

znak sprawy: OR-IV.272.2.61.2019

Rzeszów, dnia 06.04.2020 r.

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO****WYJAŚNIENIE DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego” – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem” znak sprawy OR-IV.272.2.61.2019. Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Województwo Podkarpackie jako Zamawiający informuje, iż złożone zostało pisemne zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. ww postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający przekazuje do publicznej wiadomości treść zapytania wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego, które stanowią integralną część SIWZ

Wyjaśnienie przez Zamawiającego treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz odpowiedzi na zapytania w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: OR-IV.272.2.61.2019 na zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „BUDOWA PODMIEJSKIEJ KOLEI AGLOMERACYJNEJ – PKA: ZAKUP TABORU WRAZ Z BUDOWĄ ZAPLECZA TECHNICZNEGO” w zakresie: Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie.

- 1) „Czy jest możliwość dokonania wizji lokalnej w miejscu realizacji przedmiotowej inwestycji? Proszę o podanie dnia i godz.”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jest możliwość dokonania wizji lokalnej samodzielnie przez Wykonawców (we własnym zakresie). Obszar ten jest terenem będącym aktualnie własnością PKP PLK, gdzie zasady wejścia w teren ustala regulamin zarządcy terenu. Zamawiający udostępni posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”) w serwisie internetowym Zamawiającego.

- 2) „Czy Zamawiający posiada inwentaryzację infrastruktury podziemnej? Prosimy o przekazanie”.

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 1) przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów budowlanych – w tym sieci uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga

bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadany rysunek, zawierający wyciąg z mapy zasadniczej na obszarze terenu zamkniętego (załącznik „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”) oraz mapę sytuacyjno – wysokościową z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych (załącznik „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych”).

- 3) *„Prosimy o wykaz obiektów do rozbiórek, z opisem i podaniem danych, tak aby każdy oferentów mógł je ująć w swojej ofercie”.*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 1) przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją – w tym m.in.: wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/ likwidacji. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję rozbiórek, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami i uzgodnieniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Wstępne elementy / obiekty przeznaczone do rozbiórki zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego).

- 4) *„Czy Wykonawca ma zapewnić zaplecze dla Zamawiającego? Jeżeli tak, to prosimy o wykaz ilości kontenerów oraz jego wyposażenia.”*

Odpowiedź:

Wykonawca nie musi zapewniać odrębnego zaplecza dla Zamawiającego.

- 5) *„W ilu egzemplarzach ma być przygotowana dokumentacja powykonawcza + wersja elektroniczna dla każdej branży? Proszę o podanie sposobu jej opisanie.”*

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.5 „Operat kolaudacyjny”, zbiór wszystkich dokumentów budowy, przygotowanych przez Wykonawcę Robót (operat kolaudacyjny) należy przekazać

Zamawiającemu

w następującej liczbie egzemplarzy:

- a) 1 egzemplarz – oryginał,
- b) 2 egzemplarze – kopie w formie papierowej (z adnotacją o zgodności z oryginałem potwierdzoną przez kierownika budowy),
- c) 3 egzemplarze – w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD

W/w dokumentację należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć do formatu A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony należy ponumerować, oraz załączyć szczegółowy spis zawartości.

Zakres niezbędnych dokumentów, które musi zawierać przedłożony operat kołaudacyjny został wyszczególniony w pkt 3.5 „Operat kołaudacyjny” PFU. Po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na użytkowanie powinno ono zostać dołączone do operatu kołaudacyjnego.

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w w/w zakresie i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentów „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” oraz „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)”.

- 6) *„Czy Zamawiający przewiduje prace dodatkowe? Jeżeli tak, to na jakich wskaźnikach będą rozliczane?”*

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 PZP. W odniesieniu do zamówień podobnych zakres i maksymalna wartość została określona w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (str. 5) SIWZ. Będą one udzielone zgodnie z przepisami ustawy PZP, oraz zgodnie z Warunkami Kontraktowymi.

- 7) *„Czy Zamawiający ma wiedzę na temat poziomu wody w miejscu posadowienia hali i zaplecza oraz myjni, czy będzie zachodziła konieczność obniżanie wody do poziomu posadowienia przedmiotowej hali? Jeśli tak, to jaką metodą?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym opinii geotechnicznej lub dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, oraz koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. wstępne rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych poprzez zgromadzenie dostępnych materiałów archiwalnych, w tym studiów w zakresie badań geotechnicznych, opracowań geologiczno-inżynierskich, a także wizję lokalną stanu podłoża, zgodnie z obowiązującymi regulacjami, w tym w szczególności z wytycznymi badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej Igo-1 (ppkt 1). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Ponadto nie znając rozwiązań projektowych oraz technologii realizacji robót zaproponowanych przez Wykonawcę, Zamawiający nie może zająć stanowiska w tym względzie. Dla potrzeb oceny

zaistnienia takiego ryzyka, Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego załącznik „Z2.22 Koncepcja wstępna wiaduktu nad torami”, który zawiera dokumentację geologiczną fragmentu terenu inwestycji, która stanowić może wstępne rozpoznanie warunków geotechnicznych.

- 8) *„Czy Zamawiający ma wiedzę na temat wycinki ilości drzew i krzewów? Jeżeli tak, to proszę o podanie ilości i średnicy każdego drzewa, ponieważ koszt wycinki obciąża wykonawcę.”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada informacji na temat ilości i średnicy każdego drzewa na terenie planowanej inwestycji. Natomiast zakres wycinki jest uzależniony od projektowanego zagospodarowania terenu, co na obecnym etapie nie jest określone i leży w obowiązkach Wykonawcy. Dla potrzeb określenia kosztów wycinki Zamawiający udostępni dokumentację zdjęciową terenu (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”), natomiast uwarunkowania odnośnie wycinki drzew i krzewów zostały zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Nr WOOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dnia 30.06.2017 r. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie (przez Wykonawcę) wszystkich wymaganych uzgodnień i zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów). Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcje usuwania drzew i krzewów, niezbędne nasadzenia, projekty zieleni wokół obiektów kubaturowych (ppkt 13). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający udostępni posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”) w serwisie internetowym Zamawiającego.

- 9) *„Czy tablica informacyjna budowy ma być wykonana zgodnie z przepisami PINB-u (systemowa) ?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Zasady promocji i oznakowania projektów w Programie zostały określone m.in. w serwisie internetowym Programu (<https://www.pois.gov.pl/strony/o-programie/promocja/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow-w-programie-1/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow-w-programie-umowy-podpisane-od-1-stycznia-2018-roku/>).

Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 3) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje m.in. zaprojektowanie i montaż tablicy informacyjnej na czas realizacji inwestycji.

Powyższe wymagania nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku umieszczenia również tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – zgodnie z art. 42 ust. 2 pkt 2 i art. 45 ust. 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) oraz § 13 i 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz

ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2018 r., poz. 963).

- 10) *„Czy Zamawiający udostępni odpłatnie na czas budowy zasilanie w energię elektryczną i wodę do celów sanitarnych po zainstalowaniu podliczników przez Wykonawcę?”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie będąc właścicielem istniejącej infrastruktury nie ma możliwości udostępnienia odpłatnie na czas budowy zasilania w energię elektryczną i wody do celów sanitarnych dla Wykonawcy.

Ponadto zgodnie z zapisami deklaracji właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną znak: WSI.080.4.114.2017.RW (dokument pn.: „Z2.8 Deklaracja Gospodarka Wodna Nr WSI.080.4.114.2017.RW”) „Podczas realizacji inwestycji woda do celów bytowo-gospodarczych dla potrzeb pracowników może być dostarczana na plac budowy i do zaleca bezczekowozami. Ścieki bytowe z zaplecza gromadzić należy w bezodpływowych zbiornikach opróżnianych przez wozy asenizacyjne. Inny wariant możliwy do zastosowania to przewożne sanitariaty”.

- 11) *„Pkt XII.12 i 13 SIWZ - Zamawiający odrzuci ofertę jeżeli będzie zawierała rażąco niską cenę. Na podstawie jakich kryteriów Zamawiający będzie to oceniał? Czy Zamawiający określi rażąco niską cenę % do najwyższej lub średniej oferty na wykonanie przedmiotowych prac?”*

Odpowiedź:

Zasady ustalania, czy oferta zawiera rażąco niską cenę określa art. 90 ustawy PZP.

- 12) *„Pkt XII.15 SIWZ - Z jakich środków finansowych będzie finansowana ta inwestycja? Czy Zamawiający ma potwierdzone środki z budżetu Unii Europejskiej?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Zamawiający ma potwierdzenie przyznania środków finansowych pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

- 13) *Jeden z Wykonawców „zwraca się z prośbą o wyznaczenie terminu wizji lokalnej w postępowaniu na ww. zadanie”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jest możliwość dokonania wizji lokalnej samodzielnie przez Wykonawców (we własnym zakresie). Obszar ten jest terenem będącym aktualnie własnością PKP PLK, gdzie zasady wejścia w teren ustala regulamin zarządcy terenu. Zamawiający udostępni posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”) w serwisie internetowym Zamawiającego.

- 14) *„Jakie badania i w jakim zakresie dla obiektów inżynierskich i budowli należy wykonać (PFU. str. 15. 3.3.2, 2))?”*

Odpowiedź:

Zakresy badań i testów uwarunkowane są wymaganiami obowiązujących norm i przepisów technicznych. Wykonawca zobowiązany jest w ramach Systemu Zapewnienia Jakości (SZJ) opracować dokumentację STWiORB, która określi niezbędny zakres badań – zgodnie z wymogami powyższych normatywów. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie

obejmował m.in. „Inwentaryzację obiektów inżynieryjnych i budowlanych (w tym badania) m.in. mostów, wiaduktów, budynków, budowli, sieci uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego” (ppkt 2). Wobec powyższego decyzja o rodzaju i zakresie ewentualnych badań dla obiektów inżynieryjnych i budowli (w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego) będzie należała do projektanta. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 15) „Czy decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego załączona do dokumentacji jest aktualna, a jeśli tak to czy Wykonawca jest zwolniony z uzyskania tego dokumentu?”

Odpowiedź:

Decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. oraz Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r., załączone do dokumentacji przetargowej są aktualne i zostały pozyskane przez Województwo Podkarpackie.

Powyższe nie wyklucza jednak, że w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej lub realizacji inwestycji może zaistnieć potrzeba zmiany w/w dokumentów przez Wykonawcę (w razie wystąpienia okoliczności powodujących taką konieczność).

- 16) „Czy na terenie planowanej inwestycji występują obiekty zabytkowe?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 28.08.2018 r. Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 „Bocznice wagowe oraz układ torów w zespole stacji kolejowej Rzeszów – Staroniwa znajdują się w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Rzeszowa pod nr 1106 i 1102, dlatego należy dochować wymogów wynikających z uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: obiektów kubaturowych oraz wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/ likwidacji, a także (pkt 2) wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynieryjnych i budowlanych, w tym m.in. budynków i budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.5 „Projekt budowlany” w przypadku obiektów wpisanych do rejestru zabytków należy uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych wydane przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę

(w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

17) „Proszę wskazać obiekty inżynieryjne, które będą wymagały modernizacji.”

Odpowiedź:

Zamawiający główne zakresy modernizacji zawarł w PFU. Szczegółowy zakres modernizacji, budowy, przebudowy lub rozbudowy obiektów inżynieryjnych, wynikać będzie z opracowania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji istniejących obiektów inżynieryjnych (ppkt 11). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadany rysunek, zawierający wyciąg z mapy zasadniczej na obszarze terenu zamkniętego, który stanowi koncepcję wstępną przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”).

18) „Czy istnieją archiwalne badania geotechniczne terenu na którym planowana jest inwestycja? Jeśli tak to czy jest możliwość zapoznania się z dokumentacją?”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego załącznik „Z2.22 Koncepcja wstępna wiaduktu nad torami”, który zawiera posiadaną dokumentację geologiczną.

19) „Co należy rozumieć pod stwierdzeniem: „stanowiska zostaną wyposażone w niezbędne narzędzia i przyrządy”(PFU 3.6.5.)”

Odpowiedź:

Pod tym stwierdzeniem należy rozumieć niezbędne narzędzia i przyrządy dla urządzeń trwale powiązanych z obiektem, umożliwiające wykonywanie prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych na danym stanowisku. Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,

- opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

20) „Proszę o podanie kolorystyki konstrukcji stalowej.”

Odpowiedź:

Zamawiający na tym etapie nie stawia wymagań odnośnie kolorystyki konstrukcji stalowej hali zaplecza technicznego. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego), ppkt „Zabezpieczenie antykorozyjne” wszystkie elementy stalowe należy dwukrotnie pomalować farbą antykorozyjną,

a następnie dwukrotnie emalią nawierzchniową stosując różne kolory farb w celu łatwej kontroli jakości wykonania powłok malarskich.

Wymagania odnośnie kolorystyki konstrukcji stalowej sieci trakcyjnej zostały określone w PFU w pkt 3.6.12 „Opis prac dotyczących sieci trakcyjnej” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego), ppkt „Konstrukcje wsporcze”. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

21) „Jaką długość kanałów przewiduje Zamawiający?”

Odpowiedź:

Odnośnie kanałów rewizyjnych w hali technologicznej Zamawiający wymaga, aby ich długość była optymalna (z uwzględnieniem minimalnej szerokości pasa nawierzchni kolejowo-drogowej, umożliwiającej przejazd pojazdów i wózków technologicznych w hali) do długości projektowanej hali zaplecza, która wynosi 140,00 m. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

22) „Czy zamawiający widzi możliwość nie wywieszania sieci trakcyjnej w hali technologicznej?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi takiej możliwości. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie

– jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10) oraz koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

23) „Czy podnośniki śrubowe będą umiejscowione przy konkretnym torze?”

Odpowiedź:

Tak (fundament na całej długości kanału technologicznego, podnośniki śrubowe samojezdne). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

24) „Czy przewidziany jest system asekuracji?”

Odpowiedź:

Tak – obowiązkowo. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca

ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 25) „Brak jest danych odnośnie pomieszczeń socjalno-biurowych i magazynowych. Czy Zamawiający przewiduje zatrudnienie lub poruszanie się po obiekcie osób niepełnosprawnych?”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego załącznik „Z2.24 Rzuty budynku - koncepcja wstępna”, zawierający poglądowy rysunek rzutu parteru oraz rzutu I piętra, na których uwidocznione zostało rozmieszczenie poszczególnych pomieszczeń w budynku (w tym również pomieszczeń socjalno-biurowych i magazynowych). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,

- wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

Odnośnie zatrudnienia lub poruszania się po obiekcie osób niepełnosprawnych Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami art. 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) przedmiotowy obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej – m.in. w zakresie niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

- 26) „Z czego wynika obawa Zamawiającego, że inwestycja może wykroczyć poza zakres działań wymienionych w punkcie 2.1.3.?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zapisy zawarte w PFU w pkt 5.1 „Informacje o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane” stanowią oczywistą omyłkę pisarską, gdyż dotyczą innej inwestycji („Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej”) realizowanej przez Zamawiającego, dla której odrębne PFU w tym samym czasie opracowywał ten sam wykonawca.

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w w/w zakresie i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 27) „Proszę o wyjaśnienie czego dotyczy stwierdzenie we wstępie specyfikacji technicznej „zakres robót obejmuje elementy konstrukcyjne: „.....naprawa kanałów przeglądowych i posadzki w hali A1”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż jest to oczywista omyłka pisarska w „Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”).

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w w/w zakresie i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”.

- 28) „Dot. pkt 1.5 „Zestawienia kosztów” – brak pełnego opisu pozycji, prosimy o uzupełnienie.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w w/w zakresie i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” w wersji edytowalnej. Zamawiający wyraźnie podkreśla, że w/w zestawienie kosztów jest jedynie dokumentem poglądowym, gdyż przedmiotowe zamówienie jest objęte ceną ryczałtową, a nie obmiarową.

- 29) „Dot. robót rozbiórkowych. Prosimy o udostępnienie dokumentacji archiwalnej budynków przeznaczonych do rozbiórki/wyburzenia, w szczególności obiektu zlokalizowanego w miejscu projektowanego budynku zaplecza.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją archiwalną żadnego z budynków przeznaczonych do rozbiórki/ wyburzenia. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 1) przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją – w tym m.in.: obiektów kubaturowych oraz wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/ likwidacji. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów budowlanych – w tym budynków w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję rozbiórek i budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową terenu inwestycyjnego (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”), na której udokumentowano obiekty oraz ich stan techniczny. Wstępne elementy / obiekty przeznaczone do rozbiórki zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego).

- 30) „Dot. przykrycia potoku Mikośka – konstrukcja ramowa. Prosimy o potwierdzenie, że potok Mikośka należy przykryć na odcinku jak zaznaczono na Zał. Nr III-11 – Plansza sytuacyjna – koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA.”

Odpowiedź:

Dokument „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”, jak wskazuje jego nazwa jest jedynie koncepcją wstępną (propozycją rozwiązań), która może podlegać modyfikacjom. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypanie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji istniejących obiektów inżynierskich (ppkt 11). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 31) „Dot. pkt 10.1 „Zestawienia kosztów”. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że Wykonawca w swojej ofercie nie powinien uwzględniać kosztów wykupu gruntów na potrzeby budowy Zaplecza Technicznego.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca w swojej ofercie nie powinien uwzględniać kosztów wykupu gruntów na potrzeby budowy Zaplecza Technicznego.

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawcy winni wypełnić załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” – tj. podać kwoty ryczałtowe brutto wyłącznie w rubrykach dla pełnych pozycji zestawienia (od Nr 1 do Nr 16) oraz w rubryce „RAZEM (Suma pozycji 1 – 16)” i przedłożyć w/w dokument jako załącznik do Oferty Wykonawcy.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

- 32) „Dot. pkt 12.3.5 „Zestawienia kosztów” – Prosimy o wyjaśnienie o jakiej komunikacji zastępczej jest mowa, na jakiej linii i w jakim zakresie.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej oraz wszelkich innych opracowań – w tym m.in. docelowego projektu organizacji ruchu na czas budowy na zasadach uzgodnionych z właściwymi organami/ operatorami – tj. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie oraz MZD w Rzeszowie. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 4.2 „Organizacja ruchu drogowego i kolejowego w czasie realizacji Robót”, Wykonawca zobowiązany jest opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami projekty organizacji ruchu drogowego i kolejowego. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 4.2.2 „Organizacja ruchu kolejowego w czasie realizacji Robót” „Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca zobowiązany jest wystąpić poprzez Inżyniera do PKP PLK S.A. - właściwego terytorialnie Regionu Centrum Realizacji Inwestycji, z wnioskiem o powołanie komisji opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót w terminie zgodnym z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego. (...) Do wniosku o powołanie komisji Wykonawca dołączy harmonogram zamknięć torowych uwzględniający zakres Robót wszystkich branż łącznie z graficznym przedstawieniem zakresu fazowania prac. Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy będzie uczestniczył w opracowaniu Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. (...) Sposób wykonania Robót powinien w jak najmniejszym stopniu utrudniać ruch pociągów, w szczególności na przejazdach i obiektach, należy dążyć do utrzymania prędkości biegu pociągów po torach czynnych jak dla prędkości rozkładowych, m.in. poprzez odpowiednie zabezpieczenie placu budowy, co należy uwzględnić przy sporządzaniu regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.” Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. wytyczne dla opracowania rozkładu jazdy pociągów trakcie realizacji poszczególnych etapów i faz robót wraz ze wstępnym harmonogramem realizacji i harmonogramem wymaganych zamknięć torowych (ppkt 16). Ewentualna konieczność zorganizowania komunikacji zastępczej (w tym jej zakres) lub brak takiej konieczności będzie uzależniony od rozwiązań zawartych w w/w projekcie organizacji ruchu oraz harmonogramie wymaganych zamknięć torowych. Koszty Wykonawcy są kosztami opracowania harmonogramów zamknięć torowych, nie ściśle komunikacji zastępczej.

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawcy winni wypełnić załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” – tj. podać kwoty ryczałtowe brutto wyłącznie w rubrykach dla pełnych pozycji zestawienia (od Nr 1 do Nr 16) oraz w rubryce „RAZEM (Suma pozycji 1 – 16)” i przedłożyć w/w dokument jako załącznik do Oferty Wykonawcy.

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

- 33) „Dot. drogi dojazdowej do projektowanego masztu GSMR. Prosimy o potwierdzenie, że projektowana droga wchodzi w zakres przetargu włącznie z wykonaniem przejazdów przez tory.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projektowana droga wchodzi w zakres przetargu włącznie z wykonaniem przejazdów przez tory. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.6 „Przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) wraz z budową nowego układu torowego, w celu utworzenia zaplecza technicznego PKA, projektuje się budowę nowej, wewnętrznej drogi dojazdowej m.in. do projektowanego (na podstawie odrębnego opracowania – tj. nie będącego przedmiotem postępowania) masztu GSM-R. Dojazd będzie przecinał układ torowy przy hali

technologicznej. Droga będzie również pełniła funkcję dojazdu technicznego dla potrzeb serwisowych PKA. Przejazd przez tory przy hali technologicznej będzie wybudowany jako przejazd kat. F z urządzeniami jak dla kat. A – tylko urządzenia rogatkowe, bez sygnalizatorów, w stanie zasadniczym zamknięte. Nośność konstrukcji w/w drogi dojazdowej – jak dla pojazdów ciężarowych o nacisku na oś 10 ton.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 34) „Dot. drogi dojazdowej do projektowanego masztu GSMR. Wg Zał. Nr III-11 – Plansza sytuacyjna – koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA projektowana droga przebiega częściowo nad potokiem Mikośka. Prosimy o podanie rozwiązania w jaki sposób należy zabezpieczyć/przykryć potok Mikośka w miejscu projektowanej drogi.”

Odpowiedź:

Dokument „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”, jak wskazuje jego nazwa jest jedynie koncepcją wstępną (propozycją rozwiązań), która może podlegać modyfikacjom. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypanie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy obiektów inżynierskich (ppkt 11) oraz koncepcję budowy dróg równoległych (ppkt 12). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający wymaga minimalizacji zajęcia terenu z wodą płynącą dla realizacji przedmiotowej inwestycji. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 35) „Dot. drogi dojazdowej do projektowanego masztu GSMR. Prosimy o wyjaśnienie jaką nawierzchnię należy przewidzieć dla przedmiotowej drogi.”

Odpowiedź:

Nośność konstrukcji drogi dojazdowej do projektowanego masztu GSMR – jak dla pojazdów ciężarowych o nacisku na oś 10 ton.

- 36) „Dot. stacji paliw. Prosimy o podanie wymaganej pojemności zbiornika na olej napędowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby kontenerowa stacja paliw do przechowywania i dystrybucji paliwa dla pojazdów kolejowych z napędem spalinowym składała się ze zbiornika na olej napędowy o pojemności 30 ton do przechowywania oleju napędowego o temperaturze zapłonu powyżej 61°C. Zamawiający wymaga wyposażenia stacji w szereg zabezpieczeń, takich jak na przykład system sygnalizacji przecieku oraz dystrybutorów, dzięki którym tankowanie pojazdów kolejowych będzie ekologiczne, wygodne i bezpieczne. Zamawiający wymaga, aby zbiornik był wykonany w technologii dwupłaszczowej i był umieszczony w wannie, w celu zabezpieczenia przed wyciekami paliwa nawet przy drobnych uszkodzeniach zewnętrznej osłony. Zamawiający wymaga, aby zbiornik zewnętrzny i wewnętrzny były wykonane ze stali ST3S odpornej na zmiany objętości paliwa, wynikające ze zmian temperatury na zewnątrz. Całość powinna być zamknięta w stalowej klatce. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. w związku z budową kontenerowej stacji paliw ustala się: a) wysokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$); b) długość – nie większa niż 7 m ($\pm 20\%$); c) szerokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która powinna zawierać dokumenty, schematy, plany, wykazy itp. służące do przedstawienia rozwiązań proponowanych przez Wykonawcę. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie kontenerowej stacji paliw i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 37) „Dot. części biurowo-socjalnej oraz pomieszczeń warsztatowych. Prosimy o podanie wymaganej powierzchni dla części biurowo-socjalnej oraz pomieszczeń warsztatowych, czy część socjalno-biurowa i warsztatowa ma być zlokalizowana wzdłuż boku hali na całej długości.”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego załącznik „Z2.24 Rzuty budynku - koncepcja wstępna”, zawierający poglądowy rysunek rzutu parteru oraz rzutu I piętra, na których uwidocznione zostało rozmieszczenie poszczególnych pomieszczeń w budynku (w tym również części biurowo-socjalnej oraz pomieszczeń warsztatowych). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,

- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażyć w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

- 38) „Dot. części biurowo-socjalnej oraz pomieszczeń warsztatowych. Prosimy o wyjaśnienie: pomieszczenia o jakich funkcjach należy przewidzieć w części biurowo-socjalnej i warsztatowej, prosimy też o podanie wymaganych powierzchni dla poszczególnych funkcji pomieszczeń.”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego załącznik „Z2.24 Rzuty budynku - koncepcja wstępna”, zawierający poglądowy rysunek rzutu parteru oraz rzutu I piętra, na których uwidocznione zostało rozmieszczenie poszczególnych pomieszczeń w budynku (w tym również części biurowo-socjalnej oraz pomieszczeń warsztatowych). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,

- zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

39) „Prosimy o podanie wymaganego udźwigu suwnicy.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) wymagany udźwig suwnicy natorowej wynosi: $Q = 8\text{--}10\text{ Mg}$.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

40) „Dot. potoku Mikośka. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach powyższego zadania nie należy przeprowadzać regulacji/umocnienia potoku poza miejscem wskazanym w materiałach przetargowych do przykrycia.”

