                    | Uchwała Nr XXVII/203/2002 z dnia 28.03.2002 r.                                                                                             |
|                    |                        | MPZP "Nowy Zagórz - IV"                                                                     | Uchwała Nr V/48/2003 z dnia 15.04.2003 r.                                                                                                  |
|                    |                        | MPZP "Stary Zagórz - I"                                                                     | Uchwała Nr XIV/81/96 z dnia 17.12.1996 r.                                                                                                  |
|                    |                        | MPZP "Zahutyń - III"                                                                        | Uchwała Nr XLVII/311/2013 z dnia 19.07.2013 r.                                                                                             |
|                    |                        | MPZP w rejonie ulic: Wolności, Skłodowskiej Curie, Kruczej                                  | Uchwała Nr LXI/389/2014 z dnia 9.07.2014 r.                                                                                                |
|                    |                        | MPZP "Strefa Gospodarcza - I"                                                               | Uchwała Nr XXX/200/2012 z dnia 16.07.2012 r.                                                                                               |
|                    |                        | MPZP "Strefa Gospodarcza - II"                                                              | Uchwała Nr XLIV/235/2017 z dnia 5.07.2017 r.                                                                                               |
|                    |                        | MPZP "Strefa Gospodarcza - III"                                                             | Uchwała Nr XLIV/236/2017 z dnia 5.07.2017 r.                                                                                               |
|                    |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                                                                                                          |
|                    |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                                                                                                          |
| powiat stalowolski |                        |                                                                                             |                                                                                                                                            |
| 56                 | Pysznica               | SUiKZP gminy Pysznica                                                                       | Uchwała nr XXXI/275/2002 z dnia 29.08.2002 r. + zmiany Uchwała Nr XXI/127/2012 z dnia 10.08.2012 r oraz Nr VI/19/2015 z dnia 25.02.2015 r. |
|                    |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                                                                                                          |
|                    |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                                                                                                          |
| 57                 | Stalowa Wola           | MPZP terenów Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Stalowej Woli                                 | Uchwała Nr LIV/916/09 z dnia 06.11.2010 r.                                                                                                 |
|                    |                        | MPZP obszaru usług produkcyjno-rzemieślniczych - zmiana                                     | Uchwała Nr XXV/345/12 z dnia 24.02.2012 r.                                                                                                 |
|                    |                        | MPZP obszaru Osiedla "Hutnik"                                                               | Uchwała Nr LXXVII/1226/10 z dnia 10.11.2010 r.                                                                                             |
|                    |                        | MPZP obszaru usług produkcyjno-rzemieślniczych - zmiana                                     | Uchwała Nr XXXIV/664/01 z dnia 7.12.2001 r.                                                                                                |
|                    |                        | MPZP obszaru usługowego pomiędzy terenami PKP, a ul. Gen. L. Okulickiego i ul. Popietuszki  | Uchwała Nr LXIX/983/14 z dnia 29.09.2014 r.                                                                                                |

| Lp.                 | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                                                              | Akt powołujący                                         |
|---------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                     |                        | MPZP obszaru zabudowy mieszkaniowo-usługowej osiedla Poręby II - zmiana                                                               | Uchwała Nr XXX/527/08 z dnia 19.09.2008 r.             |
|                     |                        | MPZP osiedla "Dolina"                                                                                                                 | Uchwała Nr L/705/06 z dnia 27.01.2006 r.               |
|                     |                        | MPZP obszaru usług w rejonie ul. Granicznej w Stalowej Woli                                                                           | Uchwała Nr XXIX/413/04 z dnia 30.09.2004 r.            |
|                     |                        | MPZP osiedla "Nad Bełkiem" w Stalowej Woli                                                                                            | Uchwała Nr XVIII/250/11 z 28.10.2011 r.                |
|                     |                        | MPZP osiedla "Charzewice" - zmiana                                                                                                    | Uchwała Nr XLVI/810/09 z dnia 19.06.2009 r.            |
|                     |                        | MPZP osiedla "Karnaty" w Stalowej Woli                                                                                                | Uchwała Nr XXXIV/663/01 z dnia 7.12.2001 r.            |
|                     |                        | MPZP gminy Stalowej Woli                                                                                                              | Uchwała Nr XXXVIII/737/02 z dnia 26.04.2002 r.         |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                    | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                           | -                                                      |
| 58                  | Zaleszany              | MPZP w miejscowościach: Pilchów, Kępie Zaleszańskie, Dzierdziówka, Motycze Szlacheckie, Turbia i Zbydniów na obszarze gminy Zaleszany | Uchwała Nr XII/140/2008 z dnia 19.02.2008 r.           |
|                     |                        | MPZP w miejscowości Agatówka                                                                                                          | Uchwała Nr XXVI/278/2005 z dnia 23.08.2005 r.          |
|                     |                        | MPZP "Turbia - obok sklepu GS"                                                                                                        | Uchwała Nr XXVI/279/2005 z dnia 23.08.2005 r.          |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                    | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                           | -                                                      |
| powiat strzyżowski  |                        |                                                                                                                                       |                                                        |
| 59                  | Czudec                 | SUIKZP gminy Czudec                                                                                                                   | Uchwała Nr XXXI/218/2001 z dnia 29.06.2001 r. + zmiany |
|                     |                        | MPZP gminy Czudec "Zabudowa Mieszkaniowa Jednorodzinna III"                                                                           | Uchwała Nr XXIX/224/2013 z dnia 28.06.2013 r.          |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                    |                                                        |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                           |                                                        |
| 60                  | Niebylec               | MPZP gminy Niebylec                                                                                                                   | Uchwała Nr II/4/98 z dnia 16.11.1998 r.                |
|                     |                        | MPZP nr 1/2001 w Jaworniku Niebyleckim                                                                                                | Uchwała Nr XXXVII/190/02 z dnia 7.03.2002 r.           |
|                     |                        | MPZP "Pod Dworem" w Niebylecu                                                                                                         | Uchwała Nr XXXVII/192/06 z dnia 18.07.2006 r.          |
|                     |                        | MPZP we wsi Lutcza                                                                                                                    | Uchwała Nr II/5/98 z dnia 16.11.1998 r.                |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                    | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                           | -                                                      |
| 61                  | Strzyżów               | SUIKZP gminy Strzyżów - zmiana                                                                                                        | Uchwała Nr XLIV/422/14 z dnia 30.10.2014 r.            |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                    | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                           | -                                                      |
| powiat tarnobrzeski |                        |                                                                                                                                       |                                                        |
| 62                  | Baranów Sandomierski   | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska                                                    | -                                                      |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych                                           | -                                                      |
| 63                  | Gorzyce                | MPZP "Obszar wielofunkcyjny - Gorzyce i Motycze Poduchowne"                                                                           | Uchwała Nr XXVII/164/08 z dnia 26.09.2008 r.           |
|                     |                        | MPZP gminy Gorzyce - zmiana                                                                                                           | Uchwała Nr XXIII/163/2000 z dnia 25.10.2000 r.         |

| Lp. | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                                         |
|-----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|     |                        | MPZP gminy Gorzyce                                                                          | Uchwała Nr XV/84/03 z dnia 29.12.2003 r.                               |
|     |                        | MPZP gminy Gorzyce - zmiana                                                                 | Uchwała Nr XXX/228/2001 z dnia 19.09.2001 r.                           |
|     |                        | MPZP terenu Niwka-Żabieniec i Centrum w Gorzycach                                           | Uchwała Nr XXVII/145/12 z dnia 30.08.2012 r.                           |
|     |                        | MPZP osiedla "Fantazja"                                                                     | Uchwała Nr XXIII/164/2000 z dnia 25.10.2000 r.                         |
|     |                        | MPZP 1/11/2005 Gorzyce - Przybyłów II                                                       | Uchwała Nr IX/52/07 z dnia 29.05.2007 r.                               |
|     |                        | MPZP Nr 2/13/2006 "Gorzyce-Przybyłów, Część Rekreacyjna"                                    | Uchwała Nr XXVII/165/08 z dnia 26.09.2008 r.                           |
|     |                        | MPZP Nr 8/1/2003 w Gminie Gorzyce                                                           | Uchwała Nr XI/56/2003 z dnia 28.08.2003 r.                             |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                                      |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                                      |
| 64  | Nowa Dęba              | MPZP przy ul. Leśnej w Nowej Dębie - zmiana                                                 | Uchwała Nr VI/54/2015 z dnia 30.04.2015 r.                             |
|     |                        | MPZP miasta Nowa Dęba-1                                                                     | Uchwała Nr XI/107/2015 z dnia 27.08.2015 r.                            |
|     |                        | MPZP terenu przy ul. Leśnej w Nowej Dębie - zmiany                                          | Uchwała Nr XIV/83/03 z dnia 13.08.2003 r.                              |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                                      |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                                      |
| 65  | m. Krosno              | MPZP „Turaszówka VII”                                                                       | Uchwała Nr XVII/256/07 z dnia 26.10.2007 r.                            |
|     |                        | MPZP „Turaszówka III”                                                                       | Uchwała Nr VI/106/03 z dnia 28.03.2003 r.                              |
|     |                        | MPZP „Turaszówka II”.                                                                       | Uchwała Nr 2 z dnia 31.01.2001 r. zm. LIX/1342/14 z dnia 27.06.2014 r. |
|     |                        | MPZP "Suchodół XI"                                                                          | Uchwała Nr XLVI/965/17 z dnia 28 czerwca 2017 r.                       |
|     |                        | MPZP „Suchodół X” – część A                                                                 | Uchwała Nr XLII/842/13 z dnia 26.04.2013 r.                            |
|     |                        | SUiKZP miasta Krosno                                                                        | Uchwała Nr XXXV/708/16 z dnia 28 października 2016 r.                  |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                                      |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                                      |
| 66  | m. Przemyśl            | SUiKZP miasta Przemyśl                                                                      | Uchwała Nr 68/2017 z dnia 25.05.2017 r.                                |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                                      |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                                      |
| 67  | m. Rzeszów             | SUiKZP miasta Rzeszów                                                                       | Uchwała Nr XV/294/2015 z dnia 29.09.2015 r.                            |
|     |                        | MPZP Nr 56/7/2002 teren zabudowy mieszkaniowej                                              | Uchwała Nr XX/16/2004 z dnia 16.03.2004 r.                             |
|     |                        | MPZP Nr 89/19/2004 "Wilkowyja-Młyn"                                                         | Uchwała Nr XIX/311/2007 z dnia 30.10.2007 r.                           |
|     |                        | MPZP Nr 19/1/2000 "Wilkowyja-Kamionka"                                                      | Uchwała Nr XLII/215/2005 z dnia 30.08.2005 r.                          |
|     |                        | MPZP Nr 254/6/2013 po południowej stronie ul. Lwowskiej                                     | Uchwała Nr LXXXI/1471/14 z dnia 28.10.2014 r.                          |
|     |                        | MPZP Nr 90/20/2004 "Wilkowyja Kamionka II"                                                  | Uchwała Nr LIII/868/2009 z dnia 31.03.2009 r.                          |
|     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                                      |
|     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                                      |
| 68  | m. Tarnobrzeg          | MPZP "Tarnobrzeg II"                                                                        | Uchwała Nr V/46/99 z dnia 3 lutego 1999 r.                             |
|     |                        | SUiKZP Miasta Tarnobrzeg                                                                    | Uchwała Nr XLVI/457/2017 z dnia 14 września 2017 r.                    |

| Lp.                 | Nazwa gminy/<br>miasta | Dokument                                                                                    | Akt powołujący                                           |
|---------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                        |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                        |
| powiat sandomierski |                        |                                                                                             |                                                          |
| 69                  | Sandomierz             | MPZP terenu na obszarze miasta Sandomierz                                                   | Uchwała Nr XXXIX/274/2001 z dnia 26.04.2001 r.           |
|                     |                        | SUiKZP miasta Sandomierza                                                                   | Uchwała Nr XXV/163/2000 z dnia 24.02.2000 r. z późn. zm. |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                        |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                        |
| 70                  | Łonów                  | SUiKZP gminy Łonów                                                                          | Uchwała Nr VII/83/2000 z dnia 27.06.2000 r.z późn. zm.   |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                        |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                        |
| powiat tarnowski    |                        |                                                                                             |                                                          |
| 71                  | Lisia Góra             | SUiKZP gminy Lisia Góra                                                                     | Uchwała Nr XVI/207/2013 z dnia 7.02.2013 r.              |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                        |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                        |
| 72                  | Skrzyszów              | MPZP gminy Skrzyszów                                                                        | Uchwała Nr XX/195/05 z dnia 22.03.2005 r.                |
|                     |                        | MPZP gminy Skrzyszów                                                                        | Uchwała Nr XX/171/16 z dnia 21.07.2016 r.                |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                        |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                        |
| powiat gorlicki     |                        |                                                                                             |                                                          |
| 73                  | Biecz                  | SUiKZP gminy Biecz                                                                          | Uchwała Nr XXXVI/410/2017 z dnia 4.08.2017 r.            |
|                     |                        | Klasyfikacja omawianego obszaru zgodnie z art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska          | -                                                        |
|                     |                        | Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych | -                                                        |

### 6.1.1.2 Drogi wojewódzkie

Zagospodarowanie terenów w pobliżu dróg wojewódzkich na terenie województwa podkarpackiego na potrzeby sporządzenia map akustycznych określono na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w celu określenia zagospodarowania terenu posługiwano się studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

**Tabela 17. Zestawienie danych dotyczących zagospodarowania przestrzennego w pobliżu dróg wojewódzkich**

| Numer drogi | Odcinek            | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DW 865      | Jarosław - Szówsko | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. UCHWAŁA Nr 23/VI/2015 RADY MIASTA JAROSŁAWIA z dnia 26 lutego 2015 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 4/10 na części Parku Kulturowego Zespołu Staromiejskiego w Jarosławiu</li> <li>2. UCHWAŁA Nr 182/XIX/07 RADY MIASTA JAROSŁAWIA z dnia 24 września 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Zespołu Staromiejskiego" w Jarosławiu. Ze zmianami</li> <li>3. UCHWAŁA NR 263/XXVIII/2012 RADY MIASTA JAROSŁAWIA z dnia 26 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia zmiany Nr 1/1/2009 Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru "Zespołu Staromiejskiego" w Jarosławiu</li> <li>4. UCHWAŁA Nr 639/LVII/2013 RADY MIASTA JAROSŁAWIA z dnia 28 października 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 1/12 obszaru w rejonie ul. Zamkowa, Podzamcze i Zwierzyniecka w Jarosławiu.</li> <li>5. UCHWAŁA Nr 541/XLVIII/09 RADY MIASTA JAROSŁAWIA z dnia 23 marca 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 2/07 w rejonie ulicy Boczna Sanowa w Jarosławiu</li> <li>6. UCHWAŁA NR 638/LVII/2013 RADY MIASTA JAROSŁAWIA z dnia 28 października 2013 r. w sprawie uchwalenia zmiany Nr 9/1/2012 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Jarosławia w rejonie ul. Podzamcze i Zamkowa</li> <li>7. Uchwała nr XVIII/119/09 Rady Gminy Wiązownica z dnia 29 grudnia 1999 r. w sprawie uchwalenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Wiązownica województwo podkarpackie.</li> </ol> |
| DW 866      | Dachnów – Lubaczów | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uchwała nr 12/II/98 Rady Miejskiej w Lubaczowie z dnia 27 listopada 1998 r. o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zespołu zlokalizowanego w rejonie ulic Mickiewicza i Piaski w Lubaczowie.</li> <li>2. UCHWAŁA NR 4/I/98 RADY MIEJSKIEJ W CIESZANOWIE z dnia 17 marca 1998 roku o uchwaleniu Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego "BUDOWNICTWO JEDNORODZINNE" w Dachnowie.</li> <li>3. UCHWAŁA NR XXXIII/84/2012 RADY MIEJSKIEJ W CIESZANOWIE z dnia 11 grudnia 2012 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „BUDOWNICTWA JEDNORODZINNEGO W DACHNOWIE</li> <li>4. UCHWAŁA NR 128/XV/2015 Rady Miejskiej w Lubaczowie z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia zmiany nr 2 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Lubaczowa.</li> <li>5. UCHWAŁA NR XII/105/2015 RADY GMINY LUBACZÓW z dnia 30 października 2015 r. w sprawie uchwalenia Zmiany Nr 1/2014 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lubaczów</li> <li>6. Uchwała Nr XIV/84/2011 Rady Miejskiej w Cieszanowie z dnia 25 października 2011 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Cieszanów</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Numer drogi | Odcinek                         | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DW 871      | Stalowa Wola<br>ul. KEN         | <ol style="list-style-type: none"> <li>UCHWAŁA NR XIX/275/07 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 14 grudnia 2007 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego pomiędzy ul. Ofiar Katynia a ulicą Kwiatkowskiego w Stalowej Woli – Etap II.</li> <li>Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru położonego pomiędzy ul. Ofiar Katynia a ulicą Kwiatkowskiego w Stalowej Woli - etap I uchwalony Uchwałą Nr XVIII/252/07 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 23.11.2007r. zmieniony Uchwałą Nr LVI/942/09 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 26.11.2009r. w sprawie uchwalenia I etapu I zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego pomiędzy ul. Ofiar Katynia a ulicą Kwiatkowskiego w Stalowej Woli – Etap I</li> <li>Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego rewitalizacji obszaru istniejącego osiedla Fabrycznego w Stalowej Woli uchwalony Uchwałą Nr XLVIII/682/05 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 14.12.2005r. zmieniony UCHWAŁĄ NR LX/981/10 RADY MIEJSKIEJ W STALOWEJ WOLI z dnia 29 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia I zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rewitalizacji obszaru istniejącego osiedla Fabrycznego w Stalowej Woli.</li> <li>UCHWAŁA NR LXIX/983/14 RADY MIEJSKIEJ W STALOWEJ WOLI z dnia 29 września 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru usługowego położonego pomiędzy terenami PKP a ul. Gen. L. Okulickiego i ul. Popiełuszki w Stalowej Woli</li> <li>Uchwała Nr XXXIV/484/05 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 21 stycznia 2005r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar położony w rejonie ulic KEN, Niezłomnych i Przemysłowej w Stalowej Woli</li> <li>UCHWAŁA NR IV/33/15 RADY MIEJSKIEJ W STALOWEJ WOLI z dnia 23 stycznia 2015 r. w sprawie uchwalenia VIII zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Stalowa Wola uchwalonego uchwałą Nr XXXIV/483/05 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 21 stycznia 2005 r., z późniejszymi zmianami</li> </ol> |
| DW 877      | Łańcut<br>ul. Podzwierzyniec    | <ol style="list-style-type: none"> <li>UCHWAŁA Nr XXXIV/223/97-- Rady Miejskiej w Łańcutcie z dnia : 18.07.1997r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu usług z mieszkalnictwem w Łańcutcie nr 1/96.</li> <li>UCHWAŁA Nr XXXIV /230/2001 Rady Miejskiej Łańcutcie z dnia 31 lipca 2001r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 2/97 terenu modernizacji drogi krajowej nr 4 w Łańcutcie</li> <li>Uchwała Nr XX/146/2012 Rady Miasta Łańcuta z dnia 30 października 2012 r. w sprawie uchwalenia zmiany Nr 2 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łańcuta uchwalonego uchwałą Nr XXXVI/247/01 Rady Miasta Łańcuta z dnia 31 października 2001 r. wraz z późn. zmianami.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| DW 878      | Rzeszów – Tyczyn –<br>Dylągówka | <ol style="list-style-type: none"> <li>Uchwała nr XXXVII/276/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 2/98 – terenu usług i zabudowy mieszkaniowej w rejonie POM-u w Tyczynie</li> <li>Uchwała nr X/70/2003 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 11 września 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1/2003</li> <li>Uchwała nr XXXI/237/01 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 15 listopada 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1/2001</li> <li>Uchwała nr XXXVII/281/02 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 27 czerwca 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 4/2001</li> <li>Uchwała nr XXXVIII/277/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 3/98</li> <li>Uchwała nr XXXVIII/283/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 9/98</li> <li>Uchwała nr XXXII/250/01 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 3/2001</li> <li>Uchwała nr XXI/178/2004 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 29 września 2009r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 20/03</li> <li>Uchwała nr XI/72/99 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 2 września 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 2/99</li> <li>Uchwała nr XXVIII/213/01 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 28 czerwca 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 2/2001</li> <li>Uchwała nr XXI/177/2004 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 29 września 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1/04</li> <li>Uchwała nr XXXVIII/290/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 9/98</li> </ol>                    |

| Numer drogi | Odcinek                         | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                 | <p>13. Uchwała nr XXVI/214/2005 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 25 lutego 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wsi Borek Stary</p> <p>14. Uchwała nr XXXVIII/288/98 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 7/98</p> <p>15. Uchwała nr III/26/2002 Rady Miejskiej w Błażowej z dnia 27 grudnia 2002 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1/2002 dot. Trzech działek w Nowym Borku</p> <p>16. Uchwała Nr XXII/105/96 Rady Gminy w Hyżnem z dnia 5 lipca 1996 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu oczyszczalni ścieków we wsi Hyżne</p> <p>17. Uchwała Nr XXXIV/150/97 Rady Gminy w Hyżnem z dnia 29 listopada 1997 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów ujęcia wody oraz urządzeń i obiektów towarzyszących (stacja uzdatniania wody) we wsi Hyżne</p> <p>18. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta TYCZYN (uchwalonego uchwałą Nr XXXVIII/ 290/02 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 29 sierpnia 2002 r.) wraz ze Zmianą Nr1 Studium uchwaloną uchwałą Nr XI/58/2007 Rady Miejskiej w Tyczynie z dnia 22 sierpnia 2007 r .</p> <p>19. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Błażowa zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Błażowej nr XII/92/2000 z dnia 29 lutego 2000 r. zmienionego uchwałą nr XXIX/154/2013 Rady Miejskiej w Błażowej z dnia 25 kwietnia 2013 r.</p> <p>20. Uchwała nr XXVI/134/01 Rady Gminy Hyżne z dnia 29 czerwca 2001 r. w sprawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Hyżne</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| DW 866      | Domaradz – Brzozów - Grabownica | <p>1. Uchwała nr XXVIII/300/2001 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzozów „Stara Wieś 3”</p> <p>2. Uchwała nr III/29/2002 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 10 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzozów „Stara Wieś 2”</p> <p>3. Uchwała nr XI/125/99 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 30 września 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego i usługowego „Grabownica – 5” w gminie Brzozów</p> <p>4. Uchwała nr X/81/99 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 29 czerwca 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego i usługowego „Grabownica – 7” w gminie Brzozów</p> <p>5. Uchwała nr XXVIII/302/2001 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzozów „Grabownica 9”</p> <p>6. Uchwała nr X/78/99 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 29 czerwca 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego i usługowego „Grabownica – 3” w gminie Brzozów</p> <p>7. Uchwała nr XXX/226/98 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 29 stycznia 1998 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego i usługowego „Grabownica – 2” w gminie Brzozów</p> <p>8. Uchwała nr XXVIII/303/2001 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzozów „Grabownica 10” w Grabownicy Starzeńskiej</p> <p>9. Uchwała nr XIV/101/2000 Rady Gminy Domaradz z dnia 8 marca 2000 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy</p> <p>10. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jasienica Rosielna” zostało uchwalone uchwałą Nr XXIX /217/2002 Rady Gminy w Jasienicy Rosielnej z dnia 30 kwietnia 2002r. wraz ze zmianą Nr 1 STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXI/184/2008 Rady Gminy w Jasienicy Rosielnej z dnia 7 listopada 2008r.</p> <p>11. Uchwała nr XXIV/256/2001 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 26 kwietnia 2001 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Brzozów</p> <p>12. Uchwała nr XIV/101/2000 Rady Gminy Domaradz z dnia 8 marca 2000 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy</p> <p>13. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jasienica Rosielna”</p> |

