

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonanie naprawy okresowej poziomu P5 wraz z pracami dodatkowymi (ulepszeniem) pojazdów szynowych serii SA109-007 i SA109-010” Zamawiający, Województwo Podkarpackie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych dokonuje następujących zmian w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. W załączniku nr 4 do SIWZ § 5 otrzymuje brzmienie:
„ § 5 Kary umowne
1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - 1) 10% wartości netto przedmiotu Umowy o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1, jeżeli Zamawiający odstąpi od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
 - 2) 0,1% wartości netto pojazdu o której mowa w § 7 ust. 4 pkt 1 lub § 7 ust. 5 pkt 1 za każdy dzień zwłoki, jeżeli Pojazd którego zwłoka dotyczy nie zostanie wykonany w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 1, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
2. W przypadku zwłoki w wykonaniu napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 6 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną. Dla uszkodzeń powodujących wyłączenie Autobusu szynowego z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, trwającej dłużej niż 7 dni Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy następny dzień wyłączenia. W przypadku podpisania porozumienia (ustaleń), o którym mowa w § 6 ust. 6 od następnego dnia po uzgodnionym terminie.
3. W przypadku stwierdzenia braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w § 4 ust. 1 Wykonawcy zostanie naliczona kara umowna w wysokości 1.000,00 zł za każde stwierdzone naruszenie.
4. W sytuacji, gdyby w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy powstała szkoda, a kary umowne przewidziane w § 5 nie pokryją szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy odszkodowania do wysokości rzeczywistej szkody.
5. Kary umowne mogą podlegać potrąceniu przez Zamawiającego lub są płatne w terminie 21 dni od dnia wystawienia przez Zamawiającego noty obciążeniowej”.

2. W załączniku nr 4 do SIWZ § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6 Gwarancja

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu gwarancji za pełny zakres wykonanych prac w ramach niniejszej Umowy przez okreslat od daty podpisania Protokołu odbioru.
2. Z zakresu odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy wyłączone są wady powstałe w wyniku eksploatacji i używania Pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem oraz/lub dokumentacją, w wyniku działania osób trzecich (wandalizmu), działania siły wyższej, spowodowane przez infrastrukturę oraz spowodowane innymi czynnikami niezależnymi od Wykonawcy.
3. Dla zabudowanych nowych urządzeń, Podzespołów i Zespołów, Wykonawca udzieli gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż gwarancja o której mowa w ust. 1.
4. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu, Zamawiającemu Przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców przez cały okres obowiązywania.
5. W razie stwierdzenia Uszkodzenia gwarancyjnego w działaniu Autobusu szynowego lub jego Zespołów, Podzespołów i elementów, Zamawiający lub Operator powiadamia Wykonawcę niezwłocznie (e-mail lub systemem nadzoru eksploatacyjnego), aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego Autobusu szynowego, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
6. Uszkodzenie gwarancyjne, Wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia ustaleń komisji lub w innym terminie ustalonym z Zamawiającym lub Operatorem w odrębnym porozumieniu spisanim w ciągu 48 godzin od momentu zakończenia ustaleń komisji.
7. Zamawiający lub Operator będzie naliczał kary umowne za niedotrzymanie warunków gwarancyjnych wg zasad, o których mowa w § 5 ust. 2.
8. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę Uszkodzeń gwarancyjnych na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów poniesionych przez Zamawiającego lub Operatora z tytułu usunięcia tych Uszkodzeń we własnym zakresie, po otrzymaniu uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, lub bez zgody, gdy Wykonawca nie wykona naprawy we wskazanym terminie.
9. Koszty przejazdu Autobusu szynowego do i z Naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca.
10. Wykonanie Naprawy gwarancyjnej, potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany przedłożyć Operatorowi”.

3. W załączniku nr 4 do SIWZ § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7 Wynagrodzenie oraz zasady płatności

1. Łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu Umowy wynosi zł brutto (słownie brutto: złotych) w tym:
 - 1) wynagrodzenie netto wynosi zł (słownie netto: złotych);

- 2) podatek od towarów i usług VAT według stawki 23% wynosi zł (słownie VAT złotych).
2. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za naprawę okresową poziomu P5 wykonane na 1 szt. Pojazdu wynosi zł brutto (słownie brutto: złotych), w tym:
 - 3) wynagrodzenie netto wynosi zł (słownie netto: złotych);
 - 4) podatek od towarów i usług VAT według stawki 23% wynosi zł (słownie VAT złotych).
3. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za prace dodatkowe wykraczające poza zakres naprawy P5 (ulepszenie) wykonane na 1 szt. Pojazdu wynosi zł brutto (słownie brutto: złotych), w tym:
 - 1) wynagrodzenie netto wynosi zł (słownie netto: złotych);
 - 2) podatek od towarów i usług VAT według stawki 23% wynosi zł (słownie VAT złotych).
4. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za naprawę okresową poziomu P5 oraz za prace dodatkowe wykraczające poza zakres naprawy P5 (ulepszenie) dla pojazdu SA109-007 wynosi łączniezł brutto (słownie brutto: złotych), w tym:
 - 1) wynagrodzenie netto wynosi zł (słownie netto: złotych);
 - 2) podatek od towarów i usług VAT według stawki 23% wynosi zł (słownie VAT złotych).
5. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za naprawę okresową poziomu P5 oraz za prace dodatkowe wykraczające poza zakres naprawy P5 (ulepszenie) dla pojazdu SA109-010 wynosi łączniezł brutto (słownie brutto: złotych), w tym:
 - 1) wynagrodzenie netto wynosi zł (słownie netto: złotych);
 - 2) podatek od towarów i usług VAT według stawki 23% wynosi zł (słownie VAT złotych).
6. Umówiona cena zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej Umowy oraz podatek od towarów i usług VAT. Zastrzeżeniem, że jeżeli w trakcie realizacji Umowy stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu podpisania protokołu odbioru Pojazdu.
7. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony jest zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisanie Protokołu odbioru.
9. Do każdej faktury Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem Protokołu zdawczo-odbiorczego.
10. Za każdy Pojazd będą wystawiane dwie faktury VAT oddzielnie za naprawę okresową poziomu P5 oraz za prace dodatkowe wykraczające poza zakres naprawy P5 (ulepszenie).
11. Faktury będą wystawione na:

Nabywca:

Województwo Podkarpackie
Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
NIP 813-33-15-014

Odbiorca:

Urząd Marszałkowski
Województwa Podkarpackiego
Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

12. Zapłata za wykonany przedmiot umowy następować będzie w formie przelewu bankowego w terminie 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionych faktur nie później niż do 31 grudnia 2020 r.
13. Za dzień zapłaty Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
14. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią”.