Odpowiedź:

Zakres koniecznej regulacji będzie wynikał z pozwolenia wodnoprawnego oraz decyzji środowiskowej. Wzmiankowany zakres dotyczy zabudowy wskazanego odcinka potoku, natomiast

nie wyklucza to konieczności wykonania dodatkowych prac w innym rejonie, jeśli Wykonawca zamierza odprowadzić wody deszczowe z terenu do potoku (zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018), co wymagać będzie uzyskania odpowiednich zgód, które mogą narzucić konieczność wykonania prac na innych odcinkach. Dokument „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”, jak wskazuje jego nazwa jest jedynie koncepcją wstępną (propozycją rozwiązań), która może podlegać modyfikacjom. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypanie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „Koncepcję budowy/ modernizacji istniejących obiektów inżynierskich” (ppkt 11). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.14 „Ochrona środowiska” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego), Wykonawca będzie postępował zgodnie z przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska. Zakres niezbędnych działań służących osiągnięciu w/w celu będzie wynikał z uzyskanych w ramach projektu decyzji administracyjnych w zakresie ochrony środowiska, w szczególności: decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowisk w Rzeszowie o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dnia 30.06.2017 r., pozwolenia wodnoprawnego, oraz powszechnie obowiązujących przepisów. Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 41) „Dot. pkt 3.1, str. 12, podpunkty 1, 2, 3, 4, 5. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przetargu należy przewidzieć urządzenia niezbędne do przeprowadzenia czynności wymienionych w powyższych punktach.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach przetargu należy obowiązkowo przewidzieć urządzenia niezbędne do przeprowadzenia czynności wymienionych w powyższych punktach.

42) „Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie

Zamawiający w przekazanej dokumentacji przetargowej wskazuje na zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach przedmiotowego zadania. W przypadku branży sterowania ruchem kolejowym, Zamawiający przewidział zabudowę stacyjnego systemu komputerowego lub przekaźnikowo-komputerowego, który docelowo będzie sterować urządzeniami zainstalowanymi w wydzielonym obszarze manewrowym stacji Rzeszów Staroniwa, określonym jako zaplecze techniczne.

Pomimo, iż Zamawiający wskazał technologię urządzeń planowanych do zabudowy, o tyle, w ocenie Wykonawcy, zakres prac nie został określony odpowiednio precyzyjnie. Wspomniana dokumentacja nie zawiera bowiem dokładnych informacji na temat obszaru, który należy objąć sterowaniem tj. nie wskazano zwrotnic, których obsługa ma być realizowana przez nowoprojektowany system nastawczy.

W związku z brakiem wystarczającej ilości informacji, zwracamy się z prośbą o doszczegółowienie zakresu prac branży automatyki kolejowej oraz o udostępnienie planów schematycznych, co pozwoli Wykonawcom na rzetelną wycenę ww. prac w oparciu o informacje dostępne w takim samym stopniu dla wszystkich uczestników postępowania.

Tak skonstruowana dokumentacja sprawi, że Zamawiający ma szansę uzyskać oferty, które będą mogły być ze sobą porównywane, co umożliwi mu wybór najkorzystniejszej oferty spełniającej stawiane przez niego wymagania, przy jednoczesnym zachowaniu odpowiednich warunków rynkowych i zapewnieniu równości wykonawców.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje planami schematycznymi z zakresu branży automatyki kolejowej. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Z załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” wynika, iż w związku z demontażem torów nr 27, 29 i 31 w stacji Rzeszów Staroniwa konieczny jest demontaż urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z linią kablową. Zamawiający dokona zabudowy torów nr 27, 29 i 31 wraz z powiązanymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, siecią trakcyjną, oświetleniem oraz liniami zasilającymi na działce ewidencyjnej pozostałej we władaniu PKP PLK S.A. po podziale działki nr 993/20. Lokalizacja zabudowy zostanie uzgodniona z PKP PLK S.A.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym

Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

43) „Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie

Zamawiający w przekazanej dokumentacji przetargowej wskazuje na zakres prac przewidzianych do wykonania w ramach przedmiotowego zadania. W przypadku branży sterowania ruchem kolejowym, Zamawiający przewidział zabudowę stacyjnego systemu komputerowego lub przekaźnikowo-komputerowego, który docelowo będzie sterować urządzeniami zainstalowanymi w wydzielonym obszarze manewrowym stacji Rzeszów Staroniwa, określonym jako zaplecze techniczne.

Równolegle spółka PKP Polskie Linie Kolejowe prowadziła postępowanie, w ramach którego planuje się przebudowę stacji Rzeszów Staroniwa (w obrębie części pociągowej stacji, nieujętej w niniejszym postępowaniu) i związaną z nią zabudowę stacyjnego systemu komputerowego lub komputerowo-przekaźnikowego. Biorąc pod uwagę, że są to obszary sąsiadujące, stanowiące niejako jeden spójny obszar, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na objęciu całej stacji Rzeszów Staroniwa (wraz z zapleczem technicznym) sterowaniem z jednego komputera zależnościowego z odpowiednio wydzielonymi obszarami – dla części pociągowej (część PKP) oraz manewrowej (zaplecze techniczne), obsługiwanych z różnych lokalizacji (wydzielone stanowiska operatorskie).

Takie rozwiązanie pozwoliłoby na bardziej efektywne funkcjonowanie systemu, wyeliminowanie konieczności stosowania powiązań pomiędzy obcymi systemami oraz zapewnienie większej dostępności, dogodnej obsługi i łatwiejszego utrzymania systemu w przyszłości co znacząco wpływa na koszty planowanej inwestycji.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania polegającego na objęciu całej stacji Rzeszów Staroniwa (wraz z zapleczem technicznym) sterowaniem z jednego komputera zależnościowego z odpowiednio wydzielonymi obszarami – dla części pociągowej (część PKP) oraz manewrowej (zaplecze techniczne), obsługiwanych z różnych lokalizacji (wydzielone stanowiska operatorskie). Sterowanie musi być zintegrowane, lecz samodzielne (odrębny obszar). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Z załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” wynika, iż w związku z demontażem torów nr 27, 29 i 31 w stacji Rzeszów Staroniwa konieczny jest demontaż urządzeń sterowania ruchem

kolejowym wraz z linią kablową. Zamawiający dokona zabudowy torów nr 27, 29 i 31 wraz z powiązanymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, siecią trakcyjną, oświetleniem oraz liniami zasilającymi na działce ewidencyjnej pozostałej we władaniu PKP PLK S.A. po podziale działki nr 993/20. Lokalizacja zabudowy zostanie uzgodniona z PKP PLK S.A.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

44) *„Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie pkt. 3.6.10*

Jak wykonawca ma rozumieć zapis o wariantowości (2 opcjach) urządzeń zabudowywanych w nastawni? Czy oferent/wykonawca może sam podjąć decyzję jakie urządzenia zabuduje (przełącznikowe czy komputerowe)? Jeżeli nie, to prosimy o doprecyzowanie tych wymagań już na etapie przetargu.”

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje wymagania odnośnie zabudowy urządzeń srk i informuje Wykonawców, że należy zabudować nowe przełącznikowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym z nakładką komputerową. Zamawiający zastrzega, iż wymaga pełnego zintegrowania ze stacją Rzeszów Staroniwa (tj. skutecznego powiązania, bezpiecznego i nie wprowadzającego ograniczeń eksploatacyjnych urządzeń instalowanych w obszarze Rzeszów Manewrowy z urządzeniami przewidywanymi do zabudowy lub zabudowanymi w stacji Rzeszów Staroniwa) oraz przekazania przez Wykonawcę pełnej dokumentacji technicznej oraz wszelkich interfejsów niezbędnych do integracji ze stacją Rzeszów Staroniwa – bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia. Zamawiający dopuszcza również możliwość zabudowy komputerowych urządzeń srk, pod warunkiem zapewnienia pełnego zintegrowania ze stacją Rzeszów Staroniwa. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

45) „Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie pkt. 3.6.10

Czy Zamawiający wymaga jakiegokolwiek fizycznego powiązania/uzależnienia urządzeń SRK pomiędzy nastawniami Rzeszów Manewrowy „Rm” a Rzeszów Staroniwa?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga pełnego zintegrowania urządzeń SRK pomiędzy nastawniami Rzeszów Manewrowy „Rm”, a Rzeszów Staroniwa (tj. skutecznego powiązania, bezpiecznego i nie wprowadzającego ograniczeń eksploatacyjnych urządzeń instalowanych w obszarze Rzeszów Manewrowy z urządzeniami przewidywanymi do zabudowy lub zabudowanymi w stacji Rzeszów Staroniwa). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

46) „Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie pkt. 3.6.10

Czy w związku z realizacją niniejszego zadania będą konieczne jakiekolwiek roboty w urządzeniach SRK stacji i nastawni Rzeszów Staroniwa?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga pełnego zintegrowania urządzeń SRK pomiędzy nastawniami Rzeszów Manewrowy „Rm”, a Rzeszów Staroniwa (tj. skutecznego powiązania, bezpiecznego i nie wprowadzającego ograniczeń eksploatacyjnych urządzeń instalowanych w obszarze Rzeszów Manewrowy z urządzeniami przewidywanymi do zabudowy lub zabudowanymi w stacji Rzeszów Staroniwa). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę

oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Zamawiający zmienia zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

47) *„Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie pkt. 3.6.10*

Prosimy o uszczegółowienie zapisu na temat sposobu realizacjijazd pomiędzy okręgami Rzeszów Manewrowy „Rm” a Rzeszów Staroniwa.”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga pełnego zintegrowania urządzeń SRK pomiędzy nastawniami Rzeszów Manewrowy „Rm”, a Rzeszów Staroniwa (tj. skutecznego powiązania, bezpiecznego i nie wprowadzającego ograniczeń eksploatacyjnych urządzeń instalowanych w obszarze Rzeszów Manewrowy z urządzeniami przewidywanymi do zabudowy lub zabudowanymi w stacji Rzeszów Staroniwa). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami

Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i regulaminami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

48) *„Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie pkt. 3.6.12 ppkt. 1*

Czy Zamawiający przewiduje zabudowę jakichkolwiek innych semaforów niż tarcze manewrowe?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Jeżeli zastosowanie innych urządzeń wynikać będzie z obowiązujących przepisów, Wykonawca winien uwzględnić to w wycenie.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

49) *„Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie 3.6.13*

Czy Zamawiający wymaga zabudowy agregatu prądotwórczego jako zasilania awaryjnego?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zabudowy agregatu prądotwórczego jako zasilania awaryjnego. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód,

warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję sieci, instalacji i urządzeń energetyki do 1 kV. W koncepcji należy również wskazać odbiory wymagające rezerwowego zasilania” (ppkt 6). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.11.2 „Zasilanie stacyjnych urządzeń srk” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) ppkt 3) „Jako awaryjne źródło zasilania należy stosować zespół spalinowo-elektryczny, który powinien być stacjonarny i zainstalowany w dedykowanej komorze w projektowanej hali. Powinien być on wyposażony w urządzenia rozruchu automatycznego i ręcznego. W przypadkach, gdy nie jest możliwe zastosowanie stacjonarnego zespołu spalinowo-elektrycznego, za zgodą Zamawiającego dopuszcza się stosowanie przewoźnego zespołu spalinowo-elektrycznego dla zasilania urządzeń stacyjnych”.

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

50) „Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie 3.6.4

Skąd ma być sterowany przejazd kat. F z urządzeniami kat. A? Lokalnie, przez dedykowanego dróżnika czy z nastawni „Rm”?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przejazd kat. F z urządzeniami kat. A ma być sterowany wewnętrznie z nastawni „Rm”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 51) *„Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie 3.6.4
Czy przejazd ma być powiązany/uzależniony w jakichkolwiek urządzeniach SRK?”*

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga pełnego zintegrowania urządzeń SRK pomiędzy nastawniami Rzeszów Manewrowy „Rm”, a Rzeszów Staroniwa (tj. skutecznego powiązania, bezpiecznego i nie wprowadzającego ograniczeń eksploatacyjnych urządzeń instalowanych w obszarze Rzeszów Manewrowy z urządzeniami przewidywanymi do zabudowy lub zabudowanymi w stacji Rzeszów Staroniwa). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową. Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 52) *„Dotyczy: Z2.1 PFU – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie 3.6.4
Jaką ilość rogatek jest przewidywana na przejeździe zlokalizowanym przy hali technologicznej?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania

wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Ilość rogatek musi być zgodna z przepisami i w/w uwarunkowaniami. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 53) *„Mając na uwadze wzajemną porównywalność ofert poszczególnych Wykonawców, zwracamy się z prośbą o uzupełnienie załącznika Z2.3 Zestawienie kosztów o ilości robót, które należy wykonać na przedmiotowym zadaniu. Ilości nie zostały wpisane w tabelę. Tak przedstawione dane pozwolą oferentom na przygotowanie i złożenie miarodajnych i porównywalnych ofert.”*

Odpowiedź:

Zamawiający wyraźnie podkreśla, że przedmiotowy Kontrakt nie jest Kontraktem obmiarowym, tylko ryczałtowym. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wyraźnie podkreśla, że załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” jest jedynie dokumentem poglądowym, gdyż przedmiotowe zamówienie jest objęte ceną ryczałtową, a nie obmiarową. Ilości robót, które należy wykonać na przedmiotowym zadaniu będą uzależnione od rozwiązań projektowych przyjętych w dokumentacji projektowej sporządzanej przez Wykonawcę. Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawcy winni wypełnić załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” – tj. podać kwoty ryczałtowe brutto wyłącznie w rubrykach dla pełnych pozycji zestawienia (od Nr 1 do Nr 16) oraz w rubryce „RAZEM (Suma pozycji 1 – 16)” i przedłożyć w/w dokument jako załącznik do Oferty Wykonawcy.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

- 54) *„Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie PFU punkt 3.6.1 Układ torowy w, istotne informacje:*
- *Ilość toru do rozbiórki oraz rodzaj nawierzchni*

- *Ilość rozjazdów oraz typy rozjazdów do rozbiórki*
- *Parametry nowo budowanej nawierzchni: klasę torów, wariant nawierzchni, typ szyny i podkładów, grubość podsypki tłuczniowej pod podkładem.*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/ likwidacji, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym budowli) w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Wstępne elementy / obiekty przeznaczone do rozbiórki zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zamawiający zmienia zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

55) „Proszę o podanie parametrów kontenerowej stacji paliw”**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby kontenerowa stacja paliw do przechowywania i dystrybucji paliwa dla pojazdów kolejowych z napędem spalinowym składała się ze zbiornika na olej napędowy o pojemności 30 ton do przechowywania oleju napędowego o temperaturze zapłonu powyżej 61°C. Zamawiający wymaga wyposażenia stacji w szereg zabezpieczeń, takich jak na przykład system sygnalizacji przecieku oraz dystrybutorów, dzięki którym tankowanie pojazdów kolejowych będzie ekologiczne, wygodne i bezpieczne. Zamawiający wymaga, aby zbiornik był wykonany w technologii dwupłaszczowej i był umieszczony w wannie, w celu zabezpieczenia przed wyciekami paliwa nawet przy drobnych uszkodzeniach zewnętrznej osłony. Zamawiający wymaga, aby zbiornik zewnętrzny i wewnętrzny były wykonane ze stali ST3S odpornej na zmiany objętości paliwa, wynikające ze zmian temperatury na zewnątrz. Całość powinna być zamknięta w stalowej klatce. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia

23.08.2018 r. w związku z budową kontenerowej stacji paliw ustala się: a) wysokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$); b) długość – nie większa niż 7 m ($\pm 20\%$); c) szerokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która powinna zawierać dokumenty, schematy, plany, wykazy itp. służące do przedstawienia rozwiązań proponowanych przez Wykonawcę. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie kontenerowej stacji paliw i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

56) „Czy istnieje część rysunkowa PFU?”

Odpowiedź:

Część rysunkowa zaplecza technicznego PKA została uwidoczniona na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego).

57) „Jakie inwestycje będą realizowane równolegle? Jaki to rodzaj inwestycji?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przygotowywania i realizacji przez Zamawiającego innych inwestycji na obszarze objętym przedmiotową inwestycją i obszarze jej oddziaływania. Zamawiający posiada wiedzę, iż PKP PLK S.A. zamierza budować kładkę na stacji Rzeszów – Staroniwa. Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego załącznik „Z2.21 Koncepcja kładki nad torami”, celem uwzględnienia go w trakcie prac projektowych. Porozumienie Spółdzielni Mieszkaniowych w Rzeszowie zwróciło się z prośbą do Województwa Podkarpackiego o uwzględnienie podczas prac projektowych dla przedmiotowej inwestycji możliwości zarezerwowania miejsca usytuowania podpór projektowanego (konceptyjnego) wiaduktu nad torami w rejonie ul. Wyspiańskiego i ul. Dojazd Staroniwa. Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego załącznik „Z2.22 Koncepcja wstępna wiaduktu nad torami”, celem uwzględnienia go w trakcie prac projektowych.

58) „Prosimy o podanie terminu dokonania wizji lokalnej przebudowywanej bocznicy kolejowej”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jest możliwość dokonania wizji lokalnej samodzielnie przez Wykonawców (we własnym zakresie). Obszar ten jest terenem będącym aktualnie własnością PKP PLK, gdzie zasady wejścia w teren ustala regulamin zarządcy terenu. Zamawiający udostępni posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”) w serwisie internetowym Zamawiającego.

- 59) „*Prosimy o potwierdzenie dopuszczenia do zabudowy w projektowanych torach materiałów staroużytecznych, pochodzących z rozbiórki, które Zamawiający wymienia w Z.2.2 PFU tj. szyny, podkłady drewniane, rozjazdy podrozezdnicze, złączki torowe, koźły oporowe. Czy materiały zostaną użyczone nieodpłatnie? Prosimy o podanie przewidywanego stopnia zużycia materiałów staroużytecznych.*”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Materiały staroużyteczne nie zostaną użyczone nieodpłatnie – planuje się rozliczyć je według cen rynkowych, pomniejszonych o stopień zużycia.

Zamawiający nie posiada wiedzy odnośnie przewidywanego stopnia zużycia materiałów staroużytecznych. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie

niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zgodnie z zapisami Wytocznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytocznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja o możliwości dopuszczenia do zabudowy w projektowanych torach (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) materiałów staroużytecznych, pochodzących z rozbiórki (m.in. szyny, podkłady drewniane, rozjazdy podrozdne, złączki torowe, kozły oporowe) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający kategorycznie nie dopuszcza użycia jakichkolwiek materiałów staroużytecznych i wymaga bezwzględnie stosowania wyłącznie materiałów/wyrobów nowych. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 60) „W Z.2.1 str. 23 w tabeli „Wykaz torów nowoprojektowanych oraz przebudowywanych na potrzeby zaplecza technicznego” Zamawiający wymienia tory T12, T15, T17 należące do PKP PLK. Czy te tory mają być przebudowywane w ramach tego zadania?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.1 „Układ torowy”, tabela „Wykaz torów nowoprojektowanych oraz przebudowywanych na potrzeby zaplecza technicznego” oraz zgodnie z załącznikiem graficznym „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” i załącznikiem graficznym „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego) tory oznaczone jako T 13 (nie T12 – jak wskazano w zapytaniu), T 15 i T 17 mają zostać przebudowane w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Oznaczenia T 13, T 15 i T 17 to oznaczenia torów po wykonaniu przebudowy (obecne oznaczenia tych torów to: 27, 29 i 31). Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadany rysunek, zawierający wyciąg z mapy zasadniczej na obszarze terenu zamkniętego (załącznik „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”).

- 61) „W Z.2.1 str. 23 w p. 3 Zamawiający zaleca wykonanie regulacji naprężeń w torze bezстыkowym. Które tory Zamawiający planuje jako bezстыkowe? (PFU mówi, że planowane tory są torami klasycznymi)”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.2 „Nawierzchnia” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) nawierzchnię dla torów i rozjazdów projektuje się jako nawierzchnię nową, klasyczną o klasie 2 w wariantcie konstrukcyjnym 2.3. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 62) „W Z.2.1 str. 22 wymienione są tory 27, 29, 31 do przebudowy oraz tory do likwidacji 13, 201, 204. Tory te nie są uwzględnione w znajdującej się niżej tabeli.

Czy Wykonawca ma uwzględnić je w swojej ofercie? Jeśli tak proszę podać ich parametry (długość, typ) oraz zakres przebudowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien uwzględnić w swojej ofercie przebudowę istniejących torów 27, 29, 31 będących własnością PKP PLK S.A., gdyż zgodnie z zapisami załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” „Inwestor własnym staraniem i na własny koszt dokona demontażu torów nr 27, 29 i 31 w stacji Rzeszów Staroniwa” (oznaczenia T 13, T 15 i T 17 to oznaczenia torów po wykonaniu przebudowy – obecne oznaczenia tych torów to: 27, 29 i 31). Natomiast zgodnie z § 1 ust. 5 w/w Porozumienia „PKP PLK S.A. zobowiązuje się do likwidacji zbędnej infrastruktury kolejowej znajdującej się na działkach ewidencyjnych nr 993/4 i 993/19”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”), na której uwidoczniona została m.in. częściowo dokonana rozbiórka torów 201, 203, 205, 207, 209 przez PKP PLK S.A. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych,

projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 63) *„Przy określaniu warunków jakie powinny spełniać materiały torowe np. podkłady, podrozdzielnice czy przytwierdzenia typu K, oraz warunków odbioru i kontroli robót, Zamawiający powołuje się na akty prawne dotyczące ochrony środowiska, gospodarki odpadami, lub ochrony zdrowia. Prosimy o informację czy jest to pomyłka pisarska.”*

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż jest to oczywista omyłka pisarska w „Wytocznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”), związana z błędną numeracją podpunktów (od [32.] do [58] zamiast od [1.] do [27]) w rozdziale „Budowa nawierzchni – rozjazdy” pkt 10. „Przepisy związane”. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w w/w zakresie i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, powierzchni utwardzonych, ogrodzeń, obiektów kubaturowych, oświetlenia, trakcji, itp., oraz wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/ likwidacji, a także wykonanie (pkt 2) kompletnej dokumentacji projektowej (w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych) oraz wszelkich innych opracowań, analiz i dokumentacji oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu

budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

- 64) „Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z zapisem PFU Z.2.1 pkt 3.6.1 pp. 8) należy dokonać szlifowania szyn w nowobudowanych torach bocznikowych.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dokonanie szlifowania szyn w nowobudowanych torach bocznikowych (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależnione od zaistniałych potrzeb faktycznych oraz wymagań określonych w warunkach i instrukcjach obowiązujących na liniach PKP PLK, przepisach, normach, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST). Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający kategorycznie nie dopuszcza możliwości użycia jakichkolwiek materiałów staroużytecznych i wymaga bezwzględnie stosowania wyłącznie materiałów / wyrobów nowych. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie,

aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

65) „Prosimy o wskazanie, które tory i rozjazdy powinny zostać poddane szlifowaniu i w jakim trybie.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dokonanie szlifowania szyn w nowobudowanych torach bocznicowych (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależnione od zaistniałych potrzeb faktycznych oraz wymagań określonych w warunkach i instrukcjach obowiązujących na liniach PKP PLK, przepisach, normach, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST). Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający kategorycznie nie dopuszcza możliwości użycia jakichkolwiek materiałów staroużytecznych i wymaga bezwzględnie stosowania wyłącznie materiałów / wyrobów nowych. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 66) „Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający, w przypadku oferty składanej przez konsorcjum firm, przewiduje możliwość złożenia gwarancji przetargowej wadium przez wszystkich uczestników konsorcjum w kilku osobnych częściach, na wymaganą łączną wysokość gwarancji przetargowej.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku oferty składanej przez konsorcjum wadium może być wniesione w kilku osobnych częściach, na wymaganą łączną wysokość wadium.

- 67) „Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający, w przypadku oferty składanej przez konsorcjum firm, przewiduje możliwość złożenia gwarancji należytego wykonania przez wszystkich uczestników konsorcjum w kilku osobnych częściach, na wymaganą łączną wysokość gwarancji należytego wykonania.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku oferty składanej przez konsorcjum zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w kilku osobnych częściach, na wymaganą łączną wysokość zabezpieczenia.

- 68) „Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający, w przypadku oferty składanej przez konsorcjum firm, przewiduje możliwość złożenia gwarancji należytego usunięcia wad i usterek w okresie gwarancji przez wszystkich uczestników konsorcjum w kilku osobnych częściach, na wymaganą łączną wysokość gwarancji należytego usunięcia wad i usterek w okresie gwarancji”

Odpowiedź:

Tak. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

- 69) „Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy odrębnie na okres wykonywania robót i odrębnie na okres usuwania wad i usterek z zachowaniem wymaganej ciągłości i wysokości zabezpieczenia”

Odpowiedź:

Zamawiający żąda w przedmiotowym postępowaniu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3% ceny oferty, podanej w ofercie (ceny oferty).

