

znak sprawy: OR-IV.272.1.48.2019

Rzeszów, dnia 21.01.2020 r.

**UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO**

WYJAŚNIENIE DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie oraz w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”, znak sprawy OR-IV.272.1.48.2019. Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Województwo Podkarpackie jako Zamawiający informuje, iż złożone zostały pisemne zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. ww postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający przekazuje do publicznej wiadomości treść zapytania wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego, które stanowią integralną część SIWZ

Pytanie

Czy Zamawiający dopuszcza wyposażenie EZT w wentylację i ogrzewanie bez klimatyzacji?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy w pojazdach EZT Zamawiający dopuszcza rampę zamiast windy?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 3 % ceny oferty do 1 % ceny oferty?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy Zamawiający wyraża zgodę, żeby zabezpieczenie należytego wykonania umowy było tworzone przez potrącenia z należności za częściowo wykonane usługi na podstawie art. 150 ust. 3 ustawy Pzp?

Odpowiedź

Zamawiający nie dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wykonawca wnosi o wykreślenie sformułowania „oraz wykaz rezerwy taborowej”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy „zestawienie ilości pracowników niezbędnych do realizacji oferty w podziale na drużyny trakcyjne i drużyny konduktorskie” powinno być dołączone do oferty.

Powyższe wynika z braku spójności treści rozdz. I ust. 6 lit. d) Załącznika nr 2.1 do SIWZ a rozdz. X ust. 4 SIWZ, w którym nie wymienia się powyższego dokumentu. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, jakie dokumenty muszą być złożone wraz z ofertą.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia rozdz. I ust. 8 Załącznika nr 2.1 do SIWZ w następujący sposób:

„8. Wykonawca (Operator) jest zobowiązany przedłożyć Organizatorowi Projekt Rozkładu Jazdy edycji 2020/2021 w terminie 14 dni od dnia podpisania Umowy. Na podstawie przedłożonego Projektu Rozkładu Jazdy Organizator ma prawo zgłosić Operatorowi swoje uwagi, które są wiążące dla Operatora, z zastrzeżeniem sytuacji, w których nie można uwzględnić uwag z przyczyn obiektywnych.”.

W związku z powyższym Wykonawca wnosi o usunięcie treści:

- punktu 1 w rozdz. X ust. 4 SIWZ oraz
- lit. a) w rozdz. I ust. 6 Załącznika nr 2.1.

Jednocześnie wnosimy o uporządkowanie numeracji w rozdziale I. Ustęp 8 i 9 powtarzają się.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

- 1) Co Zamawiający rozumie przez pojęcie „usługa serwisowo-utrzymaniowo-naprawcza”?
- 2) Jakiego poziomu utrzymania wchodzi w jej skład i kto ponosi koszt usług związanych z utrzymaniem taboru i systemów/urządzeń zainstalowanych w pojazdach Zamawiającego (Zamawiający/ Wykonawca /Producent)?
- 3) Prosimy o podanie terminów P4 dla pojazdów wymienionych w tabeli w ustępie 2 w rozdziale II?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy jest obowiązek ubezpieczenia CASCO taboru Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że po stronie Wykonawcy jest obowiązek ubezpieczenia CASCO taboru Zamawiającego.

Pytanie

Czy miesięczne stawki czynszu dzierżawnego za pojazdy pozostaną na tym samym poziomie przez wszystkie lata obowiązywania umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że stawki czynszu dzierżawnego za pojazdy pozostaną na tym samym poziomie przez wszystkie lata obowiązywania umowy.

Pytanie

W jakich lokalizacjach będzie realizowane przez producenta taboru utrzymanie pojazdów w poziomach od P1 do P4 przed oraz po oddaniu w dyspozycję zaplecza technicznego, o którym mowa w ust. 3.7.1-3.7.5 Załącznika Nr 4 do SIWZ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że utrzymanie pojazdów przez Producenta taboru będzie realizowane :

- w obiektach Wykonawcy do czasu przejęcia Zaplecza Technicznego od Zamawiającego,
- po przejęciu zaplecza technicznego w jego lokalizacji, tj. Rzeszów Staroniwa.

Pytanie

Kto pokrywa koszty przesyłu taboru do producenta w celu realizacji usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty przesyłu taboru do producenta w celu realizacji usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej pokrywa Wykonawca.

Pytanie

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „ciągły dostęp do Internetu dla pasażerów, w każdym członie pojazdu”? W związku z tym, że dostęp jest uzależniony od dostępu sieci GSM, nie ma 100-procentowego pokrycia zasięgu sieci.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że ciągły dostęp do internetu dla pasażerów w każdym członie pojazdu ma być zapewniony w zakresie pokrycia sygnałem „gsm” przez jego dostawcę/ operatora telefonicznego.

Pytanie

Czy wymóg dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w urządzenia sieci Wi-Fi?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wymóg „ciągły dostęp do Internetu dla pasażerów, w każdym członie pojazdu” dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w urządzenia sieci Wi-Fi.

Pytanie

Czy wymóg dotyczy również pojazdów zakupionych przez Zamawiającego przed 2010 r.?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że wymóg „ciągły dostęp do Internetu dla pasażerów, w każdym członie pojazdu” dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w urządzenia sieci Wi-Fi.

Pytanie

Czy Zamawiający do czasu rozpoczęcia umowy zainstaluje na własny koszt dostęp do Internetu przez WI-FI na wszystkich pojazdach będących jego własnością, które będą przeznaczone do realizacji przedmiotowej umowy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do czasu rozpoczęcia realizacji przedmiotowej Umowy wszystkie pojazdy stanowiące jego własność będą wyposażone w urządzenia sieci Wi-Fi.