| Numer drogi | Odcinek                             | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                     | <p>zostało uchwalone uchwałą Nr XXIX /217/2002 Rady Gminy w Jasienicy Rosielnej z dnia 30 kwietnia 2002r. wraz ze zmianą Nr 1 STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXI/184/2008 Rady Gminy w Jasienicy Rosielnej z dnia 7 listopada 2008r.</p> <p>14. Uchwała nr XXIV/256/2001 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 26 kwietnia 2001 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Brzozów</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| DW 866      | Grabownica - Sanok                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uchwała nr XI/125/99 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 30 września 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego i usługowego „Grabownica – 5” w gminie Brzozów</li> <li>2. Uchwała nr X/81/99 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 29 czerwca 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego i usługowego „Grabownica – 7” w gminie Brzozów</li> <li>3. Uchwała nr XXVIII/302/2001 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzozów „Grabownica 9”</li> <li>4. Uchwała nr X/78/99 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 29 czerwca 1999 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego i usługowego „Grabownica – 3” w gminie Brzozów</li> <li>5. Uchwała nr XXX/226/98 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 29 stycznia 1998 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego i usługowego „Grabownica – 2” w gminie Brzozów</li> <li>6. Uchwała nr XXVIII/303/2001 Rady Miejskiej w Brzozowie z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzozów „Grabownica 10” w Grabownicy Starzeńskiej</li> <li>7. Uchwała nr XXX/188/97 Rady Gminy w Sanoku z dnia 15 grudnia 1997 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: Lalin 1, Lalin 2, Lalin 3, Lalin 4, Lalin 5, Lalin 6 w Gminie Sanok w miejscowości Lalin</li> <li>8. Uchwała nr XXXIII/282/2001 Rady Gminy w Sanoku z dnia 31 sierpnia 2001 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: Lalin 7, Lalin 8 w Gminie Sanok w miejscowości Lalin</li> <li>9. Uchwała nr XXX/179/97 Rady Gminy w Sanoku z dnia 15 grudnia 1997 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: Pakoszkówka 1, Pakoszkówka 2, Pakoszkówka 3 w Gminie Sanok w miejscowości Pakoszkówka</li> <li>10. Uchwała nr XXXIII/285/2001 Rady Gminy w Sanoku z dnia 31 sierpnia 2001 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: Pakoszkówka 7, Pakoszkówka 8 w Gminie Sanok w miejscowości Pakoszkówka</li> <li>11. Uchwała nr XX/176/2000 Rady Gminy w Sanoku z dnia 28 kwietnia 2000 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: Pakoszkówka 4, Pakoszkówka 5, Pakoszkówka 6 w Gminie Sanok w miejscowości Pakoszkówka</li> <li>12. Uchwała nr XXI/101/1996 Rady Gminy w Sanoku z dnia 30 sierpnia 1996 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w gminie Sanok w miejscowościach: Strachocina, Pakoszkówka, Czerzeż, Zabłotce, Wujskie i Załuż.</li> <li>13. Uchwała nr XVIII/141/2012 Rady Gminy w Sanoku z dnia 26 kwietnia 2012 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: Jurowce 3 w Gminie Sanok</li> <li>14. Uchwała nr XX/170/2000 Rady Gminy w Sanoku z dnia 28 kwietnia 2000 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: Jurowce 2 w Gminie Sanok w miejscowości Jurowce</li> <li>15. Uchwała nr XXIX/161/97 Rady Gminy w Sanoku z dnia 14 listopada 1997 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: Czerzeż 1A w Gminie Sanok</li> <li>16. Uchwała nr XXXI/195/97 Rady Gminy w Sanoku z dnia 30 grudnia 1997 r. w sprawie uchwalenia Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: Pakoszkówka Czerzeż 8 w Gminie Sanok w miejscowości Pakoszkówka</li> <li>17. Uchwała nr VII/41/2003 Rady Gminy w Sanoku z dnia 24 kwietnia 2003 r. w sprawie Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Sanok</li> <li>18. Uchwała nr VII/62/2003 Rady Gminy w Sanoku z dnia 24 kwietnia 2003 r. w sprawie Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Sanok</li> <li>19. Uchwała nr XXXV/227/98 Rady Gminy w Sanoku z dnia 16 czerwca 1998 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sanok</li> <li>20. Uchwała nr XV/109/99 Rady Miasta Sanoka z dnia 29 czerwca 1999 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Sanoka, zmienionego uchwałą nr LV/417/10 z dnia 18 lutego 2010 r. oraz uchwałą nr XVII/151/11 z dnia 15 listopada 2011 r.</li> </ol> |
| DW 984      | Granica województwa – Wola Mielecka | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uchwała Nr XIII/113/99 Rady Miejskiej Radomyślu Wielkim z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radomyśl Wielki 1/99.</li> <li>2. Uchwała Nr XXXIV/293/2002 Rady Miejskiej w Radomyślu Wielkim z dnia 30 września 2002 r. w sprawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na obszarze gminy Radomyśl</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Numer drogi | Odcinek                | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                        | <p>Wielki</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Uchwała Nr XXXVII/275/10 Rady Miejskiej w Radomyślu Wielkim z dnia 28 czerwca 2010 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 4/2002 w Radomyślu Wielkim przy ul. Wałowej.</li> <li>Uchwała Nr XXVIII/193/97 Rady Miejskiej w Radomyślu Wielkim z dnia 11 grudnia 1997 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Radomyśl Wielki</li> <li>Uchwała Nr XVIII/118/96 Rady Miejskiej w Radomyślu Wielkim z dnia 29 sierpnia 1996 r. w sprawie uchwalenia zmiany planu przestrzennego zagospodarowania gminy Radomyśl Wielki.</li> <li>UCHWAŁA NR XXXVI/196/2006 RADY GMINY MIELEC z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowo - produkcyjnej w Woli Mieleskiej, gmina Mielec.</li> <li>Uchwała nr X/47/99 Rady Gminy Mielec z dnia 29 czerwca 1999 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mielec 1/98 obejmującego obszary w miejscowościach : Wola Mieleska, Podleszany, Książnice, Wola Chorzelska, Trześń , Chorzów , Chrzastów .</li> <li>UCHWAŁA NR XXII/112 / 2008 RADY GMINY MIELEC z dnia 28 sierpnia 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną oraz usługową w miejscowości Wola Mieleska w gminie Mielec — część A</li> <li>UCHWAŁA NR XVI/207/2013 RADY GMINY LISIA GÓRA Z DNIA 7 LUTEGO 2013 ROKU w sprawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lisia Góra</li> <li>Uchwała nr XL/290/2001 z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Czarna, zmienionego uchwałą nr XVII/148/2015 z dnia 30 listopada 2015 r.</li> <li>STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY I MIASTA RADOMYŚL WIELKI JEDNOLITY TEKST STUDIUM II ZMIANA STUDIUM uchwalona uchwałą Nr XX/119/2012 Rady Miejskiej w Radomyślu Wielkim z dnia 28 września 2012 r.</li> <li>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wadowice Górne" uchwalonego uchwałą Nr XVIII/97/2000 Rady Gminy w Wadowicach Górnych z dnia 15 grudnia 2000 roku wraz ze zmianą "Studium" uchwalona uchwałą Nr XVIII/95/2008 Rady Gminy w Wadowicach Górnych z dnia 26 maja 2008r.</li> <li>Uchwała nr XL/318/2014 Rady Gminy Mielec z dnia 31 marca 2014 r. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mielec JEDNOLITY TEKST STUDIUM I zmiana STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIELEC uchwalona uchwałą Nr XXXVIII / 202 / 2010 Rady Gminy Mielec z dnia 28 stycznia 2010 r.</li> </ol> |
| DW 984      | Wola Mieleska - Mielec | <ol style="list-style-type: none"> <li>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w Mielcu pomiędzy ulicami; Staszica, Lelewela, Nowy Rynek, Wąską, Sienkiewicza- uchwalony Uchwałą Nr XXXIII/292/2013 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 12 września 2013r.- pow. 4,50 ha (ogł. w Dz. Urz. Woj. Podk. z 2013r. poz.3374 z dnia 15 października 2013r.)</li> <li>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu potencjalnego zagrożenia powodzią, przyległego do projektowanego wału przeciwpowodziowego oraz części obszaru rozproszonej zabudowy mieszkaniowej Osiedla Kilińskiego i Kościuszki w Mielcu -uchwalony Uchwałą nr XXVIII/238/2012 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 20 grudnia 2012 r. – pow.140,68 ha (ogł. w Dz. Urz. Woj. Podkarp. z dnia 4 lutego 2013r. poz.568)</li> <li>Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Mielca uchwalone Uchwałą nr XXI/186/2000 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 28 września 2000 r. z późniejszymi zmianami</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| DW 985      | Jaślany - Mielec       | <ol style="list-style-type: none"> <li>Miejscowy Plan zagospodarowania przestrzennego terenu gospodarki odpadami komunalnymi uchwalony uchwałą Rady Miejskiej w Mielcu Nr XIV/98/95 z dnia 11 września 1995r – pow. 27,80 ha (ogł. w Dz. Urz. Woj. Rzesz. Nr 9 poz. 149 z dnia 13 września 1995r.)</li> <li>Uchwała Rady Gminy W Tuszowie Narodowym z dnia 9 marca 1999 r. W sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Nr 1/98 - terenu usług komercyjnych i działalności produkcyjnej - w miejscowości Tuszów Narodowy</li> <li>Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Mielca uchwalone Uchwałą nr XXI/186/2000 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 28 września 2000 r. z późniejszymi zmianami</li> <li>Uchwała nr XL/318/2014 Rady Gminy Mielec z dnia 31 marca 2014 r. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mielec JEDNOLITY TEKST STUDIUM I zmiana STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY MIELEC uchwalona uchwałą Nr XXXVIII / 202 / 2010 Rady Gminy Mielec z dnia 28 stycznia 2010 r.</li> <li>Uchwała Nr XXI/175/2012 Rady Gminy w Tuszowie Narodowym z dnia 28 grudnia 2012r. w sprawie: uchwalenia II etapu I zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Numer drogi | Odcinek           | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                   | przestrzennego gminy Tuszów Narodowy uchwalonego uchwałą Nr XXIV/136/2001 Rady Gminy w Tuszowie Narodowym z dnia 31.10.2001 roku                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| DW 985      | Tuszyna - Dębica  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Dębica Nr 2/2006 miasta Dębica, obszar w obrębie ul. Mościckiego w Dębicy, uchwalony Uchwałą Nr XXXIX/583/09 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 28 grudnia 2009 r</li> <li>2. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w granicach trzech terenów położonych w rejonie ul. Metalowców (w sąsiedztwie WUCH-u) oraz jednego terenu położonego przy ul. Sandomierskiej i Transportowców w Dębicy, uchwalony Uchwałą Nr XXXIX/473/02 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 15 lutego 2002 r.</li> <li>3. UCHWAŁA NR I/2/2001 RADY GMINY DĘBICA z dnia 9 lutego 2001r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dębica.</li> <li>4. UCHWAŁA NR XXII/229/2016 RADY GMINY DĘBICA z dnia 6 września 2016 roku w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębica obszaru położonego w miejscowości Kozłów</li> <li>5. UCHWAŁA NR I/2/97 RADY GMINY W DĘBICY z dnia 11 kwietnia 1997r. w sprawie uchwalenia zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Dębica.</li> <li>6. UCHWAŁA NR XIV/223/08 RADY GMINY DĘBICA z dnia 11 lipca 2008 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dębica Nr 2/2006 „Brzeźnica – Kędzierz” część I</li> <li>7. Uchwała nr V/52/02 Rady Gminy Dębica z dnia 28 sierpnia 2002r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dębica.</li> <li>8. UCHWAŁA NR V/53/2001 RADY GMINY DĘBICA z dnia 24 sierpnia 2001r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dębica</li> <li>9. Uchwała nr XLI/320/98 RADY MIEJSKIEJ W DĘBICY Z DNIA 16 czerwca 1998 R. w sprawie STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA DĘBICA - TEKST JEDNOLITY uwzględniający: I zmianę Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dębica, uchwaloną uchwałą nr VIII/118/2003 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 4 lipca 2003 r.; II zmianę etap I-1 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dębica, uchwaloną Uchwałą Nr XXXIV/537/09 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 8 października 2009 r.; II zmianę etap I-2 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dębica, uchwaloną Uchwałą Nr XXXIV/539/09 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 8 października 2009 r.; II zmianę etap I-3 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dębica, uchwaloną Uchwałą Nr XXXIV/541/09 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 8 października 2009 r.; II zmianę etap II-1 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dębica, uchwaloną Uchwałą Nr LI/641/10 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 30 kwietnia 2010 r.; II zmianę etap II-2 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dębica, uchwaloną Uchwałą Nr LI/642/10 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 30 kwietnia 2010 r.; II zmianę etap II-3 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania przestrzennego miasta Dębica, uchwaloną Uchwałą Nr LI/643/10 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 30 kwietnia 2010 r.; IV zmianę Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dębica, uchwaloną Uchwałą Nr IX/84/11 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 08 kwietnia 2011 r.; III zmianę Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Dębica, uchwaloną uchwałą nr XVIII/186/11 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 3 listopada 2011 r.</li> <li>10. UCHWAŁA Nr XXXVIII/483/2014 RADY GMINY DĘBICA z dnia 19 maja 2014r. w sprawie VIII zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dębica, zmieniająca Uchwałą Nr I/5/98 Rady Gminy Dębica z dnia 10 marca 1998r. w sprawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dębica z późn. zm.</li> <li>11. UCHWAŁA NR VIII/80/2015 Rady Miejskiej w Przecławiu z dnia 30 czerwca 2015 r. w sprawie uchwalenia V zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Przecław uchwalonego uchwałą Nr XXIII/128/2000 Rady Gminy Przecław z dnia 29 września 2000 r. z późniejszymi zmianami.</li> </ol> |
| DW 988      | Babica - Strzyżów | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uchwała nr XXXIII/226/2001 Rady gminy w Czudcu z dnia 24 sierpnia 2001 r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów lasów i gruntów przeznaczonych do zalesienia w gminie Czudec - cz. I</li> <li>2. Uchwała Nr XXXI/218/2001 Rady Gminy w Czudcu z dnia 29 czerwca 2001 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Czudec, uchwalonego z późniejszymi zmianami; tekst jednolity po V zmianie uchwalonej uchwałą nr XXXVII/310/2014 z dnia 26 czerwca 2014 r.</li> <li>3. Studium uchwalone uchwałą Nr XXXVI/291/01 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 13 grudnia 2001 r. - I zmiana studium uchwalona uchwałą Nr XII / 91 / 11 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 27 października 2011 r., - II zmiana studium uchwalona uchwałą Nr XXI/12/2012 r. Rady</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Numer drogi | Odcinek             | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                     | Miejskiej w Strzyżowie z dnia 30 sierpnia 2012 r. – III zmiana studium uchwalona uchwałą Nr XLIV/422/14 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 30 października 2014 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| DW 988      | Strzyżów            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. UCHWAŁA Nr IV/25/15 RADY MIEJSKIEJ W STRYŻOWIE z dnia 29 stycznia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu przy ul. Rzeszowskiej w Strzyżowie</li> <li>2. UCHWAŁA Nr XLIII/289/98 RADY MIEJSKIEJ W STRYŻOWIE z dnia 4 czerwca 1998 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu CENTRUM m. Strzyżowa</li> <li>3. Uchwała Nr XV/130/08 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 31 stycznia 2008 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu „CENTRUM”.</li> <li>4. Uchwała Nr X/70/03 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 24 lipca 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1/2003 w Strzyżowie.</li> <li>5. Uchwała Nr XXI/213/12 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie uchwalenia I zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w Mieście Strzyżowie przy ul. Sienkiewicza, Staszica, Słowackiego</li> <li>6. Uchwała Nr XXIX/270/09 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 30 kwietnia 2009 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego przy ul. Grunwaldzkiej w Strzyżowie</li> <li>7. UCHWAŁA NR XXIX/271/09 RADY MIEJSKIEJ W STRYŻOWIE z dnia 30 kwietnia 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego przy ulicy Sobieskiego w Strzyżowie</li> <li>8. Uchwała Nr XXIX/337/06 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 29 czerwca 2006 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego przy ul. Kombatanów i Sportowej w Strzyżowie</li> <li>9. Studium uchwalone uchwałą Nr XXXVI/291/01 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 13 grudnia 2001 r. - I zmiana studium uchwalona uchwałą Nr XII / 91 / 11 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 27 października 2011 r., – II zmiana studium uchwalona uchwałą Nr XXI/12/2012 r. Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 30 sierpnia 2012 r. – III zmiana studium uchwalona uchwałą Nr XLIV/422/14 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 30 października 2014 r.</li> </ol> |
| DW 988      | Strzyżów - Wiśniowa | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uchwała nr II/19/2002 Rady Gminy w Wiśniowej z dnia 12 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 2/2002 terenu budownictwa mieszkaniowego i usług w Wiśniowej.</li> <li>2. Uchwała nr XXXVI/250/02 Rady Gminy w Wiśniowej z dnia 27 czerwca 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1/2002 w gminie Wiśniowa.</li> <li>3. Uchwała nr XIV/116/12 Rady Gminy w Wiśniowej z dnia 17 lutego 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr terenu usług oświaty i sportu w miejscowości Wiśniowa</li> <li>4. Studium uchwalone uchwałą Nr XXXVI/291/01 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 13 grudnia 2001 r. - I zmiana studium uchwalona uchwałą Nr XII / 91 / 11 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 27 października 2011 r., – II zmiana studium uchwalona uchwałą Nr XXI/12/2012 r. Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 30 sierpnia 2012 r. – III zmiana studium uchwalona uchwałą Nr XLIV/422/14 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 30 października 2014 r.</li> <li>5. Uchwała Nr XIV/114/2012 Rady Gminy Wiśniowa z dnia 17 lutego 2012 r. STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY WIŚNIOWA II ZMIANA STUDIUM</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| DW 988      | Wiśniowa - Twierdza | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uchwała nr II/19/2002 Rady Gminy w Wiśniowej z dnia 12 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 2/2002 terenu budownictwa mieszkaniowego i usług w Wiśniowej.</li> <li>2. Uchwała nr XXXVI/250/02 Rady Gminy w Wiśniowej z dnia 27 czerwca 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 1/2002 w gminie Wiśniowa.</li> <li>3. Uchwała nr XIV/116/12 Rady Gminy w Wiśniowej z dnia 17 lutego 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr terenu usług oświaty i sportu w miejscowości Wiśniowa</li> <li>4. Uchwała Nr XIV/114/2012 Rady Gminy Wiśniowa z dnia 17 lutego 2012 r. STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY WIŚNIOWA II ZMIANA STUDIUM</li> <li>5. Uchwała nr XXXIII/241/2013 Rady Gminy Frysztak z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie uchwalenia</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Numer drogi | Odcinek | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |         | IV Zmiany Studium Uwarunkowań i Kierunków zagospodarowania Przestrzennego Gminy Frysztak – etap I, przyjętego uchwałą nr XIII/108/99 Rady Gminy Frysztak z dnia 29 grudnia 1999 r. wraz z późniejszymi zmianami |

### 6.1.1.3 Miasto Krosno

Zagospodarowanie terenów w pobliżu dróg na terenie miasta Krosna na potrzeby sporządzenia map akustycznych określono na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w celu określenia zagospodarowania terenu posługiwano się studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

**Tabela 18. Zestawienie danych dotyczących zagospodarowania przestrzennego w pobliżu dróg na terenie miasta Krosna**

| Lp. | Nazwa planu     | Uchwała                                                                                                                                                                                                                                                              | Kwalifikacja terenów                                                                                                                         |
|-----|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Studium         | Uchwała nr LIX/1340/14 Rady Miasta Krosna z dnia 27 czerwca 2014 r. w sprawie uchwalenia Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krosna (zmieniona uchwałą nr XXXV/708/16 Rady Miasta Krosna z dnia 28 października 2016 r.)          | M1, M2, M3, M4 – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>US – tereny rekreacyjno-wypoczynkowe<br>1.UP, 2.UP, 3.UP – czasowy pobyt dzieci i młodzieży |
| 2   | Białobrzegi I   | Uchwała nr XXIV/562/2000 Rady Miasta Krosna z dnia 30 października 2000 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna – „BIAŁOBRZEGI I” ul. Okrzei                                                                         | MN, MN1 – zabudowa jednorodzinna                                                                                                             |
| 3   | Białobrzegi II  | Tekst ujednolicony (wersja robocza) Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna – „BIAŁOBRZEGI II” ul. Krakowska na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna nr XLVI/1020/02 z dnia 30 sierpnia 2002 r. i nr XVIII/292/07 z dnia 30 listopada 2007 r. | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MN-U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MW – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego                  |
| 4   | Białobrzegi III | Uchwała nr XXXIX/867/01 Rady Miasta Krosna z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna „Białobrzegi III – ul. Drzymały”                                                                           | brak terenów chronionych                                                                                                                     |
| 5   | Białobrzegi VI  | Uchwała nr XIX/397/15 Rady Miasta Krosna z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Krosna pn. "Białobrzegi VI"                                                                                         | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MN, U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MW – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego                 |
| 6   | Centrum I       | Obwieszczenie Rady Miasta Krosna z dnia 27 czerwca 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna "CENTRUM-I"                                                          | MU, MU1 – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                       |
| 7   | Krościenko II   | Uchwała nr XXX/621/97 Rady Miejskiej w Krośnie z dnia 27 czerwca 1997 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna – „KROŚCIENKO II”                                                                                      | MW – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>MN – zabudowa jednorodzinna                                                         |
| 8   | Krościenko III  | Uchwała nr XXX/622/97 Rady Miejskiej w Krośnie z dnia 27 czerwca 1997 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna – „KROŚCIENKO III”                                                                                     | MN – zabudowa jednorodzinna                                                                                                                  |
| 9   | Krościenko IV   | Obwieszczenie Rady Miasta Krosna z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krosna "KROŚCIENKO IV/04" ul. Sikorskiego                                     | MW-U, MW – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>MN – zabudowa jednorodzinna                                                   |
| 10  | Krościenko V    | Obwieszczenie Rady Miasta Krosna z dnia 27 czerwca 2014 r. w                                                                                                                                                                                                         | MN – zabudowa jednorodzinna                                                                                                                  |

| Lp. | Nazwa planu                       | Uchwała                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kwalifikacja terenów                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                   | sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna - „Krościenko V”                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                             |
| 11  | Krościenko VI                     | Obwieszczenie Rady Miasta Krosna z dnia 28 czerwca 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna "KROŚCIENKO - VI"                                                                                                                                                                                   | MM – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MN – zabudowa jednorodzinna                                                                            |
| 12  | Krościenko VII                    | Uchwała nr III/55/ 02 Rady Miasta Krosno z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosno „KROŚCIENKO VII” ul. Okrzei                                                                                                                                                                                                                 | MU – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                           |
| 13  | Krościenko VIII                   | Uchwała nr III/56/02 Rady Miasta Krosna z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna „Krościenko VIII” ul. Nadbrzeżna                                                                                                                                                                                                  | MU – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                           |
| 14  | Krościenko IX                     | Uchwała nr r IX/158/ 03 Rady Miasta Krosna z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosno „KROŚCIENKO IX” ul. Chopina                                                                                                                                                                                                                  | MU – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                           |
| 15  | Krościenko X                      | Uchwała nr XXXV/613/08 Rady Miasta Krosna z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Krościenko X”                                                                                                                                                                                                                | brak terenów chronionych                                                                                                                    |
| 16  | Krościenko XI                     | Uchwała nr IX/130/11 Rady Miasta Krosna z dnia 11 marca 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Krościenko XI”                                                                                                                                                                                                                     | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MW, MWU – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>MNU – zabudowa mieszkalno-usługowa             |
| 17  | Krościenko XVII                   | Uchwała nr XXXII/506/12 Rady Miasta Krosna z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosno „KROŚCIENKO XVII”                                                                                                                                                                                                             | MN/U, U/MN – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>UZ – tereny szpitali                                                                           |
| 18  | Łukasiewicza II                   | Tekst ujednolicony (wersja robocza) Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna – „Łukasiewicza II” na podstawie uchwał Rady Miejskiej w Krośnie nr IV/42/98 z dnia 29 grudnia 1998 r. i Rady Miasta Krosna nr LXXI/1221/10 z dnia 29 października 2010 r.                                                                                                           | UKs – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>MN, MU – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>2UO,K – czasowy pobyt dzieci i młodzieży |
| 19  | Polanka I                         | Obwieszczenie Rady Miasta Krosna z dnia 27 czerwca 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna „POLANKA I” ul. Zręcińska                                                                                                                                                                | MN – zabudowa jednorodzinna                                                                                                                 |
| 20  | Polanka II                        | Uchwała nr XLVIII/1062/02 Rady Miasta Krosna z dnia 7 października 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Polanka II” ul. Baczyńskiego                                                                                                                                                                                            | MN\U – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                         |
| 21  | Polanka III                       | Tekst ujednolicony (wersja robocza) Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna „Polanka III” ul. ks. Popiełuszki na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna nr LIII/1003/06 z dnia 26 lipca 2006 r., nr XLIII/831/09 z dnia 26 czerwca 2009 r., nr XL/847/17 Rady Miasta Krosna z dnia 28 lutego 2017 r. i nr XLII/908/17 Rady Miasta Krosna z dnia 28 kwietnia 2017 r. | 1.U, 2.U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>4.U – czasowy pobyt dzieci i młodzieży<br>MN, MW – zabudowa jednorodzinna                        |
| 22  | Polanka IV                        | Tekst ujednolicony (wersja robocza) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Polanka IV” ul. ks. Decowskiego na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna nr LV/1015/06 z dnia 30 sierpnia 2006 r. i nr III/41/14 z dnia 30 grudnia 2014 r.                                                                                                                            | 1.U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MN – zabudowa jednorodzinna                                                                           |
| 23  | Przemysłowa I                     | Obwieszczenie Rady Miasta Krosna z dnia 27 czerwca 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna pn. „Przemysłowa I”                                                                                                                                                                      | MN – zabudowa jednorodzinna                                                                                                                 |
| 24  | Przemysłowa I strefa inwestycyjna | Uchwała nr XXXVII/734/16 Rady Miasta Krosna z dnia 25 listopada 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Przemysłowa                                                                                                                                                                                                                | brak terenów chronionych                                                                                                                    |

| Lp. | Nazwa planu      | Uchwała                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kwalifikacja terenów                                                                                                                                                           |
|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                  | I - strefa inwestycyjna                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                |
| 25  | Przemysłowa II   | Uchwała nr XXVIII/445/12 Rady Miasta Krosna z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Krosna pn. „Przemysłowa II”                                                                                                                                          | MN,U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MW – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>1UK,UO – czasowy pobyt dzieci i młodzieży                                      |
| 26  | Przemysłowa III  | Uchwała nr XLVI/963/17 Rady Miasta Krosna z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Krosna pn. „Przemysłowa III                                                                                                                                         | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MN,U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>UO – czasowy pobyt dzieci i młodzieży                                                                    |
| 27  | Przemysłowa IV   | Uchwała nr XLVI/964/17 Rady Miasta Krosna z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna "Przemysłowa IV" ul. Batorego                                                                                                                                | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MN,U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MW/U – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>5.U – czasowy pobyt dzieci i młodzieży        |
| 28  | Śródmieście I    | Tekst ujednolicony (wersja robocza) Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krosna – „ŚRÓDMIEŚCIE – I” na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna nr XLVI/1018/02 z dnia 30 sierpnia 2002 r., nr XLIII/840/05 i nr XLIII/841/05 z dnia 30 grudnia 2005 r. oraz nr XXXV/614/08 z dnia 28 listopada 2008 r. | MN-U – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                                                            |
| 29  | Śródmieście II   | Uchwała nr XXXIII/737/ 2001 Rady Miasta Krosna z dnia 28 czerwca 2001 roku w sprawie uchwalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna – „ŚRÓDMIEŚCIE II” ul. Bursaki                                                                                                                         | MN-U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MNj, MNj1 – zabudowa jednorodzinna                                                                                                      |
| 30  | Śródmieście III  | Uchwała nr XLV/981/02 Rady Miasta Krosna z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie uchwalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna „ŚRÓDMIEŚCIE III” ul. Sikorskiego                                                                                                                              | MW-MN – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego                                                                                                                       |
| 31  | Śródmieście IV   | Tekst ujednolicony (wersja robocza) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Śródmieście IV” ul. Wieniawskiego i Chopina na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna nr III/59/02 z dnia 30 grudnia 2002 r. i nr XVIII/228/11 z dnia 31 sierpnia 2011 r.                                           | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MU1, MU – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                          |
| 32  | Śródmieście V    | Uchwała nr XXIX/613/05 Rady Miasta Krosna z dnia 31 stycznia 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Śródmieście V” ul. Grodzka                                                                                                                                 | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MU – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                               |
| 33  | Śródmieście VII  | Tekst ujednolicony (wersja robocza) Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krosna „ŚRÓDMIEŚCIE VII” ul. Krakowska na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna nr XII/243/03 z dnia 26 września 2003 r. i nr LVI/1017/10 z dnia 26 lutego 2010 r.                                                          | brak terenów chronionych                                                                                                                                                       |
| 34  | Śródmieście VIII | Uchwała nr LXII/1422/14 Rady Miasta Krosna z dnia 30 września 2014 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Śródmieście VIII”                                                                                         | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MW – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>3.U.2, 4.U.1 – czasowy pobyt dzieci i młodzieży<br>MN.U – zabudowa mieszkalno-usługowa |
| 35  | Śródmieście IX   | Obwieszczenie Rady Miasta Krosna z dnia 28 sierpnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna pn. „Śródmieście IX”                                                                                                 | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MW – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>MU1 – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>32.UP, 33.UP – czasowy pobyt dzieci i młodzieży  |
| 36  | Śródmieście XII  | Obwieszczenie Rady Miasta Krosna z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna "Śródmieście XII"                                                                                                   | MN/U – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                                                            |
| 37  | Śródmieście XIII | Tekst ujednolicony (wersja robocza) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „ŚRÓDMIEŚCIE                                                                                                                                                                                                      | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MN/U – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                             |

| Lp. | Nazwa planu                    | Uchwała                                                                                                                                                                                                                                                 | Kwalifikacja terenów                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                | XIII" na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna nr XXXV/617/08 z dnia 28 listopada 2008 r. i nr XXVII/535/2016 z dnia 31 maja 2016 r.                                                                                                                      | MW, MW/U – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>1.U – czasowy pobyt dzieci i młodzieży                                                                                                                         |
| 38  | Śródmieście XIV                | Uchwała nr XXXVII/679/09 Rady Miasta Krosna z dnia 30 stycznia 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Śródmieście XIV”                                                                           | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MN/U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>1.U.1 – czasowy pobyt dzieci i młodzieży                                                                                                                |
| 39  | Śródmieście XV                 | Tekst ujednolicony (wersja robocza) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „ŚRÓDMIEŚCIE XV” na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna nr XXXVII/680/09 z dnia 30 stycznia 2009 r. i nr XXXV/707/16 z dnia 28 października 2016 r. | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MN/U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>1.US 1 – tereny rekreacyjno-wypoczynkowe                                                                                                                |
| 40  | Stare Miasto I                 | Uchwała nr LXXII/1262/10 Rady Miasta Krosna z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie: uchwalenia "Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego STARE MIASTO 1" (zmieniona uchwałą nr XXXVII/735/16 Rady Miasta Krosna z dnia 25 listopada 2016 r.)    | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MW – zabudowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego<br>MN/U, U/MW/MN, U/MW – zabudowa mieszkalno-usługowa 1.UPo-16, 2.UPo-26, 3.UP-27, 3.UPo-27, 4.UPo-28 – czasowy pobyt dzieci i młodzieży |
| 41  | Suchodół III                   | Uchwała nr XXVII/619/2000 Rady Miasta Krosna z dnia 28 grudnia 2000 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna – „SUCHODÓŁ – III”                                                                                     | MN-U – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MRj-U – zabudowa zagrodowa                                                                                                                                                             |
| 42  | Suchodół IX                    | Uchwała nr XXI/287/11 Rady Miasta Krosna z dnia 25 listopada 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna pn. „Suchodół IX”                                                                             | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MU – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                                                                              |
| 43  | Suchodół VI                    | Uchwała nr XXXV/761/2001 Rady Miasta Krosna z dnia 29 sierpnia 2001 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna – „SUCHODÓŁ VI” ul. Dmochowskiego                                                           | MN – zabudowa jednorodzinna<br>UO – czasowy pobyt dzieci i młodzieży                                                                                                                                                          |
| 44  | Suchodół X część A             | Uchwała nr XLII/842/13 Rady Miasta Krosna z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna pn. „Suchodół X” - część A                                                                    | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MU – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                                                                              |
| 45  | Suchodół XI                    | Uchwała nr XLVI/965/17 Rady Miasta Krosna z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Suchodół XI” ul. Polna                                                                        | MN – zabudowa jednorodzinna<br>MN/U – zabudowa mieszkalno-usługowa                                                                                                                                                            |
| 46  | Suchodół X strefa inwestycyjna | Uchwała nr LXII/1421/14 Rady Miasta Krosna z dnia 30 września 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Suchodół X - strefa inwestycyjna”                                                           | brak terenów chronionych                                                                                                                                                                                                      |
| 47  | Turaszówka II                  | Tekst ujednolicony (wersja robocza) Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Krosna „TURASZÓWKA II” na podstawie uchwał Rady Miasta Krosna nr XXVIII/658/01 z dnia 31 stycznia 2001 r. i nr LIX/1342/14 z dnia 27 czerwca 2014 r.       | MN/U1, MN/U2 – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MN1 – zabudowa jednorodzinna                                                                                                                                                   |
| 48  | Turaszówka III                 | Uchwała nr VI/106/03 Rady Miasta Krosna z dnia 28 marca 2003 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krosna – „TURASZÓWKA - III”                                                                               | MNj – zabudowa jednorodzinna<br>MNj.U, MU – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>UO, UO.2 – czasowy pobyt dzieci i młodzieży<br>UO.S – tereny rekreacyjno-wypoczynkowe                                                             |
| 49  | Turaszówka IV                  | Uchwała nr XXXVIII/790/16 Rady Miasta Krosna z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Turaszówka IV” ul. Długa                                                                              | MN – zabudowa jednorodzinna                                                                                                                                                                                                   |
| 50  | Turaszówka V                   | Uchwała nr III/58/02 Rady Miasta Krosna z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosno „TURASZÓWKA V” ul. Sportowa                                                                                 | MU – zabudowa mieszkalno-usługowa<br>MN – zabudowa jednorodzinna                                                                                                                                                              |
| 51  | Turaszówka VI                  | Uchwała nr XXXVIII/791/16 Rady Miasta Krosna z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania                                                                                                                                     | MN – zabudowa jednorodzinna                                                                                                                                                                                                   |

| Lp. | Nazwa planu    | Uchwała                                                                                                                                                                        | Kwalifikacja terenów             |
|-----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|     |                | przestrzennego miasta Krosna „Turaszówka VI” ul. Klonowa                                                                                                                       |                                  |
| 52  | Turaszówka VII | Uchwała Nr XVII/265/07 Rady Miasta Krosna z dnia 26 października 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna „Turaszówka VII” | 1.U, MN – zabudowa jednorodzinna |