- 70) „w zakresie sterowania informacje zawarte w PFU i pozostałej przekazanej dokumentacji są niewystarczające do przygotowania oferty (w szczególności brak informacji o planowanym zakresie prac i rodzaju urządzeń istniejących/docelowych w infrastrukturze PKP PLK na stacji Rzeszów Staroniwa - zakładając, że w części infrastruktury mającej podlegać UMWP urządzenia sterowania są planowane całkowicie nowe).
Prosimy o uzupełnienie informacji”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych

z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Z załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” wynika, iż w związku z demontażem torów nr 27, 29 i 31 w stacji Rzeszów Staroniwa konieczny jest demontaż urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z linią kablową. Zamawiający dokona zabudowy torów nr 27, 29 i 31 wraz z powiązаныmi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, siecią trakcyjną, oświetleniem oraz liniami zasilającymi na działce ewidencyjnej pozostałej we władaniu PKP PLK S.A. po podziale działki nr 993/20. Lokalizacja zabudowy zostanie uzgodniona z PKP PLK S.A.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 71) „W zestawieniu kosztów jest pusta kolumna ilość oraz kolumna cena jednostkowa. Czy wykonawca ma określić ilości w kolumnie ilość? Czy Kontrakt jest ryczałtowy czy obmiarowy - prosimy o wyjaśnienie”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraźnie podkreśla, że nie jest to Kontrakt obmiarowy, tylko ryczałtowy. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wyraźnie podkreśla, że załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” jest jedynie dokumentem poglądowym, gdyż przedmiotowe zamówienie jest objęte ceną ryczałtową, a nie obmiarową. Ilości robót, które należy wykonać na przedmiotowym zadaniu będą uzależnione od rozwiązań projektowych przyjętych w dokumentacji projektowej sporządzanej przez Wykonawcę. Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawcy winni wypełnić załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” –

tj. podać kwoty ryczałtowe brutto wyłącznie w rubrykach dla pełnych pozycji zestawienia (od Nr 1 do Nr 16) oraz w rubryce „RAZEM (Suma pozycji 1 – 16)” i przedłożyć w/w dokument jako załącznik do Oferty Wykonawcy.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

- 72) „Dot. obiekty inżynierskie. Jaka jest konstrukcja przekrycia potoku Mikośka na jego skanalizowanej części? Proszę o podanie wymiarów przekroju poprzecznego, typu konstrukcji, materiału”

Odpowiedź:

Zgodnie z załącznikiem „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” oraz „Z2.21 Koncepcja kładki nad torami” (zostaną udostępnione w serwisie internetowym Zamawiającego) przekrycie potoku Mikośka na jego skanalizowanej części stanowi żelbetowy przepust skrzynkowy, oznaczony jako „kd2500/2000”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypianie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję budowy / modernizacji istniejących obiektów inżynierskich (ppkt 11). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

73) „Dot. obiekty inżynieryjne. Czy na przekryciu potoku Mikośka należy wykonać włązy rewizyjne?”

Odpowiedź:

Obiekt inżynieryjny musi zostać wykonany w sposób umożliwiający dokonywanie jego przeglądów / okresowych kontroli stanu technicznego. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypianie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy / modernizacji istniejących obiektów inżynieryjnych (ppkt 11). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

74) „Dot. obiekty inżynieryjne. Zgodnie z zapisami decyzji RDOŚ Nr WOOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dn. 30.06.2017r. w ramach przedsięwzięcia planuje się przekrycie potoku Mikośka na odcinku o długości około 155m.

W Deklaracji Gospodarki Wodnej Nr WSI.080.4.114.2017.RW z dn. 23.05.2017r. na stronie nr 4 zapisano: „Zostanie wykonana obudowa żelbetowa potoku Mikośka o wymiarach ok. 260x200 cm na szacowanym odcinku 250m, posadowionego na palach wierconych”; natomiast na stronie nr 5 znajduje się zapis: „W ramach przedsięwzięcia planuje się przekrycie potoku Mikośka na odcinku o długości około 155 m.

Proszę o jednoznaczne określenie wymiarów planowanego przekrycia potoku Mikośka”

Odpowiedź:

Wymiary planowanego przekrycia potoku Mikośka zostaną określone jednoznacznie na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Przytoczone powyżej zapisy odnośnie długości przekrycia potoku są jedynie wymiarami szacowanymi. Na potrzeby wyceny należy ująć koszty realizacji rozwiązania w największym zakresie. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypanie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy / modernizacji istniejących obiektów inżynierskich (ppkt 11). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 75) „Dot. obiekty inżynierskie. W Zestawieniu Kosztów pkt 8.1. Budowa przekrycia potoku Mikośka – konstrukcja ramowa jednostką jest m2. Proszę określić do jakiej powierzchni odnosi się ta jednostka oraz jaką ilość należy przyjąć do wyceny?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraźnie podkreśla, iż Kontrakt na realizację przedmiotowej inwestycji jest kontraktem ryczałtowym, a nie obmiarowym. Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawcy winni wypełnić załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” – tj. podać kwoty ryczałtowe brutto wyłącznie w rubrykach dla pełnych pozycji zestawienia (od Nr 1 do Nr 16) oraz w rubryce „RAZEM (Suma pozycji 1 – 16)” i przedłożyć w/w dokument jako załącznik do Oferty Wykonawcy. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów

technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypianie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy / modernizacji istniejących obiektów inżynierskich (ppkt 11). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający wyraźnie podkreśla, że załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej) jest jedynie dokumentem poglądowym, gdyż przedmiotowe zamówienie jest objęte ceną ryczałtową, a nie obmiarową. Ilości robót, które należy wykonać na przedmiotowym zadaniu będą uzależnione od rozwiązań projektowych przyjętych w dokumentacji projektowej sporządzanej przez Wykonawcę.

- 76) „W jakie instalacje elektryczne mają być wyposażone poszczególne części budynku zaplecza technicznego?”

Odpowiedź:

Budynek zaplecza technicznego należy wyposażać w instalacje wskazane w PFU, oraz niewskazane, a wymagane obowiązującymi przepisami dla zapewniania prawidłowego funkcjonowania i użytkowania obiektu. W związku z tym, że inwestycja jest realizowana w formule „zaprojektuj i buduj” Wykonawca w ofercie musi ująć całość kosztów realizacji w pełni funkcjonalnego zakresu przedmiotu zamówienia. Wymaga to od Wykonawcy rozszerzonej odpowiedzialności za wykonanie przedmiotu zamówienia w oparciu o wymagania PFU oraz obowiązujących przepisów technicznych, norm, itp.

- 77) „W jakie instalacje niskoprądowe (poza instalacją TVu) ma być wyposażony budynek zaplecza technicznego?”

Odpowiedź:

Budynek zaplecza technicznego należy wyposażać w instalacje wskazane w PFU, oraz niewskazane, a wymagane obowiązującymi przepisami dla zapewniania prawidłowego funkcjonowania i użytkowania obiektu. W związku z tym, że inwestycja jest realizowana w formule „zaprojektuj i buduj” Wykonawca w ofercie musi ująć całość kosztów realizacji w pełni funkcjonalnego zakresu przedmiotu zamówienia. Wymaga to od Wykonawcy rozszerzonej odpowiedzialności za wykonanie przedmiotu zamówienia w oparciu o wymagania PFU oraz obowiązujących przepisów technicznych, norm, itp.

- 78) „Prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu pozwolenia na budowę? Jeżeli tak prosimy o przekazanie.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje pozwoleniem na budowę. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie (przez Wykonawcę) wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów), warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń (w tym m.in. ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę).

- 79) „Czy Zamawiający dopuszcza użycie staroużytecznego oczyszczonego tłucznia ze zdemontowanych torów do zabudowy w nowych torach.”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz

lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja o możliwości dopuszczenia użycia staroużytecznego oczyszczonego tłucznia ze zdemontowanych torów do zabudowy w nowych torach (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający dopuszcza użycie materiałów staroużytecznych – tj. oczyszczonego tłucznia, jeśli Wykonawca wykaże w badaniach akredytowanego laboratorium, że parametry techniczne tego materiału są takie same jak dla materiału nowego oraz jeżeli Wykonawca wykaże, że materiał ten spełnia wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

80) „*Jakiej klasy i gatunku tłuczeń należy zabudować w torach budowanych.*”

Odpowiedź:

Należy użyć materiału zgodnego z wymaganiami określonymi w załączniku „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB” rozdział „Podbudowa z tłucznia kamiennego” oraz spełniającego wymagania określone w instrukcji PKP PLK Id-110 i normie PN-EN 13450. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej

oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 81) „Czy tłuczeń staroużyteczny w torach zdemontowanych jest klasy jakiej Zamawiający wymaga do zabudowy w przyszłych torach.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej wiedzy. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/likwidacji oraz kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 82) „Czy Zamawiający dopuszcza oczyszczenie, przekruszenie stroużytecznego tłucznia i zabudowę jako niesort na warstwę ochronną?”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między

innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku starożytecznych i starożytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja o możliwości dopuszczenia oczyszczenia, przekruszenia starożytecznego tłucznia i zabudowy jako niesort na warstwę ochronną (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały starożyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający dopuszcza użycie materiałów starożytecznych – tj. oczyszczonego tłucznia, jeśli Wykonawca wykaże w badaniach akredytowanego laboratorium, że parametry techniczne tego materiału są takie same jak dla materiału nowego oraz jeżeli Wykonawca wykaże, że materiał ten spełnia wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 83) „Czy pod torami budowanymi należy na całej długości zabudować warstwę ochronną? Jeżeli tak to jaką powinna mieć grubość.”

Odpowiedź:

Zastosowanie warstwy ochronnej toru winno wynikać z warunków gruntowych i obliczeń nośności konstrukcji podtorza oraz być zgodne z obowiązującymi przepisami i normami (w tym z instrukcją PKP PLK Id-3). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 84) „Prosimy o informację czy łączenie szyn należy wykonać poprzez łubkowanie – spawanie termitowe – zgrzewanie?”

Odpowiedź:

Szyny mają być połączone w sposób umożliwiający wykorzystanie toru zgodnie z przeznaczeniem. Zamawiający nie narzuca technologii wykonania. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami

i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 85) „Zwracamy się z prośbą o przekazanie wniosków o wydanie pozwoleń na budowę / zgłoszeń robót budowlanych?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie występował z żadnym wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę/ zgłoszeniem robót budowlanych. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie (przez Wykonawcę) wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów), warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń (w tym m.in. ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę).

- 86) „Prosimy o informację ile pozwoleń na budowę zostało złożonych do urzędów?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie występował z żadnym wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie (przez Wykonawcę) wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów), warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń (w tym m.in. ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę).

- 87) „Prosimy o informację ile zgłoszeń robót budowlanych zostało złożonych do urzędów?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie występował z żadnym zgłoszeniem robót budowlanych. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie (przez Wykonawcę) wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów), warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń (w tym m.in. ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę).

- 88) „Prosimy o informację czy międzytorza należy klińcować czy wypełniać tłuczniem?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in.

koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 89) „Prosimy o informację czy należy zabudować nowy tłuczeń na zadaniu na całej długości przebudowywanych torów czy należy go oczyścić i zabudować na sub-warstwę?”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi

w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzyjnie, czy należy zabudować nowy tłuczeń na zadaniu na całej długości przebudowywanych torów, czy można go oczyścić i zabudować na sub-warstwę (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający dopuszcza użycie materiałów staroużytecznych – tj. oczyszczonego tłucznia, jeśli Wykonawca wykaże w badaniach akredytowanego laboratorium, że parametry techniczne tego materiału są takie same jak dla materiału nowego oraz jeżeli Wykonawca wykaże, że materiał ten spełnia wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

90) „Czy Zamawiający jest w dyspozycji tabeli robót ziemnych dla robót torowych? Prosimy o ewentualne jej przekazanie.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych dla robót torowych. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym

koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

91) „Prosimy o przekazanie przekroji poprzecznych na zadaniu.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje przekrojami poprzecznymi na zadaniu. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

92) „Prosimy o przekazanie rysunków niwelety torów.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje rysunkami niwelety torów. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami

Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 93) „Czy należy wykonać zabudowę mat antywibracyjnych? Prosimy o wskazanie lokalizacji zabudowy tych mat oraz określenie parametrów.”

Odpowiedź:

Decyzja o tym, czy należy wykonać zabudowę mat antywibracyjnych będzie uzależniona od zastosowanych rozwiązań projektowych (w tym m.in. od wyników obliczeń) oraz obowiązujących przepisów (w tym m.in. od zapisów decyzji RDOŚ). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 94) „Prosimy o podanie jaki typ koła oporowego należy zabudować na zadaniu - stalowy?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były

zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Kozły oporowe samohamowne należy dobrać na podstawie energii kinetycznej najeżdżającego składu i pracy kozła przy hamowaniu, zachowując współczynnik bezpieczeństwa „k”. $W \geq k \cdot E$ $E = (m \cdot v^2) / 2$. Przy doborze typu kozła samohamownego na etapie projektu budowlanego należy ustalić z Zamawiającym współczynnik „k”.

95) „Prosimy o informację czy w jakichś lokalizacjach należy zabudować odbojnice szynowe.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

96) „Prosimy o informację czy należy zastosować szyny wzmocnione? Jeżeli tak to w lukach o jakich promieniach i czy w jednym czy może w obu tokach szynowych?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in.

koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

97) „Prosimy o informację ile szt. złącz szynowych należy wymienić i w jakich lokalizacjach?”

Odpowiedź:

Określa to Wykonawca na etapie opracowywania projektu wykonawczego, zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

98) „Prosimy o określenie czy rozjazdy mają posiadać stalową podrozdźdnicę czy osłonę zamknięcia nastawczego?”

Odpowiedź:

Określa to Wykonawca na etapie opracowywania projektu zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

99) „Prosimy o określenie jaki ma być dziób krzyżownicy: kuto-zgrzewany?”

Odpowiedź:

Określa to Wykonawca na etapie opracowywania projektu zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania

obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 100)** „Prosimy o informację czy na stacjach połączenie ułożonego nowego rozjazdu/toru z istniejącym układem torowym należy wykonać poprzez połączenie łubkami czy spawem termitowym?”

Odpowiedź:

Określa to Wykonawca zgodnie z obowiązującymi przepisami na etapie opracowywania projektu. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 101)** „Prosimy o informację jakiego typu łączenia mają być w rozjeździe – łubkowe czy spawane termitowo?”

Odpowiedź:

Określa to Wykonawca zgodnie z obowiązującymi przepisami na etapie opracowywania projektu. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in.

koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

102) „Prosimy o podanie stali dla szyn łączących - R260, R350HT?”

Odpowiedź:

Określa to Wykonawca na etapie opracowywania projektu wykonawczego zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

103) „Czy należy przewidzieć reprofilację torów wraz z rozjazdami jakie znajdują się w tych torach?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2)

– w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

104) *„Prosimy o informację czy Zamawiający przekaze Wykonawcy place składowe nieodpłatnie.”*

Odpowiedź:

Zamawiający będzie dysponował wyłącznie placami składowymi na terenie realizowanej inwestycji, które zostaną przekazane Wykonawcy nieodpłatnie.

105) *„Prosimy o wskazanie ewentualnej lokalizacji tego typu placów składowych.”*

Odpowiedź:

Zamawiający będzie dysponował wyłącznie placami składowymi na terenie realizowanej inwestycji.

106) *„Prosimy o wskazanie lokalizacji - torów odstawiania maszyn torowych.”*

Odpowiedź:

Teren inwestycji lub inny teren kolejowy miasta Rzeszowa – w uzgodnieniu z Zarządcą infrastruktury kolejowej.

107) *„Prosimy o wskazanie dokładnego adresu odwozu materiałów staroużytecznych.”*

Odpowiedź:

Jako miejsce odwozu materiałów staroużytecznych przewidywany jest teren kolejowy miasta Rzeszowa – w uzgodnieniu z Zarządcą infrastruktury kolejowej.

108) *„Prosimy o informację jakie minimalne długości szyn Zamawiający dopuszcza do zabudowy na zadaniu?”*

Odpowiedź:

Wymagania, co do minimalnej długości szyn powinny być zgodne z następującymi uregulowaniami:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.) oraz
 - 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 867),
 - 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720) - §12 pkt 1,
3. Norma PN-EN 13674-4:2019-07 Kolejnictwo
4. Id -1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych.

109) „W oparciu o jakie instrukcje kolejowe należy wykonywać prace torowe?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

110) „Czy szyny zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych?”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie

podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do onownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja, czy szyny zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający kategorycznie nie dopuszcza użycia jakichkolwiek materiałów staroużytecznych i wymaga bezwzględnie stosowania wyłącznie materiałów/wyrobów nowych. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na

liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

111) „Czy podkłady zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych?”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja, czy podkłady zabudowane w torze należy

wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający kategorycznie nie dopuszcza użycia jakichkolwiek materiałów staroużytecznych i wymaga bezwzględnie stosowania wyłącznie materiałów/wyrobów nowych. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

112) „Czy przytwierdzenia zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych?”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków,

odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja, czy przytwierdzenia zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający kategorycznie nie dopuszcza użycia jakichkolwiek materiałów staroużytecznych i wymaga bezwzględnie stosowania wyłącznie materiałów/wyrobów nowych. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

113) „Czy rozjazdy zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych?”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem

budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja, czy rozjazdy zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający kategorycznie nie dopuszcza użycia jakichkolwiek materiałów staroużytecznych i wymaga bezwzględnie stosowania wyłącznie materiałów/wyrobów nowych. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 114)** *„Czy podrozjazdnice zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych?”*

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja, czy podrozjazdnice zabudowane w torze należy wykonać z materiałów staroużytecznych czy też nowych (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający kategorycznie nie dopuszcza

użycia jakichkolwiek materiałów staroużytecznych i wymaga bezwzględnie stosowania wyłącznie materiałów/wyrobów nowych. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

115) „Prosimy o informację jakie długości szyn należy stosować w miejscu gdzie jest przewidziany tor z materiałów staroużytecznych?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

116) „Czy szyny ze stali R350HT mają być zabudowane jedynie na długości łuków czy również na długości krzywych przejściowych?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz

prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

117) „Prosimy o informację czy w jakichś lokalizacjach należy zamontowywać prowadnicę szynową?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

118) „Prosimy o informację czy zamawiający dysponuje placami pod materiał, który stanie się jego własnością w wyniku wcześniejszej sprzedaży materiałów i czy przekaże je nieodpłatnie.”

Odpowiedź:

Zamawiający będzie dysponował wyłącznie placami składowymi na terenie realizowanej inwestycji, które zostaną przekazane Wykonawcy nieodpłatnie.

- 119)** *„Prosimy o informację czy zamawiający akceptuje sprzedaż materiału w depozycie u dostawcy/producenta?”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje sprzedaży materiału w depozycie u dostawcy/producenta.

- 120)** *„Prosimy o informację czy zamawiający akceptuje sprzedaż materiału w depozycie u dostawcy/producenta za granicą?”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje sprzedaży materiału w depozycie u dostawcy/producenta za granicą.

- 121)** *„Czy Zamawiający dopuszcza piętrowe składowanie rozjazdów?”*

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza składowanie materiałów zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej PKP oraz wymaga, aby sposób składowania materiałów/wyrobów budowlanych nie wpływał na pogorszenie ich właściwości użytkowych.

- 122)** *„Prosimy o wskazanie długości na jakie należy pociąć szyny przeznaczone na złomowanie.”*

Odpowiedź:

Zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej PKP. Szczegółowe zasady gospodarowania złomem opisują Wytyczne postępowania ze złomem w PKP PLK.

- 123)** *„Prosimy o wskazanie długości na jakie należy pociąć szyny przeznaczone do ponownego wykorzystania.”*

Odpowiedź:

Zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej PKP.

- 124)** *„Czy do budowy torów można wykorzystać tłuczeń staroużyteczny oczyszczony ze starego toru czy ma też być na całości wymienianych torów tłuczeń nowy?”*

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne.

O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja, czy do budowy torów można wykorzystać tłuczeń staroużyteczny oczyszczony ze starego toru, czy ma też być na całości wymienianych torów tłuczeń nowy (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający dopuszcza użycie materiałów staroużytecznych – tj. oczyszczonego tłucznia, jeśli Wykonawca wykaże w badaniach akredytowanego laboratorium, że parametry techniczne tego materiału są takie same jak dla materiału nowego oraz jeżeli Wykonawca wykaże, że materiał ten spełnia wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

125) „Prosimy o informację jaka ma być grubość tłucznia pod podrozjazdnicami – strunobetonowymi/drewnianymi w rozjazdach?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 126)** *„Prosimy o informację czy należy stosować prowadnicę szynową na podkładach strunobetonowych gdy promień łuku jest w zawarty w granicach $R = 250 - 300\text{ m}$?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia.

Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

127) „Prosimy o informację czy Zamawiający ma uregulowane sprawy własności działek?”

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele projektowe na działkach nr 993/18, 993/19, 993/4 obr. 214 oraz na częściach działek nr 993/20 obr. 214 i 1872/4 obr. 212 dla realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego. Zamawiający jest w trakcie procedury uzyskiwania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji.

128) „Prosimy o informację czy są miejsca, gdzie należy wymienić grunt. Jeżeli tak to w jakich i na jaką grubość i długość oraz w jakich torach?”

Odpowiedź:

Konieczność wymiany gruntu uzależniona jest od obciążeń konstrukcji, którą zaprojektuje Wykonawca oraz od warunków geologicznych, których wstępne rozpoznanie Zamawiający udostępni w załączniku „Z2.22 Koncepcja wstępna wiaduktu nad torami” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Na tej podstawie Wykonawca musi rozemnie, czy oferowane konstrukcje wymagają wzmocnienia, czy też nie, gdyż Zamawiający nie wie, jakie wymagania odnośnie nośności gruntu wymagają te konstrukcje.

129) „Prosimy o informację czy są miejsca, gdzie należy wzmocnić podtorze. Jeżeli tak to w jakich i na jaką grubość i długość oraz w jakich torach?”

Odpowiedź:

Konieczność wzmocnienia podtorza uzależniona jest od obciążeń oraz warunków geologicznych, których wstępne rozpoznanie Zamawiający udostępni w załączniku „Z2.22 Koncepcja wstępna wiaduktu nad torami” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Na tej podstawie Wykonawca musi rozemnie, czy oferowane konstrukcje podtorza wymagają wzmocnienia, czy też nie, gdyż Zamawiający nie wie, jakie wymagania odnośnie nośności gruntu wymagają te konstrukcje.

130) „Prosimy o informację czy są miejsca, gdzie należy zabudować szynę przejściową?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu

budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 131)** *„Czy zamawiający dopuszcza zabudowę spawów przejściowych 49E1/60E1 zamiast zabudowy szyn przejściowych?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 132)** *„Czy do rozjazdów należy również dostarczyć uniwersalne zamki zwrotnicowe? Jeżeli tak to w jakiej ilości?”*

Odpowiedź:

Określa to Wykonawca na etapie opracowywania projektu wykonawczego zgodnie z tablicą 1 Standardów technicznych ST-T1-A9. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane

w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

133) „Prosimy o informację jaką normę ma spełniać podsypka tłuczniowa zabudowana na zadaniu?”

Odpowiedź:

Należy użyć materiału zgodnego z wymaganiami określonymi w załączniku „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB” rozdział „Podbudowa z tłucznia kamiennego” oraz spełniającego wymagania określone w instrukcji PKP PLK Id-110 i normie PN-EN 13450. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

134) „Prosimy o informację w jakiej technologii należy wykonać nawierzchnię bezpodsypkową w hali obsługi.

Czy mają być to szyny zatopione w masie zalewowej? Prosimy o podanie parametrów jakie powinna spełniać ta nawierzchnia.”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby przynajmniej jeden tor w hali (przy którym będą zlokalizowane pomosty stałe) posiadał obniżone pobocza przy kanale serwisowym. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

135) „Prosimy o podanie klasy torów jaka ma być zabudowana na zadaniu (zgodnie z instrukcją ID-1)”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami,

warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę.

136) „Prosimy o informację na jakich podrozdziach mają być zabudowane rozjazdy zwyczajne – drewniane czy strunobetonowe?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę.

137) „Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy o udostępnienie szczegółowego schematu sieci trakcyjnej.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje szczegółowym schematem sieci trakcyjnej. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz trakcji, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi

w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

138) *„Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy o informację czy w projektowanej hali zaplecza technicznego Zamawiający wymaga zastosowania sieci trakcyjnej sztywnej?”*

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, iż w projektowanej hali zaplecza technicznego będzie zastosowana sieć trakcyjna sztywna lub z możliwością odsuwania, obsługująca jeden (skrajny) tor przegładowy (T219) oraz myjnię (T213). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę.

139) *„Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy o informację czy w projektowanej hali zaplecza technicznego Zamawiający wymaga zastosowania sieci trakcyjnej z możliwością odsuwania?”*

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, iż w projektowanej hali zaplecza technicznego będzie zastosowana sieć trakcyjna sztywna lub z możliwością odsuwania, obsługująca jeden (skrajny) tor przegładowy (T219)

oraz myjnię (T213). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę.