Pytanie

Zamawiający wskazuje, że „Szczegółowe warunki udostępnienia pojazdów objętych usługą serwisowo-utrzymawczo-naprawczą w okresie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu P4 określa załącznik nr 2 do umowy”, natomiast zgodnie z treścią Załącznika nr 4 do SIWZ Załącznik nr 2 odnosi się do „Rozkładu Jazdy wraz z zestawieniem składów pociągów w podziale na przewozy wojewódzkie i przewozy w ramach obszaru PKA”. W związku z powyższym Wykonawca wnosi o weryfikację i poprawienie postanowień SIWZ, w tym załączników, w taki sposób, aby numeracja załączników i odniesienia były spójne w całości dokumentu.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „straty z tytułu wykonywania usługi publicznej w okresie realizacji przedmiotu zamówienia”?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że spełnianie wymagań zawartych w ww. postanowieniach będzie weryfikowane przez Zamawiającego w momencie podstawienia pociągu do realizacji przewozów, a nie po odjeździe pociągu ze stacji początkowej.

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje, że wymagania zawarte w rozdziale II ust. 8 pkt 3 oraz ust. 9 pkt 1-6 załącznika nr 2.1. do SIWZ będą zachowane na każdym etapie realizacji usługi przewozowej.

Pytanie

Czy zakaz dotyczy również papierosów elektronicznych?

Odpowiedź

Tak, zakaz dotyczy również używania papierosów elektronicznych.

Pytanie

1) Czy dopuszcza się zmiany w terminach kursowania pociągów (dniach) z zachowaniem pracy eksploatacyjnej dla danego odcinka linii. Przedstawione terminy kursowania wymuszają w wielu przypadkach podsyłanie składu luzem tj. proponujemy założyć terminy kursowania dla poszczególnych par pociągów (wyeliminować nieparzystość) – przykładowe nieścisłości:

- odcinek Rzeszów – Dębica 13 pociągów z pracą 165 596,6 pockm, natomiast wyliczona przez Wykonawcę praca według podanych terminów kursowania wynosi dla tego odcinka 168 533,26 pockm, **różnica 2 936,66 pockm więcej (tj. około 63 pociągów)**, i np. pociąg Rzeszów – Dębica odj. 16;00 ma termin kursowania codziennie oprócz świąt, a pociąg powrotny Dębica – Rzeszów przyjd do Rzeszowa 18;30 ma termin kursowania w soboty, niedziele i święta,
- odcinek Dębica - Rzeszów 13 pociągów z pracą 156 446,2 pockm, natomiast wyliczona przez Wykonawcę praca według podanych terminów kursowania wynosi dla tego odcinka 157 182,01 pockm, **różnica 735,81 pockm więcej (tj. około 16 pociągów)**,
- odcinek Rzeszów – Przeworsk 11 pociągów z pracą 92 678,5 pockm, gdzie 7 pociągów kursuje od pn-pt oprócz świąt, a 4 pociągi kursuje od pn-pt oprócz świąt i wakacji, natomiast wyliczona przez Wykonawcę praca według podanych terminów kursowania wynosi dla tego odcinka 95 945,11 pockm, **różnica 3 266,61 pockm więcej (tj. około 88 pociągów)**,
- odcinek Przeworsk – Rzeszów 11 pociągów z pracą 90 805,80 pockm gdzie 6 pociągów kursuje od pn-pt oprócz świąt, a 5 pociągów kursuje od pn-pt oprócz świąt i wakacji, natomiast wyliczona przez Wykonawcę praca według podanych terminów kursowania wynosi dla tego odcinka 94 214,71 pockm, **różnica 3 408,91 pockm więcej (tj. około 92 pociągów)**.

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuszcza zmiany w terminach kursowania pociągów, pod warunkiem zachowania łącznej pracy eksploatacyjnej dla danego odcinka linii.

Pytanie

Czy dopuszcza się łączenie relacji na linii 91 Przeworsk - Rzeszów i Rzeszów – Dębica w relację Przeworsk – Dębica i odwrotnie dla możliwości dojazdu podróżnych z kierunku wschodniego do Rzeszowa Zachodniego i lepszego zobiegowania taboru i drużyn pociągowych?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiego łączenia relacji.

Pytanie

Wykonawca wnosi o wykreślenie sformułowania „oraz wykaz rezerwy taborowej”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy „zestawienie ilości pracowników niezbędnych do realizacji oferty w podziale na drużyny trakcyjne i drużyny konduktorskie” powinno być dołączone do oferty. Powyższe wynika z braku spójności treści rozdz. I ust. 6 lit. d) Załącznika nr 2.2 do SIWZ a rozdz. X ust. 4, w którym nie wymienia się powyższego dokumentu. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, jakie dokumenty muszą być złożone wraz z ofertą.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Które pojazdy są zakupione w ramach POIiŚ? Czy pojazdy takie mogą realizować przewozy PKA? Jeżeli nie, to prosimy o wykreślenie przedmiotowego ustępu nr 9.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

1) Jaki jest dokładny, przewidziany umową, termin dostawy pojazdów, wskazanych w tabeli, które mają być dostarczone w IV kwartale 2020 roku?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy w przypadku opóźnień w dostawach tych pojazdów Organizator zapewni pojazdy zastępcze do obsługi przedmiotowej oferty?

Odpowiedź

W przypadku opóźnień w dostawie pojazdów usługi przewozowe, do obsługi których miały być skierowane nie będą realizowane.

Pytanie

Co Zamawiający rozumie przez pojęcie „usługa serwisowo-utrzymaniowo-naprawcza”?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Jakie poziomy utrzymania wchodzi w jej skład i kto ponosi koszt usług związanych z utrzymaniem taboru i systemów/urządzeń zainstalowanych w pojazdach Zamawiającego (Zamawiający/ Wykonawca /Producent)?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy o podanie terminów P4 dla pojazdów wymienionych w tabeli w ustępie 12 w rozdziale 2?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy jest obowiązek ubezpieczenia CASCO taboru Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że po stronie Wykonawcy jest obowiązek ubezpieczenia CASCO taboru Zamawiającego.