#### 6.1.1.4 Miasto Przemyśl

Zagospodarowanie terenów w pobliżu dróg na terenie miasta Przemyśla na potrzeby sporządzenia map akustycznych określono na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w celu określenia zagospodarowania terenu posługiwano się studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

**Tabela 19. Zestawienie danych dotyczących zagospodarowania przestrzennego w pobliżu dróg na terenie miasta Przemyśla**

| Numer drogi | Odcinek                                                 | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DK 28       | ul. Mickiewicza na odcinku od km 0+098 do km 1+115      | 1. UCHWAŁA NR 196/2015 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dworcowa”<br>2. UCHWAŁA NR 120/2010 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 24 czerwca 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Śródmieście 1”<br>3. Uchwała Nr 26/2006 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 23 lutego 2006 r. STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRZEMYŚLA AKTUALIZACJA 2004/2005 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| DK 28       | ul. Jagiellońska na odcinku od km 345+180 do km 345+767 | 1. UCHWAŁA Nr 13/2001 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 14 marca 2001 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Jagiellońska"<br>2. UCHWAŁA NR 96/2010 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 24 maja 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stare Miasto 1”<br>3. Uchwała Nr 254/2007 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 29 listopada 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego " Rynek 05/06"<br>4. Uchwała Nr 155/2006 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 21 września 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Plac Berka Joselewicza - Muzeum”<br>5. UCHWAŁA NR 203/99 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 30 września 1999 r. w sprawie Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Kwartał XXI”<br>6. Uchwała Nr 26/2006 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 23 lutego 2006 r. STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRZEMYŚLA AKTUALIZACJA 2004/2005 r. |
| -           | ul. Słowackiego na odcinku od km 0+000 do km 1+138      | 1. UCHWAŁA NR 104/2002 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 8 lipca 2002 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego „Bakończycka II”<br>2. Uchwała Nr 26/2006 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 23 lutego 2006 r. STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRZEMYŚLA AKTUALIZACJA 2004/2005 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| -           | ul. 3-go Maja na odcinku od km 0+000 do km 1+474        | 1. UCHWAŁA Nr 25/06 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 23 lutego 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Osiedle Chrobrego I/04"<br>2. UCHWAŁA NR 201/2012 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 27 września 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „ZASANIE I”<br>3. Uchwała Nr 117/2008 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 26 czerwca 2008r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „WINNA GÓRA I”<br>4. Uchwała Nr 26/2006 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 23 lutego 2006 r. STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRZEMYŚLA AKTUALIZACJA 2004/2005 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| DW 884      | ul. Grunwaldzka i ul. Węgierska na odcinku od km        | 1. UCHWAŁA NR 119/2013 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Ostrów I"<br>2. UCHWAŁA NR 194/2016 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 24 października 2016 r. w sprawie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Numer drogi | Odcinek                                                                                              | Akt powołujący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | 0+298 do km 3+556                                                                                    | uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Fort Ostrów”<br>3. Uchwała Nr 83/2000 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 28 czerwca 2000 r. o uchwaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla "Rycerskie" w Przemyślu<br>4. UCHWAŁA NR 202/2012 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 27 września 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „ZASANIE II”<br>5. UCHWAŁA NR 201/2012 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 27 września 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „ZASANIE I”<br>6. Uchwała Nr 93/2008 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 29 maja 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Oczka Wodne I/05”<br>7. Uchwała Nr 38/2010 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 29 grudnia 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „SANOCA I”<br>8. Uchwała Nr 26/2006 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 23 lutego 2006 r. STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRZEMYŚLA AKTUALIZACJA 2004/2005 r. |
| DK 28       | ul. Lwowska<br>na odcinku od km<br>347+926 do km<br>349+273                                          | 1. Uchwała Nr 177/2007 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 19 lipca 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Lwowska III”<br>2. Uchwała Nr 176/2007 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 19 lipca 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Lwowska II”<br>3. UCHWAŁA NR 68/2013 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 25 kwietnia 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „BATOREGO II”<br>4. Uchwała Nr 26/2006 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 23 lutego 2006 r. STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRZEMYŚLA AKTUALIZACJA 2004/2005 r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| DK77        | ul. Krakowska,<br>Al. Wolności<br>i Al. Solidarności<br>na odcinku od km<br>144+144 do km<br>147+942 | 1. UCHWAŁA Nr 25/06 RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU z dnia 23 lutego 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Osiedle Chrobrego I/04"<br>2. Uchwała Nr 117/2008 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 26 czerwca 2008r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „WINNA GÓRA I”<br>3. Uchwała Nr 200/2005 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 27 października 2005r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Nad Sanem I / 04”<br>4. Uchwała Nr 179/2007 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 19 września 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „GARBARZE - Galeria”<br>5. UCHWAŁA NR127/2007 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 28 czerwca 2007 roku w sprawie uchwalenia MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO „KONOPNICKIEJ” W PRZEMYŚLU WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE<br>6. Uchwała Nr 26/2006 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 23 lutego 2006 r. STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PRZEMYŚLA AKTUALIZACJA 2004/2005 r.                     |

### 6.1.2 ISTNIEJĄCE OBSZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, STREFY OCHRONNE

W oparciu o zebrane dane oraz informacje przekazane przez Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego na analizowanym obszarze aktualnie brak jest ustanowionych obszarów ograniczonego użytkowania.

### 6.1.3 CHARAKTERYSTYKA LICZBOWA TERENÓW OBJĘTYCH PROGRAMEM OCHRONY PRZED HAŁASEM

Odcinki dróg krajowych, wojewódzkich oraz odcinki dróg miejskich Krosna oraz Przemyśla objęte niniejszym Programem charakteryzują się natężeniem ruchu przekraczającym 3 miliony pojazdów rocznie. W niniejszym rozdziale przedstawiono dane liczbowe w zestawieniach tabelarycznych prezentujących wielkości oddziaływania poszczególnych odcinków dróg na przyległe tereny chronione. W tym celu posłużono się wskaźnikiem poziomu  $L_{DWN}$ . Zaprezentowano liczbę mieszkańców, liczbę lokali mieszkalnych a także budynków oświaty, służby zdrowia oraz powierzchnię terenów narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych odcinków dróg.

#### 6.1.3.1 DROGI KRAJOWE

**Tabela 20. Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km<sup>2</sup>]**

| Nr drogi i odcinek | Wskaźnik $L_{DWN}$ - przekroczenia    |           |            |            |            |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                    | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                    | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                    | nieдобry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| DK4                | 0,408                                 | 0,205     | 0,025      | 0          | 0          |
| DK9                | 0,906                                 | 0,470     | 0,043      | 0          | 0          |
| DK19               | 0,317                                 | 0,032     | 0          | 0          | 0          |
| DK28               | 0,357                                 | 0,129     | 0,007      | 0          | 0          |
| DK73               | 0,518                                 | 0,32      | 0,058      | 0          | 0          |
| DK77               | 0,297                                 | 0,065     | 0,001      | 0          | 0          |
| DK84               | 0,087                                 | 0,015     | 0          | 0          | 0          |
| DK94               | 0,232                                 | 0,043     | 0,004      | 0          | 0          |
| DK97               | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| S19                | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| A4                 | 0,026                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |

**Tabela 21. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]**

| Nr drogi i odcinek | Wskaźnik $L_{DWN}$ - przekroczenia    |           |            |            |            |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                    | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                    | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                    | nieдобry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| DK4                | 0,603                                 | 0,195     | 0,017      | 0          | 0          |
| DK9                | 1,555                                 | 0,324     | 0,011      | 0          | 0          |
| DK19               | 0,271                                 | 0,064     | 0          | 0          | 0          |
| DK28               | 0,466                                 | 0,097     | 0,004      | 0          | 0          |
| DK73               | 0,935                                 | 0,299     | 0,029      | 0          | 0          |
| DK77               | 0,352                                 | 0,024     | 0          | 0          | 0          |
| DK84               | 0,134                                 | 0,029     | 0          | 0          | 0          |
| DK94               | 0,154                                 | 0,021     | 0,005      | 0          | 0          |

|      |       |   |   |   |   |
|------|-------|---|---|---|---|
| DK97 | 0     | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S19  | 0     | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A4   | 0,014 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Tabela 22. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]**

| Nr drogi i odcinek | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                    | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                    | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                    | nieдобry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| DK4                | 1,953                                 | 0,631     | 0,058      | 0          | 0          |
| DK9                | 5,090                                 | 1,028     | 0,038      | 0          | 0          |
| DK19               | 0,864                                 | 0,210     | 0          | 0          | 0          |
| DK28               | 1,552                                 | 0,329     | 0,013      | 0          | 0          |
| DK73               | 3,067                                 | 0,968     | 0,093      | 0          | 0          |
| DK77               | 1,115                                 | 0,076     | 0          | 0          | 0          |
| DK84               | 0,420                                 | 0,093     | 0          | 0          | 0          |
| DK94               | 0,503                                 | 0,073     | 0,019      | 0          | 0          |
| DK97               | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| S19                | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| A4                 | 0,047                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |

**Tabela 23. Liczba budynków szkolnych, przedszkolnych, służby zdrowia w danym zakresie**

| Nr drogi i odcinek | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                    | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                    | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                    | nieдобry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| DK4                | 3                                     | 2         | 0          | 0          | 0          |
| DK9                | 5                                     | 1         | 0          | 0          | 0          |
| DK19               | 1                                     | 1         | 0          | 0          | 0          |
| DK28               | 1                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DK73               | 1                                     | 1         | 1          | 0          | 0          |
| DK77               | 3                                     | 1         | 0          | 0          | 0          |
| DK84               | 1                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DK94               | 1                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DK97               | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| S19                | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| A4                 | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |

### 6.1.3.2 DROGI WOJEWÓDZKIE

**Tabela 24. Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km<sup>2</sup>]**

| Nr drogi i odcinek                     | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                                        | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                                        | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                                        | niedobry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| DW 865 Jarosław - Szówsko              | 0,005                                 | 0,001     | 0          | 0          | 0          |
| DW 866 Dachnów - Lubaczów              | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 871 Stalowa Wola – ul. KEN          | 0,001                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 877 Łańcut – ul. Podzwierzyńiec     | 0,023                                 | 0,003     | 0          | 0          | 0          |
| DW 878 Rzeszów – Tyczyn - Dylągówka    | 0,014                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 886 Domaradz – Brzozów – Grabownica | 0,014                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 886 Grabownica - Sanok              | 0,002                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 984 Granica woj. – Wola Mielecka    | 0,035                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 984 Wola Mielecka - Mielec          | 0,011                                 | 0,001     | 0          | 0          | 0          |
| DW 985 Jaślany - Mielec                | 0,019                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 985 Tuszyna - Dębica                | 0,036                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Babica - Strzyżów               | 0,004                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Strzyżów - Wiśniowa             | 0,012                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Strzyżów                        | 0,011                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Wiśniowa - Twierdza             | 0,027                                 | 0         | 0          | 0          | 0          |

**Tabela 25. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]**

| Nr drogi i odcinek                     | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                                        | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                                        | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                                        | niedobry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| DW 865 Jarosław - Szówsko              | 1                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 866 Dachnów - Lubaczów              | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 871 Stalowa Wola – ul. KEN          | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 877 Łańcut – ul. Podzwierzyńiec     | 24                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 878 Rzeszów – Tyczyn - Dylągówka    | 21                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 886 Domaradz – Brzozów – Grabownica | 3                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 886 Grabownica - Sanok              | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 984 Granica woj. – Wola Mielecka    | 6                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 984 Wola Mielecka - Mielec          | 55                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 985 Jaślany - Mielec                | 1                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 985 Tuszyna - Dębica                | 34                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Babica - Strzyżów               | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Strzyżów - Wiśniowa             | 10                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Strzyżów                        | 30                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Wiśniowa - Twierdza             | 7                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |

**Tabela 26. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]**

| Nr drogi i odcinek                     | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                                        | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                                        | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                                        | niedobry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| DW 865 Jarosław - Szówsko              | 3                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 866 Dachnów - Lubaczów              | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 871 Stalowa Wola – ul. KEN          | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 877 Łańcut – ul. Podzwierzyniec     | 8                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 878 Rzeszów – Tyczyn - Dylągówka    | 7                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 886 Domaradz – Brzozów – Grabownica | 8                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 886 Grabownica - Sanok              | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 984 Granica woj. – Wola Mielecka    | 19                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 984 Wola Mielecka - Mielec          | 165                                   | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 985 Jaśłany - Mielec                | 2                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 985 Tuszyn - Dębica                 | 92                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Babica - Strzyżów               | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Strzyżów - Wiśniowa             | 22                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Strzyżów                        | 75                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Wiśniowa - Twierdza             | 19                                    | 0         | 0          | 0          | 0          |

**Tabela 27. Liczba budynków szkolnych, przedszkolnych, służby zdrowia w danym zakresie**

| Nr drogi i odcinek                     | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                                        | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                                        | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                                        | niedobry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| DW 865 Jarosław - Szówsko              | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 866 Dachnów - Lubaczów              | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 871 Stalowa Wola – ul. KEN          | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 877 Łańcut – ul. Podzwierzyniec     | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 878 Rzeszów – Tyczyn - Dylągówka    | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 886 Domaradz – Brzozów – Grabownica | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 886 Grabownica - Sanok              | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 984 Granica woj. – Wola Mielecka    | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 984 Wola Mielecka - Mielec          | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 985 Jaśłany - Mielec                | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 985 Tuszyn - Dębica                 | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Babica - Strzyżów               | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Strzyżów - Wiśniowa             | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Strzyżów                        | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| DW 988 Wiśniowa - Twierdza             | 0                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |

### 6.1.3.3 MIASTO KROSNO, MIASTO KROSNO

**Tabela 28. Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km<sup>2</sup>]**

| Nr drogi i odcinek | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                    | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                    | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                    | nieдобry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| Miasto Krosno      | 0,266                                 | 0,053     | 0,001      | 0          | 0          |
| Miasto Przemyśl    | 0,05662                               | 0,004781  | 0          | 0          | 0          |

**Tabela 29. Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]**

| Nr drogi i odcinek | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                    | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                    | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                    | nieдобry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| Miasto Krosno      | 194                                   | 30        | 0          | 0          | 0          |
| Miasto Przemyśl    | 589                                   | 0         | 0          | 0          | 0          |

**Tabela 30. Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]**

| Nr drogi i odcinek | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                    | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                    | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                    | nieдобry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| Miasto Krosno      | 962                                   | 122       | 0          | 0          | 0          |
| Miasto Przemyśl    | 1237                                  | 0         | 0          | 0          | 0          |

**Tabela 31. Liczba budynków szkolnych, przedszkolnych, służby zdrowia w danym zakresie**

| Nr drogi i odcinek | Wskaźnik LDWN - przekroczenia         |           |            |            |            |
|--------------------|---------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
|                    | do 5 dB                               | 5 - 10 dB | 10 - 15 dB | 15 - 20 dB | pow. 20 dB |
|                    | stan warunków akustycznych środowiska |           |            |            |            |
|                    | nieдобry                              |           | zły        |            | bardzo zły |
| Miasto Krosno      | 1                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |
| Miasto Przemyśl    | 3                                     | 0         | 0          | 0          | 0          |

### 6.1.4 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO-AKUSTYCZNA ŹRÓDEŁ HAŁASU

Poniżej w kolejnych tabelach przedstawiono charakterystyki techniczno-akustyczne poszczególnych odcinków dróg objętych niniejszym Programem Ochrony Środowiska.



**Tabela 32. Charakterystyki techniczno-akustyczne głównych dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego**

| Lp. | Numer drogi |      | Opis odcinka |         |              |               |                                 | Natężenie ruchu |                 |                |                 |                |                 |                |                 |       |  |
|-----|-------------|------|--------------|---------|--------------|---------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|--|
|     | kraj.       | E    | km           |         | Długość [km] | Numer odcinka | Nazwa                           | Pora dzienna    |                 | Pora wieczorna |                 | Pora nocna     |                 | Doba           |                 | SDR   |  |
|     |             |      | Pocz.        | Końca   |              |               |                                 | Pojazdy lekkie  | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |       |  |
| 1   | 4           | E40  | 602,347      | 606,530 | 4,183        | 81601         | RZESZÓW-KRACZKOWA               | 18494           | 1878            | 4566           | 312             | 2256           | 529             | 25316          | 2719            | 28035 |  |
| 2   | 4           | E40  | 606,530      | 611,674 | 5,144        | 81602         | KRACZKOWA-ŁAŃCUT                | 18845           | 1782            | 4389           | 316             | 2146           | 481             | 25380          | 2579            | 27959 |  |
| 3   | 4           | E40  | 611,674      | 614,637 | 2,963        | 81602         | KRACZKOWA-ŁAŃCUT                | 18845           | 1782            | 4389           | 316             | 2146           | 481             | 25380          | 2579            | 27959 |  |
| 4   | 4           | E40  | 614,637      | 615,607 | 0,970        | 81401         | ŁAŃCUT/PRZEJŚCIE/               | 9880            | 1548            | 2263           | 273             | 1146           | 415             | 13289          | 2236            | 15525 |  |
| 5   | 4           | E40  | 615,607      | 621,178 | 5,571        | 81402         | ŁAŃCUT-PRZEWORSK                | 9832            | 1225            | 2183           | 241             | 1342           | 405             | 13357          | 1871            | 15228 |  |
| 6   | 4           | E40  | 621,178      | 625,295 | 4,117        | 81402         | ŁAŃCUT-PRZEWORSK                | 9832            | 1225            | 2183           | 241             | 1342           | 405             | 13357          | 1871            | 15228 |  |
| 7   | 4           | E40  | 625,295      | 629,488 | 4,193        | 81402         | ŁAŃCUT-PRZEWORSK                | 9832            | 1225            | 2183           | 241             | 1342           | 405             | 13357          | 1871            | 15228 |  |
| 8   | 4           | E40  | 639,590      | 640,705 | 1,115        | 81411         | PRZEWORSK-WĘŻEŁ JAROSŁAW ZACHÓD | 6871            | 1097            | 1420           | 206             | 986            | 314             | 9277           | 1617            | 10894 |  |
| 9   | 4           | E40  | 640,705      | 640,947 | 0,242        | 81411         | PRZEWORSK-WĘŻEŁ JAROSŁAW ZACHÓD | 6871            | 1097            | 1420           | 206             | 986            | 314             | 9277           | 1617            | 10894 |  |
| 10  | 9           | E371 | 126,942      | 127,137 | 0,195        | 21406         | ŁONIÓW-NAGNAJÓW                 | 5706            | 2010            | 1342           | 450             | 699            | 626             | 7747           | 3086            | 10833 |  |
| 11  | 9           | E371 | 141,324      | 144,004 | 2,680        | 81605         | NWĘŻEŁ DĘBA/PRZEJŚCIE/          | 6993            | 1298            | 1558           | 314             | 676            | 462             | 9227           | 2074            | 11301 |  |
| 12  | 9           | E371 | 144,004      | 147,236 | 3,232        | 81605         | NWĘŻEŁ DĘBA/PRZEJŚCIE/          | 6993            | 1298            | 1558           | 314             | 676            | 462             | 9227           | 2074            | 11301 |  |
| 13  | 9           | E371 | 147,236      | 149,064 | 1,828        | 81607         | NWĘŻEŁ DĘBA-MAJDAN KRÓLEWSKI    | 6762            | 1240            | 1505           | 295             | 782            | 497             | 9049           | 2032            | 11081 |  |
| 14  | 9           | E371 | 149,064      | 153,956 | 4,892        | 81627         | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA     | 4927            | 1092            | 1170           | 275             | 640            | 471             | 6737           | 1838            | 8575  |  |
| 15  | 9           | E371 | 153,956      | 154,944 | 0,988        | 81627         | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA     | 4927            | 1092            | 1170           | 275             | 640            | 471             | 6737           | 1838            | 8575  |  |
| 16  | 9           | E371 | 154,944      | 158,132 | 3,188        | 81627         | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA     | 4927            | 1092            | 1170           | 275             | 640            | 471             | 6737           | 1838            | 8575  |  |
| 17  | 9           | E371 | 158,132      | 161,770 | 3,638        | 81627         | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA     | 4927            | 1092            | 1170           | 275             | 640            | 471             | 6737           | 1838            | 8575  |  |
| 18  | 9           | E371 | 161,770      | 165,416 | 3,646        | 81608         | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE1/          | 6548            | 1153            | 1452           | 268             | 714            | 446             | 8714           | 1867            | 10581 |  |
| 19  | 9           | E371 | 165,416      | 165,828 | 0,412        | 81609         | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/          | 8648            | 1520            | 1734           | 299             | 1158           | 489             | 11540          | 2308            | 13848 |  |
| 20  | 9           | E371 | 165,828      | 170,821 | 4,993        | 81609         | KOLBUSZOWA/PRZEJŚCIE2/          | 8648            | 1520            | 1734           | 299             | 1158           | 489             | 11540          | 2308            | 13848 |  |
| 21  | 9           | E371 | 170,821      | 174,976 | 4,155        | 81610         | KOLBUSZOWA-GŁOGÓW MAŁOPOLSKI    | 7507            | 1196            | 1808           | 267             | 922            | 418             | 10237          | 1881            | 12118 |  |
| 22  | 9           | E371 | 174,976      | 179,359 | 4,383        | 81610         | KOLBUSZOWA-GŁOGÓW MAŁOPOLSKI    | 7507            | 1196            | 1808           | 267             | 922            | 418             | 10237          | 1881            | 12118 |  |
| 23  | 9           | E371 | 179,359      | 180,572 | 1,213        | 81610         | KOLBUSZOWA-GŁOGÓW MAŁOPOLSKI    | 7507            | 1196            | 1808           | 267             | 922            | 418             | 10237          | 1881            | 12118 |  |
| 24  | 9           | E371 | 185,670      | 188,460 | 2,790        | 81611         | GŁOGÓW MAŁOPOLSKI-RZESZÓW       | 14547           | 2240            | 3154           | 361             | 1485           | 532             | 19186          | 3133            | 22319 |  |
| 25  | 9           | E371 | 188,460      | 189,038 | 0,578        | 81611         | GŁOGÓW MAŁOPOLSKI-RZESZÓW       | 14547           | 2240            | 3154           | 361             | 1485           | 532             | 19186          | 3133            | 22319 |  |
| 26  | 9           | E371 | 189,038      | 189,427 | 0,389        | 81611         | GŁOGÓW MAŁOPOLSKI-RZESZÓW       | 14547           | 2240            | 3154           | 361             | 1485           | 532             | 19186          | 3133            | 22319 |  |
| 27  | 9           | E371 | 200,952      | 203,326 | 2,374        | 81612         | RZESZÓW-BABICA                  | 11934           | 1463            | 2841           | 261             | 1448           | 406             | 16223          | 2130            | 18353 |  |
| 28  | 9           | E371 | 203,326      | 207,856 | 4,530        | 81612         | RZESZÓW-BABICA                  | 11934           | 1463            | 2841           | 261             | 1448           | 406             | 16223          | 2130            | 18353 |  |
| 29  | 9           | E371 | 207,856      | 211,421 | 3,565        | 81612         | RZESZÓW-BABICA                  | 11934           | 1463            | 2841           | 261             | 1448           | 406             | 16223          | 2130            | 18353 |  |
| 30  | 9           | E371 | 211,421      | 215,607 | 4,186        | 81613         | BABICA-LUTCZA                   | 7001            | 1018            | 1658           | 217             | 814            | 291             | 9473           | 1526            | 10999 |  |
| 31  | 9           | E371 | 215,607      | 219,830 | 4,223        | 81613         | BABICA-LUTCZA                   | 7001            | 1018            | 1658           | 217             | 814            | 291             | 9473           | 1526            | 10999 |  |
| 32  | 9           | E371 | 219,830      | 223,227 | 3,397        | 81613         | BABICA-LUTCZA                   | 7001            | 1018            | 1658           | 217             | 814            | 291             | 9473           | 1526            | 10999 |  |
| 33  | 9           | E371 | 223,227      | 228,282 | 5,055        | 81613         | BABICA-LUTCZA                   | 7001            | 1018            | 1658           | 217             | 814            | 291             | 9473           | 1526            | 10999 |  |