140) *„Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy Zamawiającego o udostępnienie koncepcji schematu sieci trakcyjnej dla tego zadania.”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje koncepcją schematu sieci trakcyjnej dla tego zadania. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz trakcji, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) /

Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 141)** *„Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy o informację czy sieć trakcyjna C95-C jest dopuszczona do stosowania wewnątrz budynków (hala zaplecza)”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 142)** *„Dotyczy sieć trakcyjna: Jaką wysokość konstrukcyjną należy zastosować dla sieci trakcyjnej w ramach tego zadania.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi

Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 143)** *„Dotyczy sieć trakcyjna: Jaki system ochrony przeciwporażeniowej i ziemnozwarciowej należy zastosować dla konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej w ramach tego zadania.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 144)** *„Dotyczy sieć trakcyjna: Czy należy zastosować uszynienia indywidualne bezpośrednie konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, jako system ochrony przeciwporażeniowej i ziemnozwarciowe.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń

niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 145)** *„Dotyczy sieć trakcyjna: W jaki sposób Wykonawca ma wykonać system ochrony przeciwporażeniowej i ziemnozwarciowej elementów sieci trakcyjnej znajdujących się w hali zaplecza technicznego.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 146)** „Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy Zamawiającego o podanie informacji, w jakim zakresie należy przebudować sieć trakcyjną torów 27, 29, 31.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 147)** „Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy Zamawiającego o informację czy należy zastosować rozłączniki sieci trakcji ze stykiem uszyniającym. Jeśli tak to prosimy o informację gdzie należy je zastosować.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy

realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 148)** *„Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy Zamawiającego o informację, w którym miejscu należy zlokalizować szafę sterowania rozłącznikami sieci trakcyjnej.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 149)** *„Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy Zamawiającego o informację, jaki typ kotwienia sieci trakcyjnej należy zastosować? Wykonanie z ciężarami polimerowo-betonowymi czy bezz ciężarowe?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in.

koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 150)** *„Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy Zamawiającego o informację czy odłączniki trakcyjne związane z wprowadzeniem taboru do hali obejmująca przełączenie sieci górnej mają być zabezpieczone i odłączane poprzez zespół wyłączników szybkich (oddzielnie dla każdego trakcyjnego toru w hali) wraz z układem sterowania i uzależnień?”*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż odłączniki trakcyjne związane z wprowadzaniem taboru do hali, obejmujące przełączenie sieci górnej mają być zabezpieczone i odłączane poprzez zespół wyłączników szybkich (oddzielnie dla każdego trakcyjnego toru w hali) wraz z układem sterowania i uzależnień. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 151)** *„Dotyczy sieć trakcyjna: Prosimy Zamawiającego o informację czy wyłącznik pożarowy budynku ma swoim działaniem obejmować wyłączenie sieci trakcyjnej?”*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż wyłącznik pożarowy budynku ma swoim działaniem obejmować wyłączenie sieci trakcyjnej. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

152) „W SIWZ Zamawiający postawił warunki udziału w postępowaniu:

c5) jedną osobą - Kierownika Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Wymagane kwalifikacje:

a) uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

*b) doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy, bądź kierownika robót w rozumieniu Prawa budowlanego w zakresie kierowania robotami związanymi z **budową** sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych przy realizacji minimum 1 inwestycji obejmującej budowę sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, nieprzerwanie przez cały okres budowy/robót.*

*Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu w zakresie doświadczenia zawodowego poprzez dopuszczenie wykazaniem się robotami polegającymi również na **przebudowie**.*”

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w w/w zakresie, określone w Rozdziale „V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU. PODSTAWY WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA w 24 ust. 5.” ppkt c5) oraz w Rozdziale „XIII. OPIS KRYTERIÓW WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT” pkt 2) lit. d).

153) „W SIWZ Zamawiający postawił warunki udziału w postępowaniu:

c6) jedną osobą - Kierownika Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Wymagane kwalifikacje:

a) uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

b) doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy, bądź kierownika robót w rozumieniu Prawa budowlanego w zakresie kierowania robotami związanymi z **budową** sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przy realizacji minimum 1 inwestycji obejmującej budowę sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nieprzerwanie przez cały okres budowy/ robót.

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu w zakresie doświadczenia zawodowego poprzez dopuszczenie wykazaniem się robotami polegającymi również na **przebudowie**."

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w w/w zakresie, określone w Rozdziale „V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU. PODSTAWY WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA w 24 ust. 5.” ppkt c6) oraz w Rozdziale „XIII. OPIS KRYTERIÓW WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT” pkt 2) lit. e).

154) „W SIWZ Zamawiający postawił warunki udziału w postępowaniu:

c7) jedną osobą - Kierownika Robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych

Wymagane kwalifikacje:

a) uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,

b) doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy, bądź kierownika robót w rozumieniu Prawa budowlanego w zakresie kierowania robotami związanymi z **budową** sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych przy realizacji minimum 1 inwestycji obejmującej budowę sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, nieprzerwanie przez cały okres budowy/robót.

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu w zakresie doświadczenia zawodowego poprzez dopuszczenie wykazaniem się robotami polegającymi również na **przebudowie**."

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w w/w zakresie, określone w Rozdziale „V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU. PODSTAWY WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA w 24 ust. 5.” ppkt c7) oraz w Rozdziale „XIII. OPIS KRYTERIÓW WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT” pkt 2) lit. f).

155) „W materiałach przetargowych brak jest jakichkolwiek danych technicznych w zakresie kontenerowej stacji paliw. Prosimy o podanie niezbędnych parametrów technicznych dla doboru kontenerowej stacji paliw.”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby kontenerowa stacja paliw do przechowywania i dystrybucji paliwa dla pojazdów kolejowych z napędem spalinowym składała się ze zbiornika na olej napędowy o pojemności 30 ton do przechowywania oleju napędowego o temperaturze zapłonu powyżej 61°C. Zamawiający wymaga wyposażenia stacji w szereg zabezpieczeń, takich jak na przykład system sygnalizacji przecieku oraz dystrybutorów, dzięki którym tankowanie pojazdów kolejowych będzie ekologiczne, wygodne i bezpieczne. Zamawiający wymaga, aby zbiornik był wykonany w technologii dwupłaszczowej i był umieszczony w wannie, w celu zabezpieczenia przed wyciekiem paliwa nawet

przy drobnych uszkodzeniach zewnętrznej osłony. Zamawiający wymaga, aby zbiornik zewnętrzny i wewnętrzny były wykonane ze stali ST3S odpornej na zmiany objętości paliwa, wynikające ze zmian temperatury na zewnątrz. Całość powinna być zamknięta w stalowej klatce. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. w związku z budową kontenerowej stacji paliw ustala się: a) wysokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$); b) długość – nie większa niż 7 m ($\pm 20\%$); c) szerokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która powinna zawierać dokumenty, schematy, plany, wykazy itp. służące do przedstawienia rozwiązań proponowanych przez Wykonawcę. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie kontenerowej stacji paliw i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

156) „W Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie na stronie 29 jest

Ogrzewanie

Do ogrzewania hali przeglądowo-naprawczej przewiduje się ogrzewanie wodne promiennikami mocowanymi do konstrukcji hali zasilanymi z lokalnego węzła Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej lub kotłowni w systemie pompowym zamkniętym. Czynnik grzewczy woda o parametrach 90/70°C. Alternatywnie można zastosować ogrzewanie wodnymi aparatami grzewczo-wentylacyjnymi zasilanymi również z kotłowni gazowej.

Zapotrzebowanie ciepła na ogrzanie hali przeglądowo-naprawczej $Q = 300$ kW

W Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie – WWiORB na stronie 170 jest, że należy wykonać kotłownię olejową 1260 kW ze zbiornikiem oleju 50m³ Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie kotłowni z zapotrzebowania na moc cieplną.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie ogrzewania i kotłowni, zawarte w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” oraz „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentów.

Zamawiający wyjaśnia, iż ogrzewanie przedmiotowej hali przewiduje wykonać (w pierwszej kolejności) z sieci ciepłowniczej MPEC lub ewentualnie (w drugiej kolejności – w przypadku braku możliwości przyłączenia do sieci ciepłowniczej MPEC) z sieci gazowej. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje

wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zapotrzebowanie ciepła na ogrzanie hali przeglądowo-naprawczej będzie wynikało z bilansu energetycznego, który zostanie opracowany na etapie sporządzania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę Robót. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Na potrzeby wyceny Wykonawca winien obliczyć wstępny bilans energetyczny i dobrać odpowiednią moc.

157) „W Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie na stronie 30 jest

Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru stanowić będzie sieć wody przeciw pożarowej o wydatku min. 30 dm³/s.

Źródłem wody do zewnętrznego gaszenia pożaru może być sieć wodociągowa lub zbiornik przeciw pożarowy

W Z2.14 MPWiK - Warunki techniczne przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej jest, że na cele p.poż. przyłączy z wodociągu max 15,0 dm³/s

Występuje więc konieczność budowy zbiornika p.poż. Brak w materiałach przetargowych informacji o konieczności wykonania zbiornika. Prosimy o uzupełnienie i podanie niezbędnych parametrów technicznych dla zbiornika p.poż.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru, zawarte w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana i zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami – w tym m.in. zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (jednolity tekst: Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych

opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Określenie rodzaju rozwiązania będzie możliwe na kolejnych etapach projektowania i będzie uzależnione od zapisów operatu pożarowego oraz projektu zabezpieczeń pożarowych. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia (PFU zawiera jedynie wstępne uwarunkowania, które Wykonawca może modyfikować – w zależności od wymogów obowiązujących przepisów technicznych i norm). Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 158) *„W materiałach przetargowych brak warunków technicznych na odprowadzenie wody deszczowej (odwonienie torów i zaplecza). Zamieszczone warunki dotyczą jedynie doprowadzenia wody dla celów bytowych i p.poż. jak i przyłącza do kanalizacji sanitarnej. Prosimy o uzupełnienie warunków w zakresie wód opadowych lub podanie ilości i miejsca zrzutu wody na który gestor pozwala.”*

Odpowiedź:

Wymagania odnośnie odprowadzenia wód deszczowych wskazane zostały w następujących załącznikach:

- Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie,
- Z2.4 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53,
- Z2.5 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018,
- Z2.6 Decyzja RDOŚ Nr WOOŚ.4201.4.2017.KR.29,
- Z2.8 Deklaracja Gospodarka Wodna Nr WSI.080.4.114.2017.RW

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były

zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

159) „W materiałach przetargowych brak jest następujących danych:

Zapotrzebowania wody dla celów socjalno-bytowych Q_{wb}

Zapotrzebowania wody dla celów technologicznych Q_{wt} ($Q_{wm} + Q_{wzb}$)

Zapotrzebowania wody dla mycia taboru Q_{wm}

Zapotrzebowania wody dla wodowania zbiorników toalet Q_{wzb}

Ilość ścieków sanitarnych (toalety w budynku + toalety składów pociągu)

Prosimy o uzupełnienie materiałów przetargowych i podanie wszystkich powyższych parametrów”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

160) „Prosimy o potwierdzenie, że:

zgodnie z zapisem w materiałach przetargowych nie trzeba wyposażyć budynku hali w wewnętrzną instalację p.poż. z hydrantami wewnętrznymi”

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza. Konieczność lub brak konieczności wynika z obowiązujących przepisów i norm. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Zamawiający

wymaga bezwzględnie, aby przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana i zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami – w tym m.in. zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (jednolity tekst: Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719 z późn. zm.). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 161)** „W Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie – WWiORB na stronie 186 jest zapis dotyczy instalacji wentylacji remontowanej hali A1.
Prosimy o podanie w której remontowanej hali A1 należy wykonać instalację wentylacji.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż jest to oczywista omyłka pisarska w „Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w w/w zakresie, zawarte w dokumencie „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 162)** „Czy Zamawiający przewiduje wjazd na halę technologiczną i myjnię jednostek spalinowych?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przewiduje wjazd na halę technologiczną i myjnię jednostek spalinowych. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Ilość wjazdów uzależniona jest od zapewnienia pełnej funkcjonalności obiektu oraz spełnienia przepisów przeciwpożarowych.

- 163)** „Prosimy o podanie długości przyłączy: wodociągowego, kanalizacyjnego i deszczowego, chodzi o wskazanie miejsca wpięcia do istniejącej infrastruktury.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz

prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. W tym względzie należy dokonać oszacowania zakresu robót w oparciu o informacje zamieszczone w PFU oraz informacje odnośnie zapewnienia zasilania w media.

164) „Prosimy o informację jakiego typu połączenia mają być na zadaniu – stykowe czy bezstykowe?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Konstrukcja toru według opisu w dokumentacji projektowej – klasyczny. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

165) „W przypadku torów stykowych prosimy o informację czy należy stosować łuki wzmocnione?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Połączenia szyn w torze klasycznym należy wykonać jako złącza podparte za pomocą łuków czterootworowych.

166) „Prosimy o informację jaką klasę (zgodnie z przepisami ID-1 załącznik nr 1) mają posiadać tory na podkładach drewnianych – przy wstawkach, rozjazdach oraz na łukach mniejszych niż 250 m.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej

oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

167) „Prosimy o określenie rozstawu podkładów drewnianych na zadaniu?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Rozstaw między podkładami 0,6 m; 0,65 m lub 0,8 m - w zależności od toru, zgodnie z dokumentacją projektową.

168) „Czy pod wszystkimi torami należy ułożyć geowłókninę?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in.

koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

169) *„Prosimy o informację czy zastosowane podkłady/podrozjazdnice mają być z drewna miękkiego czy twardego?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Należy zastosować podkłady z drewna twardego (bukowego).

170) *„Prosimy o informację jaki typ przytwierdzenia należy stosować dla torów na podkładach drewnianych – SKL czy typu K?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot

zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

171) „Prosimy o informację jaki typ przytwierdzenia należy stosować dla rozjazdów – SKL czy typu K?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

172) „Proszę o zamieszczenie na stronie niniejszego postępowania pełnej kopii studium wykonalności dla przedmiotowego zadania.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zamieści pełnej kopii studium wykonalności dla przedmiotowego zadania z uwagi na fakt, iż studium zawiera elementy, które nie mogą zostać udostępnione Wykonawcom (m.in. szacunkowe koszty).

173) „Proszę o informację czy Zamawiający ma uregulowane sprawy własności działek?”

Odpowiedź:

Zamawiający posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele projektowe na działkach nr 993/18, 993/19, 993/4 obr. 214 oraz na częściach działek nr 993/20 obr. 214 i 1872/4 obr. 212 dla realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego. Zamawiający jest w trakcie procedury uzyskiwania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji.

174) „Proszę o wskazanie czy rzeczowy zakres związany z robotami torowymi jest remontem, modernizacją, odnowieniem?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU (według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego), „Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz budowa nowego zaplecza w rejonie stacji Rzeszów Staroniwa z jednoczesną przebudową trzech istniejących torów stacyjnych oraz budową nowej hali technologicznej. (...) Budowa zaplecza technicznego wraz z kontenerową stacją paliw wymaga przebudowy istniejących torów 27, 29, 31 będących własnością PKP PLK S.A. oraz likwidację torów 13, 201, 203, 205, 207, 209. Dla zapewnienia obsługi zaplecza technicznego należy wybudować nowy układ torowy, pozwalający na skomunikowanie poszczególnych torów w budynku hali, oraz torów postojowych.” Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

175) „Proszę o informację czy dla terenu objętego inwestycją są aktualne operaty geodezyjne w ośrodkach geodezyjnych (KODGIK)?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej wiedzy. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. map do celów projektowych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.1 „Geodezyjna dokumentacja do celów projektowych”, Wykonawca we własnym zakresie pozyska geodezyjną dokumentację do celów projektowych. W w/w punkcie zawarto również informacje, w jaki sposób ma być opracowana dokumentacja geodezyjna, jak również wskazano, w jaki sposób ma się odbywać sprawdzenie zgodności granic działek ewidencyjnych stanowiących kolejowy teren zamknięty ze stanem faktycznym.

- 176)** „Czy i w jakich lokalizacjach tor przebiega przez tereny, gdzie występują szkody górnicze? Jeżeli tak Proszę o wskazanie lokalizacji tych szkód i czy należy w tych miejscach przewidzieć jakieś prace związane z zabezpieczeniem szkód?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada informacji, aby występowały szkody górnicze. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „przedmiotowa inwestycja wnioskowana jest w granicach obszaru górniczego „Kielanówka – Rzeszów – 1”. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. „Teren inwestycji lokalizowany jest na obszarach udokumentowanych złóż kopalin oraz na terenie górniczym”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. opinii geotechnicznej lub dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, a także koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. wstępne rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych poprzez zgromadzenie dostępnych materiałów archiwalnych, w tym studiów w zakresie badań geotechnicznych, opracowań geologiczno-inżynierskich, a także wizję lokalną stanu podłoża, zgodnie z obowiązującymi Regulacjami, w tym w szczególności z Wytocznymi badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej Igo-1 (ppkt 1). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 177)** „Proszę o potwierdzenie, że zmiana przepisów prawa, która zaistnieje po dacie złożenia ofert, a która wpływać będzie na czas lub koszt wykonania przedmiotu zamówienia, stanowić będzie podstawę do dokonania zmiany Umowy w tych zakresach. Wykonawca opracowuje wycenę swojej oferty na podstawie otrzymanego od Zamawiającego PFU oraz obowiązujących na dzień złożenia oferty przepisów. W dniu złożenia oferty Wykonawca nie ma możliwości przewidzenia i uwzględnienia w niej zmian przepisów, które nastąpią w przyszłości.”

Odpowiedź:

Uwarunkowania umożliwiające zmianę postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy zostały wyszczególnione w zapisach Subklauzuli 8.4 Przedłużenie Czasu na Wykonanie zawartych w Warunkach Szczególnych Kontraktu. Uwarunkowania umożliwiające zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy zostały wyszczególnione w zapisach Subklauzuli 13.1 Prawo do Zmian zawartych w Warunkach Szczególnych Kontraktu.

- 178)** „Proszę o potwierdzenie, że w przypadku stwierdzenia w podłożu złożonych lub skomplikowanych warunków gruntowych lub wodnych, odmiennych od zawartych w przekazanej dokumentacji przetargowej, które wymuszają na Wykonawcy zaprojektowanie i wykonanie

specjalistycznych wzmocnień i/lub ulepszanie gruntów, zostaną one rozliczone jako roboty dodatkowe.”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego załącznik „Z2.22 Koncepcja wstępna wiaduktu nad torami”, który zawiera dokumentację geologiczną, stanowiącą wstępną informację dla warunków geologicznych, jakie Wykonawca winien uwzględnić. Uwarunkowania umożliwiające zmianę postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy zostały wyszczególnione w zapisach Subklauzuli 8.4 Przedłużenie Czasu na Wykonanie zawartych w Warunkach Szczególnych Kontraktu. Uwarunkowania umożliwiające zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy zostały wyszczególnione w zapisach Subklauzuli 13.1 Prawo do Zmian zawartych w Warunkach Szczególnych Kontraktu. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. opinii geotechnicznej lub dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, a także koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. wstępne rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych poprzez zgromadzenie dostępnych materiałów archiwalnych, w tym studiów w zakresie badań geotechnicznych, opracowań geologiczno-inżynierskich, a także wizję lokalną stanu podłoża, zgodnie z obowiązującymi Regulacjami, w tym w szczególności z Wytycznymi badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej Igo-1 (ppkt 1). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 179)** *„Proszę o zamieszczenie na stronie niniejszego postępowania wykazu wszystkich lokalizacji kolizji z sieciami kablowymi, elektroenergetycznymi, sanitarnymi, wodnymi, kanalizacyjnymi itp. wraz z nazwami właścicieli, jakie w swoich zasobach posiada Zamawiający.”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje wykazem w/w kolizji. Wstępne elementy / obiekty przeznaczone do rozbiórki, jak również wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji została również uwidoczniiona na załączniku „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. (załącznik „Z2.4”, który został już

wcześniej udostępniony przez Zamawiającego) „Przez teren inwestycji i w jego bezpośrednim sąsiedztwie przebiegać mogą istniejące sieci. W projekcie zagospodarowania działki i usytuowania obiektów budowlanych należy w porozumieniu z gestorami sieci uwzględnić odpowiednie odległości i zabezpieczenia oraz wszelkie inne ograniczenia wynikające z przebiegu przez wnioskowany teren oraz w jego sąsiedztwie istniejących sieci. Wszelkie ewentualne przekładki przebudowy lub likwidacja istniejących sieci możliwe są wyłącznie w porozumieniu z gestorami sieci i po uzyskaniu wymaganych przepisami decyzji administracyjnych. Teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze miasta, na którym następuje intensywny rozwój zabudowy i realizacja związanych z nią nowych sieci uzbrojenia terenu. (...) w celu wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu należy dokonać ich uzgodnienia, a także uzgodnienia sytuowania przyłączy, na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Prezydenta Miasta Rzeszowa”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 1) przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów budowlanych – w tym sieci uzbrojenia terenu w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

180) *„Czy Zamawiający posiada jakiekolwiek uzgodnienia międzybranżowe z właścicielami sieci kolidujących z inwestycją? Jeśli tak, Proszę o ich udostępnienie.”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada uzgodnień międzybranżowych z właścicielami sieci kolidujących z inwestycją. Wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji została uwidoczniła na załączniku „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zamawiający dysponuje oświadczeniem o możliwości przyłączenia do sieci ciepłowniczej (załącznik „Z2.13”), warunkami technicznymi przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej (załączniki „Z2.14” i „Z2.17”), oświadczeniem o zapewnieniu dostaw energii elektrycznej oraz warunkach przyłączenia obiektu budowlanego do sieci dystrybucyjnej (załącznik „Z2.15”) oraz oświadczeniem o warunkach przyłączenia do sieci gazowej (załącznik „Z2.16”), które zostały już wcześniej udostępnione Wykonawcom. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. (załącznik „Z2.4”, który został już wcześniej udostępniony przez Zamawiającego) „Przez teren inwestycji i w jego bezpośrednim sąsiedztwie przebiegać mogą istniejące sieci. W projekcie zagospodarowania działki i usytuowania obiektów budowlanych należy w porozumieniu z gestorami sieci uwzględnić odpowiednie odległości i zabezpieczenia oraz wszelkie inne ograniczenia wynikające z przebiegu przez wnioskowany teren oraz w jego sąsiedztwie istniejących sieci. Wszelkie ewentualne przekładki przebudowy lub likwidacja istniejących sieci możliwe są wyłącznie w porozumieniu z gestorami sieci i po uzyskaniu wymaganych przepisami decyzji administracyjnych. Teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze miasta, na którym następuje intensywny rozwój zabudowy

i realizacja związanych z nią nowych sieci uzbrojenia terenu. (...) w celu wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu należy dokonać ich uzgodnienia, a także uzgodnienia sytuowania przyłączy, na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Prezydenta Miasta Rzeszowa”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

181) *„Proszę o doprecyzowanie dla których podsystemów Zamawiający wymaga przeprowadzenia certyfikacji?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Wskazanie podsystemów, dla których wymagane jest przeprowadzenie certyfikacji będzie możliwe na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

182) *„Proszę o udostępnienie edytowalnej lub przeszukiwanej przez przeglądarki PDF wersji pliku PFU.”*

Odpowiedź:

Ujednolicony dokument PFU udostępniony przez Zamawiającego umożliwia Wykonawcom zapoznanie się z pełną treścią dokumentu.

- 183)** „W przypadku wprowadzania zmian w PFU, wynikającej z pytań lub wniosków Wykonawców, proszę o zamieszczenie każdorazowo ujednoliconego pliku PFU w formie edytowalnej lub przeszukiwanej przez przeglądarki PDF.”

Odpowiedź:

Dokumenty udostępnione przez Zamawiającego umożliwiają Wykonawcom zapoznanie się z pełną treścią dokumentów. W przypadku wprowadzania zmian w PFU Zamawiający zamieści ujednolicony tekst dokumentu lub wskaże miejsce wprowadzenia zmiany w dokumencie i poda treść zmiany.

