

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (SOPZ)

Świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r.

Rozdział I:

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych wojewódzkich przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie w okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r.
Wybrany w toku postępowania przetargowego Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych (projekt umowy stanowi załącznik do wniosku).
2. Forma wyboru Wykonawcy (Operatora), z którym zostanie zawarta umowa o świadczenie usług publicznych – przetarg nieograniczony.
3. Termin wykonania zamówienia: 01.01.2021 r. – 31.12.2025 r.
4. Planowana praca eksploatacyjna w okresie obowiązywania umowy wyniesie łącznie 16 000 000 pockm w tym:
 - w 2021 r. - 3 200 000 pockm
 - w 2022 r. - 3 200 000 pockm
 - w 2023 r. - 3 200 000 pockm
 - w 2024 r. - 3 200 000 pockm
 - w 2025 r. - 3 200 000 pockm
 Jednocześnie zastrzega się, że wielkość realizowanej pracy eksploatacyjnej może się wahać w przedziale +/- 15 % rocznie.
Ilość łącznej pracy eksploatacyjnej w okresie objętym zamówieniem podana powyżej jest ilością szacunkową przyjętą w celu określenia całkowitej wartości rekompensaty Zamawiającego, porównania ofert i wyboru oferty najkorzystniejszej.
5. Bez uszczerbku dla wymagań ogólnych określonych w pkt. 4 oferta musi zapewnić uruchomienie pociągów zgodnie z poniższą tabelą.

Lp.	Linia	Kurs, Relacja	Ilość pociągów uruchamianych w ciągu doby	Terminy kursowania pociągów	Przewidywana praca eksploatacyjna
1	68	Przeworsk – Stalowa Wola Rozwadów	4 odjazd: 4:50, 5:50, 14:15, 16:40	codziennie	109 083,92 pockm
		Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk	4 odjazd: 6:25, 14:50, 15:50, 19:30	codziennie	109 083,92 pockm

		Rudnik N/Sanem – Stalowa Wola Rozwadów	2 odjazd: 8:10, 14:05	pn – pt. oprócz świąt	11 757,84 pockm
		Stalowa Wola Rozwadów – Rudnik N/Sanem	2 odjazd: 7:25, 13:20	pn – pt. oprócz świąt	11 757,84 pockm
2	71/ 74/ 68	Stalowa Wola Płd. - Lublin	1 odjazd: 5:20	codziennie	12 063,90 pockm
		Lublin – Stalowa Wola Płd.	1 odjazd: 20:00	codziennie	12 063,90 pockm
		Lublin – Stalowa Wola Rozwadów	1 odjazd: 14:25	codziennie	9 918,00 pockm
		Stalowa Wola Rozwadów - Lublin	1 odjazd: 16:30	codziennie	9 918,00 pockm
		Rzeszów – Stalowa Wola Rozwadów – Lublin	3 odjazd: 5:20, 12:40, 17:30	codziennie	139 890,63 pockm
		Lublin - St. Wola Rozwadów - Rzeszów	4 przyjazd: 9:05, 11:15, 17:00, 20:00	9:05 pn – pt oprócz świąt 11:15 – sb - nd i świąta 17:00, 20:00 codziennie	139 890,63 pockm
		Rzeszów – Stalowa Wola Południe	2 odjazd: 14:50, 19:30	14:50 codziennie oprócz sobót 19:30 do VI i od IX codziennie oprócz sobót, od VI do IX pn - pt oprócz świąt	63 749,28 pockm
		Stalowa Wola Południe – Rzeszów	2 przyjazd: 6:20, 18:45	6:20 codziennie oprócz niedziel 18:47 do VI i od IX codziennie oprócz sobót, od VI do IX pn - pt oprócz świąt	63 749,28 pockm
		Rzeszów – Sandomierz – Stalowa Wola	2 odjazd: 14:50, 15:50	14:50 w soboty 15:50 codziennie oprócz sobót	42 756,47 pockm
		Stalowa Wola – Sandomierz - Rzeszów	1 przyjazd: 7:10	codziennie	42 756,47 pockm
		Rzeszów – Sandomierz	1 odjazd: 7:20	w soboty i niedziele 1-5.V i od VI - IX	2 250,59 pockm

