

UCHWAŁA NR XIX/329/20
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
z dnia 24 lutego 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej uwzględnienia uwag w zakresie
rozwoju zintegrowanej sieci dróg rowerowych
w Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030**

Na podstawie art. 18 pkt 20 i art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870)

Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:

§ 1

Uznaje się za niezasadną petycję złożoną przez Panią (...) dotyczącą uwzględnienia uwag w zakresie rozwoju zintegrowanej sieci dróg rowerowych w Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030 z przyczyn podanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały w zakresie zawiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 9 grudnia 2019 r. do Sejmiku Województwa Podkarpackiego wpłynęła petycja Pani (...) w sprawie uwzględnienia uwag dotyczących rozwoju zintegrowanej sieci dróg rowerowych w Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030. Powyższą petycję Przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego przekazał celem ustosunkowania się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego. W odpowiedzi udzielonej przez Marszałka Województwa Podkarpackiego wskazane zostało, że: Strategia Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030 jest dokumentem, który w oparciu o trendy rozwoju nakreśla cele oraz działania prowadzące do ich osiągnięcia w perspektywie nadchodzących 10 lat. Podstawą wskazanych w dokumencie działań, oczekiwanych z punktu rozwoju gospodarczego i podnoszenia jakości życia mieszkańców jest zrównoważone wykorzystanie potencjałów regionu. Jednym z trendów, który został uwzględniony w zapisach Strategii jest intensywnie rozwijająca się turystyka aktywna i aktywne formy spędzania czasu wolnego jako czynnik zdrowego stylu życia. Działania w tym kierunku zostały oparte min. na potencjale Podkarpacia jakim jest niepowtarzalna przyroda, różnorodność krajobrazowa i wielokulturowość.

W związku z przedmiotową petycją wskazane zostało, że zagadnienia dotyczące turystyki aktywnej zarówno w aspekcie rozwoju infrastruktury jak i wzrostu konkurencyjności tego sektora gospodarki zostały zawarte w kierunkach działań tj. 1.3.6. Podnoszenie konkurencyjności gospodarki regionalnej w sektorze turystyki (np. podniesienie konkurencyjności branży turystycznej z wykorzystaniem zasobów przyrodniczych i kulturowych województwa, budowa i modernizacja infrastruktury wspierającej rozwój turystyki w regionie), 3.5.2. Rozwój infrastruktury służącej prowadzeniu turystyki (np. rozwój i poprawa stanu infrastruktury dla turystyki uzdrowiskowej, wypoczynkowej, aktywnej i tematycznej), 3.3.2. Rozwój transportu publicznego (np. rozwój infrastruktury dedykowanej mikromobilności, budowa i rozbudowa infrastruktury typu P&R, B&R oraz K&R), 3.8.2. Poprawa świadomości

ekologicznej społeczności (np. publiczne kampanie edukacyjne mające na celu podnoszenie stanu świadomości ekologicznej społeczności). Tematyka aktywnego stylu życia i sportu została zawarta w kierunku działań 2.2.3. Promocja zachowań prozdrowotnych (np. upowszechnienie w społeczeństwie aktywności ruchowej jako składowej zdrowego stylu życia) i 2.7.2. Promocja aktywnego stylu życia (np. rozwój usług rekreacyjnych i aktywnego wypoczynku).

W celu uszczegółowienia ww. zapisów, jako odpowiedź na postulaty kierowane podczas konsultacji społecznych do projektu Strategii, Zarząd Województwa Podkarpackiego zdecydował o wprowadzeniu następujących pozycji w kierunkach działań 3.5.2. Rozwój infrastruktury służącej prowadzeniu turystyki, w brzmieniu "rozwój zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych, w tym szlaków greenways.", 5.1.3. Rozwój powiązań komunikacyjnych wewnątrz obszarów funkcjonalnych biegunów wzrostu i 5.1.4. Rozwój miast powiatowych i miast mniejszych w brzmieniu „rozwój zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych jako alternatywy dla przemieszczania się na krótkich odcinkach oraz służących rekreacji”.

Przedstawiony powyżej szeroki zakres zapisów Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030 winien spełniać oczekiwania społeczności rowerowej i wzmacniać wizerunek naszego województwa jako atrakcyjnego regionu do uprawiania turystyki rowerowej, który oferuje warunki sprzyjające dla kreowania aktywnych form spędzania czasu wolnego.

Mając na uwadze przedstawione powyżej rozwiązania, które zostały wpisane po przeprowadzonych konsultacjach społecznych do Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030, należy uznać na tym etapie petycję pani (...) za niezasadną.