- 184)** „Czy i w jakim zakresie zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych do tych wskazanych w PFU.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w zakresie zgodnym z przepisami. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

- 185)** „Prosimy o jednoznaczne określenie kryteriów równoważności dla rozwiązań zaprezentowanych w PFU.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zastosowane rozwiązania równoważne muszą być zgodne z przepisami. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot

zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

- 186)** *„Czy Zamawiający potwierdza iż wymaga aby Wykonawca zabudowywał wyłącznie te elementy nawierzchni szynowej (szyny, podkłady, systemy mocowania szyn, nawierzchnia przejazdów kolejowo-drogowych) i perony, które znajdują się w Rejestrze wydanych Dopuszczeń do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. utworzonym zgodnie z procedurą SMS-PW17, tzn. aby wykonawca mógł zastosować wyłącznie te typy urządzeń i tylko od tych producentów którzy znajdują się w/w rejestrze?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami

Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

- 187)** *„Czy i pod jakimi warunkami Zamawiający dopuszcza możliwość zabudowy elementów nawierzchni szynowej (szyny, podkłady, systemy mocowania szyn, nawierzchnia przejazdów kolejowo-drogowych), które posiadają wszystkie wymagane krajowym lub europejskim prawem budowlanym, kolejowym certyfikaty, dopuszczenia i aprobaty techniczne lub krajowe/europejskie oceny techniczne a nie znajdują się w Rejestrze wydanych Dopuszczeń do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowanym zgodnie z procedurą SMS-PW17?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz

późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

- 188)** „Proszę o wskazanie elementów budowli kolejowej w ramach realizacji w/w postępowania, które, zostały wpisane do rejestru zabytków.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 28.08.2018 r. Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 „Bocznicę wagową oraz układ torów w zespole stacji kolejowej Rzeszów – Staroniwa znajdują się w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Rzeszowa pod nr 1106 i 1102, dlatego należy dochować wymogów wynikających z uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: obiektów kubaturowych oraz wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/ likwidacji, a także (pkt 2) wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych, w tym m.in. budynków i budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.5 „Projekt budowlany” w przypadku obiektów wpisanych do rejestru zabytków należy uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych wydane przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 189)** „Proszę o wyjaśnienie czy teren/plac budowy, na którym będą prowadzone prace, obejmuje tereny, które są wpisane do rejestru zabytków/gminnej ewidencji zabytków, a ponadto czy na tym terenie/placu budowy znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków/gminnej ewidencji zabytków? Jeżeli tak, to Proszę o udostępnienie pełnej listy/enumeratywne wskazanie konkretnych działek ewidencyjnych oraz obiektów wpisanych do rejestru zabytków/gminnej ewidencji zabytków - w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2067) - zlokalizowanych na terenie/placu budowy, na którym będą prowadzone Roboty”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 28.08.2018 r. Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 „Bocznicę wagową oraz układ torów w zespole stacji kolejowej Rzeszów – Staroniwa znajdują się w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Rzeszowa pod nr 1106 i 1102, dlatego należy dochować wymogów wynikających z uzgodnień z Wojewódzkim

Konserwatorem Zabytków”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: obiektów kubaturowych oraz wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/ likwidacji, a także (pkt 2) wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynieryjnych i budowlanych, w tym m.in. budynków i budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.5 „Projekt budowlany” w przypadku obiektów wpisanych do rejestru zabytków należy uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych wydane przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 190)** *„Proszę o informację, czy Zamawiający dysponuje opracowanym i zatwierdzonym przez właściwego terytorialnie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków programem prac renowacyjno-konserwatorskich dla obiektów kolejowych podlegających modernizacji w ramach przedmiotowego zadania, a które to zostały wpisane do rejestru zabytków? W przypadku odpowiedzi twierdzącej, proszę o udostępnienie zatwierdzonych przez właściwego terytorialnie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków programów prac renowacyjno-konserwatorskich obiektów znajdujących się w rejestrze zabytków i podlegające modernizacji.”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje programem prac renowacyjno – konserwatorskich. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Bocznice wagowe oraz układ torów w zespole stacji kolejowej Rzeszów – Staroniwa znajdują się w Gminnej Ewidencji Zabytków Miasta Rzeszowa pod nr 1106 i 1102, dlatego należy dochować wymogów wynikających z uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: obiektów kubaturowych oraz wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/ likwidacji, a także (pkt 2) wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia.

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych, w tym m.in. budynków i budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.5 „Projekt budowlany” w przypadku obiektów wpisanych do rejestru zabytków należy uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych wydane przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

191) *„Proszę o zamieszczenie na stronach postępowania pełnej kopii raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.”*

Odpowiedź:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie decyzją Nr WOOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dnia 30.06.2017 r. (załącznik „Z2.6”, który został już udostępniony przez Zamawiającego) orzekł (stwierdził) brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, o ile będą spełnione warunki określone w w/w decyzji RDOŚ. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. „Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”.

192) *„Proszę o wyjaśnienie czy przedmiotowa linia kolejowa graniczy lub przecina obszary Natura 2000? Proszę o podanie tych lokalizacji.”*

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. „Organ przeprowadził analizę potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na obszar Natura 2000. W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie leży w obszarze Natura 2000 oraz przyjęto, iż z uwagi na rodzaj inwestycji, jakim jest budowa budynku zaplecza technicznego, budowa kontenerowej stacji paliw, budowa drogi wewnętrznej, budowa nowego układu torowego, budowa wewnętrznej sieci telekomunikacyjnej, przebudowa istniejącego układu torowego, przebudowa sieci telekomunikacyjnej na terenie kolejowym zamkniętym, nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych oraz nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczone zostały, zlokalizowane poza terenem inwestycji, obszary Natura 2000”. Ponadto, zgodnie z zapisami deklaracji organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 Nr WPN.6335.534.2017.IB2, „projekt zlokalizowany jest w odległości ok. 2,1 km od granic obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030, inne obszary wchodzące w skład sieci Natura 2000 znajdują się w większej odległości od wskazanej lokalizacji projektu”.

193) *„Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy przedstawienia dokumentów potwierdzających utylizację zdemontowanych materiałów niebezpiecznych w tym szczególnie starych, drewnianych podkładów kolejowych, wykonaną przez podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia i zezwolenia na demontaż, transport oraz utylizację tego typu odpadów? Czy zasady tej sprawozdawczości określa jakaś instrukcja lub wytyczne zamawiającego?”*

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby utylizacja zdemontowanych materiałów niebezpiecznych odbywała się zgodnie z przepisami. Zgodnie z zapisami decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Nr WOOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dnia 30.06.2017 r. „Powstające odpady będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (...) Odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania”. Wykonawca winien udokumentować należyte spełnienie tych warunków, co Zamawiający będzie kontrolował.

- 194) „Proszę o wskazanie miejsc w pobliżu realizacji niniejszej inwestycji na których możliwe jest składowanie starych materiałów budowlanych w tym odpadów niebezpiecznych takich jak stare podkłady drewniane.”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby składowanie starych materiałów budowlanych w tym odpadów niebezpiecznych odbywało się zgodnie z przepisami. Zgodnie z zapisami decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Nr WOOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dnia 30.06.2017 r. „Powstające odpady będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (...) Odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania”. Zamawiający będzie dysponował wyłącznie placami składowymi na terenie realizowanej inwestycji.

- 195) „Proszę o zamieszczenie na stronach niniejszego postępowania kopii lub wyciągu z pozwoleń wodnoprawnych określających w sposób szczegółowy parametry odprowadzanej wody z obiektów kolejowych do środowiska.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje pozwoleniem wodnoprawnym. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypianie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. „odprowadzenie wód opadowych: a) z dachu po oczyszczeniu będą wykorzystywane do wspomagania zasilania obiegu sieci wodociągowej myjni; b) z terenu wokół zaplecza poddane procesowi oczyszczenia w separatorze i odprowadzone do cieku Mikośka o charakterze kanalizacji otwartej o nie umocnionym korycie”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia.

196) „Czy Zamawiający posiada wykaz odbiorników dla wód pochodzących z linii kolejowej na przedmiotowym odcinku? Jeśli tak, Proszę o jego udostępnienie.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiego wykazu. W rejonie stacji Rzeszów Staroniwa przebiega potok Mikośka, który ma zostać częściowo zabudowany. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypianie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. „odprowadzenie wód opadowych: a) z dachu po oczyszczeniu będą wykorzystywane do wspomagania zasilania obiegu sieci wodociągowej myjni; b) z terenu wokół zaplecza poddane procesowi oczyszczenia w separatorze i odprowadzone do cieku Mikośka o charakterze kanalizacji otwartej o nie umocnionym korycie”. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) oraz kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

197) „Czy Zamawiający dysponują zgodą stosowanych urzędów na wycinkę drzew i krzewów na terenie realizacji niniejszej inwestycji??”

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada decyzji administracyjnych dotyczących wycinki drzew i krzewów. Uwarunkowania odnośnie wycinki drzew i krzewów zostały zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Nr WOOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dnia 30.06.2017 r. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie (przez Wykonawcę) wszystkich wymaganych uzgodnień i zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów). Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową,

której zakres będzie obejmował m.in. koncepcje usuwania drzew i krzewów, niezbędne nasadzenia, projekty zieleni wokół obiektów kubaturowych (ppkt 13). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

198) „Kto ma wykonać operat dendrologiczny i uzyskać pozwolenie na wycinkę roślinności?”

Odpowiedź:

Wykonawca jest odpowiedzialny za ewentualne opracowanie operatu dendrologicznego i uzyskanie na rzecz Zamawiającego pozwolenia na wycinkę roślinności. Uwarunkowania odnośnie wycinki drzew i krzewów zostały zawarte w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Nr WOOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dnia 30.06.2017 r. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie (przez Wykonawcę) wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów), warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcje usuwania drzew i krzewów, niezbędne nasadzenia, projekty zieleni wokół obiektów kubaturowych (ppkt 13). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

199) „Co należy zrobić z roślinnością porastającą skarpy nasypów i przekopów wzdłuż modernizowanej linii kolejowej?”

Odpowiedź:

Wykonawca jest odpowiedzialny za ewentualne uzyskanie na rzecz Zamawiającego pozwolenia na wycinkę roślinności oraz jej usunięcie i utylizację. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie (przez Wykonawcę) wszystkich wymaganych uzgodnień i zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów). Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcje usuwania drzew i krzewów, niezbędne nasadzenia, projekty zieleni wokół obiektów kubaturowych (ppkt 13). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na

liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

200) *„Jeżeli należy wyciąć roślinność rosnącą wzdłuż torów to jaka ma być szerokość pasa wolnego od roślinności?”*

Odpowiedź:

Wykonawca jest odpowiedzialny za ewentualne uzyskanie na rzecz Zamawiającego pozwolenia na wycinkę roślinności oraz jej usunięcie i utylizację w obszarze niezbędnym do realizacji prac oraz późniejszego użytkowania. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) przedmiot zamówienia obejmuje uzyskanie (przez Wykonawcę) wszystkich wymaganych uzgodnień i zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów). Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcje usuwania drzew i krzewów, niezbędne nasadzenia, projekty zieleni wokół obiektów kubaturowych (ppkt 13). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

201) *„Kto jest właścicielem drewna po wycince i gdzie należy to drewno składować?”*

Odpowiedź:

Właścicielem drewna po wycince jest właściciel terenu (nieruchomości, działki), któremu należy przekazać drewno z wycinki. Zamawiający wymaga, aby składowanie drewna odbywało się zgodnie z przepisami. Zamawiający będzie dysponował wyłącznie placami składowymi na terenie realizowanej inwestycji.

202) *„Proszę o wskazanie czy i w jakich lokalizacjach należy zabudować szyny wzmocnione?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były

zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

203) *„Proszę o podanie stopnia zanieczyszczenia tłucznia w torach objętych zakresem prac modernizacyjnych.”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej informacji. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz wskazanie obiektów przeznaczonych do rozbiórki/likwidacji oraz kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

204) *„Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie oczyszczonej podsypki wybranej z toru przekruszonej na warstwę ochronną?”*

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach

budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zgodnie z zapisami Wytocznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku starożytecznych i starożytecznych do regeneracji) na podstawie wytocznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja o możliwości dopuszczenia stosowania oczyszczonej podsypki wybranej z toru przekruszonej na warstwę ochronną (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały starożyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający dopuszcza użycie materiałów starożytecznych – tj. oczyszczonego tłucznia, jeśli Wykonawca wykaże w badaniach akredytowanego laboratorium, że parametry techniczne tego materiału są takie same jak dla materiału nowego oraz jeżeli Wykonawca wykaże, że materiał ten spełnia wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) /

Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

205) „Proszę o informację czy w torach, w których można zabudować tłuczeń oczyszczony będzie tylko na sub-warstwę czy również do balastowania?”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zgodnie z zapisami Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych

instrukcji. Wobec powyższego decyzja, czy w torach, w których można zabudować tłuczeń oczyszczony będzie on służył tylko na sub-warstwę, czy również do balastowania (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający dopuszcza użycie materiałów staroużytecznych – tj. oczyszczonego tłucznia, jeśli Wykonawca wykaże w badaniach akredytowanego laboratorium, że parametry techniczne tego materiału są takie same jak dla materiału nowego oraz jeżeli Wykonawca wykaże, że materiał ten spełnia wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

206) *„Proszę o informację czy Zamawiający będzie wymagał zabudowy geowłókniny na całym zadaniu pod każdym torem jaki zostanie wymieniony?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 207) „Proszę o informację czy w ramach powyższego zadania należy wykonać warstwę ochronną wraz z zabudową geowłókniny pod rozjazdami i wstawkami międzyrozjazdowymi? Jeżeli tak to jakie mają mieć grubości?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 208) „Proszę o informację czy w jakichś lokalizacjach należy zabudować odbojnice szynowe?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym

przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 209) „Czy szyny, podkłady, podsypka demontowane w związku z przebudową infrastruktury wykonawca będzie mógł nieodpłatnie ponownie wykorzystać do zabudowy w miejscach, gdzie PFU dopuszcza taką sytuację.”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Materiały staroużyteczne (w tym szyny, podkłady, podsypka) nie zostaną użyte nieodpłatnie – planuje się rozliczyć je według cen rynkowych, pomniejszonych o stopień zużycia.

Zamawiający nie posiada wiedzy odnośnie przewidywanego stopnia zużycia materiałów staroużytecznych. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji

wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zgodnie z zapisami Wytocznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytocznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja o możliwości dopuszczenia do zabudowy w projektowanych torach (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) materiałów staroużytecznych, pochodzących z rozbiórki (m.in. szyny, podkłady, podsypka) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający dopuszcza użycie materiałów staroużytecznych – tj. oczyszczonego tłucznia, jeśli Wykonawca wykaże w badaniach akredytowanego laboratorium, że parametry techniczne tego materiału są takie same jak dla materiału nowego oraz jeżeli Wykonawca wykaże, że materiał ten spełnia wszelkie wymagania określone obowiązującymi przepisami. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

210) *„Czy materiały staroużyteczne przeznaczone do ponownej zabudowy Zamawiający przekaze Wykonawcy nieodpłatnie?”*

Odpowiedź:

Materiały staroużyteczne nie zostaną przekazane nieodpłatnie – planuje się rozliczyć je według cen rynkowych, pomniejszonych o stopień zużycia.

211) *„Proszę o informację czy Zamawiający przekaze Wykonawcy place składowe nieodpłatnie? Jeśli nie to proszę o podanie stawek dzierżawy dostępnych terenów.”*

Odpowiedź:

Zamawiający może przekazać Wykonawcy nieodpłatnie wyłącznie place składowe na terenie realizowanej inwestycji.

212) *„Proszę o informację czy Zamawiający dysponuje placami pod materiał, który stanie się jego własnością w wyniku wcześniejszej sprzedaży materiałów i czy przekaze je nieodpłatnie?”*

Odpowiedź:

Zamawiający będzie dysponował wyłącznie placami składowymi na terenie realizowanej inwestycji, które zostaną przekazane Wykonawcy nieodpłatnie.

213) „Dokąd należy zwieźć materiał nawierzchniowy z odzysku po robotach nawierzchniowych?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby utylizacja materiałów nawierzchniowych z odzysku odbywała się zgodnie z przepisami. Zgodnie z zapisami decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Nr WOOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dnia 30.06.2017 r. „Powstające odpady będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (...) Odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania”. Zamawiający będzie dysponował wyłącznie placami składowymi na terenie realizowanej inwestycji.

214) „Proszę o informację czy Zamawiający akceptuje sprzedaż materiału w depozycie u dostawcy/producenta w Polsce?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje sprzedaży materiału w depozycie u dostawcy/producenta.

215) „Proszę o podanie na jakie odcinki należy pociąć szyny złomowe?”

Odpowiedź:

Zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej PKP. Szczegółowe zasady gospodarowania złomem opisują Wytyczne postępowania ze złomem w PKP PLK.

216) „Proszę o podanie na jakie odcinki należy pociąć szyny staroużyteczne?”

Odpowiedź:

Zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej PKP.

217) „Jaki typ spawów ma być zastosowany na połączeniach szyn?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania

obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 218)** *„Na jakich odcinkach (od którego do którego km), Zamawiający bezwzględnie wymaga wykonania prac torowych za pomocą mechanicznej oczyszczarki tłucznia wraz z wagonami taśmociągowymi?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 219)** *„Proszę o wskazanie które rozjazdy mają być wymienione za pomocą zastosowania wagonów do transportu rozjazdów w blokach?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 220) *„Czy Zamawiający potwierdza, że poza przejazdami kolejowo-drogowymi wymienionymi w dokumentacji, nie występują żadne inne przejazdy, na których należy wykonać roboty w ramach niniejszego zadania?”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą

wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz koncepcję przebudowy układów drogowych, w tym budowy dróg równoległych oraz przejazdów w poziomie szyn (ppkt 12). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Ponadto Zamawiający informuje, że kolizje drogowo – torowe zostały uwidocznione na zdjęciach oraz na załącznikach graficznych. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”) oraz rysunek zawierający wyciąg z mapy zasadniczej na obszarze terenu zamkniętego (załącznik „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”).

221) „Proszę o zamieszczenie na stronie niniejszego postępowania kopii wszystkich metryk przejazdów kolejowo-drogowych objętych niniejszym zadaniem.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 1) przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – w tym budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

222) „Proszę o określenie dla każdego z przejazdów kolejowo-drogowych objętych niniejszym zadaniem informacji niezbędnych do prawidłowego doboru długości nawierzchni przejazdu i jego wyceny na etapie składania oferty w zakresie:
projektowej (docelowej) szerokości drogi wraz pobocznymi, chodnikami, ścieżkami rowerowymi i ewentualnymi pasami rozdzielającymi jakie wymaga Zamawiający na przejeździe kolejowo-drogowym”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz koncepcję przebudowy układów drogowych, w tym budowy dróg równoległych oraz przejazdów w poziomie szyn (ppkt 12). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 223) *„Proszę o określenie dla każdego z przejazdów kolejowo-drogowych objętych niniejszym zadaniem informacji niezbędnych do prawidłowego doboru długości nawierzchni przejazdu i jego wyceny na etapie składania oferty w zakresie:
projektowanego (docelowego) kąta skrzyżowania drogi z torami”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz koncepcję przebudowy układów drogowych, w tym budowy dróg równoległych oraz przejazdów w poziomie szyn (ppkt 12). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami

Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

224) „Proszę o określenie dla każdego z przejazdów kolejowo-drogowych objętych niniejszym zadaniem informacji niezbędnych do prawidłowego doboru długości nawierzchni przejazdu i jego wyceny na etapie składania oferty w zakresie:

projektowanej liczby torów i typów szyn jakie mają być zabudowane na każdym z torów danego przejazdu kolejowego”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz koncepcję przebudowy układów drogowych, w tym budowy dróg równoległych oraz przejazdów w poziomie szyn (ppkt 12). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

225) „Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie dla każdego przejazdu kolejowo-drogowego objętego niniejszym postępowaniem, nawierzchni równoważnej do podanej w dokumentacji np. w postaci nawierzchni bezpodsypankowej wykonanej z torowych płyt nośnych systemu GTP?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych,

projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję przebudowy układów drogowych, w tym budowy dróg równoległych oraz przejazdów w poziomie szyn (ppkt 12). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 226) „Z uwagi na niezgodność opisanych z obowiązującym prawem przyjętych założeń dla budowy nawierzchni torowej opisanych w wytycznych wykonania i odbioru robót budowlanych w szczególności w zakresie nawierzchni bezpodsytkowej (strona od 302), prosimy o bezwzględne dostosowanie tych zapisów do wymagań i wytycznych Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego opisanych w komunikacie z dnia 8 sierpnia 2019 roku „System przytwierdzeń stosowany w nawierzchni bezpodsytkowej – przypomnienie o wymaganiach”. Pragniemy zwrócić uwagę, iż opisane w WTWiOB rozwiązanie nie posiada świadectwa dopuszczenia do eksploatacji dla systemu przytwierdzenia a zatem nie może być zastosowane ani tym bardziej wymagane przez zamawiającego w realizacji tej inwestycji.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia.

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

227) *„Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający wymaga od wykonawcy pełnego respektowania od wykonawcy obowiązujących przepisów prawnych w zakresie zastosowania do budowy nawierzchni szynowej w hali i przed halą takich elementów które posiadają ważne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, tj by spełniało wymagania opisane w stanowisku UTK z dnia 8 sierpnia 2019 „System przytwierdzeń stosowany w nawierzchni bezpodsypankowej – przypomnienie o wymaganiach”.”*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność respektowania przez Wykonawcę obowiązujących przepisów. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez

Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

- 228)** *„Prosimy o ujęcie w wykazie norm wymaganych dla zastosowania w budowanie nawierzchni torowej także normy PN-EN 13481-5 Kolejnictwo -- Tor -- Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 5: Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej z szyną zamocowaną na płycie lub z szyną zamocowaną w kanale szynowym, co jest wymagane obecnie obowiązującymi przepisami prawa.”*

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność respektowania przez Wykonawcę obowiązujących norm. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj”

cięży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

- 229)** *„Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania elementów prefabrykowanych nawierzchni szynowej zarówno w odniesieniu do nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych jak i nawierzchni kanałów technicznych.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3), koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10) oraz koncepcję przebudowy układów drogowych, w tym budowy dróg równoległych oraz przejazdów w poziomie szyn (ppkt 12). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) /

Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 230)** *„Proszę o wskazanie obiektów w ramach realizacji niniejszego zadania, które spełnią dziś oraz które mają spełniać po zakończeniu inwestycji kryteria infrastruktury usługowej w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego oraz nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym z dnia 16 listopada 2016 r.”*

Odpowiedź:

Przedmiotem zamówienia publicznego jest budowa nowego zaplecza w rejonie stacji Rzeszów Staroniwa z jednoczesną przebudową trzech istniejących torów stacyjnych oraz budową nowej hali technologicznej. Nowobudowane elementy mają odpowiadać obowiązującym przepisom prawa. Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie. Zamawiający jest zobowiązany do zachowania trwałości projektu (okres trwałości projektu wynosi 5 lat od daty płatności końcowej dotacji, w trakcie których inwestycja nie może zostać poddana zasadniczym modyfikacjom mającym wpływ na jej charakter lub warunki jej realizacji, lub powodującym uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez przedsiębiorstwo lub podmiot publiczny, oraz wynikającym ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej). Wybudowane zaplecze – jako obiekt infrastruktury usługowej – nie jest przewidziany do udostępnienia innym, niż Operator przewoźnikom z uwagi na brak wystarczającej zdolności przepustowej bez szkody na realizacji potrzeb własnych. Jeżeli Zamawiający lub Operator zostaną zobligowani prawem do udostępniania zaplecza, zostaną podjęte czynności dostosowawcze prawnie dozwolone. Wybudowane zaplecze techniczne nie będzie wykorzystywane przez Zamawiającego do prowadzenia działalności gospodarczej w okresie trwałości projektu.

- 231)** *„Prosimy o podanie minimalnej długości kanału dla każdego toru w hali.”*

Odpowiedź:

Odnośnie kanałów rewizyjnych w hali technologicznej Zamawiający wymaga, aby ich długość była optymalna (z uwzględnieniem minimalnej szerokości pasa nawierzchni kolejowo-drogowej, umożliwiającej przejazd pojazdów i wózków technologicznych w hali) do długości projektowanej hali zaplecza, która wynosi 140,00 m. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres

będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 232)** *„Prosimy o podanie minimalnej szerokości pasa nawierzchni kolejowo-drogowej, umożliwiającej przejazd pojazdów i wózków technologicznych w hali, dla każdego z torów, a najlepiej rysunku jednoznacznie określającego oczekiwane długości nawierzchni bezpodsypkowej dla wspólnej nawierzchni szynowo-drogowej i nawierzchni kanałów.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 233)** *„Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie prefabrykowanej nawierzchni bezpodsypkowej na przejazdach kolejowo-drogowych, np. w postaci torowych płyt nośnych systemu GTP”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień,

dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję przebudowy układów drogowych, w tym budowy dróg równoległych oraz przejazdów w poziomie szyn (ppkt 12). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 234)** *„Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie prefabrykowanej nawierzchni bezpodsypkowej jako nawierzchni szczelnej zapobiegającej przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód gruntowych w obszarze myjni, stacji tankowania, toru do odfekalniania w postaci np. w postaci torowych płyt zbierających nośnych systemu GTW”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi

Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 235)** *„Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie prefabrykowanej nawierzchni kanałów roboczych w hali napraw i utrzymania pojazdów szynowych np. w postaci kanałów roboczych systemu AG.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) /

Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 236)** *„Prosimy o potwierdzenie iż zaprezentowane rysunki i przekroje hali w zakresie kształtu kanałów roboczych mają charakter poglądowy a zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, w tym także rozwiązań w zakresie prefabrykowanej nawierzchni bezpodsyphkowej o ile będzie ona posiadała właściwą aprobatę techniczną lub krajową ocenę techniczną dopuszczającą ją do stosowania w nawierzchni kolejowej a zastosowany tam system przytwierdzenia szyn będzie posiadał ważne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla nawierzchni bezpodsyphkowej, zgodnie z najnowszymi wytycznymi UTK w tym zakresie.”*

Odpowiedź:

Załączone rysunki i przekroje hali w zakresie kształtu kanałów roboczych mają charakter poglądowy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w zakresie zgodnym z przepisami. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz

późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 237) „Na zamieszczonej przez Zamawiającego Planszy Sytuacyjnej – załącznik Z2.11, znajdują się trzy rozjazdy nr 59, 58, 52, które zgodnie z rysunkiem, należy zabudować w ramach inwestycji. W wykazie rozjazdów na potrzeby zaplecza, zamieszczonego w PFU nie ma rozjazdów o tych numerach. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczną odpowiedź, czy należy zabudować powyższe rozjazdy.”