		Sandomierz – Rzeszów	1 przyjazd: 18:50	w soboty i niedziele 1-5.V i od VI - IX	2 250,59 pockm
3	91	Rzeszów - Katowice	2 odjazd: 4:40, 13:40	codziennie	48 529,68 pockm
		Katowice – Rzeszów	2 przyjazd: 15:50, 19:00	codziennie	48 529,68 pockm
		Rzeszów – Wodzisław Śl.	1 odjazd: 18:00	codziennie	24 264,84 pockm
		Wodzisław Śl. - Rzeszów	1 przyjazd: 10:00	codziennie	24 264,84 pockm
		Tarnów – Rzeszów	10 przyjazd: 6:15, 7:00, 7:20, 8:05, 8:55, 14:00, 14:55, 16:55, 21:00, 22:30	7:00, 8:05, 14:55, 16:55, 21:00 codziennie 7:20, 14:00, 22:30 pn -pt oprócz świąt 6:15 w niedziele i święta 8:55 pn-sb	195 714,20 pockm
		Rzeszów – Tarnów	10 odjazd: 5:30, 6:30, 7:35, 10:30, 12:35, 15:40, 16:40, 20:00, 21:15	5:30, 7:35, 12:35, 15:40, 20:00 codziennie 10:30, 16:40, 21:15 pn-pt oprócz świąt 6:30 pn-sb oprócz świąt	191 592,50 pockm
		Tarnów – Przemyśl	1 odjazd: 5:10	pn – sob oprócz świąt	46 429,30 pockm
		Przemyśl – Tarnów	1 odjazd: 12:50	codziennie	55 929,68 pockm
		Rzeszów – Przemyśl	13 odjazd: 7:40, 10:20, 11:55, 12:50, 13:25, 14:45, 15:35, 15:55, 16:30, 18:00, 19:00, 20:10, 22:30	7:40, 10:20, 11:55, 13:25, 14:45, 15:55, 18:00, 19:00, 20:10, 22:30 codziennie 15:35, 16:30 pn-pt oprócz świąt	370 088,34 pockm

		Przemyśl – Rzeszów	13 przyjazd: 6:10, 6:20, 7:10, 7:30, 8:00, 10:10, 12:10, 13:00, 15:10, 16:00, 17:00, 18:15, 19:15, 20:30	6:10, 7:10, 8:00, 12:10, 13:00, 15:10, 16:00, 18:15, 19:10, 20:30 codziennie 6:20, 7:30 pn-pt oprócz świąt 10:10 pn-sb oprócz świąt 17:00 soboty, niedziele i święta	396 374,50 pockm
		Rzeszów - Medyka	3 odjazd: 4:55, 12:50, 17:00	4:55, 17:00 codziennie 12:50 pn-pt oprócz świąt	97 624,23 pockm
		Medyka – Rzeszów	3 przyjazd: 9:00, 17:00, 21:00	9:00, 21:00 codziennie 17:00 pn-pt oprócz świąt	97 624,23 pockm
		Rzeszów - Przeworsk	1 odjazd: 23:35	codziennie	13 438, 21 pockm
		Przeworsk - Rzeszów	1 przyjazd: 5:15	codziennie	13 438,21 pockm
		Przemyśl – Przeworsk	1 odjazd: 18:20	codziennie	18 226,64 pockm
		Przeworsk – Przemyśl	1 odjazd: 6:05	codziennie	18 226,64 pockm
4	101/ 69	Rzeszów – Horyniec Zdrój	2 odjazd: 6:20, 21:30	6:20 w niedziele do VI i od IX 21:30 codziennie oprócz sobót i świąt	38 961,10 pockm
		Horyniec Zdrój – Rzeszów	3 przyjazd: 17:00, 17:00*, 21:10,	17:00 niedziele do VI i od IX 17:00* w soboty 21:10 pn-pt oprócz świąt	38 847,84 pockm
		Rzeszów – Zamość Wschód	1 odjazd: 7:00	w soboty, niedziele od maja do września	3 681,91 pockm
		Zamość Wschód – Rzeszów	1 przyjazd: 21:20	w soboty, niedziele od maja do września	3 681,91 pockm
		Jarosław – Horyniec Zdrój	1 odjazd: 15:35	pn – pt oprócz świąt	15 379,75 pockm
		Horyniec Zdrój - Jarosław	1 odjazd: 5:00	pn – pt oprócz świąt	15 379,75 pockm
		Lublin - Jarosław	1 odjazd: 7:00	w soboty, niedziele od maja do	2 284,93 pockm