| Lp. | Numer drogi |          | Opis odcinka |         |              |               |                                         | Natężenie ruchu |                 |                |                 |                |                 |                |                 |       |
|-----|-------------|----------|--------------|---------|--------------|---------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
|     | kraj.       | E        | km           |         | Długość [km] | Numer odcinka | Nazwa                                   | Pora dnia       |                 | Pora wieczorna |                 | Pora nocna     |                 | Doba           |                 | SDR   |
|     |             |          | Pocz.        | Końca   |              |               |                                         | Pojazdy lekkie  | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |       |
| 34  | 9           | E371     | 228,282      | 228,561 | 0,279        | 81613         | BABICA-LUTCZA                           | 7001            | 1018            | 1658           | 217             | 814            | 291             | 9473           | 1526            | 10999 |
| 35  | 9           | E371     | 228,561      | 232,764 | 4,203        | 81101         | LUTCZA-DOMARADZ                         | 7261            | 1121            | 1673           | 225             | 695            | 297             | 9629           | 1643            | 11272 |
| 36  | 9           | E371     | 232,764      | 233,528 | 0,764        | 81101         | LUTCZA-DOMARADZ                         | 7261            | 1121            | 1673           | 225             | 695            | 297             | 9629           | 1643            | 11272 |
| 37  | 9           | E371     | 233,528      | 236,117 | 2,589        | 81101         | LUTCZA-DOMARADZ                         | 7261            | 1121            | 1673           | 225             | 695            | 297             | 9629           | 1643            | 11272 |
| 38  | 9           | E371     | 256,775      | 260,489 | 3,714        | 81104         | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA                  | 5097            | 1364            | 1185           | 288             | 518            | 410             | 6800           | 2062            | 8862  |
| 39  | 9           | E371     | 260,489      | 264,941 | 4,452        | 81104         | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA                  | 5097            | 1364            | 1185           | 288             | 518            | 410             | 6800           | 2062            | 8862  |
| 40  | 9           | E371     | 264,941      | 268,641 | 3,700        | 81104         | MIEJSCE PIASTOWE-DUKLA                  | 5097            | 1364            | 1185           | 288             | 518            | 410             | 6800           | 2062            | 8862  |
| 41  | 9a          | E371     | 0,000        | 4,866   | 4,866        | 81610         | KOLBUSZOWA-GŁOGÓW MAŁOPOLSKI            | 7507            | 1196            | 1808           | 267             | 922            | 418             | 10237          | 1881            | 12118 |
| 42  | A4          | E40      | 516,408      | 518,866 | 2,458        | 81625         | WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD    | 9120            | 1567            | 2444           | 379             | 1336           | 503             | 12900          | 2449            | 15349 |
| 43  | A4          | E40      | 518,866      | 521,825 | 2,959        | 81625         | WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD    | 9120            | 1567            | 2444           | 379             | 1336           | 503             | 12900          | 2449            | 15349 |
| 44  | A4          | E40      | 521,825      | 524,132 | 2,307        | 81625         | WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD    | 9120            | 1567            | 2444           | 379             | 1336           | 503             | 12900          | 2449            | 15349 |
| 45  | A4          | E40      | 524,132      | 527,271 | 3,139        | 81625         | WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD    | 9120            | 1567            | 2444           | 379             | 1336           | 503             | 12900          | 2449            | 15349 |
| 46  | A4          | E40      | 527,271      | 530,045 | 2,774        | 81625         | WĘŻEL TARNÓW PŁN-WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD    | 9120            | 1567            | 2444           | 379             | 1336           | 503             | 12900          | 2449            | 15349 |
| 47  | A4          | E40      | 530,045      | 532,989 | 2,944        | 81626         | WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD-WĘŻEL DĘBICA WSCHÓD | 8718            | 1518            | 2421           | 363             | 1392           | 557             | 12531          | 2438            | 14969 |
| 48  | A4          | E40      | 532,989      | 537,032 | 4,043        | 81626         | WĘŻEL DĘBICA ZACHÓD-WĘŻEL DĘBICA WSCHÓD | 8718            | 1518            | 2421           | 363             | 1392           | 557             | 12531          | 2438            | 14969 |
| 49  | A4          | E40      | 537,032      | 537,379 | 0,347        | 81621         | WĘŻEL DĘBICA WSCHÓD-WĘŻEL SĘDZISZÓW     | 9467            | 1435            | 2383           | 345             | 1498           | 536             | 13348          | 2316            | 15664 |
| 50  | A4          | E40      | 537,379      | 539,829 | 2,450        | 81621         | WĘŻEL DĘBICA WSCHÓD-WĘŻEL SĘDZISZÓW     | 9467            | 1435            | 2383           | 345             | 1498           | 536             | 13348          | 2316            | 15664 |
| 51  | A4          | E40      | 539,829      | 543,930 | 4,101        | 81621         | WĘŻEL DĘBICA WSCHÓD-WĘŻEL SĘDZISZÓW     | 9467            | 1435            | 2383           | 345             | 1498           | 536             | 13348          | 2316            | 15664 |
| 52  | A4          | E40      | 543,930      | 546,629 | 2,699        | 81621         | WĘŻEL DĘBICA WSCHÓD-WĘŻEL SĘDZISZÓW     | 9467            | 1435            | 2383           | 345             | 1498           | 536             | 13348          | 2316            | 15664 |
| 53  | A4          | E40      | 546,629      | 549,797 | 3,168        | 81621         | WĘŻEL DĘBICA WSCHÓD-WĘŻEL SĘDZISZÓW     | 9467            | 1435            | 2383           | 345             | 1498           | 536             | 13348          | 2316            | 15664 |
| 54  | A4          | E40      | 549,797      | 552,202 | 2,405        | 81621         | WĘŻEL DĘBICA WSCHÓD-WĘŻEL SĘDZISZÓW     | 9467            | 1435            | 2383           | 345             | 1498           | 536             | 13348          | 2316            | 15664 |
| 55  | A4          | E40      | 552,202      | 554,968 | 2,766        | 81622         | WĘŻEL SĘDZISZÓW-WĘŻEL RZESZÓW ZACHÓD    | 9599            | 1485            | 2348           | 355             | 1414           | 554             | 13361          | 2394            | 15755 |
| 56  | A4          | E40      | 554,968      | 557,632 | 2,664        | 81622         | WĘŻEL SĘDZISZÓW-WĘŻEL RZESZÓW ZACHÓD    | 9599            | 1485            | 2348           | 355             | 1414           | 554             | 13361          | 2394            | 15755 |
| 57  | A4          | E40      | 557,632      | 561,449 | 3,817        | 81622         | WĘŻEL SĘDZISZÓW-WĘŻEL RZESZÓW ZACHÓD    | 9599            | 1485            | 2348           | 355             | 1414           | 554             | 13361          | 2394            | 15755 |
| 58  | A4          | E40      | 561,449      | 565,89  | 4,441        | 81622         | WĘŻEL SĘDZISZÓW-WĘŻEL RZESZÓW ZACHÓD    | 9599            | 1485            | 2348           | 355             | 1414           | 554             | 13361          | 2394            | 15755 |
| 59  | A4          | E40      | 565,89       | 568,720 | 2,830        | 81622         | WĘŻEL SĘDZISZÓW-WĘŻEL RZESZÓW ZACHÓD    | 9599            | 1485            | 2348           | 355             | 1414           | 554             | 13361          | 2394            | 15755 |
| 60  | A4          | E40      | 568,720      | 570,953 | 2,233        | 81622         | WĘŻEL SĘDZISZÓW-WĘŻEL RZESZÓW ZACHÓD    | 9599            | 1485            | 2348           | 355             | 1414           | 554             | 13361          | 2394            | 15755 |
| 61  | A4          | E40/E371 | 570,953      | 574,465 | 3,512        | 81623         | WĘŻEL RZESZÓW ZACHÓD-WĘŻEL RZESZÓW PŁN  | 7266            | 1530            | 1786           | 344             | 1113           | 468             | 10165          | 2342            | 12507 |
| 62  | A4          | E40      | 574,465      | 578,024 | 3,559        | 81624         | WĘŻEL RZESZÓW PŁN-WĘŻEL RZESZÓW WSCHÓD  | 8824            | 1609            | 1954           | 319             | 1092           | 406             | 11870          | 2334            | 14204 |
| 63  | A4          | E40      | 578,024      | 580,868 | 2,844        | 81624         | WĘŻEL RZESZÓW PŁN-WĘŻEL RZESZÓW WSCHÓD  | 8824            | 1609            | 1954           | 319             | 1092           | 406             | 11870          | 2334            | 14204 |
| 64  | 19          | -        | 413,480      | 417,110 | 3,630        | 81302         | ZARZECZE-NISKO                          | 6581            | 1085            | 1362           | 246             | 661            | 343             | 8604           | 1674            | 10278 |
| 65  | 19          | -        | 417,110      | 418,349 | 1,239        | 81314         | NISKO/PRZEJŚCIE/                        | 7930            | 1093            | 1683           | 227             | 690            | 301             | 10303          | 1621            | 11924 |
| 66  | 19          | -        | 418,349      | 419,128 | 0,779        | 81314         | NISKO/PRZEJŚCIE/                        | 7930            | 1093            | 1683           | 227             | 690            | 301             | 10303          | 1621            | 11924 |
| 67  | 19          | -        | 419,128      | 422,919 | 3,791        | 81314         | NISKO/PRZEJŚCIE/                        | 7930            | 1093            | 1683           | 227             | 690            | 301             | 10303          | 1621            | 11924 |

| Lp. | Numer drogi |   | Opis odcinka |         |              |               |                               | Natężenie ruchu |                 |                |                 |                |                 |                |                 |       |
|-----|-------------|---|--------------|---------|--------------|---------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
|     | kraj.       | E | km           |         | Długość [km] | Numer odcinka | Nazwa                         | Pora dnia       |                 | Pora wieczorna |                 | Pora nocna     |                 | Doba           |                 | SDR   |
|     |             |   | Pocz.        | Końca   |              |               |                               | Pojazdy lekkie  | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |       |
| 68  | 19          | - | 422,919      | 426,333 | 3,414        | 81303         | NISKO-JEŻOWE                  | 5787            | 959             | 1364           | 209             | 592            | 295             | 7743           | 1463            | 9206  |
| 69  | 19          | - | 426,333      | 429,596 | 3,263        | 81303         | NISKO-JEŻOWE                  | 5787            | 959             | 1364           | 209             | 592            | 295             | 7743           | 1463            | 9206  |
| 70  | 19          | - | 429,596      | 434,153 | 4,557        | 81303         | NISKO-JEŻOWE                  | 5787            | 959             | 1364           | 209             | 592            | 295             | 7743           | 1463            | 9206  |
| 71  | 19          | - | 434,153      | 434,198 | 0,045        | 81303         | NISKO-JEŻOWE                  | 5787            | 959             | 1364           | 209             | 592            | 295             | 7743           | 1463            | 9206  |
| 72  | 19          | - | 434,198      | 436,164 | 1,966        | 81304         | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI     | 6185            | 994             | 1496           | 218             | 621            | 303             | 8302           | 1515            | 9817  |
| 73  | 19          | - | 436,164      | 441,115 | 4,951        | 81304         | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI     | 6185            | 994             | 1496           | 218             | 621            | 303             | 8302           | 1515            | 9817  |
| 74  | 19          | - | 441,115      | 446,385 | 5,270        | 81304         | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI     | 6185            | 994             | 1496           | 218             | 621            | 303             | 8302           | 1515            | 9817  |
| 75  | 19          | - | 446,385      | 450,740 | 4,355        | 81304         | JEŻOWE-SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI     | 6185            | 994             | 1496           | 218             | 621            | 303             | 8302           | 1515            | 9817  |
| 76  | 19          | - | 450,740      | 451,317 | 0,577        | 81305         | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI/PRZEJŚCIE/ | 11612           | 1509            | 2564           | 296             | 1099           | 350             | 15275          | 2155            | 17430 |
| 77  | 19          | - | 451,317      | 451,477 | 0,160        | 81305         | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI/PRZEJŚCIE/ | 11612           | 1509            | 2564           | 296             | 1099           | 350             | 15275          | 2155            | 17430 |
| 78  | 19          | - | 451,477      | 455,582 | 4,105        | 81614         | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA  | 9512            | 1324            | 2233           | 250             | 1056           | 298             | 12801          | 1872            | 14673 |
| 79  | 19          | - | 455,582      | 459,548 | 3,966        | 81614         | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA  | 9512            | 1324            | 2233           | 250             | 1056           | 298             | 12801          | 1872            | 14673 |
| 80  | 19          | - | 459,548      | 460,141 | 0,593        | 81614         | SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI-STOBIERNA  | 9512            | 1324            | 2233           | 250             | 1056           | 298             | 12801          | 1872            | 14673 |
| 81  | 19          | - | 460,141      | 461,034 | 0,893        | 81619         | STOBIERNA-JASIONKA            | 7458            | 993             | 1852           | 206             | 795            | 273             | 10105          | 1472            | 11577 |
| 82  | 28          | - | 192,608      | 197,561 | 4,953        | 81107         | SIEPIETNICA-JAŚŁO             | 6115            | 709             | 1180           | 71              | 518            | 75              | 7813           | 855             | 8668  |
| 83  | 28          | - | 197,561      | 201,242 | 3,681        | 81107         | SIEPIETNICA-JAŚŁO             | 6115            | 709             | 1180           | 71              | 518            | 75              | 7813           | 855             | 8668  |
| 84  | 28          | - | 201,242      | 205,867 | 4,625        | 81107         | SIEPIETNICA-JAŚŁO             | 6115            | 709             | 1180           | 71              | 518            | 75              | 7813           | 855             | 8668  |
| 85  | 28          | - | 205,867      | 206,565 | 0,698        | 81107         | SIEPIETNICA-JAŚŁO             | 6115            | 709             | 1180           | 71              | 518            | 75              | 7813           | 855             | 8668  |
| 86  | 28          | - | 211,058      | 213,475 | 2,417        | 81109         | JAŚŁO-WARZYCE                 | 9383            | 1229            | 1729           | 192             | 1020           | 312             | 12132          | 1733            | 13865 |
| 87  | 28          | - | 213,475      | 218,080 | 4,605        | 81110         | WARZYCE-KROSNO                | 5687            | 1109            | 972            | 195             | 736            | 249             | 7395           | 1553            | 8948  |
| 88  | 28          | - | 218,080      | 222,702 | 4,622        | 81110         | WARZYCE-KROSNO                | 5687            | 1109            | 972            | 195             | 736            | 249             | 7395           | 1553            | 8948  |
| 89  | 28          | - | 222,702      | 226,594 | 3,892        | 81110         | WARZYCE-KROSNO                | 5687            | 1109            | 972            | 195             | 736            | 249             | 7395           | 1553            | 8948  |
| 90  | 28          | - | 237,992      | 239,349 | 1,357        | 81111         | KROSNO-MIEJSCE PIASTOWE       | 8243            | 1044            | 1948           | 158             | 812            | 224             | 11003          | 1426            | 12429 |
| 91  | 28          | - | 239,349      | 243,014 | 3,665        | 81112         | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW      | 7047            | 917             | 1576           | 118             | 844            | 167             | 9467           | 1202            | 10669 |
| 92  | 28          | - | 243,014      | 248,145 | 5,131        | 81112         | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW      | 7047            | 917             | 1576           | 118             | 844            | 167             | 9467           | 1202            | 10669 |
| 93  | 28          | - | 248,145      | 248,453 | 0,308        | 81112         | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW      | 7047            | 917             | 1576           | 118             | 844            | 167             | 9467           | 1202            | 10669 |
| 94  | 28          | - | 271,131      | 276,784 | 5,653        | 81202         | SANOK/PRZEJŚCIE/              | 14179           | 1260            | 2895           | 149             | 1262           | 127             | 18336          | 1536            | 19872 |
| 95  | 28c         | - | 0,000        | 4,009   | 4,009        | 81114         | JAŚŁO/OBWODNICA/              | 9626            | 1298            | 1415           | 223             | 674            | 292             | 11715          | 1813            | 13528 |
| 96  | 73          | - | 133,518      | 138,79  | 5,272        | 81010         | PILZNO-KAMIENICA DOLNA        | 6912            | 1448            | 1655           | 308             | 1070           | 497             | 9637           | 2253            | 11890 |
| 97  | 73          | - | 138,790      | 142,517 | 3,727        | 81010         | PILZNO-KAMIENICA DOLNA        | 6912            | 1448            | 1655           | 308             | 1070           | 497             | 9637           | 2253            | 11890 |
| 98  | 73          | - | 142,517      | 147,358 | 4,841        | 81011         | KAMIENICA DOLNA.-BUKOWA       | 5262            | 1400            | 1257           | 301             | 744            | 482             | 7263           | 2183            | 9446  |
| 99  | 73          | - | 147,358      | 150,362 | 3,004        | 81011         | KAMIENICA DOLNA.-BUKOWA       | 5262            | 1400            | 1257           | 301             | 744            | 482             | 7263           | 2183            | 9446  |
| 100 | 73          | - | 150,362      | 153,925 | 3,563        | 81011         | KAMIENICA DOLNA.-BUKOWA       | 5262            | 1400            | 1257           | 301             | 744            | 482             | 7263           | 2183            | 9446  |
| 101 | 73          | - | 153,925      | 156,911 | 2,986        | 81013         | BUKOWA-JAŚŁO                  | 4951            | 1629            | 1083           | 391             | 926            | 563             | 6960           | 2583            | 9543  |

| Lp. | Numer drogi |   | Opis odcinka |         |              |               |                            | Natężenie ruchu |                 |                |                 |                |                 |                |                 |       |
|-----|-------------|---|--------------|---------|--------------|---------------|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
|     | kraj.       | E | km           |         | Długość [km] | Numer odcinka | Nazwa                      | Pora dnia       |                 | Pora wieczorna |                 | Pora nocna     |                 | Doba           |                 | SDR   |
|     |             |   | Pocz.        | Końca   |              |               |                            | Pojazdy lekkie  | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |       |
| 102 | 73          | - | 156,911      | 161,616 | 4,705        | 81013         | BUKOWA-JASŁO               | 4951            | 1629            | 1083           | 391             | 926            | 563             | 6960           | 2583            | 9543  |
| 103 | 73          | - | 161,616      | 165,976 | 4,360        | 81013         | BUKOWA-JASŁO               | 4951            | 1629            | 1083           | 391             | 926            | 563             | 6960           | 2583            | 9543  |
| 104 | 73          | - | 165,976      | 168,42  | 2,444        | 81013         | BUKOWA-JASŁO               | 4951            | 1629            | 1083           | 391             | 926            | 563             | 6960           | 2583            | 9543  |
| 105 | 73a         | - | 0,000        | 0,317   | 0,317        | 81010         | PILZNO-KAMIENICA DOLNA     | 6912            | 1448            | 1655           | 308             | 1070           | 497             | 9637           | 2253            | 11890 |
| 106 | 73a         | - | 0,317        | 0,922   | 0,605        | 81010         | PILZNO-KAMIENICA DOLNA     | 6912            | 1448            | 1655           | 308             | 1070           | 497             | 9637           | 2253            | 11890 |
| 107 | 77          | - | 23,972       | 25,840  | 1,868        | 81307         | SANDOMIERZ-GORZYCE         | 5148            | 853             | 1087           | 167             | 784            | 260             | 7019           | 1280            | 8299  |
| 108 | 77          | - | 25,840       | 28,109  | 2,269        | 81307         | SANDOMIERZ-GORZYCE         | 5148            | 853             | 1087           | 167             | 784            | 260             | 7019           | 1280            | 8299  |
| 109 | 77          | - | 28,109       | 33,429  | 5,320        | 81308         | GORZYCE-AGATÓWKA           | 6171            | 788             | 1346           | 150             | 788            | 236             | 8305           | 1174            | 9479  |
| 110 | 77          | - | 33,429       | 36,741  | 3,312        | 81308         | GORZYCE-AGATÓWKA           | 6171            | 788             | 1346           | 150             | 788            | 236             | 8305           | 1174            | 9479  |
| 111 | 77          | - | 36,741       | 41,382  | 4,641        | 81308         | GORZYCE-AGATÓWKA           | 6171            | 788             | 1346           | 150             | 788            | 236             | 8305           | 1174            | 9479  |
| 112 | 77          | - | 41,382       | 43,325  | 1,943        | 81308         | GORZYCE-AGATÓWKA           | 6171            | 788             | 1346           | 150             | 788            | 236             | 8305           | 1174            | 9479  |
| 113 | 77          | - | 47,820       | 48,730  | 0,910        | 81318         | STAŁOWA WOLA /PRZEJŚCIE 1/ | 6355            | 1020            | 1276           | 170             | 458            | 239             | 8089           | 1429            | 9518  |
| 114 | 77          | - | 48,730       | 50,390  | 1,660        | 81317         | STAŁOWA WOLA/PRZEJŚCIE 2/  | 7101            | 1331            | 1434           | 219             | 550            | 295             | 9085           | 1845            | 10930 |
| 115 | 77          | - | 50,390       | 53,296  | 2,906        | 81317         | STAŁOWA WOLA/PRZEJŚCIE 2/  | 7101            | 1331            | 1434           | 219             | 550            | 295             | 9085           | 1845            | 10930 |
| 116 | 77          | - | 53,296       | 56,469  | 3,173        | 81315         | STAŁOWA WOLA-NISKO         | 10560           | 1209            | 1936           | 211             | 1073           | 290             | 13569          | 1710            | 15279 |
| 117 | 77          | - | 56,469       | 57,654  | 1,185        | 81319         | NISKO/PRZEJŚCIE/           | 10513           | 352             | 1928           | 46              | 942            | 28              | 13383          | 426             | 13809 |
| 118 | 77          | - | 57,654       | 58,825  | 1,171        | 81319         | NISKO/PRZEJŚCIE/           | 10513           | 352             | 1928           | 46              | 942            | 28              | 13383          | 426             | 13809 |
| 119 | 77          | - | 132,731      | 133,778 | 1,047        | 81417         | WĘŻEL PRZEMYSŁ-ŻURAWICA    | 7620            | 659             | 1583           | 84              | 1042           | 136             | 10245          | 879             | 11124 |
| 120 | 77          | - | 133,778      | 138,916 | 5,138        | 81417         | WĘŻEL PRZEMYSŁ-ŻURAWICA    | 7620            | 659             | 1583           | 84              | 1042           | 136             | 10245          | 879             | 11124 |
| 121 | 77          | - | 138,916      | 142,750 | 3,834        | 81417         | WĘŻEL PRZEMYSŁ-ŻURAWICA    | 7620            | 659             | 1583           | 84              | 1042           | 136             | 10245          | 879             | 11124 |
| 122 | 77          | - | 142,750      | 144,144 | 1,394        | 81503         | ŻURAWICA-PRZEMYSŁ          | 12986           | 941             | 2675           | 130             | 1141           | 175             | 16802          | 1246            | 18048 |
| 123 | 77a         | - | 3,003        | 5,318   | 2,315        | 81318         | STAŁOWA WOLA /PRZEJŚCIE 1/ | 6355            | 1020            | 1276           | 170             | 458            | 239             | 8089           | 1429            | 9518  |
| 124 | 84          | - | 0,000        | 0,547   | 0,547        | 81205         | SANOK-ZAGÓRZ               | 10472           | 649             | 2031           | 83              | 764            | 57              | 13267          | 789             | 14056 |
| 125 | 84          | - | 0,547        | 0,775   | 0,228        | 81205         | SANOK-ZAGÓRZ               | 10472           | 649             | 2031           | 83              | 764            | 57              | 13267          | 789             | 14056 |
| 126 | 84          | - | 0,775        | 1,820   | 1,045        | 81205         | SANOK-ZAGÓRZ               | 10472           | 649             | 2031           | 83              | 764            | 57              | 13267          | 789             | 14056 |
| 127 | 84          | - | 1,820        | 3,374   | 1,554        | 81205         | SANOK-ZAGÓRZ               | 10472           | 649             | 2031           | 83              | 764            | 57              | 13267          | 789             | 14056 |
| 128 | 84          | - | 3,374        | 7,262   | 3,888        | 81205         | SANOK-ZAGÓRZ               | 10472           | 649             | 2031           | 83              | 764            | 57              | 13267          | 789             | 14056 |
| 129 | 84          | - | 14,726       | 19,592  | 4,866        | 81207         | LESKO/PRZEJŚCIE/-GLINNE    | 6429            | 315             | 1260           | 35              | 400            | 20              | 8089           | 370             | 8459  |
| 130 | 94          | - | 527,456      | 529,192 | 1,736        | 20909         | TARNÓW-MACHOWA             | 7479            | 1644            | 1677           | 376             | 906            | 634             | 10062          | 2654            | 12716 |
| 131 | 94          | - | 529,192      | 533,687 | 4,495        | 81001         | MACHOWA-PILZNO             | 6756            | 1532            | 1498           | 364             | 892            | 626             | 9146           | 2522            | 11668 |
| 132 | 94          | - | 533,687      | 534,964 | 1,277        | 81001         | MACHOWA-PILZNO             | 6756            | 1532            | 1498           | 364             | 892            | 626             | 9146           | 2522            | 11668 |
| 133 | 94          | - | 538,256      | 542,134 | 3,878        | 81002         | PILZNO-DĘBICA              | 6550            | 1207            | 1275           | 219             | 721            | 340             | 8546           | 1766            | 10312 |
| 134 | 94          | - | 542,134      | 548,104 | 5,970        | 81002         | PILZNO-DĘBICA              | 6550            | 1207            | 1275           | 219             | 721            | 340             | 8546           | 1766            | 10312 |
| 135 | 94          | - | 548,104      | 551,873 | 3,769        | 81003         | DĘBICA/OBWODNICA/          | 5649            | 1076            | 1180           | 171             | 602            | 246             | 7431           | 1493            | 8924  |

| Lp. | Numer drogi |      | Opis odcinka |         |              |               |                                              | Natężenie ruchu |                 |                |                 |                |                 |                |                 |       |
|-----|-------------|------|--------------|---------|--------------|---------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
|     | kraj.       | E    | km           |         | Długość [km] | Numer odcinka | Nazwa                                        | Pora dnia       |                 | Pora wieczorna |                 | Pora nocna     |                 | Doba           |                 | SDR   |
|     |             |      | Pocz.        | Końca   |              |               |                                              | Pojazdy lekkie  | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |       |
| 136 | 94          | -    | 551,873      | 554,742 | 2,869        | 81004         | DĘBICA-ZAWADA                                | 6154            | 803             | 1218           | 132             | 627            | 202             | 7999           | 1137            | 9136  |
| 137 | 94          | -    | 554,742      | 558,213 | 3,471        | 81005         | ZAWADA-BRZEZÓWKA                             | 5843            | 769             | 991            | 158             | 654            | 213             | 7488           | 1140            | 8628  |
| 138 | 94          | -    | 567,443      | 572,665 | 5,222        | 81007         | ROPCZYCE/MOST/-SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI          | 5867            | 934             | 1235           | 119             | 527            | 214             | 7629           | 1267            | 8896  |
| 139 | 94          | -    | 572,665      | 577,125 | 4,460        | 81008         | SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI-TRZCIANA                | 7641            | 1046            | 1512           | 137             | 694            | 205             | 9847           | 1388            | 11235 |
| 140 | 94          | -    | 577,125      | 582,062 | 4,937        | 81008         | SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI -TRZCIANA               | 7641            | 1046            | 1512           | 137             | 694            | 205             | 9847           | 1388            | 11235 |
| 141 | 94          | -    | 582,062      | 586,456 | 4,394        | 81009         | TRZCIANA-RZESZÓW                             | 10030           | 1062            | 2004           | 160             | 878            | 206             | 12912          | 1428            | 14340 |
| 142 | 94          | -    | 586,456      | 587,096 | 0,640        | 81009         | TRZCIANA-RZESZÓW                             | 10030           | 1062            | 2004           | 160             | 878            | 206             | 12912          | 1428            | 14340 |
| 143 | 94          | E371 | 587,096      | 587,513 | 0,417        | 81009         | TRZCIANA-RZESZÓW                             | 10030           | 1062            | 2004           | 160             | 878            | 206             | 12912          | 1428            | 14340 |
| 144 | 94          | -    | 640,947      | 642,152 | 1,205        | 81412         | WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD-WĘŻEL KRUHEL PEŁKIŃSKI | 7818            | 744             | 1532           | 133             | 842            | 183             | 10192          | 1060            | 11252 |
| 145 | 94          | -    | 642,152      | 643,797 | 1,645        | 81412         | WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD-WĘŻEL KRUHEL PEŁKIŃSKI | 7818            | 744             | 1532           | 133             | 842            | 183             | 10192          | 1060            | 11252 |
| 146 | 94          | -    | 643,797      | 645,167 | 1,370        | 81412         | WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD-WĘŻEL KRUHEL PEŁKIŃSKI | 7818            | 744             | 1532           | 133             | 842            | 183             | 10192          | 1060            | 11252 |
| 147 | 94          | -    | 655,421      | 657,661 | 2,240        | 81501         | OBWODNICA JAROSŁAWIA/WĘŻEL TUCZEMPY/-RADYMNO | 6863            | 771             | 1253           | 123             | 682            | 169             | 8798           | 1063            | 9861  |
| 148 | 94          | -    | 657,661      | 658,807 | 1,146        | 81501         | OBWODNICA JAROSŁAWIA/WĘŻEL TUCZEMPY/-RADYMNO | 6863            | 771             | 1253           | 123             | 682            | 169             | 8798           | 1063            | 9861  |
| 149 | 94          | -    | 658,807      | 660,133 | 1,326        | 81501         | OBWODNICA JAROSŁAWIA/WĘŻEL TUCZEMPY/-RADYMNO | 6863            | 771             | 1253           | 123             | 682            | 169             | 8798           | 1063            | 9861  |
| 150 | 94          | -    | 660,133      | 663,832 | 3,699        | 81510         | RADYMNO/OBWODNICA/                           | 5623            | 753             | 1026           | 107             | 741            | 191             | 7390           | 1051            | 8441  |
| 151 | 94j         | -    | 0,000        | 1,889   | 1,889        | 81001         | MACHOWA-PILZNO                               | 6756            | 1532            | 1498           | 364             | 892            | 626             | 9146           | 2522            | 11668 |
| 152 | 94j         | -    | 1,889        | 2,501   | 0,612        | 81002         | PILZNO-DĘBICA                                | 6550            | 1207            | 1275           | 219             | 721            | 340             | 8546           | 1766            | 10312 |
| 153 | 94l         | -    | 0,000        | 1,370   | 1,370        | 81412         | WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD-WĘŻEL KRUHEL PEŁKIŃSKI | 7818            | 744             | 1532           | 133             | 842            | 183             | 10192          | 1060            | 11252 |
| 154 | 94l         | -    | 1,370        | 3,153   | 1,783        | 81412         | WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD-WĘŻEL KRUHEL PEŁKIŃSKI | 7818            | 744             | 1532           | 133             | 842            | 183             | 10192          | 1060            | 11252 |
| 155 | 94l         | -    | 3,153        | 5,766   | 2,613        | 81413         | WĘŻEL KRUHEL PEŁKIŃSKI/-WĘŻEL CENTRUM        | 5381            | 911             | 1153           | 153             | 754            | 209             | 7288           | 1273            | 8561  |
| 156 | 94l         | -    | 5,766        | 8,408   | 2,642        | 81414         | WĘŻEL CENTRUM-WĘŻEL TUCZEMPY                 | 6099            | 902             | 1111           | 130             | 658            | 154             | 7868           | 1186            | 9054  |
| 157 | 94l         | -    | 8,408        | 11,315  | 2,907        | 81414         | WĘŻEL CENTRUM-WĘŻEL TUCZEMPY                 | 6099            | 902             | 1111           | 130             | 658            | 154             | 7868           | 1186            | 9054  |
| 158 | 97          | E40  | 0,000        | 2,286   | 2,286        | 81618         | WĘŻEL RZESZÓW WSCHÓD-GRANICA MIASTA RZESZOWA | 14186           | 1564            | 3129           | 297             | 1606           | 463             | 18921          | 2324            | 21245 |
| 159 | S19         | -    | 461,034      | 464,017 | 2,983        | 81619         | STOBIERNA-JASIONKA                           | 7458            | 993             | 1852           | 206             | 795            | 273             | 10105          | 1472            | 11577 |
| 160 | S19         | -    | 464,017      | 464,788 | 0,771        | 81619         | STOBIERNA-JASIONKA                           | 7458            | 993             | 1852           | 206             | 795            | 273             | 10105          | 1472            | 11577 |

| Lp. | Numer drogi |     | Opis odcinka |         |              |               |                                 | Natężenie ruchu |                 |                |                 |                |                 |                |                 |       |
|-----|-------------|-----|--------------|---------|--------------|---------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
|     | kraj.       | E   | km           |         | Długość [km] | Numer odcinka | Nazwa                           | Pora dnia       |                 | Pora wieczorna |                 | Pora nocna     |                 | Doba           |                 | SDR   |
|     |             |     | Pocz.        | Końca   |              |               |                                 | Pojazdy lekkie  | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |       |
| 161 | S19         | -   | 464,788      | 467,476 | 2,688        | 81628         | JASIONKA - RZESZÓW WSCHÓD       | 10687           | 1124            | 2480           | 220             | 1115           | 285             | 14282          | 1629            | 15911 |
| 162 | 4           | E40 | 629,488      | 632,900 | 3,412        | 81402         | ŁAŃCUT-PRZEWORSK                | 9832            | 1225            | 2183           | 241             | 1342           | 405             | 13357          | 1871            | 15228 |
| 163 | 4           | E40 | 632,900      | 634,819 | 1,919        | 81410         | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/            | 14251           | 1526            | 3201           | 284             | 1772           | 387             | 19224          | 2197            | 21421 |
| 164 | 4           | E40 | 634,819      | 637,600 | 2,781        | 81410         | PRZEWORSK/PRZEJŚCIE/            | 14251           | 1526            | 3201           | 284             | 1772           | 387             | 19224          | 2197            | 21421 |
| 165 | 4           | E40 | 637,600      | 639,590 | 1,990        | 81411         | PRZEWORSK-WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD | 6871            | 1097            | 1420           | 206             | 986            | 314             | 9277           | 1617            | 10894 |