Odpowiedź:

Dokument „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”, jak wskazuje jego nazwa jest jedynie koncepcją wstępną (propozycją rozwiązań), która może podlegać modyfikacjom. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 238) „W załączniku Z2.3 Zestawienie Kosztów, poz. 2.5 mamy opis „Kompleksowa budowa nowych torów klasy 2 o wariantie konstrukcyjnym 2.3”. Dla przypomnienia zgodnie z Id-1 oraz Biuletynem nr 4 z 18.07.2019, tory klasy 2 w wariantie 2.3 są z szyn typu 49E1 na podkładach strunobetonowych w rozstawie 0,60m z przytwierdzeniem typu SB. Natomiast w PFU – STWiORB str. 303 mamy podaną nawierzchnię z szyn typu 49E1 na podkładach drewnianych twardych z przytwierdzeniem typu „K”, zabudowywaną jako tor klasyczny stykowy z złączami podpartymi. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot

zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że szczegółowe rozwiązania, dotyczące budowy torów zostaną ujednolicone na poziomie opracowywania przez Wykonawcę kompleksowej dokumentacji projektowej (w tym aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST)), dostosowanej do aktualnych przepisów i wymagań.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicone teksty dokumentów „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” oraz „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)”.

239) „Dotyczy części drogowej.

W dokumencie „Z2.11 Plansza sytuacyjna – koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” załączonym do dokumentacji przetargowej, projektowana droga wewnętrzna przecina swym przebiegiem istniejący potok Mikośka, na wysokości działki o numerze 816. Czy i w jaki sposób Zamawiający przewiduje zabezpieczenie/zabudowę potoku w w/w lokalizacji lub zmianę przebiegu drogi? Takie zmiany, mogą spowodować konieczność zmiany lub rozszerzenia Decyzji Środowiskowej, a także wpłyną na koszt realizacji zadania.”

Odpowiedź:

Dokument „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”, jak wskazuje jego nazwa jest jedynie koncepcją wstępną (propozycją rozwiązań), która może podlegać modyfikacjom. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej

dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. „Wszelkie prace w obrębie istniejących rowów i ich najbliższym sąsiedztwie należy projektować i wykonać zgodnie z przepisami prawa wodnego. Wszelkie rozwiązania, zaprojektowane w pasach istniejących rowów, cieków wodnych i urządzeń melioracji, w tym również odprowadzenie wód opadowych do tych rowów i cieków, a także zabudowa rowu, likwidacja rowu, jak i jego budowa, odbudowa, rozbudowa, przebudowa czy przesunięcie, zasypanie lub przykrycie wymagać mogą stosownie do przepisów prawa wodnego uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę”. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji istniejących obiektów inżynierskich (ppkt 11) oraz koncepcję przebudowy układów drogowych, w tym budowy dróg równoległych (ppkt 12). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający wnosi o maksymalne odsunięcie robót od koryta potoku Mikośka.

240) „Dotyczy: PFU „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej: pkt. 2.2.4 – pkt. 2.2.7 oraz „Chodnik z kostki brukowej betonowej” pkt. 2.2.4.

Zamawiający powołuje się w PFU na nieobowiązujące Polskie Normy Budowlane. Obecnie obowiązującą Normą Budowlaną jest „PN-EN 1338:2005 Betonowa kostka brukowa. Wymagania i metody badań”. Ogólnie dostępne kostki brukowe produkowane i badane są przez producentów, w oparciu o nową normę i nie spełniają wymagań stawianych cechom fizykomechanicznym w PFU przez Zamawiającego (np. wytrzymałość na ściskanie, nasiąkliwość, mrozoodporność, ścieralność). Podtrzymanie wymogów zawartych w PFU znacząco wpłynie na koszt produkcji materiału, gdyż byłby to materiał jednostkowego zastosowania. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów PFU przez dostosowanie ich do obowiązujących norm.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na

liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

241) „Dotyczy Sieć Trakcyjna

Prosimy Zamawiającego o dodatkowe informację dotyczące poz. 7.1 RCO Rozbudowa rozdzielny 3kV DC w podstacji trakcyjnej. W PFU nie ma żadnych zapisów, jakie konkretnie wyposażenie i instalacje mają być przebudowane i na czym ma polegać rozbudowa. Prosimy o doprecyzowanie.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

242) „Czy Zamawiający dopuszcza zmianę geometrii i kształtu dachu hali dla obsługi taboru kolejowego”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę geometrii i kształtu dachu hali dla obsługi taboru kolejowego jedynie w zakresie zgodnym z przepisami, przy spełnieniu uwarunkowań wynikających z decyzji posiadanych przez Zamawiającego. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. wysokość do kalenicy, mierząc od średniego poziomu terenu przed wejściem do budynku powinna wynosić do 12,0 m, a dach winien być dwu lub wielospadowy. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. wysokość budynku (fragmentu budynku znajdującego się na terenie zamkniętym) powinna być nie większa, niż 12m ($\pm 20\%$), a dach winien być dwu lub wielospadowy.

Ponadto, zgodnie z zapisami ujednoliconego tekstu załącznika „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, „Hala musi charakteryzować się niskoemisyjnością oraz powinna zostać przystosowana do korzystania z niekonwencjonalnych źródeł energii i zostać wyposażona w kompleksową instalację fotowoltaiczną o odpowiedniej mocy – stosownej do rodzaju i wielkości inwestycji”. Powyższe zapisy, dot. niskoemisyjności i przystosowania do korzystania z niekonwencjonalnych źródeł energii mają odzwierciedlenie również w deklaracji organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 Nr WPN.6335.534.2017.IB2. W tym miejscu Zamawiający wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że przedmiotowa hala powinna zostać wyposażona w kompleksową instalację fotowoltaiczną o odpowiedniej mocy – stosownej do rodzaju i wielkości inwestycji. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami i uzgodnieniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

243) „Dotyczy: Pkt. VI, ppkt. 4, SIWZ

Zamawiający pisze: „Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim

powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także jednolite dokumenty dotyczące także tych podmiotów.

Zgodnie z informacją zawartą w JEDZ, o ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, należy dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w części IV JEDZ.”

Prosimy o potwierdzenie iż podmiot na którego zdolności powołuje się Wykonawca w zakresie „część IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, nie może ograniczyć się do wypełnienia jedynie sekcji α formularza składając oświadczenie ogólne, że spełnia warunki udziału w postępowaniu.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż podmiot na którego zdolności powołuje się Wykonawca w zakresie „część IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, nie może ograniczyć się do wypełnienia jedynie sekcji α formularza składając oświadczenie ogólne, że spełnia warunki udziału w postępowaniu.

244) „Dot. SIWZ rozdział V. pkt 2. ppkt c1) b) oraz rozdział XIII. Pkt 2) ppkt a) tiret 3

1. *Z uwagi na fakt, iż kontrakty kolejowe o dużej wartości, ze względu na szeroki zakres prac, trwają wiele lat, co wiąże się (z różnych względów) ze zmianą kierownika budowy, zwracamy się z prośbą o zmianę warunku, która polega na wykreśleniu następującej treści: (...) nieprzerwanie przez cały okres budowy lub przebudowy, do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.(...)”*

Odpowiedź:

Zamawiający kategorycznie nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w w/w zakresie – zapisy pozostają bez zmian.

245) „Dot. klauzuli 4.4, 8.7 i 11.1:

Zamawiający definiuje pojęcie „zwłoka” jako upływ wyznaczonego terminu bez kwalifikowania przyczyn, z jakich doszło do takiego upływu, co w praktyce oznacza „opóźnienie”, czyli także zdarzenie, które może wynikać z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

Czy Zamawiający doprecyzuje, że przez pojęcie „zwłoka” rozumie „upływ wyznaczonego terminu z winy Wykonawcy lub z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca” ?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z4.4 załącznik A do Warunków Szczególnych Kontraktu” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

246) „Dot. klauzuli 4.4, 8.1, 8.7 i 11.1

Zamawiający używa słowa „opóźnienie” zamiast „zwłoka”, co wprost nie jest zgodne z pojęciem użytym w treści i tłumaczeniu: WARUNKÓW KONTRAKTOWYCH DLA URZĄDZEŃ ORAZ PROJEKTOWANIA I BUDOWY DLA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I MECHANICZNYCH ORAZ ROBÓT INŻYNIERYJNYCH I BUDOWLANYCH PROJEKTOWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ, Warunki Ogólne, czwarte wydanie angielsko-polskie 2008.

Czy Zamawiający zastąpi słowo „opóźnienie” na „zwłoka” w rozumieniu jak pkt 1 powyżej, wszędzie tam w Umowie, gdzie występuje „opóźnienie w stosunku do terminu wyznaczonego w Umowie” i jednocześnie doprecyzuje, że oznacza to: „upływ wyznaczonego terminu z winy Wykonawcy lub z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca” ?”

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z4.4 załącznik A do Warunków Szczególnych Kontraktu” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

247) „Dot. klauzuli 8.1, 8.7, 10.1:

czy Zamawiający zaakceptuje zmianę wysokości kar umownych do racjonalnego w obszarze robót budowlanych poziomu 0,1 % wynagrodzenia umownego brutto dla następujących przypadków:

- 1. Za nieterminowe rozpoczęcie robót*
- 2. Za niekontynuowanie/niezrealizowanie Przedmiotu Umowy przez okres 7 dni pomimo pisemnych wezwań Zamawiającego*
- 3. Za nieterminowe wykonanie/zakończenie robót lub jakiegokolwiek etapu robót*
- 4. Za nieterminowe przejęcie/przekazanie Placu Budowy”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w w/w zakresie – zapisy pozostają bez zmian.

248) „Dot. klauzuli 8.1, 8.7, 10.1

Czy w przypadku dotrzymania terminu zakończenia robót Zamawiający anuluje kary za „terminy pośrednie, czyli:

- 1. Za nieterminowe rozpoczęcie robót*
- 2. Za niekontynuowanie/niezrealizowanie Przedmiotu Umowy przez okres 7 dni pomimo pisemnych wezwań Zamawiającego*
- 3. Za nieterminowe wykonanie/zakończenie jakiegokolwiek etapu robót*
- 4. Za nieterminowe przejęcie/przekazanie Placu Budowy”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie anuluje kary za „terminy pośrednie” w przypadku dotrzymania terminu zakończenia robót przez Wykonawcę. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w w/w zakresie – zapisy pozostają bez zmian.

249) „Dot. klauzuli 8.7:

Wobec rozbudowanego katalogu kar, czy Zamawiający zaakceptuje wykreślenie kary za „opóźnienia w związku z niewykonywaniem Umowy zgodnie z warunkami umownymi zwłaszcza zawartymi w harmonogramie”, która w praktyce dubluje karę za „nieterminowe wykonanie/zakończenie robót lub jakiegokolwiek etapu robót” ?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w w/w zakresie – zapisy pozostają bez zmian.

250) „Dot. klauzuli 8.3:

Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę podstawy i wymiaru kary za „niewykonanie robót na wartość przewidzianą w zatwierdzonym harmonogramie finansowym na dany rok” na 1% wartości robót niewykonanych na dany rok ?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w w/w zakresie – zapisy pozostają bez zmian.

251) „Dot. klauzuli 8.7:

Czy Zamawiający zaakceptuje wykreślenie kary za „niewykonywanie/niewykonanie Przedmiotu Umowy zgodnie z jej warunkami” lub określi co rozumie pod tym pojęciem i poda o jakie warunki chodzi?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w w/w zakresie – zapisy pozostają bez zmian. Zamawiający wyjaśnia, iż chodzi o warunki kontraktowe, określone umową.

252) „Dot. klauzuli 11:

Który zapis dot. kar z tytułu nieterminowego usunięcia wad jest obowiązujący: 1% wynagrodzenia brutto, czy 1000 zł za każdy dzień zwłoki?

W pierwszym przypadku wnosimy o zmianę wymiaru i podstawy do racjonalnego poziomu tj. 0,5 % wartości elementu, którego dotyczy wada albo 0,05% wartości wynagrodzenia brutto”

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z4.4 załącznik A do Warunków Szczególnych Kontraktu” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

253) „Dot. klauzuli 4.4:

czy Zamawiający zaakceptuje zmianę wymiaru i podstawy kar na następujące:

- 1. z tytułu braku zapłaty wynagrodzenia wymagalnego podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy – 10% wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy*
- 2. z tytułu nieterminowej zapłaty wynagrodzenia wymagalnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom – 2 % wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy zapłaconego nieterminowo”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w w/w zakresie – zapisy pozostają bez zmian.

254) „Prosimy o doprecyzowanie szczegółów technicznych obiektu w postaci kontenerowej stacji paliw. Podanie wymaganych przez Inwestora parametrów stacji, pozwoli na właściwe skalkulowanie oferty oraz umożliwi dostawę sprzętu spersonalizowanego pod potrzeby Inwestora.

W szczególności prosimy o podanie takich danych jak:

- pojemność zbiornika paliwa?*
- wydajność odmierzacza paliw?*
- typ odmierzacza paliw – legalizowany czy do wewnętrznych rozliczeń?*
- rodzaj systemu pomiarowego paliwa w zbiorniku?*
- czy należy uwzględnić legalizację/litrażowanie zbiornika paliwa?*
- czy Inwestor dostarczy paliwo do legalizacji/litrażowania zbiornika?*
- czy należy uwzględnić system tankowania bezobsługowego – tankowanie za pomocą identyfikatorów zbliżeniowych, tzw. tankomat?*
- jaki należy uwzględnić rodzaj szczelnego stanowiska tankowania pojazdów szynowych w torowisku: z prefabrykatów betonowych, czy z laminatu?*
- czy należy uwzględnić ogrodzenie kontenerowej stacji paliw*
- czy należy uwzględnić oświetlenie kontenerowej stacji paliw? Jeśli tak: ile punktów świetlnych?*
- czy należy uwzględnić monitoring wizyjny kontenerowej stacji paliw? Jeśli tak prosimy o podanie ilości i typu żądanych kamer oraz rejestratora?”*

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby kontenerowa stacja paliw do przechowywania i dystrybucji paliwa dla pojazdów kolejowych z napędem spalinowym składała się ze zbiornika na olej napędowy o pojemności 30 ton do przechowywania oleju napędowego o temperaturze zapłonu powyżej 61°C. Zamawiający wymaga wyposażenia stacji w szereg zabezpieczeń, takich jak na przykład system sygnalizacji przecieku oraz dystrybutorów, dzięki którym tankowanie pojazdów kolejowych będzie ekologiczne, wygodne i bezpieczne. Zamawiający wymaga, aby zbiornik był wykonany w technologii dwupłaszczowej i był umieszczony w wannie, w celu zabezpieczenia przed wyciekami paliwa nawet przy drobnych uszkodzeniach zewnętrznej osłony. Zamawiający wymaga, aby zbiornik zewnętrzny i wewnętrzny były wykonane ze stali ST3S odpornej na zmiany objętości paliwa, wynikające ze zmian temperatury na zewnątrz. Całość powinna być zamknięta w stalowej klatce. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. w związku z budową kontenerowej stacji paliw ustala się: a) wysokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$); b) długość – nie większa niż 7 m ($\pm 20\%$); c) szerokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która powinna zawierać dokumenty, schematy, plany, wykazy itp. służące do przedstawienia rozwiązań proponowanych przez Wykonawcę. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmienia zapisy SIWZ m.in. w zakresie kontenerowej stacji paliw i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

255) „Zwracamy się z prośbą o udostępnienie wersji edytowalnej RCO”**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawcy winni wypełnić załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” – tj. podać kwoty ryczałtowe brutto wyłącznie w rubrykach dla pełnych pozycji zestawienia (od Nr 1 do Nr 16) oraz w rubryce „RAZEM (Suma pozycji 1 – 16)” i przedłożyć w/w dokument jako załącznik do Oferty Wykonawcy.

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód,

warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Ilości robót, które należy wykonać na przedmiotowym zadaniu będą uzależnione od rozwiązań projektowych przyjętych w dokumentacji projektowej sporządzanej przez Wykonawcę.

256) „W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w pkt V. ppkt 2.1) c15 ust. d) Zamawiający zapisał:

„d) jedną robotę budowlaną z zakresu budownictwa kolejowego, obejmującego łącznie drogi szynowe i urządzenia zasilania elektrotrakcyjnego, o wartości inwestycji nie mniejszej niż 30 mln zł brutto każda (słownie: trzydzieści milionów złotych brutto)”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna spełnienie powyższego warunku jeśli wykonawca wykaże się robotą budowlaną polegającą na wykonaniu dróg szynowych wraz z siecią trakcyjną, zasilaczami i wpięciem do istniejącej podstacji o wartości inwestycji nie mniejszej niż 30 mln zł brutto.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje oceny ofert przed terminem ich składania.

257) „Zgodnie załączonym przez Zamawiającego dokumencie Z2.11 „Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA.” należy wykonać rozjazdy Rkpd 190 1:9 nr 52 Rkpd 190 1:9 nr 58 i Rz 300 1:0 nr 59. Natomiast w PFU w tabeli „ Wykaz rozjazdów na potrzeby zaplecza technicznego” nie zostały one uwzględnione. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.”

Odpowiedź:

Dokument „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”, jak wskazuje jego nazwa jest jedynie koncepcją wstępną (propozycją rozwiązań), która może podlegać modyfikacjom. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego

ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 258)** *„Zgodnie z PFU należy zlikwidować tory nr 13, 201 i 204. Prosimy o informację jaka długość mają poszczególne tory przeznaczone do rozbiórki.”*

Odpowiedź:

Wstępne elementy / obiekty przeznaczone do rozbiórki zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji została uwidoczniiona na załączniku „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zgodnie z zapisami § 1 ust. 5 załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” „PKP PLK S.A. zobowiązuje się do likwidacji zbędnej infrastruktury kolejowej znajdującej się na działkach ewidencyjnych nr 993/4 i 993/19”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”), na której uwidoczniona została m.in. częściowo dokonana rozbiórka torów 201, 203, 205, 207, 209 przez PKP PLK S.A. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadany rysunek, zawierający wyciąg z mapy zasadniczej na obszarze terenu zamkniętego (załącznik „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”).

- 259)** *„Zgodnie z PFU należy zlikwidować tory nr 13, 201 i 204. Prosimy o udostępnienie planów sytuacyjnych z widocznymi na nich torami przeznaczonymi do likwidacji.”*

Odpowiedź:

Wstępne elementy / obiekty przeznaczone do rozbiórki zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji została uwidoczniona na załączniku „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zgodnie z zapisami § 1 ust. 5 załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” „PKP PLK S.A. zobowiązuje się do likwidacji zbędnej infrastruktury kolejowej znajdującej się na działkach ewidencyjnych nr 993/4 i 993/19”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”), na której uwidoczniona została m.in. częściowo dokonana rozbiórka torów 201, 203, 205, 207, 209 przez PKP PLK S.A. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadany rysunek, zawierający wyciąg z mapy zasadniczej na obszarze terenu zamkniętego (załącznik „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”).

- 260)** „Prosimy o informację, czy na przedmiotowym kontrakcie obowiązywać będą wymagania jakie zawarte są w Piśmie Biura Dróg Kolejowych Nr ILK4a-511-04/2018 z dn. 16.01.2018r. dot. interpretacji zapisów w Id-114 dot. blokowego transportu i zabudowy rozjazdów.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot

zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 261) „Prosimy o informację, czy na przedmiotowym kontrakcie obowiązującymi będą wymagania jakie są stawiane Standardom Konstrukcyjnym Nawierzchni, zgodnie z Uchwałą Nr 442/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 9 lipca 2019r. wprowadzonych do „Standardów Technicznych - szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$ (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”, mówiących iż rozstaw podkładów kolejowych wynosić ma 0,60m, niezależnie od przyjętej klasy torów.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia

kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

262) *„Zgodnie z Zestawieniem kosztów pozycja 2.2 należy wykonać „Demontaż rozjazdów i skrzyżowań wraz z usunięciem odpadów.” Prosimy o wskazanie, które rozjazdy i skrzyżowania należy zdemontować.”*

Odpowiedź:

Wstępne elementy / obiekty przeznaczone do rozbiórki zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji została uwidoczniona na załączniku „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zgodnie z zapisami § 1 ust. 5 załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” „PKP PLK S.A. zobowiązuje się do likwidacji zbędnej infrastruktury kolejowej znajdującej się na działkach ewidencyjnych nr 993/4 i 993/19”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”), na której uwidoczniona została m.in. częściowo dokonana rozbiórka torów 201, 203, 205, 207, 209 przez PKP PLK S.A. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń

niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadany rysunek, zawierający wyciąg z mapy zasadniczej na obszarze terenu zamkniętego (załącznik „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”). Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

- 263) *„Prosimy o wskazanie placu składowego, na który należy odwieźć zdemontowane rozjazdy, skrzyżowania, szyny, podkłady.”*

Odpowiedź:

Zamawiający będzie dysponował wyłącznie placami składowymi na terenie realizowanej inwestycji. Jako miejsce odwozu materiałów staroużytecznych przewidywany jest teren kolejowy miasta Rzeszowa – w uzgodnieniu z Zarządcą infrastruktury kolejowej.

- 264) *„Prosimy o potwierdzenie, że nowo rozjazdy Rkpd 1:9-190 mają być wykonane z szyn E49.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

(STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

265) „Prosimy o informację, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „przebudowa istniejących torów nr 27, 29 31”.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.1 „Układ torowy”, tabela „Wykaz torów nowoprojektowanych oraz przebudowywanych na potrzeby zaplecza technicznego” oraz zgodnie z załącznikiem graficznym „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) i załącznikiem graficznym „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego) toru oznaczone jako T 13, T 15 i T 17 mają zostać przebudowane w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Oznaczenia T 13, T 15 i T 17 to oznaczenia torów po wykonaniu przebudowy (obecne oznaczenia tych torów to: 27, 29 i 31).

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadany rysunek, zawierający wyciąg z mapy zasadniczej na obszarze terenu zamkniętego (załącznik „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA”).

266) „Prosimy o informacje, w której pozycji RCO należy ująć koszt przebudowy torów nr 27,29,31.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawcy winni wypełnić załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” – tj. podać kwoty ryczałtowe brutto wyłącznie w rubrykach dla pełnych pozycji zestawienia (od Nr 1 do Nr 16) oraz w rubryce „RAZEM (Suma pozycji 1 – 16)” i przedłożyć w/w dokument jako załącznik do Oferty Wykonawcy.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

267) „Zgodnie z zapisami SIWZ pkt. V ppkt. c15 ust. d) Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał następujące doświadczenie:

„d) jedną robotę budowlaną z zakresu budownictwa kolejowego, obejmującego łącznie drogi szynowe i urządzenia zasilania elektrotrakcyjnego, o wartości inwestycji nie mniejszej niż 30 mln zł brutto każda (słownie: trzydzieści milionów złotych brutto)”

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach powyższej roboty budowlanej nie będzie wymagane wykonanie podstacji do sieci trakcyjnej.