		Jarosław - Lublin	1 odjazd: 13:00	w soboty, niedziele od maja do	2 284,93 pockm
5	106/108	Rzeszów – Jasło	7 odjazd: 5:35, 7:20, 12:30, 14:40, 14:55, 15:40, 16:25, 19:20,	5:35, 7:20, 14:40, 19:20 codziennie 12:30 pn-pt oprócz świąt 14:55 w niedziele 15:40 codziennie oprócz niedziel 16:25 do VI i od X pn-czw oprócz świąt od VII do X pn-pt	132 956,98 pockm
		Jasło – Rzeszów	7 przyjazd: 6:20, 7:10, 8:45, 11:00, 16:10, 18:40, 22:15	6:20, 16:10 pn – pt oprócz świąt 7:10 w niedziele 8:45, 11:00, 22:15 codziennie 18:40 do VI i od X codziennie oprócz niedziel, od VI do IX codziennie	136 815,89 pockm
		Boguchwała - Rzeszów	1 przyjazd: 7:30	pn – pt oprócz świąt	2 253,98 pockm
		Rzeszów - Boguchwała	1 odjazd: 6:40	pn – pt oprócz świąt	2 253,98 pockm
		Rzeszów - Gorlice	1 odjazd: 15:40	do IV i do X codziennie oprócz niedziel, od IV do IX codziennie	27 857,38 pockm
		Gorlice – Rzeszów	1 przyjazd: 07:10	codziennie oprócz niedziel	26 914,51 pockm
6	108	Jasło – Sanok	2 odjazd: 5:15, 13:55	do VI i od IX pn- sb oprócz świąt, od VII do IX codziennie oprócz niedziel	37 882,22 pockm
		Sanok - Jasło	2 odjazd: 6:55, 15:35	do VI i od IX pn-sb oprócz świąt, od VII do IX codziennie oprócz niedziel	37 882,22 pockm

		Jasło - Zagórz	2 odjazd: 7:10, 15:20	7:10 do VI i od IX pn-sb oprócz świąt, od VII do IX codziennie 15:20 do VI i od IX pn-sb oprócz świąt, od VII do IX codziennie oprócz niedziel	41 139,60 pockm
		Zagórz - Jasło	2 odjazd: 5:15, 13:20	5:15 do VI i od IX pn-sb oprócz świąt, od VII do X codziennie oprócz niedziel 13:20 do VI i od IX pn-sb oprócz świąt, od VII do IX codziennie	41 139,60 pockm
		Gorlice - Jasło	1 odjazd: 18:00	w piątki do VI i od X	606,57 pockm
		Sanok - Zagórz	1 odjazd: 6:50	codziennie oprócz niedziel od VI do X, od X do XII od pn-sb oprócz świąt	1 971,52 pockm
		Zagórz - Sanok	1 odjazd: 12:50	w soboty od VI do VIII	64,64 pockm
7	106/ 108/ 107	Rzeszów - Komańcza	1 odjazd: 16:25	w piątki do VI i od X	6 714,11 pockm
		Komańcza - Rzeszów	1 przyjazd: 17:45	w niedziele do VI i od X	6 913,96 pockm
		Komańcza - Jasło	1 odjazd: 20:40	w piątki do VI i od X	4 004,79 pock m
		Jasło - Komańcza	1 odjazd: 7:10	w niedziele	4 107,48 pockm
		Rzeszów - Łupków	1 odjazd: 10:30	weekend majowy	559,85 pockm
		Łupków - Rzeszów	1 przyjazd: 22:20	weekend majowy	559,85 pockm
		Rzeszów - Medzilaborce	1 odjazd: 6:00	VII – VIII w soboty i niedziele	3 763,72 pockm
		Medzilaborce - Rzeszów	1 przyjazd: 21:55	VII – VIII w soboty i niedziele	3 763,72 pockm
		Sanok - Medzilaborce	1 odjazd: 15:55	VII – VIII w soboty	559,22 pockm
		Medzilaborce - Sanok	1 odjazd:10:30	VII – VIII w soboty	559,22 pockm

