

Załącznik nr 2
do Zaproszenia do złożenia oferty

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia na przeprowadzenie badania i opracowanie raportu pn. *Rozwój transportu w województwie podkarpackim w perspektywie do 2030 roku*

I. Kontekst i uzasadnienie realizacji badania:

Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju wskazuje na duże znaczenie uwarunkowań infrastrukturalnych dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Wśród tych uwarunkowań bardzo ważna jest potrzeba stworzenia zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej poprzez wypełnienie luk inwestycyjnych. Zintegrowany i nowoczesny system transportowy jest kluczowym ogniwem w budowaniu spójności ekonomicznej, terytorialnej oraz społecznej państwa.

W *Strategii rozwoju województwa – Podkarpackie 2020* również zwrócono szczególną uwagę na konieczność zwiększenia dostępności regionu jako czynnika warunkującego rozwój gospodarki oraz wymiany dóbr i usług.

Dobra dostępność transportowa (zarówno zewnętrzna, jak i wewnętrzna) warunkuje rozwój województwa. Jest istotna dla gospodarki i społeczeństwa, wpływając na pozycję konkurencyjną poszczególnych podmiotów gospodarczych, jednostek terytorialnych i całego województwa. Ponadto ma również znaczny wpływ na rozwój wielu sektorów gospodarki, w tym przede wszystkim turystyki. Podniesienie poziomu dostępności transportowej, które zaobserwowano w ostatniej dekadzie, jest silnym generatorem rozwoju społeczno-gospodarczego województwa podkarpackiego, pomimo względnie niekorzystnego położenia geograficznego wzdłuż granicy zewnętrznej Unii Europejskiej, rozległości przestrzennej województwa, a także relatywnej izolacji przestrzennej południa regionu.

Konieczny jest dalszy, stały rozwój dostępności przestrzennej Podkarpacia, również w okresie obowiązywania kolejnej Strategii. Obszar ten wymagać będzie interwencji ze strony władz województwa. Dlatego też niezbędne jest zdiagnozowanie aktualnego stanu zarówno infrastruktury transportowej, jak również dostępności transportowej regionu, a także wyznaczenie kierunków dalszego rozwoju.

Zwiększenie dostępności transportowej przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności całego sektora, poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego to podstawowy cel, którego osiągnięcie pozwoli na pełne wykorzystanie potencjału podkarpackiej gospodarki i równomierny rozwój wszystkich części regionu.

II. Cel główny badania:

Głównym celem badania jest analiza istniejącej infrastruktury transportowej, stanu transportu osobowego i towarowego w województwie podkarpackim w latach 2013-2020 oraz identyfikacja i określenie kierunków rozwoju transportu w regionie w perspektywie 2020-2030.

III. Cele szczegółowe badania:

1. Analiza dostępności zewnętrznej i wewnętrznej (drogowej, kolejowej, lotniczej, wodnej) województwa podkarpackiego:

- a. stan infrastruktury transportowej regionu (drogowej, kolejowej, lotniczej, wodnej), w tym m.in. jej eksploatacja i utrzymanie,
- b. dostępność zewnętrzna – analiza powiązania istniejącej i projektowanej sieci komunikacyjnej województwa podkarpackiego z zewnętrznym układem komunikacyjnym (krajowym i międzynarodowym),
- c. dostępność wewnętrzna – analiza wewnętrznego zróżnicowania sieci transportowej,
 - analiza powiązania sieci komunikacyjnej gmin z ośrodkiem wojewódzkim (Rzeszowskim Obszarem Funkcyjnym),
 - analiza powiązania sieci komunikacyjnej gmin z regionalnymi biegunami wzrostu (miejskimi obszarami funkcjonalnymi), w tym ośrodkami subregionalnymi,
 - analiza powiązania regionalnych biegunów wzrostu ze stolicą województwa,
 - analiza powiązania poszczególnych biegunów pomiędzy sobą, a także w obrębie ich obszarów funkcjonalnych,
- d. spójność istniejących w regionie i planowanych do realizacji systemów transportowych.

