

UCHWAŁA NR XI/216/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

z dnia 26 sierpnia 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działania Podkarpackiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie**

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 t.j.) oraz art. 223 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn.zm.)

Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:

§ 1

Uznaje się za niezasadną skargę Pana A. M. na działania Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie z przyczyn podanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 10 lipca 2019 r. do Przewodniczącego Sejmiku Województwa Podkarpackiego wpłynęła drogą e-mailową, przekazana zgodnie z właściwością przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad skarga Pana A.M. na działania Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie w sprawie remontu na drodze wojewódzkiej nr 875 w miejscowości Stanisławskie.

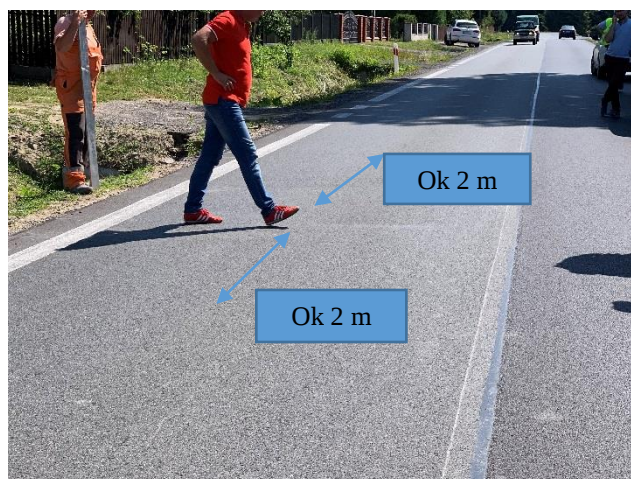
W dniu 15 lipca 2019 r. Przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego przekazał Marszałkowi Województwa Podkarpackiego skargę Pana A.M. celem ustosunkowania się do przedstawionych w niej zarzutów.

Odnosząc się do stawianych zarzutów w skardze Pana A. M. w sprawie braku reakcji na złożony drogą elektroniczną z adresu: b. w dniu 21 czerwca 2019 r. wniosek w sprawie naprawy „obniżenia asfaltu” nad przepustem zlokalizowanym w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 875 w m. Stanisławskie na wysokości posesji nr 12, Marszałek Województwa Podkarpackiego złożył niżej wskazane wyjaśnienia.

Droga wojewódzka 875 na odcinku od km 33+767,76 do km 52+699,49 jest w przebudowie i stanowi plac budowy przekazany Wykonawcy robót. Roboty nawierzchniowe w lokalizacji przedmiotowego przepustu były wykonywane w listopadzie 2018 r. i czerwcu br. Wskazane w interwencji uszkodzenie nawierzchni nie stanowi zagrożenia dla uczestników ruchu. Możliwy jest płynny przejazd pojazdów bez potrzeby gwałtownej korekty prędkości jazdy. Przejazd dużych samochodów szczególnie z przyczepą i z prędkością powyżej 50 km/h może powodować odczuwalne niewielkie drgania.

W miesiącu maju br. miały miejsce obfite opady deszczu, które były powodem ogłoszenia przez Starostę kolbuszowskiego alarmu przeciwpowodziowego. Opady te na terenie budowy spowodowały podtopienia i zalania. Doprowadziły one do zniszczenia przebudowywanego systemu odwodnienia drogi w tym wszystkich obiektów (przepustów zdj. poniżej) w sposób powodujący, że przez kilka dni korpus drogowy, mimo interwencyjnych doraźnych robót dla odprowadzenia wody z powstałych zastoisk, był poddany namakaniu.

Ponieważ ww. usterka wystąpiła po podtopieniach, naprawa nawierzchni wymaga wcześniejszej odbudowy zniszczonego systemu odwodnienia drogi, a następnie stabilizacji korpusu drogowego. Wykonawca planuje wykonać i zakończyć te roboty w miesiącu sierpniu br. Zdjęcia poniżej przedstawiają opisywane przez Pana A.M. zaniżenia nawierzchni w km 44+872.



Uwzględniając powyższe należy wskazać, że roboty na zadaniu nie są jeszcze zakończone, a opisywana usterka zostanie usunięta przez Wykonawcę przed końcowym odbiorem Inwestycji, który jest planowany w pierwszej dekadzie października br.

Odpowiadając na zarzut braku zainteresowania się sprawą, wskazać należy, że interwencja została przekazana do Kierownika projektu, a następnie do Wykonawcy, celem usunięcia usterki, o czym został poinformowany Zainteresowany.

Wobec powyższego skargę Pana A. M. na działania Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie uznaje się za niezasadną.