Pytanie

Jaką nazwę serii otrzymają pojazdy wskazane w tabeli, które są oznaczone symbolem 36WEdb? Wprowadzenie nowej serii oznacza konieczność wykonania autoryzacji przez pracowników wyznaczonych do obsługi tych pojazdów, która trwa około 40 godzin.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy nowo nabywane pojazdy, których dostarczenie jest planowane przez Organizatora na IV kwartał 2020 roku będą miały zapewniony dostęp do Internetu przez sieć Wi-Fi w każdym z członów pojazdu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nowo nabywane pojazdy będą wyposażone w urządzenia sieci Wi-Fi.

Pytanie

Czy miesięczne stawki czynszu dzierżawnego za pojazdy pozostaną na tym samym poziomie przez wszystkie lata?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że stawki czynszu dzierżawnego za pojazdy pozostaną na tym samym poziomie przez wszystkie lata obowiązywania umowy.

Pytanie

1) Brak załącznika nr 14 do umowy, o którym mowa w przedmiotowym postanowieniu, uniemożliwia Wykonawcy pełne zapoznanie się z zasadami, na jakich Zamawiający udostępni pojazdy szynowe będące własnością Województwa Podkarpackiego, a tym samym właściwie skalkulowanie ceny oferty, tj. kosztów związanych z utrzymaniem taboru Organizatora, podane są jedynie wielkości dzierżawy taboru, natomiast brak stawek serwisu utrzymaniowo-naprawczego oraz szczegółów udostępnienia np. ubezpieczenie taboru.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W jakich lokalizacjach będzie realizowane przez producenta taboru utrzymanie pojazdów w poziomach od P1 do P4 przed oraz po oddaniu w dyspozycję zaplecza technicznego, o którym mowa w ust. 3.7 Załączniku Nr 4 do SIWZ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że utrzymanie pojazdów przez producenta taboru będzie realizowane :
- w obiektach Wykonawcy do czasu przejścia Zaplecza Technicznego od Zamawiającego,
- po przejściu zaplecza technicznego w jego lokalizacji, tj. Rzeszów Staroniwa.

Pytanie

Kto pokrywa koszty przesyłu taboru do producenta w celu realizacji usługi serwisowo- utrzymaniowo-naprawczej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że koszty przesyłu taboru do producenta w celu realizacji usługi serwisowo-utrzymaniowo-naprawczej pokrywa Wykonawca.

Pytanie

Zamawiający wskazuje, że: „Szczegółowe warunki udostępnienia pojazdów objętych usługą serwisowo-utrzymaniowo-naprawczą w okresie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu P4 określa załącznik nr 2 do umowy”, natomiast zgodnie z treścią Załącznika nr 4 do SIWZ Załącznik nr 2 odnosi się do Rozkładu Jazdy wraz z zestawieniem składów pociągów w podziale na przewozy wojewódzkie i przewozy w ramach obszaru PKA. Dodatkowo w spisie załączników wymienia się załącznik nr 2, natomiast załączono załączniki nr 2A i 2B.

Prosimy o weryfikację i poprawienie SIWZ w ww. zakresie.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że spełnianie wymagań zawartych w ww. postanowieniach będzie weryfikowane przez Zamawiającego w momencie podstawienia pociągu do realizacji przewozów, a nie po odjeździe pociągu ze stacji początkowej.

Odpowiedź

Zamawiający oczekuje, że wymagania zawarte w rozdziale II ust. 9 pkt 3 oraz ust. 10 pkt 1-6 załącznika nr 2.2. do SIWZ będą zachowane na każdym etapie realizacji usługi przewozowej.

Pytanie

Czy zakaz dotyczy również papierosów elektronicznych?

Odpowiedź

Tak, zakaz dotyczy również używania papierosów elektronicznych.

Pytanie

Czy Zamawiający dostarczy automaty wraz z gotowym oprogramowaniem dla automatów i terminali zainstalowanych w pojazdach?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pojazdy przeznaczone do obsługi PKA będą wyposażone w automaty oraz terminale. Automaty i terminale będą posiadały zainstalowane oprogramowanie.

Pytanie

Czy pojazdy będą wyposażone jedynie w sam sprzęt (hardware)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pojazdy przeznaczone do obsługi PKA będą wyposażone w automaty oraz terminale. Automaty i terminale będą posiadały zainstalowane oprogramowanie .

Pytanie

Co należy rozumieć pod pojęciem „utrzymanie systemu do dystrybucji i rozliczania biletów”?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przez pojęcie „utrzymanie systemu do dystrybucji i rozliczania biletów „ należy rozumieć obowiązek Operatora m. in. do utrzymywania w sprawności technicznej infrastruktury technicznej i informatycznej do dystrybucji i rozliczania biletów komunikacyjnych

stanowiących własność Zamawiającego oraz stanowiącą własność Operatora wykorzystywaną do tego celu oraz ponoszenie odpowiedzialności wobec pasażerów i osób trzecich za szkody powstałe w wyniku braku właściwego wykonywania czynności z tym związanym.

Pytanie

Czy płatności elektroniczna ma odbywać się za pomocą kart?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że automaty i terminale będą posiadały funkcjonalność do obsługi płatności kartami elektronicznymi.

Pytanie

Czy Zamawiający uwzględni w rozliczeniu umowy zmianę wartości rekompensaty ze względu na wprowadzenie „nowych biletów”, o których mowa w Rozdział II ust. 21 tiret 3?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W jaki sposób Wykonawca ma dokonywać weryfikacji biletów, o której mowa w Rozdział II ust. 21 tiret 4?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy pojazdy Operatora, o których mowa w rodz. II ust. 19, niewyposażone w urządzenia do sprzedaży biletów i terminale (kasowniki) mogą realizować połączenia w ramach PKA? Jeżeli tak, to jakie zasady odprawy podróżnych mają obowiązywać ?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje planowego zastępowania pojazdów przeznaczonych do obsługi PKA taborem Operatora. W sytuacjach awaryjnych zastępstwo będzie realizowane na zasadach jak w autobusowej komunikacji zastępczej.

Pytanie

Ile automatów biletowych będą zawierały poszczególne pojazdy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pojazdy z napędem elektrycznym będą posiadały 16 automatów biletowych natomiast pojazdy z napędem spalinowym będą posiadały 2 automaty biletowe.