2. Analiza stanu realizowanego w regionie przewozu osób i towarów:

- a. generatory ruchu/transportu (m.in. miasta, strefy przemysłowe),
- b. główne kierunki ruchu mieszkańców województwa (m.in. miejsca pracy, miejsca odpoczynku i rozrywki), najczęstsze kierunki wyjazdów mieszkańców do województw ościennych,
- c. stan realizowanego transportu osób, w tym:
 - natężenie ruchu pojazdów osobowych, pociągów pasażerskich, autobusów, busów, samolotów oraz alternatywnych środków transportu,
 - dostępność komunikacji zbiorowej (ilość połączeń, średni czas dojazdu w relacji gminy- stolica województwa, gminy- ośrodki subregionalne, ośrodki subregionalne- stolica województwa oraz w relacji pomiędzy ośrodkami subregionalnymi położonymi najbliżej siebie, zapotrzebowanie na poszczególne kierunki podróży oraz na poszczególne środki transportu w zależności od kierunku podróży),
 - wyznaczenie miejsc niedostępnych/ wykluczonych pod kątem transportu publicznego (tzw. białe plamy) – miejsc, w których może występować potrzeba organizowania transportu publicznego a nie jest zaspokajana obecnie,
 - rozwój multimodalnego transportu osób,

- d. stan realizowanego transportu towarów (drogowego, kolejowego, lotniczego oraz wodnego), w tym jego natężenie, główne kierunki, poziom rozwoju intermodalnego i multimodalnego transportu towarów,
 - e. bariery utrudniające rozwój transportu w regionie:
 - bariery rozwoju infrastruktury transportowej,
 - bariery rozwoju transportu osób i towarów.
 - f. poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów
 - g. ograniczanie negatywnego wpływu transportu osób i towarów na środowisko;
- 3. Analiza aspektów prawnych, finansowych i organizacyjnych realizacji projektów Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS), integrujących infrastrukturę transportową województwa:**
- a. infrastruktura techniczna,
 - b. sieć telekomunikacyjna i energetyczna,
 - c. infrastruktura informatyczna,
 - d. przedsięwzięcia ITS a Partnerstwo publiczno – prywatne,
 - e. źródła finansowania ITS.
- 4. Identyfikacja kierunków rozwoju transportu w perspektywie do 2030 r.:**
- a. aktualność założeń przyjętych w Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do 2023 roku (PSRT), w tym inwestycje zrealizowane w ramach PSRT oraz inwestycje w trakcie realizacji,
 - b. trendy rozwojowe w zakresie transportu osób i towarów, w tym elektromobilność, transport intermodalny i multimodalny, ocena stopnia wdrażania nowych rozwiązań z zakresu transportu w województwie podkarpackim,
 - c. potrzeby w zakresie rozwoju transportu osób i towarów w województwie podkarpackim, w tym
 - główne luki infrastrukturalne,
 - zapotrzebowanie na inwestycje,
 - sposoby wyeliminowania „białych plam” dostępności transportowej,
 - propozycje nowych strumieni komunikacyjnych,
 - poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym
 - poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe
 - d. dalsze kierunki rozwoju zintegrowanego systemu transportowego województwa (z uwzględnieniem transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego),
 - e. zapewnienie dostępności komunikacyjnej Rzeszowa jako stolicy województwa, w tym kierunki rozwoju systemu transportowego, identyfikacja zapotrzebowania na inwestycje transportowe, analiza zapotrzebowania na zastosowanie rozwiązań transportowych właściwych dla ośrodków metropolitalnych,
 - f. potrzeby w zakresie określenia oddziaływania Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej (PKA) na zaspokojenie popytu transportu kolejowego w obszarze ROF Rzeszów i jego otoczeniu:

- wpływ wdrożonej do realizacji inwestycji kolejowej „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej” na zmiany preferencji wyboru środka transportu przez mieszkańców gmin w obrębie ROF Rzeszów i jego otoczeniu,
- zasięg oddziaływania PKA poza gminy przecięte liniami kolejowymi z obsługą PKA,
- wskaźnik wzrostu zainteresowania publicznym kolejowym transportem zbiorowym spowodowany budową PKA,
- analizę wpływu na dostępność transportową JST – pod kątem finansowym, prawnym i organizacyjnym,
- wpływu projektu na ruch samochodowy na terenie JST,
- wpływu na jakość życia w JST, dostępność komunikacyjną do głównych aglomeracji oraz na jakość środowiska.

5. Wnioski i rekomendacje dotyczące analizy istniejącej infrastruktury transportowej, stanu transportu osobowego i towarowego w regionie oraz wyznaczenia kierunków rozwoju transportu w województwie podkarpackim w perspektywie do 2030 r.:

- a. priorytety w rozwoju zewnętrznych wejść do systemu transportowego województwa (granica z Ukrainą, Słowacją, międzynarodowe lotnisko w Jasionce oraz powiązania komunikacyjne z sąsiadującymi województwami) w kontekście istniejących i planowanych do realizacji krajowych strumieni komunikacyjnych
- b. priorytetowe inwestycje transportowe z punktu widzenia dostępności zewnętrznej i wewnętrznej województwa podkarpackiego planowane do realizacji po 2020 roku,
- c. miejsce komunikacji lotniczej (osobowej i cargo) w systemie transportowym w kontekście peryferyjnego położenia województwa.