**Tabela 33. Charakterystyki techniczno-akustyczne głównych dróg wojewódzkich na terenie województwa podkarpackiego**

| Lp. | Numer drogi | Nazwa odcinka                      | Numer odcinka | Pikietaż |        | Długość [km] | Natężenie ruchu |                |                 |
|-----|-------------|------------------------------------|---------------|----------|--------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|
|     |             |                                    |               | Pocz.    | Końca  |              | SDDR            | Pojazdy lekkie | Pojazdy ciężkie |
| 1   | 865         | JAROSŁAW-SZÓWSKO                   | 865001        | 0,000    | 2,700  | 2,700        | 18321           | 17 442         | 879             |
| 2   | 866         | DACHNÓW-LUBACZÓW                   | 866001        | 0,000    | 5,900  | 5,900        | 9619            | 9 435          | 184             |
| 3   | 871         | STAŁOWA WOLA-UL. KEN               | 871001        | 36,100   | 37,900 | 1,800        | 18407           | 17 505         | 902             |
| 4   | 877         | ŁAŃCUT-UL. PODZWIERZYNYEC          | 877001        | 41,000   | 44,100 | 3,100        | 14115           | 13 550         | 565             |
| 5   | 878         | RZESZÓW – TYCZYN - DYŁĄGÓWKA       | 878001        | 5,100    | 21,800 | 16,700       | 9372            | 8 932          | 440             |
| 6   | 886         | DOMARADZ – BRZOZÓW - GRABOWNICA    | 886001        | 0,000    | 16,800 | 16,800       | 10956           | 10 464         | 492             |
| 7   | 886         | GRABOWNICA-SANOK                   | 886002        | 0,000    | 17,700 | 17,700       | 8722            | 8 321          | 401             |
| 8   | 984         | GRANICA WOJEWÓDZTWA- WOLA MIELECKA | 984001        | 17,700   | 29,500 | 11,800       | 9413            | 8 717          | 696             |
| 9   | 984         | WOLA MIELECKA-MIELEC               | 984002        | 37,600   | 39,900 | 2,300        | 15498           | 14 662         | 836             |
| 10  | 985         | JAŚLANY-MIELEC                     | 985001        | 0,000    | 6,400  | 6,400        | 8908            | 7 875          | 1 033           |
| 11  | 985         | TUSZYMA-DĘBICA                     | 985002        | 6,400    | 19,000 | 12,600       | 12289           | 11 343         | 946             |
| 12  | 988         | BABICA-STRZYŻÓW                    | 988001        | 19,000   | 32,100 | 13,400       | 9425            | 8 785          | 640             |
| 13  | 988         | STRZYŻÓW                           | 988002        | 47,700   | 62,600 | 14,900       | 13411           | 12 727         | 684             |
| 14  | 988         | STRZYŻÓW-WIŚNIOWA                  | 988003        | 0,000    | 17,900 | 17,900       | 10091           | 9 244          | 847             |
| 15  | 988         | WIŚNIOWA-TWIERDZA                  | 988004        | 0,000    | 12,900 | 12,900       | 9974            | 9 306          | 668             |

**Tabela 34. Charakterystyki techniczno-akustyczne dróg objętych obowiązkiem sporządzenia map akustycznych na terenie miasta Krosna**

| Lp. | Numer drogi | Nazwa odcinka                                                 | Numer odcinka | Pikietaż |       | Długość [km] | Natężenie ruchu [poj./h] |         |        |                 |         |       |
|-----|-------------|---------------------------------------------------------------|---------------|----------|-------|--------------|--------------------------|---------|--------|-----------------|---------|-------|
|     |             |                                                               |               |          |       |              | Pojazdy lekkie           |         |        | Pojazdy ciężkie |         |       |
|     |             |                                                               |               | Pocz.    | Końca |              | Dzień                    | Wieczór | Noc    | Dzień           | Wieczór | Noc   |
| 1   | DK28        | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 028001        | -        | -     | 3,742        | 1015,67                  | 810,50  | 141,13 | 129,17          | 63,50   | 32,13 |
| 2   | DK28        | ul. Podkarpacka (od ul. Lwowskiej do ul. W. Witosa)           | 028002        | -        | -     | 1,126        | 1260,75                  | 940,50  | 148,00 | 158,75          | 61,50   | 27,13 |
| 3   | DK28        | ul. Podkarpacka (od ul. W Witosa do ul. F. Czajkowskiego)     | 028003        | -        | -     | 0,561        | 1321,00                  | 813,75  | 153,38 | 117,00          | 44,25   | 28,38 |
| 4   | DK28        | ul. Podkarpacka (od ul. F. Czajkowskiego do ul. Zręcińskiej)  | 028004        | -        | -     | 1,341        | 1501,33                  | 997,50  | 188,13 | 196,67          | 69,25   | 35,75 |
| 5   | DK28        | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 028005        | -        | -     | 2,122        | 1376,25                  | 714,00  | 185,25 | 159,33          | 42,00   | 45,63 |
| 6   | DK28        | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 028006        | -        | -     | 1,301        | 1346,83                  | 835,00  | 277,38 | 212,08          | 87,75   | 49,88 |
| 7   | DK28        | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 028007        | -        | -     | 1,167        | 879,00                   | 533,00  | 143,00 | 159,08          | 57,00   | 38,88 |
| 8   | DW990       | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 990001        | -        | -     | 1,587        | 700,50                   | 442,00  | 90,38  | 96,75           | 32,00   | 21,50 |
| 9   | DW991       | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)     | 991001        | -        | -     | 1,462        | 635,50                   | 463,50  | 76,50  | 31,75           | 14,00   | 3,50  |
| 10  | DW991       | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 991002        | -        | -     | 0,657        | 936,33                   | 594,00  | 126,25 | 42,08           | 20,25   | 5,63  |
| 11  | DW991       | ul. Niepodległości (od ul. Korczyńskiej do ul. Legionów)      | 991003        | -        | -     | 0,494        | 720,58                   | 486,50  | 70,13  | 30,67           | 11,00   | 2,88  |
| 12  | DW991       | ul. Niepodległości (od ul. Legionów do ul. Wojska Polskiego)  | 991004        | -        | -     | 0,536        | 700,58                   | 537,50  | 59,88  | 27,92           | 10,50   | 4,38  |
| 13  | DW991       | ul. Niepodległości (od ul. Wojska Polskiego do ul. Lwowskiej) | 991005        | -        | -     | 0,153        | 865,50                   | 601,50  | 68,38  | 21,58           | 4,75    | 5,63  |
| 14  | DW991       | ul. Lwowska (od ul. Niepodległości do ul. Bieszczadzkiej)     | 991006        | -        | -     | 0,915        | 859,42                   | 556,25  | 64,63  | 39,00           | 19,00   | 3,75  |
| 15  | -           | ul. F. Czajkowskiego (od ul. Podkarpackiej do ul. K. Pużaka)  | -             | -        | -     | 0,488        | 810,33                   | 389,75  | 69,50  | 34,42           | 17,25   | 5,00  |
| 16  | -           | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | -             | -        | -     | 2,491        | 865,00                   | 590,00  | 101,88 | 30,67           | 18,75   | 5,50  |
| 17  | -           | ul. Krakowska (od ul. Kolejowej do ul. A. Lewakowskiego)      | -             | -        | -     | 0,156        | 1110,67                  | 785,00  | 139,38 | 73,92           | 36,50   | 12,13 |
| 18  | -           | ul. Legionów (od ul. Niepodległości do ul. Wiśloczej)         | -             | -        | -     | 0,420        | 810,33                   | 575,25  | 90,50  | 26,58           | 18,25   | 5,88  |
| 19  | -           | ul. Legionów (od ul. Wiśloczej do ul. S. Okrzei)              | -             | -        | -     | 0,578        | 600,25                   | 447,50  | 89,25  | 42,92           | 17,00   | 5,13  |
| 20  | -           | ul. Lniarska (Cała)                                           | -             | -        | -     | 0,361        | 731,17                   | 397,00  | 54,75  | 58,00           | 21,50   | 7,75  |
| 21  | -           | ul. R. Mielczarskiego (Cała)                                  | -             | -        | -     | 0,190        | 594,00                   | 331,00  | 44,88  | 66,67           | 28,50   | 7,75  |
| 22  | -           | ul. Grodzka (od ul. Tkackiej do ul. Niepodległości)           | -             | -        | -     | 0,140        | 1036,75                  | 734,50  | 96,75  | 32,00           | 22,00   | 5,88  |
| 23  | -           | ul. Niepodległości (od ul. Grodzkiej do ul. Lwowskiej)        | -             | -        | -     | 0,342        | 1018,92                  | 598,25  | 90,38  | 31,08           | 21,50   | 5,38  |
| 24  | -           | ul. S. Okrzei (od ul. S. Żółkiewskiego do ul. Legionów)       | -             | -        | -     | 0,528        | 712,50                   | 520,00  | 99,25  | 45,33           | 12,50   | 7,38  |
| 25  | -           | ul. J. Piłsudskiego (od ul. A. Lewakowskiego do ul. Podwale)  | -             | -        | -     | 0,356        | 1094,17                  | 884,50  | 169,38 | 117,17          | 47,25   | 16,38 |
| 26  | -           | ul. Podwale (Cała)                                            | -             | -        | -     | 0,542        | 714,67                   | 472,50  | 73,25  | 42,58           | 23,25   | 7,00  |
| 27  | -           | ul. K. Pużaka (od ul. F. Czajkowskiego do ul. Kletówki)       | -             | -        | -     | 0,464        | 689,00                   | 327,25  | 63,25  | 25,08           | 9,00    | 3,75  |
| 28  | -           | ul. Tkacka (Cała)                                             | -             | -        | -     | 0,221        | 834,67                   | 520,00  | 75,63  | 45,08           | 17,25   | 6,25  |
| 29  | -           | ul. Zręcińska (Cała)                                          | -             | -        | -     | 2,733        | 1181,58                  | 700,25  | 211,25 | 98,67           | 41,75   | 24,63 |
| 30  | -           | ul. S. Żółkiewskiego (Cała)                                   | -             | -        | -     | 0,877        | 669,92                   | 388,25  | 79,63  | 43,33           | 16,75   | 5,38  |

**Tabela 35. Charakterystyki techniczno-akustyczne dróg objętych obowiązkiem sporządzenia map akustycznych na terenie miasta Przemyśla**

| Lp. | Numer drogi | Nazwa odcinka                                 | Numer odcinka | Pikietaż |       | Długość [km] | Natężenie ruchu [poj./h] |         |        |                 |         |       |
|-----|-------------|-----------------------------------------------|---------------|----------|-------|--------------|--------------------------|---------|--------|-----------------|---------|-------|
|     |             |                                               |               | Pocz.    | Końca |              | Pojazdy lekkie           |         |        | Pojazdy ciężkie |         |       |
|     |             |                                               |               |          |       |              | Dzień                    | Wieczór | Noc    | Dzień           | Wieczór | Noc   |
| 1   | 28          | ul. Mickiewicza                               | 028002        |          |       | 1,020        | 545,00                   | 318,00  | 148,00 | 37,00           | 12,00   | 24,50 |
| 2   | 28          | ul. Jagiellońska                              | 028001        |          |       | 0,590        | 1384,00                  | 909,00  | 138,00 | 106,50          | 55,50   | 13,13 |
| 3   | -           | ul. Słowackiego                               | 000002        |          |       | 1,140        | 522,67                   | 396,00  | 63,75  | 34,67           | 15,00   | 3,50  |
| 4   | -           | ul. 3-go Maja                                 | 000001        |          |       | 1,470        | 491,50                   | 373,50  | 51,38  | 55,00           | 30,75   | 6,25  |
| 5   | 884         | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 884001        |          |       | 3,260        | 676,67                   | 525,00  | 73,75  | 43,33           | 28,00   | 4,00  |
| 6   | 28          | ul. Lwowska                                   | 028003        |          |       | 1,350        | 1418,00                  | 936,00  | 204,88 | 115,00          | 49,50   | 22,50 |
| 7   | 77          | ul. Krakowska, Al. Wolności, Al. Solidarności | 077001        |          |       | 3,800        | 931,00                   | 558,00  | 204,88 | 70,50           | 24,00   | 22,50 |

### 6.1.5 TREND ZMIAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO

Analizy trendów zmian klimatu akustycznego kształtowanego przez źródła komunikacyjne można dokonać na podstawie analiz prowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w ramach prowadzonego przez ten organ ustawowego monitoringu. Badanie te dają ogólny obraz zmian i wykazują w ostatnich latach utrzymywanie się poziomów hałasu przy szlakach komunikacyjnych na porównywalnym poziomie. W zależności o rodzaju i odcinka drogi, na przestrzeni kilku lat, obserwowane są lokalnie nieznaczne wzrosty lub nieznaczne spadki poziomów hałasu na terenach położonych wzdłuż szlaków komunikacyjnych. Przyczyną tego jest, z jednej strony wzrost natężenia ruchu pojazdów poruszających się po drogach, a z drugiej strony większy udział pojazdów nowoczesnych oraz coraz to lepszy stan dróg krajowych o dużym natężeniu ruchu, na których prowadzone są systematyczne remonty.

Przeprowadzony w 2015 roku Generalny Pomiar Ruchu wykazał, że w okresie 2010 – 2015 wzrost ruchu na drogach krajowych o ok. 13%, przy czym największy wzrost ruchu zanotowano dla samochodów ciężarowych z przyczepami, które generują największy hałas. Natomiast w przypadku województwa podkarpackiego odnotowano spadek natężenia w skali województwa o ok. 4%.

**Tabela 36. Wyniki analizy trendów zmian stanu akustycznego w oparciu o natężenia ruchu na drogach krajowych**

| Nr drogi | Kilometraż początkowy | Kilometraż końcowy | Nazwa odcinka                   | SDRR 2010 | SDRR 2015 | Wzrost / spadek % | Przyrost / spadek poziomu dźwięku w latach 2010-2015 [dB] |
|----------|-----------------------|--------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| 4        | 602.347               | 606.53             | RZESZÓW-KRACZKOWA               | 29703     | 28035     | -5,6              | -0,25                                                     |
| 4        | 606.53                | 614.637            | KRACZKOWA-ŁAŃCUT                | 22453     | 27959     | 24,5              | 0,95                                                      |
| 4        | 614.637               | 615.607            | ŁAŃCUT /PRZEJŚCIE/              | 16502     | 15525     | -5,9              | -0,27                                                     |
| 4        | 629.488               | 632.9              | ŁAŃCUT-PRZEWORSK                | 15416     | 15228     | -1,2              | -0,05                                                     |
| 4        | 632.9                 | 637.6              | PRZEWORSK /PRZEJŚCIE/           | 16575     | 21421     | 29,2              | 1,11                                                      |
| 4        | 637.6                 | 640.947            | PRZEWORSK-WĘŻEŁ JAROSŁAW ZACHÓD | 11620     | 10894     | -6,2              | -0,28                                                     |
| 9        | 126.72                | 127.137            | ŁONIÓW-NAGNAJÓW                 | 10753     | 10833     | 0,7               | 0,03                                                      |
| 9        | 141.324               | 147.236            | NWĘŻEŁ DĘBA /PRZEJŚCIE/         | 11013     | 11301     | 2,6               | 0,11                                                      |
| 9        | 147.236               | 149.064            | NWĘŻEŁ DĘBA-MAJDAN KRÓLEWSKI    | 9866      | 11081     | 12,3              | 0,50                                                      |
| 9        | 149.064               | 161.77             | MAJDAN KRÓLEWSKI-KOLBUSZOWA     | 10331     | 8575      | -17,0             | -0,81                                                     |
| 9        | 161.77                | 165.416            | KOLBUSZOWA /PRZEJŚCIE1/         | 11150     | 10581     | -5,1              | -0,23                                                     |
| 9        | 165.416               | 170.821            | KOLBUSZOWA /PRZEJŚCIE2/         | 13148     | 13848     | 5,3               | 0,23                                                      |
| 9        | 170.821               | 180.572            | KOLBUSZOWA-GŁOGÓW MŁP.          | 11683     | 12118     | 3,7               | 0,16                                                      |
| 9a       | 0                     | 4.866              | KOLBUSZOWA-GŁOGÓW MŁP.          | 11683     | 12118     | 3,7               | 0,16                                                      |
| 9        | 185.67                | 189.427            | GŁOGÓW MŁP.-RZESZÓW             | 21839     | 22319     | 2,2               | 0,09                                                      |
| 9        | 200.952               | 211.421            | RZESZÓW-BABICA                  | 17844     | 18353     | 2,9               | 0,12                                                      |
| 9        | 211.421               | 228.561            | BABICA-LUTCZA                   | 9224      | 10999     | 19,2              | 0,76                                                      |
| 9        | 228.561               | 236.117            | LUTCZA-DOMARADZ                 | 9488      | 11272     | 18,8              | 0,75                                                      |
| 19       | 413.48                | 417.11             | ZARZECZE-NISKO                  | 8735      | 10278     | 17,7              | 0,71                                                      |

| Nr drogi | Kilometraż początkowy | Kilometraż końcowy | Nazwa odcinka                  | SDRR 2010 | SDRR 2015 | Wzrost / spadek % | Przyrost / spadek poziomu dźwięku w latach 2010-2015 [dB] |
|----------|-----------------------|--------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| 19       | 417.11                | 422.919            | NISKO/PRZEJŚCIE/               | 8743      | 11924     | 36,4              | 1,35                                                      |
| 19       | 450.74                | 451.477            | SOKOŁÓW MŁP ./PRZEJŚCIE/       | 12653     | 17430     | 37,8              | 1,39                                                      |
| 19       | 451.477               | 460.141            | SOKOŁÓW MŁP.-STOBIERNA         | 11463     | 14673     | 28,0              | 1,07                                                      |
| 19       | 460.141               | 461.034            | STOBIERNA-JASIONKA             | 18289     | 11577     | -36,7             | -1,99                                                     |
| 28       | 192.608               | 206.565            | SIEPIETNICA-JAŚŁO              | 9301      | 8668      | -6,8              | -0,31                                                     |
| 28       | 211.058               | 213.475            | JAŚŁO-WARZYCE                  | 14309     | 13865     | -3,1              | -0,14                                                     |
| 28c      | 0                     | 4.009              | JAŚŁO /OBWODNICA/              | 14309     | 13528     | -5,5              | -0,24                                                     |
| 28       | 213.475               | 226.594            | WARZYCE-KROSNO                 | 9573      | 8948      | -6,5              | -0,29                                                     |
| 28       | 237.992               | 239.349            | KROSNO-MIEJSCE PIASTOWE        | 13665     | 12429     | -9,0              | -0,41                                                     |
| 28       | 239.349               | 248.453            | MIEJSCE PIASTOWE-RYMANÓW       | 10125     | 10669     | 5,4               | 0,23                                                      |
| 28       | 271.131               | 276.784            | SANOK /PRZEJŚCIE/              | 24795     | 19872     | -19,9             | -0,96                                                     |
| 73       | 133.518               | 142.517            | PILZNO-KAMIENICA DLN.          | 10271     | 11890     | 15,8              | 0,64                                                      |
| 73a      | 0                     | 0.922              | PILZNO-KAMIENICA DLN.          | 10271     | 11890     | 15,8              | 0,64                                                      |
| 73       | 153.925               | 168.42             | BUKOWA-JAŚŁO                   | 9011      | 9543      | 5,9               | 0,25                                                      |
| 77       | 23.972                | 28.109             | SANDOMIERZ-GORZYCE             | 8255      | 8299      | 0,5               | 0,02                                                      |
| 77       | 28.109                | 43.325             | GORZYCE-AGATÓWKA               | 9828      | 9479      | -3,6              | -0,16                                                     |
| 77       | 47.82                 | 53.296             | STAŁOWA WOLA /PRZEJŚCIE 1/     | 10991     | 9518      | -13,4             | -0,62                                                     |
| 77       | 53.296                | 56.469             | STAŁOWA WOLA-NISKO             | 15042     | 15279     | 1,6               | 0,07                                                      |
| 77       | 132.731               | 142.75             | WĘŻEŁ PRZEMYSŁ-ŻURAWICA        | 8725      | 11124     | 27,5              | 1,05                                                      |
| 77       | 142.75                | 144.144            | ŻURAWICA-PRZEMYSŁ              | 15240     | 18048     | 18,4              | 0,73                                                      |
| 84       | 0                     | 7.262              | SANOK-ZAGÓRZ                   | 14892     | 14056     | -5,6              | -0,25                                                     |
| 84       | 14.726                | 19.592             | LESKO /PRZEJŚCIE/-GLINNE       | 9697      | 8459      | -12,8             | -0,59                                                     |
| 94       | 527.456               | 529.192            | TARNÓW-MACHOWA                 | 18733     | 12716     | -32,1             | -1,68                                                     |
| 94       | 529.192               | 534.964            | MACHOWA-PILZNO                 | 18130     | 11668     | -35,6             | -1,91                                                     |
| 94       | 538.256               | 548.104            | PILZNO-DĘBICA                  | 17997     | 10312     | -42,7             | -2,42                                                     |
| 94       | 548.104               | 551.873            | DĘBICA /OBWODNICA/             | 15907     | 8924      | -43,9             | -2,51                                                     |
| 94       | 551.873               | 554.742            | DĘBICA-ZAWADA                  | 15463     | 9136      | -40,9             | -2,29                                                     |
| 94       | 554.742               | 558.213            | ZAWADA-BRZEZÓWKA               | 16640     | 8628      | -48,1             | -2,85                                                     |
| 94       | 567.443               | 572.665            | ROPczyce /MOST/-SĘDZISZÓW MŁP. | 15278     | 8896      | -41,8             | -2,35                                                     |
| 94       | 572.665               | 582.062            | SĘDZISZÓW MŁP.-TRZCIANA        | 17887     | 11235     | -37,2             | -2,02                                                     |
| 94       | 582.062               | 587.513            | TRZCIANA-RZESZÓW               | 18660     | 14340     | -23,2             | -1,14                                                     |

Na podstawie uzyskanych wyników w ramach mapy akustycznej dla dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego stwierdzono, że średni spadek poziomu dźwięku w rejonie analizowanych dróg województwa podkarpackiego wynosi 0,3 dB. Największy spadek odnotowano wzdłuż drogi krajowej nr 94, co jest wynikiem oddania do użytkowania autostrady A4, która przejęła znaczną część ruchu. Z kolei największy wzrost odnotowano przy drodze krajowej nr 19, na odcinku Nisko – Sokołów Małopolski – Stobierna.

Budowa nowych szlaków komunikacyjnych (autostrady, drogi ekspresowe, obwodnice), w tym szczególnie dróg szybkiego ruchu, znacznie odciąża istniejące drogi krajowe, biegnące często

bezpośrednio przez tereny zabudowane. W 2015 roku po raz pierwszy od wielu lat nastąpiła poprawa warunków ruchu na drogach krajowych jednojezdniowych. Do roku 2010 pomimo sukcesywnego oddawania do eksploatacji wielu odcinków dróg szybkiego ruchu, inwestycje nie nadążały za wzrostem ruchu, co powodowało, że długość dróg jednojezdniowych obciążonych ruchem powyżej 15000 poj./dobę stale wzrastała. W 2015 długość dróg jednojezdniowych obciążonych ruchem powyżej 15000 poj./dobę zmalała o 433 km. Z uwagi na szeroki program budowy dróg szybkiego ruchu należy oczekiwać utrzymania tej tendencji również w latach następnych.

Zmiana w rozkładzie natężenia ruchu w kierunku sieci dróg szybkiego ruchu, przyczynia się do spadku ilości obszarów chronionych objętych przekroczeniami, z uwagi na to, że nowe realizowane odcinki dróg projektowane i budowane są z uwzględnieniem obecnych standardów środowiskowych, w tym szczególnie z uwzględnieniem konieczności minimalizacji wpływu na klimat akustyczny.

Dla dróg zlokalizowanych na terenie miasta Przemyśla nie jest możliwym dokonanie analiz trendów zmian klimatu akustycznego z uwagi na fakt, iż wykonana ostatnio Mapa Akustyczna dla miasta Przemyśla jest pierwszą edycją tego typu dokumentu i nie ma możliwości odniesienia się do danych archiwalnych.

Natomiast w przypadku pozostałych źródeł hałasu tj. dróg wojewódzkich oraz dróg na terenie miasta Krosna wykonane zostały kolejne edycje map akustycznych, niemniej jednak, z uwagi na zmianę wartości wskaźników oceny w 2013 r. obecnie nie jest możliwym dokonanie kompleksowej analizy porównawczej z informacjami o stanach przeszłych warunków akustycznych środowiska.

#### **6.1.6 KONCEPCJA DZIAŁAŃ ZABEZPIELAJĄCYCH ŚRODOWISKO PRZED HAŁASEM**

Hałas pochodzący od ruchu samochodowego jest zjawiskiem bardzo złożonym i zależnym od wielu zmiennych, na które w większości wypadków zarządcy dróg nie mają najmniejszego wpływu.

W przypadku wszelkich rodzajów dróg, istotne jest aby możliwie minimalizować ich oddziaływanie w szczególności w mniejszych miejscowościach, w których są one głównym źródłem nadmiernego oddziaływania hałasu poprzez wyprowadzanie głównych ciągów komunikacyjnych (tranzytowych) z centrum miejscowości. Takie działania jak budowa obwodnic tak jak w przypadku Mielca, Jarosławia, Dębicy czy Brzozowa wskazują, że są to zdecydowanie najskuteczniejsze działania pod względem redukcji hałasu.

W przypadku ulic miejskich redukcja hałasu jest zdecydowanie najtrudniejszym zadaniem. Ruch miejski nie jest zazwyczaj związany z ruchem tranzytowym, stąd nie mamy możliwości ograniczenia go poprzez wyprowadzenie samochodów poza tereny chronione.

W przypadku ruchu miejskiego istotnym jest ciągle utrzymanie dróg w odpowiednim stanie. Budowa ekranów nie zawsze jest możliwa i wskazana ze względów architektonicznych, jednak w przypadku ruchu miejskiego możliwe jest stosowanie tzw. cichych nawierzchni, utrzymywanie płynności ruchu a także wspieranie bardziej powszechnego wykorzystywania pojazdów elektrycznych i hybrydowych, szczególnie dla pojazdów służb miejskich, komunikacji zbiorowej czy indywidualnej (taxi).

Powyższe zalecenia leżą w gestii zarządców danych dróg. Jednak nie są to jedyne działania, jakie mogą zostać podjęte w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania omawianych odcinków dróg.

Większość działań podejmowanych przez zarządców dróg powinna być skorelowana z działaniami lokalnych ośrodków mocodawczych. Rady poszczególnych gmin jak i ich starostwie czy wójtowie powinni również ułatwić możliwość ograniczenia negatywnego oddziaływania. Po ich stronie pozostaje kształtowanie lokalnego prawa w tym w szczególności planów zagospodarowania przestrzennego.

W każdej z gmin objętych niniejszym programem powinny zostać zweryfikowane i ustalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego na terenach sąsiadujących z omawianymi odcinkami dróg. Część gmin nie posiada miejscowych planów inne znów nie zawsze mają je dostosowane do zaistniałej sytuacji. Powinno unikać się lokalizowania terenów mieszkaniowych w szczególności nowych przy głównych ciągach drogowych. Tereny takie powinny być przeznaczone pod usługi lub produkcję.

Zalecane jest stosowanie zarówno pasów zieleni izolującej (choć przy małych ich szerokościach mają one znaczenie bardziej psychologiczne) jak i rozwiązań technicznych np. poprzez lokalizowanie w pierwszej linii zabudowy obiektów usługowych lub garaży, które będą pełnić dodatkowo funkcję ochronną dla zabudowy mieszkaniowej.