Pytanie

Ile Terminali biletowych z Kasownikami będą zawierały poszczególne pojazdy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pojazdy z napędem elektrycznym będą posiadały 192 terminale biletowe natomiast pojazdy z napędem spalinowym będą posiadały 16 terminali biletowych.

Pytanie

Wymogi zawarte w ww. postanowieniach są możliwe do spełnienia, pod warunkiem protokolarnego przekazania przez Zamawiającego pojazdów wraz z DTR na co najmniej 90 dni roboczych przed 1 stycznia 2021 r. W związku z powyższym Wykonawca wnosi o wprowadzenie powyższego zastrzeżenia do treści przedmiotowych postanowień.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany ponieważ pojazdy będą wyposażone w urządzenia zdolne do obsługi pasażerów z dniem przekazania.

Pytanie

Proponujemy wykreślić oba punkty, ponieważ są w sprzeczności z pkt 7 i 8. Jeżeli postanowienia pozostaną, to jaka jest rola Operatora Płatności i czy istnieje konieczność uzgadniania z nim rodzaju biletów, zakresu taryf i sposobu ich rozliczeń. Ponadto wnosimy o zmianę określenia „Operatora Płatności” na „Akceptanta Płatności”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Proponujemy usunięcie w całości - Jako Wykonawca nie mamy wpływu na stosunek umowny pomiędzy Zamawiającym i podmiotem trzecim i możliwości oszacowania oferty w tym zakresie.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy na końcu dopisać: „wyłącznie w zakresie ofert z Załącznika nr 18”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy Zamawiający pod pojęciem biletów zintegrowanych z PKA rozumie wykaz biletów z załącznika nr 18?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Jeżeli Zamawiający pod pojęciem biletów zintegrowanych z PKA rozumie inne rodzaje biletów poza wskazanymi w załączniku nr 18, prosimy o ich wskazanie.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy o wykreślenie „ze wskazanymi przez Zamawiającego Przewoźnikami” – brak możliwości określenia zakresu i kosztów modyfikacji i integracji systemów nieokreślonych Przewoźników.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy Operator będzie miał podgląd do systemu sprzedaży przez automaty i terminale łącznie z możliwością generowania zestawień i raportów?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że tzw. Akceptant Płatności będzie zobligowany do udostępnienia takiej funkcjonalności lub przekazywania informacji w tym zakresie Operatorowi.

Pytanie

Co Organizator rozumie pod pojęciem „zapewnienia sprzedaży przez 24 godz. na dobę we wszystkie dni tygodnia w każdym urządzeniu zamontowanym na pojeździe”? Pojazdy poza czasem pracy w pociągach będą niedostępne dla podróżnych.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W punkcie 3 określa się sprzedaż biletów zgodnie z Taryfą przewozową PKA i Taryfą Podkarpacką. Co Organizator rozumie pod pojęciem „Taryfa przewozowa PKA”?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy w związku z koniecznością realizacji czynności wymienionych w punktach 23 i 24 Zamawiający nie przewiduje tzw. przerwy technicznej w działaniu automatów na wykonanie tych czynności?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy zapewnienie rejestracji wszystkich wykonywanych operacji sprzedaży biletów nie jest zagwarantowane przez program obsługujący urządzenia sprzedaży (producenta Automatów)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zapewnienie to dotyczy czynności nadzorczych w stosunku do Podmiotu za to odpowiedzialnego.

Pytanie

Czy usuwanie awarii automatów należy w okresie gwarancji do Operatora czy do producenta, a rolą Operatora jest jedynie zgłoszenie awarii?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w okresie gwarancji obowiązkiem Operatora będzie zgłaszanie awarii automatów i terminali biletowych wskazanemu przez Dostawcę podmiotowi oraz potwierdzanie ich usunięcia.

Pytanie

Czy producent automatów nie miał obowiązku zabezpieczenia automatów przed nieautoryzowanym użyciem?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w związku z dysponowaniem przez Operatora kluczami do automatów bierze On również odpowiedzialność za nieautoryzowane użycie automatu.

Pytanie

Prosimy o specyfikację plików, o których mowa w ww. postanowieniu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pliki będą miały standard Excel. Zakres danych zostanie określony pomiędzy stronami protokołem. Zamawiający szacuje, że należy przyjąć pojemność serwera SFTP do udostępnianych zasobów na poziomie około 1 GB.

Pytanie

Czy umieszczenie logotypu na „wszystkich materiałach biletowych” dotyczy biletów wydawanych poprzez automaty i terminale zlokalizowane w pojazdach, czy również inne kanały dystrybucji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że umieszczenie logotypu dotyczy wszystkich materiałów biletowych związanych z funkcjonowaniem PKA.

Pytanie

Czy Zamawiający wymaga osobnej serii biletów, biorąc pod uwagę, że Wykonawca ma własne druki ze swoim logo, czy też Zamawiający dopuszcza naniesienie logo PKA na drukach Wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza naniesienie logo na druk Wykonawcy.

Pytanie

Prosimy o doprecyzowanie szczegółów e-hologramu dla każdego automatu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że e-hologram jest elektronicznym zapisem uprawnień na spersonalizowanym nośniku zaakceptowanym przez Zamawiającego np. Karta Rzeszowska, legitymacja studencka który Uprawnia do korzystania ze dostępnych zniżek. W przypadku korzystania przez Pasażerów z zniżek zakodowanych na nośnikach elektronicznych niezbędnym będzie ich aktualizacja w systemach terminali i automatów biletowych na pojazdach.

Pytanie

Czy automaty będą umożliwiały wydawanie reszty w bilonie: 5 gr, 2 gr i 1 gr ? Zwracamy szczególną uwagę na fakt, że ceny biletów, biorąc pod uwagę np. stosowane ulgi ustawowe, nie są zaokrąglone do 0,10 zł, co powoduje konieczność wydana reszty przy wykorzystaniu bilonu 5 gr, 2 gr i 1 gr?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dostawca automatu zgodnie z SIWZ na dostawę pojazdów zobowiązany będzie do dostarczenia automatów, które będą wydawały resztę z dokładnością do 1 gr lub do najmniejszego przyjętego nominału tj. 10 gr.