Każdy z tych szczegółowych celów wymaga dogłębnej analizy, diagnozy, oceny obecnej sytuacji, przewidywanych kierunków rozwoju, a także wyciągnięcia wniosków oraz zaproponowania rozwiązań dla samorządu województwa.

Wykonawca powinien dokonać oceny kompletności celów szczegółowych badania i na podstawie swojej wiedzy oraz doświadczenia dokonać ich ewentualnego rozszerzenia o dodatkowe cele, użyteczne z punktu widzenia zrealizowania celu głównego.

IV. Zakres badania:

1. Zakres przedmiotowy:

Przedmiotem zamówienia będzie przeprowadzenie badania i przygotowanie ekspertyzy pn. *Rozwój transportu w województwie podkarpackim w perspektywie do 2030 r.* Zakres przedmiotowy badania obejmuje wszystkie zagadnienia wskazane przez Zamawiającego.

2. Zakres terytorialny:

Badanie obejmuje teren województwa podkarpackiego w odniesieniu do pozostałych województw kraju, w tym województw sąsiednich oraz makroregionu Polski Wschodniej. Analiza powinna dotyczyć w szczególności powiązań komunikacyjnych pomiędzy regionem Podkarpacia a województwami ościennymi oraz Ukrainą



i Słowacją. W miarę dostępności danych analiza powinna dotyczyć wymiaru lokalnego (NUTS4, NUTS5).

3. Zakres czasowy:

Analiza danych zastanych obejmować powinna okres od 2013 r. do momentu wykonywania badania (w zależności od dostępności aktualnych danych).

Badania terenowe powinny być przeprowadzone w 2019/2020 r.

V. Metodologia i sposób realizacji przedmiotu zamówienia (minimum metodologiczne):

Od Wykonawcy oczekuje się zaproponowania spójnej koncepcji realizacji badania. Wykonawca zobowiązany jest już na etapie składania oferty do przedstawienia szczegółowego opisu prac badawczych wraz z proponowaną metodologią.

Podejście metodologiczne będzie jednym z głównych kryteriów oceny ofert składanych przez potencjalnych Wykonawców.

1. Analiza desk research

Analiza desk research powinna objąć szereg dokumentów strategicznych różnych poziomów, aktów prawnych, analiz, raportów, a także danych ilościowych pochodzących z Głównego Urzędu Statystycznego- Bank Danych Lokalnych GUS oraz innych źródeł niezbędnych do osiągnięcia celu głównego badania. W szczególności analizie powinny zostać poddane:

a. Na szczeblu krajowym i międzynarodowym:

- Europa 2020 - Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju i jej aktualizacje,
- Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju,
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020. Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie,
- Projekt Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030,
- Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku),
- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku
- Projekt Strategii Sprawne i Nowoczesne Państwo 2030,
- Plan Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”,
- Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015,
- Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.),
- Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023,
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej,
- Program Rozwoju Sieci Lotnisk i Lotniczych Urządzeń Naziemnych,
- Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030,
- Strategia Rozwoju Społeczno- Gospodarczego Polski Wschodniej do 2020 r.,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w przewozach kolejowych, opracowany przez Ministra Transportu,



Budownictwa i Gospodarki Morskiej (obecnie Ministra Infrastruktury i Rozwoju) – w zakresie odnoszącym się do Województwa Podkarpackiego,

- programy operacyjne na poziomie krajowym,
- dokumenty prawne regulujące kwestie zarządzania infrastrukturą transportową oraz przewozem osób i towarów;

b. Na szczeblu regionalnym:

- Strategia Rozwoju Województwa- Podkarpackie 2020,
- Program Strategiczny Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023,
- Diagnoza stanu istniejącego transportu w województwie podkarpackim,
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego. Perspektywa 2030,
- Program Strategicznego Rozwoju Bieszczad,
- Program Strategiczny Błękitny San,
- Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2014-2020 (dla miasta Rzeszowa i gmin ościennych, które zawarły z gminą miasto Rzeszów porozumienie w zakresie organizacji transportu publicznego),
- Plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatów Województwa Podkarpackiego,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego
- Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, Rzeszów 2015
- studium wykonalności projektu Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej

c. publikacja/ekspertyzy/opracowania:

- Identyfikacja kluczowych kierunków rozwoju transportu w województwie podkarpackim. Raport końcowy, T. Komornicki, P. Rosik, B. Szejgiec, K. Kowalczyk, S. Goliszek, M. Stępnia, Warszawa 2015,
- Ankiety badanie mobilności transportowej ludności na poziomie lokalnym. Raport końcowy, Główny Urząd Statystyczny, Warszawa 2018,
- Dostępność przestrzenna do usług publicznych w Polsce, M. Stępnia, R. Wiśniewski, S. Goliszek, S. Marcińczak, Warszawa 2017,
- Dostępność czasowa i jej zastosowania, Przegląd Geograficzny 2014,
- Transport- wyniki działalności w 2017 r., GUS, Warszawa, Szczecin 2018;

d. inne zidentyfikowane przez Wykonawcę obowiązujące dokumenty, akty prawne oraz źródła danych zastanych.

2. Metoda kartograficzna

Podstawowymi ilościowymi i jakościowymi metodami kartograficznymi wykorzystywanymi w opracowaniu będą kartogramy i kartodiagramy oraz metoda sygnaturowa i tła jakościowego. Metoda kartograficzna będzie stosowana na dwóch



poziomach. Z jednej strony posłuży jako metoda wizualizacji zjawisk w przestrzeni, a z drugiej będzie stosowana jako kartograficzna metoda badań stosowana do analiz przestrzennych.

3. Analiza statystyczna

Uzasadnieniem wyboru statystycznej metody analizy danych, zwłaszcza w wymiarze ilościowym (masowym) jest fakt jej uniwersalności. Celem ww. analizy będzie oszacowanie zmian czasowych i wyliczenie tendencji (tj. zachowania się zmiennych) dla zgromadzonych danych przy wykorzystaniu praw statystyki matematycznej.

4. Analiza dostępności transportowej, która powinna obejmować m.in.:

- a. analizę dokumentów programowych europejskich, krajowych i regionalnych dotyczących transportu,
- b. analizę danych statystycznych pochodzących z GUS i EUROSTAT oraz informacji pozyskanych z różnych zrealizowanych badań, analiz i opracowań dot. województwa podkarpackiego,
- c. Metodę izochronową dostępności czasowej ośrodków miejskich,
- d. Analizę graficzną/kartograficzną,
- e. Analizę potencjalnych oddziaływań grawitacyjnych,

Zastosowane powinny zostać metody i techniki badawcze, takie jak metody przetwarzania ilościowego opierające się na analizie statystycznej oraz metody jakościowe. Analizy dotyczące dostępności transportowej powinny zostać przedstawione również w ujęciu graficznym, w szczególności w postaci map i rysunków.

5. Panel ekspertów

Panel ekspertów będzie służył wypracowaniu (w toku dyskusji) opinii nt. zachodzących procesów oraz wniosków i rekomendacji, które wykorzystane zostaną w prowadzeniu polityki rozwoju regionu. Lista osób uczestniczących w panelu ekspertów Wykonawca ustali z Zamawiającym.

W Panelu Ekspertów wezmą udział eksperci posiadający szeroką wiedzę i wieloletnie doświadczenie związane z obszarem badawczym, a także reprezentujący ważne instytucje mające wpływ na kształtowanie rozwoju społeczno- gospodarczego województwa.

Wykonawca powinien zweryfikować dostępność danych statystyki publicznej, możliwości pozyskania danych z instytucji publicznych oraz baz danych, które mogą posłużyć do realizacji celów niniejszego badania. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy zastosowania innych dodatkowych, wykraczających poza powyższy katalog, metod, technik lub narzędzi badawczych służących osiągnięciu przyjętych celów, a także w razie konieczności pozyskania danych z badań własnych (zaproponowane dodatkowe metody badań własnych będą stanowiły kryterium oceny ofert).

VI. Sposób prezentacji wyników badania:

Efektem końcowym prac będzie przygotowanie właściwego raportu sporządzonego w języku polskim. Wykonawca dostarczy raporty w wersji elektronicznej (na płycie CD, wersja w formacie WORD oraz PDF) oraz papierowej.

Produktami badania będą:

1. Raport metodologiczny:

Raport powinien być opracowany w języku polskim i zawierać szczegółowy opis następujących elementów:

- Szczegółowa identyfikacja i opis obszaru badawczego,
- Szczegółowa metodologia badania, w tym projekt narzędzi badawczych,
- Opis zidentyfikowanych ryzyk mogących wystąpić w trakcie realizacji badania oraz propozycje minimalizujących je środków,
- Plan organizacji pracy badawczej,
- Określenie doboru próby i sposobów dotarcia do danych,
- Proponowane wskaźniki,
- Określenie źródeł danych.

2. Wstępny raport końcowy

Wstępny raport końcowy z badania powinien być opracowany w języku polskim.