		Komańcza - Sanok	2 odjazd: 12:00, 14:25	12:05 od VII do IX codziennie, IX do XII pn-sb oprócz świąt 14:25 od VI do X codziennie oprócz niedziel, od IX do XII	24 351,01 pockm
		Sanok – Komańcza	2 odjazd:13:15, 15:30	13:15 od VI do X codziennie oprócz niedziel, od IX do XII pn-sb oprócz świąt 15:30 od VII do IX codziennie, IX do XII pn-sb oprócz świąt	24 351,01 pockm
8	25	Dębica – Mielec	3 odjazd: 5:00, 6:00, 14:30	codziennie	33 000,00 pockm
		Mielec – Dębica	3 odjazd: 13:00, 15:30,16:30	codziennie	33 000,00 pockm
Razem: 3 199 686,13 pockm					

Zamawiający dopuszcza w przedkładanym przez Wykonawcę (Operatora) rozkładzie jazdy (załącznik nr 2 do umowy) korekty godzin odjazdu/przyjazdu nieprzekraczające ± 30 minut w zamawianych relacjach.

Województwo Podkarpackie prześle Operatorowi w ramach zawartej Umowy PSC upoważnienia do występowania przed Zarządcą Infrastruktury Kolejowej PKP PLK S.A. w kwestiach założenia rocznego rozkładu jazdy pociągów oraz wprowadzania korekt w ramach tzw. „faz zamknięciowych”.

6. Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie przedłożyć wraz z ofertą:
 - a) Projekt Rozkładu jazdy pociągów dla przewozów regionalnych,
 - b) Plan pracy pojazdów szynowych (obiegowanie),
 - c) Wyliczenie zapotrzebowania taborowego na przewozy regionalne w podziale na pojazdy z trakcją elektryczną i spalinową oraz wykaz rezerwy taborowej, niezbędnej dla zapewnienia obsługi założonego r.j.p.,
 - d) Zestawienie ilości pracowników niezbędnych do realizacji oferty w podziale na drużyny trakcyjne i drużyny konduktorskie.
7. Przy opracowywaniu rozkładu jazdy zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2 do umowy, Wykonawca zobowiązany będzie uwzględnić optymalne wykorzystanie taboru wykorzystywanego do świadczenia kolejowych przewozów pasażerskich. Zamawiający (Organizator) zastrzega sobie prawo wniesienia uwag do rozkładu jazdy przed podpisaniem umowy z Wykonawcą (Operatorem). Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie uwzględnić uwagi Zamawiającego (Organizatora) lub podać pisemnie przyczyny braku możliwości ich uwzględnienia.
8. Dla pojazdu zakupionego w ramach programu RPO WP (rozdział II pkt. 2 tabela Lp. 12) Operator zobowiązany będzie dołożyć staranności, aby średniodobowy przebieg pojazdu

zawarty był w przedziale od 350 do 500 km (przy założeniu rocznego rozliczenia) w celu zapewnienia trwałości projektu.

9. Dla pojazdów zakupionych w ramach programu RPO WP (rozdział II pkt. 2 tabela Lp. 15-18) Operator zobowiązany będzie dołożyć staranności, aby średniodobowy przebieg każdego pojazdu zawarty był w przedziale od 350 do 500 km (przy założeniu kwartalnego rozliczenia) w celu zapewnienia trwałości projektu.
10. Dla pojazdów zakupionych w ramach programu RPO WP (rozdział II pkt. 2 tabela Lp. 19-27) Operator zobowiązany będzie dołożyć staranności, aby średniodobowy przebieg każdego pojazdu zawarty był w przedziale od 300 do 500 km (przy założeniu rocznego rozliczenia) w celu zapewnienia trwałości projektu.
11. Dla pojazdu zakupionego w ramach programu POLiŚ (rozdział II pkt. 2 tabela Lp. 14) Operator zobowiązany będzie dołożyć staranności, aby średniodobowy przebieg pojazdu zawarty był w przedziale od 350 do 500 km (przy założeniu kwartalnego rozliczenia) w celu zapewnienia trwałości projektu.
12. Wykonawca przed zawarciem umowy o świadczenie usług publicznych zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym ilości pociągów oraz godzin odjazdów w okresie obowiązywania rozkładu jazdy.