Pytanie

Co Organizator rozumie przez umożliwienie w automatach dokonywania płatności gotówką (bilon i banknoty)? Czy ta funkcja nie jest zapewniona przez producenta? Czy wydawanie reszty jest przewidziane bilonem o nominale od 1 grosza?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dostawca automatu zgodnie z SIWZ na dostawę pojazdów zabawiany będzie do dostarczenia automatów z obsługą monet i banknotów oraz które będą wydawały resztę z dokładnością do 1 gr lub do najmniejszego przyjętego nominału tj. 10 gr.

Pytanie

Co Organizator rozumie przez zapewnienie współpracy automatu z płatniczymi kartami zbliżeniowymi? Czy ta funkcja nie jest zapewniona przez producenta?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że powyższa funkcja jest zapewniona. Zapis wynika z obowiązku zgłaszania przez Operatora Dostawcy atomu usterek z nią zwianych.

Pytanie

Czy wszystkie bilety mają być drukowane na nowym wzorze rolek, tzn. bilety z kas i z terminali mobilnych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że obowiązkiem Dostawcy automatów będzie uzgodnienie z Operatorem wzoru rolek i przystosowanie wzoru rolek do automatów biletowych. Terminale biletowe będą wykorzystywane do obsługi biletu wirtualnego, karty miejskiej i kasowania biletów papierowych.

Pytanie

Kto zamawia i określa wzór rolek?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że uzgodniony wzór rolek zamawia Operator.

Pytanie

Postanowienie powielone z punktem 6 w ust. 21.2. rozdz. II.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że punk 23 powiela ten sam zakres czynności co punk 6.

Pytanie

Co w zakresie usuwania awarii /uszkodzeń automatów należeć będzie w okresie gwarancji do producenta a co do Operatora?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do Operatora będą należeć czynności wynikające z DTR oraz uzgodnień zapisanych pomiędzy Dostawcą automatów a Operatorem (np. wymiana rolek).

Pytanie

Postanowienie dotyczące wymagania od Operatora ustalania cen w odniesieniu do transportu drogowego jest w sprzeczności z ust. 3.4.1 Załącznika nr 4 do SIWZ, gdzie określono, że to Organizator określa wysokość opłat we współpracy z Operatorem.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy Organizator udostępni średnie ceny biletów (jednorazowych i okresowych) we wszystkich relacjach w transporcie drogowym, do których należy się odnieść przy ustalaniu cen biletów?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy w takim razie mają to być cenniki relacyjne, czy według odległości bez względu na relację, tak jak to obecnie obowiązuje na terenie województwa podkarpackiego w Taryfie Podkarpackiej?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy o podanie sposobu kalkulacji średniej ceny biletu.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy jest to średnia ważona czy arytmetyczna?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Jakie elementy należy wziąć pod uwagę do wyliczenia średniej ceny biletu np. liczbę pasażerów, kursów, odległość relacji ?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „straty z tytułu wykonywania usługi publicznej w okresie realizacji przedmiotu zamówienia”?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W treści umowy przywołane są Załączniki np. 1a, 1b, które zostały dołączone do Umowy 8 natomiast w spisie Załączników brak takich załączników. Sytuacja ta dotyczy również Załączników nr 2a, 2b, 4a, 4b, 5a, 5b, 6a, 6b, 8a,8b, 9a, 9b, 10a, 10b, 11a, 11b, 14a, 14b, 15a, 15b, 16a, 16b.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Różnicę stanowi Załącznik nr 7, który został dołączony w do Umowy jako Załącznik nr 7 natomiast w treści Umowy przywołuje się Załącznik nr 7a i 7b.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy o weryfikację zapisów i uporządkowanie numeracji załączników w umowie, aby była w całości dokumentu spójna.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wnosimy o uzupełnienie treści Załącznika nr 17 oraz Załącznika 14A i 14B, w tym o szczegółowe warunki udostępnienia środków transportu Zamawiającego, zgodnie z deklaracją zamieszczoną w Załącznikach nr 2.1 oraz 2.2 do SIWZ. Brak treści powyższych Załączników uniemożliwia prawidłowe sporządzenie oferty.

Odpowiedź

Warunki udostępnienia i użytkowania zaplecza technicznego zostaną określone odrębnym aneksem do Umowy PSC. W ramach powyższego zostaną określone warunki użytkowania, utrzymania oraz zasady rozliczania kosztów.

Pytanie

Prosimy o wpisanie zastrzeżenia, że nie spowoduje to konieczności wzrostu zasobów (m.in. pojazdy, pracownicy), w szczególności jakimi powinien dysponować Wykonawca na poziomie nieuwzględniającym zwiększenia.

Dodatkowo w wymienionych w ust. 2.2.6 odniesieniach do zał. 7 są elementy kosztów zmiennych w szczególności w kosztach działalności handlowej rozliczane są koszty dostępu do stacji pasażerskich, które są kosztem zmiennym bezpośrednim stąd wskazane ograniczenie jest niespójne przy obecnym brzmieniu zał. nr 7. Zamawiający wnosi o wykreślenie z ust. 2.2.6 części zdania po myślniku oraz wpisanie zastrzeżenia jak wyżej:

„2.2.6 Wzrost pracy eksploatacyjnej w poszczególnych latach obowiązywania umowy powyżej wartości, która określona została w załączniku nr 6a i 6b liczony będzie przez Operatora tylko po kosztach zmiennych (z uwzględnieniem w szczególności kosztu dostępu do infrastruktury związanej z odprawą podróżnych), z zastrzeżeniem że wzrost pracy eksploatacyjnej nie spowoduje

konieczności wzrostu zasobów (m.in. pojazdy, pracownicy), w szczególności jakimi powinien dysponować Operator na poziomie nieuwzględniającym zwiększenia.”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wnioskujemy o zmianę określenia z „niepełnosprawne” na „osoby z niepełnosprawnościami”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W związku z tym, że Organizator określa we współpracy z Operatorem wysokości opłat za przejazd, prosimy o wskazanie poziomu tych opłat. Czy mają to być ceny z roku 2020 z Taryfy Podkarpackiej, czy wyższe, a jeżeli tak, to o ile? Jest to istotne przy szacowaniu przychodów zarówno do przewozów PR jak i PKA.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do szacowania wysokości przychodów w ramach PR i PKA należy przyjąć obowiązujący na 2020 rok cennik biletów w ramach Taryfy Podkarpackiej.