W miarę możliwości powinny też zostać zarezerwowane korytarze na ewentualne obwodnice, pozwalające na wyprowadzenie ruchu poza centrum miejscowości.

Omawiane działania nie spowodują zlikwidowania problemu nadmiernego hałasu czy nadmiernych przekroczeń poziomów dopuszczalnych, jednak pozwolą zarządom dróg na ułatwienie i poszerzenie możliwości przeciwdziałania negatywnemu oddziaływaniu zarządzanych przez nich obiektów.

## **6.2 OCENA REALIZACJI POPRZEDNIEGO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM**

Poprzedni Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa podkarpackiego wykonano w roku 2014 przez firmę COWI Polska Sp. z o.o. [9]. Program został opracowany wyłącznie dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie. W zakresie objętym ww. opracowaniem znalazło się łącznie 46 odcinków dróg krajowych, 18 odcinków dróg wojewódzkich oraz 21 odcinków dróg i ulic w ramach granic administracyjnych miasta Krosno. Poniżej zestawiono odcinki dróg objęte opracowaniem [9] z 2014 roku:

Drogi krajowe na terenie województwa podkarpackiego:

- DK 4 granica województwa – Machowa,
- DK 4b, 4 Pilzno – Dębica,
- DK 4 Dębica (obwodnica),
- DK 4 Dębica – Lubzina,
- DK 4 Lubzina – Ropczyce,
- DK 4 Ropczyce (przejście),
- DK 4 Ropczyce – Sędziszów Małopolski,
- DK 4 Sędziszów Małopolski – Kłęczany,
- DK 4 Łańcut (przejście),
- DK 4 Łańcut – Przeworsk,
- DK 4 Przeworsk – Jarosław,
- DK 4 Jarosław (przejście),
- DK 4 Jarosław – Radymno,
- DK 9 granica województwa – Nagnajów,
- DK 9 Jadachy – Nowa Dęba,
- DK 9 Nowa Dęba (przejście),
- DK 9 Nowa Dęba – Majdan Królewski,
- DK 9 Majdan Królewski – Kolbuszowa,

- DK 9 Kolbuszowa (przejście 1),
- DK 9 Kolbuszowa (przejście 2),
- DK 9, 9a Kolbuszowa – Głogów Małopolski,
- DK 9 Głogów Małopolski – Rzeszów,
- DK 9 Rzeszów – Babica,
- DK 9 Babica – Lutcza,
- DK 9 Lutcza – Domaradz,
- DK 19 Zarzecze – Nisko,
- DK 19 Nisko (przejście),
- DK 19 Sokołów Małopolski (przejście),
- DK 19 Sokołów Małopolski – Stobierna,
- DK 19 Stobierna – Rzeszów,
- DK 28 Siepietnica – Jasło,
- DK 28 Jasło – Warzyce,
- DK 28 Warzyce – Krosno,
- DK 28 Krosno – Miejsce Piastowe,
- DK 28 Miejsce Piastowe – Rymanów,
- DK 73, 73a Pilzno – Kamienica Dolna,
- DK 73 Bukowa – Jasło,
- DK 77 granica województwa – Gorzyce,
- DK 77 Gorzyce – Stalowa Wola,
- DK 77, 1052R, 1054 Nisko (przejście),
- DK 77 Leżajsk (przejście),
- DK 77 Radymno – Żurawica,
- DK 77 Żurawica – Przemyśl,
- DK 84 Sanok – Zagórz,
- DK 84 Lesko (przejście),
- DK 84 Ustrzyki Dolne (przejście).

Drogi wojewódzkie na terenie województwa podkarpackiego:

- DW nr 865 Jarosław – Szówsko,
- DW nr 866 Dachnów – Lubaczów,
- DW nr 871 Stalowa Wola – ul. KEN,
- DW nr 877 Łańcut – ul. Podzwierzyniec,
- DW nr 878 Rzeszów – Tyczyn – Dylągówka,
- DW nr 880 Jarosław – Próchnik,
- DW nr 886 Domaradz – Brzozów – Grabownica,
- DW nr 886 Grabownica – Sanok,
- DW nr 984 Wola Mielecka – Mielec,
- DW nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski,
- DW nr 985 Baranów Sandomierski – Jaślany,
- DW nr 985 Jaślany – Mielec,
- DW nr 985 Tuszyn – Dębica,
- DW nr 986 Tuszyn – Ropczyce,
- DW nr 988 Babica – Strzyżów,

- DW nr 988 Strzyżów,
- DW nr 988 Strzyżów – Wiśniowa,
- DW nr 988 Wiśniowa – Twierdza.

W obrębie miasta Krosno:

- ul. Czajkowskiego,
- ul. Kolejowa,
- ul. Krakowska,
- ul. Legionów,
- ul. Lewakowskiego,
- ul. Lniarska,
- ul. Lwowska,
- ul. Mielczarskiego,
- ul. Niepodległości,
- ul. Okrzei,
- ul. Piłsudskiego,
- ul. Podwale,
- ul. Pużaka,
- ul. Staszica,
- ul. Tkacka,
- ul. Wiślocza,
- ul. Zręcińska,
- ul. Żółkiewskiego,
- DW 990,
- DW991,
- DK 28 – w obrębie miasta Krosno.

Materiałami wyjściowymi do stworzenia wcześniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem [9] były opracowania:

- „Wykonanie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów – 9 zadań – o łącznej długości 7 709,814 km. Mapa akustyczna dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego (zadanie 6)”
- „Wykonanie map akustycznych obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie”
- „Mapa akustyczna dla Miasta Krosna dla wybranych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 miliony pojazdów rocznie”

Na podstawie tych opracowań zwaloryzowano wszystkie tereny zagrożone hałasem, uwzględniając jednocześnie liczbę osób narażonych na ponadnormatywny hałas.

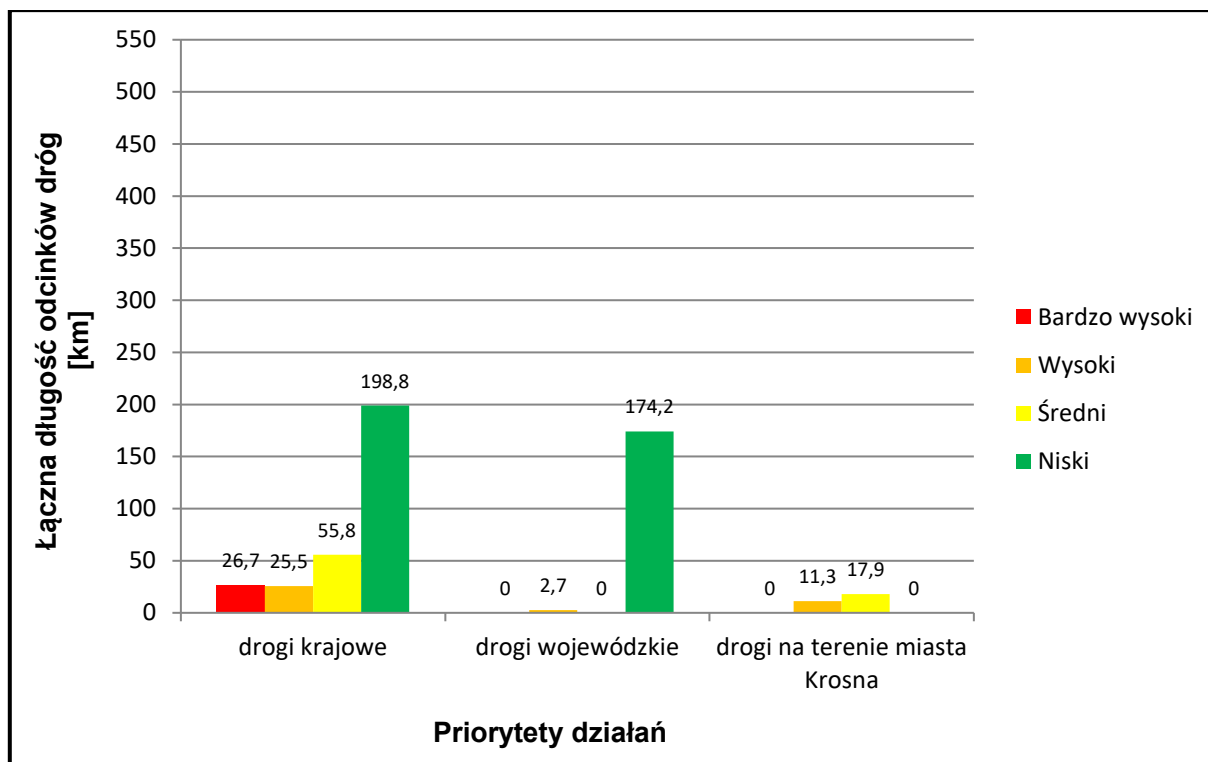
Większość problemów uwzględnionych w Programie [9] odnosi się do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ustalając listę priorytetów w zakresie ochrony przed hałasem na tych terenach, brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Do tego celu wykorzystano mapy wskaźnika M, na podstawie których zidentyfikowano te miejsca wzdłuż analizowanych odcinków dróg, gdzie skala zagrożenia przekłada się na największą liczbę osób.

Przyjęto założenie, że Program [9] powinien jasno określać priorytet działań i decyzje – w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów najbardziej zagrożonych hałasem, natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych powinny być przesunięte w czasie i etapowane.

W ramach opracowywania wcześniejszego Programu [9] przeanalizowano wyniki obliczeń akustycznych przedstawione w opracowanych Mapach akustycznych oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych odcinków dróg. Podzielono je na następujące grupy:

- Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), stanowiące podstawowy zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem.
- Działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu,
- Działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długookresowych, jak i krótko-okresowych.

Strategia krótkookresowa stanowiła faktyczny zakres poprzedniego Programu. W jej ramach zawarto działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku były największe oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona była największa liczba osób. W celu wyselekcjonowania takich obszarów posłużono się określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska wskaźnikiem M, którego wielkość uzależniona jest od dwóch wyżej wymienionych parametrów. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem w pierwszej kolejności powinny być wykonane działania mające na celu redukcję poziomu dźwięku na obszarach, dla których wskaźnik M posiada najwyższą wartość. W tym celu na potrzeby niniejszego opracowania dokonano analizy map akustycznych w ramach których opracowano rozkład wskaźnika M na terenach sąsiadujących z odcinkami dróg, będących przedmiotem poprzedniego Programu. Na podstawie tej analizy każdemu odcinkowi nadano odpowiednie priorytety w zależności od wielkości wskaźnika M oraz wielkości przekroczeń poziomu hałasu. Priorytety te określają, na których z analizowanych odcinków działania mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego powinny zostać wykonane w pierwszej kolejności. Na potrzeby Programu [9] dokonano podziału wskaźnika M na cztery grupy, o przyjętym zakresie jego wartości dla danej grupy. Dla każdej z nich przypisano priorytet, z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu. Poniżej na wykresie zestawiono długości poszczególnych odcinków dróg wraz z przypisanym priorytetem działań.



**Wykres 1. Zestawienie długości odcinków dróg analizowanych w ramach wcześniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem [9], dla których wskaźnik M przyjmuje wartości większe od 0 z podziałem na zarządzających drogami**

Dodatkowo w analizowanym opracowaniu najwyższy priorytet działań mających na celu ograniczenie poziomu hałasu zaproponowano dla odcinków dróg, w sąsiedztwie których zlokalizowane są takie budynki podlegające ochronie akustycznej jak: szpitale, szkoły, przedszkola, internaty, domy opieki społecznej itp. Zgodnie z takim założeniem budynki te zostaną objęte działaniami mającymi na celu poprawę klimatu akustycznego w ich sąsiedztwie w pierwszej kolejności.

W ramach strategii krótkookresowej założono również spełnienie następującego celu kierunkowego opisywanego Programu:

Ograniczenie zasięgu uciążliwości akustycznych tzw. „gorących punktów” reprezentowanych we wcześniejszym Programie w postaci odcinków dróg o bardzo wysokim priorytecie w możliwie najefektywniejszy sposób.

Dla osiągnięcia powyższego celu założono realizację w perspektywie strategii krótkookresowej następujących działań polegających głównie na konsekwentnej realizacji:

- konsekwentna realizacja planów inwestycyjnych zarządców dróg (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Prezydenta Miasta Krosna), polegających m.in. na budowie autostrady A4 oraz obwodnic miejskich (w szczególności obwodnicy Łącuta i Brzozowa, przy czym należy przyjąć jako zasadę wykonanie skutecznych zabezpieczeń akustycznych nowych odcinków dróg, niedopuszczenie możliwości powstawania nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w ich sąsiedztwie (wskazanie dla prowadzonej polityki planowania przestrzennego) oraz przeprowadzenie remontu nawierzchni dotychczasowych odcinków dróg krajowych zastępowanych obwodnicami wraz z wprowadzeniem (w uzasadnionych przypadkach) elementów trwałego uspokojenia ruchu,

- konsekwentna realizacja zapisów opracowań środowiskowych (m.in. raportów oddziaływania na środowisko, analiz porealizacyjnych, przeglądów ekologicznych), które będą wykonane dla przebudowanych do chwili obecnej (np. dla drogi krajowej nr 4 na odcinku Machowa – Łańcut) i przebudowywanych w przyszłości odcinków dróg – wykonanie niezbędnych działań, mających na celu poprawę klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Poniżej w tabelach przedstawiono zestawienia działań poszczególnych zarządców dróg z realizacji działań zaproponowanych w Programie z roku 2014.

**Tabela 37. Inwestycje zrealizowane przez Generalną Dyрекcję dróg Krajowych i Autostrad od czasu poprzedniej edycji Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla woj. podkarpackiego**

| Nr drogi | Nazwa odcinka                                                          | Kilometraż początku odcinka | Kilometraż końca odcinka | Data realizacji                                                                                | Zastosowane środki ochrony przed hałasem |
|----------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| A4       | Tarnów w. Krzyż – w. Dębica Pustynia                                   | 502+796,97                  | 537+550                  | październik 2014 r. trasa główna, październik 2013 r. część węzła Dębica Pustynia              | ekrany akustyczne                        |
| A4       | w. Dębica Pustynia- w. Rzeszów Zachodni                                | 537+550                     | 570+300                  | październik 2013 r.                                                                            | ekrany akustyczne                        |
| A4       | węzeł Rzeszów Zachód - węzeł Rzeszów Centralny                         | 570+300                     | 574+313,44               | październik 2013 r.                                                                            | brak                                     |
| A4       | Rzeszów Centralny do węzła Rzeszów Wschód                              | 574+300                     | 581+250                  | wrzesień 2012 r.                                                                               | ekrany akustyczne                        |
| A4       | Rzeszów (w. Wschodni) – Jarosław (w. Wierzbna)                         | 581+250                     | 622+463,44               | lipiec 2016 r. (trasa główna), 20.12.2013 r. (w. Wierzbna)                                     | ekrany akustyczne                        |
| A4       | Jarosław „Węzeł Wierzbna” (bez węzła) – Radymno (z węzłem)             | 621+800,67                  | 647+455,82               | odc. 1 (Jarosław - Pawłosiów) – grudzień 2013 r.<br>odc. 2 (Pawłosiów - Radymno) – maj 2013 r. | ekrany akustyczne                        |
| A4       | Radymno (bez węzła) – Korczowa                                         | 647+455,82                  | 668+837,65               | grudzień 2013 r.                                                                               | brak                                     |
| S-19     | Stobierna – w. autostrady A4 Rzeszów Wschodni                          | 460+141,48                  | 467+030,04               | wrzesień 2012 r.                                                                               | ekrany akustyczne                        |
| S-19     | w. Rzeszów Zachodni - w. Świlcza                                       | 0+717,63                    | 5+093                    | grudzień 2013 r.                                                                               | ekrany akustyczne                        |
| S-19     | w. Świlcza (bez węzła)- w. Rzeszów Południe (Kielanówka) wraz z węzłem | 5+093,00                    | 11+402,31                | grudzień 2017                                                                                  | ekrany akustyczne                        |
| S-19     | w. Sokołów Małopolski Północ (bez węzła) - Stobierna                   | 449+096,52                  | 461+593,03               | wrzesień 2017                                                                                  | ekrany akustyczne                        |
| DK94     | Obwodnica Jarosławia                                                   | 645+167                     | 656+481,32               | grudzień 2012                                                                                  | ekrany akustyczne                        |
| DK94     | Przebudowa drogi krajowej nr 4 odc. Machowa- Łańcut                    | 527+456                     | 613+767,30               | kwiecień 2011 r.                                                                               | ekrany akustyczne                        |
| DK77     | Obwodnica Leżajska I etap                                              | 94+968                      | 99+067                   | wrzesień 2013 r.                                                                               | ekrany akustyczne                        |
| DK77     | Obwodnica Leżajska II etap od km                                       | 91+350                      | 94+968                   | październik 2014 r.                                                                            | brak                                     |

| Nr drogi | Nazwa odcinka                                                                 | Kilometraż początku odcinka | Kilometraż końca odcinka | Data realizacji                                                                           | Zastosowane środki ochrony przed hałasem |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| DK77     | Budowa drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77.    | dł. 14,94 km                |                          | W trakcie realizacji i uzyskiwania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej | bd                                       |
| DK28     | Budowa obwodnica miasta Sanok                                                 | Dł. 7,0 km                  |                          | W trakcie realizacji i prowadzenia prac budowlanych                                       | bd                                       |
| DK94     | Rozbudowa odcinka DK94 Łańcut-Głuchów, będącego tzw. obwodnicą miasta Łańcuta | dł. 5,8 km                  |                          | W trakcie realizacji                                                                      | bd                                       |

Wszystkie zadania były i są realizowane systematycznie, zgodnie z harmonogramem, w ramach dostępnych środków. Od roku 2014 oddano do użytkowania między innymi jeden z najwyższych szlaków komunikacyjnych na terenie województwa jakim jest międzynarodowa autostrada A4 oraz kilka dróg szybkiego ruchu. Istotnym z punktu widzenia zmian klimatu akustycznego jest oddany do użytkowania fragment autostrady A4 Rzeszów – Korczowa, który w znacznym stopniu odciążał biegnącą równolegle drogę krajową nr 94.

W zakresie analizowanych odcinków wpływ na klimat akustyczny będą także miały realizowane i planowane inwestycje związane z przebudową drogi krajowej nr 19 w drogę ekspresową S19 oraz budowa obwodnicy Sanoka.

W większości proponowane działania są działaniami o charakterze długoterminowym, a ich realizacja wymaga weryfikacji w ramach szczegółowych analiz, na etapie przygotowania inwestycji (np. decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych), które potwierdzą zasadność ich realizacji oraz ocenią efekty działań na etapie analiz porealizacyjnych.

**Tabela 38. Inwestycje zrealizowane przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich od czasu poprzedniej edycji Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla woj. podkarpackiego**

| Lp. | Nazwa inwestycji                                                                                                                                                                                                                                                            | Odcinek inwestycji                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Długość odcinka inwestycji [km] | Termin planowanej realizacji |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 1.  | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław – Pruchnik                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 16,8                            | zrealizowana                 |
| 2.  | Budowa wschodniej obwodnicy miasta Brzozowa – w ciągu drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok                                                                                                                                                                  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                               | zrealizowana                 |
| 3.  | Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - etap I i III | ETAP I- obejmuje odcinek od drogi powiatowej nr 1141R Mielec - Szydłowiec (ul. Wojska Polskiego) do ul. Wolności (droga wojewódzka nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Leżajsk) o długości: 4,5 km<br><br>ETAP III - obejmuje odcinek od Tuszowa Narodowego (droga wojewódzka nr 985 Nagnajów - Mielec - Dębica) | 4,5<br>9,1                      | zrealizowana                 |
| 4.  | Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów –                                                                                                                                                                                                  | Od ul. Wolności (droga wojewódzka nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Leżajsk) do                                                                                                                                                                                                                                | 3,4                             | zrealizowana                 |

|  |                                                                                                                                                                                             |                                                                      |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - etap II | ulicy Dębickiej (droga wojewódzka nr 985 Nagnajów - Mielec - Dębica) |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--|--|

**Tabela 39. Inwestycje zrealizowane przez Urząd Miasta Krosno od czasu poprzedniej edycji Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla woj. podkarpackiego**

| Lp. | Nazwa inwestycji                                                            | Odcinek inwestycji                | Długość odcinka [km] | Termin planowanej realizacji |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------------|
| 1.  | Przebudowa i rozbudowa obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 | Odcinek w granicach miasta Krosno | 11,4                 | Zrealizowana częściowo       |

Przebudowa i rozbudowa obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 stanowiła jedną z najważniejszych inwestycji w zakresie infrastrukturalnym na terenie miasta. Modernizacja i rozbudowa tej drogi prowadzona była i jest w podziale na pięć etapów:

- ETAP I „Dobudowa drugiej jezdni obejścia Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28, km 231+040 – km 232+740 wraz z budową infrastruktury technicznej”,
- ETAP II „Przebudowa obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku od km 226+594 do km 237+237+962”,
- ETAP III „Rozbudowa obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku od km 232+740 do km 233+342 wraz z budową tunelu pod obwodnicą w ciągu ul. Witosa łącznie z dojazdami i budową infrastruktury technicznej”,
- ETAP IV „Dobudowa drugiej jezdni obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku od 229+300 km do km 231+040 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową oraz budowa infrastruktury technicznej”,
- ETAP V „Dobudowa drugiej jezdni obwodnicy miasta Krosna w ciągu drogi krajowej nr 28 na odcinku od km 233+342 do km 235+000 wraz z budową drugiego obiektu mostowego oraz budowa infrastruktury technicznej”.

Dotychczas zrealizowane zostały etapy I, II, III i V, przy czym etapy III i V zostały zrealizowane w okresie od powstania poprzedniej mapy akustycznej. Do zrealizowania pozostaje etap IV.

Realizacja etapów III i V spowodowała ograniczenie emisji hałasu w otoczeniu kolejnego odcinka drogi krajowej DK28 w obszarze miasta Krosna przede wszystkim poprzez zastosowanie zabezpieczeń akustycznych (ekranów).

## 6.3 ANALIZA MATERIAŁÓW, DOKUMENTÓW I PUBLIKACJI WYKORZYSTANYCH DO REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY PRZED HAŁASEM

### 6.3.1 STRATEGIE, PLANY I PROGRAMY

W ramach niniejszego opracowania dokonano także przeglądu, analizy oraz zestawienia szeregu opracowań planistycznych oraz innych dokumentów i publikacji, w treści których znalazły się zapisy dotyczące ochrony przed hałasem dla terenów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim. W niniejszym rozdziale przedstawiono analizę ogólnych dokumentów tj. strategię, plany czy programy ochrony środowiska opracowane w skali całego województwa podkarpackiego. Szczegółowe dane dotyczące terenów w podziale na poszczególne grupy źródeł hałasu w odniesieniu do poszczególnych gmin czy powiatów przedstawiono w kolejnym rozdziale.

Dokumenty obejmujące swoim zakresem obszar całego województwa to:

- Strategia rozwoju województwa – Podkarpackie 2020 [10],
- Program Ochrony Środowiska dla województwa podkarpackiego na lata 2017-2019, z perspektywą do 2023 r. [11],
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego - Perspektywa 2030 [12].

W pierwszym z przytoczonych dokumentów tj. Strategii Rozwoju Województwa Podkarpackiego – Podkarpackie 2020 [10] zawarto konieczność podjęcia środków zaradczych w związku ze stwierdzonym występowaniem przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na niektórych obszarach, wskazując przede wszystkim tereny miast oraz wzdłuż głównych dróg regionu.

Zakładane efekty realizowanych działań zawarte w Strategii [10] to:

- zrealizowanie programów ochrony powietrza w województwie podkarpackim dla obszarów, na których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych lub docelowych poziomów zanieczyszczeń;
- zrealizowanie programów naprawczych w zakresie ochrony przed hałasem;
- przejście znacznej części gospodarki na technologie niskoemisyjne oraz obniżające poziom hałasu poprzez wprowadzenie zaawansowanych technologicznie rozwiązań;
- wymiana dużej części transportu publicznego na pojazdy ekologiczne, tj. niskoemisyjne i nieemitujące nadmiernego hałasu;
- dotrzymanie zobowiązań nałożonych przez ustawodawstwo europejskie i krajowe w zakresie czystości powietrza i ochrony przed hałasem;
- utrzymanie właściwego monitoringu czystości powietrza i poziomu hałasu w województwie.

Ponadto Sejmik Województwa Podkarpackiego 29 października 2018 roku przyjął uchwałę Nr LXII/986/18 w sprawie przystąpienia do opracowania Strategii rozwoju województwa – Podkarpackie 2030.

W kolejnym z wymienionych wcześniej dokumentów, tj. w Programie ochrony środowiska dla województwa podkarpackiego na lata 2017-2019, z perspektywą do 2023 r. [11] podobnie jak w poprzednim dokumencie, wskazano jako główne źródło hałasu hałas komunikacyjny. W opracowaniu tym odniesiono się także do innych źródeł hałasu (hałas kolejowy i hałas lotniczy) wskazując jednocześnie na ich niewielkie znaczenie w skali województwa. *„Ograniczenie ilości przejeżdżających pociągów, oraz położenie linii kolejowych, najczęściej z dala od terenów przeznaczonych na miejsce zamieszkania sprawia, że nie występują długotrwałe oddziaływania akustyczne, na znacznych obszarach. Hałas lotniczy ma charakter lokalny, a jego uciążliwość związana jest z pojedynczymi przelotami*

*samolotów. Problem hałasu lotniczego na terenie województwa nie występuje, co można stwierdzić na podstawie analizy stopnia wykorzystania lotnisk.”*

W opisywanym opracowaniu [11] odniesiono się także do sporządzonych map akustycznych dla głównych dróg województwa podkarpackiego oraz miast Rzeszowa oraz Krosna, przedstawiając dane liczbowe dotyczące ilości osób narażonych na poszczególne przedziały poziomu hałasu.

W prognozie stanu środowiska do roku 2023 w zakresie zagrożeń hałasem wskazano następujące przewidywania:

- przewiduje się zmniejszanie poziomu hałasu, do poziomu co najmniej dopuszczalnego;
- nastąpi integracja problemu zagrożenia emisją hałasu z aspektami planowania przestrzennego przy opracowywaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub ich zmianach;
- wzrośnie ruch samochodowy generujący hałas komunikacyjny, ale jednocześnie realizowane będą inwestycje ograniczające jego poziom, tj.
  - budowa dróg obwodowych w miastach i w ciągach dróg krajowych,
  - modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej i kolejowej,
  - budowa ekranów akustycznych,
  - nasadzenia zieleni izolacyjnej,
  - prowadzone będą działania naprawcze, wynikające z przyjętych przez Sejmik Województwa Podkarpackiego programów ochrony środowiska przed hałasem;
- w zakładach przemysłowych nadal realizowane będą inwestycje związane z ograniczaniem hałasu tj. modernizacje linii technologicznych oraz stosowanie obudów dźwiękochłonnych.

W Programie ochrony środowiska dla województwa podkarpackiego na lata 2017-2019, z perspektywą do 2023 r. [11] wskazano kierunki interwencji mające na celu poprawę klimatu akustycznego poprzez:

- opracowanie instrumentów do ochrony przed hałasem,
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zabudowy i zmniejszenie hałasu drogowego,
- poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie dróg objętych programami ochrony środowiska przed hałasem.

Pierwszy z kierunków w założeniu jest realizowany poprzez opracowywanie i aktualizacje programów ochrony środowiska przed hałasem oraz map akustycznych i prowadzenie monitoringu w zakresie hałasu przez poszczególne podmioty do tego zobowiązane. Drugi kierunek jest realizowany poprzez budowę oraz przebudowę dróg zarówno o charakterze globalnym (autostrady i drogi ekspresowe) jak i lokalnym (budowa obwodnic mniejszym miast, przebudowy oraz remonty dróg wojewódzkich czy powiatowych). Ostatni ze wskazanych kierunków ma być realizowany dzięki prowadzeniu monitoringu poziomu hałasu a także stosowaniu zieleni izolacyjnej, budowie ekranów akustycznych czy stosowaniu tzw. cichej nawierzchni podczas remontów i przebudowy dróg.

W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego - Perspektywa 2030 [12] potwierdzono również wymienione we wcześniejszych dokumentach przyczyny zagrożeń hałasem oraz główne źródła hałasu na terenie województwa podkarpackiego. Wskazano także, że:

- zagrożenie nadmiernym hałasem na terenie województwa jest powszechne i ma tendencję wzrostową,
- poprawa klimatu akustycznego obejmować będzie szereg działań: naprawczych, zapobiegawczych, innowacyjnych, modernizacyjnych oraz unowocześniających, eliminujących lub ograniczających źródła hałasu.