Rozdział II: Środki transportu

1. Wykonawca zobowiązany będzie wykorzystać do realizacji przedmiotu zamówienia pojazdy kolejowe udostępnione przez Zamawiającego.
2. Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące pojazdy:

Lp.	Seria i Nr pojazdu	Typ pojazdu	Producent	Data zakupu	Usługa serwisowo-utrzymawczo-naprawcza	Przewidywana data P4 (P5)
1.	SA 103-001	214Ma	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	09.06.2005	nie	09.10.2023 (P5)
2.	SA 103-002	214Ma	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	09.06.2005	nie	28.10.2023 (P5)
3.	SA 109 - 007	212M	Kolejowe Zakłady Maszyn "KOLZAM SA w Raciborzu	31.05.2004	nie	01.12.2030
4.	SA 109 - 010	212M	Kolejowe Zakłady Maszyn "KOLZAM SA w Raciborzu	07.12.2004	nie	01.12.2030
5.	SA 135 - 010	214Mb - M1	ZNTK "Mińsk Mazowiecki" SA	30.12.2010	nie	05.12.2028
6.	SA 135 - 011	214Mb - M1	ZNTK "Mińsk Mazowiecki" SA	02.02.2011	nie	01.05.2029
7.	SA 135 - 012	214Mb - M1	ZNTK "Mińsk Mazowiecki" SA	30.12.2010	nie	01.04.2029
8.	SA 135 - 013	214Mb - M1	ZNTK "Mińsk Mazowiecki" SA	31.05.2011	nie	01.09.2029
9.	SA 135 - 014	214Mb - M1	ZNTK "Mińsk Mazowiecki" SA	02.09.2011	nie	01.10.2029
10.	SA 134 - 022	214Md - M2	ZNTK "Mińsk Mazowiecki" SA	05.04.2011	nie	01.07.2029
11.	SA 135 - 023	214Mb	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	29.12.2015	tak	28.12.2024
12.	SA 134 - 029	218Md	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	28.02.2014	tak	24.02.2021

13.	EN63 - 001	36WE	NEWAG SA Nowy Sącz	26.11.2013	nie	19.02.2026
14.	EN63A - 019	36WEa	NEWAG SA Nowy Sącz	27.02.2015	tak	18.02.2021
15.	EN98 - 001	37WE	NEWAG SA Nowy Sącz	03.06.2014	tak	01.06.2022
16.	EN98 - 002	37WE	NEWAG SA Nowy Sącz	27.06.2014	tak	25.06.2022
17.	EN64 - 001	40WE	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	31.10.2014	nie	01.02.2027
18.	EN64 - 005	40WE	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	24.11.2014	nie	01.03.2027
19.	EN62A - 101	21WEa	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	27.11.2017	tak	27.11.2023
20.	EN62A - 102	21WEa	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	27.11.2017	tak	27.11.2023
21.	EN62A - 103	21WEa	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	27.11.2017	tak	27.11.2023
22.	SA140 - 001	222Ma	NEWAG SA Nowy Sącz	29.03.2018	tak	29.03.2027
23.	SA140 - 002	222Ma	NEWAG SA Nowy Sącz	30.03.2018	tak	30.03.2027
24.	EN62A - 104	21WEa	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	04.05.2018	tak	04.05.2024
25.	EN62A - 105	21WEa	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	07.06.2018	tak	04.06.2024
26.	EN76A-101	22WEd	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	22.08.2018	tak	22.08.2024
27.	EN76A-102	22WEd	Pojazdy szynowe "PESA" Bydgoszcz SA	30.08.2018	tak	30.08.2024

- 1) Usługi serwisowo – utrzymaniowo – naprawcze to czynności związane z wykonywaniem napraw oraz bieżącym utrzymaniem pojazdów w zakresie spełniającym 4 poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (poziom P1, P2, P3, P4), wykonywane przez Dostawców pojazdów do dnia włączenia każdego pojazdu do eksploatacji po wykonaniu czynności wchodzących w zakres P4.
- 2) Dostawca pojazdów ponosi wszelkie koszty związane z zapewnieniem miejsca świadczenia usługi oraz personelu, w zakresie niezbędnym do realizacji usługi.