Pytanie

Czy w pociągach PKA mają być honorowane wszystkie rodzaje biletów obowiązujące w pociągach PR?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w pociągach PKA będą honorowane wszystkie rodzaje biletów takie same jak obowiązujące w pociągach wojewódzkich.

Pytanie

Czy ustalone opłaty za przejazd stanowiące Taryfę Przewozową Operatora będą obowiązywać zarówno w ramach PR i PKA?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że jednakowe opłaty za przejazd określone wspólną Taryfą będą obowiązywać zarówno w ramach przewozów wojewódzkich jak i PKA.

Pytanie

Postanowienie dotyczące wymagania od Operatora ustalania cen w odniesieniu do transportu drogowego jest w sprzeczności z ust. 3.4.1, gdzie określono, że to Organizator określa wysokość opłat we współpracy z Operatorem. Czy Organizator udostępni średnie ceny biletów (jednorazowych i okresowych) we wszystkich relacjach w transporcie drogowym, do których należy się odnieść przy ustalaniu cen biletów? Czy w takim razie mają to być cenniki relacyjne, czy według odległości bez względu na relację, tak jak to obecnie obowiązuje na terenie województwa podkarpackiego w Taryfie Podkarpackiej?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W treści tych postanowień jest odniesienie do załączników 7a i 7b, natomiast do umowy nie dołączono załączników o takich numerach.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Jaka będzie ilość i długość torów oraz ilość rozjazdów w budowanym zapleczu?

Czy rozjazdy będą nastawiane centralnie, czy z miejsca?

W jakie urządzenia podlegające dozorowi technicznemu będzie wyposażone zaplecze?

W jakie stanowiska i w jakiej liczbie będzie wyposażone Zaplecze?

Jakie będzie wyposażenie Zaplecza?

Prosimy o podanie typów pojazdów, które będą korzystały z Zaplecza?

Odpowiedź

Koncepcja Studium Wykonalności dla Projektu Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA zakłada, że ilość i długość torów ma zapewnić obsługę i postój wszystkim jednostkom będącym na stanie Zamawiającego. Układ drogi przejazdu przez bocznice będzie realizowany centralnie.

Zaplecze będzie wyposażone w uniwersalne urządzenia, typowe do utrzymania i diagnostyki pojazdów kolejowych oraz ich naprawy do 3 poziomu utrzymania. Będą to m.in. suwnica, zapadnia, mobilne podnośniki kolumnowo – śrubowe, obrabiarka podtorowa, laserowe urządzenia diagnostyczne, myjnia taboru, sieć pneumatyczna, które z reguły zawierają elementy podlegające dozorowi technicznemu.

Z zaplecza będą korzystały pojazdy stanowiące własność Zamawiającego określone w Załącznikach 2.1 i 2.2 do SIWZ

Pytanie

Ust. 3.7.3 nakłada na Operatora obowiązek przyjęcia Zaplecza technicznego w użytkowanie w określonym terminie, jednak nie określa terminu granicznego oddania Zaplecza w dyspozycję Operatorowi przez Organizatora, prosimy o uzupełnienie tej informacji.

Nieuregulowana jest sytuacja realizacji prac utrzymaniowych i naprawczych przez producentów nowo nabywanych pojazdów w przypadku opóźnienia w przekazaniu Zaplecza technicznego. Gdzie, w przypadku wystąpienia takiego zdarzenia, będą utrzymywane pojazdy, które Zamawiający planuje kupić?

Jakie będą warunki i zasady korzystania z zaplecza technicznego, jakie składniki i od kiedy wejdą w skład kosztów korzystania z zaplecza?

Odpowiedź

Warunki udostępnienia i użytkowania zaplecza technicznego zostaną określone odrębnym aneksem do Umowy PSC. W ramach powyższego zostaną określone warunki użytkowania, utrzymania oraz zasady rozliczania kosztów.

Zamawiający informuje, że utrzymanie pojazdów przez producenta taboru będzie realizowane :

- w obiektach Wykonawcy do czasu przejęcia Zaplecza Technicznego od Zamawiającego,
- po przejściu zaplecza technicznego w jego lokalizacji, tj. Rzeszów Staroniwa.

Pytanie

Wnosimy o zmianę postanowienia, tak żeby dopuścić w nowym zapleczu technicznym także utrzymanie pojazdów, które nie są przeznaczone do obsługi oferty, ale w taki sposób, żeby priorytet miały pojazdy przeznaczone do obsługi oferty.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że względu na warunki dofinansowania Projektu pn. Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA w okresie trwałości projektu tj. w latach 2023-2028 zaplecze techniczne może służyć utrzymaniu i naprawie pojazdów Zamawiającego.

Pytanie

Czy Zamawiający postanowienia ust. 5.1.4 odnosi również do ust. 5.1.3? Jeżeli tak, to prosimy o uzupełnienie o stosowne postanowienie, jeżeli nie, to zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie dlaczego nie będzie stosował tego postanowienia do ust. 5.1.3.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Dodatkowo w załączniku 7 brak części 7a i 7b, ponadto powinno być odniesienie do pkt 3.1 w Załączniku 7, ponieważ pkt. 3.2 nie ma w Załączniku.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający oczekuje otwarcia przez Wykonawcę 2 nowych rachunków dedykowanych jedynie do wpływu środków z rekompensaty.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że Wykonawca ma posiadać odrębne rachunki do rozliczeń rekompensaty w ramach PR i PKA.