Główny Zarządca infrastruktury kolejowej w Polsce tj. PKP PLK już od dłuższego czasu nie ogłasza przetargów na wykonanie jednocześnie robót torowych i podstacji elektrotrakcyjnych. Te ostatnie wykonywane są w ramach oddzielnych zleceń i Wykonawcy nie będą mogli wykazać się doświadczeniem z ostatnich 5-lat, gdzie w ramach jednej umowy wykonywane były zarówno roboty z branży dróg szynowych jak i podstacji do zasilania sieci trakcyjnych.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje oceny ofert przed terminem ich składania. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/ modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

268) „Prosimy o podanie typów pojazdów, które będą obsługiwane w hali i ich długości?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe zaplecze techniczne będzie wykorzystywane m.in. do obsługi pojazdów szynowych serii (typu): SA103 (214Ma), SA109 (212M), SA134 (218Md-M2), SA134 (218Md), SA135 (214Mb-M1), SA135 (214Mb), SA140 (222Ma), EN62A (21WEa), EN63 (36WE), EN63A (36WEa), EN63B (36WEdb), EN64 (40WE), EN76A (22WEdb), EN98 (37WE). Zamawiający nie dysponuje pojazdami z zestawami połączonymi kinematycznie. Tarcze hamulcowe w pojazdach umiejscowione są na osi pomiędzy kołami. Pojazdy posiadają maźnice zewnętrzne. Maksymalna długość składu wynosi 74,63 m. Wszystkie kanały rewizyjne muszą być przystosowane do obsługi wskazanych pojazdów i dostosowane do współpracy z urządzeniami zamontowanymi w ciągu technologicznym związanym z kanałem.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 269) „Prosimy o potwierdzenie, że zapadnia będzie służyła do wywiązywania zestawów kołowych a nie całych wózków.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego), w celu umożliwienia wykonania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych przewidziano 3 tory przeglądowo – naprawcze odpowiednio ukształtowane i wyposażone w urządzenia technologiczne (w tym m.in. zapadnię do wywiązywania zestawów kołowych) oraz jeden tor na stanowisko całorocznej myjni taboru. Zapadnia oprócz wywiązywania zestawów kołowych wraz z silnikami trakcyjnymi ma służyć do demontażu innych elementów pojazdów kolejowych (elektrycznych i spalinowych) np. przekładnie silników, zbiorniki. Zapadnia ma zapewnić podnoszenie i opuszczanie elementów oraz umożliwiać transportowanie wymontowywanych elementów poza naprawiany pojazd po własnym torze.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 270) „Jaka pojemność zbiornika jest wymagana dla kontenerowej stacji tankowania pojazdów kolejowych?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby kontenerowa stacja paliw do przechowywania i dystrybucji paliwa dla pojazdów kolejowych z napędem spalinowym składała się ze zbiornika na olej napędowy o pojemności 30 ton do przechowywania oleju napędowego o temperaturze zapłonu powyżej 61°C. Zamawiający wymaga wyposażenia stacji w szereg zabezpieczeń, takich jak na przykład system sygnalizacji przecieku oraz dystrybutorów, dzięki którym tankowanie pojazdów kolejowych będzie ekologiczne, wygodne i bezpieczne. Zamawiający wymaga, aby zbiornik był wykonany w technologii dwupłaszczowej i był umieszczony w wannie, w celu zabezpieczenia przed wyciekiem paliwa nawet przy drobnych uszkodzeniach zewnętrznej osłony. Zamawiający wymaga, aby zbiornik zewnętrzny i wewnętrzny były wykonane ze stali ST3S odpornej na zmiany objętości paliwa, wynikające ze zmian temperatury na zewnątrz. Całość powinna być zamknięta w stalowej klatce. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. w związku z budową kontenerowej stacji paliw ustala się: a) wysokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$); b) długość – nie większa niż 7 m ($\pm 20\%$); c) szerokość – nie większa niż 3 m ($\pm 20\%$). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która powinna zawierać dokumenty, schematy, plany, wykazy itp. służące do przedstawienia rozwiązań proponowanych przez Wykonawcę. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na

liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie kontenerowej stacji paliw i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

271) „Prosimy o informację nt. sposobu sterowania suwnicą (miejscowo czy z pilota).”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) suwnica pomostowa natorowa o udźwigu $Q = 8 - 10$ Mg ma być zamontowana nad wszystkimi torami hali (rozpiętość suwnicy ma być dostosowana do rozpiętości hali serwisowo – utrzymaniowo – naprawczej) i umożliwiać pracę na całej ich długości. Suwnica ma służyć do podnoszenia, przenoszenia i obniżania części zamontowanych na pojazdach. Suwnica ma posiadać panel sterujący, umożliwiający zdalne sterowanie z poziomu podłogi.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

272) „Proszę o podanie parametrów i wymagań odnośnie tokarki podtorowej.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) podtorowa obrabiarka kolejowa ma umożliwiać obrabianie profili pojedynczych zestawów kołowych i wózków wymontowanych z pojazdu. Obrabiarka ma być również przystosowana do regeneracji aktywnych powierzchni tarcz hamulcowych zestawów kołowych. Obrabiarka ma być wyposażona w system sterowania, pozwalający obsługiwać obrabiarkę przez jednego operatora. Proces obróbki i sterowania ma być zwizualizowany na dotykowym pulpicie sterowniczym.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

273) „Prosimy o informację czy waga ma być przeznaczona do badania nacisku kół pojedynczego zestawu kołowego wagonu czy również mają być wyznaczane naciski lokomotyw?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) układ systemu pomiaru nacisku zestawów kołowych ma zapewnić po wjechaniu pojazdem i zatrzymaniu na zespole mostków pomiarowych (4 zespoły) rozpoczęcie procedury pomiarowej. Proces pomiarowy ma być zwizualizowany na ekranie urządzenia stacjonarnego oraz na komputerze w pomieszczeniu pracowników nadzoru technicznego na zapleczu. System ma umożliwiać automatyczne przeliczanie wskazań nacisków kołowych na całkowite obciążenie pojazdu oraz rejestrację danych na serwerze bazodanowym i eksport danych do plików MS Excel. Waga ma umożliwiać badanie histerezy pojazdów szynowych. Zakres parametrów uwidocznionych na karcie pomiarowej po zakończeniu ważenia ma umożliwiać ocenę przydatności pojazdu do ruchu.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie

z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

274) „Czy wystarczy pomiar cząstkowy (ważenie wózkami) czy wymagany pomiar jednoczesny całego wagonu?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) układ systemu pomiaru nacisku zestawów kołowych ma zapewnić po wjechaniu pojazdem i zatrzymaniu na zespole mostków pomiarowych (4 zespoły) rozpoczęcie procedury pomiarowej. Proces pomiarowy ma być zwizualizowany na ekranie urządzenia stacjonarnego oraz na

komputerze w pomieszczeniu pracowników nadzoru technicznego na zapleczu. System ma umożliwiać automatyczne przeliczanie wskazań nacisków kołowych na całkowite obciążenie pojazdu oraz rejestrację danych na serwerze bazodanowym i eksport danych do plików MS Excel. Waga ma umożliwiać badanie histerezy pojazdów szynowych. Zakres parametrów uwidocznionych na karcie pomiarowej po zakończeniu ważenia ma umożliwiać ocenę przydatności pojazdu do ruchu.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń

PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

275) „Waga: Czy wymagane jest badanie histerezy pojazdów szynowych?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) układ systemu pomiaru nacisku zestawów kołowych ma zapewnić po wjechaniu pojazdem i zatrzymaniu na zespole mostków pomiarowych (4 zespoły) rozpoczęcie procedury pomiarowej. Proces pomiarowy ma być zwizualizowany na ekranie urządzenia stacjonarnego oraz na komputerze w pomieszczeniu pracowników nadzoru technicznego na zapleczu. System ma umożliwiać automatyczne przeliczanie wskazań nacisków kołowych na całkowite obciążenie pojazdu oraz rejestrację danych na serwerze bazodanowym i eksport danych do plików MS Excel. Waga ma umożliwiać badanie histerezy pojazdów szynowych. Zakres parametrów uwidoczniionych na karcie pomiarowej po zakończeniu ważenia ma umożliwiać ocenę przydatności pojazdu do ruchu.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażyć w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

276) „Waga kolejowa: jakie dane Zamawiający wymaga aby znalazły się na karcie pomiarowej po zakończeniu ważenia.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) układ systemu pomiaru nacisku zestawów kołowych ma zapewnić po wjechaniu pojazdem i zatrzymaniu na zespole mostków pomiarowych (4 zespoły) rozpoczęcie procedury pomiarowej. Proces pomiarowy ma być zwizualizowany na ekranie urządzenia stacjonarnego oraz na komputerze w pomieszczeniu pracowników nadzoru technicznego na zapleczu. System ma umożliwiać automatyczne przeliczanie wskazań nacisków kołowych na całkowite obciążenie pojazdu oraz rejestrację danych na serwerze bazodanowym i eksport danych do plików MS Excel. Waga ma umożliwiać badanie histerezy pojazdów szynowych. Zakres parametrów uwidocznionych na karcie pomiarowej po zakończeniu ważenia ma umożliwiać ocenę przydatności pojazdu do ruchu.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, która będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,

3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

277) „Na którym torze, torach mają być wykorzystywane przesuwne pomosty robocze?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) przesuwne pomosty przeglądowe nad stanowiskami mają być wykorzystywane w miejscach, gdzie nie będą zamontowane stacjonarne pomosty przeglądowe i mają być przystosowane do serwisowania wskazanych pojazdów z obu stron. Maksymalny udźwig przesuwnych pomostów przeglądowych ma być zgodny z przepisami oraz procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Przesuwne pomosty przeglądowe mają umożliwiać zarówno prace serwisowe z pomostu, jak również zejście na dach pojazdu pracownika obsługującego pomost.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,

- zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

278) „Czy przesuwne pomosty robocze mają obsługiwać pociąg z jednej czy z obu stron?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) przesuwne pomosty przeglądowe nad stanowiskami mają być wykorzystywane w miejscach, gdzie nie będą zamontowane stacjonarne pomosty przeglądowe i mają być przystosowane do serwisowania wskazanych pojazdów z obu stron. Maksymalny udźwig przesuwnych pomostów przeglądowych ma być zgodny z przepisami oraz procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Przesuwne pomosty przeglądowe mają umożliwiać zarówno prace serwisowe z pomostu, jak również zejście na dach pojazdu pracownika obsługującego pomost.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie

z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

279) „Prosimy o podanie jaki ma być max. udźwig pomostów roboczych przesuwnych.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) przesuwne pomosty przeglądowe nad stanowiskami mają być wykorzystywane w miejscach, gdzie nie będą zamontowane stacjonarne pomosty przeglądowe i mają być przystosowane do serwisowania wskazanych pojazdów z obu stron. Maksymalny udźwig przesuwnych pomostów przeglądowych ma być zgodny z przepisami oraz procesem technologicznym przy utrzymaniu

taboru. Przesuwne pomosty przeglądowe mają umożliwiać zarówno prace serwisowe z pomostu, jak również zejście na dach pojazdu pracownika obsługującego pomost.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

280) „Czy pracownik obsługujący pomost będzie z niego schodził na dach pojazdu (wymagany wówczas system zabezpieczenia przed upadkiem) czy będzie wykonywał prace z pomostu?”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) przesuwne pomosty przeglądowe nad stanowiskami mają być wykorzystywane w miejscach, gdzie nie będą zamontowane stacjonarne pomosty przeglądowe i mają być przystosowane do serwisowania wskazanych pojazdów z obu stron. Maksymalny udźwig przesuwnych pomostów przeglądowych ma być zgodny z przepisami oraz procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Przesuwne pomosty przeglądowe mają umożliwiać zarówno prace serwisowe z pomostu, jak również zejście na dach pojazdu pracownika obsługującego pomost.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Podstawowe procesy technologiczne obsługi pojazdów wynikają z wymagań zawartych w DOKUMENTACJI SYSTEMU UTRZYMANIA (DSU). Dokumentacja systemu utrzymania, zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem zmieniającym z dnia 10 grudnia 2014 r., zawiera następujące dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego:

1. Opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania,
2. Dokumentację zawierającą:
 - strukturę cyklu przeglądowo-naprawczego,
 - opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,
 - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu,
 - wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,
 - wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,
 - wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,
3. Ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym,
4. Wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym.

Założenia przyjęte przez Zamawiającego w zakresie wykonywania prac serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych w projektowanej hali zaplecza technicznego PKA (Zaplecze techniczne służyć będzie dla potrzeb utrzymania pojazdów kolejowych przeznaczonych do obsługi taboru połączeń PKA, jak również dla utrzymania pozostałych pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Podkarpackie):

- Ilość pojazdów – 37 szt.,
- Ilość członów – 87 szt.,
- Szacowana ilość operacji technologicznych w roku – około 2000,
- Szacowany roczny czas operacji technologicznych – około 4000 godzin.

Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór parametrów technicznych urządzeń i materiałów spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. Wykonawca

na bazie DSU pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA winien zaprojektowane stanowiska wyposażać w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla wykazanych typów pojazdów. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego DOKUMENTACJĘ SYSTEMU UTRZYMANIA pojazdów, które będą obsługiwane w projektowanym zapleczu PKA – załącznik „Z2.25 DSU pojazdów do PKA” oraz załącznik „Z2.26 DSU pojazdów do przewozów wojewódzkich”.

281) „Prosimy o potwierdzenie że hala ma mieć (zgodnie z opisem Z2.1 PFU) 34 m. Na przekroju łączna szerokość hali to 32m.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) ma to być hala o konstrukcji stalowej, o wymiarach ok. 140,00 m x 34,0 m (nie wliczając szerokości zaplecza warsztatowo – magazynowego oraz części biurowo – socjalnej) i wysokości ok. 12,00 m (zakładana wysokość przestrzeni wolnej w świetle – 6,00 m). Załączony rysunek przekroju hali (załącznik „Z2.10 Przekrój hali Zaplecza Technicznego PKA”) ma charakter poglądowy i może podlegać modyfikacjom. Zamawiający informuje i podkreśla, iż zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. szerokość elewacji frontowej (od strony ul. Langiewicza) winna wynosić 34 m, z tolerancją do 20%, a zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. fragment budynku znajdujący się na terenie zamkniętym winien mieć szerokość nie większą niż 12 m ($\pm 20\%$) i tym samym przedmiotowy obiekt budowlany musi być zgodny z zapisami w/w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

282) „Prosimy o potwierdzenie, że szerokość hali 34m dotyczy części obsługującej pojazdy kolejowe i zostanie poszerzona o zaplecze warsztatowo-magazynowe wraz z częścią biurową.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) ma to być hala o konstrukcji stalowej, o wymiarach ok. 140,00 m x 34,0 m (nie wliczając szerokości zaplecza warsztatowo – magazynowego oraz części biurowo – socjalnej) i wysokości ok. 12,00 m (zakładana wysokość przestrzeni wolnej w świetle – 6,00 m). Załączony rysunek przekroju hali (załącznik „Z2.10 Przekrój hali Zaplecza Technicznego PKA”) ma charakter poglądowy i może podlegać modyfikacjom. Zamawiający informuje i podkreśla, iż zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr AR.6733.53.7.2018.WR53 z dnia 28.08.2018 r. szerokość elewacji frontowej (od strony ul. Langiewicza) winna wynosić 34 m, z tolerancją do 20%, a zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr I-V.746.4.16.2018 z dnia 23.08.2018 r. fragment budynku znajdujący się na terenie zamkniętym winien mieć szerokość nie większą niż 12 m ($\pm 20\%$) i tym samym przedmiotowy obiekt budowlany musi być zgodny z zapisami w/w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 283) *„Czy wykonawca ma uwzględnić w wycenie dostawę wózków widłowych i platformowych? Jeżeli tak to prosimy o podanie minimalnych wymagań oraz ilości jaką należy przyjąć do wyceny.”*

Odpowiedź:

Wykonawca nie powinien uwzględniać w wycenie dostawy wózków widłowych i platformowych.

- 284) *„Prosimy o informację czy sieć trakcyjna ma być przewidziana nad wszystkimi torami w hali. Jeżeli tak to prosimy o określenie sposobu użytkowania urządzeń typu suwnica, myjnia na torach gdzie trakcja jest przewidziana (rodzaj trakcji)”*

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, iż w projektowanej hali zaplecza technicznego będzie zastosowana sieć trakcyjna sztywna lub z możliwością odsuwania, obsługująca jeden (skrajny) tor przeglądowy (T219)

oraz myjnię (T213). Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) suwnica pomostowa natorowa o udźwigu $Q = 8 - 10 \text{ Mg}$ ma być zamontowana nad wszystkimi torami hali (rozpiętość suwnicy ma być dostosowana do rozpiętości hali serwisowo – utrzymaniowo – naprawczej) i umożliwiać pracę na całej ich długości. Suwnica ma służyć do podnoszenia, przenoszenia i obniżania części zamontowanych na pojazdach. Suwnica ma posiadać panel sterujący, umożliwiający zdalne sterowanie z poziomu podłogi. W projektowanej hali zlokalizowana będzie w pełni zautomatyzowana myjnia taboru. Urządzenie myjące w postaci jeżdżących bramek portalowych będzie poruszało się wzdłuż stojącego składu. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego, zestawienia torów zaplecza technicznego do zelektryfikowania oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

285) „Dotyczy: punkt XIII SIWZ

Wykonawca pragnie zwrócić uwagę na brak miarodajności wymagania w stosunku do doświadczenia personelu w zakresie nieprzerwanego kierowania robotami. Inwestycje kolejowe, w zależności od stopnia ich skomplikowania oraz zakresu prac, potrafią trwać od kilku miesięcy do kilku lat. Różnice w okresie budowy/robót mogą zatem spowodować sytuację, w której to Zamawiający wyżej oceni kierownika robót z doświadczeniem na trzech inwestycjach trwających po kilka miesięcy niż osobę, która kieruje robotami od wielu lat na jednej inwestycji.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę sposobu przyznawania punktów w zakresie doświadczenia kadry kierowniczej zastępując obecne określenie poniższymi zapisami:

- W ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert nabył doświadczenie na stanowisku Kierownika robót lub Kierownika budowy (w rozumieniu Prawo budowane) w zakresie kierowania robotami związanymi z urządzeniami zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym przy realizacji:

** inwestycji obejmujących urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym łącznie przez okres co najmniej 12 miesięcy – 0 pkt.*

- * inwestycji obejmujących urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym łącznie przez okres co najmniej 24 miesięcy – 2 pkt.
- * inwestycji obejmujących urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym łącznie przez okres co najmniej 36 miesięcy – 4 pkt.

Powyższa zmiana gwarantuje nie gorsze wykonanie zamówienia przez osoby legitymujące się takim doświadczeniem.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ w w/w zakresie – zapisy pozostają bez zmian.

286) *„Prosimy o informację dotyczącą max. długości składu, ilości toalet oraz ich rozmieszczenia.”*

Odpowiedź:

Maksymalna długość składu wynosi 74,63 m.

Ilość toalet:

- w pojeździe 1, 2 i 3-członowym – 1 toaleta
- w pojeździe 4-członowym – 2 toalety

Rozmieszczenie toalet:

- w pojeździe 2-członowym – człon skrajny
- w pojeździe 3-członowym – człon skrajny lub środkowy
- w pojeździe 4-członowym – człon skrajny oraz 2-gi od przeciwnego skrajnego

287) *„W jakim układzie mają pracować podnośniki kolumnowe: 4 szt. jednocześnie, 8 szt. jednocześnie itp.?”*

Odpowiedź:

Podnośniki mają pracować w zależności od ilości członów w składzie tj. w układzie:

- 4 szt. jednocześnie
- 8 szt. jednocześnie
- 12 szt. jednocześnie
- 16 szt. jednocześnie

288) *„W zakresie czyich obowiązków będzie bieżąca konserwacja i przeglądy wszystkich zainstalowanych urządzeń srk w okresie od ich uruchomienia do momentu zakończenia okresu gwarancyjnego? Zamawiającego czy Użytkownika?”*

Odpowiedź:

Bieżąca konserwacja i przeglądy wszystkich zainstalowanych urządzeń srk w okresie od ich uruchomienia do momentu zakończenia okresu gwarancyjnego będzie należeć do obowiązków Operatora Zaplecza Technicznego PKA. Zamawiający wymaga od Wykonawcy Robót w okresie gwarancji i rękojmi za wady (bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia) zapewnienia wszelkich niezbędnych konserwacji i przeglądów dla wszystkich zainstalowanych urządzeń srk, mających bezpośredni wpływ na trwałość okresu gwarancji i rękojmi za wady – tj. takich, których nie wykonanie mogłoby skutkować utratą gwarancji i rękojmi za wady dla w/w urządzeń.

289) *„W punkcie 3.6.7. PFU podano iż do zelektryfikowania są następujące tory wewnętrzne hali: T215, T217 i T219. Prosimy o potwierdzenie iż tor T213 na którym usytuowana będzie myjnia nie będzie wyposażony w sieć trakcyjną”*

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.9 „Sieć Trakcyjna” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) tor T213, na którym usytuowana będzie myjnia ma być wyposażony w sieć trakcyjną. Zamawiający zakłada, iż w projektowanej hali zaplecza technicznego będzie zastosowana sieć trakcyjna sztywna lub z możliwością odsuwania, obsługująca jeden (skrajny) tor przeglądowy (T219) oraz myjnię (T213). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10) oraz koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmienia zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie zestawienia torów zaplecza technicznego do zelektryfikowania oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

290) *„W przypadku potwierdzenia braku trakcji na torze T213 prosimy o informację w jaki sposób będą wprowadzane pociągi na ten tor.”*

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.9 „Sieć Trakcyjna” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) tor T213, na którym usytuowana będzie myjnia ma być wyposażony w sieć trakcyjną. Zamawiający zakłada, iż w projektowanej hali zaplecza technicznego będzie zastosowana sieć trakcyjna sztywna lub z możliwością odsuwania, obsługująca jeden (skrajny) tor przeglądowy (T219) oraz myjnię (T213). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in.

koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10) oraz koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie zestawienia torów zaplecza technicznego do zelektryfikowania oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

- 291)** *„Bazując na doświadczeniu w budowie hal naprawczo - przeglądowych dla kolei nie widzimy zasadności wykonania sieci trakcyjnej w miejscu obsługi pociągów przy pomocy suwnicy natorowej. Stwarza to problemy techniczne związane z obsługą oraz bezpieczeństwem pracy. Uważamy, że można wykonać sieć trakcyjną sztywną z możliwością odsuwania jej na czas pracy suwnicy ale jest to rozwiązanie bardzo kosztowne. Lepszym rozwiązaniem byłoby zastosowanie do przemieszczania zespołów na kanałach nieelektryfikowanych ciągników dwudrogowych.”*

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, iż w projektowanej hali zaplecza technicznego będzie zastosowana sieć trakcyjna sztywna lub z możliwością odsuwania, obsługująca jeden (skrajny) tor przeglądowy (T219) oraz myjnię (T213). Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.7 „Hala zaplecza technicznego” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) suwnica pomostowa natorowa o udźwigu $Q = 8 - 10$ Mg ma być zamontowana nad wszystkimi torami hali (rozpiętość suwnicy ma być dostosowana do rozpiętości hali serwisowo – utrzymaniowo – naprawczej) i umożliwiać pracę na całej ich długości. Suwnica ma służyć do podnoszenia, przenoszenia i obniżania części zamontowanych na pojazdach. Suwnica ma posiadać panel sterujący, umożliwiający zdalne sterowanie z poziomu podłogi. W projektowanej hali zlokalizowana będzie w pełni zautomatyzowana myjnia taboru. Urządzenie myjące w postaci jeżdżących bramek portalowych będzie poruszało się wzdłuż stojącego składu. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5) oraz koncepcję budowy nowych budynków, z uwzględnieniem potrzeb docelowych (ppkt 10). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)

/ Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie hali zaplecza technicznego, zestawienia torów zaplecza technicznego do zelektryfikowania oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

292) „Prosimy o informację, czy rozjazdy Rkpd 1:9-190 mają być wykonane na podrozdajnicach drewnianych czy betonowych?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

293) „Prosimy o informację jakiego rodzaju należy wycenić koszty oporowe i w jakiej ilości?”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja

projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

294) *„Według PFU punkt 3.6.1 Układ torowy należy wymienić na nowe złącza izolowane klejono-sprężone. Prosimy o podanie ilości złączy do wykonania.”*

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym budowli) w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 295) „Zgodnie z STWiORB należy zabudować w torach podkłady drewniane. Natomiast zgodnie z RCO należy wykonać tory klasy 2 o wariancie konstrukcyjnym 2.3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.”

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.2 „Nawierzchnia” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) nawierzchnię dla torów i rozjazdów projektuje się jako nawierzchnię nową, klasyczną o klasie 2 w wariancie konstrukcyjnym 2.3. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia i wyraźnie podkreśla, że w związku z upływem długiego okresu czasu od daty opracowania Wytycznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz zmianą obowiązujących przepisów, norm, warunków i instrukcji szczegółowych, w ramach przedmiotu zamówienia obejmującego „wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (...) oraz wszelkich innych opracowań, (...), dokumentacji” (zapisy SIWZ określone w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2)) Zamawiający wymaga opracowania (przez Wykonawcę) aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), zgodnych z aktualnymi warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami, normami, warunkami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru, oraz późniejszego wykonania robót zgodnie z dokumentacją, aktualnymi przepisami i normami w tym zakresie.

Zamawiający zmienia zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 296) „Prosimy o informację ile zdemontowanych rozjazdów zwyczajnych i krzyżowych podwójnych zostanie przeznaczonych do ponownego wbudowania.”

Odpowiedź:

Zamawiający stanowczo zastrzega, że zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) wszystkie „wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały o właściwościach użytkowych

umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie podstawowych wymagań, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu lub udostępnione na rynku krajowym zgodnie z przepisami odrębnymi, a w przypadku wyrobów budowlanych – również zgodnie z zamierzonym zastosowaniem”. Powyższymi przepisami odrębnymi są między innymi: rozporządzenie Nr 305/2011, w odniesieniu do wyrobów budowlanych objętych normami zharmonizowanymi lub zgodnych z wydanymi dla nich europejskimi ocenami technicznymi, a także ustawa o wyrobach budowlanych wraz z aktami wykonawczymi, w odniesieniu do wyrobów budowlanych nieobjętych normami zharmonizowanymi, dla których zakończył się okres koegzystencji (o którym mowa w art. 17 ust. 5 w/w rozporządzenia) i dla których nie zostały wydane europejskie oceny techniczne. O możliwości zastosowania wyrobu budowlanego w konkretnym obiekcie budowlanym decydują jego właściwości użytkowe. Oznakowanie wyrobu budowlanego oznakowaniem CE albo znakiem budowlanym – zgodnie z wymaganiami określonymi, odpowiednio, w rozporządzeniu Nr 305/2011 albo ustawie o wyrobach budowlanych – nie oznacza automatycznie możliwości zastosowania tego wyrobu w każdym obiekcie budowlanym. Możliwość zastosowania wyrobu zależy bowiem między innymi od warunków technicznych, jakie powinien spełnić dany obiekt budowlany. Zamawiający zastrzega, że wymaga bezwzględnego stosowania w/w przepisów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zamawiający nie posiada wiedzy odnośnie przewidywanego stopnia zużycia materiałów staroużytecznych. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2), koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3) oraz analizę stanu podtorza wraz z koncepcją jego wzmocnienia w słabych miejscach oraz lokalizacjach mogących się ujawnić w zmienionych warunkach eksploatacyjnych (ppkt 4). Zgodnie z zapisami Wytocznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dokument „Z2.2 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie - WWiORB”, rozdział „Rozbiórka nawierzchni torów i rozjazdów”, pkt 2. „Materiały”) przed rozpoczęciem robót Wykonawca przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) na podstawie wytycznych stosownych instrukcji. Wobec powyższego decyzja o możliwości dopuszczenia do zabudowy w projektowanych torach (wyłącznie w ramach przebudowy torów 27, 29 i 31) materiałów staroużytecznych, pochodzących z rozbiórki (m.in. rozjazdów zwyczajnych i krzyżowych podwójnych) będzie uzależniona od rozwiązań projektowych zastosowanych w dokumentacji projektowej przez autorów opracowania, a także od tego, czy materiały staroużyteczne będą zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK oraz przepisami (w szczególności w zakresie wyrobów budowlanych), normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej. Dla torów nowo projektowanych (nie podlegających przebudowie) Zamawiający kategoriycznie nie

dopuszcza użycia jakichkolwiek materiałów staroużytecznych i wymaga bezwzględnie stosowania wyłącznie materiałów/ wyrobów nowych. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

297) „Prosimy o informację czy Zamawiający przekaze nieodpłatnie staroużyteczne materiały do ponownej zabudowy.”