3. Środki transportu, o których mowa w pkt. 2 Zamawiający udostępni Wykonawcy w formie:

1) użyczenia:

- a) SA103-001 (214Ma) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
- b) SA103-002 (214Ma) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
- c) SA109-007 (212M) – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM”S.A. w Raciborzu;
- d) SA109-010 (212M) – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM”S.A. w Raciborzu;
- e) SA135-010 (214Mb – M1) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.;
- f) SA135-011 (214Mb – M1) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.;
- g) SA135-012 (214Mb – M1) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.;
- h) SA135-013 (214Mb – M1) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.;
- i) SA135-014 (214Mb – M1) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.;
- j) SA134-022 (218Md – M2) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.;
- k) SA134-029 (214Md) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
- l) EN63-001 (36WE) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
- m) EN98-001 (37WE) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
- n) EN98-002 (37WE) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;

- o) EN64-001 (40WE) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - p) EN64-005 (40WE) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
- 2) dzierżawy:
- a) SA135-023 (214Mb) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - b) SA140-001 (222Ma) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
 - c) SA140-002 (222Ma) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
 - d) EN63A-019 (36WEa) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
 - e) EN62A-101 (21WEa) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - f) EN62A-102 (21WEa) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - g) EN62A-103 (21WEa) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - h) EN62A-104 (21WEa) - produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - i) EN62A-105 (21WEa) - produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - j) EN76A-101 (22WEa) - produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - k) EN76A-102 (22WEa) - produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
4. Miesięczna stawka czynszu dzierżawnego za pojazdy wynosi:
- 1) SA135-023 (214Mb) – w wysokości 53 096 zł brutto (pięćdziesiąt trzy tysiące dziewięćdziesiąt sześć złotych);
 - 2) za pojazd SA140-001 (222Ma) – w wysokości 96 146 zł brutto (dziewięćdziesiąt sześć tysięcy sto czterdzieści sześć złotych);
 - 3) za pojazd SA140-002 (222Ma) – w wysokości 96 146 zł brutto (dziewięćdziesiąt sześć tysięcy sto czterdzieści sześć złotych);
 - 4) za pojazd EN63A-019 (36WEa) w wysokości 86 066 zł brutto (osiemdziesiąt sześć tysięcy sześćdziesiąt sześć złotych);
 - 5) za pojazd EN62A-101 (21WEa) w wysokości 100 093 zł brutto (sto tysięcy dziewięćdziesiąt trzy złote);
 - 6) za pojazd EN62A-102 (21WEa) w wysokości 100 093 zł brutto (sto tysięcy dziewięćdziesiąt trzy złote);
 - 7) za pojazd EN62A-103 (21WEa) w wysokości 100 093 zł brutto (sto tysięcy dziewięćdziesiąt trzy złote);
 - 8) za pojazd EN62A-104 (21WEa) w wysokości 100 093 zł brutto (sto tysięcy dziewięćdziesiąt trzy złote);
 - 9) za pojazd EN62A-105 (21WEa) w wysokości 100 093 zł brutto (sto tysięcy dziewięćdziesiąt trzy złote);
 - 10) za pojazd EN76A-101 (22WEa) w wysokości 113 366 zł brutto (sto trzynaście tysięcy trzysta sześćdziesiąt sześć złotych);
 - 11) za pojazd EN76A-102 (22WEa) w wysokości 114 227 zł brutto (sto czternaście tysięcy dwieście dwadzieścia siedem złotych).

Szczegółowe warunki udostępnienia środków transportu Zamawiającego (Organizatora), określa załącznik nr 14 do umowy. Zamawiający (Organizator) wyjaśnia, że pojazdy o których mowa w pkt 2 (tabela, Lp. 11-12, 14-16, i 19-27) objęte są usługą serwisowo-utrzymaniowo-naprawczą wykonywaną przez producentów pojazdów w okresie od dnia podpisania „*Protokołu odbioru końcowego*” do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu P4.

W kosztach obsługi pojazdu należy również uwzględnić czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów, czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji.

5. Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie zapewnić ciągły dostęp do Internetu dla pasażerów, w każdym członie pojazdu, poprzez sieć dostępową Wi-Fi zainstalowaną na pojeździe. Dostęp winien być zrealizowany poprzez zakup i zainstalowanie kart SIM dla pojazdów”. Karta SIM wg konfiguracji: telemetryczna operatora sieci LTE lub 3G, abonamentowa lub PrePaid, bezpinowa.