Proponowana struktura raportu:

- Spis treści;
- Streszczenie raportu – (krótki opracowany w sposób syntetyczny materiał składający się z około 10 stron) – zarówno w języku polskim jak i angielskim,
- Wprowadzenie (opis głównych założeń badania),
- Opis zastosowanej metodologii oraz źródła informacji wykorzystane w badaniu,
- Opis wyników badania (analiza i interpretacja),
- Wnioski i rekomendacje odnoszące się do poszczególnych obszarów badawczych (pogrupowane tematycznie),
- Podsumowanie,
- Bibliografia (źródła informacji wykorzystywane w badaniu, itp.),
- Aneksy przedstawiające analizy i zestawienia danych, itp.,
- Aneks tabelaryczny.

Wykonawca powinien dokonać oceny struktury raportu i w oparciu o swoją wiedzę i doświadczenie dokonać jego rozszerzenia/modyfikacji o dodatkowe elementy, użyteczne z punktu widzenia zrealizowania celów badania.

3. Raport końcowy

Raport końcowy powinien zrealizować cel główny i cele szczegółowe badania. Raport musi być napisany w czytelnej i zrozumiałej formie, a wnioski i rekomendacje



wynikające z badania powinny być obiektywne, pragmatyczne, precyzyjne i możliwe do wdrożenia. Raport końcowy powinien także podawać dokładne źródła informacji, w celu ich weryfikacji.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu również dane statystyczne zebrane/pozyskane podczas realizacji badania w formie tabelarycznej .xls, wykresy w edytowalnej wersji wraz z danymi źródłowymi .xls (możliwość wykorzystania i modyfikacji w przyszłości przez Zamawiającego), mapy, rysunki w formacie jpg o minimalnej rozdzielczości 150 dpi.

VII. Harmonogram realizacji badania:

Wykonawca zobowiązuje się zrealizować badanie w terminie nie dłuższym niż do 14 tygodni (98 dni). Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnej i terminowej realizacji badania.

1. Etap I

W terminie **do 2 tygodni** (14 dni) Wykonawca:

- dostarczy w formie elektronicznej **wstępny raport metodologiczny** w formie zapisu pliku doc. lub docx.;
- zaprezentuje wstępny raport metodologiczny w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym (wstępny raport metodologiczny prezentuje kierownik zespołu).

Zamawiający w terminie **do 4 tygodni** (28 dni) ma prawo wnieść uwagi do wstępnego raportu metodologicznego, które Wykonawca ma obowiązek uwzględnić.

W terminie **do 5 tygodni** (35 dni) Wykonawca:

- Dostarczy w formie elektronicznej **raport metodologiczny** w formacie zapisu pliku doc. lub docx.;
- Dostarczy w formie papierowej raport metodologiczny w 2 egzemplarzach oraz nośniku CD-R/DVD-R.

2. Etap II

W terminie **do 11 tygodni** (77 dni) Wykonawca:

- Dostarczy w formie elektronicznej **wstępny raport końcowy** w formacie zapisu pliku doc. lub docx.;
- Zaprezentuje wstępny raport końcowy w terminie oraz miejscu uzgodnionym z Zamawiającym (wstępny raport końcowy prezentuje kierownik zespołu):

Zamawiający w terminie **do 13 tygodni** (91 dni) ma prawo wnieść uwagi do wstępnego raportu końcowego, które Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w raporcie końcowym.

3. Etap III

W terminie **do 14 tygodni** (98 dni) Wykonawca:

- Dostarczy w formie elektronicznej **raport końcowy** w formacie zapisu pliku doc. lub docx.;
- Dostarczy w formacie papierowej **raport końcowy** w 2 egzemplarzach oraz nośniku CD-R/DVD-R.

VIII. Inne wymagania dotyczące współpracy z Zamawiającym:

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy pełnej współpracy w zakresie:

- uzgadniania kluczowych kwestii dotyczących konstrukcji oraz zawartości merytorycznej raportów/analiz wytworzonych w ramach niniejszego badania,
- utrzymywania stałego kontaktu (wyznaczenie osoby/osób do kontaktu roboczego, spotkań roboczych, telefonicznych, poprzez e-mail, pisemnego),
- informowania Zamawiającego o ewentualnych zmianach składu osobowego zespołu badawczego,
- przekazywania na każde życzenie Zamawiającemu dodatkowej, pełnej informacji o stanie realizacji badania,
- konsultowania z Zamawiającym wszelkich innych istotnych kwestii związanych z realizacją badania.

DYREKTOR
Departamentu Rozwoju Regionalnego


Paweł Wais