Odpowiedź:

Materiały staroużyteczne nie zostaną użyte nieodpłatnie – planuje się rozliczyć je według cen rynkowych, pomniejszonych o stopień zużycia.

298) „W zestawieniu kosztów który stanowi część dokumentacji przetargowej w pozycji 7 do rozliczenia ujęto koszty zasilania sieci trakcyjnej, jednocześnie rozbito pozycję nr 7 na dwie podpozycje tj.

- 7.1 rozbudowa rozdzielni 3kV DC w podstacji trakcyjnej
- 7.2 Budowa zasilacza kablowego 3kV sieci trakcyjnej 2x500AL

W PFU Zamawiający nie wskazał w jaki sposób ma być wykonane zasilanie sieci trakcyjnej wybudowanej nad torami zaplecza technicznego PKA i z której podstacji.

Z uzyskanych informacji w obrębie przewidzianej inwestycji jest podstacja trakcyjna Rzeszów zlokalizowana na stacji Rzeszów Zachodni, jednocześnie na etapie projektowania jest nowa podstacja która zostanie zlokalizowana na stacji Rzeszów Główny. Po uruchomieniu nowej podstacji istniejąca zostanie wyłączona. Proszę o informację w jaki sposób mamy przewidzieć zasilanie sieci trakcyjnej która zostanie wybudowana na zapleczu technicznym PKA. Czy z istniejącej podstacji trakcyjnej Rzeszów gdzie długość zasilacza kablowego będzie wynosiła około 1,5km, czy z nowoprojektowanej podstacji Rzeszów gdzie długość zasilacza będzie wynosiła około 2km z przejściem przez Stację kolejową Rzeszów Główny. Proszę także o informację w której podstacji należy przewidzieć zabudowę rozdzielni 3kV w istniejącej czy projektowanej ponieważ będą to innego typu urządzenia o innej cenie zakupu.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawcy winni wypełnić załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” – tj. podać kwoty ryczałtowe brutto wyłącznie w rubrykach dla pełnych pozycji zestawienia (od Nr 1 do Nr 16) oraz w rubryce „RAZEM (Suma pozycji 1 – 16)” i przedłożyć w/w dokument jako załącznik do Oferty Wykonawcy. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.6.12 „Opis prac dotyczących sieci trakcyjnej” (numeracja według ujednoliconego tekstu dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”, który Zamawiający zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego) sieć trakcyjną torów zaplecza technicznego należy zasilć odrębnym zasilaczem (podstawowym), zasilanym z sieci PKP PLK, poprzez osobny kabel zasilacza ze stacji PKP Rzeszów Staroniwa lub PKP Rzeszów Główny. W przypadku braku wolnego pola w stacji rozdzielni 3 kV w obszarze stacji PKP Rzeszów Staroniwa lub Rzeszów Główny należy dobudować dodatkowe pole w rozdzielni 3 kV. Kabel zasilacza należy wprowadzić na słup sieci trakcyjnej poprzez zastosowanie rozłącznika. Dopuszcza się zasilanie sieci trakcyjnej zaplecza technicznego poprzez podłączenie do sieci trakcyjnej PKP PLK, zasilającej układ torowy PKP PLK na stacji

Rzeszów Staroniwa, poprzez zaprojektowanie systemu odłączników pomiędzy układami sieci trakcyjnej PKP PLK, a siecią trakcyjną zaplecza technicznego PKA. Należy zaprojektować i wykonać układ sterowania wszystkimi odłącznikami trakcyjnymi na terenie zaplecza technicznego wraz z układem sterowania sieci sztywnej (lub z możliwością odsuwania) w hali zaplecza technicznego PKA. Na obszarze wewnętrznym i zewnętrznym hali zaplecza technicznego należy zaprojektować i wykonać system sygnalizacji świetlnej, zsynchronizowanej ze stanem odłączników, wskazującej stan sieci pod napięciem. Sieć sztywną (lub z możliwością odsuwania) w hali należy zsynchronizować z systemami otwierania i zamykania wjazdów do hali oraz systemem sieci trakcyjnej. W celu uniezależnienia pracy trakcyjnej układu torowego zaplecza technicznego od zasilania z PKP PLK należy przewidzieć wykonanie zasilacza 3 kV DC, zasilanego z sieci PGE Rzeszów z automatycznym wpięciem go do zasilania torów zaplecza w przypadku zaniku zasilania podstawowego. Sieć trakcji elektrycznej obejmującą nowy układ torowy (po przebudowie) PKP PLK należy zintegrować z siecią trakcyjną PKP PLK na stacji Rzeszów Staroniwa.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie” (m.in. w zakresie opisu prac dotyczących sieci trakcyjnej oraz numeracji podrozdziałów) i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu.

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz trakcji, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych (w tym badania) m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję budowy/modernizacji sieci trakcyjnej z uwzględnieniem układu zasilania i sterowania (ppkt 5). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby zastosowane rozwiązania projektowe (m.in. w zakresie doboru podstawy trakcyjnej, stanowiącej zasilanie dla sieci trakcyjnej, która zostanie wybudowana na zapleczu technicznym PKA) zapewniały ciągłość pracy zrealizowanego zaplecza technicznego PKA w okresie jego późniejszej eksploatacji (co najmniej w okresie trwałości projektu oraz w okresie gwarancji i rękojmi za wady dla Wykonawcy Robót) bez konieczności wykonywania jakichkolwiek robót dodatkowych, mających na celu zmianę źródła zasilania (dobrej podstawy trakcyjnej) dla sieci trakcyjnej, która zostanie wybudowana na zapleczu technicznym PKA.

- 299) „Prosimy o podanie informacji, czy w ramach wymagań doświadczenia kierowników wskazanych w SIWZ w Rozdziale V, punkty: 2.1) **c2), c5, c6, c7**, Zamawiający dopuszcza wykazanie robót polegających również na przebudowie.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje oceny ofert przed terminem ich składania. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ, określonych w Rozdziale „V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU. PODSTAWY WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA w 24 ust. 5.” ppkt c2) oraz w Rozdziale „XIII. OPIS KRYTERIÓW WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT” pkt 2) lit. b) – zapisy w w/w zakresie pozostają bez zmian. Zamawiający zmieni zapisy SIWZ, określone w Rozdziale „V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU. PODSTAWY WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA w 24 ust. 5.” ppkt c5), c6) i c7) oraz w Rozdziale „XIII. OPIS KRYTERIÓW WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT” pkt 2) lit. d), lit. e) i lit. f).

- 300)** „Prosimy o informację, czy należy wykonać kłincowanie międzytorza?
Jeśli tak prosimy o wskazanie, między którymi torami należy je wykonać.”

Odpowiedź:

Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór technologii i parametrów technicznych wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia. Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

- 301)** „W SIWZ pkt. 5 ust. 2 ppkt. c1 Zamawiający wymaga aby Kierownik budowy posiadał doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy w rozumieniu Prawa budowlanego w zakresie kierowania robotami związanymi z budową lub przebudową kolejowych obiektów budowlanych przy realizacji minimum 1 inwestycji z zakresu budowy kolejowych, obejmujących drogi szynowe i urządzenia zasilania elektrotrakcyjnego, o wartości inwestycji nie mniejszej niż 30 mln zł brutto (słownie: trzydzieści milionów złotych brutto), nieprzerwanie przez cały okres budowy lub przebudowy, do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
Prosimy o wyjaśnienia co Zamawiający rozumie pod pojęciem urządzeń zasilania elektrotrakcyjnego?”

Odpowiedź:

Zamawiający pod pojęciem „urządzeń zasilania elektrotrakcyjnego” rozumie urządzenia zasilania elektrotrakcyjnego wskazane w § 53 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie (jednolity tekst: Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.)

- 302)** *„List of Items, Schedule of Requirements, Scope of Work, Terms of Reference, Bill of Materials required.”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest przesłać treść pytań w języku polskim.

- 303)** *„Soft Copy of the Tender Document through email.”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest przesłać treść pytań w języku polskim.

- 304)** *„Names of countries that will be eligible to participate in this tender.”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest przesłać treść pytań w języku polskim.

- 305)** *„Information about the Tendering Procedure and Guidelines”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest przesłać treść pytań w języku polskim.

- 306)** *„Estimated Budget for this Purchase”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest przesłać treść pytań w języku polskim.

- 307)** *„Any Extension of Bidding Deadline?”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest przesłać treść pytań w języku polskim.

- 308)** *„Any Addendum or Pre Bid meeting Minutes?”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest przesłać treść pytań w języku polskim.

- 309)** „Jako podmiot zainteresowany realizacją zadania: Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA – Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego – budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem - Numer referencyjny: OR-IV.272.2.61.2019, zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na niniejsze pytanie:

W związku z posiadaniem przez naszą firmę badań geologicznych dla obiektu występującego w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego Zaplecza PKA, które wskazują na występowanie słabonośnych gruntów o miąższości do około 15-20m p.p.t prosimy o udostępnienie wszelkich możliwych materiałów umożliwiających jak najlepsze rozpoznanie geologiczne terenu inwestycji. Pragniemy zauważyć, że występowanie słabych gruntów o dużej miąższości wpływa na posadowienie obiektu, jego konstrukcję, zagospodarowanie przyległego terenu i tym samym istotnie wpływa na koszt całego zadania.”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego załącznik „Z2.22 Koncepcja wstępna wiaduktu nad torami”, który zawiera dokumentację geologiczną, stanowiącą wstępną informację dla warunków geologicznych, jakie Wykonawca winien uwzględnić. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. opinii geotechnicznej lub dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, a także koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. wstępne rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych poprzez zgromadzenie dostępnych materiałów archiwalnych, w tym studiów w zakresie badań geotechnicznych, opracowań geologiczno-inżynierskich, a także wizję lokalną stanu podłoża, zgodnie z obowiązującymi Regulacjami, w tym w szczególności z Wytocznymi badań podłoża gruntowego dla potrzeb budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej Igo-1 (ppkt 1). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

- 310)** „Dot. b. torowa – Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej ilości oraz lokalizacji torów wskazanych do zabudowy. W PFU, pkt. 3.6.1 Układ torowy oraz na Planie sytuacyjnym Zamawiający wskazuje do zabudowy 8 torów: 5 nowych torów 201, 203 205, 207, 209 i 3 tory przebudowywane: 13, 15 i 17. Prosimy o potwierdzenie, że nowobudowane tory 205, 207, i 209 należy zabudować w śladzie torów 27-31, natomiast tory 13, 15, 17, 201 i 203 w istniejącym międzytorzu torów 11 i 19.”

Odpowiedź:

Wstępne elementy i obiekty przeznaczone do rozbiórki oraz zabudowy zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). W/w dokumenty, jak wskazuje ich nazwa są jedynie koncepcją wstępną (propozycją rozwiązań), która może podlegać modyfikacjom. Wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji została uwidoczniiona na załączniku „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zgodnie z zapisami § 1 ust. 5 załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” „PKP PLK S.A. zobowiązuje się do likwidacji zbędnej infrastruktury kolejowej znajdującej się na działkach ewidencyjnych nr 993/4 i 993/19”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”), na której uwidoczniona została m.in. częściowo dokonana rozbiórka torów 201, 203, 205, 207, 209 przez PKP PLK S.A. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór rozwiązań technicznych i materiałowych spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia (PFU zawiera jedynie wstępne uwarunkowania, które Wykonawca może modyfikować – w zależności od wymogów obowiązujących przepisów technicznych i norm). Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania techniczne i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach. W związku z powyższym dokładne trasy układów torowych zostaną docelowo (ostatecznie) określone w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę Robót.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem

w Rzeszowie”. Ponadto Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego następujące załączniki: „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”, „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” oraz „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych”.

- 311) „Dot. b. torowa, rozbiórki – W PFU, pkt. 3.6.1 Układ torowy do likwidacji wskazane zostały tory 13, 201 oraz 204. Na schemacie stacji Rzeszów Staroniwa spośród wymienionych 3 torów widoczny jest jedynie tor 201. Prosimy o zweryfikowanie podanych torów do rozbiórki i wskazanie właściwych torów. Dodatkowo, ze względu na niską jakość udostępnionego planu sytuacyjnego oraz jego niezgodność ze stanem istniejącym, odczytanie długości torów oraz ilości rozjazdów do rozbiórki jest utrudnione. W związku z powyższym prosimy o udostępnienie czytelnego planu rozbiórek w ramach tego zadania.”**

Odpowiedź:

Wstępne elementy / obiekty przeznaczone do rozbiórki zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji została uwidoczniona na załączniku „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zgodnie z zapisami § 1 ust. 5 załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” „PKP PLK S.A. zobowiązuje się do likwidacji zbędnej infrastruktury kolejowej znajdującej się na działkach ewidencyjnych nr 993/4 i 993/19”. Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”), na której uwidoczniona została m.in. częściowo dokonana rozbiórka torów 201, 203, 205, 207, 209 przez PKP PLK S.A. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”. Ponadto Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego następujące załączniki: „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”, „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (czytelny plan sytuacyjny z uwzględnieniem infrastruktury na terenie zamkniętym) oraz „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych”.

312) „Dot. b. torowa, przejazd na ul. Langiewicza – Na udostępnionym planie sytuacyjnym połączenie układu torowego hali z układem stacyjnym odbywa się poprzez tor 103 przecinający ulicę Langiewicza. Po przeprowadzeniu wizji, uzyskano informację, że w ramach modernizacji przejazdu tor 103 został zlikwidowany, a w poprzek ulicy Langiewicza przejazd przebiega tylko przez 2 tory, a nie 3. W związku z powyższym projektowane przejście rozjazdowe (104-59) musi być w całości przeprojektowane i dostosowane do istniejącego aktualnie układu torowego, a aktualny plan sytuacyjny uniemożliwia poprawną wycenę. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.”

Odpowiedź:

Wstępne elementy i obiekty przeznaczone do zabudowy zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). W/w dokumenty, jak wskazuje ich nazwa są jedynie koncepcją wstępną (propozycją rozwiązań), która może podlegać modyfikacjom. Wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji została uwidoczniiona na załączniku „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami

i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór rozwiązań technicznych i materiałowych spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia (PFU zawiera jedynie wstępne uwarunkowania, które Wykonawca może modyfikować – w zależności od wymogów obowiązujących przepisów technicznych i norm). Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania techniczne i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający wyjaśnia, że modernizacja przejazdu na ul. Langiewicza, w wyniku której tor 103 został zlikwidowany, a w poprzek ulicy Langiewicza przejazd przebiega tylko przez 2 tory, a nie przez 3 tory została zrealizowana już po dacie opracowania PFU i planu sytuacyjnego. W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, iż połączenie układu torowego hali z układem stacyjnym (w kierunku ulicy Langiewicza) winno zostać dostosowane do istniejącego aktualnie układu torowego w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę Robót. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi powyżej przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przez Wykonawcę kompleksowej inwentaryzacji wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. map do celów projektowych, koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i tym samym ciężar doboru rozwiązań technicznych w tym zakresie spoczywa na Wykonawcy. Zamawiający będzie zatwierdzał proponowane rozwiązania techniczne na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Na potrzeby wyceny oferty należy ująć koszty realizacji w/w rozwiązania w największym zakresie. Zamawiający zastrzega, że przy realizacji w/w rozwiązania (dostosowania do istniejącego aktualnie układu torowego) Wykonawca winien utrzymać układ torowy w hali (tory T 213, T 215, T 217 i T 219) oraz wzdłuż hali (tor T 211).

Biorąc powyższe pod uwagę Zamawiający wyraźnie podkreśla, że z uwagi na zmianę zakresu inwestycji na tym obszarze prawdopodobnie będzie zachodziła konieczność zmiany decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Nr WOŚ.4201.4.2017.KR.29 z dnia 30.06.2017 r. w zakresie przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji (w szczególności w zakresie działki nr 1872/4, gdzie miała być realizowana przebudowa torowiska, związana z połączeniem bocznicy kolejowej PKA ze szlakiem torowym PKP PLK). Tym samym Zamawiający informuje, iż Wykonawca winien uwzględnić powyższe w swojej ofercie cenowej, gdyż zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi powyżej przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”. Ponadto Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego następujące załączniki: „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”, „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” oraz „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych”.

313) „Dot. b. torowa, przejazd na ul. Langiewicza – W związku z przeprowadzoną już modernizacją przejazdu, prosimy o podanie informacji, czy wykonanie wstawki między rozjazdami 103 i 104 należy do obowiązków Wykonawcy, czy też jest to odcinek wyłączony z zakresu inwestycji.”

Odpowiedź:

Wstępne elementy i obiekty przeznaczone do zabudowy zostały uwidocznione na załączniku „Z2.11 Plansza sytuacyjna - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (dokument został już

udostępniony Wykonawcom przez Zamawiającego) oraz na załączniku „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). W/w dokumenty, jak wskazuje ich nazwa są jedynie koncepcją wstępną (propozycją rozwiązań), która może podlegać modyfikacjom. Wszelka infrastruktura techniczna przebiegająca w obrębie planowanej inwestycji została uwidoczniiona na załączniku „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych” (zostanie udostępniony w serwisie internetowym Zamawiającego). Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego posiadaną dokumentację zdjęciową, obejmującą teren przedmiotowej inwestycji (załącznik „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. inwentaryzację obiektów inżynierskich i budowlanych – m.in. budowli w zakresie niezbędnym do opracowania projektu budowlanego (ppkt 2) oraz koncepcję układów torowych stacji wraz z systemem odwodnienia (ppkt 3). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór rozwiązań technicznych i materiałowych spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia (PFU zawiera jedynie wstępne uwarunkowania, które Wykonawca może modyfikować – w zależności od wymogów obowiązujących przepisów technicznych i norm). Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania techniczne i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach.

Zamawiający wyjaśnia, że modernizacja przejazdu na ul. Langiewicza, w wyniku której tor 103 został zlikwidowany, a w poprzek ulicy Langiewicza przejazd przebiega tylko przez 2 tory, a nie przez 3 tory została zrealizowana już po dacie opracowania PFU i planu sytuacyjnego. W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, iż połączenie układu torowego hali z układem stacyjnym (w kierunku ulicy Langiewicza) winno zostać dostosowane do istniejącego aktualnie układu torowego w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej przez Wykonawcę Robót. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi powyżej przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przez Wykonawcę kompleksowej inwentaryzacji wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz kompletnej dokumentacji projektowej – w tym m.in. map do celów projektowych, koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych i tym samym ciężar doboru rozwiązań technicznych w tym zakresie (jak również w zakresie konieczności lub braku konieczności wykonania wstawki między rozjazdami 103 i 104) spoczywa

na Wykonawcy. Zamawiający będzie zatwierdzał proponowane rozwiązania techniczne na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Na potrzeby wyceny oferty należy ująć koszty realizacji w/w rozwiązania w największym zakresie. Zamawiający zastrzega, że przy realizacji w/w rozwiązania Wykonawca winien utrzymać układ torowy w hali (tory T 213, T 215, T 217 i T 219) oraz wzdłuż hali (tor T 211).

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie układu torowego, nawierzchni, podtorza, odwodnienia oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”. Ponadto Zamawiający udostępni w serwisie internetowym Zamawiającego następujące załączniki: „Z2.19 Dokumentacja fotograficzna”, „Z2.20 Plan sytuacyjny z uwzględnieniem TZ - koncepcja wstępna Zaplecza Technicznego PKA” oraz „Z2.23 Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych”.

314) „Sterownie ruchem kolejowym

Jakie urządzenie wewnętrzne są użytkowane obecnie na stacji Rzeszów Staroniwa?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje planami schematycznymi z zakresu branży automatyki kolejowej. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) prac przedprojektowych, związanych z kompleksową inwentaryzacją terenu przeznaczonego pod budowę obiektów związanych z przedmiotową inwestycją (pkt 1) – w tym m.in.: wszelkiej infrastruktury podziemnej i nadziemnej, a także wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Z załącznika „Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A.” wynika, iż w związku z demontażem torów nr 27, 29 i 31 w stacji Rzeszów Staroniwa konieczny jest demontaż urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z linią kablową. Zamawiający dokona zabudowy torów nr 27, 29 i 31 wraz z powiązanymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, siecią trakcyjną, oświetleniem oraz liniami zasilającymi na działce ewidencyjnej pozostałej we władaniu PKP PLK S.A. po podziale działki nr 993/20. Lokalizacja zabudowy zostanie uzgodniona z PKP PLK S.A.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

315) „Sterowanie ruchem kolejowym

Czy na stacji Rzeszów Staroniwa przewiduje się zabudowę nowych wewnętrznych i zewnętrznych urządzeń SRK?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga pełnego zintegrowania urządzeń SRK pomiędzy nastawniami Rzeszów Manewrowy „Rm”, a Rzeszów Staroniwa (tj. skutecznego powiązania, bezpiecznego i nie wprowadzającego ograniczeń eksploatacyjnych urządzeń instalowanych w obszarze Rzeszów Manewrowy z urządzeniami przewidywanymi do zabudowy lub zabudowanymi w stacji Rzeszów Staroniwa). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Zamawiający zmienia zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

316) „Sterowanie ruchem kolejowym

Czy stacje Rzeszów Staroniwa i/lub Rzeszów Manewrowa w ramach obecnego zadania mają zostać włączone do zdalnego sterowania z LCS Rzeszów?”

Odpowiedź:

Wszelkie informacje opisujące przedmiotowe zamówienie publiczne zostały zamieszczone w dokumentach przetargowych, udostępnionych Wykonawcom w serwisie internetowym Zamawiającego. Zamawiający wymaga pełnego zintegrowania urządzeń SRK pomiędzy nastawniami Rzeszów Manewrowy „Rm”, a Rzeszów Staroniwa (tj. skutecznego powiązania, bezpiecznego i nie wprowadzającego ograniczeń eksploatacyjnych urządzeń instalowanych w obszarze Rzeszów Manewrowy z urządzeniami przewidywanymi do zabudowy lub zabudowanymi w stacji Rzeszów Staroniwa). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego

i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

317) „Sterowanie ruchem kolejowym

W pkt. 3.6.12 PFU (str. 40) w podpunkcie 1 jest wymóg: „Powinna istnieć możliwość włączenia na samoczynne działanie semaforów stojących przy torach głównych zasadniczych dla kierunków właściwych.” Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez pojęcie samoczynne działanie semaforów.”

Odpowiedź:

Powyższy zapis wynika z konieczności synchronizacji pracy systemu sterowania boczną PKA z system sterowania stacji PKP Rzeszów Staroniwa. Zamawiający wymaga pełnego zintegrowania urządzeń SRK pomiędzy nastawniami Rzeszów Manewrowy „Rm”, a Rzeszów Staroniwa (tj. skutecznego powiązania, bezpiecznego i nie wprowadzającego ograniczeń eksploatacyjnych urządzeń instalowanych w obszarze Rzeszów Manewrowy z urządzeniami przewidywanymi do zabudowy lub zabudowanymi w stacji Rzeszów Staroniwa). Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. „koncepcję zabudowy urządzeń srk warstwy podstawowej” (ppkt 7). Koncepcja projektowa winna być zgodna z wymaganiami PKP PLK S.A. m.in. w zakresie sterowania ruchem kolejowym. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ m.in. w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zaplecza technicznego oraz numeracji podrozdziałów i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 318)** „W załączniku **Z2.3 Zestawienie kosztów** dla każdej pozycji brakuje wartości w kolumnie „Ilość” co uniemożliwia poprawne wypełnienie tego załącznika. Prosimy o poprawienie załącznika jak również o udostępnienie go w wersji edytowalnej w programie Excel.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraźnie podkreśla, że nie jest to Kontrakt obmiarowy, tylko ryczałtowy. Przedmiotowe zamówienie publiczne będzie realizowane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (pkt 2) SIWZ przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej, w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, projektów technologicznych oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód, warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń niezbędnych dla wykonania projektu budowanego i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową. Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wyraźnie podkreśla, że załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” jest jedynie dokumentem poglądowym, gdyż przedmiotowe zamówienie jest objęte ceną ryczałtową, a nie obmiarową. Ilości robót, które należy wykonać na przedmiotowym zadaniu będą uzależnione od rozwiązań projektowych przyjętych w dokumentacji projektowej sporządzanej przez Wykonawcę. Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawcy winni wypełnić załącznik „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” – tj. podać kwoty ryczałtowe brutto wyłącznie w rubrykach dla pełnych pozycji zestawienia (od Nr 1 do Nr 16) oraz w rubryce „RAZEM (Suma pozycji 1 – 16)” i przedłożyć w/w dokument jako załącznik do Oferty Wykonawcy.

Zamawiający zmieni zapisy SIWZ w załączniku „Z2.3 Zestawienie kosztów (Rozbicie Ceny Ofertowej)” i zamieści w serwisie internetowym Zamawiającego ujednolicony tekst w/w dokumentu w wersji edytowalnej.

- 319)** „Prosimy o udostępnienie załączników Z2.1 i Z.2.2 w formacie pdf z możliwością wyszukiwania tekstu.”

Odpowiedź:

Wszystkie dokumenty udostępniane przez Zamawiającego umożliwiają Wykonawcom zapoznanie się z pełną treścią tych dokumentów.