6. Szczegółowe warunki udostępnienia pojazdów objętych usługą serwisowo-utrzymawczo-naprawczą w okresie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu P4 określa załącznik nr 14a do umowy.
7. Zamawiający (Organizator) informuje, że w zakres usługi serwisowo-utrzymawczo-naprawczej nie wchodzi:
 - 1) czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów;
 - 2) czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji WC;
 - 3) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej; (objęte ubezpieczeniem CASCO);
 - 4) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą pojazdu, nieprawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu przez Wykonawcę/Operatora, wystąpienia okoliczności siły wyższej, aktów wandalizmu lub innych uszkodzeń objętych ubezpieczeniem CASCO.
8. Tabor kolejowy Wykonawcy (Operatora) musi spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 2117 ze zm.), a w szczególności posiadać:
 - 1) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
 - 2) świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego;
 - 3) odpowiedni standard wyposażenia, w szczególności:
 - a) sprawny system ogrzewania/klimatyzacji.
 - b) sprawny system zamykania i otwierania drzwi,
 - c) stan techniczny okien w pojazdach umożliwiający ich bezpieczne otwieranie i zamykanie przez pasażerów,
 - d) toalety z bieżącą wodą do spłukiwania i mycia rąk wyposażone w mydło oraz suszarki do rąk lub ręczniki papierowe,
 - e) pojemniki na śmieci w toaletach oraz wewnątrz pojazdu.
9. Wykonawca (Operator) zobowiązany jest do utrzymywania we wszystkich pojazdach pasażerskich odpowiedniego poziomu higieny i kultury obsługi, w tym:
 - 1) czystości i zdezynfekowanych sedesów, umywalk, armatury sanitarnej oraz podłogi w kabinach WC, ponadto wyłożenie, w odpowiednich ilościach, środków higieniczno-sanitarnych (papieru toaletowego, ręczników papierowych, środków zapachowych, mydła w kostkach lub napełnienie dozowników mydłem w płynie),
 - 2) opróżniania i zapewniania czystych pojemników na śmieci,
 - 3) czystych, odkurzonych siedzeń, stolików podokiennych oraz usuwania ze stolików i siedzeń nieczystości stałych (nie dotyczy plam na siedzeniach),
 - 4) utrzymywania w czystości podłogi pojazdów, w tym mycie w miejscach zabrudzeń (rozlana substancja, płyn itp.),
 - 5) czystych uchwytów, poręczy i klamek drzwi wejściowych,
 - 6) całkowitego zakazu palenia tytoniu.

Rozdział III: Warunki realizacji przewozów.

1. Wykonawca (Operator) w czasie realizacji usługi zobowiązany będzie przestrzegać postanowienia: ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, (Dz. U. z 2018, poz. 2016 ze zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 ze zm.) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r., poz. 1983 ze zm.) oraz innych obowiązujących przepisów prawa w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający (Organizator) w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian obejmujących terminy, godziny i relacje kursowania pociągów.

Liczba pociągów może zostać również skorygowana w okresie przewozów sezonowych (ferii, wakacji itp.)

3. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określi umowa o świadczenie usług użyteczności publicznej wraz z załącznikami.

Rozdział IV: Finansowanie usługi użyteczności publicznej.

1. Wykonawcy/Operatorowi za realizację przedmiotu zamówienia przysługuje rekompensata zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt. 2 lit. c oraz art. 52 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018, poz. 2016 ze zm.) wyliczona zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.
2. Cenę ofertową stanowi kwota rekompensaty w okresie obowiązywania umowy.
3. Ponadto Wykonawca/Operator zobowiązany będzie podać w ofercie szacunkowy koszt napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich objętych przedmiotem zamówienia. Powstałe koszty związane z naprawą pojazdów kolejowych. Powyższe dotyczy pojazdów wykonawcy oraz pojazdów Organizatora nie objętych usługą serwisowo - utrzymaniowo – naprawczą.
4. Przy kalkulowaniu ceny oferty Wykonawca (Operator) winien uwzględnić wszystkie koszty poniesione w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, wszystkie uzyskane przychody z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia oraz rozsądny zysk wyliczony zgodnie z zapisem pkt. 1.