Pytanie

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość określenia kluczy alokacji innej dokumentacji Operatora?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że określenie kluczy alokacji innej dokumentacji Operatora ma nastąpić zgodnie z zapisami projektu umowy.

Pytanie

Czy Zamawiający dopuszcza, aby badania popytowe były przeprowadzane dwa razy w roku, a jakościowe raz w roku?

Proponowany zapis: „Badania popytowe będą przeprowadzane dwa razy w Okresie Rozliczeniowym, a badania jakości świadczonych usług jeden raz w Okresie Rozliczeniowym, w terminach uzgodnionych przez strony dla PR oraz PKA. Operator każdorazowo uzgodni z Organizatorem połączenia, które zostaną poddane badaniom popytowym i jakości świadczonych usług oraz zakres i zasady przeprowadzania badań.” 10

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wnosimy o doprecyzowanie, że kontrola merytoryczno-finansowa powinna zostać przeprowadzona jako usługa atestacyjna (zgodnie z „KRAJOWYM STANDARDEM REWIZJI FINANSOWEJ 3000 w brzmieniu MIĘDZYNARODOWEGO STANDARDU USŁUG ATESTACYJNYCH 3000 (IAASB) USŁUGI ATESTACYJNE INNE NIŻ BADANIA LUB PRZEGLĄDY HISTORYCZNYCH INFORMACJI FINANSOWYCH”) po uprzednim podpisaniu z Operatorem przez podmiot wykonujący kontrolę NDA („Non-Disclosure Agreement” / „Umowy o zachowaniu poufności”).

Odpowiedź

Zamawiający nie wyklucza możliwości przeprowadzenia kontroli merytoryczno - finansowej Operatora jako usługi atestacyjnej zgodnie z „KRAJOWYM STANDARDEM REWIZJI FINANSOWEJ 3000 w brzmieniu MIĘDZYNARODOWEGO STANDARDU USŁUG ATESTACYJNYCH 3000 (IAASB) USŁUGI ATESTACYJNE INNE NIŻ BADANIA LUB PRZEGLĄDY HISTORYCZNYCH INFORMACJI FINANSOWYCH”.

Pytanie

W 6.6.4 „Operator zobowiązuje się do umożliwienia upoważnionym przez Organizatora osobom wglądu do dokumentów księgowych związanych z realizacją przedmiotu Umowy w siedzibie Operatora lub do dostarczenia dokumentów do siedziby Organizatora na jego wniosek”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Czy dostarczenie skanów dokumentów drogą elektroniczną jest wystarczające dla realizacji zobowiązania wynikającego z 6.6.4? Wnosimy również o dodanie, iż zobowiązanie dotyczy dokumentów wymienionych w 6.6.2.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy pkt. 6.6.2 i 6.6.4 Umowy jednak dopuszcza się sugerowany sposób dostarczenia wymienionych dokumentów po uprzedniej każdorazowej zgodzie Zamawiającego.

Pytanie

Czy za obiektywne, niezależne od Operatora okoliczności uznane będą oprócz kolizji i wypadków również awarie, defekty i wyłączenia do terminowych przeglądów pojazdów (pkt. 1 zał. 13 do umowy – mówiący o karach za wprowadzenie komunikacji zastępczej w miejsce odwołanego pociągu z winy Operatora)?

Proponuje się na końcu treści tego punktu dopisać tekst: „oraz awarie, defekty i wyłączenia pojazdów do przeglądów, które ograniczą ilość taboru czynnego i spowodują konieczność wprowadzenia komunikacji zastępczej”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wykonawca wnioskuje o obniżenie maksymalnych kwartalnych kar umownych do 3% kwartalnej wysokości rekompensaty.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje treść punktu 7.5 Umowy.

Pytanie

Wnosimy o wprowadzenie klauzul waloryzacyjnych wymaganych w art. 142 ust. 5 ustawy Pzp.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W związku z tym, że Zarządca Infrastruktury także zobowiązany jest do publikowania informacji o rozkładzie jazdy (która publikowana jest na plakatach w sposób chronologiczny) proponujemy usunięcie obowiązku określonego jako: „W przypadku większej niż 20 liczby pociągów zatrzymujących się na danej stacji, uzgodnienie z innymi przewoźnikami opublikowania, dla tej stacji, wspólnego, chronologicznego rozkładu jazdy pociągów”

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W załączniku znajduje się postanowienie o treści „utrzymaniu w pełnej sprawności systemów oświetlenia klimatyzacji, wentylacji, ogrzewania, siedzeń, drzwi i okien oraz urządzeń do świetlnej i głosowej informacji dla podróżnych (w tym: świetlne tablice kierunkowe informujące o najbliższym zatrzymaniu w każdym wagonie/członie ezt) we wszystkich nowych i zmodernizowanych pojazdach pasażerskich.” Czy postanowienie to oznacza, oprócz utrzymywania w sprawności ww. systemów, również konieczność ich posiadania na wszystkich pojazdach nowych i zmodernizowanych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że Zapis „UTRZYMYWANIA” dotyczy systemów w pojazdach w nie wyposażonych.

Pytanie

W załącznikach 5a i 5b dotyczących parametrów techniczno-użytkowych pojazdów przeznaczonych do obsługi oferty znajduje się informacja “Dane techniczne PRZYKŁADOWE”. Czy oznacza to, że dane zawarte w tych załącznikach nie są wiążące i mają jedynie charakter poglądowy?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Dlaczego w ww. załącznikach wymieniono inne rodzaje parametrów dla szt i ezt?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W jaki sposób przeliczyć masę służbową w kN na tony? Wydaje się, że podawanie masy w niutonach jest błędem, ponieważ jest to jednostka siły (np. nacisku na oś) a nie masy.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wnosimy o usunięcie w ostatnim zdaniu cz. 1 (OGÓLNE ZASADY KALKULACJI REKOMPENSATY) fragmentu o treści „zatwierdzonymi przez Radę Nadzorczą Spółki”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wnosimy o potwierdzenie, że w ust. 3.1 lit. e w kosztach działalności handlowej wyłączone są koszty dostępu do stacji pasażerskich, dla których nie stosuje się limitu wzrostu kosztów, ponieważ koszty dostępu do stacji pasażerskich są niezależne do Operatora.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że w ramach kosztów działalności handlowej nie uwzględnia się kosztów dostępu do stacji pasażerskich.