Zgodnie z omawianym dokumentem [12] w celu zmniejszenia hałasu do dopuszczalnego poziomu przewiduje się:

- stosowanie skutecznych zabezpieczeń akustycznych dla dróg na terenach zabudowanych, w miejscach gdzie występują przekroczenia dopuszczalnych standardów akustycznych;
- budowę obwodnic dla wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza tereny zabudowy mieszkaniowej;
- planowanie przestrzenne dróg w miarę możliwości poza terenami podlegającymi ochronie akustycznej;
- ograniczenie możliwości lokalizacji działalności gospodarczej uciążliwej akustycznie na terenach zabudowy mieszkaniowej, w strefach uzdrowiskowych i proponowanych do rozwoju funkcji uzdrowiskowej.

### 6.3.2 ISTNIEJĄCE POWIATOWE LUB GMINNE PROGRAMY OCHRONY PRZED HAŁASEM

W niniejszym opracowaniu przeanalizowano również zapisy powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska w zakresie oddziaływania akustycznego. W większości tych opracowań zawarte są podobne wnioski i zalecenia w odniesieniu do hałasu drogowego tj.:

- prowadzenie odpowiedniego planowania przestrzennego, mającego na celu minimalizację uciążliwości komunikacyjnych (rozdział funkcji terenu pod kątem wymogów normatywnych),
- zwiększanie zakresu wykorzystania urbanistycznych i budowlanych środków ochrony przed hałasem (ekrany i przegrody akustyczne, zadrzewienia i zakrzewienia, dźwiękochłonne elewacje i szyby w budownictwie),
- budowa obwodnic;
- poprawa standardów technicznych dróg;
- tworzenie warunków dla intensyfikacji ruchu rowerowego.
- wyznaczenie obszarów, na których występuje przekroczenie norm poziomu hałasu pochodzącego z węzłów komunikacyjnych
- modernizacje dróg i skrzyżowań
- budowa infrastruktury rowerowej: oznakowanie tras rowerowych, budowa parkingów dla rowerów, itp.
- lokalizowanie obszarów narażonych na ekspozycję hałasem w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
- wprowadzenie i propagowanie systemu przewozów kombinowanych: rower z innymi środkami lokomocji

Poniżej zestawiono analizowane dokumenty uchwalone na szczeblu powiatu, gminy czy miasta na którym zlokalizowane są odcinki analizowanych dróg.

**Tabela 40. Zestawienie istniejących gminnych i miejskich Programów Ochrony Środowiska**

| Lp. | Gmina       | Program Ochrony Środowiska                                                                                                                 |
|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Białobrzegi | AKTUALIZACJA PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA I GMINY BIAŁOBRZEGI NA LATA 2015 - 2018 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY NA LATA 2019-2022 |
| 2   | Boguchwała  | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY BOGUCHWAŁA NA LATA 2012 - 2015, Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2016- 2019                                      |
| 3   | Brzostek    | Program ochrony środowiska na lata 2009 - 2019 gmina Brzostek                                                                              |

| Lp. | Gmina              | Program Ochrony Środowiska                                                                                                  |
|-----|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4   | Brzozów            | Program ochrony środowiska dla Gminy Brzozów na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020-2023                              |
| 5   | Brzyska            | Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Brzyska na lata 2015 – 2022                                              |
| 6   | Cmolas             | brak - przystąpienie do uchwalenia PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY CMOLAS NA LATA 2019-2022 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2026 |
| 7   | Czarna             | Program Ochrony Środowiska na lata 2010 – 2021 (aktualizacja nr 1 )                                                         |
| 8   | Czudec             | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Czudec na lata 2016-2019 z perspektywą do 2023 r.                                      |
| 9   | Dębica g.          | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY DĘBICA NA LATA 2016 – 2019 Z PERSPEKTYWĄ DO 2023 ROKU                                  |
| 10  | Dukla              | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Dukla" - aktualizacja na lata 2011-2014, z perspektywą na lata 2015-2018               |
| 11  | Głogów Małopolski  | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY GŁOGÓW MAŁOPOLSKI NA LATA 2016-2019 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2020-2023                    |
| 12  | Gorzyce            | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Gorzyce na lata 2015 – 2018 z perspektywą na lata 2019-2022                            |
| 13  | Hyżne              | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Hyżne na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025                                     |
| 14  | Iwonicz Zdrój      | Programu Ochrony Środowiska wraz z Planem Gospodarki Odpadami dla Gminy Iwonicz-Zdrój na lata 2005-2016                     |
| 15  | Jarosław m.        | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA JAROSŁAWIA NA LATA 2017-2020 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2024                               |
| 16  | Jasienica Rosielna | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jasienica Rosielna na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020-2023                   |
| 17  | Jasło g.           | Gminny Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jasło na lata 2015-2018 z perspektywą do roku 2022                              |
| 18  | Jodłowa            | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Jodłowa na lata 2013 - 2016 z perspektywą do 2019                                      |
| 19  | Kolbuszowa         | Projekt - Program Ochrony Środowiska dla Gminy Kolbuszowa na lata 2019-2022 z uwzględnieniem lat 2023-2026                  |
| 20  | Końce              | Program Ochrony Środowiska na lata 2010 – 2013 z perspektywą na lata 2014-2017 - aktualizacja nr 1                          |
| 21  | Krasne             | Program ochrony środowiska dla gminy Krasne                                                                                 |
| 22  | Krosno m.          | Program ochrony środowiska dla miasta Krosna na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024                              |
| 23  | Lisia Góra         | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY LISIA GÓRA NA LATA 2004-2015                                                           |
| 24  | Lubaczów m.        | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA LUBACZÓW na lata 2008 - 2011 z uwzględnieniem lat 2012 - 2015                         |
| 25  | Łańcut g.          | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY MIASTO ŁAŃCUT NA LATA 2016 - 2019 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2020- 2023                     |
| 26  | Łańcut m.          | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY MIASTO ŁAŃCUT NA LATA 2016 - 2019 Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2020- 2023                     |
| 27  | Majdan Królewski   | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Majdan Królewski na lata 2014-2017 z perspektywą na lata 2018-2021                     |

| Lp. | Gmina                 | Program Ochrony Środowiska                                                                                                  |
|-----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28  | Miejsce Piastowe      | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miejsce Piastowe na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024.                    |
| 29  | Mielec                | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY MIELEC NA LATA 2005 - 2012                                                             |
| 30  | Mielec m.             | Program Ochrony Środowiska dla Miasta Mielca na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024                              |
| 31  | Niebylec              | GMINNY PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY NIEBYLEC, POWIAT STRZYŻÓW 2004                                                  |
| 32  | Nisko                 | Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Nisko na lata 2011 - 2014 z perspektywą do roku 2018            |
| 33  | Nowa Dęba             | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Nowa Dęba na lata 2015-2018 z perspektywą do roku 2022                                 |
| 34  | Olszanica             | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY OLSZANICA NA LATA 2004-2015                                                            |
| 35  | Orły                  | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY ORŁY 2004                                                                              |
| 36  | Pilzno                | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY PILZNO NA LATA 2015 – 2018 Z UWZGLĘDNIENIEM PERSPEKTYWY NA LATA 2019-2022              |
| 37  | Przecław              | Program ochrony środowiska GMINY Przecław na lata 2005 - 2008 z perspektywą na lata 2009 - 2012                             |
| 38  | Przemyśl m.           | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA PRZEMYŚLA na lata 2010 – 2013, z perspektywą do 2017 r                                |
| 39  | Przeworsk m.          | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miejskiej Przeworsk na lata 2018 - 2021 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2022-2025 |
| 40  | Pysznica              | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY PYSZNICA 2004                                                                          |
| 41  | Radomyśl Wielki       | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY RADOMYŚL WIELKI AKTUALIZACJA NA LATA 2009 – 2015                                       |
| 42  | Radymno g.            | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Radymno na lata 2005-2008                                                              |
| 43  | Radymno m.            | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA RADYMNO na lata 2003 – 2006 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2007 – 2010          |
| 44  | Ropczyce              | Program Ochrony środowiska dla gminy Ropczyce na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020-2023                             |
| 45  | Rymanów               | Program Ochrony Środowiska wraz z Planem Gospodarki Odpadami dla Gminy Rymanów na lata 2004-2015                            |
| 46  | Rzeszów m.            | Program ochrony środowiska miasta Rzeszowa 2016 r.                                                                          |
| 47  | Sandomierz            | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY SANDOMIERZ NA LATA 2015 - 2018 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2022                              |
| 48  | Sanok g               | Program Ochrony Środowiska dla gminy Sanok na lata 2015-2018 z perspektywą na lata 2019-2022                                |
| 49  | Sanok m               | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miasta Sanoka na lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022- 2025                       |
| 50  | Sędziszów- Małopolski | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Sędziszów Małopolski na lata 2015-2018 z perspektywą na lata 2019-2022                 |
| 51  | Skrzyszów             | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY SKRZYSZÓW NA LATA 2016 – 2019 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2023                               |
| 52  | Sokołów Małopolski    | Program Ochrony Środowiska Gminy Sokołów Młp. 2004                                                                          |
| 53  | Stalowa Wola          | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA MIASTA I GMINY STALOWA WOLA 2009                                                                 |

| Lp. | Gmina           | Program Ochrony Środowiska                                                                          |
|-----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 54  | Stalowa Wola m. | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA MIASTA I GMINY STALOWA WOLA 2009                                         |
| 55  | Strzyżów        | Gminny Program Ochrony Środowiska Gminy Strzyżów na lata 2004-2015                                  |
| 56  | Strzyżów m.     | Gminny Program Ochrony Środowiska Gminy Strzyżów na lata 2004-2015                                  |
| 57  | Tarnobrzeg m.   | Program ochrony środowiska dla Miasta Tarnobrzega na lata 2016-2019                                 |
| 58  | Trzebownisko    | Program Ochrony Środowiska dla GMINY TRZEBOWNISKO NA LATA 2016-2019 z perspektywą do 2023 r.        |
| 59  | Tyczyn          | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Tyczyn na lata 2017 – 2021 z perspektywą do 2024 roku          |
| 60  | Wadowice Górne  | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY WADOWICE GÓRNE NA LATA 2005-2015                               |
| 61  | Wiśniowa        | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY WIŚNIOWA NA LATA 2015 - 2018, Z PERSPEKTYWĄ NA LATA 2019- 2022 |
| 62  | Wojaszówka      | Program Ochrony Środowiska dla Gminy Wojaszówka na lata 2005 - 2015                                 |
| 63  | Zagórz          | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY ZAGÓRZ NA LATA 2015-2018 Z PERSPEKTYWĄ DO 2022 roku            |
| 64  | Żurawica        | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA GMINY ŻURAWICA na lata 2017 - 2020 z perspektywą do 2024 r.          |

**Tabela 41. Zestawienie istniejących powiatowych Programów Ochrony Środowiska**

| Lp. | Powiat       | Program Ochrony Środowiska                                                                                                           |
|-----|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | brzozowski   | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA WRAZ Z PLANEM GOSPODARKI ODPADAMI DLA POWIATU BRZOWOWSKIEGO NA LATA 2004-2015.                            |
| 2   | dębicki      | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU DĘBICKIEGO NA LATA 2014 – 2017 Z PERSPEKTYWĄ DO 2019 ROKU                                     |
| 3   | gorlicki     | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU GORLICKIEGO NA LATA 2014-2017 Z PERSPEKTYWĄ DO 2021 ROKU                                      |
| 4   | jarosławski  | Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Jarosławskiego na lata 2008-2011 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2012-2015 |
| 5   | jasielski    | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Jasielskiego na lata 2017 – 2020 z perspektywą do 2024 roku                                   |
| 6   | kolbuszowski | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Kolbuszowskiego na lata 2018 – 2021 z perspektywą na lata 2022 – 2025                         |
| 7   | krośnieński  | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Krośnieńskiego na lata 2016 – 2019 z perspektywą do 2023                                      |
| 8   | leski        | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Leskiego                                                                                      |
| 9   | lubaczowski  | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Lubaczowskiego na lata 2019-2022                                                              |
| 10  | łańcucki     | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Łańcuckiego na lata 2019 -2022, z perspektywą na lata 2023 -2026                              |
| 11  | mielecki     | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU MIELECKIEGO NA LATA 2017 – 2020 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2024                                    |
| 12  | niżański     | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Niżańskiego na lata 2014 – 2017 z uwzględnieniem lat 2018-2021                                |
| 13  | przemyski    | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA DLA POWIATU PRZEMYSKIEGO NA LATA 2013-2016 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2020                                     |

| Lp. | Powiat       | Program Ochrony Środowiska                                                                                                                                     |
|-----|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14  | przeworski   | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Przeworskiego na lata 2013-2016 z uwzględnieniem lat 2017-2020                                                          |
| 15  | rzeszowski   | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Rzeszowskiego na lata 2013-2016 z uwzględnieniem lat 2017-2020                                                          |
| 16  | sanocki      | Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Sanockiego na lata 2018-2021                                                                                           |
| 17  | stalowolski  | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Stalowowolskiego na lata 2016-2019 z uwzględnieniem lat 2020-2023                                                       |
| 18  | strzyżowski  | Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Strzyżowskiego na lata 2014 -2017, z perspektywą do 2021 r.                                                             |
| 19  | tarnobrzeski | PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA WRAZ Z PLANEM GOSPODARKI ODPADAMI DLA POWIATU TARNOBRZESKIEGO NA LATA 2004 – 2011 Z UWZGLĘDNIENIEM NIEZBĘDNYCH DZIAŁAŃ DO 2015 ROKU |

### 6.3.3 PRZEPISY PRAWA MIEJSCOWEGO DOTYCZĄCE KLIMATU AKUSTYCZNEGO

Podstawowymi przepisami prawa miejscowego (oprócz przyjętych Programów Ochrony Środowiska) dotyczącymi klimatu akustycznego są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. W ramach niniejszego opracowania przeanalizowano zapisy szeregu uchwał rad miast oraz gmin w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przyjęte w nich kwalifikacje terenów określają konkretnie jakie dopuszczalne poziomy hałasu obowiązują wokół analizowanych odcinków dróg województwa podkarpackiego. Zestawienie wszystkich obowiązujących miejscowych planów przedstawiono wcześniej w rozdziale 6.1.1.

### 6.3.4 POZWOLENIA NA EMITOWANIE HAŁASU

Zgodnie z jego brzmieniem art. 115a Ustawy Prawo Ochrony Środowiska [2] w przypadku stwierdzenia przez organ ochrony środowiska, na podstawie pomiarów własnych, pomiarów dokonanych przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska lub pomiarów podmiotu obowiązującego do ich prowadzenia, że poza zakładem, w wyniku jego działalności, przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z ustawą Prawo Ochrony Środowiska, uważa się przekroczenie wskaźnika  $L_{AeqD}$  lub  $L_{AeqN}$ . Decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu nie wydaje się, jeżeli hałas powstaje w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów oraz lotnisk lub gdy hałas powstaje w związku z działalnością osoby fizycznej nie będącej przedsiębiorcą.

W związku z powyższym w zakresie określonym w tytule niniejszego rozdziału przedmiotowych analiz nie przeprowadzono.

### 6.3.5 PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU

W myśl art. 3. ust. 4 oraz 5 ustawy Prawo Ochrony Środowiska [2] przez emisję „rozumie się wprowadzanie bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi:

- substancje,
- energie, takie jak ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne.”

Przez hałas rozumie się natomiast dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16000 Hz. Natomiast zgodnie z art. 118c ustawy Prawo Ochrony Środowiska, wielkość emisji hałasu wyznacza się i ocenia na podstawie pomiarów poziomu hałasu w środowisku.

W aktualnym schemacie aktów prawnych obowiązuje także Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W dokumencie tym określono dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego dla poszczególnych grup pojazdów. Należy jednak pamiętać, iż wytyczne tam zawarte określają zewnętrzny poziom hałasu wyłącznie w trakcie postoju pojazdu.

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu w środowisku określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. [3]. Zgodnie z art. 113 ust.1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska w rozporządzeniu tym określono dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami  $L_{DWN}$ ,  $L_N$ ,  $L_{AeqD}$ ,  $L_{AeqN}$  w zależności od przeznaczenia terenu oraz rodzaju obiektów, które są narażone na działanie hałasu. Rozporządzenie określa również przedziały czasu odniesienia, do których odnoszą się poszczególne wskaźniki.

### **6.3.6 DOSTĘPNE TECHNOLOGIE W ZAKRESIE OGRANICZANIA HAŁASU**

Skuteczna walka z hałasem stanowi jedno z największych wyzwań stawianych przed współczesną ochroną środowiska. W tradycyjnym ujęciu ochrona środowiska przed hałasem dotyczy trzech stref:

- Strefa emisji (miejsce powstawania hałasu),
- Strefa rozwiązań ochronnych (obszar rozdzielający strefę emisji i strefę imisji),
- Strefa imisji (miejsce odbioru hałasu – teren chroniony, budynek chroniony, użytkownik terenu np. mieszkańiec).

Tradycyjnie urządzenia ochrony przed hałasem były lokalizowane w strefie rozwiązań ochronnych. Obecnie istnieją różne sposoby ograniczania hałasu we wszystkich trzech strefach. Kompleksowe podejście do ochrony środowiska przed hałasem wymaga wykorzystania możliwych sposobów działań w każdej z tych stref. Planowanym skutkiem podejmowanych działań jest ograniczenie hałasu do poziomu dopuszczalnego na granicy działki terenu.

#### **6.3.6.1 Strefa emisji**

Możliwość ograniczenia hałasu w strefie emisji dotyczy możliwych działań polegających na ograniczeniu hałasu u źródła. Metody ograniczania hałasu w strefie emisji można podzielić na:

- Pojazd: konstrukcja pojazdu (aerodynamika), konstrukcja silnika, konstrukcja i sprawność układu wydechowego (w tym spełnienie norm), rodzaj i jakość wykorzystywanych opon,
- Kierowca: indywidualne predyspozycje, styl jazdy, wykorzystywanie ekonomicznego stylu jazdy, jazda na właściwym biegu przy danej prędkości/obrotach silnika,
- Lokalizacja drogi: położenie drogi w poziomie (odległość od terenów chronionych) i w pionie (wykop, w poziomie terenu, na nasypie, estakadzie itp.),
- Konstrukcja drogi: przekroje poprzeczny i podłużny, liczba pasów ruchu, istnienie i konstrukcja pasu rozdzielu, rodzaj zastosowanej nawierzchni,
- Organizacja ruchu: regulacja natężenia i struktury rodzajowej pojazdów (np. zachęcanie do korzystania z alternatywnych dróg ruchu przyspieszonego), regulacja płynności ruchu (w tym automatyczna), regulacja i egzekwowanie ustalonych limitów prędkości, uspokojenie ruchu.

Możliwość ograniczania hałasu w strefie emisji możliwa jest na różnych etapach:

- Etap projektowania: właściwe rozpoznanie terenu w celu dokonania właściwego wyboru przebiegu trasy, wybór odpowiedniej konstrukcji drogi, wybór odpowiedniej nawierzchni, odpowiednie skomunikowanie ciągów drogowych, aby możliwie najbardziej odciążyć strefy wrażliwe.
- Etap użytkowania: działania zależne od zarządcy drogi (właściwa organizacja i regulacja ruchu), działania wynikające z właściwej edukacji oraz zachowania kierowców na drodze.

#### **6.3.6.2 Strefa rozwiązań ochronnych**

Strefa rozwiązań ochronnych to obszar leżący pomiędzy źródłem hałasu, a miejscem odbioru. Jest to teren oddzielający strefę emisji od strefy imisji. Na tym obszarze możliwe są do zastosowania następujące rozwiązania pozwalające ograniczenie hałasu:

- Zastosowanie ekranów akustycznych w tradycyjnym ujęciu z różnych materiałów (ekrany typu zielona ściana, ekrany betonowe, ekrany blaszane, ekrany akrylowe – przezroczyste),
- Wykorzystanie wałów ziemnych,
- Wykorzystanie naturalnego ekranowania, np. poprzez prowadzenie drogi w wykopie,
- Ekrany mieszane/kombinowane z poprzednich pozycji,
- Wykorzystanie nakładek na ekranu w postaci np. oktagonalnych,
- Stosowanie pasów zieleni izolacyjnej przy zastosowaniu odpowiednich roślin z zachowaniem odpowiedniej szerokości tych pasów,
- Strefowanie zabudowy na etapie planowania przestrzennego – w przypadku istnienia źródła hałasu takie kształtowanie przestrzeni, aby w pierwszej linii znalazły się tereny, a na nich obiekty niechronione ze względu na hałas (oczywiście same nie będące źródłem dodatkowego hałasu) co spowoduje odsunięcie terenów chronionych od źródła hałasu, a jednocześnie w miarę możliwości o znacznych wysokościach, co spowoduje naturalne ekranowanie części terenów chronionych.

#### **6.3.6.3 Strefa imisji**

Strefa imisji jest miejscem odbioru hałasu. Przy czym zgodnie z obowiązującym w Polsce prawem jest to najczęściej teren chroniony ze względu na hałas, obszar ten może być również identyfikowany z terenem gdzie faktycznie przebywa człowiek lub z miejscem przebywania ludzi (np. budynki mieszkalne). Tereny chronione ze względu na hałas wraz z poziomami dopuszczanymi ustanowionymi dla tych terenów dla różnych grup źródeł hałasu zostały określone w rozporządzeniu o poziomach dopuszczalnych hałasu [3]. Strefa imisji z punktu widzenia ochrony przed hałasem jest strefą najtrudniejszą w stosowaniu skutecznych rozwiązań ochrony przed hałasem. Największe korzyści przynoszą działania podejmowane w strefie emisji oraz kolejno w strefie rozwiązań ochronnych.

Niemniej jednak są możliwe do podjęcia działania ochronne w strefie imisji o pewnej skuteczności:

- Świadome lokalizowanie zabudowy w możliwie najdalszej odległości od źródła hałasu (w tym świadome decyzje podejmowane na podstawie wiedzy wyniesionej z edukacji o ochronie środowiska – studiowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, wizje lokalne itp. przed decyzją rozpoczęcia budowy),
- Świadome lokalizowanie zabudowy za obszarami stanowiącymi naturalny ekran - w pierwszej linii zabudowy nieuciążliwe usługi, budynki wysokie, gęste i szeroki szpaler drzew i krzewów,

- Lokalizowanie budynków niechronionych ze względu na hałas w pierwszej linii zabudowy w celu osłonięcia istniejących terenów chronionych,
- Działania lokalne mieszkańców mające pozytywny wpływ lokalnie – budowa szczelnych płotów, parkanów, używanie zieleni izolacyjnej (tutaj działanie wyłącznie o funkcji psychologicznej niż faktyczny wpływ możliwy do wykazania pomiarowo),
- Zmiana funkcji i przeznaczenia budynku,
- Ochrona ludzi przebywających w budynkach zgodnie z wymaganiami przepisów/norm budowlanych w tym zakresie, jeżeli nie ma technicznych możliwości skutecznej ochrony terenu przed hałasem lub zgodnie z ustawą Prawo Ochrony Środowiska [2] jeżeli teren chroniony graniczy bezpośrednio z pasem drogowym.

## 7. OKREŚLENIE I OCENA ZAGADNIENÍ

### 7.1 EMISJA HAŁASU ZWIĄZANA Z EKSPLOATACJĄ DRÓG

Emisja hałasu związana z eksploatacją dróg została opisana szerzej w poprzednich rozdziałach. W ramach przeprowadzonych prac, analizie poddano szereg dokumentacji w postaci przekazanych map akustycznych województwa podkarpackiego dla dróg krajowych, wojewódzkich oraz miejskich miasta Krosno i Przemyśl. Na tej podstawie zinventaryzowano odcinki dróg dla których emisja jest największa i dla sąsiadujących terenów chronionych akustycznie zaproponowano szereg działań naprawczych.

Głównym czynnikiem determinującym poziom emisji hałasu od drogi jest natężenie ruchu oraz prędkość. Przedstawione w poprzednich rozdziałach charakterystyki techniczne poszczególnych odcinków dróg potwierdzają, iż największa emisja występuje na odcinkach o największym natężeniu ruchu pojazdów. Nieco mniejszy ale również istotny wpływ na emisję hałasu od źródła ma stan techniczny nawierzchni.

### 7.2 EMISJA HAŁASU DO ŚRODOWISKA PRZED I PO REALIZACJI ZADAŃ PROGRAMU

W ramach niniejszego opracowania zidentyfikowano oraz wskazano tereny wokół głównych dróg województwa podkarpackiego, które zagrożone są ponadnormatywnym hałasem komunikacyjnym ocenianym długookresowym wskaźnikiem  $L_{DWN}$ . Negatywne oddziaływanie akustyczne poszczególnych odcinków dróg krajowych, wojewódzkich czy ulic na terenie miasta Krosna i Przemyśla wiąże się z ciągłym i ustalonym ruchem komunikacyjnym. Emisja hałasu zarówno w porze dnia jak i w porze nocy kształtowana jest przez ruch pojazdów lekkich i ciężkich. Zaproponowane zadania mają na celu ograniczyć to oddziaływanie do poziomów dopuszczalnych. W celu ograniczenia emisji proponuje się zastosowanie szeregu rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji u źródła (w strefie emisji) lub stworzenie dodatkowych (bądź wykorzystanie) naturalnych barier ograniczających rozprzestrzenianie się hałasu na tereny chronione.

Do pierwszego z wymienionych sposobów zaliczyć można zastosowanie tzw. cichych nawierzchni, czyli warstwy ścieralnej jezdni o takim uziarnieniu gdzie czynnikiem redukującym hałas bezpośrednio w warstwie ścieralnej jest optymalne rozłożenie zawartości wolnych przestrzeni. Wpływa to na rozprężenie ciśnienia generowanego na styku bieżnika opony z nawierzchnią. Należy jednak pamiętać, iż zastosowanie tego rozwiązania wymagać będzie przebudowy jezdni. Ponadto dla prędkości pojazdów na poziomie 110 km/h skuteczność takiego rozwiązania jest na poziomie <3 dB. Ponadto dane literaturowe, prezentujące skuteczność tego typu rozwiązania na poziomie 5 dB i więcej, przedstawiają jedynie ograniczenia emisji hałasu toczenia na styku nawierzchnia-koło. Należy zatem pamiętać, że dla hałasu komunikacyjnego, szczególnie dla dróg szybkiego ruchu, oprócz hałasu toczenia, istotnym źródłem jest także hałas pochodzący od silnika jak również hałas aerodynamiczny. Innym zaproponowanym rozwiązaniem ograniczającym emisję u źródła jest remontowanie i utrzymywanie nawierzchni w bardzo dobrym i dobrym stanie technicznym tj. bez ubytków oraz spękań. Na podstawie danych literaturowych szacuje się, że remont drogi o spękanej i dziurawej nawierzchni może skutkować ograniczeniem emisji hałasu o 3-4 dB. Kolejnym ze wskazanych rozwiązań (szczególnie w przypadku centrów miast) jest ograniczanie udziału w całej strukturze ruchu pojazdów ciężkich oraz pojazdów z napędem tradycyjnym na rzecz pojazdów napędzanych silnikami elektrycznymi oraz hybrydowymi. Na chwilę obecną bardzo trudno jest dokładnie oszacować skuteczność takiego rozwiązania w zakresie ograniczenia hałasu jednak zakładając, że pojazdy te praktycznie nie emitują hałasu do środowiska, można przyjąć, że w przypadku

zastąpienia połowy pojazdów w całej strukturze ruchu pojazdami elektrycznymi to poziom emitowanego hałasu zmniejszy się o ok. 3 dB. Jest to taki sam „zysk” akustyczny jak przy ograniczeniu ruchu pojazdów o połowę. W przypadku zmniejszenia natężenia ruchu o 75% spadek poziomu hałasu będzie na poziomie 6 dB. Tak duże ograniczenia w natężeniu ruchu zapewne mogą wystąpić w przypadku realizacji nowych inwestycji w postaci dróg obwodowych. Należy wówczas też pamiętać, że ogólnie emisja hałasu do środowiska nie zostanie zmniejszona a jedynie przeniesiona w inne miejsce, obszar nie objęty ochroną akustyczną. Zgodnie z obecnie obowiązującym systemem prawnym, każda nowa inwestycja drogowa praktycznie objęta jest decyzją środowiskową, która wymaga aby negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym akustyczne, zostało ograniczone do wielkości normatywnych. Dlatego też zakłada się, iż nowe drogi obwodowe nie będą powodować negatywnego oddziaływania akustycznego w ich rejonie a ich realizacja skutkować będzie istotną poprawą klimatu akustycznego w rejonie, z którego wyprowadzony został ruch tranzytowy.