Pytanie

Czy Zamawiający zgadza się na wykreślenie konieczności uzyskania zgody na inne przychody pozataryfowe w ust. 2.2.2?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapis w pierwotnym brzmieniu.

Pytanie

O jakim taborze, w tym czyjej własności, mowa w ust. 2.2.2 pkt 1?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że treść Ust. 2.2.2 pkt 1 załączników nr 7a i 7b odnosi się do taboru Operatora.

Pytanie

W ust. 2.3 w drugim tiret po słowach „gruntów” prosimy o dopisanie „wartości niematerialne i prawne...”.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapis w pierwotnym brzmieniu.

Pytanie

W ust. 2.3 prosimy o zastąpienie zdania o treści „Do składników aktywów obrotowych mogą wchodzić takie pozycje jak zapasy oraz należności krótkoterminowe.” zdaniem o treści: „Do składników aktywów obrotowych wchodzi takie pozycje jak zapasy oraz należności krótkoterminowe.”

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapis w pierwotnym brzmieniu.

Pytanie

Prosimy o doprecyzowanie i wyszczególnienie ofert handlowych, o których mowa w ust. 2.2.4, które powinny być uwzględnione w rekompensacie. Czy chodzi o oferty taryfowe?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapis w pierwotnym brzmieniu.

Pytanie

W związku z ust. 2.2.5 czy właściwie interpretujemy, że do wyliczeń Rekompensaty wpływy finansowe wygenerowane na sieci zawsze będą uznawane za równe 0?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że do wyliczeń rekompensaty należy przyjąć określenie efektów sieciowych zgodnie z zapisami projektu umowy.

Pytanie

Wnosimy o modyfikację ostatniego zdania w 2.2.2 w następujący sposób: „W celu uniknięcia wątpliwości wyjaśnia się, że Przychodem Operatora **niewzględnianym** przy wyliczaniu Rekompensaty są **m.in.** środki uzyskane z tytułu kar zapłaconych Operatorowi przez Zarządcę, związane ze zdarzeniami, w wyniku których Operator został obciążony dodatkowymi kosztami.”

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapis w pierwotnym brzmieniu.

Pytanie

Wnosimy o podanie szacowanych kosztów dzierżawy w rozbiciu na lata obowiązywania Umowy.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wnosimy o wyodrębnienie pozycji kosztów opłat za dostęp do stacji pasażerskich w pozycjach kosztowych.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wzór szczegółowego sprawozdania rocznego z realizacji przewozów PR jest niepełny, zaczyna się od kolumny nr 19. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wzór szczegółowego sprawozdania rocznego z realizacji przewozów PKA jest niepełny, zaczyna się od kolumny nr 19. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy o zamieszczenie we wzorze Upoważnienia - klauzuli o zakazie wstępu do kabiny maszynisty.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Prosimy o usunięcie ust. 1. W przypadku zapewnienia komunikacji zastępczej kara umowna nie powinna zostać naliczona.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapis w pierwotnym brzmieniu.

Pytanie

W ust. 2 jest błędne odwołanie, powinno dotyczyć ust. 3.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

W ust. 9 w ostatnim zdaniu proponujemy zastąpienie fragmentu „za każde stwierdzone uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu)” i zastąpienie go następującym “ kara umowna za uchybienia dotyczące jednego pociągu”.

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapis w pierwotnym brzmieniu.

Pytanie

W jaki sposób Organizator stwierdzi i udokumentuje niedotrzymanie warunków przewozu określonych w ust. 9 i w jakiej sytuacji kara umowna będzie naliczona?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że powyższe może być udokumentowane m.in. w trakcie kontroli – notatką służbową, udokumentowanym zgłoszeniem przez pasażera, kontrolą bezpośrednią.

Pytanie

Wnosimy o zmianę postanowienia w ust. 10 lit. d na następujące: „d. brak w porze letniej sprawnej wentylacji (a w przypadku pojazdów wyposażonych w klimatyzację – sprawnej klimatyzacji), działającej zgodnie z jej parametrami technicznymi”.

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Wnosimy o udostępnienie Załącznika nr 17 w celu zapoznania się z warunkami i zasadami korzystania z zapleczy technicznych i odniesienia się do zapisów w nich zawartych.

W związku postanowieniami w SOPZ – Zał. 2.1, rozdz. IV ust. 4 oraz Zał. 2.2 rozdz. IV ust. 3, które mówią, że Operator winien uwzględnić wszystkie koszty poniesione w związku z realizacją przedmiotu zamówienia – jakie będą miesięczne koszty użytkowania (dzierżawy) zaplecza technicznego Organizatora, o którym mowa pkt. 5.7 umowy? Wielkość ta jest niezbędna w celu oszacowania kosztów związanych z realizacją zamówienia.

Odpowiedź

Warunki udostępnienia i użytkowania zaplecza technicznego zostaną określone odrębnym aneksem do Umowy PSC. W ramach powyższego zostaną określone warunki użytkowania, utrzymania oraz zasady rozliczania kosztów.

Pytanie

W wielu miejscach SIWZ i załączników pojawia się zapis o pojazdach nowych i zmodernizowanych. Jakie parametry techniczne i użytkowe definiują w opinii Organizatora fakt przynależności pojazdu do grupy pojazdów nowych a jakie do grupy pojazdów zmodernizowanych?

Odpowiedź

Zamawiający dokona stosownej modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie

Jakie zamawiający przewiduje zapisy w zakresie RODO w kontekście np. danych pasażerów w reklamacjach?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że Wykonawca winien stosować w tym zakresie obowiązujące przepisy o ochronie danych osobowych.

Z up. Zarządu Województwa Podkarpackiego

Lesław Markiel
SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Departamentu
Organizacyjno-Prawnego