W przypadku występowania istotnych przekroczeń wielkości dopuszczanych, przy jednoczesnym braku możliwości zastosowania innych sposobów ograniczających emisję hałasu, niezbędnym rozwiązaniem może okazać się konieczność stosowania ekranów akustycznych. Jest to rozwiązanie które nie ogranicza emisji hałasu. Rozwiązanie to powoduje natomiast ograniczenie immisji hałasu. Skuteczność tego typu działań, w zależności od lokalizacji oraz jakości wykonania, może wynosić do ok. 15 dB lub więcej, przy stosowaniu dodatkowych rozwiązań jak ekrany zagięte bądź półtunele. Należy pamiętać, że takie rozwiązanie ma również ograniczenia. Aby ekran akustyczny spełniał swoje zadanie musi być ciągły (bez przerw na wjazdy, przejścia), szczelny i odpowiednio długi. Występująca niejednokrotnie zabudowa jednorodzinna i zagrodowa wzdłuż głównych dróg i związane z tym liczne wjazdy na posesje mogą istotnie ograniczać możliwości zastosowania skutecznych ekranów akustycznych. Decyzję o realizacji tego typu rozwiązania (jak również innego wskazanego w Programie) należy potwierdzić wcześniejszą analizą akustyczną (przebiegiem ekologicznym), która jednoznacznie wskaże wielkość przekroczeń i możliwe do zastosowania środki zaradcze i która winna uwzględniać możliwości techniczne realizacji poszczególnych rozwiązań.

### **7.3 EFEKTYWNOŚĆ EKOLOGICZNA I EKONOMICZNA REALIZACJI ZADAŃ**

Z uwagi na istotnie złożony problem ograniczenia negatywnego oddziaływania dla istniejącej już infrastruktury drogowej i co za tym idzie możliwość występowania wielu ograniczeń technicznych a czasami również prawnych, dobór i zastosowanie najlepszego a tak na prawdę optymalnego z możliwych rozwiązań powinno odbyć się po szczegółowej analizie akustycznej oraz technicznej, gdzie przeanalizowane zostaną również aspekty ekonomiczne rozwiązań. Należy jednak pamiętać, iż wachlarz rozwiązań ograniczających emisję lub immisję hałasu jest dosyć ograniczony i w celu realizacji konkretnego zadania, realnym może okazać się tylko jedno rozwiązanie i wariantowanie pod względem aspektów ekonomicznych może okazać się niemożliwe. Pomimo braku konkretnych przepisów prawa krajowego, zaleca się aby przy kolejności realizacji zadań kierować się wskaźnikiem ekonomicznym uwzględniającym koszt danej inwestycji w przeliczeniu na jednego chronionego mieszkańca. Jest to poniekąd uwzględnione we wskaźniku M, względem którego ustalano priorytety działań. Dzięki temu w pierwszej kolejności ochroną zostaną objęte tereny obecnie zagrożone, zamieszkiwane przez stosunkowo dużą liczbę osób.

Efektywność ekologiczna proponowanych środków zaradczych została ujęta w propozycji możliwości wymiany taboru służb miejskich na nowy, cichszy najlepiej z napędem elektrycznym. Pożądanym działaniem, na wzór innych miast europejskich, może być również wprowadzanie ograniczeń wjazdu do

centrów miast pojazdom z silnikami spalinowymi na rzecz pojazdów elektrycznych czy hybrydowych. Jednak rozwiązanie to, w ocenie autorów, może być stosowane jedynie w przypadku miast posiadających kompletną infrastrukturę drogową, w tym obwodnice. Również samo rozwiązanie polegające na budowie nowych dróg obwodowych wpłynie korzystnie pod względem ekologicznym na klimat w miastach, a zastosowane w ramach inwestycji rozwiązania będą spełniały obecne standardy środowiska.

## 8. HARMONOGRAM I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ZADAŃ

Do określenia harmonogramu i kolejności realizacji zadań niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem* w ramach strategii krótkookresowej posłużono się wartością wskaźnika M. Ze względu na różnorodność dostępnych danych oraz sposobów podejścia do wykonanych uprzednio map akustycznych [13][14][15][16] zastosowano podejście do wartości wskaźnika M przyjętego do identyfikacji lokalizacji terenów o najwyższych priorytetach (rozdział 4.3.1).

W efekcie tych działań zlokalizowano miejsca o największych wartościach wskaźnika M. Dla każdej lokalizacji nadano priorytet działania w ramach strategii krótkookresowej (priorytet bardzo wysoki i wysoki) oraz w ramach strategii długookresowej (priorytet średni i niski). Ocenie podlegały tereny oraz budynki, dla których należy podjąć działania w ramach polityki krótkookresowej. Kolejność działań jakie należy podejmować ma odzwierciedlenie w zestawieniach jakie opracowania dla następujących obszarów podlegających ocenie:

- Drogi krajowe zgodnie z *Tabela 2*,
- Drogi wojewódzkie zgodnie z *Tabela 3*,
- Drogi na terenie miasta Krosna zgodnie z *Tabela 4*,
- Drogi na terenie miasta Przemyśla zgodnie z *Tabela 5*.

W zestawieniach tych uszeregowano tereny oraz rozpatrywane budynki chronione ze względu na hałas, dla których należy podjąć działania od najwyższego do najniższego priorytetu. Przy czym należy zauważyć, że wszystkie działania podejmowane w pobliżu rozpatrywanych odcinków dróg, dla terenów o określonym wskaźniku M, będą mieć znaczenia szersze dla terenów sąsiednich, w tym dla innych terenów które powinny zostać objęte strategią krótkookresową w ramach realizacji niniejszego *Programu ochrony środowiska przed hałasem*. Szczegółowe zestawienie określające zakres możliwych i koniecznych działań oraz ich przewidywany efekt, opracowano dla:

- Dróg krajowych zgodnie z *Tabela 12*,
- Dróg wojewódzkich zgodnie z *Tabela 13*,
- Dróg na terenie miasta Krosna zgodnie z *Tabela 14*,
- Dróg na terenie miasta Przemyśla zgodnie z *Tabela 15*.

## **9. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Drogi krajowe na terenie województwa podkarpackiego
2. Drogi wojewódzkie na terenie województwa podkarpackiego
3. Drogi na terenie miasta Krosna
4. Drogi na terenie miasta Przemyśla

## 10. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie został opracowany w oparciu o przekazane materiały wyjściowe:

- Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego, INVESTEKO S.A, Świętochłowice, luty 2018 r.
- Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Część 5 Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie małopolskim o łącznej długości 657.131 km, 2018 r.,
- Mapy akustyczne obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie, grudzień 2016 r.,
- Mapa akustyczna miasta Krosna dla wybranych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie, wrzesień 2017 r.,
- Mapa akustyczna dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie na terenie miasta Przemyśla, czerwiec 2017 r.,

Oraz obowiązujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska /tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 799/.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112/.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji /Dz.U.2007.187.1340/
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem / Dz.U. 2002 nr 179 poz. 1498/
- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady Unii Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku.

Program Ochrony Środowiska przed hałasem obejmuje tereny poza aglomeracjami, położone wzdłuż głównych dróg w województwie podkarpackim o łącznej długości 661,664 km, w tym dróg krajowych i autostrad o długości 470,075 km, dróg wojewódzkich o długości 150,1 km, dróg na terenie miasta Krosna o długości 29,829 km oraz dróg na terenie miasta Przemyśla o długości 11,64 km.

Na poniższym rysunku przedstawiono schematycznie sieć dróg objętych niniejszym Programem, natomiast w kolejnych tabelach zestawiono podstawowe parametry analizowanych odcinków w podziale na poszczególnych zarządców.



**Rysunek 133. Sieć dróg na terenie województwa podkarpackiego objętych niniejszym Programem Ochrony Środowiska (opracowanie własne)**

**Tabela 42. Zestawienie odcinków dróg krajowych objętych Programem**

| Lp. | Numer drogi |      | Opis odcinka |         |              |                                        |
|-----|-------------|------|--------------|---------|--------------|----------------------------------------|
|     | kraj.       | E    | km           |         | Długość [km] | Nazwa                                  |
|     |             |      | Pocz.        | Końca   |              |                                        |
| 1   | 4           | E40  | 602,347      | 640,947 | 38,6         | RZESZÓW- WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD         |
| 10  | 9           | E371 | 126,942      | 127,137 | 0,195        | ŁONIÓW-NAGNAJÓW                        |
| 11  | 9           | E371 | 141,324      | 180,572 | 39,248       | NWĘŻEL DĘBA/PRZEJŚCIE/ - GŁOGÓW MŁP.   |
| 24  | 9           | E371 | 185,670      | 189,427 | 3,757        | GŁOGÓW MŁP.-RZESZÓW                    |
| 27  | 9           | E371 | 200,952      | 268,641 | 67,689       | RZESZÓW-BABICA                         |
| 41  | 9a          | E371 | 0,000        | 4,866   | 4,866        | KOLBUSZOWA-GŁOGÓW MŁP.                 |
| 42  | A4          | E40  | 516,408      | 580,868 | 64,46        | WĘŻEL TARNÓW PŁN- WĘŻEL RZESZÓW WSCHÓD |
| 64  | 19          | -    | 413,480      | 461,034 | 47,554       | ZARZECZE- JASIONKA                     |

| Lp. | Numer drogi |     | Opis odcinka |         |              |                                               |
|-----|-------------|-----|--------------|---------|--------------|-----------------------------------------------|
|     | kraj.       | E   | km           |         | Długość [km] | Nazwa                                         |
|     |             |     | Pocz.        | Końca   |              |                                               |
| 82  | 28          | -   | 192,608      | 206,565 | 13,957       | SIEPIETNICA-JAŚŁO                             |
| 86  | 28          | -   | 211,058      | 226,594 | 15,536       | JAŚŁO- KROSNO                                 |
| 90  | 28          | -   | 237,992      | 248,453 | 10,461       | KROSNO- RYMANÓW                               |
| 94  | 28          | -   | 271,131      | 276,784 | 5,653        | SANOK/PRZEJŚCIE/                              |
| 95  | 28c         | -   | 0,000        | 4,009   | 4,009        | JAŚŁO/OBWODNICA/                              |
| 96  | 73          | -   | 133,518      | 168,42  | 34,902       | PILZNO- JAŚŁO                                 |
| 105 | 73a         | -   | 0,000        | 0,922   | 0,922        | PILZNO-KAMIENICA DLN.                         |
| 107 | 77          | -   | 23,972       | 43,325  | 19,353       | SANDOMIERZ- AGATÓWKA                          |
| 113 | 77          | -   | 47,820       | 58,825  | 11,005       | STAŁOWA WOLA /PRZEJŚCIE 1/ - NISKO/PRZEJŚCIE/ |
| 119 | 77          | -   | 132,731      | 144,144 | 11,413       | WĘŻEL PRZEMYSŁ- PRZEMYSŁ                      |
| 123 | 77a         | -   | 3,003        | 5,318   | 2,315        | STAŁOWA WOLA /PRZEJŚCIE 1/                    |
| 124 | 84          | -   | 0,000        | 7,262   | 7,262        | SANOK-ZAGÓRZ                                  |
| 129 | 84          | -   | 14,726       | 19,592  | 4,866        | LESKO/PRZEJŚCIE/- GLINNE                      |
| 130 | 94          | -   | 527,456      | 534,964 | 7,508        | TARNÓW- PILZNO                                |
| 133 | 94          | -   | 538,256      | 558,213 | 19,957       | PILZNO- BRZĘDÓWKA                             |
| 138 | 94          | -   | 567,443      | 587,513 | 20,07        | ROPCHYCE/MOST/- RZESZÓW                       |
| 144 | 94          | -   | 640,947      | 645,167 | 4,22         | WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD-WĘŻEL KRUHEL PEŁKIŃSKI  |
| 147 | 94          | -   | 655,421      | 663,832 | 8,411        | OBWODNICA JAROSŁAWIA/WĘŻEL TUCZEMPY/-RADYMNO  |
| 151 | 94j         | -   | 0,000        | 2,501   | 2,501        | MACHOWA- DĘBICA                               |
| 153 | 94l         | -   | 0,000        | 11,315  | 11,315       | WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD- WĘŻEL TUCZEMPY         |
| 158 | 97          | E40 | 0,000        | 2,286   | 2,286        | WĘŻEL RZESZÓW WSCHÓD-GRANICA MIASTA RZESZOWA  |
| 159 | S19         | -   | 461,034      | 467,476 | 6,442        | STOBIERNA- RZESZÓW WSCHÓD                     |
| 162 | 4           | E40 | 629,488      | 639,590 | 10,102       | ŁAŃCUT- WĘŻEL JAROSŁAW ZACHÓD                 |

**Tabela 43. Zestawienie odcinków dróg wojewódzkich objętych Programem**

| Lp. | Numer drogi | Nazwa odcinka                      | Numer odcinka | Pikietaż |        | Długość [km] |
|-----|-------------|------------------------------------|---------------|----------|--------|--------------|
|     |             |                                    |               | Pocz.    | Końca  |              |
| 1   | 865         | JAROSŁAW-SZÓWSKO                   | 865001        | 0,000    | 2,700  | 2,700        |
| 2   | 866         | DACHNÓW-LUBACZÓW                   | 866001        | 0,000    | 5,900  | 5,900        |
| 3   | 871         | STAŁOWA WOLA-UL. KEN               | 871001        | 36,100   | 37,900 | 1,800        |
| 4   | 877         | ŁAŃCUT-UL. PODZWIERZYNIĘC          | 877001        | 41,000   | 44,100 | 3,100        |
| 5   | 878         | RZESZÓW – TYCZYN - DYŁĄGÓWKA       | 878001        | 5,100    | 21,800 | 16,700       |
| 6   | 886         | DOMARADZ – BRZOZÓW - GRABOWNICA    | 886001        | 0,000    | 16,800 | 16,800       |
| 7   | 886         | GRABOWNICA-SANOK                   | 886002        | 0,000    | 17,700 | 17,700       |
| 8   | 984         | GRANICA WOJEWÓDZTWA- WOLA MIELECKA | 984001        | 17,700   | 29,500 | 11,800       |
| 9   | 984         | WOLA MIELECKA-MIELEC               | 984002        | 37,600   | 39,900 | 2,300        |
| 10  | 985         | JAŚLANY-MIELEC                     | 985001        | 0,000    | 6,400  | 6,400        |
| 11  | 985         | TUSZYMA-DĘBICA                     | 985002        | 6,400    | 19,000 | 12,600       |
| 12  | 988         | BABICA-STRZYŻÓW                    | 988001        | 19,000   | 32,100 | 13,400       |
| 13  | 988         | STRZYŻÓW                           | 988002        | 47,700   | 62,600 | 14,900       |
| 14  | 988         | STRZYŻÓW-WIŚNIOWA                  | 988003        | 0,000    | 17,900 | 17,900       |
| 15  | 988         | WIŚNIOWA-TWIERDZA                  | 988004        | 0,000    | 12,900 | 12,900       |

**Tabela 44. Zestawienie odcinków dróg objętych Programem na terenie miasta Krosno**

| Lp. | Numer drogi<br>/nazwa odcinka | Nazwa odcinka                                                 | Numer odcinka | Długość [km] |
|-----|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| 1   | DK28                          | ul. Bieszczadzka (od granicy miasta do ul. Lwowskiej)         | 028001        | 3,742        |
| 2   | DK28                          | ul. Podkarpacka (od ul. Lwowskiej do ul. W. Witosa)           | 028002        | 1,126        |
| 3   | DK28                          | ul. Podkarpacka (od ul. W. Witosa do ul. F. Czajkowskiego)    | 028003        | 0,561        |
| 4   | DK28                          | ul. Podkarpacka (od ul. F. Czajkowskiego do ul. Zręcińskiej)  | 028004        | 1,341        |
| 5   | DK28                          | ul. Podkarpacka (od ul. Zręcińskiej do ul. Krakowskiej)       | 028005        | 2,122        |
| 6   | DK28                          | Aleja Jana Pawła II (od ul. Krakowskiej do ul. Rzeszowskiej)  | 028006        | 1,301        |
| 7   | DK28                          | ul. Gen. J. Bema (od ul. Rzeszowskiej do granicy miasta)      | 028007        | 1,167        |
| 8   | DW990                         | ul. Rzeszowska (Cała)                                         | 990001        | 1,587        |
| 9   | DW991                         | ul. Korczyńska (od granicy miasta do ul. J. Stapińskiego)     | 991001        | 1,462        |
| 10  | DW991                         | ul. Korczyńska (od ul. J. Stapińskiego do ul. Niepodległości) | 991002        | 0,657        |
| 11  | DW991                         | ul. Niepodległości (od ul. Korczyńskiej do ul. Legionów)      | 991003        | 0,494        |
| 12  | DW991                         | ul. Niepodległości (od ul. Legionów do ul. Wojska Polskiego)  | 991004        | 0,536        |
| 13  | DW991                         | ul. Niepodległości (od ul. Wojska Polskiego do ul. Lwowskiej) | 991005        | 0,153        |
| 14  | DW991                         | ul. Lwowska (od ul. Niepodległości do ul. Bieszczadzkiej)     | 991006        | 0,915        |
| 15  | -                             | ul. F. Czajkowskiego (od ul. Podkarpackiej do ul. K. Pużaka)  | -             | 0,488        |
| 16  | -                             | ul. Krakowska (od ul. Podkarpackiej do ul. Kolejowej)         | -             | 2,491        |
| 17  | -                             | ul. Krakowska (od ul. Kolejowej do ul. A. Lewakowskiego)      | -             | 0,156        |
| 18  | -                             | ul. Legionów (od ul. Niepodległości do ul. Wiśloczej)         | -             | 0,420        |
| 19  | -                             | ul. Legionów (od ul. Wiśloczej do ul. S. Okrzei)              | -             | 0,578        |
| 20  | -                             | ul. Lniarska (Cała)                                           | -             | 0,361        |
| 21  | -                             | ul. R. Mielczarskiego (Cała)                                  | -             | 0,190        |
| 22  | -                             | ul. Grodzka (od ul. Tkackiej do ul. Niepodległości)           | -             | 0,140        |
| 23  | -                             | ul. Niepodległości (od ul. Grodzkiej do ul. Lwowskiej)        | -             | 0,342        |
| 24  | -                             | ul. S. Okrzei (od ul. S. Żółkiewskiego do ul. Legionów)       | -             | 0,528        |
| 25  | -                             | ul. J. Piłsudskiego (od ul. A. Lewakowskiego do ul. Podwale)  | -             | 0,356        |
| 26  | -                             | ul. Podwale (Cała)                                            | -             | 0,542        |
| 27  | -                             | ul. K. Pużaka (od ul. F. Czajkowskiego do ul. Kletówki)       | -             | 0,464        |
| 28  | -                             | ul. Tkacka (Cała)                                             | -             | 0,221        |
| 29  | -                             | ul. Zręcińska (Cała)                                          | -             | 2,733        |
| 30  | -                             | ul. S. Żółkiewskiego (Cała)                                   | -             | 0,877        |

**Tabela 45. Zestawienie odcinków dróg objętych Programem na terenie miasta Przemyśl**

| Lp. | Numer drogi | Nazwa odcinka                                 | Numer odcinka | Długość [km] |
|-----|-------------|-----------------------------------------------|---------------|--------------|
| 1   | 28          | ul. Mickiewicza                               | 028002        | 1,020        |
| 2   | 28          | ul. Jagiellońska                              | 028001        | 0,590        |
| 3   | -           | ul. Słowackiego                               | 000002        | 1,140        |
| 4   | -           | ul. 3-go Maja                                 | 000001        | 1,470        |
| 5   | 884         | ul. Grunwaldzka i Węgierska                   | 884001        | 3,260        |
| 6   | 28          | ul. Lwowska                                   | 028003        | 1,350        |
| 7   | 77          | ul. Krakowska, Al. Wolności, Al. Solidarności | 077001        | 3,800        |

Większość problemów uwzględnionych w Programie odnosi się do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ustalając listę priorytetów w zakresie ochrony przed hałasem na tych terenach, brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę

zagrożonych mieszkańców. Przyjęto założenie, że Program powinien jasno określać priorytet działań i decyzje – w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów najbardziej zagrożonych hałasem, natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych powinny być przesunięte w czasie i etapowane. Dla poszczególnych kategorii omawianych dróg przedstawiono na podstawie map akustycznych wielkości przekroczeń wartości dopuszczalnych na terenach położonych w sąsiedztwie tych dróg.

W ramach opracowywania niniejszego Programu przeanalizowano wyniki obliczeń akustycznych przedstawione w opracowanych Mapach akustycznych oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych odcinków dróg. Podzielono je na następujące grupy:

- Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), stanowiące podstawowy zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem.
- Działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu,
- Działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długookresowych, jak i krótkookresowych.

Strategia krótkookresowa stanowi faktyczny zakres niniejszego Programu. W jej ramach zawarto działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. W celu wyselekcjonowania takich obszarów posłużono się określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska wskaźnikiem M, którego wielkość uzależniona jest od dwóch wyżej wymienionych parametrów. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem w pierwszej kolejności powinny być wykonane działania mające na celu redukcję poziomu dźwięku na obszarach, dla których wskaźnik M posiada najwyższą wartość. W tym celu na potrzeby niniejszego opracowania dokonano analizy map akustycznych w ramach których opracowano rozkład wskaźnika M na terenach sąsiadujących z odcinkami dróg, będących przedmiotem niniejszego Programu. Na podstawie tej analizy każdemu odcinkowi nadano odpowiednie priorytety w zależności od wielkości wskaźnika M oraz wielkości przekroczeń poziomu hałasu. Priorytety te określają, na których z analizowanych odcinków działania mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego powinny zostać wykonane w pierwszej kolejności. Na potrzeby niniejszego Programu dokonano podziału wskaźnika M na cztery grupy, o przyjętym zakresie jego wartości dla danej grupy. Dla każdej z nich przypisano priorytet, z jakim powinny być podjęte działania mające na celu ograniczenie poziomu hałasu. Podział ten przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 46. Zestawienie ilościowe priorytetów działań w pobliżu wszystkich dróg**

| Priorytet     | Tereny w pobliżu dróg krajowych | Budynki w pobliżu dróg wojewódzkich | Budynki na terenie Krosna | Budynki na terenie Przemysła |
|---------------|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Bardzo wysoki | 11                              | 6                                   | 29                        | 92                           |
| Wysoki        | 36                              | 9                                   | 33                        | 54                           |
| Średni        | 383                             | 45                                  | 86                        | 61                           |
| Niski         | 1339                            | 50                                  | 83                        | 18                           |

Dodatkowo najwyższy priorytet działań mających na celu ograniczenie poziomu hałasu zaproponowano dla odcinków dróg, w sąsiedztwie których zlokalizowane są takie budynki podlegające ochronie akustycznej jak: szpitale, szkoły, przedszkola, internaty, domy opieki społecznej itp. Zgodnie z takim

tokiem postępowania budynki te zostaną objęte działaniami mającymi na celu poprawę klimatu akustycznego w ich sąsiedztwie w pierwszej kolejności.

Dla osiągnięcia założonych celów przyjęto realizację w perspektywie strategii krótkookresowej następujących działań polegających głównie na konsekwentnej realizacji:

- planów inwestycyjnych zarządców dróg (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Prezydenta Miasta Krosna), polegających m.in. na budowie autostrady S19 oraz obwodnic miejskich, przy czym należy przyjąć jako zasadę wykonanie skutecznych zabezpieczeń akustycznych nowych odcinków dróg, niedopuszczenie możliwości powstawania nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w ich sąsiedztwie (wskazanie dla prowadzonej polityki planowania przestrzennego) oraz przeprowadzenie remontu nawierzchni dotychczasowych odcinków dróg krajowych zastępowanych obwodnicami wraz z wprowadzeniem (w uzasadnionych przypadkach) elementów trwałego uspokojenia ruchu,
- zapisów opracowań środowiskowych (m.in. raportów oddziaływania na środowisko, analiz porealizacyjnych, przeglądów ekologicznych), które będą wykonane dla budowanych i przebudowanych do chwili obecnej oraz przebudowywanych w przyszłości odcinków dróg

W ramach działań realizowanych w zakresie polityki długookresowej zwrócono szczególną uwagę na potrzebę budowy kolejnych obwodnic miast. Realizacja tych inwestycji spowoduje przejęcie przez nowoprojektowane drogi części ruchu (szczególnie o charakterze tranzytowym) z istniejących odcinków dróg zlokalizowanych w centrum tych miast. Spowoduje to poprawę stanu klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z istniejącymi drogami.

Istotne jest, aby nowe inwestycje drogowe nie pogarszały stanu klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej. W przypadku budowy obwodnic, które spowodują spadek natężenia ruchu, a co z tym związane poprawę klimatu akustycznego na odcinkach dróg, które będą nimi zastąpione, należy uwzględnić prawidłowe zabezpieczenie terenów, które będą zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie nowych odcinków dróg. Na terenach tych może nastąpić pogorszenie warunków akustycznych w związku z oddziaływaniem ruchu pojazdów. Należy dla terenów podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych w sąsiedztwie obwodnic, zaprojektować i wykonać odpowiednie zabezpieczenia akustyczne.

Kolejnym elementem polityki długookresowej jest konieczność wypełniania prawa w zakresie ochrony przed hałasem w przypadku nowych inwestycji. Planowanie nowych odcinków dróg (w tym również obwodnic) powinno być realizowane w taki sposób, aby przebiegały one (o ile tylko jest to możliwe) po terenach nie podlegających ochronie akustycznej w odpowiedniej odległości od budynków mieszkalnych. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, tereny podlegające ochronie akustycznej powinny być zabezpieczone przed oddziaływaniem ruchu pojazdów przez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych.

Jednym z najważniejszych aspektów polityki długookresowej jest właściwe planowanie przestrzenne w sąsiedztwie dróg. Nie należy zezwalać na powstawanie nowych terenów podlegających ochronie akustycznej w strefie oddziaływania hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne. Właściwe pod względem akustycznym planowanie przestrzenne powinno się również charakteryzować lokalizowaniem nowych odcinków dróg na terenach nie objętych ochroną akustyczną, o czym wspomniano już wcześniej.

W ramach strategii długoterminowej zawierają się również techniczne działania mające na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie dróg objętych zakresem Programu, które miałyby być realizowane

w ramach aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem. W zakresie tego elementu polityki długookresowej należy na etapie aktualizacji Programu ponownie przeanalizować stan klimatu akustycznego i w przypadku konieczności podjąć działania naprawcze, dla terenów którym w ramach niniejszego opracowania przypisano priorytet wysoki, średni i niski (ze względów ekonomicznych zdecydowano, że działania naprawcze na tych terenach będą zrealizowane w późniejszym czasie). W ramach strategii długoterminowej zawiera się również ocena niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem oraz realizacja zmian wynikających ze zmiany stanu akustycznego w sąsiedztwie analizowanych odcinków dróg w czasie obowiązywania niniejszego Programu.

Realizacja wszystkich elementów Programu możliwa jest wyłącznie przy współpracy różnych podmiotów. Jej finansowanie spoczywać będzie przede wszystkim na Zarządcach dróg, jakimi są Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich oraz Prezydent Miasta Krosna i Prezydenta Miasta Przemyśla. Dodatkowo finansowanie może zostać wsparte ze środków unijnych (Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i funduszy strukturalnych), Narodowego i Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska, dotacji budżetu państwa, środków zagranicznych nie podlegających zwrotowi oraz nadwyżki operacyjnej.

Udokumentowanie realizacji Programu Ochrony Środowiska będzie możliwe poprzez wykorzystanie podstawowych elementów kontroli tj.:

- przygotowanie i przekazanie do Marszałka Województwa Podkarpackiego przez poszczególnych zarządców dróg rocznych raportów dotyczących:
  - postępów w realizacji działań zawartych w Programie,
  - realizacji pozostałych własnych działań mających wpływ na klimat akustyczny na terenach przyległych do drogi,
  - planowanych inwestycji mających wpływ na klimat akustyczny na terenach przyległych do drogi,
- Opracowanie kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem (na lata 2024-2028), który stanowić będzie weryfikację i podsumowanie efektów niniejszego opracowania,

Dla jednoznacznego wykazania celowości i skuteczności proponowanych działań zarządcy dróg powinni wykonywać pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach dróg przed podjęciem działań oraz po zrealizowaniu wszystkich wskazanych im zadań dla danych odcinków. Wyniki pomiarów będą przekazywane w rocznych sprawozdaniach organowi ochrony środowiska.

Do obowiązków organów administracji, w szczególności starostów powiatów, wójtów, burmistrzów lub prezydentów miast oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie należy przekazywanie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego informacji o wydawanych decyzjach dla odcinków dróg objętych Programem mających wpływ na realizację niniejszego Programu, przede wszystkim na emisję hałasu do środowiska.

Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją Programu są rady gmin w obszarze których położone są tereny objęte zakresem Programu (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego). Koordynacja i kontrola realizacji Programu należy do kompetencji samorządu Województwa Podkarpackiego. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzających drogami pełni Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska.

Na podstawie wykonanych analiz w ramach niniejszego Programu należy stwierdzić, że proponowane działania naprawcze spowodują poprawę klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących

z analizowanymi odcinkami dróg krajowych. Skuteczność tych działań zostanie jednak zweryfikowana na etapie wykonywania kolejnej mapy akustycznej oraz opracowań środowiskowych realizowanych przez Zarządców dróg a także corocznych raportów przekazywanych do Marszałka. Jeżeli zaistnieje potrzeba wykonania dodatkowych działań naprawczych należy je określić na etapie wykonywania kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.